

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Herontwikkeling
Poeldijkseweg 36 te Wateringen**

Colofon

Rapportnummer:	R2024.007
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 13 februari 2024
Opdrachtgever:	Buelens Ruimte Burgemeester Guljélaan 6 4837 CV Breda
Contactpersoon:	-
Onderzoekslocatie:	Poeldijkseweg 36 2291 GC Wateringen
Contactpersoon:	-
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon: E-mail: Telefoon:	dhr. J. Gildbrandsen info@gbsmilieuadvies.nl 076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1.	Zones langs wegen	5
2.2.	Normen wegverkeerslawaaï	6
2.3.	Aftrek conform artikel 110g van de Wgh	7
2.4.	Gecumuleerde geluidbelasting	7
2.5.	Gemeentelijk geluidbeleid	8
3.	Uitgangspunten	9
3.1.	Situatie	9
3.2.	Verkeersgegevens	10
3.3.	Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening	10
3.3.1.	Gehanteerd rekenmodel	10
3.3.2.	Modelgegevens	10
3.3.3.	Situatie	10
3.3.4.	Bodemfactor/overdracht	11
3.3.5.	Rekenpunten	11
4.	Rekenresultaten	12
4.1.	Wegverkeerslawaaï	12
4.1.1.	Zoneplichtige wegen	12
4.2.	Gecumuleerde geluidbelastingen	12
5.	Conclusie	15
5.1.	Toets aan de Wet geluidhinder	15
5.2.	Bronmaatregelen	15
5.3.	Overdrachtsmaatregelen	15
5.4.	Hogere waarde procedure	16
5.5.	Geluidwering gevels ($G_{A,K}$)	16

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten/wegen/bodemgebieden
- 3 Situering toetspunten

Bijlagen

- 1 Verkeersgegevens/mailcontact Omgevingsdienstt Haaglanden
- 2 Modelgegevens
- 3 Rekenresultaten L_{den} vanwege de zoneplichtige wegen
- 4 Rekenresultaten L_{den} vanwege de gecumuleerde geluidbelasting

1. Inleiding

In opdracht van Buelens Ruimte is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van het plangebied aan de Poeldijkseweg 36 te Wateringen.

Initiatiefnemer is voornemens om aan de Poeldijkseweg 36 te Wateringen over te gaan tot de ontwikkeling en de bouw van een drietal nieuwe woningen. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtzone van de Poeldijkseweg (N464), De Wijngaard, De Ranken en het Groenepad//Hollewatering. De Poeldijkseweg (N464) betreft een zoneplichtige weg. De overige wegen betreffen 30 km/h wegen. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op de nieuw te bouwen woningen en getoetst aan de geldende geluidsnormen.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in onderhavig onderzoek niet beschouwd.

De in het onderhavige onderzoek gehanteerde wegverkeersgegevens zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Haaglanden. De in de nabijheid van het plangebied gelegen objecten, wegen en bodemgebieden zijn herleid uit Qgis, Google Maps, Google Earth, Bing Maps en Bagviewer kadaster.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de uitgangspunten (situatie/verkeersgegevens/modellering). Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1. Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Zowel De Wijngaard, De Ranken en het Groenepad//Hollewatering hebben een snelheidsregime van 30 km/h. Dit type wegen vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in onderhavig onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt t.b.v. de gecumuleerde geluidbelasting.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buiten stedelijk gebied (zie tabel 2.1.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.2. Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn ervoor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau vanwege wegverkeers- en spoorweglawaai *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een ‘straffactor’ van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Tabel 2.2.1

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in stedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	63 dB
Maximale ontheffingswaarde, vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 2.2.2

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	53 dB
Maximale ontheffingswaarde, agrarische bedrijfswoning	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

Omdat er sprake is van een binnenstedelijke situatie, geldt ter plaatse van de te projecteren woningen voor het aspect wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} conform artikel 83 lid.2 Wgh. Het maximale binnenniveau mag op grond van het Bouwbesluit niet meer bedragen dan 33 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

2.4. Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient vastgesteld te worden als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien van een geluidbron de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dat geval dient bij de bepaling van de gecumuleerde geluidsbelasting rekening gehouden te worden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

2.5. Gemeentelijk geluidbeleid

Het bevoegd gezag kan onder bepaalde voorwaarden hogere waarden vaststellen dan de voorkeurswaarde. De gemeente Westland heeft deze voorwaarden opgenomen in het beleidsstuk 'Toetsingskader voor hogere geluidsgrenswaardebesluiten' d.d. 04-03-2008.

Conform dit beleid worden ruimtelijke plannen eerst onderzocht op mogelijke maatregelen om het geluidsniveau te beheersen, zodat aan de heersende voorkeurswaarde kan worden voldaan. Als onderzoek uitwijst dat hogere waarden dienen te worden aangevraagd kan een procedure worden gestart voor het verlenen van ontheffing tot maximaal 63 dB (art. 83.2 Wgh). Aandachtspunten bij deze procedure zijn:

- de ontheffingscriteria om deze procedure te kunnen doorlopen;
- de geluidsbelasting op de gevel;
- de voorwaarden die aan de hogere waarden worden verbonden (afweging maatregelen).

Verder moet in de ontwerpen rekening gehouden worden met een geluidsluwe zijde en zoveel mogelijk verblijfsruimten aan de geluidsluwe zijde.

3. Uitgangspunten

3.1. Situatie

Initiatiefnemer is voornemens om aan de Poeldijkseweg 36 te Wateringen over te gaan tot de ontwikkeling en de bouw van een drietal nieuwe woningen., zie onderstaande figuur.



Figuur 1: Beoogde situatie

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtzone van de Poeldijkseweg (N464), De Wijngaard, De Ranken en het Groenepad/Hollewatering. De Poeldijkseweg (N464) betreft een zoneplichtige weg. Hier geldt ter plaatse van het plangebied een maximumsnelheid van 50 km/h. De overige wegen betreffen 30 km/h wegen.

De Poeldijkseweg (N464) is opgebouwd uit een dunne deklaag, type B. De Wijngaard en De Ranken zijn opgebouwd uit klinkers. Het Groenepad/Hollewatering is opgebouwd uit asfalt (referentiewegdek). De omgeving is te omschrijven als binnenstedelijk gebied en in het overdrachtsgebied zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig.

3.2. Verkeersgegevens

In de Wgh is voorgeschreven dat voor *nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. De verkeersgegevens van de Poeldijkseweg (N464) zijn afkomstig van de Omgevingsdienst Haaglanden. Voor de voertuigverdeling wordt tevens aangesloten bij het verkeersmodel, (zie bijlage 1 voor de modelgegevens). Het Groenepad/Hollewating heeft een etmaalintensiteit van rond de 1000 mvt/etmaal. Voor De Wijngaard en De Ranken zijn geen gegevens beschikbaar. Op deze wegen ligt de etmaalintensiteit een stuk lager dan het Groenepad/Hollewating. Deze wegen kunnen vanwege de geringe etmaalintensiteiten en/of de afscherming van de gebouwen richting het plangebied als akoestisch niet relevant worden beschouwd.

3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

3.3.1. Gehanteerd rekenmodel

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V2021.1 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Rmg2012; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

3.3.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage 2 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

3.3.3. Situatie

De volgende situatie is doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de Poeldijkseweg
2. De gecumuleerde geluidbelasting

3.3.4. Bodemfactor/overdracht

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De wegdekverharding van de maatgevende wegen, fietspaden zijn als volledig hard ingevoerd. Ter plaatse van het bouwvlak is uitgegaan van een bodemfactor van 0,5 (tuin). Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 1,0. Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3.3.5. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gemodelleerd ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen woningen op een hoogte van 1.5 - 4.5 en 7.5 meter boven lokaal maaiveld. Zie figuur 3 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.

4. Rekenresultaten

In dit hoofdstuk worden de berekende resultaten behandeld.

4.1. Wegverkeerslawaaï

4.1.1. Zoneplichtige wegen

In onderstaande tabel staan de rekenresultaten weergegeven van de berekeningen voor de Poeldijkseweg (N464). Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB), zie bijlage 3 voor de rekenresultaten.

Tabel 4.1.1.1 Geluidbelasting vanwege de Poeldijkseweg (N464) in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau		
		1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
1	Toetspunt	58	59	59
2	Toetspunt	54	55	55
3	Toetspunt	52	53	54
4	Toetspunt	41	43	44
5	Toetspunt	52	54	54
6	Toetspunt	55	56	56
7	Toetspunt	58	59	59
8	Toetspunt	54	56	56
9	Toetspunt	52	54	54
10	Toetspunt	43	45	46
11	Toetspunt	53	54	54
12	Toetspunt	55	57	57
13	Toetspunt	39	41	45
14	Toetspunt	42	43	45
15	Toetspunt	37	28	30
16	Toetspunt	39	29	31
17	Toetspunt	41	42	44
18	Toetspunt	31	36	43

4.2. Gecumuleerde geluidbelastingen

Woon- en leefklimaat

Voor een beoordeling van het woon- en leefklimaat is inzicht in de gecumuleerde geluidbelasting noodzakelijk. Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat is de aftrek conform artikel 3.4 niet meegenomen.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woning wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 4.2.1 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 4.2.1 Milieukwaliteit L_{den}

L_{den} cumulatief	Milieukwaliteit
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65	Zeer slecht

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten weergegeven van de gecumuleerde geluidbelasting, zie bijlage 4 voor de rekenresultaten.

