



PROGRAMMA VOOR
STANDAARDINRICHTING
OPENBARE RUIMTE

STANDAARD DETAILS

2015



GEMEENTE WESTLAND



PROGRAMMA VOOR STANDAARDINRICHTING VAN DE OPENBARE RUIMTE

GEMEENTE WESTLAND

DEEL 2 – STANDAARD DETAILS

HOOFDSTUK 2 RIOLERING

ONDERDEEL	NR. OMSCHRIJVING
Trottoirkolken:	2.1.01 Trottoirkolk TM128A - bij trottoirband 2.1.02 Trottoirkolk TRK 2000 RWS - bij RWSband
Straatkolken:	2.2.01 Straatkok STR 3545 - bij betonnen molgoot 2.2.02 Straatkok STR 9301
Combinatiekolken:	2.3.01 Combinatiekok STC 100 - bij helling in trottoirband 2.3.02 Combinatiekok RWS STC - bij helling in RWSband 2.3.03 Combinatiekok STC 7 20
Betonputten:	2.4.01 Betonput 800 mm
Kunststof putten:	2.5.01 Kunststofput met holle bodem
Aansluitingen op kunststof ontvangstput:	2.6.01 Aansluitingen persleidingen op kunststof ontvangstput
Aansluitingen op betonnen ontvangstput:	2.7.01 Aansluitingen op betonput met PVC 2.7.02 aansluitingen op betonput met betonbuis 2.7.03 Aansluitingen op betonput met sparing in onderbak
Huisaansluitingen:	2.8.01 Huisaansluitingen op hoofdriool PVC 2.8.02 Huisaansluitingen te boren inlaat op hoofdriool beton 2.8.03 Huisaansluitingen prefab inlaat op hoofdriool beton
Kolkaansluitingen:	2.9.01 Kolkaansluitingen op hoofdriool PVC 2.9.02 Kolkaansluitingen te boren inlaat op hoofdriool beton 2.9.03 Kolkaansluitingen prefab PVC inlaat op hoofdriool beton
Putafdekkingen:	2.10.01 Putafdekking vierkant 2.10.02 Putafdekking rond
Speciale constructies:	2.11.01 Speciale constructies Taludbak type B 2.11.02 Speciale constructies Taludbak type D

HOOFDSTUK 5 VERHARDINGEN

ONDERDEEL	NR. OMSCHRIJVING
Rijwegen in bestrating:	5.1.01 Kantopsluiting met trottoirband 5.1.02 Kantopsluiting met opsluitband 5.1.03 Gefundeerde weg 5.1.04 Aanduiding 30 km zone in bestrating
Rijwegen in asfalt:	5.2.01 Gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom met aanliggende fietsstrook 5.2.02 Kabelsleuf in asfaltverharding 5.2.03 Principe opbouw asfaltconstructies 5.2.04 Overgang asfalt-elementenverharding 5.2.05 Materiaalovergang oud- nieuw asfalt

Drempels en plateaus:	5.3.01 Verkeersdrempel in max 30 km u erftoegangsweg 5.3.02 Verkeersdrempel in 50 km u zone gebiedsontsluitingsweg met lijnbusroute 5.3.03 Plateauconstructie in bestrating in 30km u erftoegangsweg zonder lijnbusroute 5.3.04 Plateauconstructie in asfaltweg 60 km u zone gebiedsontsluitingsweg met lijnbusroute 5.3.05 Punaise in bestrating
Parkeren:	5.4.01 Haaksparkeren langs trottoir 5.4.02 Haaksparkeren langs openbaar groen 5.4.03 Haaksparkeren bij muur of erscheiding 5.4.04 Langsparkeren langs bestrating 5.4.05 Langsparkeren langs openbaar groen 5.4.06 Schuinparkeren 45 graden langs bestrating 5.4.07 Openbare haaksparkerplaats met zij instap voor mensen met een handicap 5.4.08 Openbare haaksparkerplaats met achter instap voor mensen met een handicap 5.4.09 Openbare langssparkeerplaats met zij instap voor mensen met een handicap 5.4.10 Laad en loszone
inritten en uitritten:	5.5.01 In-/ uitrit particulieren situatie met trottoir 5.5.02 In-/ uitrit in trottoir overgang van 30 naar 50 km u 5.5.03 In-/ uitrit tbv personenautos in trottoir met langsparkeren
Fietspaden in asfalt:	5.6.01 vrijliggend fietspad zonder kantopsluiting 5.6.02 Fietspad met afschot naar aangrenzend trottoir
Fietspaden in bestrating:	5.7.01 Vrijliggend 240 en 480 onder gewijzigd dakprofiel 5.7.02 Vrijliggend 240 en 360 onder eenzijdig afschot 5.7.03 Vrijliggend fietspad onder eenzijdig afschot met afwatering 5.7.04 Langs rijweg met afwatering 5.7.05 Vrijliggend met bocht groter dan 6 m
Voetpaden in bestrating:	5.8.01 Vrijliggend 240 en 480 onder gewijzigd dakprofiel 5.8.02 Vrijliggend 240 en 360 onder eenzijdig afschot 5.8.03 Vrijliggend met bocht groter dan 6 m 5.8.04 Trottoir van tegelwerk met afschot naar rijweg 5.8.05 Invalidenoprit met haakse perronbanden 5.8.06 Tegelwerk in bocht R 6 m bij gelijkblijvende trottoirbreedte 5.8.07 Tegelwerk in bocht R 6 m bij overgang trottoirbreedte 5.8.08 Tegelwerk in bochten met R groter dan 6 m 5.8.09 Hellingbaan voor rolstoelgebruikers bij afschot naar rijweg
Voetpaden in asfalt:	5.9.01 Vrijliggend 150 en 240 onder eenzijdig afschot
Oversteekplaatsen:	5.10.01 Voetgangersoversteekplaats bij weg met tussenberm 5.10.02 Oversteekplaats voor brom fietsers bij kruising asfaltwegen
Openbaar vervoer:	5.11.01 TOV haltes

HOOFDSTUK 6 WATERHUISHOUDING

ONDERDEEL

Bruggen:

NR. OMSCHRIJVING

- 6.1.01 Leuning
- 6.1.02 Oplegging horizontale houten brug
- 6.1.03 Oplegging getoogde houten brug
- 6.1.04 Brugaanzicht Westlands model houten brug

HOOFDSTUK 7 GROENTECHNIEK

ONDERDEEL

Beschoeiing:

NR. OMSCHRIJVING

- 7.1.02 Beschoeiingsschotten
- 7.1.05 Onderwaterbeschoeiing (golfbreking)
- 7.1.06 Onderwaterbeschoeiing met plasberm

Aanplant boom:

- 7.2.01 Aanplant boom wortelgoed 2 boompalen laag
- 7.2.02 Aanplant boom wortelgoed 2 boompalen hoog
- 7.2.03 Aanplant boom kluit 2 boompalen hoog
- 7.2.04 Aanplant boom met kluit driehoek palen in volle grond
- 7.2.05 Aanplant boom met kluit driehoek palen in verharding

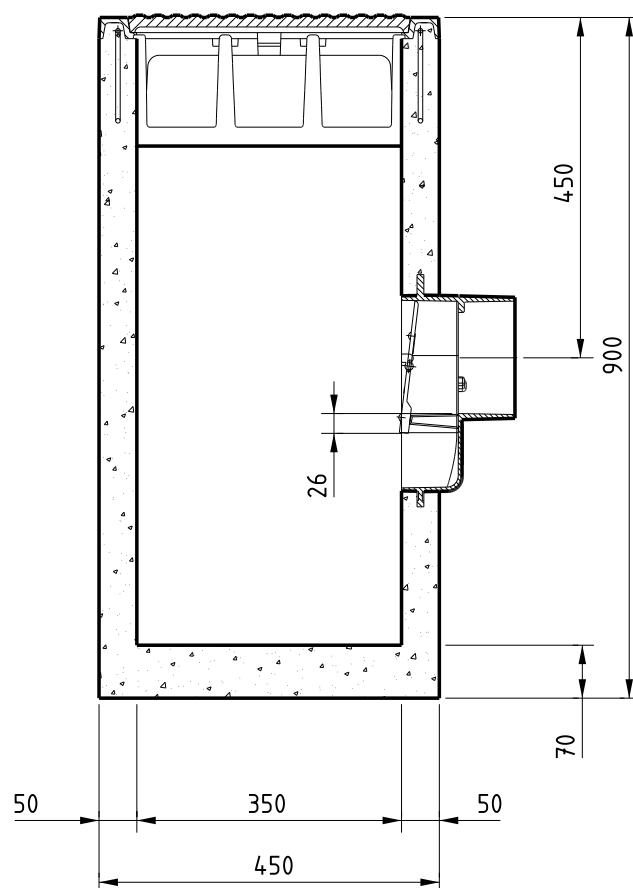
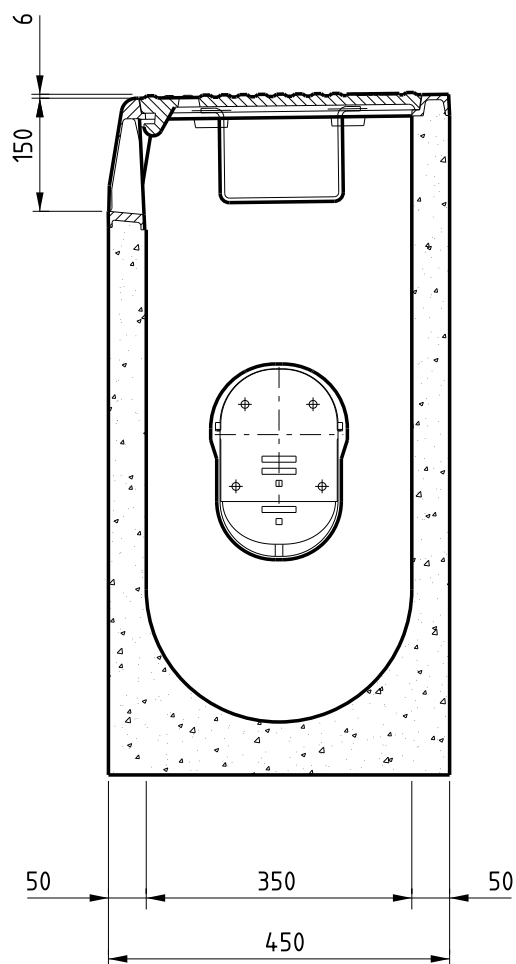
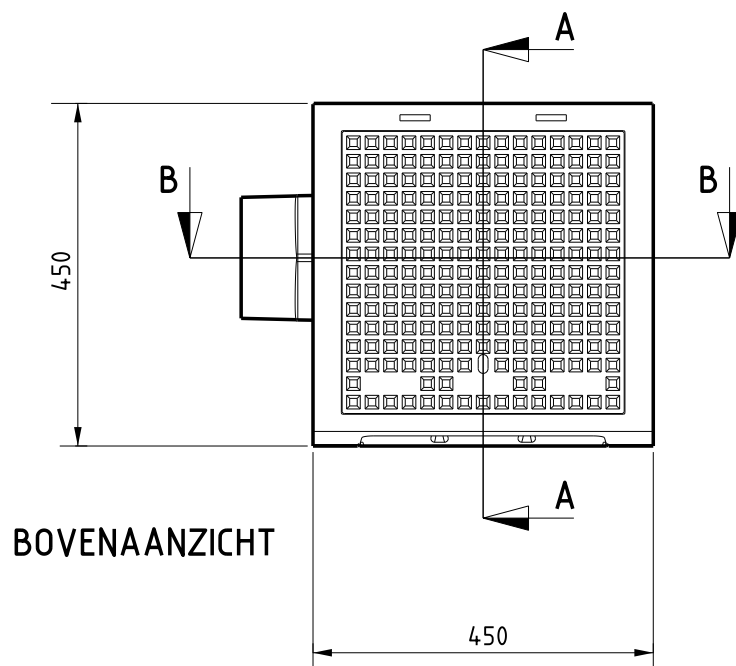
Boomplaats in verharding:

- 7.3.01 Met boomkransselementen in trottoir
- 7.3.02 Tussen haakspaarkeervakken
- 7.3.03 Tussen langspaarkeervakken

Verrichten van graafwerkzaamheden:

- 7.4.01 Verrichten van graafwerkzaamheden nabij bomen

Schaal 1:10



Kolken

Trottoirkolken

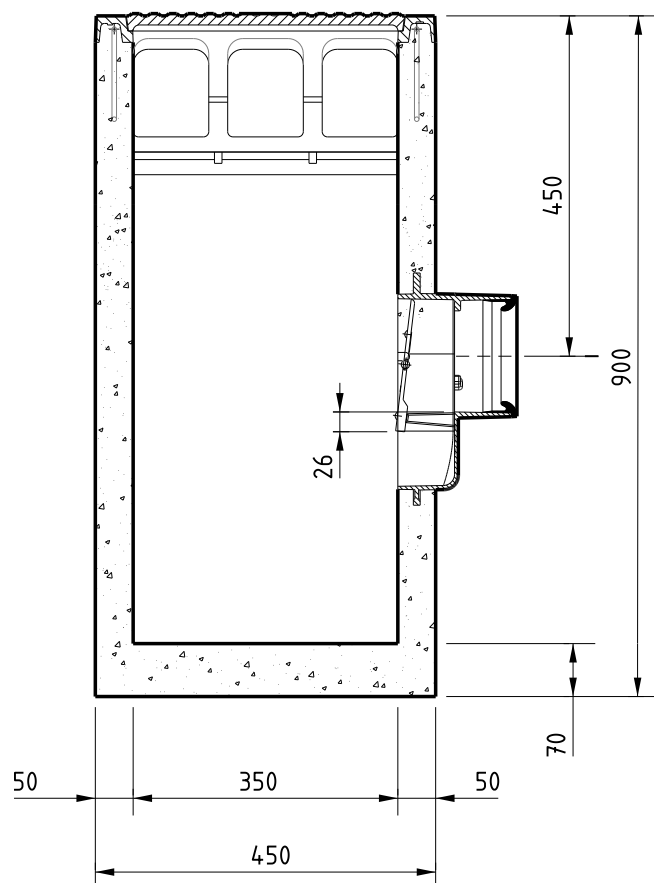
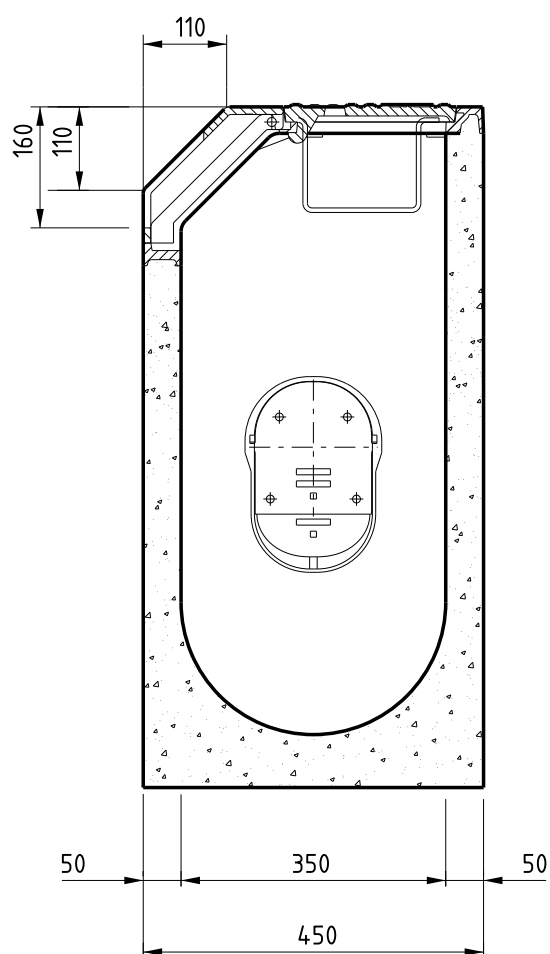
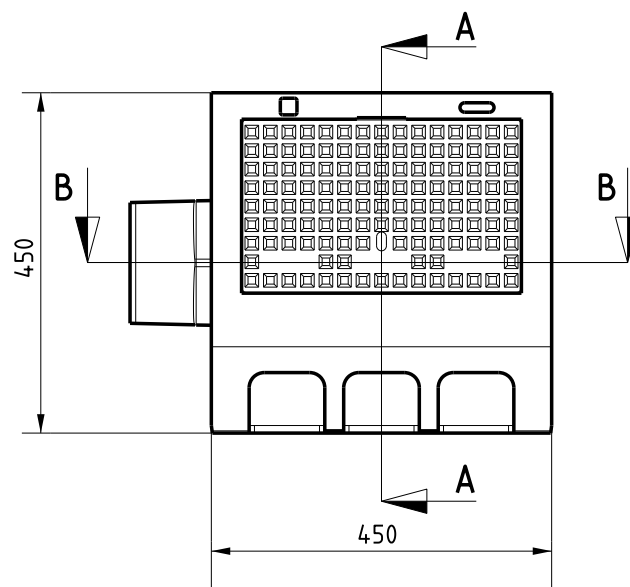
TM 128A, toepassen t.p.v. trottoirband