Tabel 4.2.2 Gecumuleerde geluidbelasting in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau		
		1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
1	Toetspunt	64	64	64
2	Toetspunt	59	60	60
3	Toetspunt	57	58	59
4	Toetspunt	46	48	49
5	Toetspunt	57	59	59
6	Toetspunt	60	61	61
7	Toetspunt	64	64	64
8	Toetspunt	59	60	61
9	Toetspunt	57	59	59
10	Toetspunt	48	50	51
11	Toetspunt	58	59	59
12	Toetspunt	60	62	62
13	Toetspunt	44	46	50
14	Toetspunt	47	48	50
15	Toetspunt	42	34	35
16	Toetspunt	44	34	36
17	Toetspunt	46	47	48
18	Toetspunt	36	41	48

De gecumuleerde geluidbelasting variërend van 48 – 64 dB.

Op basis van de classificering van de milieukwaliteit kan het volgende worden geconcludeerd:

- Woningen: zeer goed- slecht

5. Conclusie

5.1. Toets aan de Wet geluidhinder

De toetsingswaarde als gevolg van wegverkeerslawaai bedraagt ten hoogste 59 dB Lden als gevolg van de Poeldijkseweg (N464). Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden wordt niet voldaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB Lden conform artikel 83 lid.2 wordt niet overschreden.

5.2. Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch. Daarnaast heeft initiatiefnemer hierop geen enkele invloed;
- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De Poeldijkseweg (N464) is al voorzien van geluidreducerend asfalt, namelijk een dunne deklaag type B. Het toepassen van een nog stiller wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 400,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van circa 300 meter resulteert dit in een extra uitgave van circa € 120.000,-. Daarnaast wordt de voorkeursgrenswaarde dan alsnog overschreden. Hierdoor is het toepassen van ander geluidreducerend asfalt niet doelmatig.

5.3. Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden.

Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 2^e verdieping. Het aanleggen van een geluidsscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidsscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van bijvoorbeeld 7,5 meter en een lengte van 50 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 150.000,-.

5.4. Hogere waarde procedure

Omdat er sprake is van een binnenstedelijke situatie, geldt ter plaatse van de te projecteren woningen voor het aspect wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den}, met een maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} conform artikel 83 lid.2 Wgh.

Uit de vorige paragrafen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en dat bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet voldoende efficiënt zijn om deze grenswaarde te bereiken. Hierdoor dienen ontheffingswaardes te worden aangevraagd vanwege wegverkeerslawaai, conform onderstaande tabel.

Tabel 5.4.1 Rekenresultaten maximale geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Omschrijving	Rekenhoogte (m)	Maatgevende weg	Geluidbelasting (dB L _{den})	Hogere waarde (Ja/nee)
1) toetspunt	1,5/4,5/7,5	Poeldijkseweg (N464)	58/59/59	Ja
2) toetspunt	1,5/4,5/7,5	Poeldijkseweg (N464)	54/55/55	Ja
3) toetspunt	1,5/4,5/7,5	Poeldijkseweg (N464)	52/53/54	Ja
5) toetspunt	1,5/4,5/7,5	Poeldijkseweg (N464)	52/54/54	Ja
6) toetspunt	1,5/4,5/7,5	Poeldijkseweg (N464)	55/56/56	Ja
7) toetspunt	1,5/4,5/7,5	Poeldijkseweg (N464)	58/59/59	Ja
8) toetspunt	1,5/4,5/7,5	Poeldijkseweg (N464)	54/56/56	Ja
9) toetspunt	1,5/4,5/7,5	Poeldijkseweg (N464)	52/54/54	Ja
11) toetspunt	1,5/4,5/7,5	Poeldijkseweg (N464)	53/54/54	Ja
12) toetspunt	1,5/4,5/7,5	Poeldijkseweg (N464)	55/57/57	Ja

Daarnaast kan geconcludeerd worden dat aan het gemeentelijk geluidbeleid kan worden voldaan. De woningen beschikken allen over één geluidluwe gevel.

5.5. Geluidwering gevels (G_{A;K})

Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel G_{A;K} voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt ervan uitgegaan dat een gevel bij een normale bouwkundige opzet aan de minimaal vereiste G_{A;K} van 20 dB voldoet, waardoor er bij een geluidbelasting die groter is dan 53 dB derhalve een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

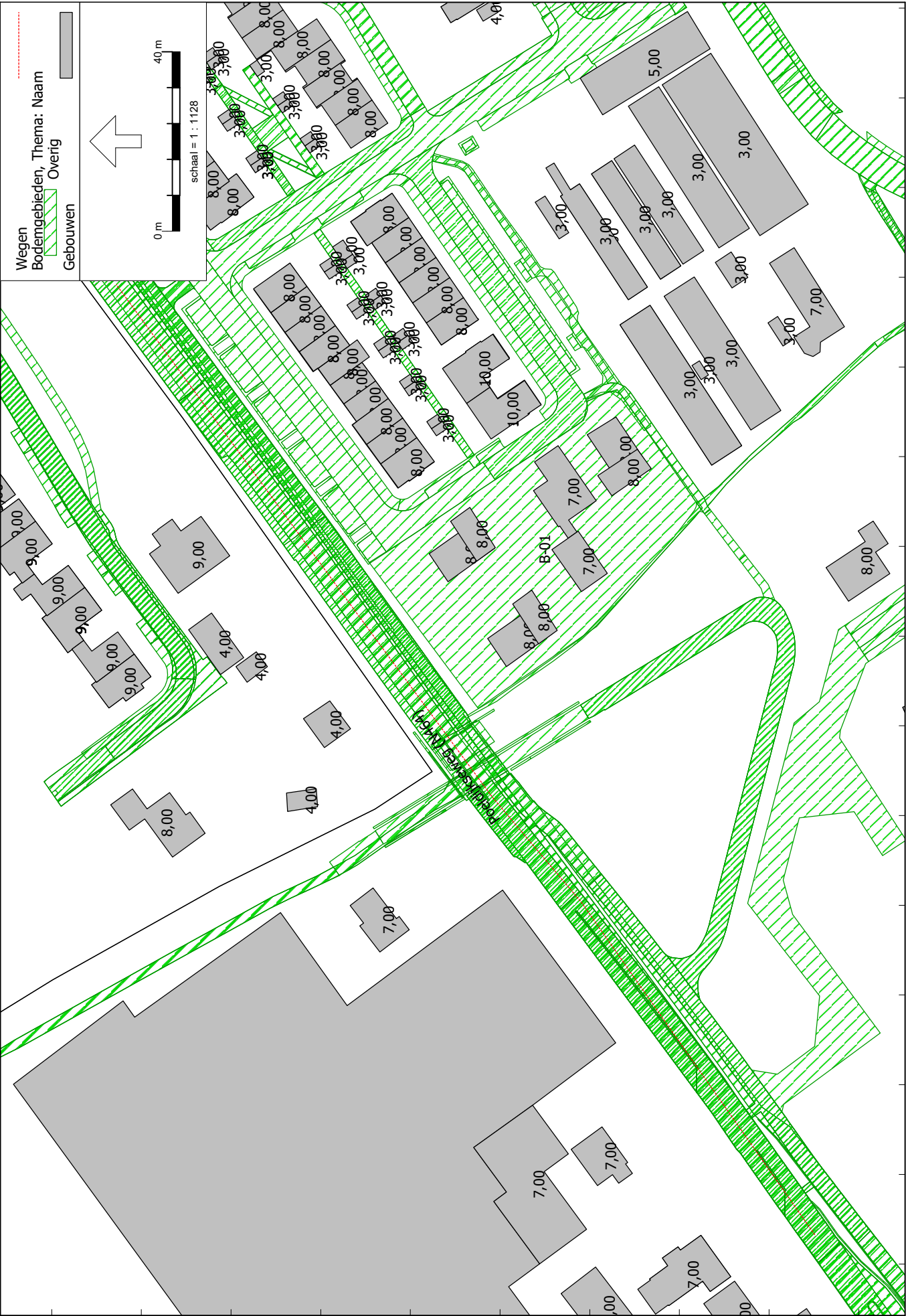
Geadviseerd wordt uit het oogpunt van gezondheid (bescherming tegen geluid van buiten), voor de geluidwering van de gevels van de woningen om rekening te houden met de gecumuleerde geluidbelasting van alle betrokken wegen.

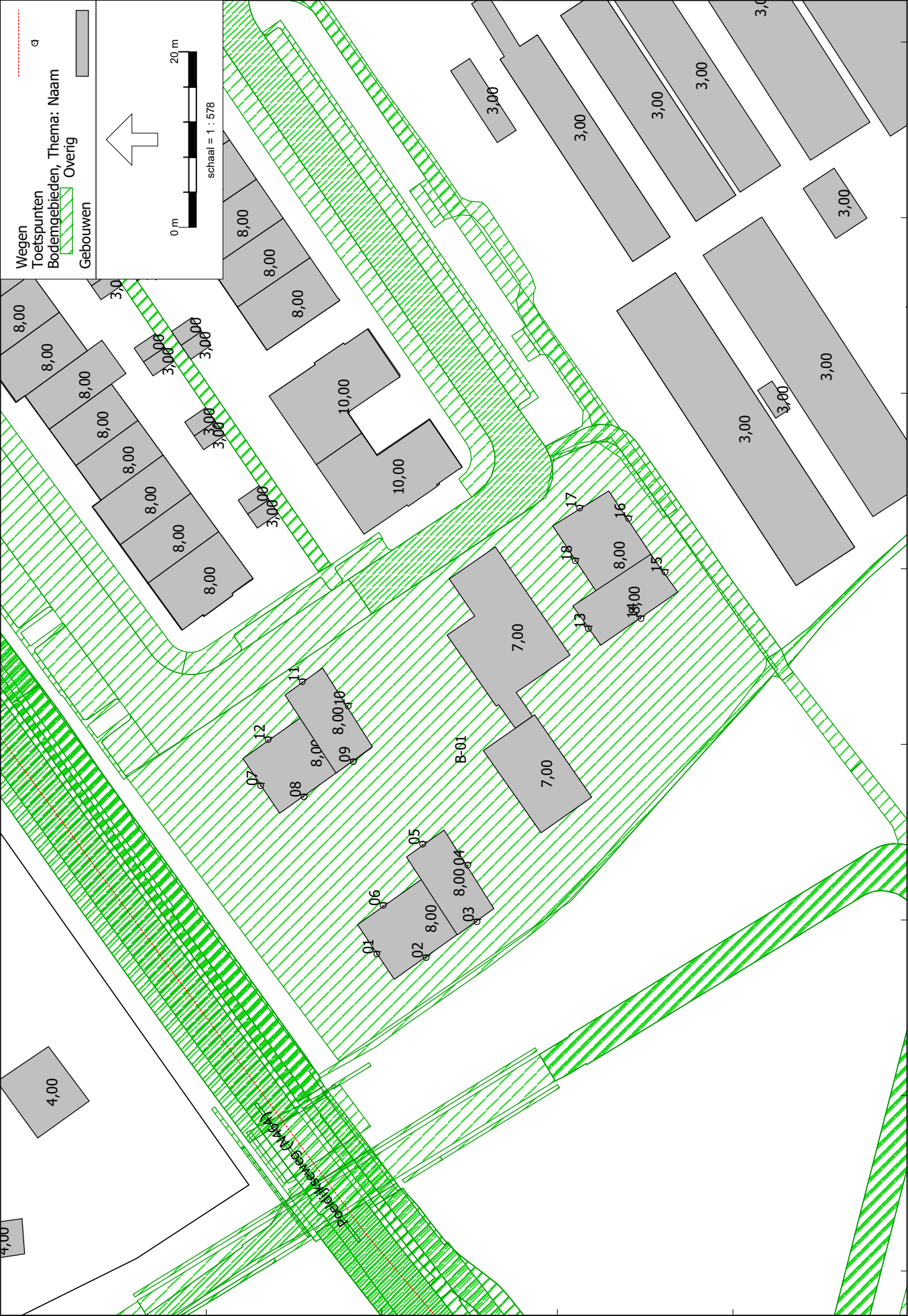
Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd ter plaatse van de woningen. Het bevoegd gezag dient te beoordelen of een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels noodzakelijk is.

Figuren



Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Poeldijkseweg 36 Wateringen - eerste model] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Vlex Akoestiek en Lawaai beheersing





Bijlage 1

Onderwerp: RE: Opvragen verkeerscijfers Wateringen

Van: [REDACTED]

Datum: 7-2-2024 14:54

Aan: Jerry Gildbrandsen <info@gbsmilieuadvies.nl>

Geachte heer Gildebrandsen,

Bijgevoegd vindt u de gegevens voor de Poeldijkseweg. Voor De Wijngaard en De Ranken hebben wij geen gegevens.

Het Groenepad (ten zuiden) heeft een etmaalintensiteit van rond de 1000. Voor De Wijngaard en De Ranken zal dit nog een stuk lager zijn.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Geluid Adviseur

Afdeling Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden



Zuid-Hollandplein 1, 2596 AW Den Haag

Postbus 14060, 2501 GB Den Haag

[REDACTED]
[REDACTED]

Van: Jerry Gildbrandsen <info@gbsmilieuadvies.nl>

Verzonden: maandag 29 januari 2024 08:54

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Fwd: Opvragen verkeerscijfers Wateringen

U ontvangt niet vaak e-mail van info@gbsmilieuadvies.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

Geachte [REDACTED]

Momenteel ben ik bezig met een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de locatie aan de Poeldijkseweg 36 Wateringen (zie bijlage plangebied).

Van de Poeldijkseweg (N464), De Wijngaard en De Ranken ben ik op zoek naar de volgende gegevens:

- wegdektype;
- verdeling lichte, middelzware en zware motorvoertuigen verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- snelheid.

Indien er geen gegevens beschikbaar zijn van deze weg kunt u dan een inschatting geven van het aantal motorvoertuigen per etmaal. Alvast bedankt.

--

Met vriendelijke groet,
ing. J. Gildbrandsen (Jerry)
Adviseur



Adriaan van Bergenstraat 95, 4811 SN Breda
T(076) 888 13 56 - M (06) 160 457 48
www.gbsmilieuadvies.nl

--

Met vriendelijke groet,
ing. J. Gildbrandsen (Jerry)
Adviseur

— eigenschappen.jpg —

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Invoertype Verdeling

☐ Plafondcorrectie van toepassing Bronhoogte [m] 0,75

Plafondcorrectie waarde 1,5 Hellingcorrectie [%] 0,00

Wegdektype

W17 - Dunne deklagen B

Snelheid per categorie	Dag	Avond	Nacht
Motorfietsen	50	50	50
Lichte mvtg	50	50	50
Middelzware mvtg	50	50	50
Zware mvtg	50	50	50

OK Help

— intensiteit.jpg

Weg

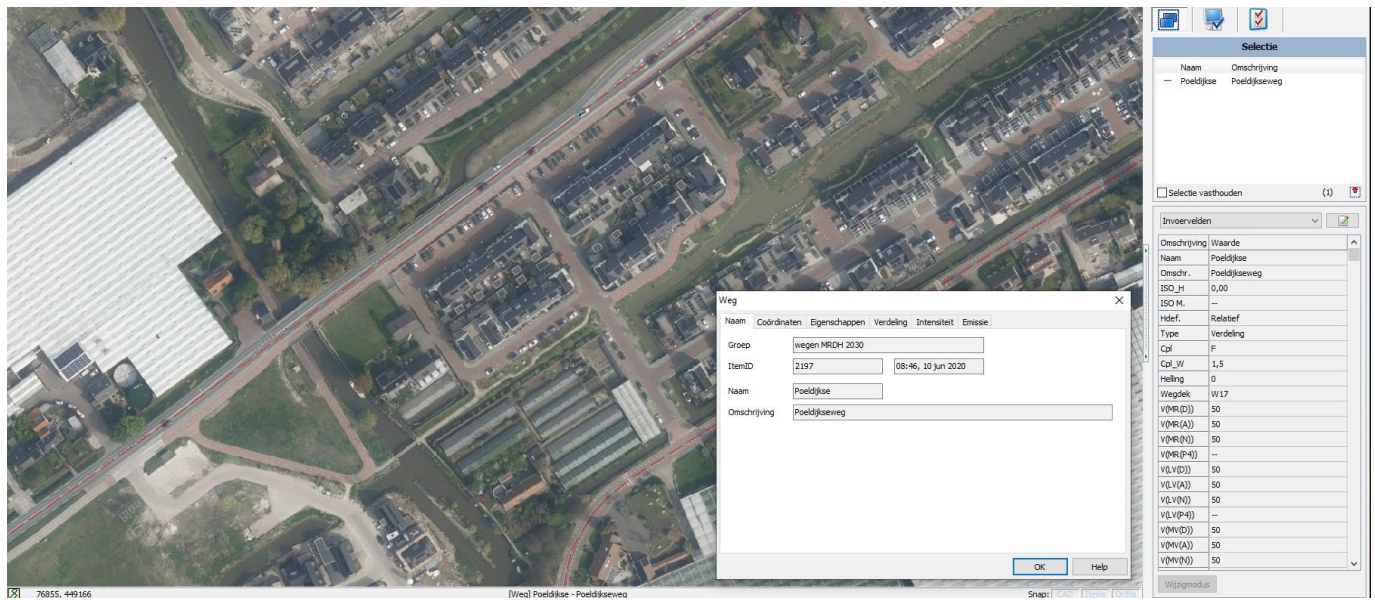
Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode

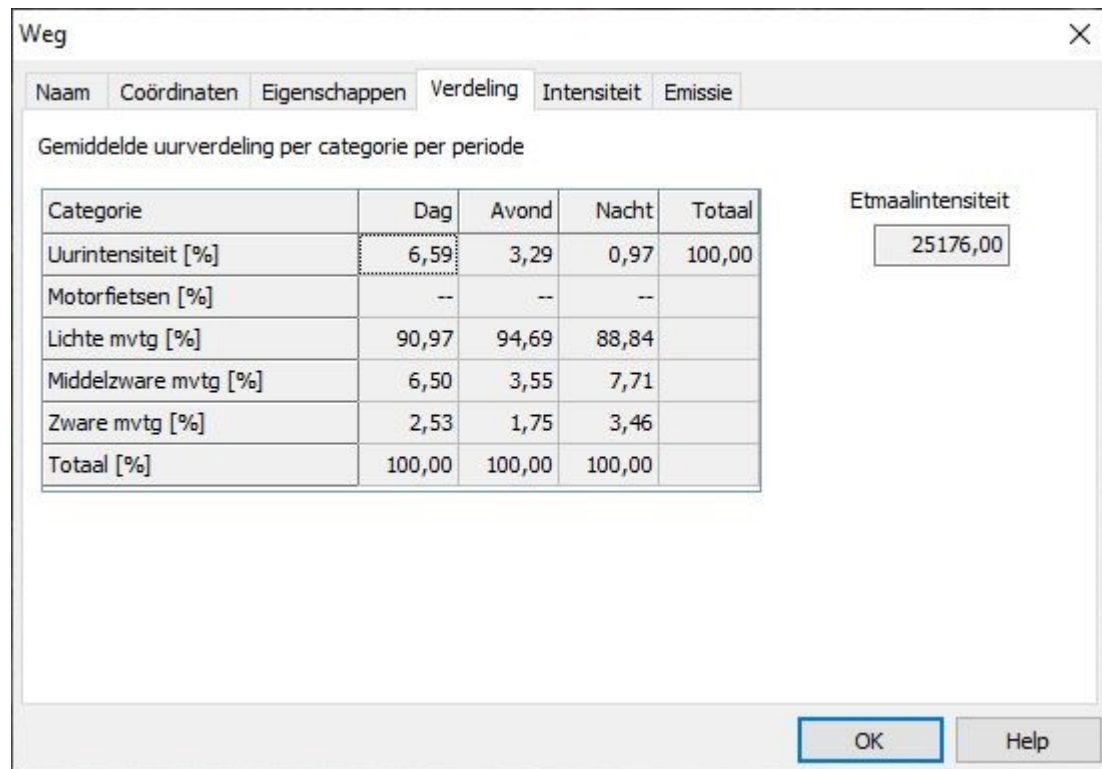
Categorie	Dag	Avond	Nacht
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvtg	1509,28	784,31	216,95
Middelzware mvtg	107,84	29,40	18,83
Zware mvtg	41,98	14,50	8,45

OK Help

— Locatie.jpg



— verdeling.jpg



— Bijlagen:

eigenschappen.jpg	30,0 KB
intensiteit.jpg	24,5 KB
Locatie.jpg	259 KB
verdeling.jpg	30,2 KB

Bijlage 2

Modelgegevens Gebouwen

R2024.007
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
110A	1783100000018123	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	51,86	Polygoon	76700,54	449116,48	False
110	1783100000018127	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,10	Polygoon	76705,69	449080,02	False
	1783100000016039	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	262,74	Polygoon	76700,54	449116,48	False
116	1783100000016040	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	673,56	Polygoon	76769,32	449114,19	False
114A	1783100000018110	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	98,42	Polygoon	76755,42	449132,75	False
	1783100000040904	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	86,99	Polygoon	76905,94	449084,04	False
25	1783100000018152	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	41,02	Polygoon	76797,48	449162,51	False
	1783100000040905	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	90,66	Polygoon	76902,45	449086,13	False
114	1783100000018124	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	41,73	Polygoon	76740,22	449110,48	False
26	1783100000040898	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	65,28	Polygoon	76926,70	449074,45	False
	0518100001752579	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	36,39	Polygoon	76931,08	449290,65	False
	1783100000705913	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,65	Polygoon	76906,23	449155,26	False
	1783100000705914	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,67	Polygoon	76916,78	449158,96	False
	1783100000705887	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,45	Polygoon	76925,45	449162,84	False
12	1783100000705880	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	31,86	Polygoon	76935,42	449148,21	False
	1783100000705917	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,66	Polygoon	76923,55	449167,13	False
	1783100000705886	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,43	Polygoon	76927,03	449160,52	False
20	1783100000705894	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,82	Polygoon	76898,34	449166,66	False
26	1783100000705900	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	27,85	Polygoon	76911,72	449174,87	False
28	1783100000705902	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	26,91	Polygoon	76915,89	449177,89	False
14	1783100000705882	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	46,15	Polygoon	76911,99	449147,25	False
	1783100000705915	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,67	Polygoon	76915,14	449161,36	False
16	1783100000705884	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	46,25	Polygoon	76917,08	449134,54	False
	1783100000705916	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,66	Polygoon	76925,20	449164,71	False
24	1783100000705898	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	27,26	Polygoon	76912,95	449164,91	False
32	1783100000705906	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,83	Polygoon	76923,31	449184,84	False
18	1783100000705892	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,76	Polygoon	76904,23	449158,57	False
10	1783100000705878	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,75	Polygoon	76929,81	449156,45	False
34	1783100000705908	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,78	Polygoon	76927,69	449187,99	False
22	1783100000705896	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,79	Polygoon	76902,71	449169,84	False
	1783100000705912	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,64	Polygoon	76907,87	449152,86	False
	1783100000040905	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	90,66	Polygoon	76929,38	449113,22	False
12	1783100000705880	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	31,98	Polygoon	76929,83	449156,42	False
20	1783100000705894	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,68	Polygoon	76908,60	449161,74	False
26	1783100000705900	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	27,77	Polygoon	76921,05	449170,79	False
28	1783100000705902	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	26,82	Polygoon	76924,82	449173,54	False
14	1783100000705882	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	46,53	Polygoon	76915,44	449142,29	False
16	1783100000705884	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	46,90	Polygoon	76911,84	449147,46	False

Modelgegevens Gebouwen

R2024.007
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
24	1783100000705898	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	27,18	Polygoon	76916,88	449167,77	False
32	1783100000705906	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,67	Polygoon	76933,58	449179,90	False
18	1783100000705892	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,62	Polygoon	76904,23	449158,57	False
34	1783100000705908	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,67	Polygoon	76937,95	449183,08	False
22	1783100000705896	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,72	Polygoon	76912,95	449164,91	False
	1783100000016039	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	62,19	Polygoon	76686,11	449106,04	False
28	1783100000705902	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,92	Polygoon	76926,03	449171,88	False
99	1783100000732960	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	53,88	Polygoon	76840,35	449003,85	False
99	1783100000732960	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	53,88	Polygoon	76845,92	449006,29	False
	1783100000040896	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	56,99	Polygoon	76883,20	449122,82	False
28	1783100000040897	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,04	Polygoon	76883,20	449122,82	False
101	1783100000734320	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	56,83	Polygoon	76813,62	449025,48	False
101	1783100000734320	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	55,81	Polygoon	76814,38	449025,82	False
98	1783100000736387	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	64,20	Polygoon	76872,68	449013,22	False
100	1783100000735877	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	68,75	Polygoon	76833,69	448996,82	False
100	1783100000735877	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	73,91	Polygoon	76826,85	449008,71	False
	0518100001752591	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	50,95	Polygoon	76985,75	449332,88	False
	0518100001752586	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,69	Polygoon	76959,30	449314,66	False
	0518100001752584	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,17	Polygoon	76955,06	449304,38	False
	0518100001752590	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	42,52	Polygoon	76980,85	449323,64	False
	0518100001752565	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,94	Polygoon	76985,75	449332,88	False
	0518100001752587	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	35,23	Polygoon	76970,51	449321,53	False
	0518100001752585	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,90	Polygoon	76959,30	449314,66	False
1	0518100001752565	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,94	Polygoon	76993,75	449333,92	False
	0518100001752575	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,22	Polygoon	76914,45	449274,11	False
	0518100001752566	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,48	Polygoon	76873,84	449243,88	False
	0518100001752569	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	32,95	Polygoon	76879,52	449252,23	False
	0518100001752570	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	42,56	Polygoon	76879,52	449252,23	False
	0518100001752576	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,81	Polygoon	76905,26	449271,42	False
	0518100001752567	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	42,62	Polygoon	76864,70	449241,16	False
	0518100001752574	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	40,11	Polygoon	76899,62	449263,11	False
	0518100001752571	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	32,84	Polygoon	76890,00	449260,05	False
39	0518100001752567	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	42,52	Polygoon	76864,48	449241,00	False
33	0518100001752569	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,54	Polygoon	76879,49	449252,21	False
29	0518100001752574	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	39,49	Polygoon	76899,65	449263,13	False
31	0518100001752571	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,53	Polygoon	76890,27	449260,26	False
25	0518100001752575	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,24	Polygoon	76914,48	449274,12	False
37	0518100001752566	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,32	Polygoon	76873,84	449243,88	False