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

RIOLERING

2 1.01

Schaal 1:10



Kolken

Trottoirkolken

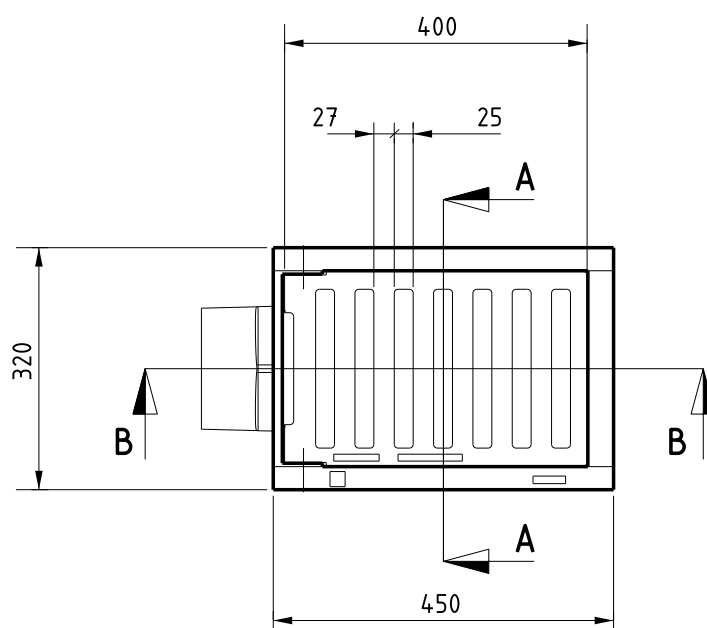
TRK-2000 RWS, toepassen t.p.v. RWS-band

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

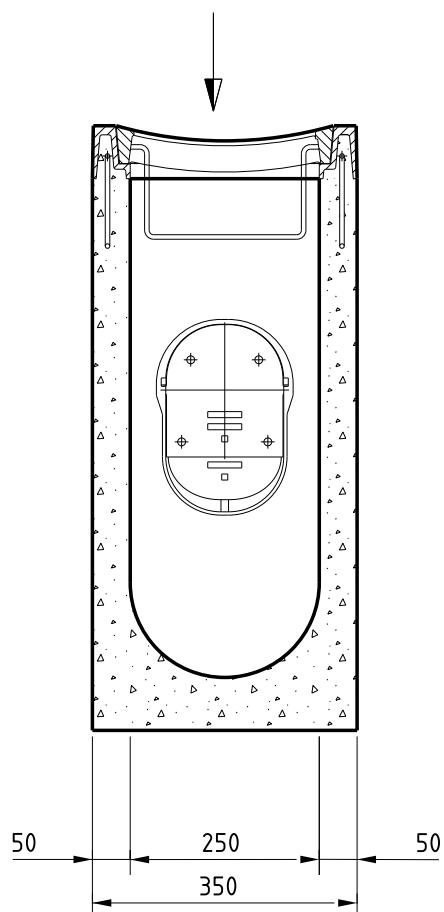
RIOLERING

2 1.02

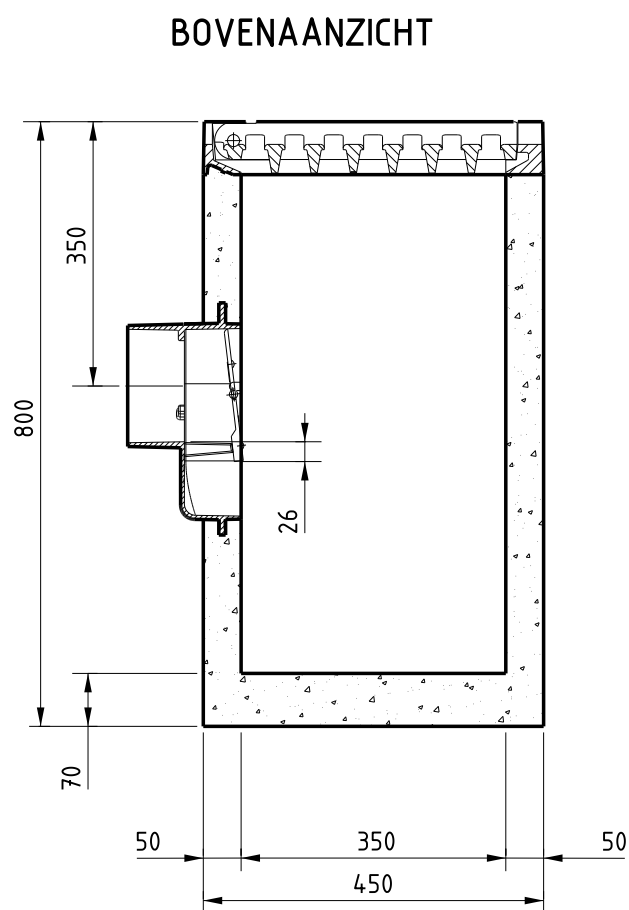
Schaal 1:10



HOLLING: 20 MM



DOORSNEDE A-A



DOORSNEDE B-B



Kolken

Straatkolken

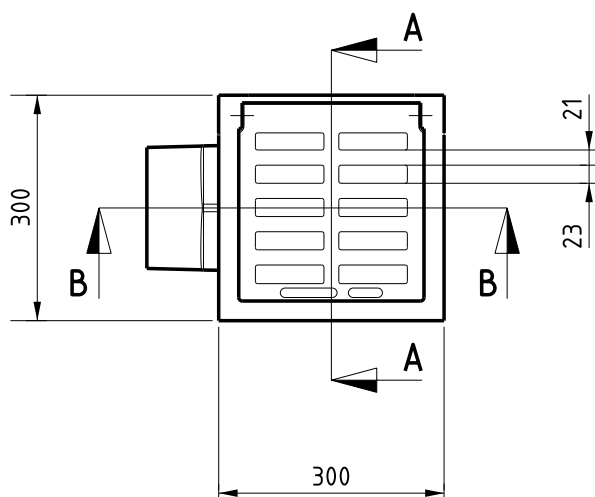
STR-3545, toepassen t.p.v. molgoot

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

RIOLERING

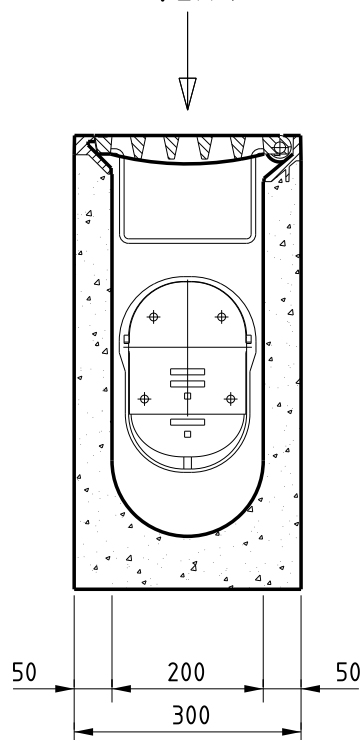
2 2.01

Schaal 1:10

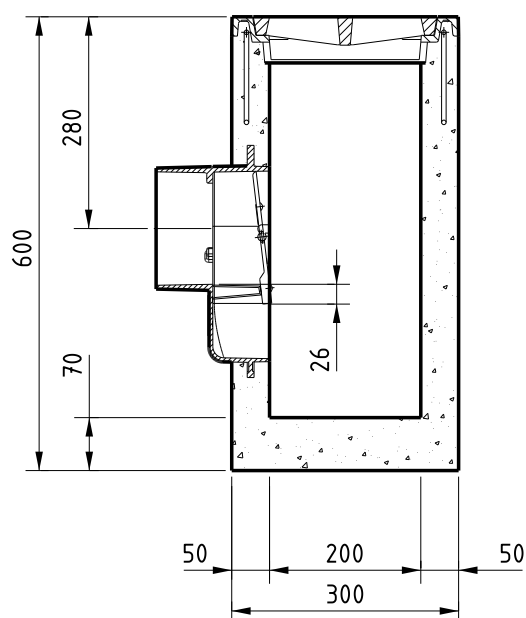


BOVENAANZICHT

VLAK



DOORSNEDE A-A



DOORSNEDE B-B



Kolken

Straatkolken

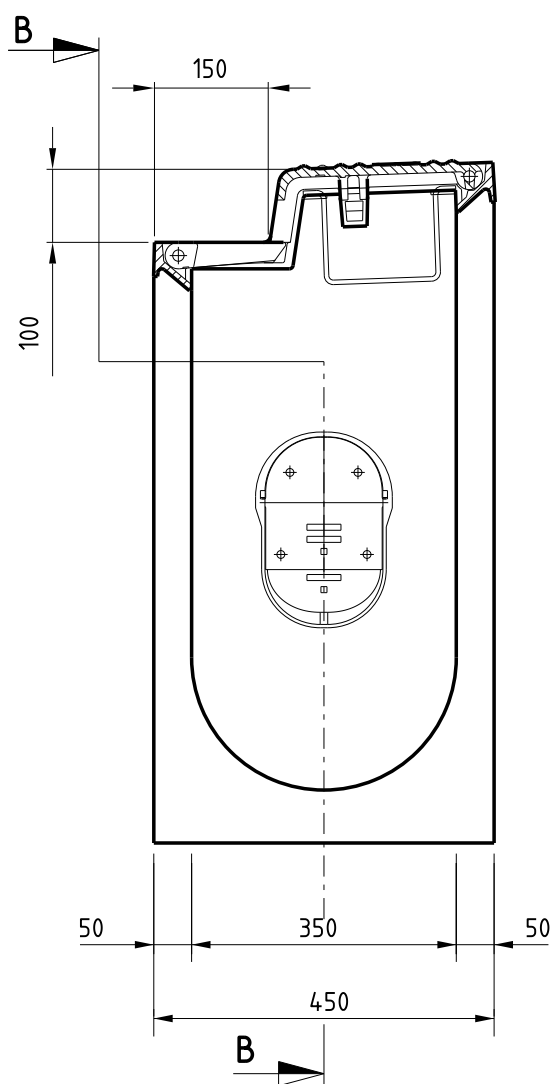
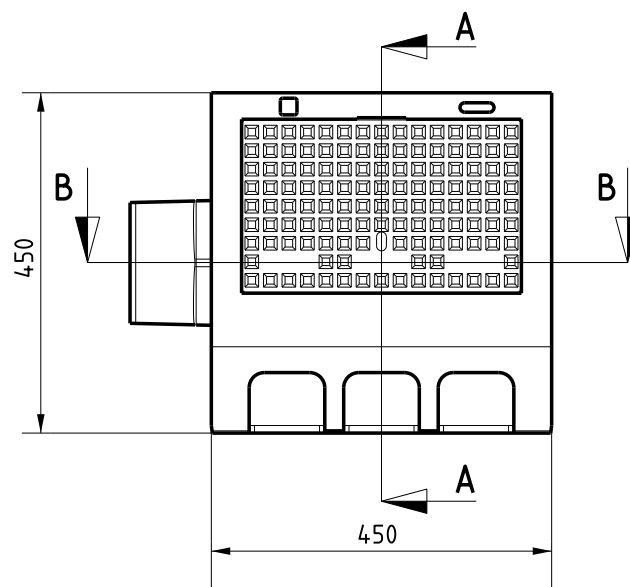
STR-9301, toepassen t.p.v. tegelwerk

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

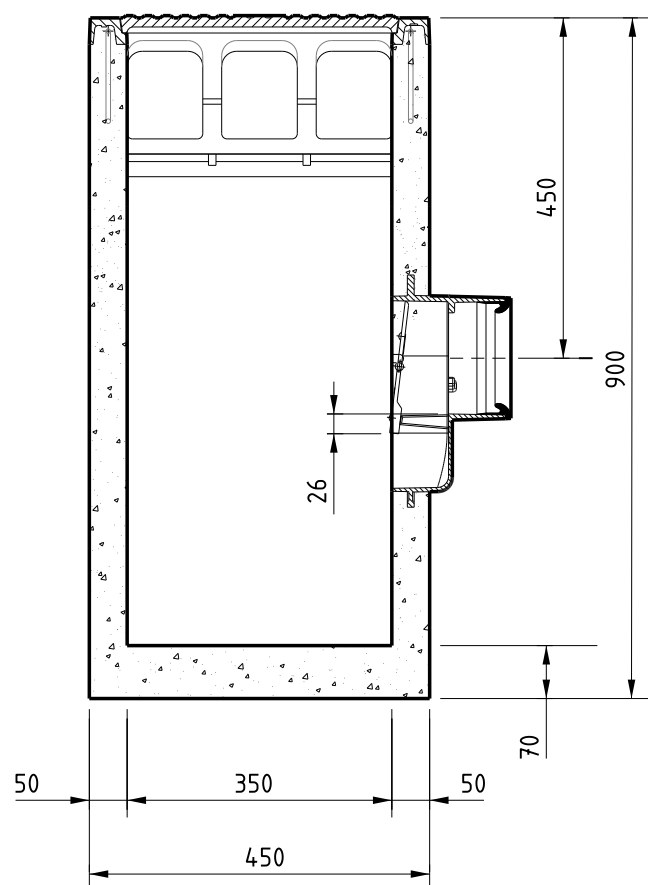
RIOLERING

2 2.02

Schaal 1:10



DOORSNEDE A-A



Kolken

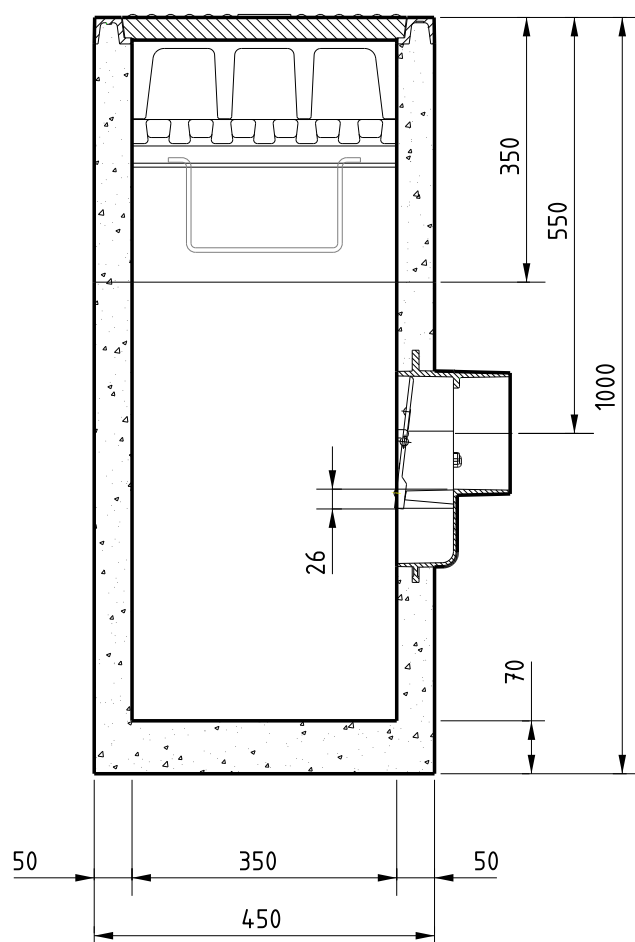
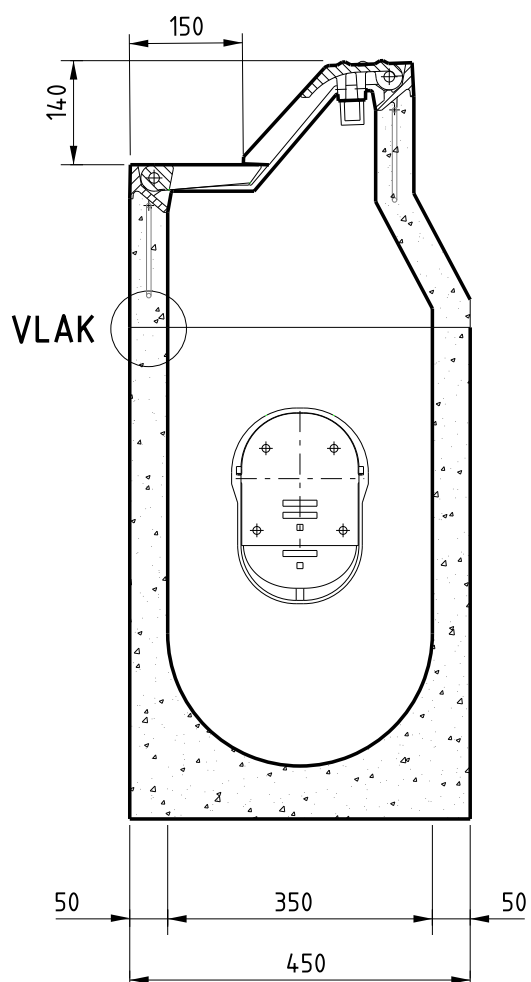
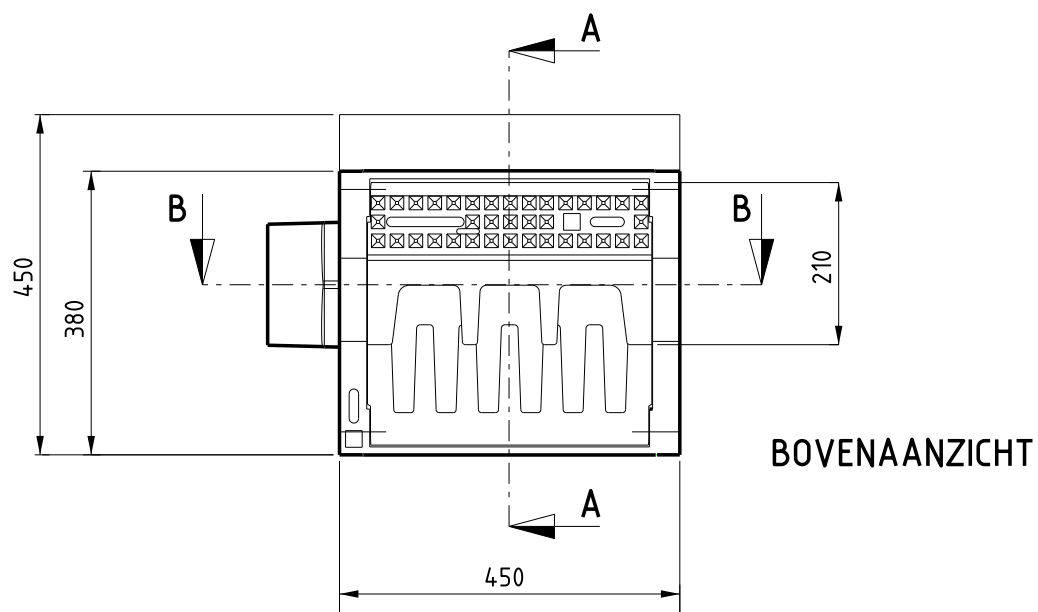
Combinatiekolken
STC-100, toepassen in helling
t.p.v. trottoirband

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

RIOLERING

2 3.01

Schaal 1:10



Kolken

Combinatiekolken

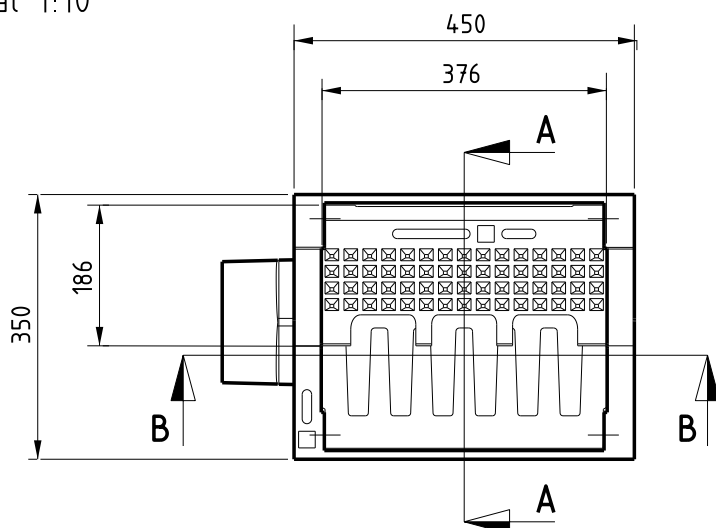
RWS/STC, toepassen in helling tpv RWS-band

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

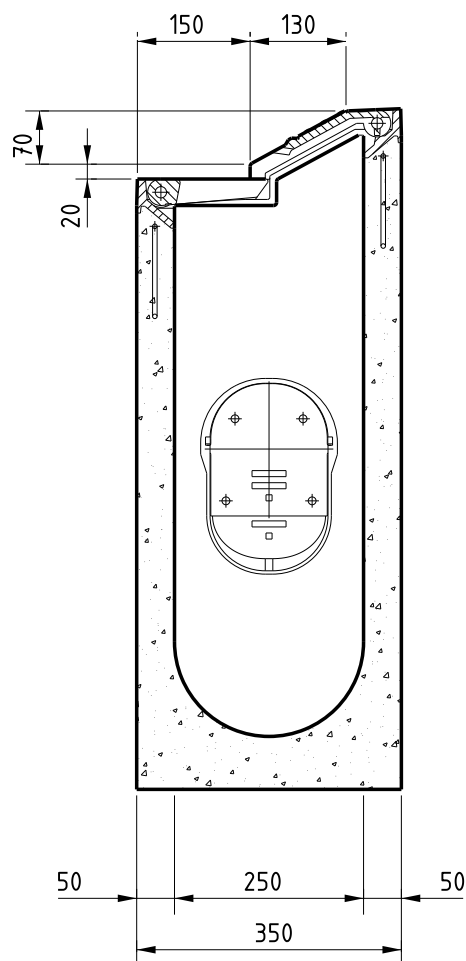
RIOLERING

2 3.02

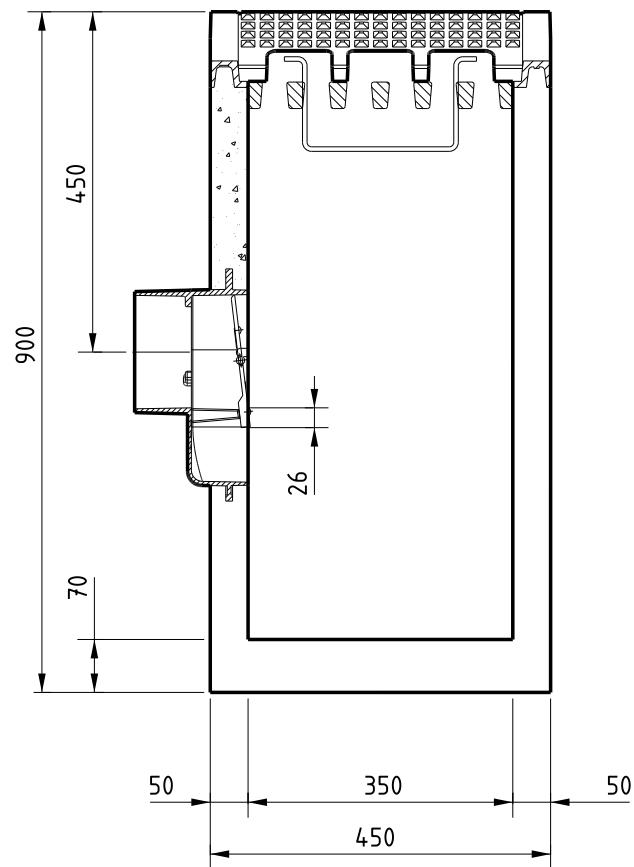
Schaal 1:10



BOVENAANZICHT



DOORSNEDE A-A



DOORSNEDE B-B



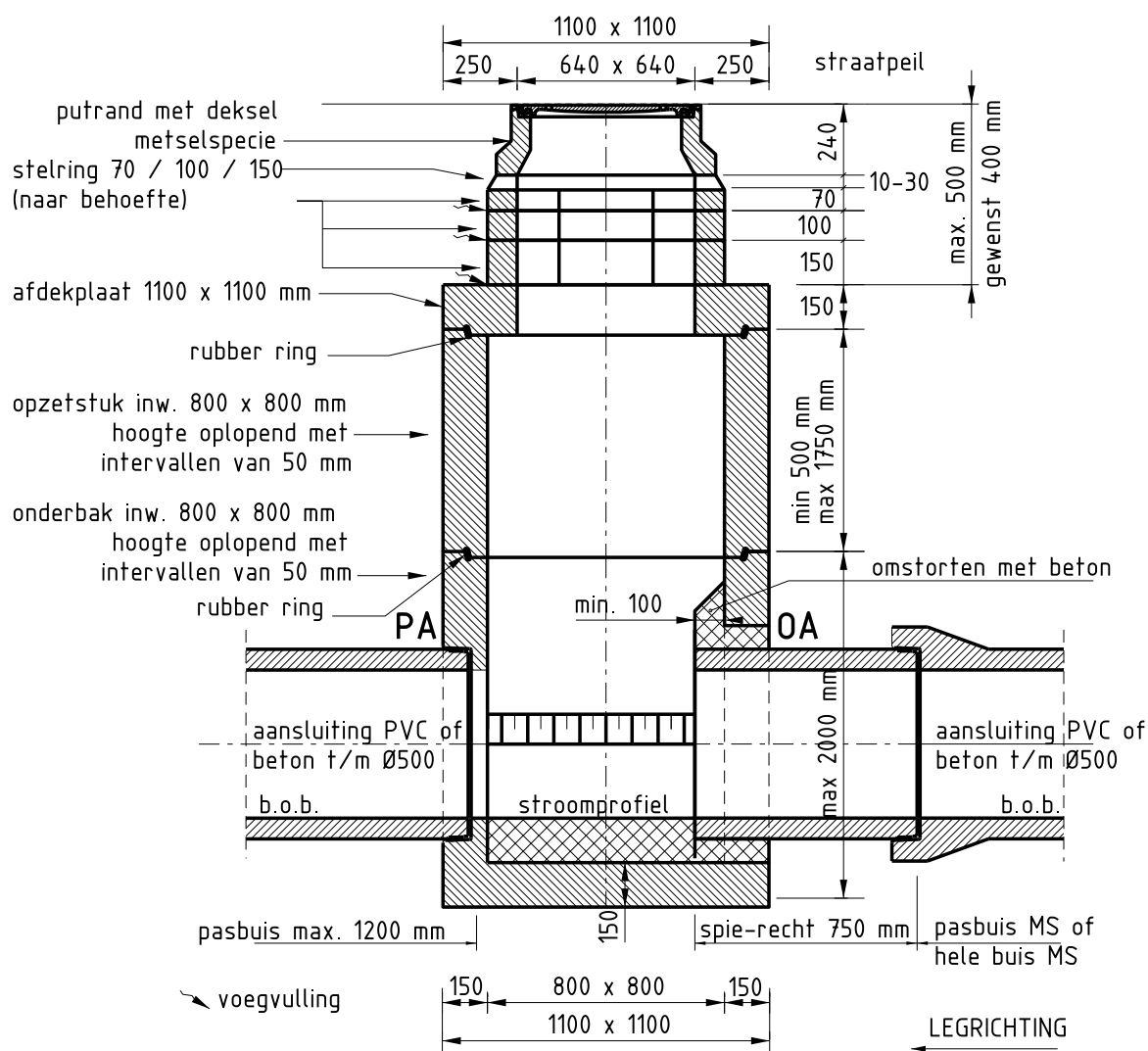
Kolken

Combinatiekolken
STC-7/20, toepassen in helling
t..p.v. geleideband

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

RIOLERING

2 3.03



**PUTCONSTRUCTIE INW. MINIMAAL
Ø 800 MM OF Ø 800 MM
MET ÉÉN PREFAB AANSLUITING(PA)
EN ÉÉN OVERMAATSE AANSLUITING(OA)**

SCHAAL 1:25

opmerking: - bij OA, stroomprofiel in het werk maken
- bij OA, geheel omstorten met beton