Modelgegevens Gebouwen

R2024.007
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
35	0518100001752570	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	42,48	Polygoon	76879,49	449252,21	False
27	0518100001752576	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,82	Polygoon	76905,26	449271,42	False
39	0518100001752567	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	42,55	Polygoon	76864,70	449241,16	False
	0518100000214196	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	61,59	Polygoon	76816,05	449205,76	False
	0518100000245522	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	19,78	Polygoon	76853,20	449198,91	False
	0518100000346547	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,04	Polygoon	76841,58	449183,87	False
	0518100000308491	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	21,63	Polygoon	76821,95	449180,68	False
	0518100000220954	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	56,86	Polygoon	76886,70	449206,66	False
	0518100001752568	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	39,42	Polygoon	76859,05	449232,85	False
	0518100001752683	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	38,33	Polygoon	76849,87	449230,12	False
30	1783100000705904	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,90	Polygoon	76919,68	449180,65	False
30	1783100000705904	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,76	Polygoon	76929,21	449176,73	False
	0518100001758576	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,19	Polygoon	76851,45	449202,34	False
43	0518100001752683	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	38,33	Polygoon	76849,87	449230,12	False
	0518100001752578	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	35,34	Polygoon	76919,40	449283,46	False
	0518100001752577	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	45,02	Polygoon	76919,40	449283,46	False
23	0518100001752577	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,82	Polygoon	76919,35	449283,42	False
21	0518100001752578	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	35,98	Polygoon	76919,35	449283,42	False
	1783100000040908	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	22,06	Polygoon	76943,32	449092,01	False
	1783100000040909	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	11,44	Polygoon	76917,16	449095,13	False
	1783100000040902	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	66,95	Polygoon	76939,58	449104,20	False
	1783100000040901	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	67,31	Polygoon	76969,47	449109,98	False
	1783100000040900	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	91,06	Polygoon	76946,55	449091,16	False
	1783100000040899	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	105,91	Polygoon	76949,29	449082,07	False
	1783100000040912	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	24,63	Polygoon	76956,73	449132,14	False
	1783100000040902	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	66,95	Polygoon	76963,02	449119,62	False
1	1783100000711576	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	75,65	Polygoon	76984,39	449122,14	False
	0000000000000000	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	13,69	Polygoon	76999,60	449145,27	False
4	1783100000710544	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,20	Polygoon	77032,48	449138,92	False
2	1783100000710542	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	47,21	Polygoon	77017,31	449129,56	False
8	1783100000710548	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,71	Polygoon	77046,95	449133,11	False
6	1783100000710546	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,70	Polygoon	77046,95	449133,11	False
10	1783100000710550	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,17	Polygoon	77054,19	449138,99	False
6	1783100000710546	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,70	Polygoon	77032,48	449138,92	False
	1783100000040903	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	65,29	Polygoon	76958,05	449126,51	False
	1783100000040903	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	79,38	Polygoon	76959,52	449124,27	False
	1783100000738388	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	17,51	Polygoon	76926,09	449074,72	False
104	1783100000734125	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,65	Polygoon	76878,73	449056,26	False

Modelgegevens Gebouwen

R2024.007
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
102	1783100000735590	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	54,12	Polygoon	76845,29	449032,81	False
	0000000000000000	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	18,64	Polygoon	76842,88	449043,68	False
7	1783100000710617	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,25	Polygoon	77023,84	449161,55	False
7	1783100000710617	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,25	Polygoon	77034,73	449161,99	False
9	1783100000710619	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	54,61	Polygoon	77029,93	449169,70	False
9	1783100000710619	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,27	Polygoon	77029,96	449169,73	False
	1783100000749227	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	11,36	Polygoon	77030,47	449173,74	False
112	1783100000018097	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	54,58	Polygoon	76717,19	449088,54	False
112	1783100000018097	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	61,55	Polygoon	76710,88	449102,48	False
103	1783100000734487	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	57,81	Polygoon	76853,76	449032,70	False
103	1783100000734487	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	68,70	Polygoon	76844,13	449050,18	False
19	0518100001752579	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	36,39	Polygoon	76931,08	449290,65	False
	1783100000705859	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,93	Polygoon	76966,63	449193,14	False
	1783100000705859	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,93	Polygoon	76964,92	449195,64	False
11	1783100000710621	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,29	Polygoon	77039,99	449171,56	False
11	1783100000710621	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	54,44	Polygoon	77039,99	449171,56	False
5	1783100000710615	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,30	Polygoon	77013,77	449159,71	False
5	1783100000710615	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,30	Polygoon	77018,59	449151,97	False
13	0518100001752584	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,30	Polygoon	76955,08	449304,39	False
7	0518100001752587	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	35,87	Polygoon	76970,76	449321,72	False
3	0518100001752591	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	50,93	Polygoon	76985,75	449332,88	False
9	0518100001752586	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	38,28	Polygoon	76959,06	449314,48	False
5	0518100001752590	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	41,86	Polygoon	76980,85	449323,64	False
11	0518100001752585	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,29	Polygoon	76959,06	449314,48	False
17	0518100001752580	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	40,06	Polygoon	76931,08	449290,65	False
17	0518100001752580	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	39,50	Polygoon	76940,26	449293,36	False
15	0518100001752582	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,44	Polygoon	76940,26	449293,36	False
15	0518100001752582	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,39	Polygoon	76944,24	449303,46	False
1	0518100001752565	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,94	Polygoon	76991,46	449335,27	False
21	1783100000705821	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	35,58	Polygoon	77016,25	449209,63	False
	1783100000705862	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,91	Polygoon	76974,11	449201,89	False
19	1783100000705819	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	35,47	Polygoon	77025,49	449215,96	False
	1783100000705834	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,87	Polygoon	77014,08	449208,06	False
	1783100000705866	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,91	Polygoon	76992,43	449214,48	False
25	1783100000705837	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	35,46	Polygoon	76995,85	449238,10	False
23	1783100000705823	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,80	Polygoon	77012,19	449213,40	False
	1783100000705827	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,55	Polygoon	76979,82	449187,27	False
1	1783100000705801	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	32,42	Polygoon	76979,53	449168,54	False

Modelgegevens Gebouwen

R2024.007
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
27	1783100000705839	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	35,60	Polygoon	76998,16	449225,89	False
	1783100000705868	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,91	Polygoon	77008,01	449221,48	False
	1783100000705863	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,91	Polygoon	76985,21	449205,88	False
2	1783100000705870	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	35,98	Polygoon	76947,67	449168,63	False
39	1783100000705851	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,77	Polygoon	76964,39	449215,04	False
9	1783100000705809	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,82	Polygoon	76985,99	449187,94	False
33	1783100000705845	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	35,97	Polygoon	76978,57	449224,07	False
	1783100000705832	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,90	Polygoon	76998,53	449209,06	False
	1783100000705864	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,91	Polygoon	76983,50	449208,38	False
	1783100000705865	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,91	Polygoon	76994,13	449211,98	False
5	1783100000705805	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	35,16	Polygoon	76977,89	449180,99	False
	1783100000705869	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,91	Polygoon	77006,30	449223,98	False
15	1783100000705815	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,93	Polygoon	76997,78	449200,60	False
31	1783100000705843	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,59	Polygoon	76982,43	449228,23	False
	1783100000705829	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	10,09	Polygoon	76985,90	449192,49	False
	1783100000705830	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,92	Polygoon	76989,62	449202,96	False
	1783100000705836	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,87	Polygoon	77007,22	449209,88	False
	1783100000705828	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,55	Polygoon	76978,20	449189,63	False
45	1783100000705857	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,20	Polygoon	76962,77	449198,56	False
	1783100000705833	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,89	Polygoon	76996,82	449211,55	False
43	1783100000705855	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	35,50	Polygoon	76962,77	449198,56	False
	1783100000705867	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,78	Polygoon	77001,92	449217,32	False
29	1783100000705841	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,77	Polygoon	76993,58	449222,50	False
35	1783100000705847	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,11	Polygoon	76980,89	449211,91	False
11	1783100000705811	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,78	Polygoon	76994,89	449185,11	False
3	1783100000705803	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,80	Polygoon	76973,89	449176,76	False
	1783100000705825	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,58	Polygoon	76970,91	449181,15	False
	1783100000705826	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,58	Polygoon	76969,28	449183,51	False
41	1783100000705853	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,51	Polygoon	76959,92	449211,68	False
	1783100000705861	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,91	Polygoon	76975,82	449199,40	False
13	1783100000705813	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,09	Polygoon	76999,64	449188,37	False
	1783100000705831	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,92	Polygoon	76987,90	449205,46	False
7	1783100000705807	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	38,25	Polygoon	76982,10	449183,87	False
37	1783100000705849	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,75	Polygoon	76975,61	449209,44	False
	1783100000705860	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,93	Polygoon	76964,92	449195,64	False
25	1783100000705837	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	35,96	Polygoon	77001,59	449229,93	False
27	1783100000705839	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,76	Polygoon	76995,85	449238,10	False
2	1783100000705870	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	35,95	Polygoon	76953,30	449160,37	False

Modelgegevens Gebouwen

R2024.007
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
39	1783100000705851	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	32,16	Polygoon	76969,66	449217,50	False
33	1783100000705845	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	31,48	Polygoon	76989,10	449219,20	False
31	1783100000705843	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	34,40	Polygoon	76986,92	449231,50	False
45	1783100000705857	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,96	Polygoon	76961,72	449200,61	False
43	1783100000705855	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,78	Polygoon	76955,56	449208,31	False
29	1783100000705841	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	34,35	Polygoon	76998,16	449225,89	False
35	1783100000705847	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	34,11	Polygoon	76985,24	449215,11	False
41	1783100000705853	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	31,35	Polygoon	76965,90	449203,74	False
37	1783100000705849	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	31,40	Polygoon	76969,66	449217,50	False
1	1783100000710611	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,49	Polygoon	77008,54	449150,67	False
12	1783100000710552	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,25	Polygoon	77068,62	449161,29	False
7	1783100000710617	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,25	Polygoon	77023,84	449161,55	False
9	1783100000710619	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	54,61	Polygoon	77045,70	449162,30	False
3	1783100000710613	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,24	Polygoon	77008,54	449150,67	False
15	1783100000710625	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,81	Polygoon	77056,16	449181,54	False
13	1783100000710623	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,24	Polygoon	77061,87	449172,30	False
11	1783100000710621	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,29	Polygoon	77050,89	449171,99	False
5	1783100000710615	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,30	Polygoon	77018,59	449151,97	False
14	1783100000710554	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,21	Polygoon	77075,22	449150,60	False
	00000000000000002	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,54	Polygoon	77063,23	449193,94	False
1	1783100000710611	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,49	Polygoon	77013,39	449142,30	False
3	1783100000710613	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,24	Polygoon	77013,39	449142,30	False
15	1783100000710625	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,81	Polygoon	77056,16	449181,54	False
13	1783100000710623	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,24	Polygoon	77046,12	449179,72	False
14	1783100000710554	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,24	Polygoon	77068,62	449161,29	False
	1783100000705835	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,85	Polygoon	77009,70	449211,60	False
	1783100000705835	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,85	Polygoon	77009,70	449211,60	False
17	1783100000705817	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,22	Polygoon	77001,54	449204,66	False
17	1783100000705817	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,22	Polygoon	77001,54	449204,66	False
4	1783100000705872	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,75	Polygoon	76943,20	449165,58	False
4	1783100000705872	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,74	Polygoon	76943,22	449165,56	False
	1783100000705891	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	13,33	Polygoon	76943,53	449175,17	False
	1783100000705890	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,46	Polygoon	76945,11	449172,85	False
6	1783100000705874	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,75	Polygoon	76938,74	449162,54	False
6	1783100000705874	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,76	Polygoon	76948,84	449157,32	False
	1783100000705888	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,44	Polygoon	76935,96	449166,61	False
	1783100000705889	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,49	Polygoon	76934,38	449168,93	False
	1783100000705921	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,71	Polygoon	76941,13	449179,16	False

Modelgegevens Gebouwen

R2024.007
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
	1783100000705920	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,70	Polygoon	76942,79	449176,73	False
8	1783100000705876	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,75	Polygoon	76934,27	449159,49	False
8	1783100000705876	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,77	Polygoon	76944,38	449154,27	False
	1783100000705919	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,72	Polygoon	76932,23	449173,07	False
	1783100000705918	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,74	Polygoon	76933,89	449170,64	False
10	1783100000705878	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,78	Polygoon	76939,91	449151,22	False
36	1783100000705910	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	32,79	Polygoon	76932,08	449191,15	False
36	1783100000705910	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	32,89	Polygoon	76932,10	449191,12	False
G-01	Nieuwe woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	40,96	Polygoon	76853,21	449138,57	False
G-03	Nieuwe woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	40,96	Polygoon	76872,14	449151,62	False
G-04	Nieuwe woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	31,62	Polygoon	76876,72	449145,21	False
G-06	Nieuwe woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	40,06	Polygoon	76904,89	449120,53	False
G-05	Nieuwe woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	32,05	Polygoon	76895,76	449118,23	False
G-02	Nieuwe woning	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	31,62	Polygoon	76858,28	449131,38	False