Putten

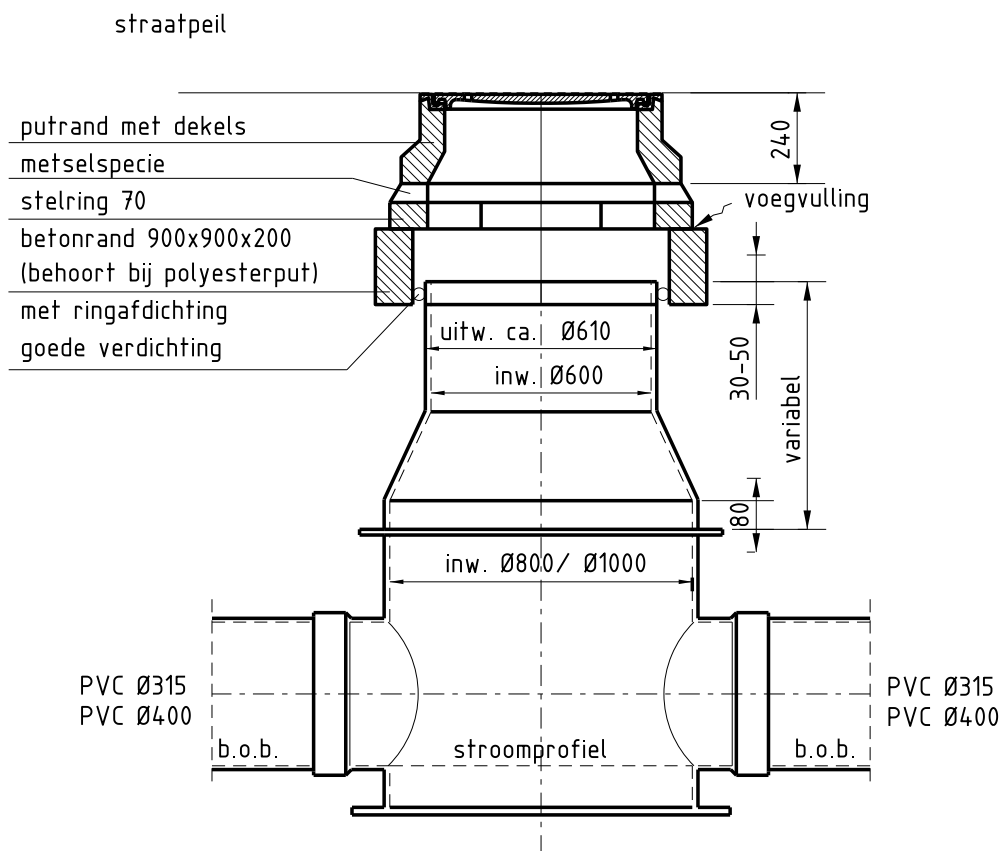
Betonputten

Inspectieput Ø 800mm of Ø 800 mm

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

RIOLERING

2 4.01



POLYESTER PUT Ø800/ Ø1000 MM

SCHAAL 1:20



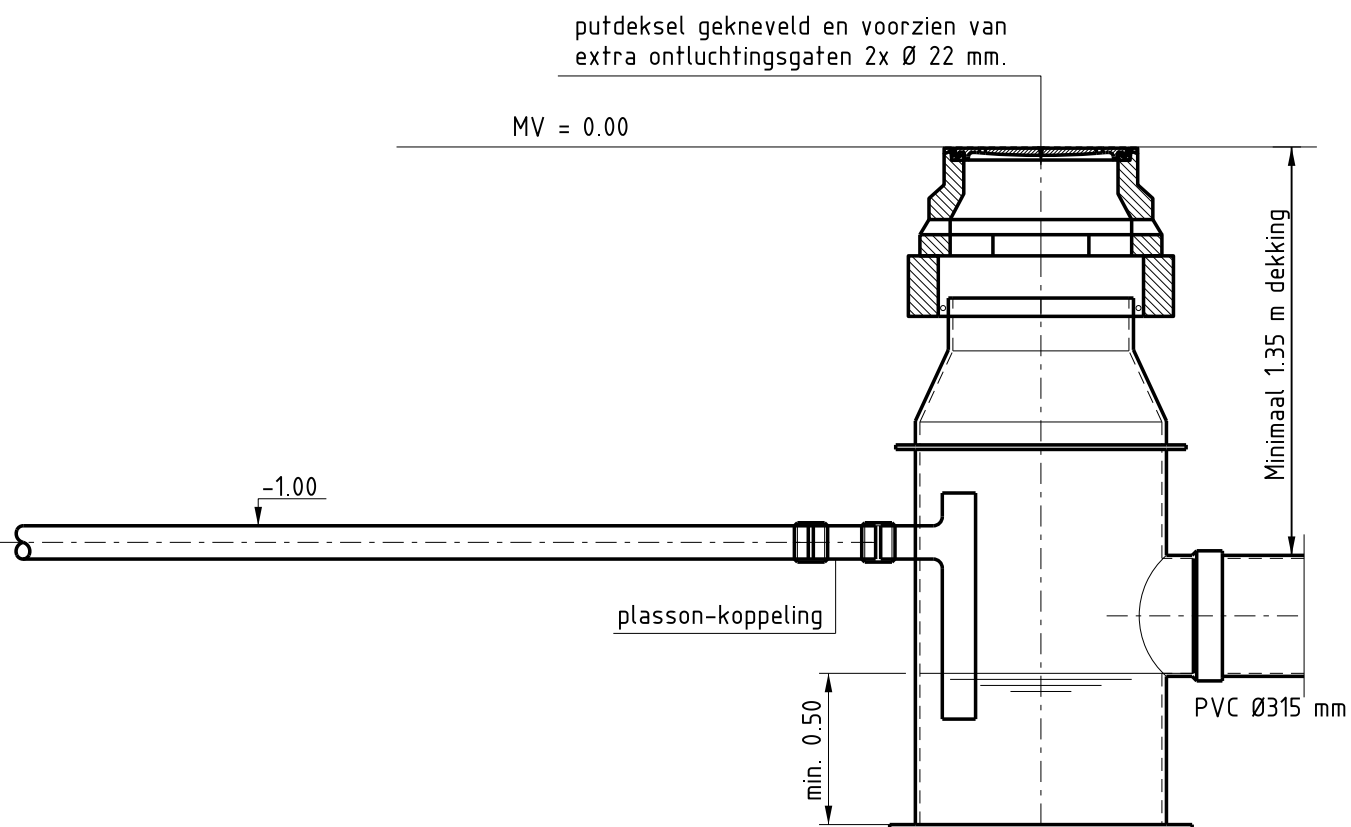
Putten

Kunststof putten
 Inspectieput met vlakke bodem

STANDAARD DETAILS
 DATUM: 01-01-2015

RIOLERING

2 5.01



AANSLUITING PERSLEIDING OP KUNSTSTOF ONTVANGST PUT

SCHAAL 1:25



Putten

Aansluitingen

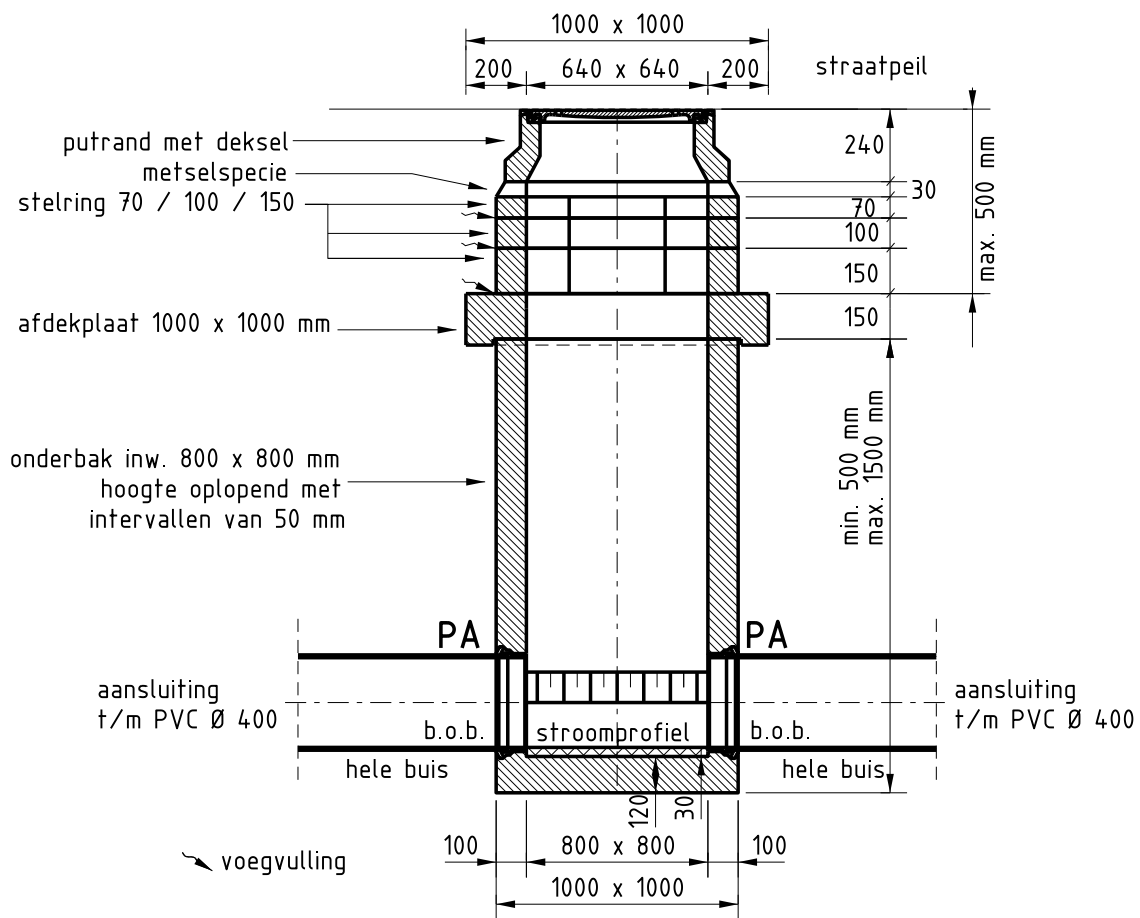
Persleidingen op kunststof ontvangstput

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

RIOLERING

2

6.01



**PUTCONSTRUCTIE INW. 800 X 800 MM
MET TWEE PREFAB AANSLUITINGEN(PA) DOORGAAND**
SCHAAL1:25

opmerking:

- in onderbak inw. 800 x 800 mm geen overmaatse aansluiting toepassen!
- diepte totale put maximaal 2200 mm.



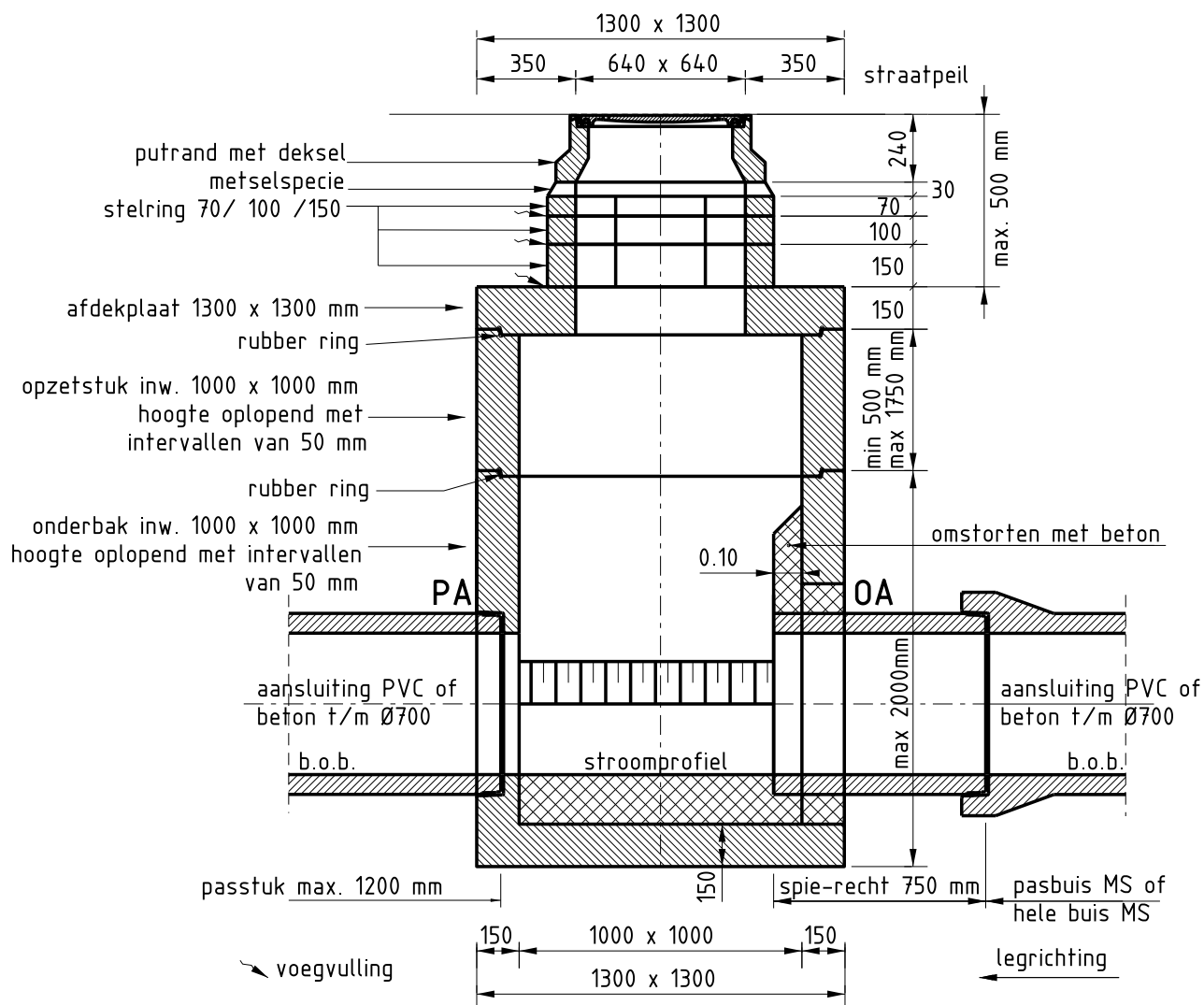
Putten

Aansluitingen
Op betonput met PVC

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

RIOLERING

2 7.01



**PUTCONSTRUCTIE INW. 1000 x 1000 MM
MET ÉÉN PREFAB AANSLUITING (PA)
EN ÉÉN OVERMAATSE AANSLUITING (OA)**

SCHAAL 1:25

opmerking:

- bij overmaatse aansluiting stroomprofiel in het werk maken



Putten

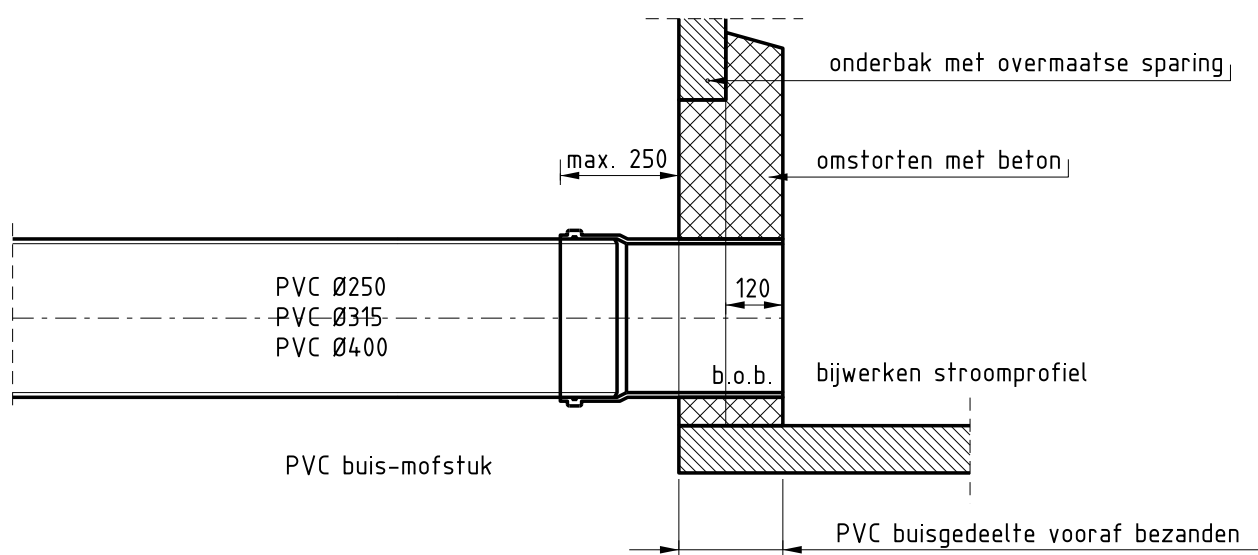
Aansluitingen

Op betonput met betonbuis

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

RIOLERING

2 7.02



AANSLUITING VAN PVC-BUIS OP SPARING VAN ONDERBAK

SCHAAL 1:20

- opm. 1** Specie hecht niet aan PVC.
Ook niet aan geruwd PVC.
Daarom is het noodzakelijk het in te storten PVC-buisgedeelte te bezanden, d.w.z. vooraf dik insmeren met PVC-lijm en op de nog natte PVC-lijm droog zand te strooien.
Na droging ontstaat een "steenachtige" huid op de PVC, die goed is in te storten



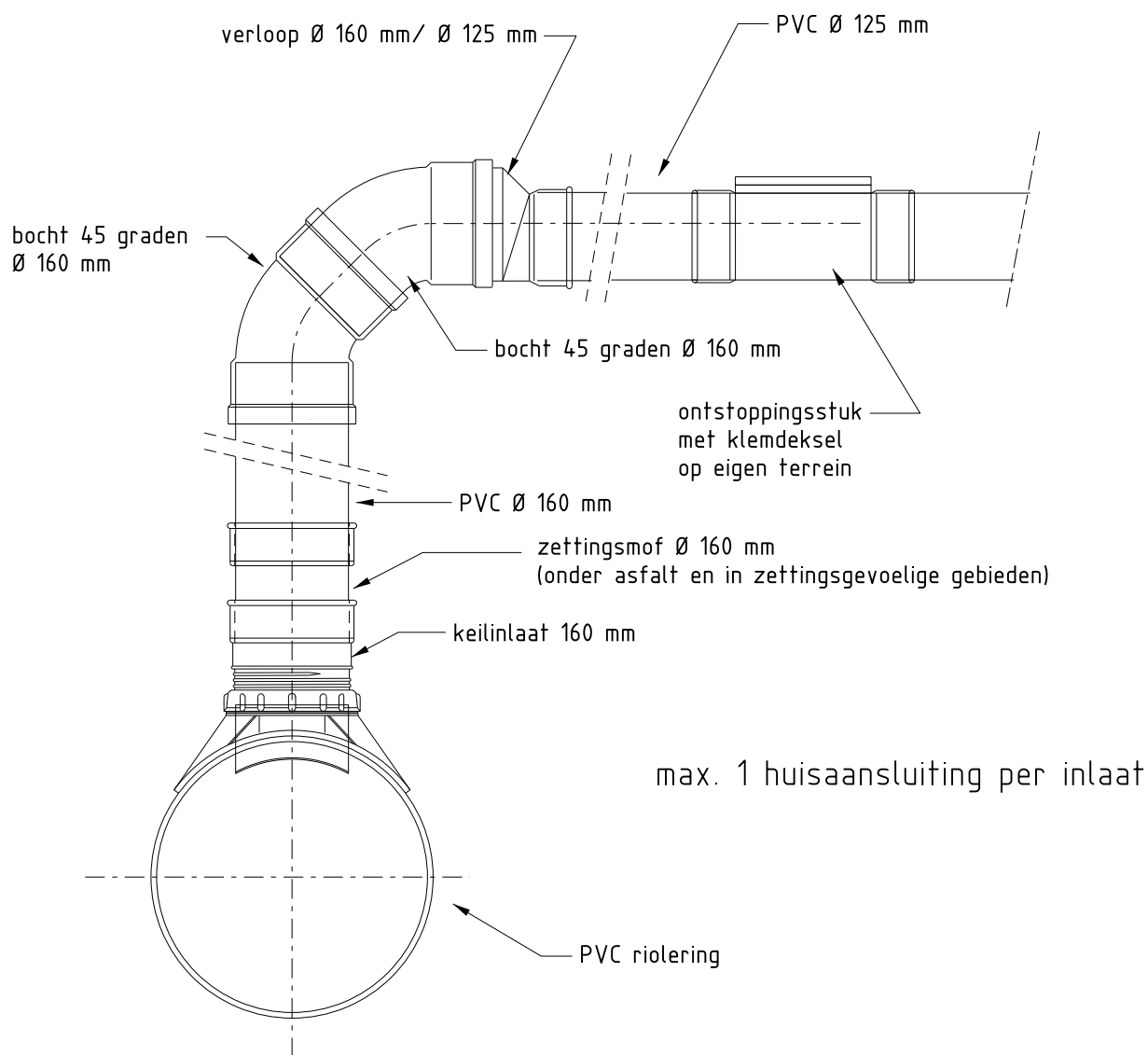
Putten

Aansluitingen
PVC buis op sparing met onderbak

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

RIOLERING

2 7.03



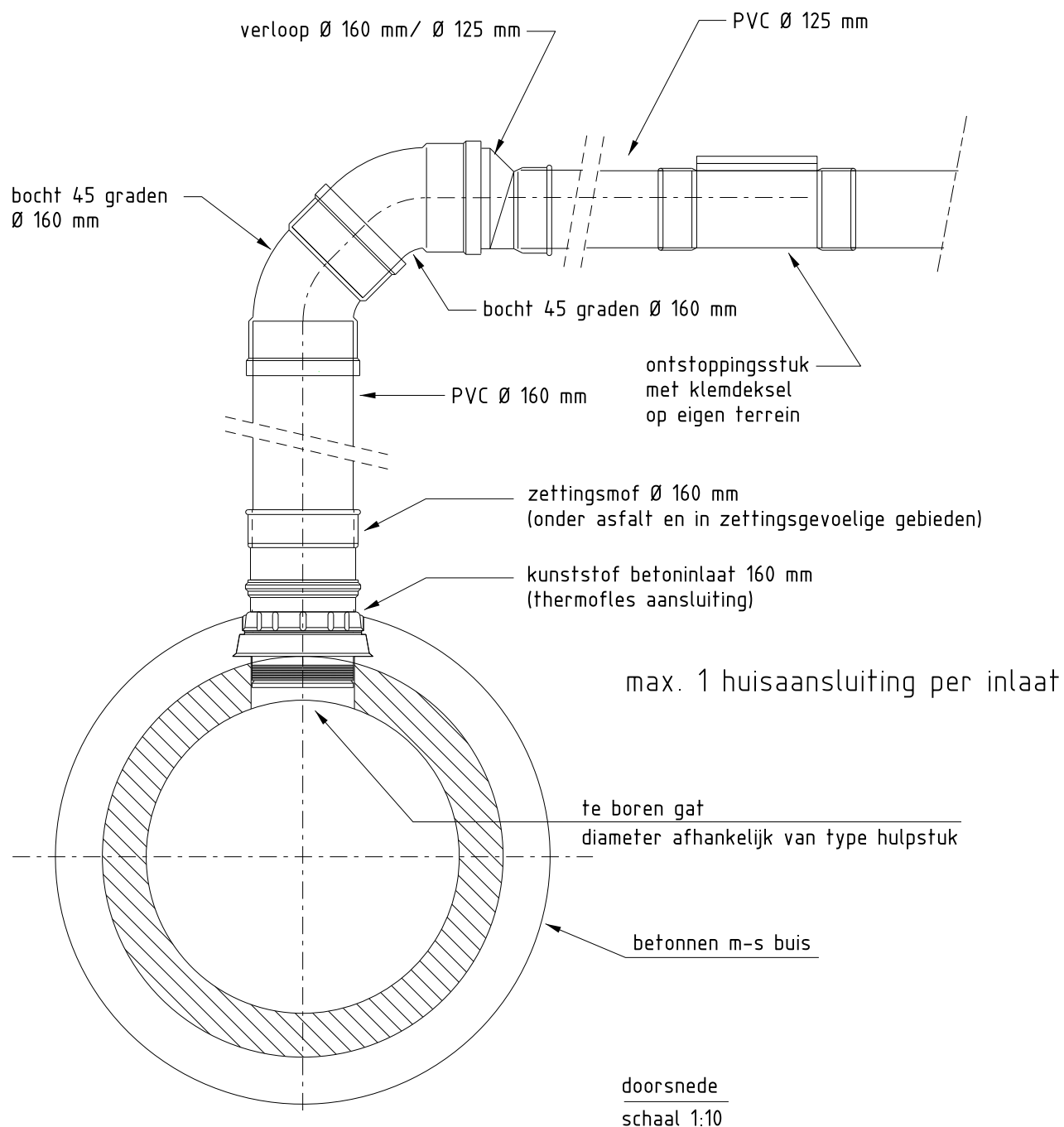
Huisaansluitingen

Huisaansluitingen op hoofdriool PVC

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

RIOLERING

2 8.01



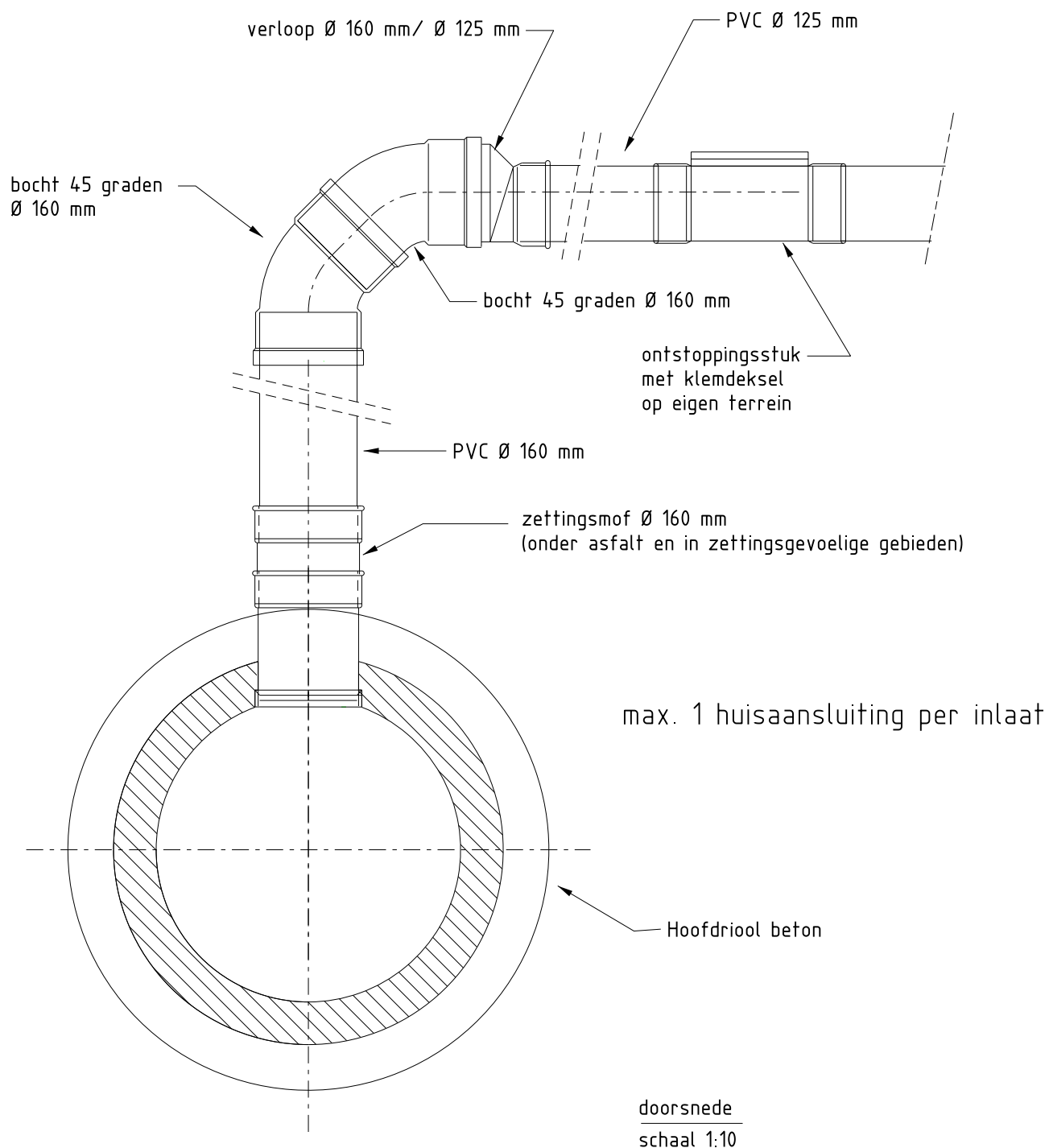
Huisaansluitingen

Huisaansluitingen d.m.v. PVC inlaat
op te boren gat in hoofdriool BETON

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

RIOLERING

2 8.02



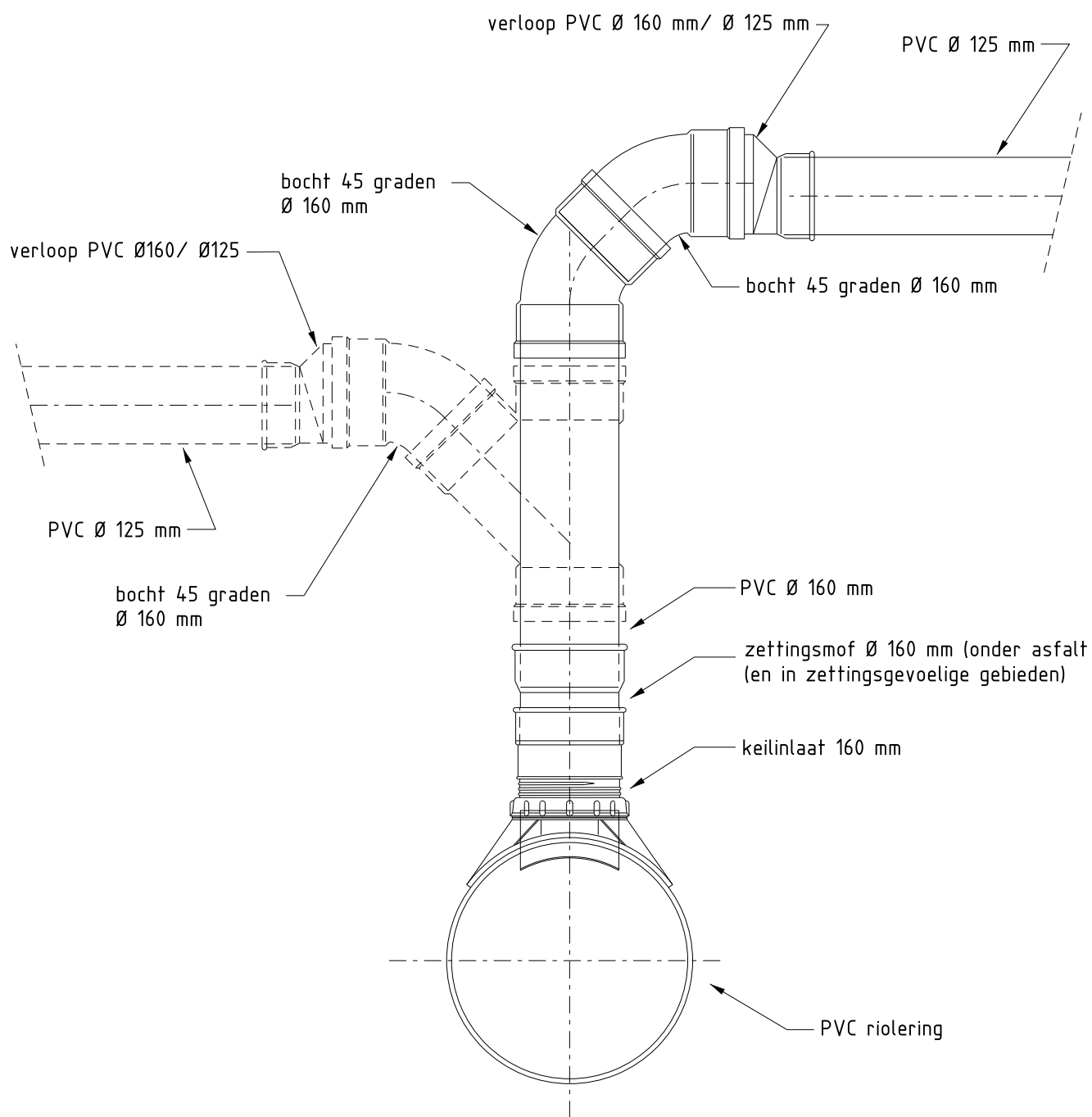
Huisaansluitingen

Huisaansluitingen d.m.v. prefab PVC inlaat
op hoofdriool beton

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

RIOLERING

2 8.03



doorsnede
schaal 1:10



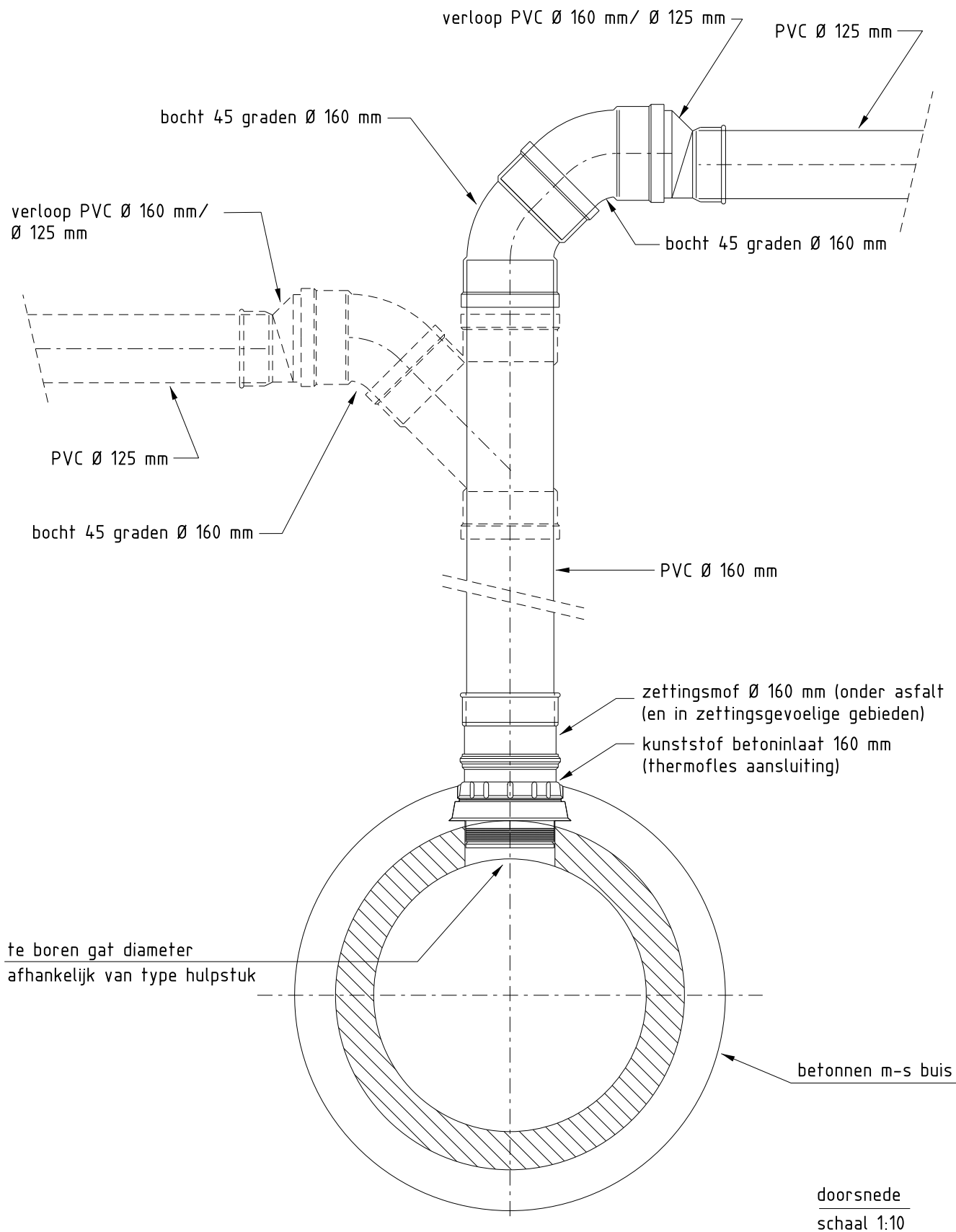
Kolkaansluitingen

Aansluiting op hoofdriool PVC

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

RIOLERING

2 9.01

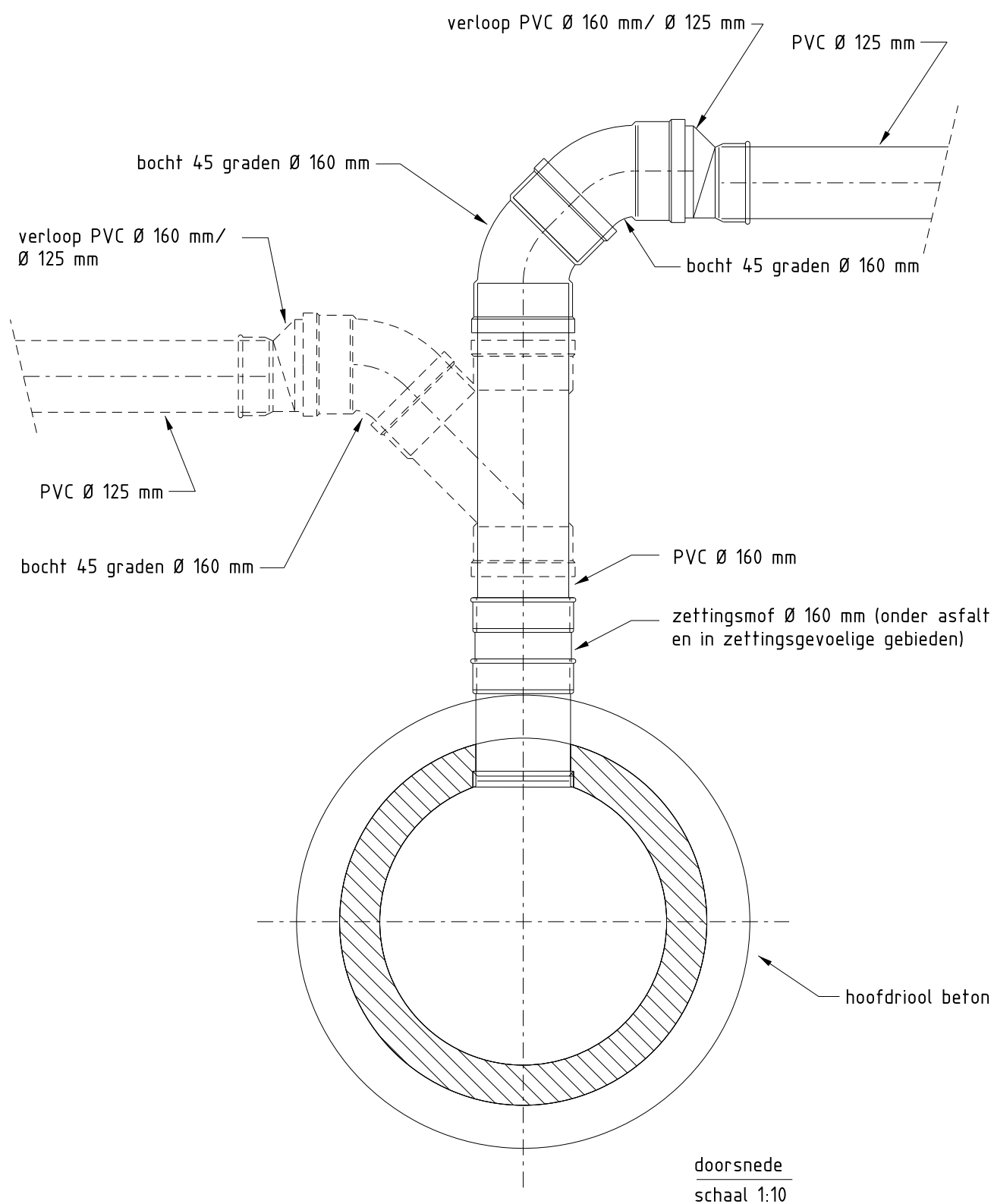


Kolkaansluitingen

Aansluiting d.m.v. PVC inlaat
op te boren gat in hoofdriool BETON

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

RIOLERING



Kolkaansluitingen

Aansluiting d.m.v. prefab PVC inlaat
op hoofddriool beton

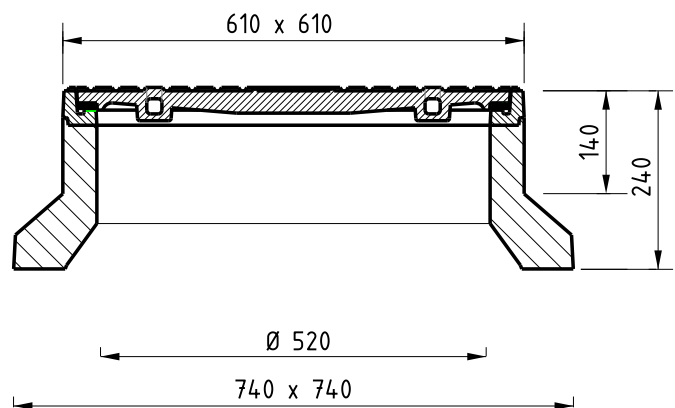
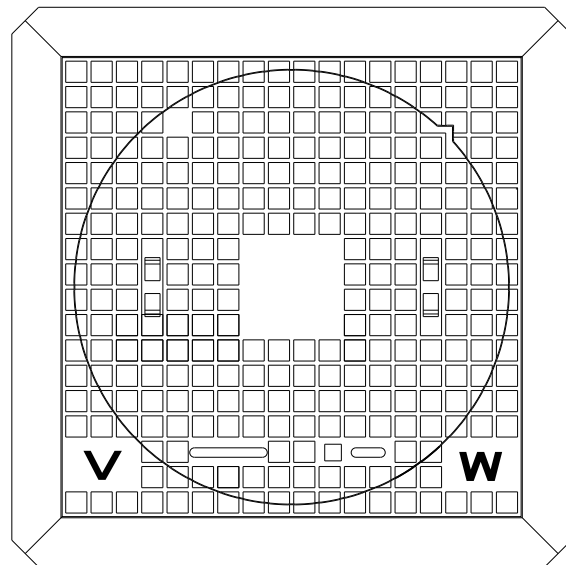
STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

RIOLERING

2 9.03

standaard putrand met deksel

TBS GIJ putrand met gewapend
betonnen voet
type: 313-VEPRO (TBS)
met GIJ deksel type: PU-256
dagmaat Ø 520
randhoogte 170 mm of 240 mm



voor toegankelijke rioolconstructies zoals collecteurriolen en
speciale putten (overstorten) moet worden toegepast:

TBS 735-VR-VEPRO -dagmaat Ø 700 mm, hoog 170 mm of 240 mm
-GIJ putrand voorzien van aangestorte betonvoet

ALGEMEEN -alle putranden met deksel geschikt voor zwaar
verkeer D 400

-alle putdeksels voorzien van uittrekgaten

-bij gescheiden rioolstelsels moet op de putrand
worden aangegeven : V W resp. H W



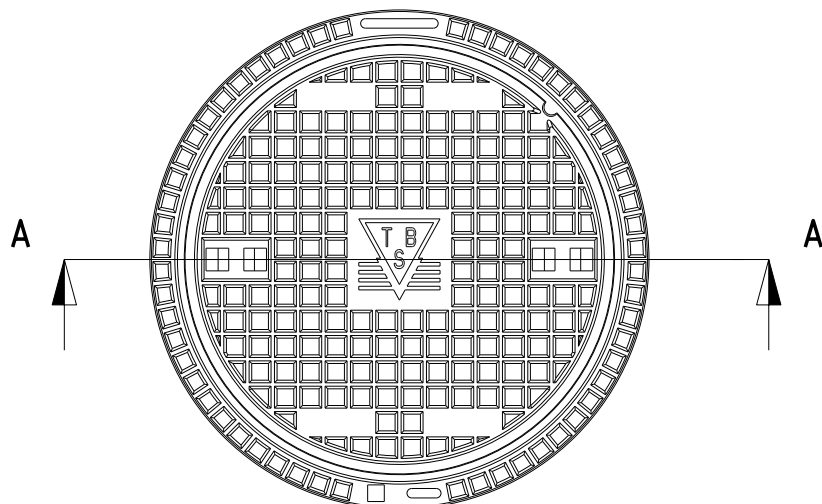
Putafdekkingen

Putafdekking vierkant

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

RIOLERING

2 10.01

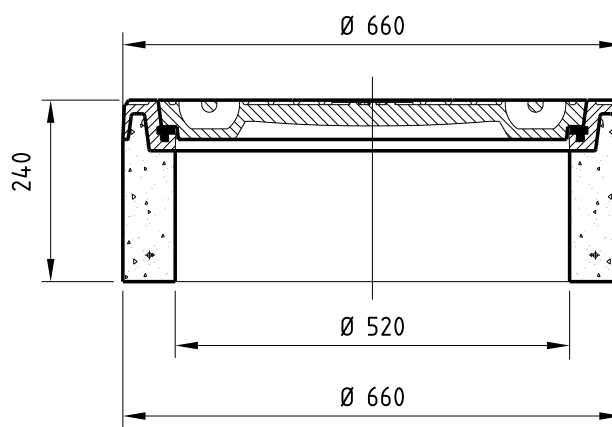


standaard putrand met deksel

TBS GIJ putrand met gewapend
betonnen voet
type: 295-VR-VEPRO (TBS)
met GIJ deksel type: PU-256
dagmaat Ø 520
randhoogte 170 mm of 240 mm

BOVENAANZICHT

Schaal 1:10



DOORSNEDE A - A

Schaal 1:10

voor toegankelijke rioolconstructies zoals collecteurriolen en
speciale putten (overstorten) moet worden toegepast:

TBS 495-VR-VEPRO -dagmaat Ø 610 mm, hoog 170 mm of 240 mm
-GIJ putrand voorzien van aangestorte betonvoet

TBS 795-VR-VEPRO -dagmaat Ø 610 mm, hoog 170 mm of 240 mm
-GIJ putrand voorzien van aangestorte betonvoet

ALGEMEEN -alle putranden met deksel geschikt voor zwaar
verkeer D 400

-alle putdeksels voorzien van uittrekgaten

-bij gescheiden rioolstelsels moet op de putrand
worden aangegeven : V W resp. H W



Putafdekkingen

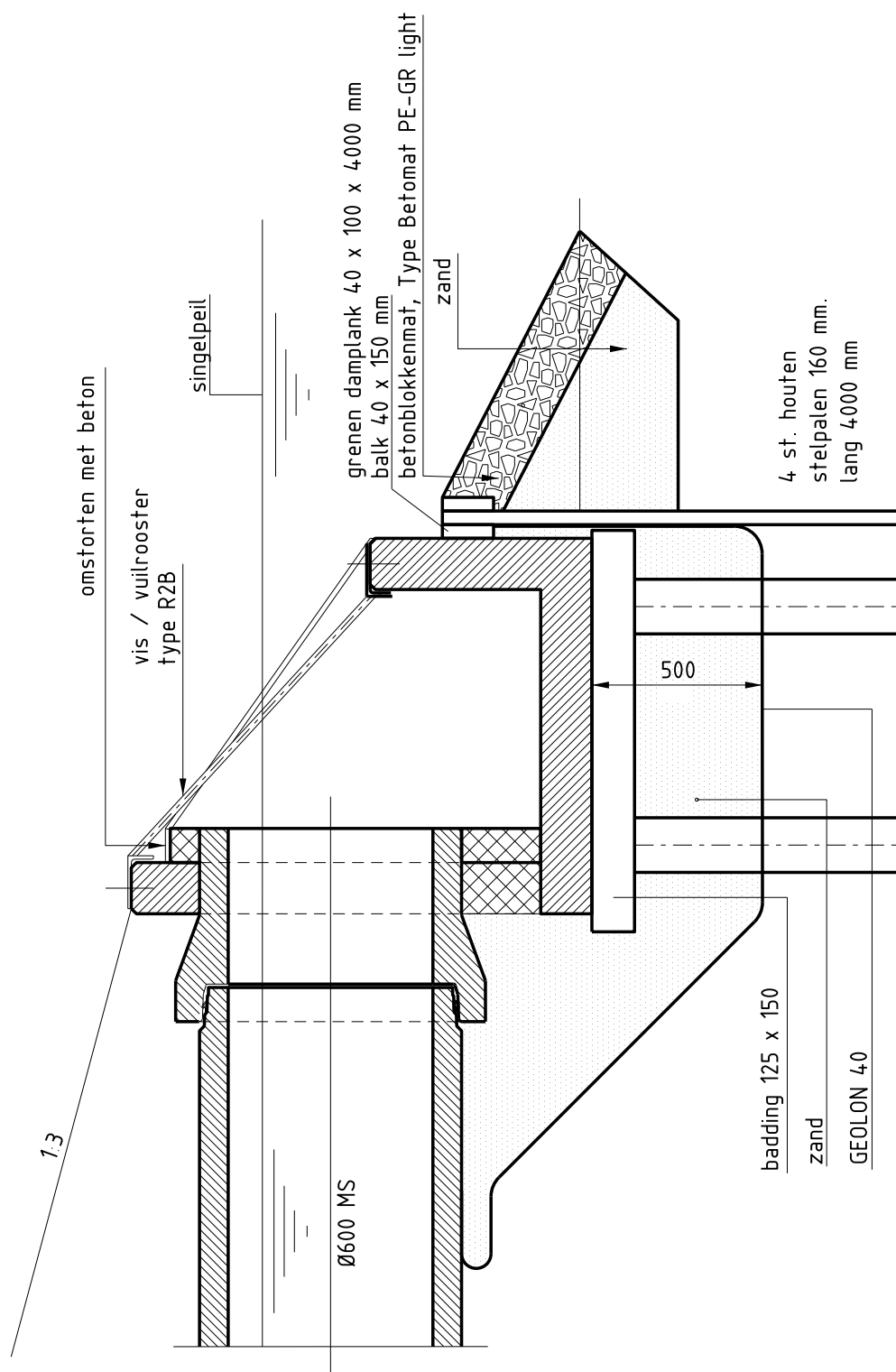
Putafdekkingen rond

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

RIOLERING

2

10.02



TALUDBAK B + R2B

SCHAAL 1:20



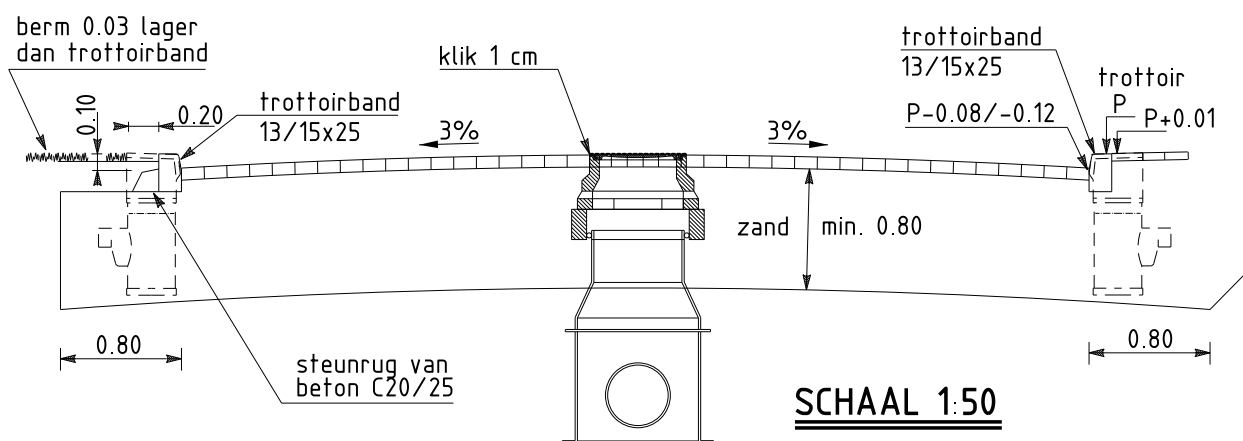
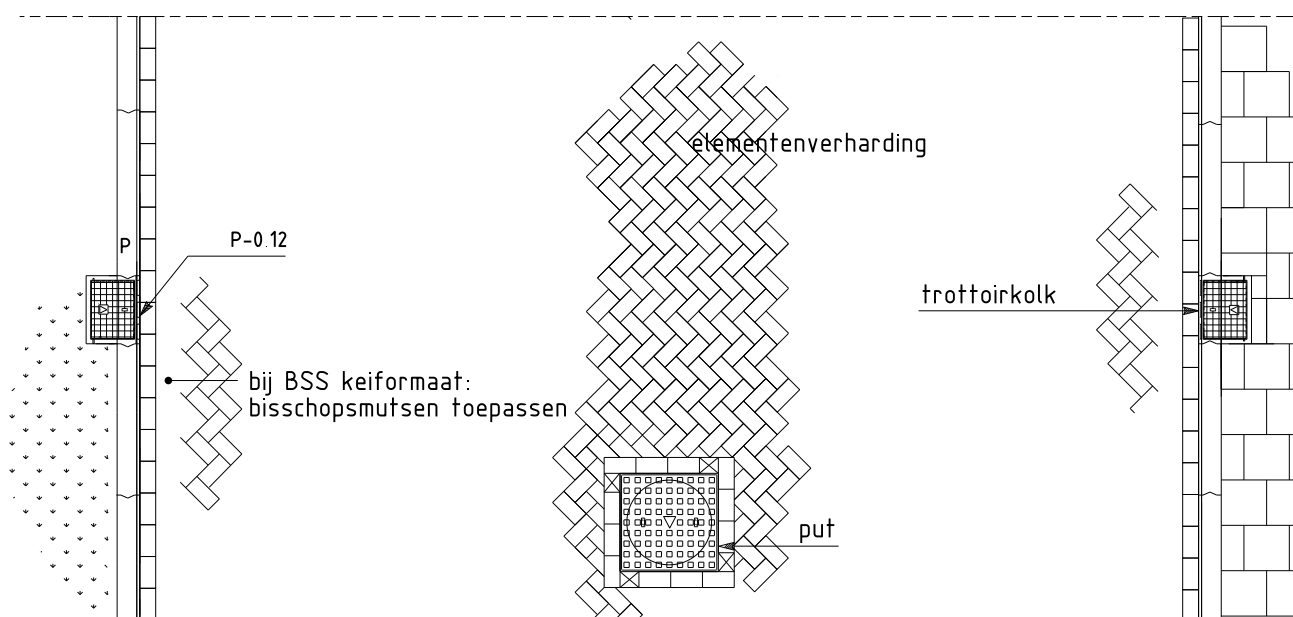
Speciale constructies

Uitstroomconstructie
taludbak type B

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

RIOLERING

2 11.01

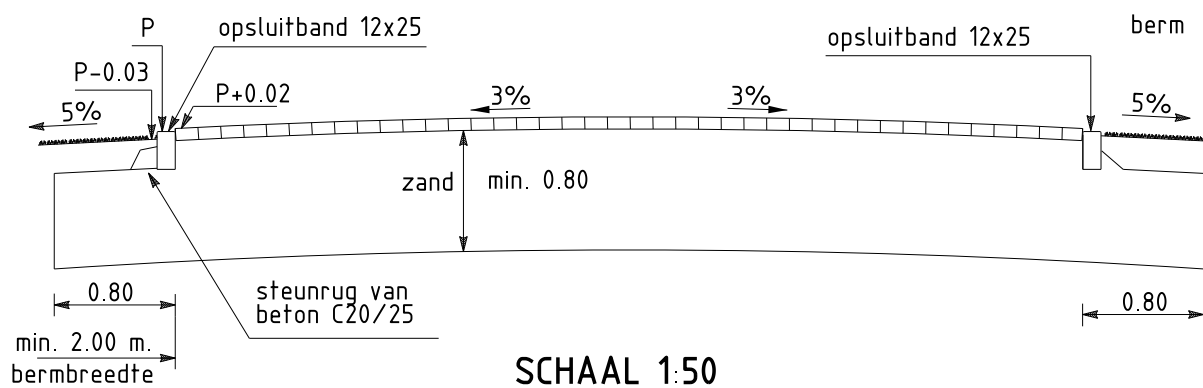
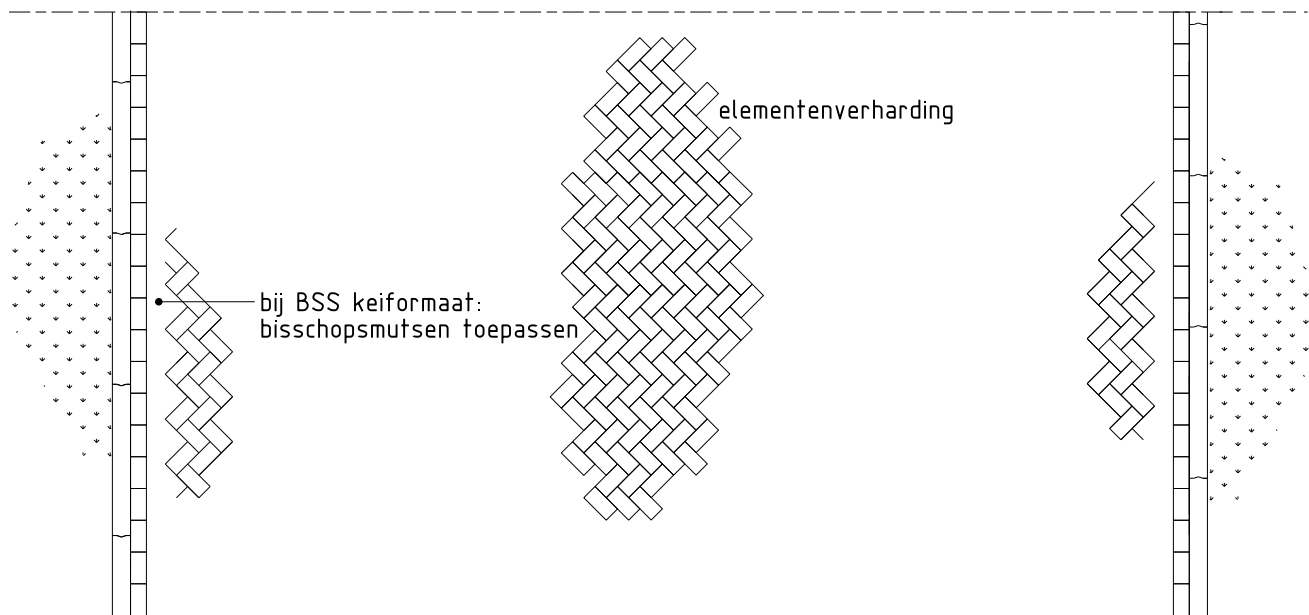


Rijwegen in bestrating
Kantopsluiting met trottoirband

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

VERHARDINGEN

5 1.01

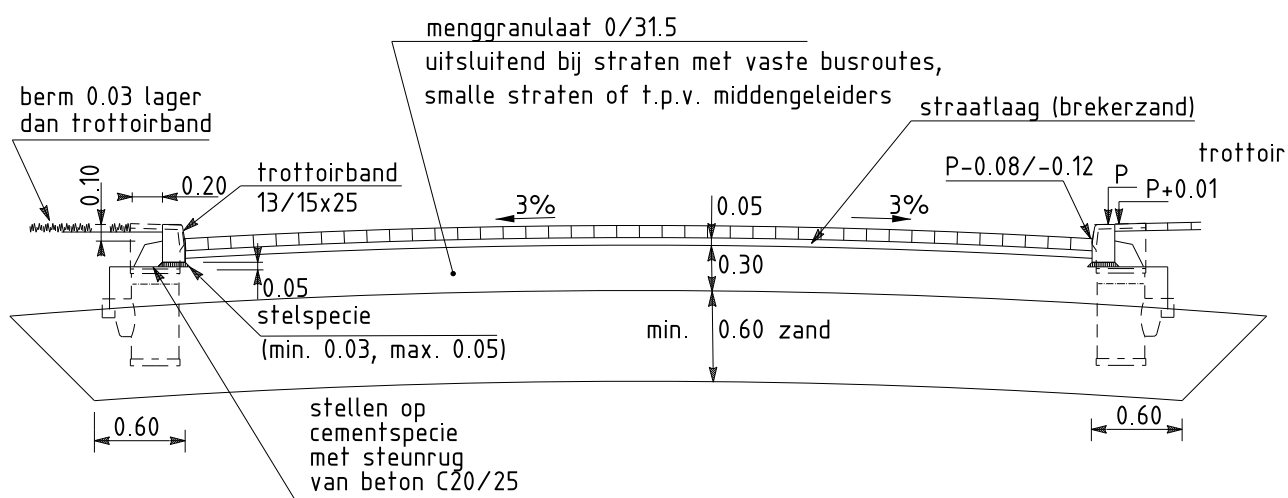
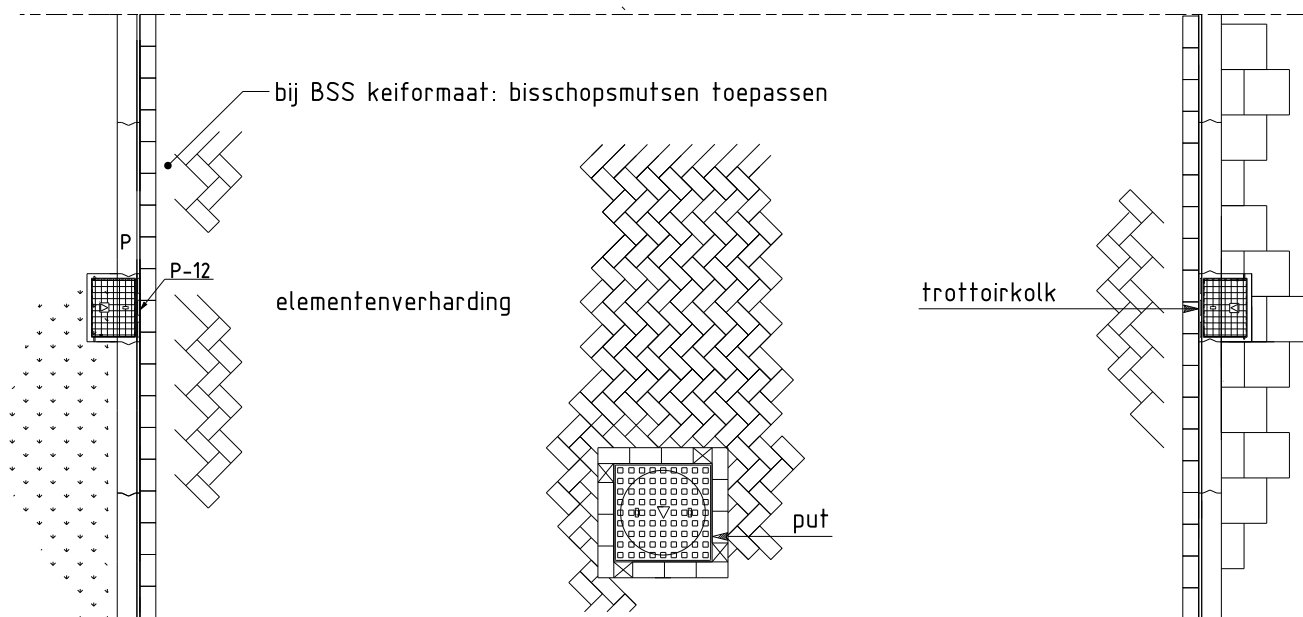


Rijwegen in bestrating
Kantopsluiting met opsluitband

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

VERHARDINGEN

5 1.02



SCHAAL 1:50



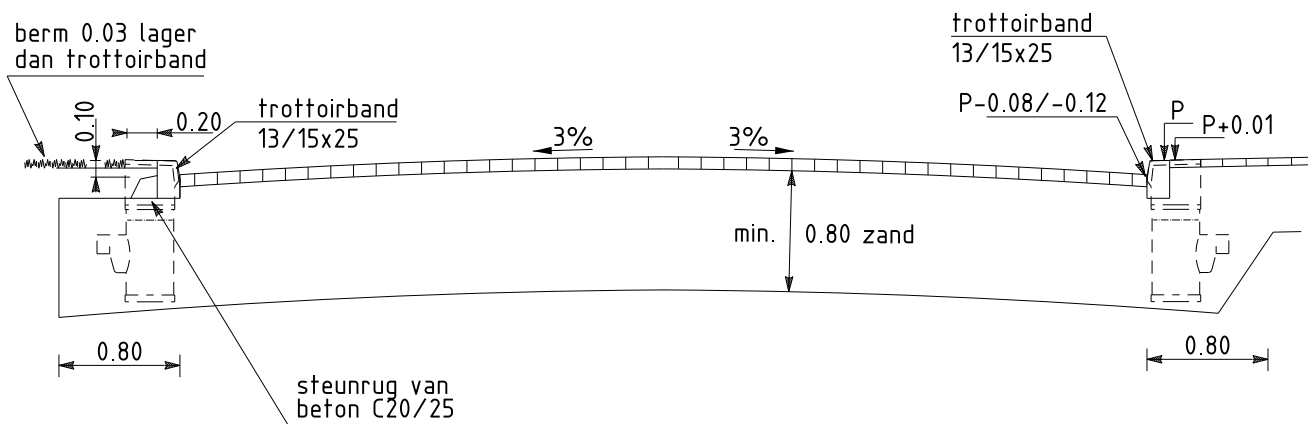
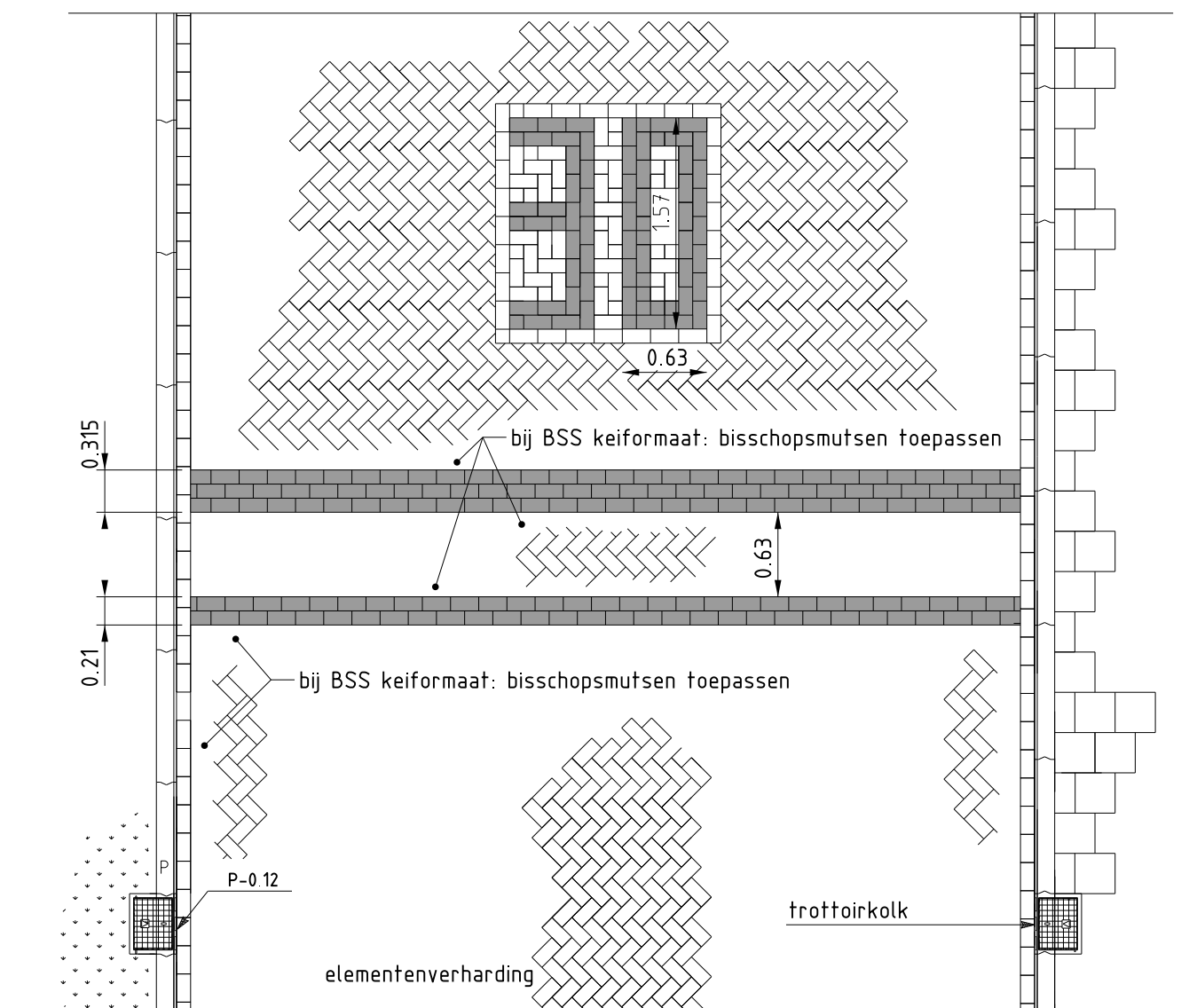
Rijwegen in bestrating

Gefundeerde weg (bij vaste busroutes, smalle straten, of t.p.v. middengeleiders)

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

VERHARDINGEN

5 1.03



SCHAAL 1:50



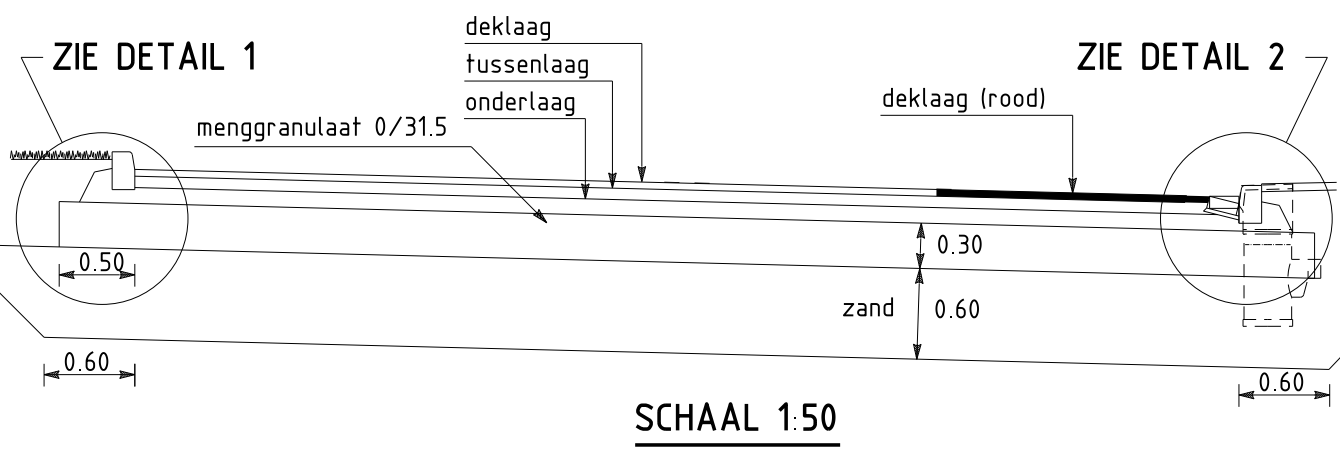
Rijwegen in bestrating

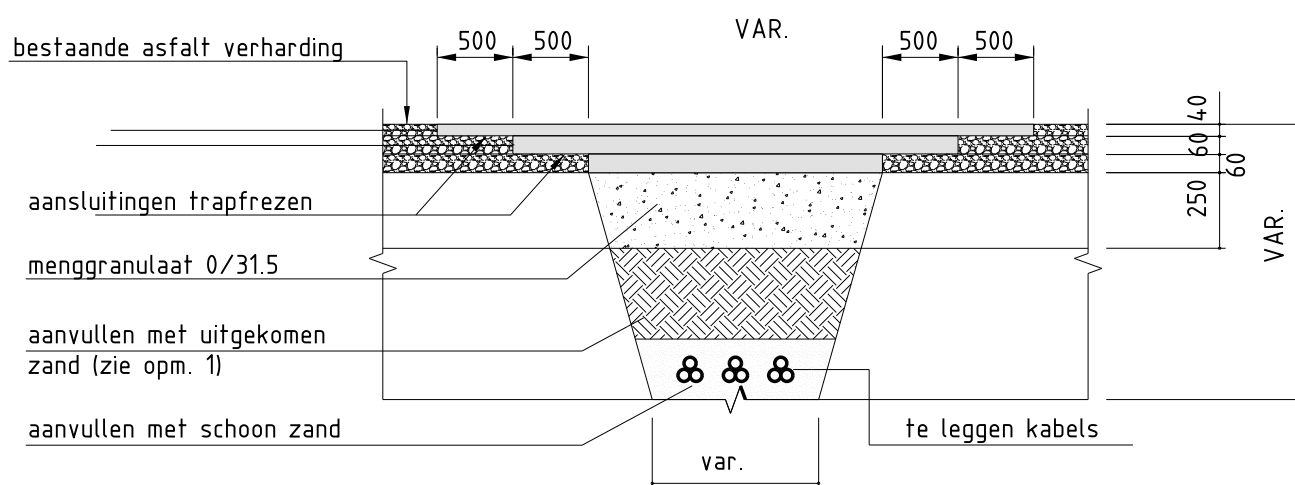
Aanduiding 30 km zone in bestrating

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

VERHARDINGEN

5 1.04





SCHAAL 1:10

*Maten in mm.

- Opm. 1 Aanvullen in lagen van max 300mm, verdichten volgens standaard RAW bepalingen
- Opm. 2 Sleuf eerst dichtblokken met b.s.s. t.b.v. zetting sleuf
na zettingsperiode de oorspronkelijke asfaltopbouw aanbrengen.



Rijwegen in asfalt
Kabelsleuf in asfaltverharding

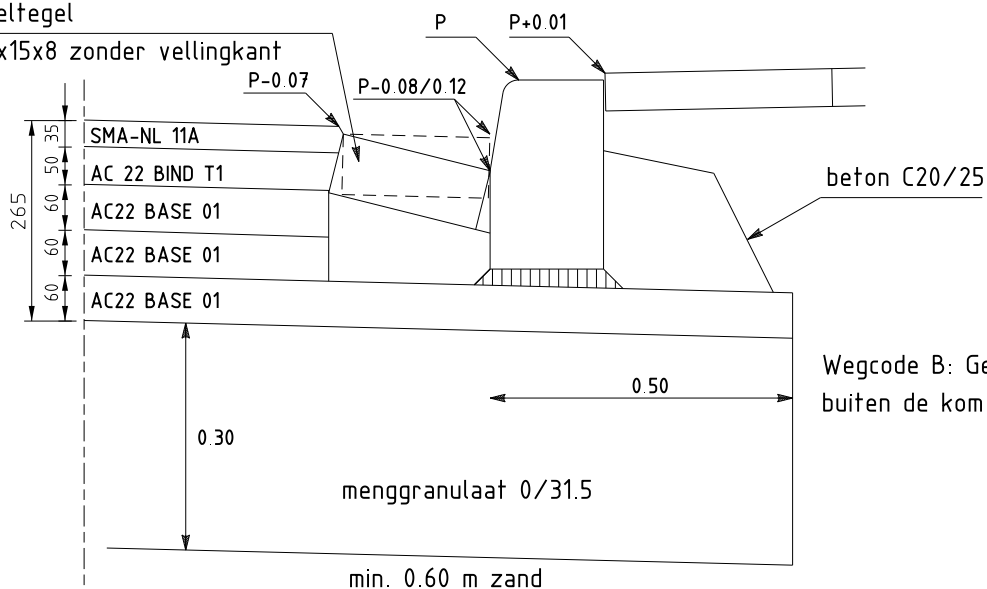
STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

VERHARDINGEN

5 2.02

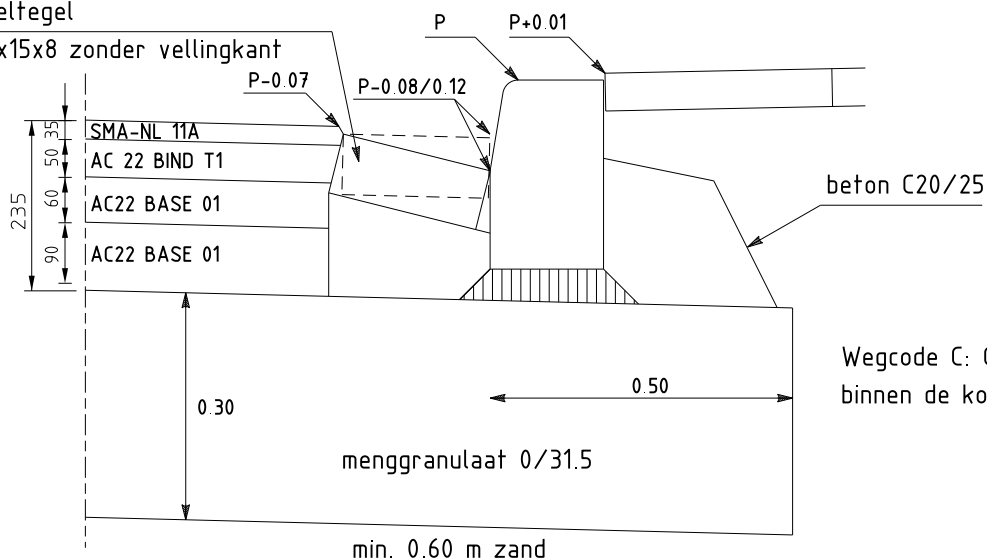
steltegel

30x15x8 zonder vellingkant



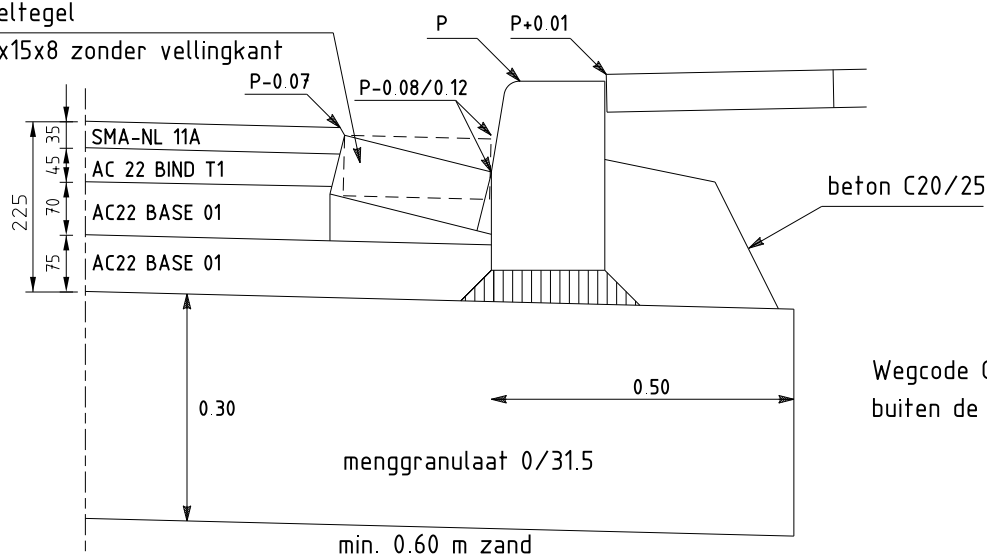
steltegel

30x15x8 zonder vellingkant



steltegel

30x15x8 zonder vellingkant



SCHAAL 1:10



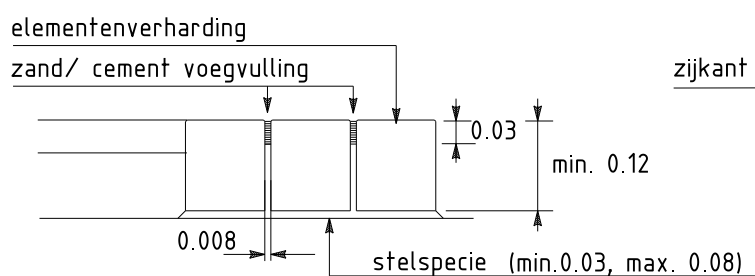
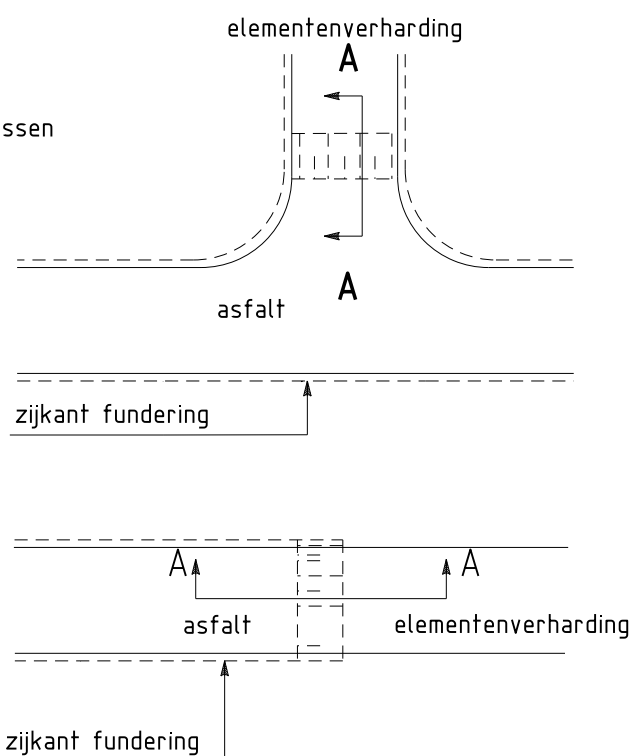
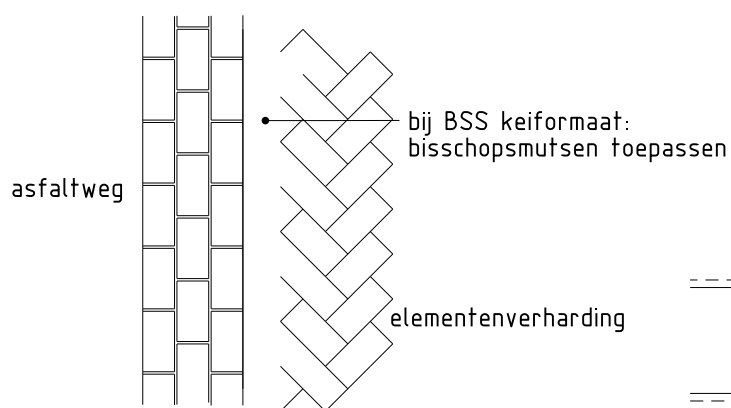
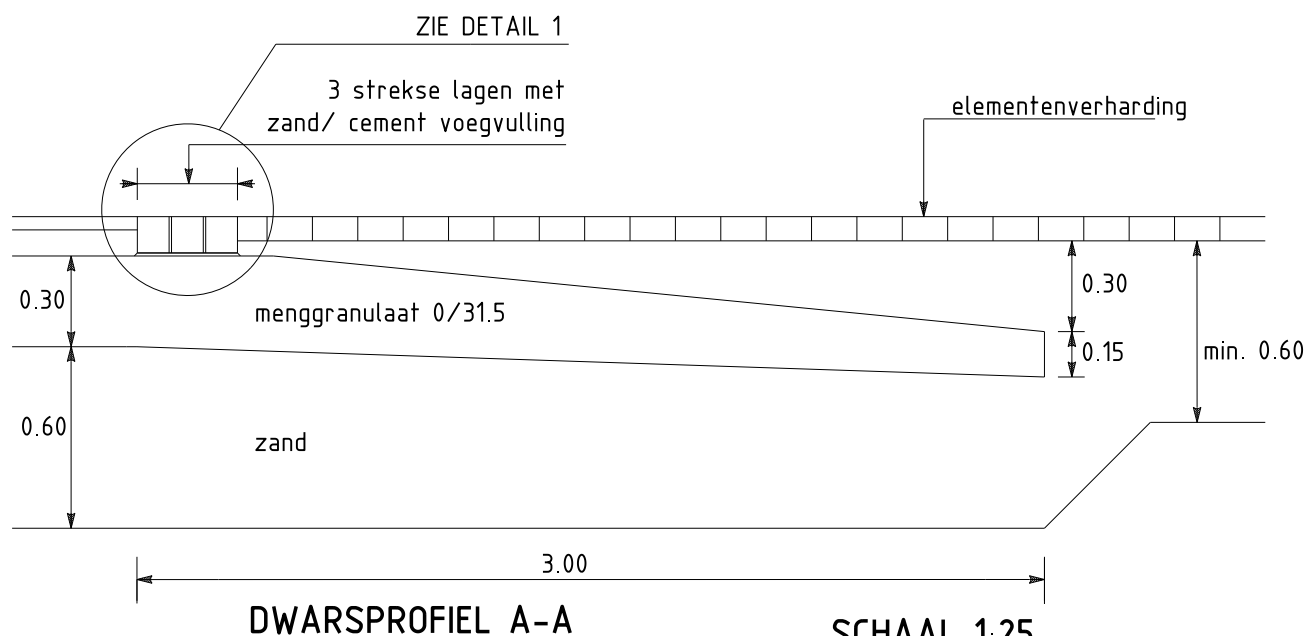
Rijwegen in asfalt

Principe opbouw asfaltconstructies

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

VERHARDINGEN

5 2.03



DETAIL 1

SCHAAL 1:10



Rijwegen in asfalt

Overgang van asfalt naar ongefundeerde weg
van elementenverharding

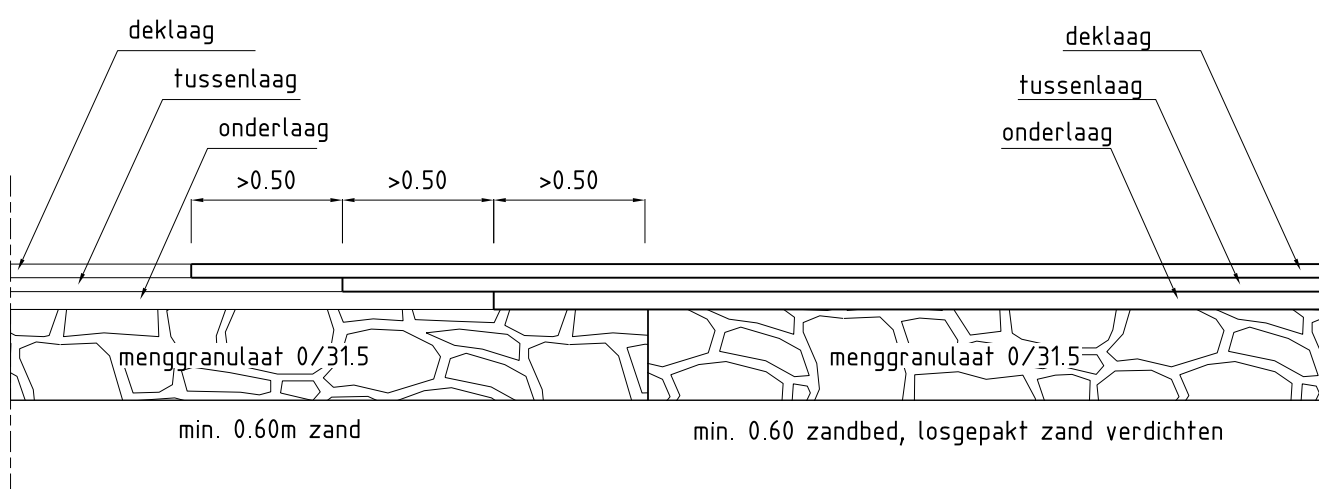
STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

VERHARDINGEN

5 2.04

Bestaande constructie

Nieuwe constructie



PRINCIPEDOORSNEDE FREESOVERGANG

SCHAAL 1:25



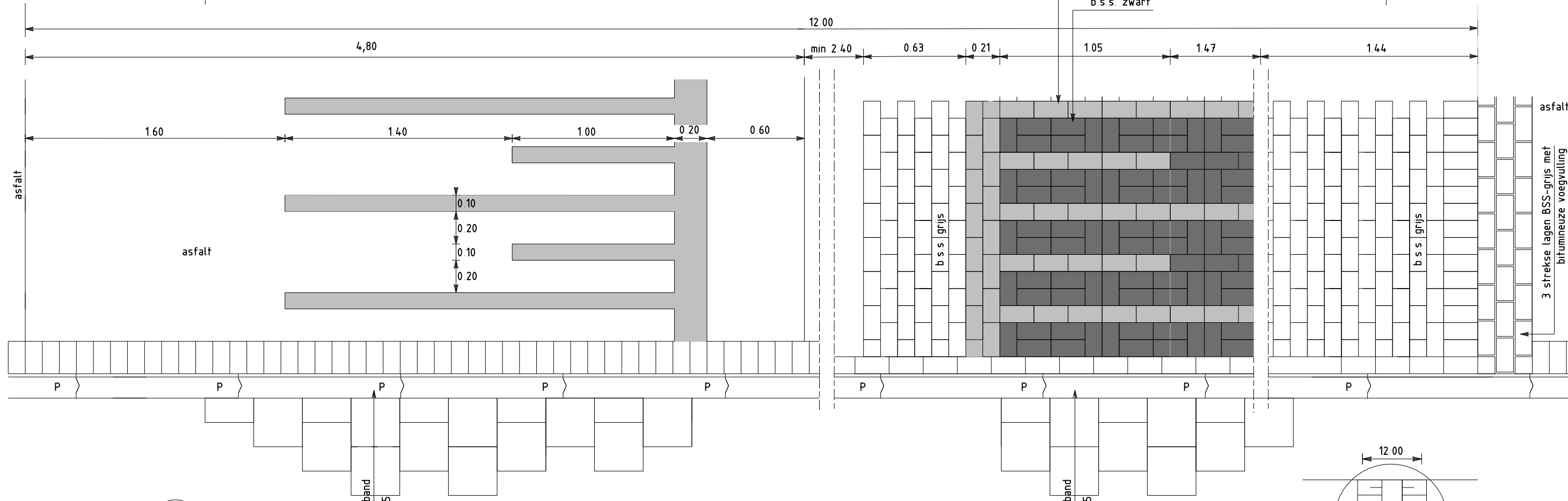
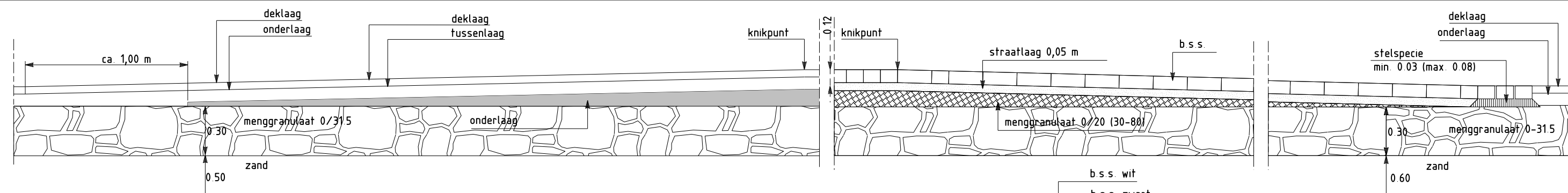
Rijwegen in asfalt

Aansluiting nieuw asfalt op bestaand asfalt
in dwars- en lengterichting

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

VERHARDINGEN

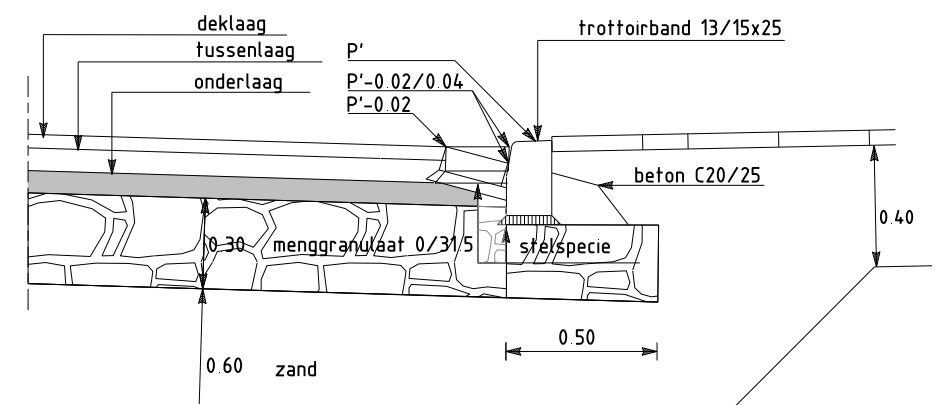
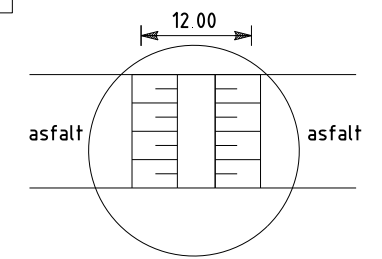
5 2.05



A Drempel (asfalt)

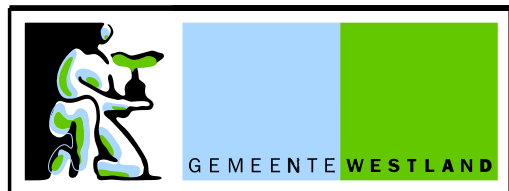
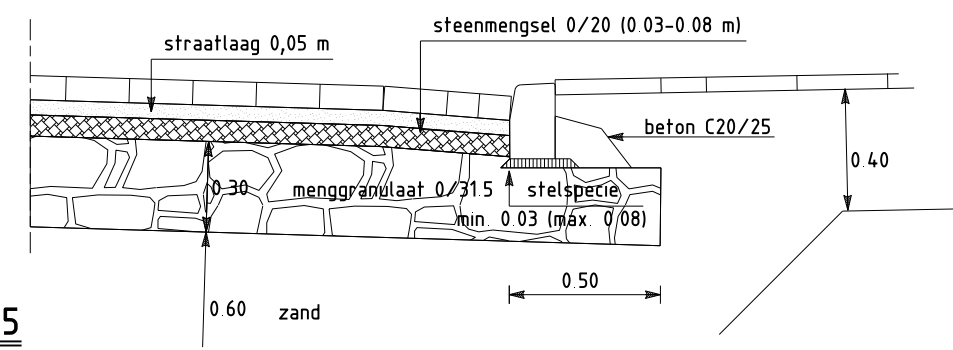
SCHAAL 1:25

B Drempel (bestrating)



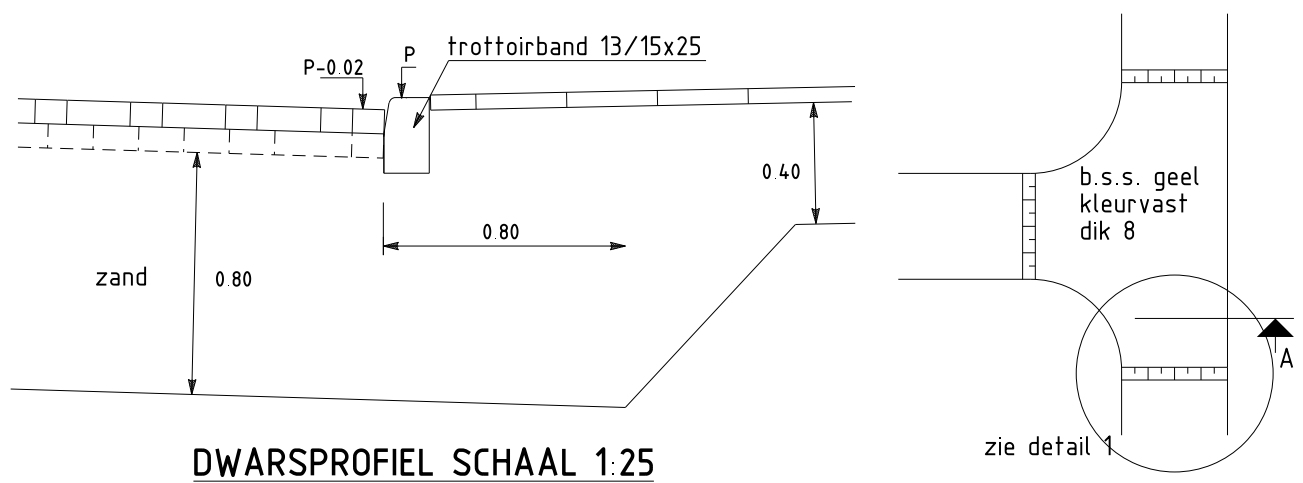
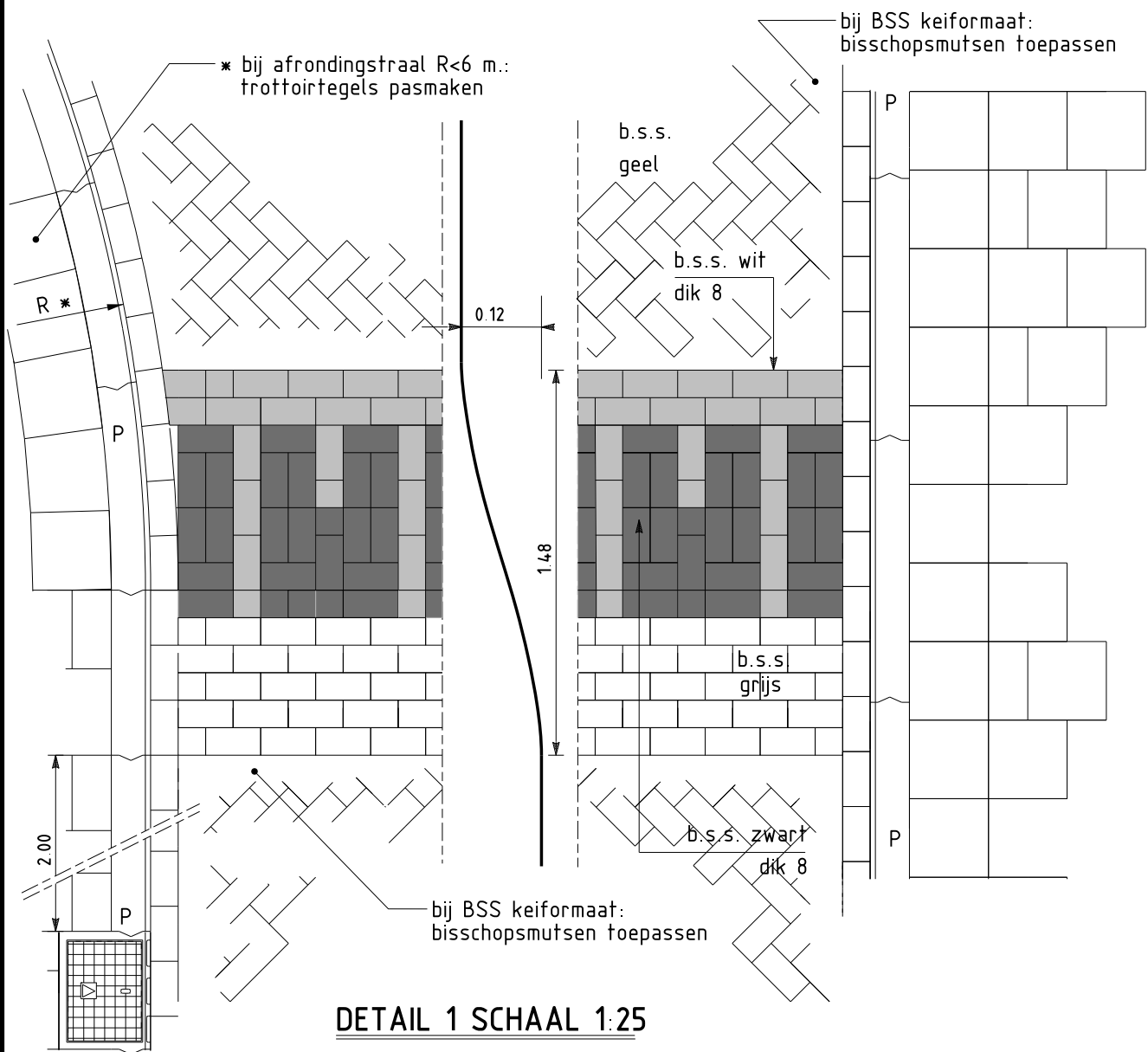
SCHAAL 1:25

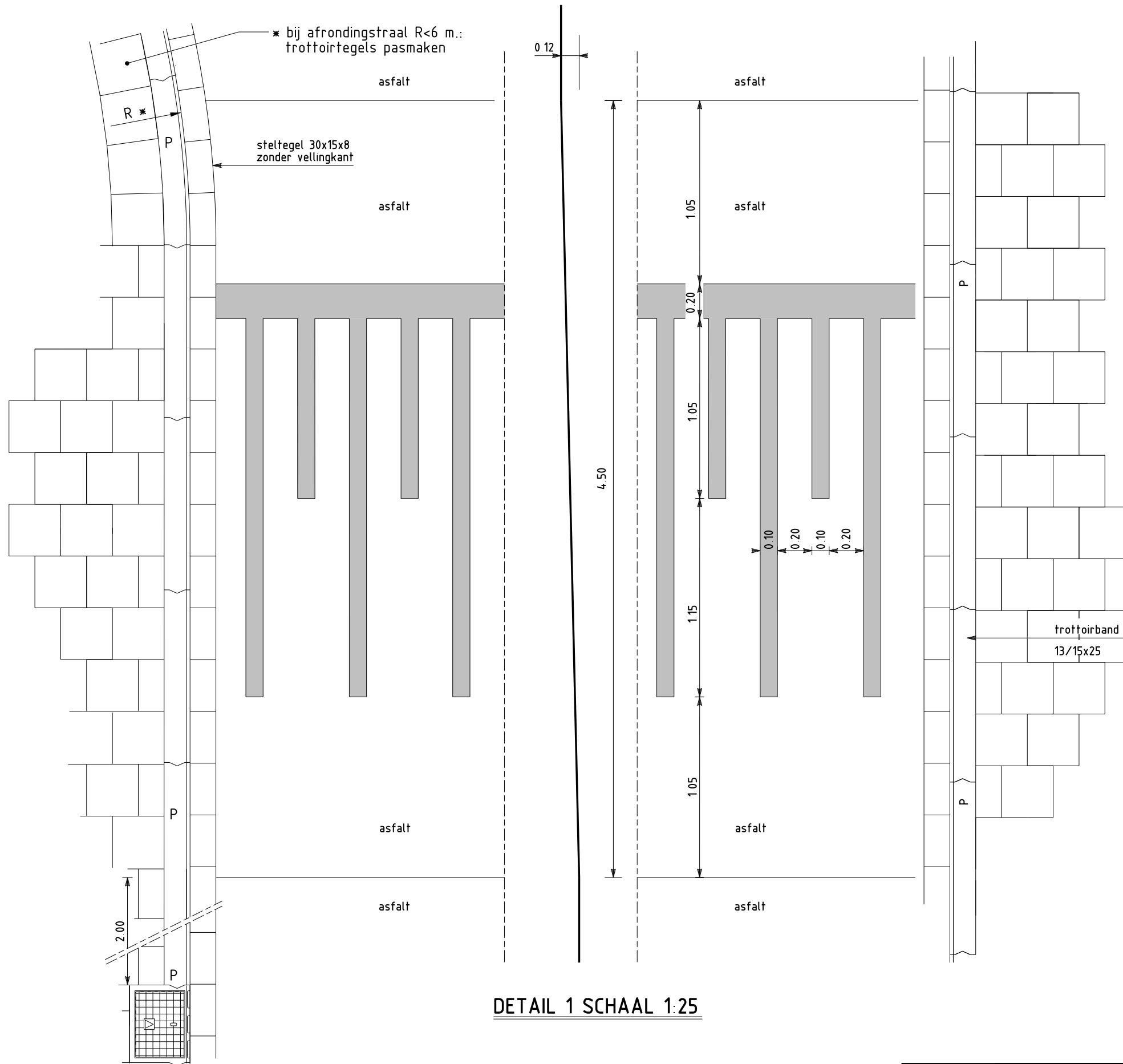
SCHAAL 1:25



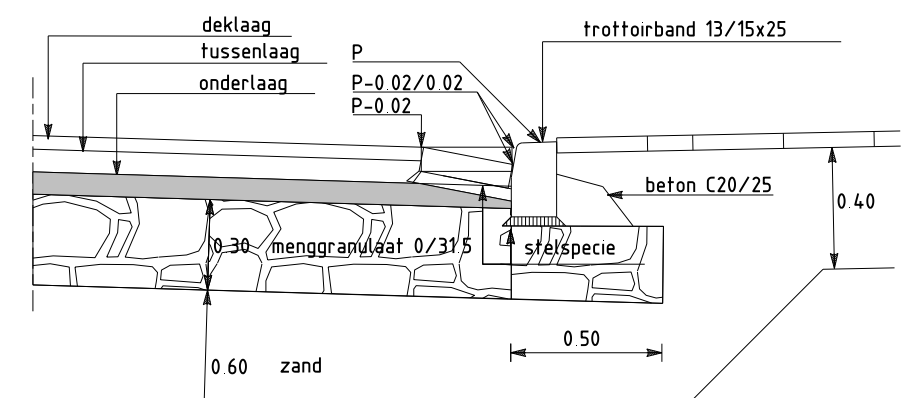
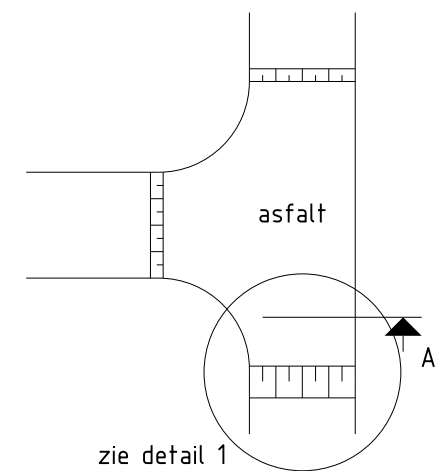
Drempels en plateau's
Verkeersdrempel in asfaltweg 50 km/u zone,
gebiedsontsluitingsweg met lijnbusroute

STANDAARD DETAILS	
DATUM: 01-01-2015	
VERHARDINGEN	
5	3.02

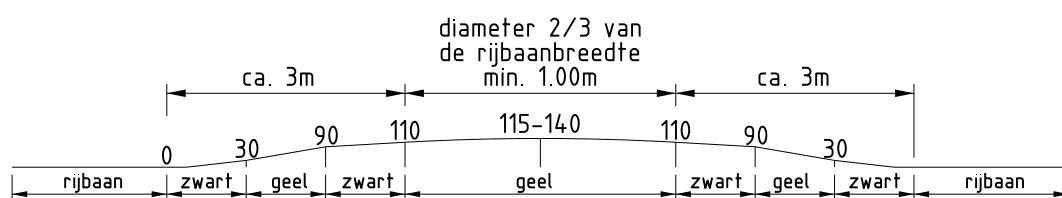
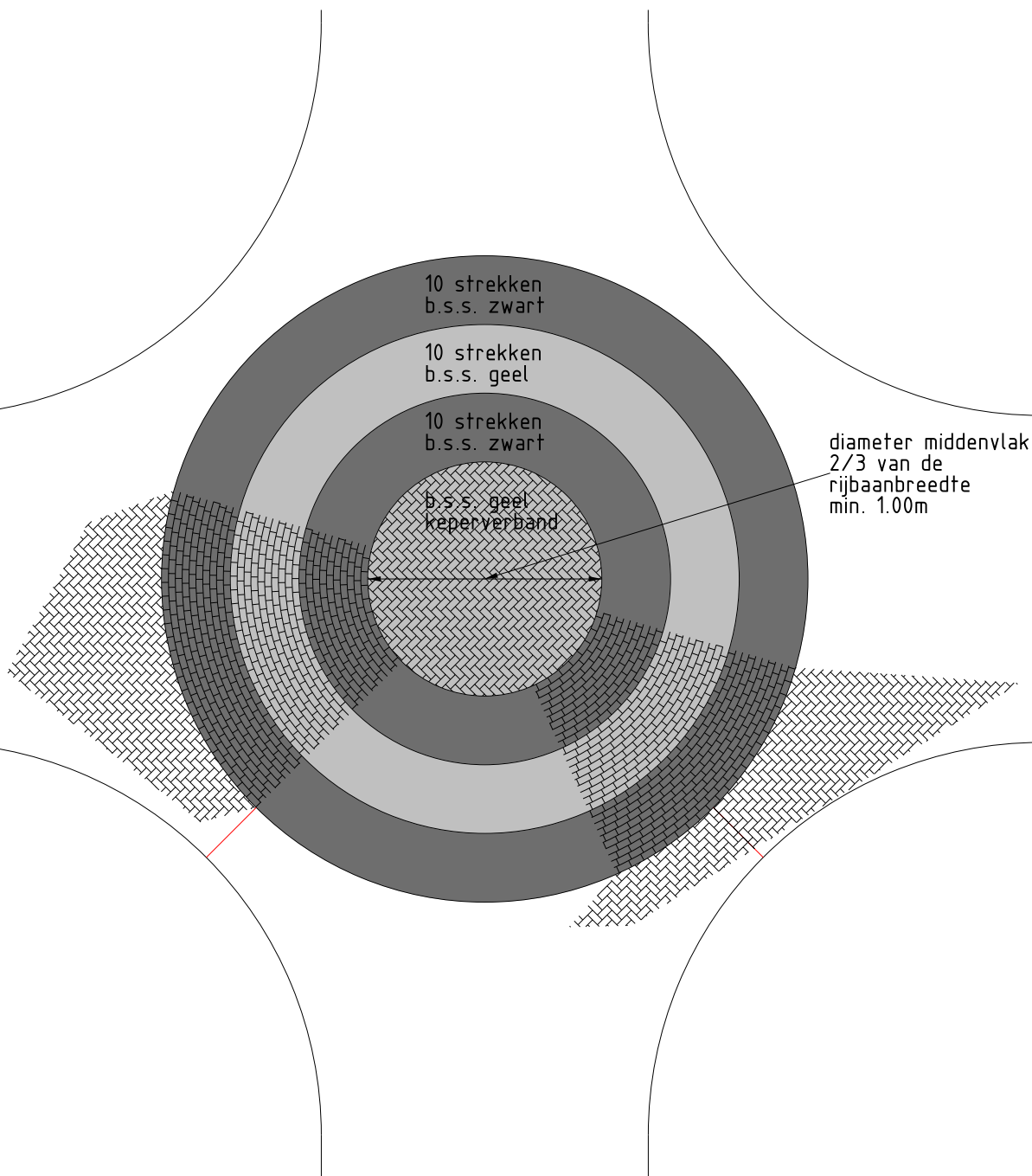




DETAIL 1 SCHAAL 1:25



DRSN A SCHAAL 1:25



schematisch hoogteverloop

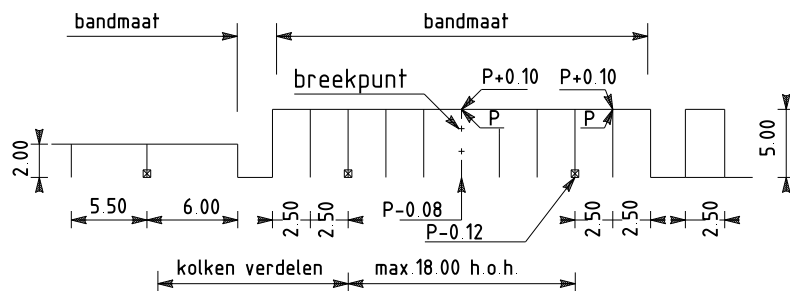


Drempels en plateau's
Punaise in bestrating

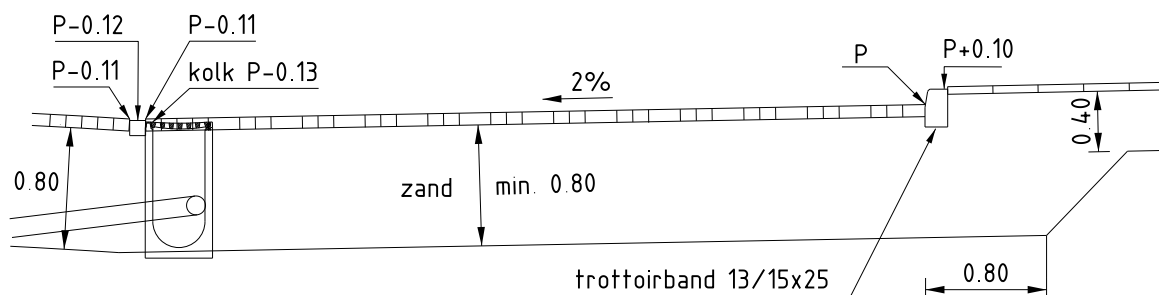
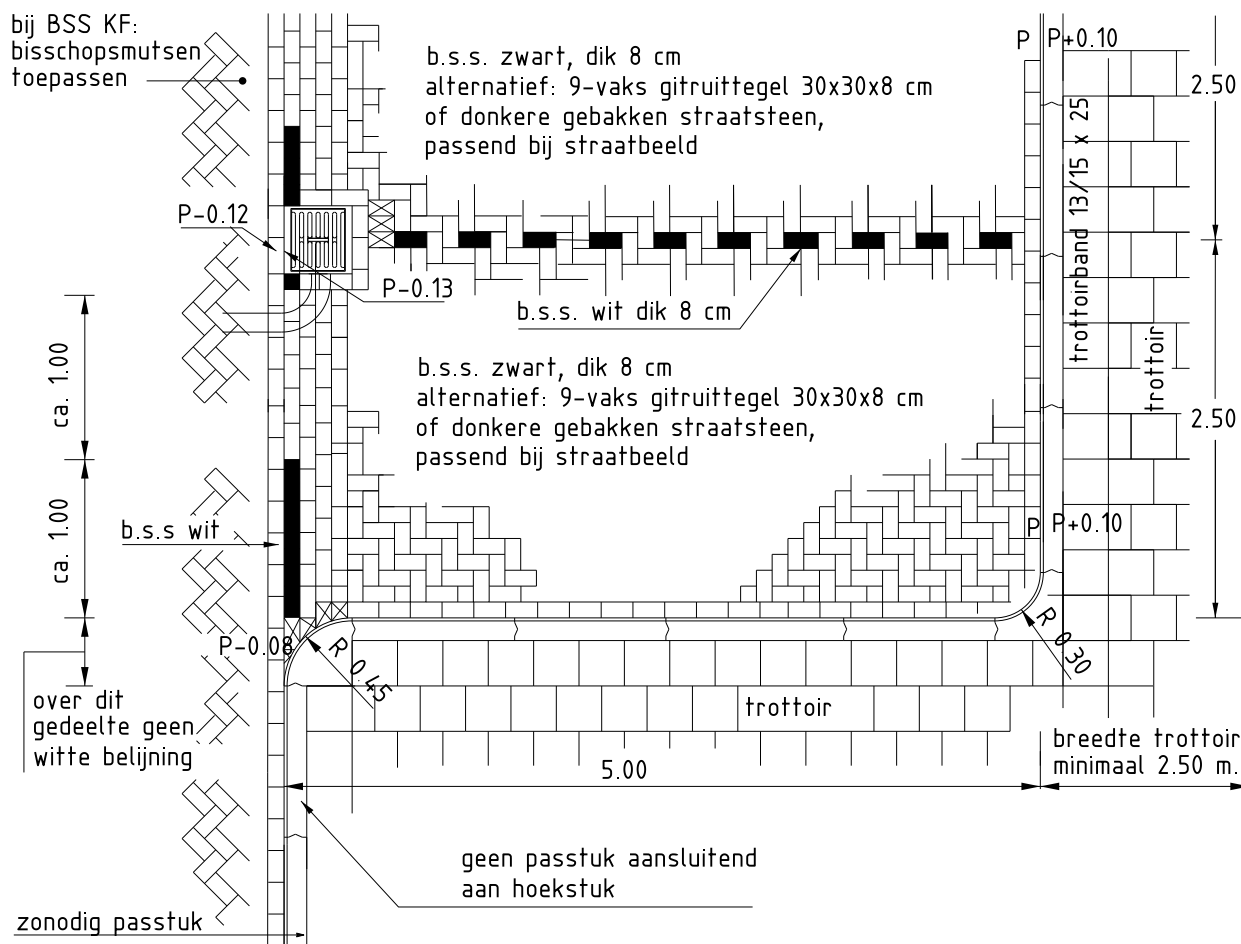
STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

VERHARDINGEN

5 3.05



SCHAAL 1:500



SCHAAL 1:50

*parkeervakdiepte van 4.50 uitsluitend toepassen bij hoge uitzondering en met naastgelegen trottoir van min. 2.10 m.



Parkeren

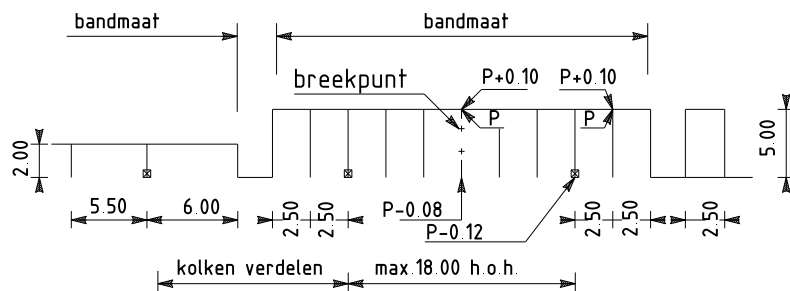
Haaksparkeren langs trottoir

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

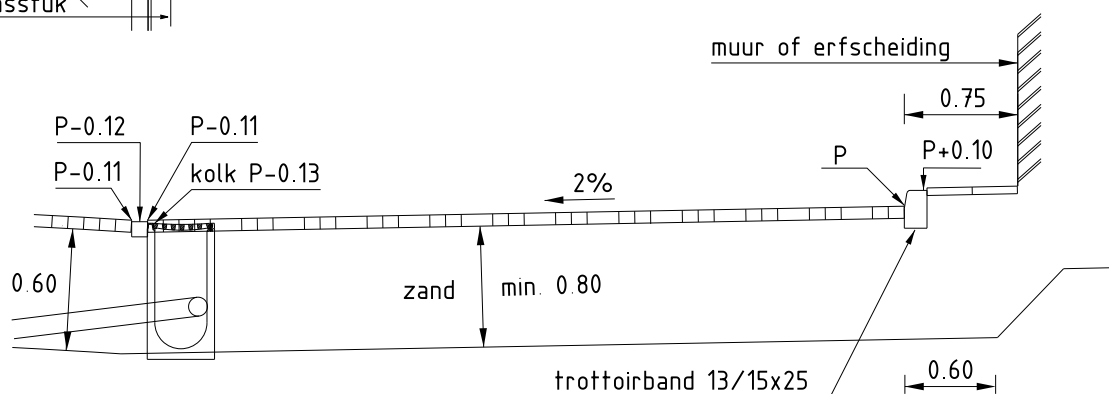
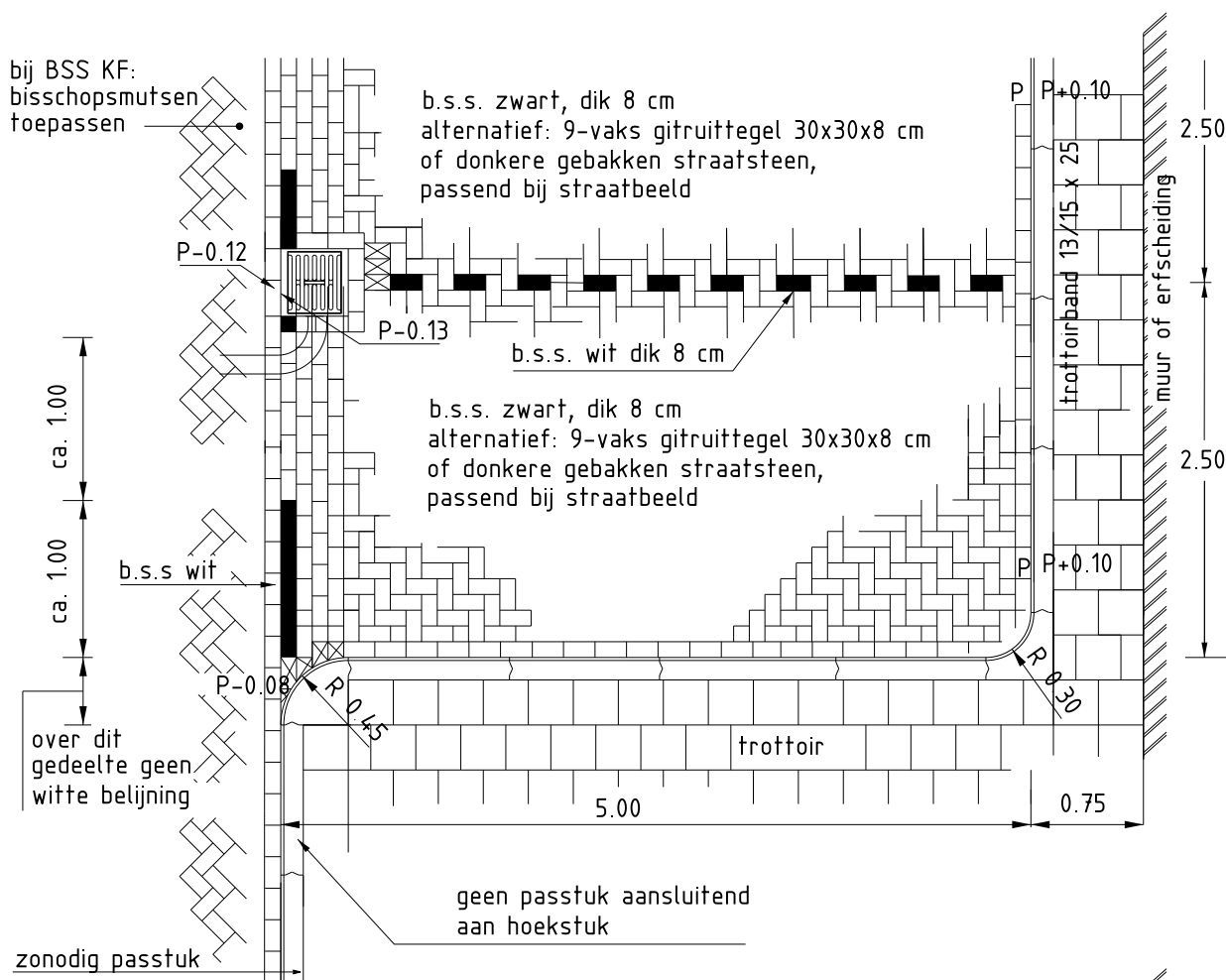
VERHARDINGEN

5 4.01





SCHAAL 1:500



SCHAAL 1:50



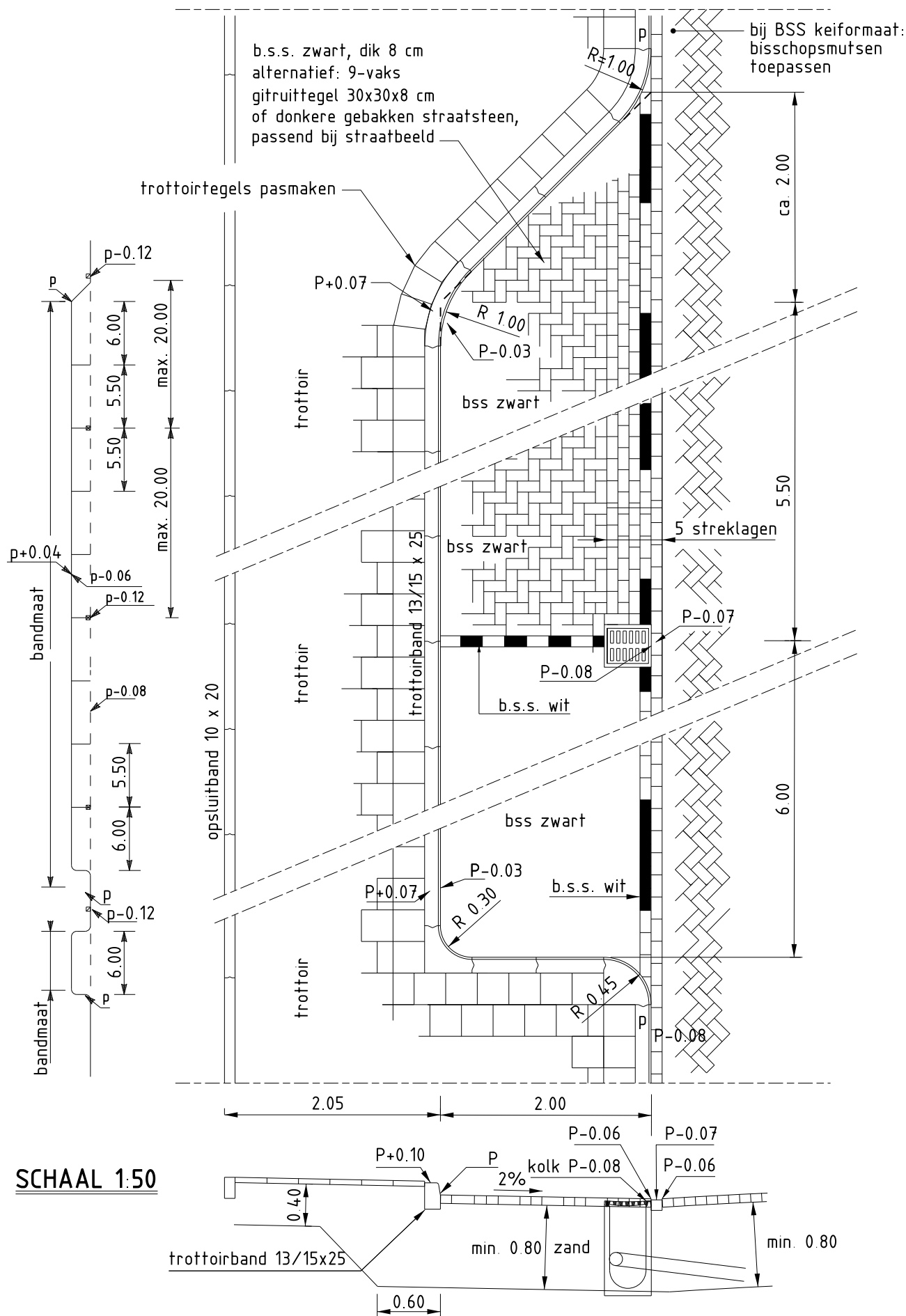
Parkeren

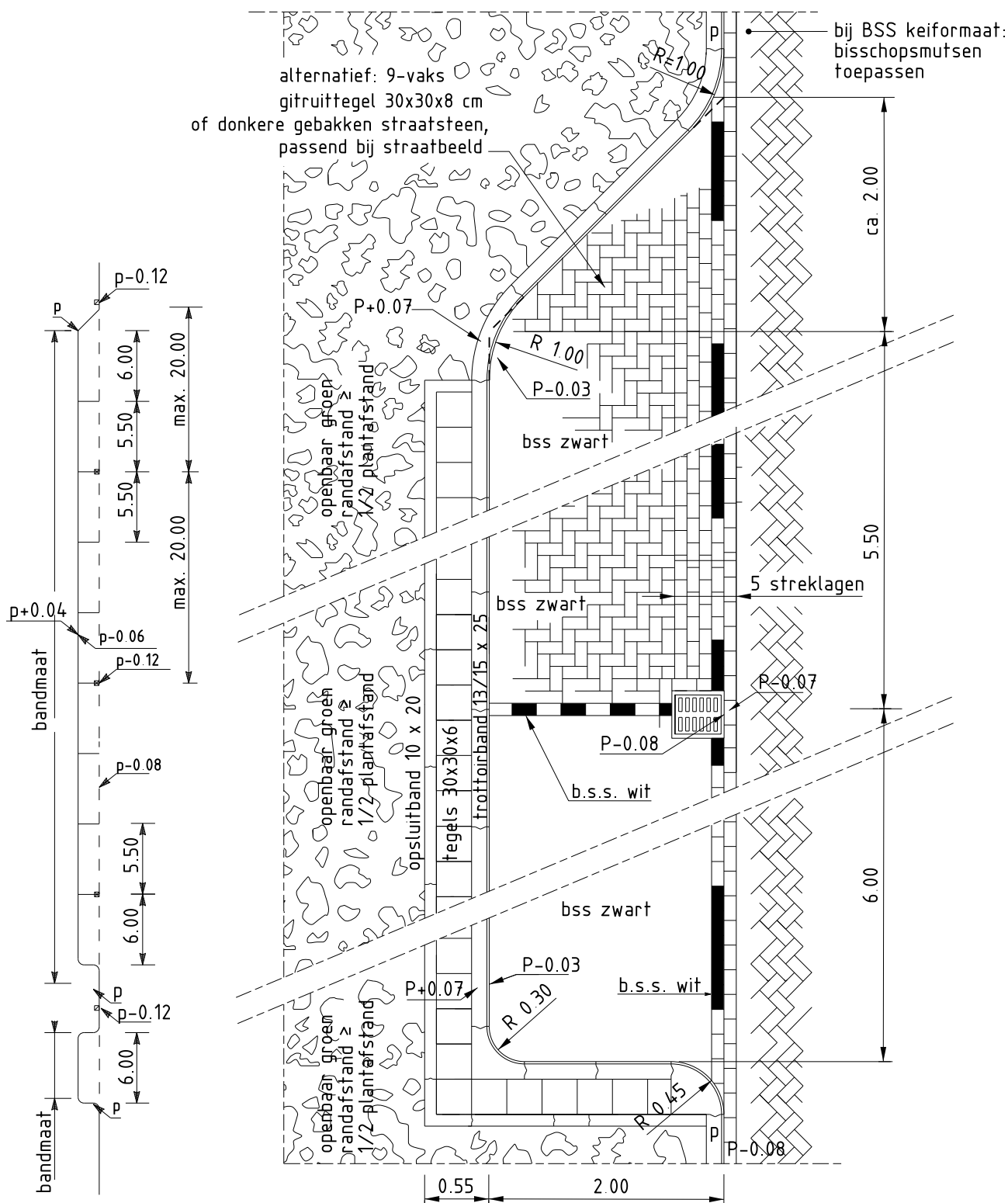
Haaksparkeren bij muur/ erfcheiding

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

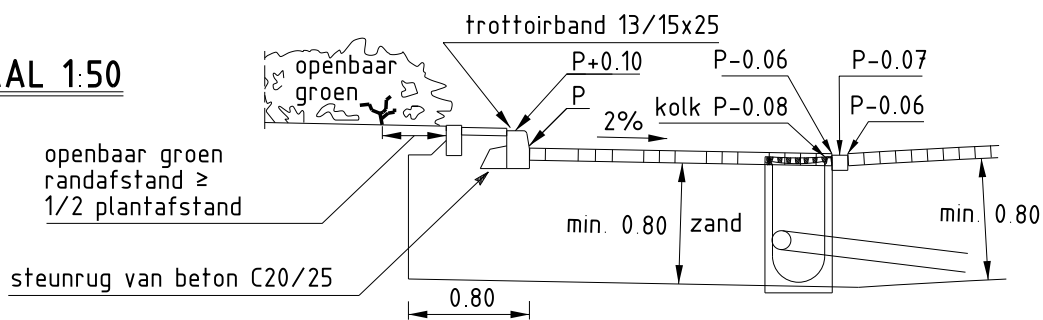
VERHARDINGEN

5 4.03





SCHAAL 1:50



Parkeren

Langsparkeren langs openbaar groen

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

VERHARDING

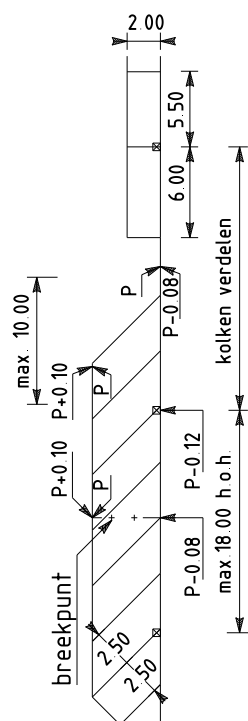
5 4.05

geen passtuk aansluitend
aan hoekstuk

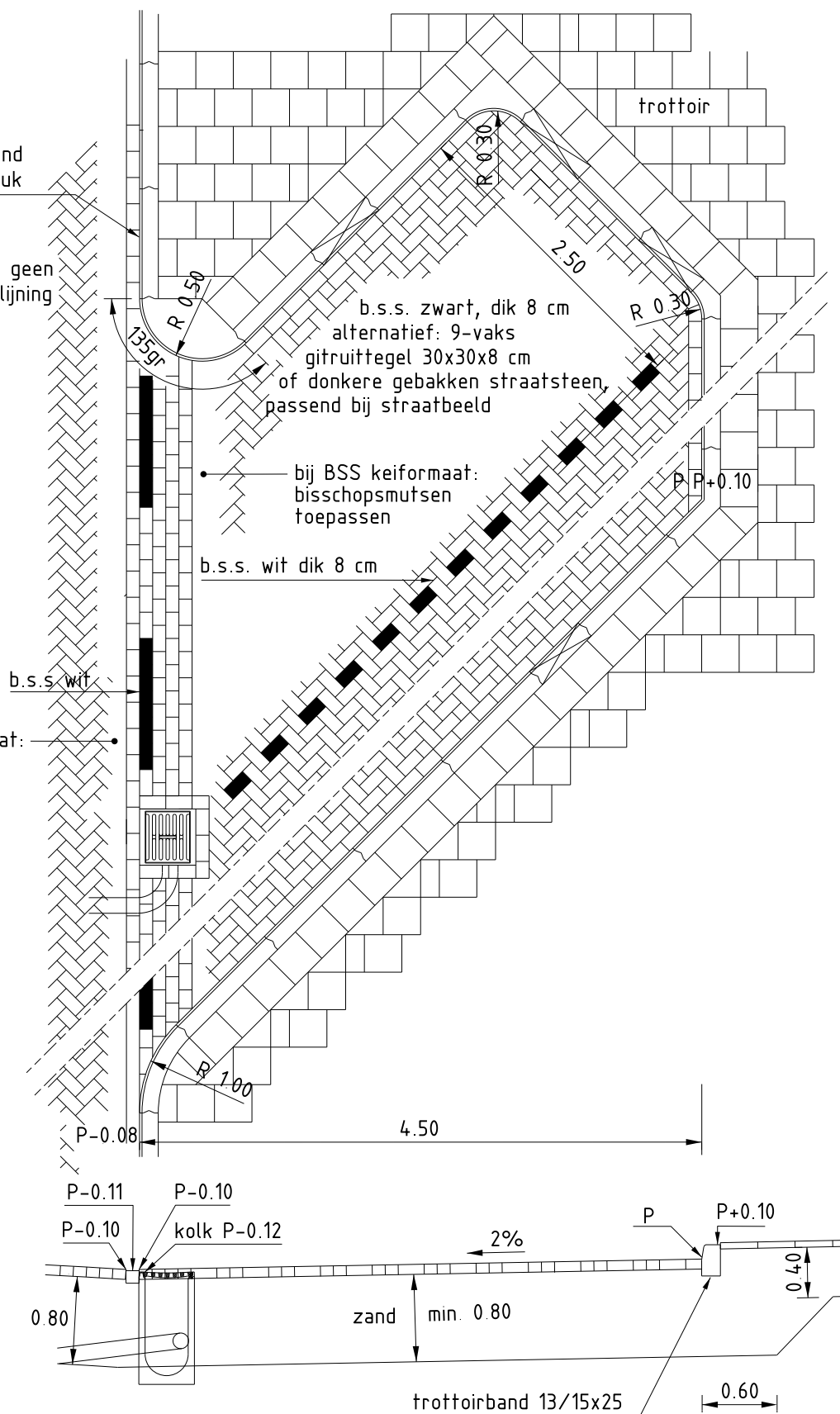
over dit
gedeelte geen
witte belijning

ca. 1.00
ca. 1.00

bij BSS keiformaat:
bisschopsmutsen
toepassen



SCHAAL 1:500



SCHAAL 1:50



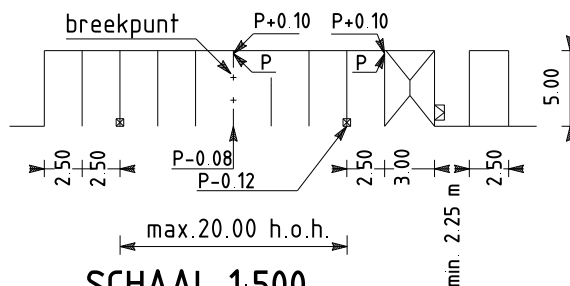
Parkeren

Schuinparkeren 45 gr. langs trottoir

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

VERHARDINGEN

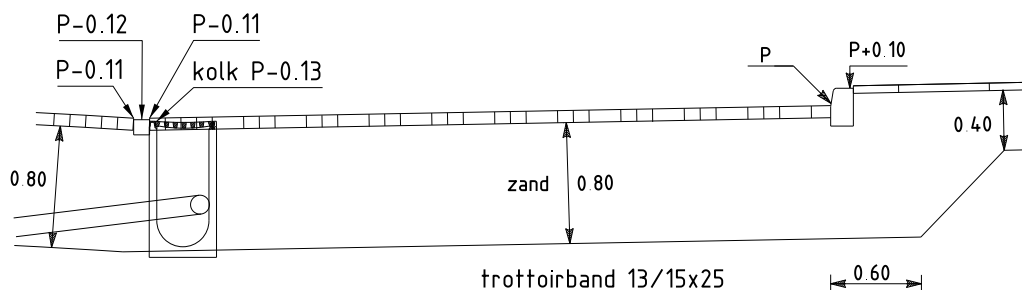
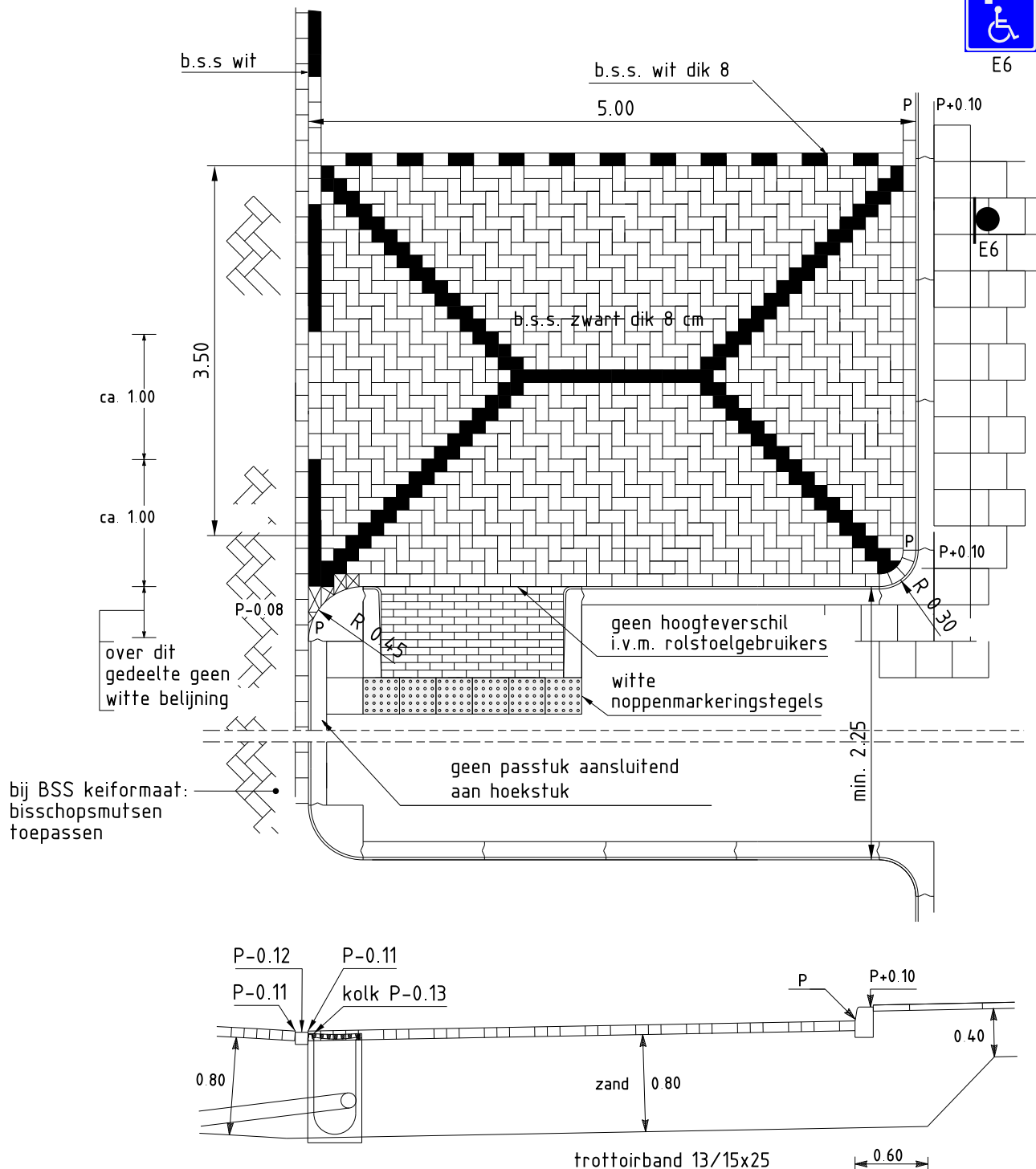
5 4.06



SCHAAL 1:500



E6



SCHAAL 1:50



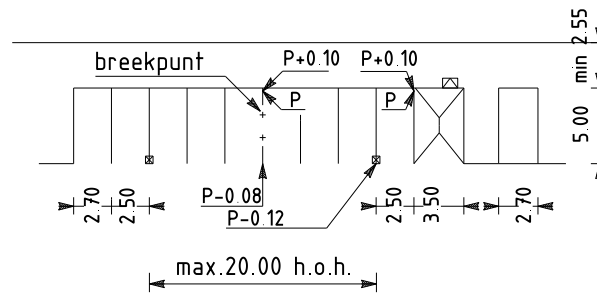
Parkeren

Openbare haaksparkeerplaats met zij-instap
voor mensen met een handicap

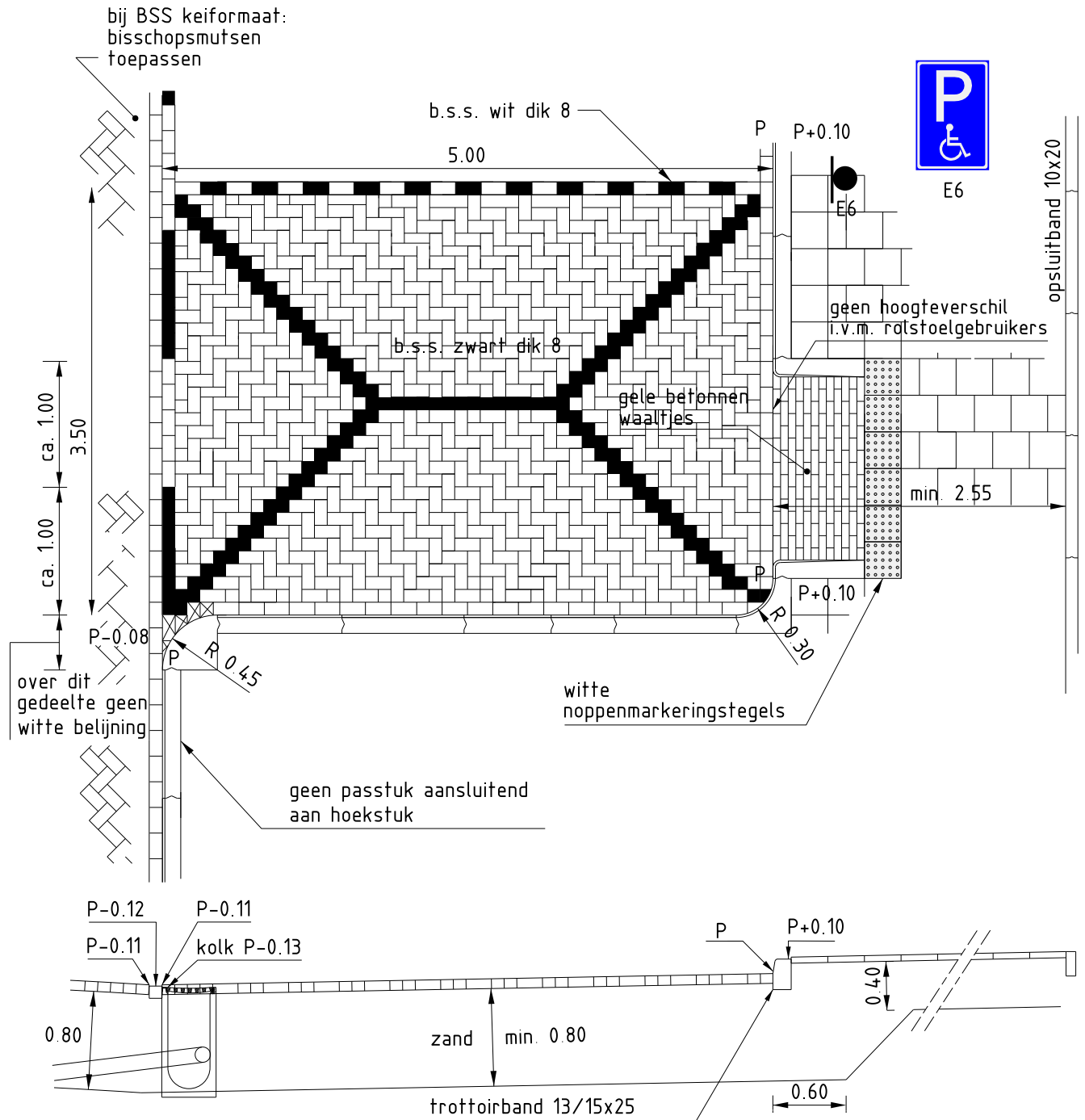
STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

verharding

5 4.07



SCHAAL 1:500



SCHAAL 1:50



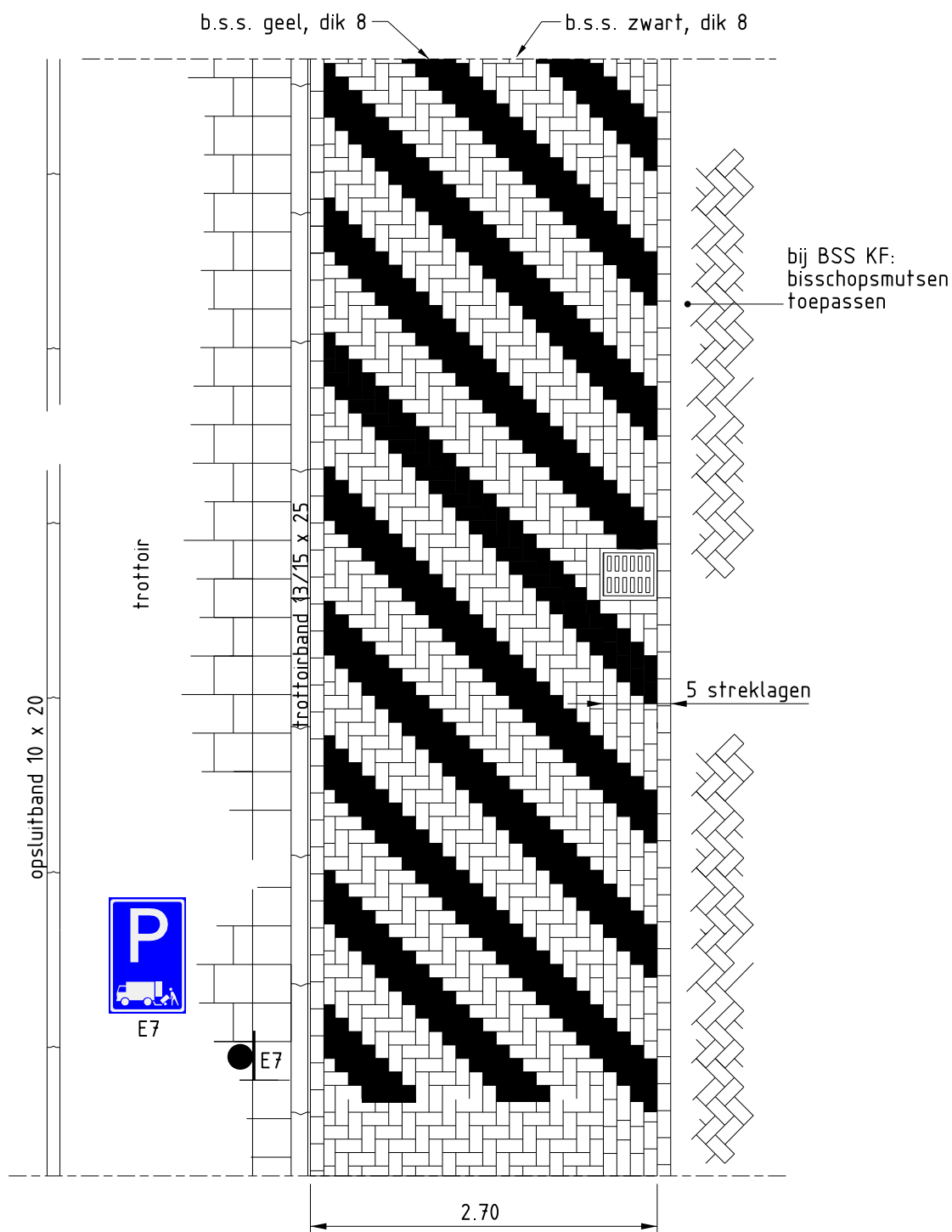
Parkeren

Openbare haakspaarplaats met achter-instap voor mensen met een handicap

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

VERHARDINGEN

5 4.08



SCHAAL 1:50