Modelgegevens Bodemgebieden

R2024.007
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	77015,56	449317,00	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	76828,66	449240,37	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	77015,63	449316,71	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	76828,66	449240,37	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	77015,53	449317,15	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	77017,05	449311,04	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	77002,83	449305,83	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	76944,02	449272,62	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	76961,70	449279,37	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	76765,51	449255,43	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77001,94	449308,42	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77001,94	449308,42	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	77002,39	449308,70	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	77007,68	449309,16	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76989,37	449305,71	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	77001,28	449307,98	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	77017,05	449311,04	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	77017,05	449311,04	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	76761,66	449262,19	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	76761,67	449261,49	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	77019,83	449299,83	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	77024,71	449280,20	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	77019,83	449299,83	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	77039,50	449234,19	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77038,41	449235,83	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	77042,15	449230,23	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77043,56	449228,13	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	77021,09	449294,77	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	77002,39	449308,70	0,00
	voetpad/open verharding	77001,77	449308,31	0,00
	voetpad/open verharding	77008,11	449309,21	0,00
	fietspad/open verharding	77009,16	449305,30	0,00
	fietspad/open verharding	77019,79	449291,32	0,00
	voetpad/open verharding	77015,91	449288,43	0,00
	voetpad/open verharding	77021,61	449292,66	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77004,43	449306,75	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	77019,87	449291,38	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	77009,23	449305,21	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2024.007
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	77012,32	449292,68	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	77019,87	449291,38	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	77009,55	449245,88	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	77019,83	449299,83	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	77024,71	449280,20	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/cementbeton	76988,37	449245,71	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	77003,57	449256,89	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/cementbeton	76980,68	449245,68	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77003,02	449256,88	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	77000,34	449259,96	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	76996,59	449251,83	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76988,37	449245,71	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76989,37	449305,71	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	76999,59	449313,18	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76948,08	449275,61	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76959,04	449283,67	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76963,27	449227,14	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76978,17	449238,11	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	76969,56	449291,23	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76973,56	449234,69	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76974,09	449294,53	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	76984,87	449302,42	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76948,08	449275,61	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76974,09	449294,53	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76959,04	449283,67	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	76832,58	449232,15	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76917,63	449254,03	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76922,39	449257,10	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	76928,49	449261,47	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	76928,49	449261,47	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	76898,65	449236,83	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	76932,58	449258,22	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76932,48	449264,34	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	76932,48	449264,34	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	76932,58	449258,22	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76932,48	449264,34	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76917,63	449254,03	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	76834,06	449233,34	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2024.007
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76862,69	449221,14	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76874,77	449227,10	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76879,37	449230,29	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76890,18	449237,44	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	76901,35	449244,15	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76906,46	449247,25	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76937,73	449214,48	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76951,38	449218,34	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76952,90	449219,48	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76952,90	449219,48	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76939,48	449215,85	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77027,40	449224,61	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76879,37	449230,29	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76906,46	449247,25	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76864,11	449219,29	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76890,18	449237,44	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76874,80	449227,12	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76828,17	449141,27	0,00
	voetpad/open verharding	76830,23	449150,80	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76832,66	449133,13	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76835,98	449155,01	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76833,02	449133,36	0,00
	fietspad/open verharding	76839,87	449146,21	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	76838,97	449147,76	0,00
	fietspad/open verharding	76840,25	449146,66	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76839,49	449148,14	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	76829,99	449138,29	0,00
	fietspad/open verharding	76840,38	449146,05	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76843,36	449141,22	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	76839,27	449149,57	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76834,36	449144,48	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76703,23	449050,53	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76733,92	449070,51	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76835,35	449142,97	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76834,36	449144,48	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	76809,50	449134,42	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76832,66	449143,20	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76833,84	449141,32	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2024.007
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	76827,84	449150,91	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76731,96	449069,26	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	76665,82	449022,60	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76829,30	449137,78	0,00
	fietspad/open verharding	76788,81	449102,80	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76836,45	449152,20	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76829,95	449147,72	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76798,81	449122,92	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	76721,16	449061,64	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76838,14	449149,55	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	76824,40	449147,45	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76827,83	449141,83	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76745,22	449082,87	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76826,20	449144,50	0,00
	fietspad/gesloten verharding	76833,79	449139,70	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76829,30	449137,78	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76823,70	449146,92	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76781,87	449105,53	0,00
	fietspad/open verharding	76844,65	449122,05	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76781,87	449105,53	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76727,40	449057,37	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	76818,62	449134,69	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76830,78	449153,11	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76823,93	449148,22	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	76714,03	449064,52	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76867,94	449078,67	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76779,13	449095,46	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76779,13	449095,46	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	76862,40	449063,13	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	76870,72	449030,45	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76812,15	449121,59	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76829,42	449137,59	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76824,56	449148,45	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76822,93	449155,91	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76765,51	449255,43	0,00
	fietspad/gesloten verharding	76809,66	449178,01	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76816,42	449159,72	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76821,43	449152,27	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2024.007
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76813,21	449165,74	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76836,43	449154,13	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76838,19	449158,66	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/beton e	76836,28	449152,47	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	76823,63	449237,86	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	76823,63	449237,86	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	76823,63	449237,86	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76839,27	449149,57	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76870,54	449167,44	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	77024,02	449282,98	0,00
	fietspad/open verharding	77024,75	449280,05	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	77099,31	449144,70	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77036,72	449105,00	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77046,71	449112,91	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	77021,08	449294,78	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76976,58	449065,06	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	77021,08	449294,78	0,00
	fietspad/open verharding	77024,75	449280,05	0,00
	fietspad/open verharding	76963,08	449234,87	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	77021,09	449294,77	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	76916,40	449206,26	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77067,78	449123,19	0,00
	fietspad/open verharding	76839,27	449149,57	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	77099,31	449144,70	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	77021,09	449294,77	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	76916,40	449206,26	0,00
	voetpad/open verharding	76965,52	449185,18	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	77001,72	449130,34	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77001,64	449124,55	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76883,36	449168,68	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	77001,52	449102,04	0,00
	voetpad/open verharding	76975,86	449191,26	0,00
	voetpad/open verharding	76840,44	449146,62	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76841,00	449145,18	0,00
	voetpad/open verharding	76840,33	449146,72	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76895,38	449177,44	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76971,22	449145,99	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76953,16	449181,14	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2024.007
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	76935,46	449199,21	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	77003,48	449098,04	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	76963,27	449227,14	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76916,47	449192,79	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76897,69	449145,43	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76962,05	449180,88	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77000,22	449246,96	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76897,69	449145,43	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77003,48	449098,04	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	77015,78	449099,46	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76918,14	449124,37	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76996,82	449211,55	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76987,27	449195,86	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77081,39	449171,52	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76997,98	449130,49	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76885,00	449169,87	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76943,34	449197,25	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	77015,37	449100,20	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76961,93	449160,06	0,00
	voetpad/half verhard/puin	76906,78	449106,38	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	77011,74	449099,03	0,00
	voetpad/open verharding	76962,52	449151,52	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	76989,45	449120,59	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	77013,99	449098,34	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	77080,24	449173,24	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	77051,10	449155,23	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	77008,43	449100,79	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76935,46	449199,21	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	77003,81	449098,29	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76903,34	449139,97	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	76976,99	449156,26	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76976,99	449156,26	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	77003,98	449094,30	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	77011,72	449186,14	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	77027,40	449224,61	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	76918,14	449124,37	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	77023,96	449194,70	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77007,90	449100,84	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2024.007
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	77077,95	449171,82	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76905,98	449185,14	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76895,47	449177,49	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76984,16	449124,74	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	76935,79	449206,86	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76950,70	449180,13	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	76969,51	449148,54	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	77043,14	449155,93	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	76984,16	449124,74	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76974,81	449162,04	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	77076,08	449179,46	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77064,96	449196,11	0,00
	fietspad/open verharding	76874,89	449170,56	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	76958,02	449236,95	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	76884,26	449182,68	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	76916,40	449206,26	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76934,64	449212,28	0,00
	voetpad/open verharding	76962,44	449181,20	0,00
	voetpad/open verharding	76975,79	449191,27	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76976,04	449160,01	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76968,10	449191,85	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76962,04	449180,93	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76976,99	449156,26	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	77032,06	449103,85	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77047,79	449111,20	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77035,00	449105,46	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	76963,27	449227,14	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77003,81	449098,29	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	77002,86	449093,09	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77010,72	449102,48	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76967,31	449242,41	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	77003,58	449097,76	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	76985,44	449072,80	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	77029,45	449107,94	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	77099,31	449144,70	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76938,31	449216,84	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77036,72	449105,00	0,00
	voetpad/half verhard/grind	76916,26	449116,04	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2024.007
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	fietspad/open verharding/tegels	76976,04	449160,01	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	76894,85	449141,11	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77005,66	449104,56	0,00
	voetpad/half verhard/grind	76888,21	449093,14	0,00
	voetpad/half verhard/grind	76890,80	449094,48	0,00
	voetpad/half verhard/grind	76877,19	449084,64	0,00
	voetpad/half verhard/grind	76858,42	449122,88	0,00
	voetpad/open verharding	76876,94	449086,60	0,00
	voetpad/half verhard/grind	76888,94	449093,71	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76890,80	449094,48	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76927,34	449123,97	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76943,88	449135,66	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76983,01	449202,01	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	76959,05	449057,20	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76983,01	449202,01	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	76942,88	449212,09	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	76942,88	449212,09	0,00
	voetpad/half verhard/gravel	77009,77	449178,98	0,00
	voetpad/half verhard/gravel	77009,77	449178,98	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77011,83	449186,92	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77011,83	449186,92	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77064,96	449196,11	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77064,96	449196,11	0,00
	voetpad/half verhard/gravel	77027,27	449177,39	0,00
	voetpad/half verhard/gravel	77063,53	449198,24	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	77007,90	449100,84	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77043,14	449155,93	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77043,14	449155,93	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76959,12	449185,75	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76958,05	449187,35	0,00
	voetpad/open verharding	76942,79	449176,73	0,00
	voetpad/open verharding	76899,61	449147,19	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	76960,00	449058,30	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76971,58	449057,05	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	76976,58	449065,62	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	76960,00	449058,30	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	76961,64	449057,83	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	76984,57	449072,19	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2024.007
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	76926,96	449052,05	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	76939,91	449037,20	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	76924,37	449055,73	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	76938,37	449037,71	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76937,19	449040,81	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	76867,63	449045,01	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	76886,75	449026,96	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	76884,76	449025,59	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	76862,25	449035,20	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	76862,35	449049,03	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	76875,68	449025,80	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	76872,00	449027,61	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76752,40	449082,38	0,00
B-01	Bodemgebied half hard	76876,40	449169,20	0,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	Lengte	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
W-01	Poeldijkseweg (N464)	Polylijn	263,02	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W17	50	50	50	50	50	50	50

Modelgegevens
Wegen

R2024.007
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal
W-01	50	50	25176,00	6,59	3,29	0,97	90,97	94,69	88,84	6,50	3,55	7,71	2,53	1,75	3,46		112,62		108,84

Modelgegevens Wegen

R2024.007
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE	(N)	Totaal	Wegdek	ItemID
W-01			104,76	Dunne deklagen B	10412

Modelgegevens Toetspunten

R2024.007
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	76856,07	449140,61
02	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	76855,66	449134,98
03	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	76859,75	449129,17
04	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	76866,21	449130,24
05	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	76868,60	449135,36
06	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	76861,63	449139,87
07	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	76875,26	449153,84
08	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	76873,97	449148,89
09	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	76877,98	449143,27
10	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	76884,34	449143,86
11	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	76887,11	449149,10
12	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	76880,52	449152,96
13	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	76893,14	449116,49
14	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	76894,31	449110,51
15	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	76899,58	449107,76
16	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	76905,70	449111,92
17	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	76906,90	449117,50
18	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	76900,86	449117,98

Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jerry op 7-2-2024
Laatst ingezien door	jerry op 13-2-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rekenparameters Groepreducties

R2024.007
Bijlage 3

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Poeldijkseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh Poeldijkseweg (N464)

R2024.007
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poeldijkseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	57,5	53,7	49,6	58,5
01_B	Toetspunt	4,50	58,3	54,5	50,4	59,3
01_C	Toetspunt	7,50	58,3	54,5	50,4	59,3
02_A	Toetspunt	1,50	52,9	49,1	45,0	53,9
02_B	Toetspunt	4,50	54,1	50,3	46,2	55,1
02_C	Toetspunt	7,50	54,1	50,4	46,3	55,2
03_A	Toetspunt	1,50	50,7	46,9	42,8	51,7
03_B	Toetspunt	4,50	52,4	48,6	44,5	53,4
03_C	Toetspunt	7,50	52,6	48,8	44,7	53,6
04_A	Toetspunt	1,50	39,8	36,0	31,9	40,8
04_B	Toetspunt	4,50	41,9	38,2	34,1	43,0
04_C	Toetspunt	7,50	42,6	38,8	34,8	43,6
05_A	Toetspunt	1,50	50,9	47,1	43,0	51,9
05_B	Toetspunt	4,50	52,6	48,9	44,8	53,7
05_C	Toetspunt	7,50	52,9	49,1	45,0	53,9
06_A	Toetspunt	1,50	54,0	50,2	46,1	55,0
06_B	Toetspunt	4,50	55,3	51,5	47,4	56,3
06_C	Toetspunt	7,50	55,4	51,6	47,5	56,4
07_A	Toetspunt	1,50	57,5	53,7	49,6	58,5
07_B	Toetspunt	4,50	58,3	54,5	50,4	59,3
07_C	Toetspunt	7,50	58,3	54,5	50,4	59,3
08_A	Toetspunt	1,50	53,3	49,5	45,4	54,3
08_B	Toetspunt	4,50	54,5	50,7	46,6	55,5
08_C	Toetspunt	7,50	54,5	50,8	46,7	55,6
09_A	Toetspunt	1,50	51,2	47,5	43,3	52,2
09_B	Toetspunt	4,50	52,9	49,1	45,0	53,9
09_C	Toetspunt	7,50	53,2	49,4	45,3	54,2
10_A	Toetspunt	1,50	42,1	38,3	34,2	43,1
10_B	Toetspunt	4,50	43,9	40,1	36,1	44,9
10_C	Toetspunt	7,50	44,9	41,1	37,1	46,0
11_A	Toetspunt	1,50	51,7	47,9	43,8	52,7
11_B	Toetspunt	4,50	53,2	49,5	45,4	54,3
11_C	Toetspunt	7,50	53,4	49,6	45,5	54,4
12_A	Toetspunt	1,50	54,3	50,5	46,4	55,3
12_B	Toetspunt	4,50	55,6	51,8	47,7	56,6
12_C	Toetspunt	7,50	55,6	51,8	47,8	56,6
13_A	Toetspunt	1,50	37,7	33,9	29,8	38,7
13_B	Toetspunt	4,50	39,9	36,1	32,0	40,9
13_C	Toetspunt	7,50	44,2	40,4	36,4	45,2
14_A	Toetspunt	1,50	41,2	37,4	33,3	42,2
14_B	Toetspunt	4,50	42,4	38,7	34,5	43,4
14_C	Toetspunt	7,50	43,9	40,1	36,0	44,9
15_A	Toetspunt	1,50	35,8	32,1	28,0	36,9
15_B	Toetspunt	4,50	27,5	23,8	19,6	28,5
15_C	Toetspunt	7,50	29,0	25,2	21,1	30,0
16_A	Toetspunt	1,50	38,1	34,4	30,3	39,2
16_B	Toetspunt	4,50	28,2	24,5	20,4	29,3
16_C	Toetspunt	7,50	29,7	25,9	21,8	30,7
17_A	Toetspunt	1,50	40,3	36,5	32,4	41,3
17_B	Toetspunt	4,50	40,9	37,1	33,0	41,9
17_C	Toetspunt	7,50	42,5	38,7	34,7	43,5
18_A	Toetspunt	1,50	30,4	26,4	22,6	31,4
18_B	Toetspunt	4,50	35,1	31,1	27,4	36,2
18_C	Toetspunt	7,50	42,0	38,1	34,1	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rekenresultaten excl. aftrek art. 110g Wgh

Gecumuleerde geluidbelasting

R2024.007
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Poeldijkseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	62,5	58,7	54,6	63,5
01_B	Toetspunt	4,50	63,3	59,5	55,4	64,3
01_C	Toetspunt	7,50	63,3	59,5	55,4	64,3
02_A	Toetspunt	1,50	57,9	54,1	50,0	58,9
02_B	Toetspunt	4,50	59,1	55,3	51,2	60,1
02_C	Toetspunt	7,50	59,1	55,4	51,3	60,2
03_A	Toetspunt	1,50	55,7	51,9	47,8	56,7
03_B	Toetspunt	4,50	57,4	53,6	49,5	58,4
03_C	Toetspunt	7,50	57,6	53,8	49,7	58,6
04_A	Toetspunt	1,50	44,8	41,0	36,9	45,8
04_B	Toetspunt	4,50	46,9	43,2	39,1	48,0
04_C	Toetspunt	7,50	47,6	43,8	39,8	48,6
05_A	Toetspunt	1,50	55,9	52,1	48,0	56,9
05_B	Toetspunt	4,50	57,6	53,9	49,8	58,7
05_C	Toetspunt	7,50	57,9	54,1	50,0	58,9
06_A	Toetspunt	1,50	59,0	55,2	51,1	60,0
06_B	Toetspunt	4,50	60,3	56,5	52,4	61,3
06_C	Toetspunt	7,50	60,4	56,6	52,5	61,4
07_A	Toetspunt	1,50	62,5	58,7	54,6	63,5
07_B	Toetspunt	4,50	63,3	59,5	55,4	64,3
07_C	Toetspunt	7,50	63,3	59,5	55,4	64,3
08_A	Toetspunt	1,50	58,3	54,5	50,4	59,3
08_B	Toetspunt	4,50	59,5	55,7	51,6	60,5
08_C	Toetspunt	7,50	59,5	55,8	51,7	60,6
09_A	Toetspunt	1,50	56,2	52,5	48,3	57,2
09_B	Toetspunt	4,50	57,9	54,1	50,0	58,9
09_C	Toetspunt	7,50	58,2	54,4	50,3	59,2
10_A	Toetspunt	1,50	47,1	43,3	39,2	48,1
10_B	Toetspunt	4,50	48,9	45,1	41,1	49,9
10_C	Toetspunt	7,50	49,9	46,1	42,1	51,0
11_A	Toetspunt	1,50	56,7	52,9	48,8	57,7
11_B	Toetspunt	4,50	58,2	54,5	50,4	59,3
11_C	Toetspunt	7,50	58,4	54,6	50,5	59,4
12_A	Toetspunt	1,50	59,3	55,5	51,4	60,3
12_B	Toetspunt	4,50	60,6	56,8	52,7	61,6
12_C	Toetspunt	7,50	60,6	56,8	52,8	61,6
13_A	Toetspunt	1,50	42,7	38,9	34,8	43,7
13_B	Toetspunt	4,50	44,9	41,1	37,0	45,9
13_C	Toetspunt	7,50	49,2	45,4	41,4	50,2
14_A	Toetspunt	1,50	46,2	42,4	38,3	47,2
14_B	Toetspunt	4,50	47,4	43,7	39,5	48,4
14_C	Toetspunt	7,50	48,9	45,1	41,0	49,9
15_A	Toetspunt	1,50	40,8	37,1	33,0	41,9
15_B	Toetspunt	4,50	32,5	28,8	24,6	33,5
15_C	Toetspunt	7,50	34,0	30,2	26,1	35,0
16_A	Toetspunt	1,50	43,1	39,4	35,3	44,2
16_B	Toetspunt	4,50	33,2	29,5	25,4	34,3
16_C	Toetspunt	7,50	34,7	30,9	26,8	35,7
17_A	Toetspunt	1,50	45,3	41,5	37,4	46,3
17_B	Toetspunt	4,50	45,9	42,1	38,0	46,9
17_C	Toetspunt	7,50	47,5	43,7	39,7	48,5
18_A	Toetspunt	1,50	35,4	31,4	27,6	36,4
18_B	Toetspunt	4,50	40,1	36,1	32,4	41,2
18_C	Toetspunt	7,50	47,0	43,1	39,1	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen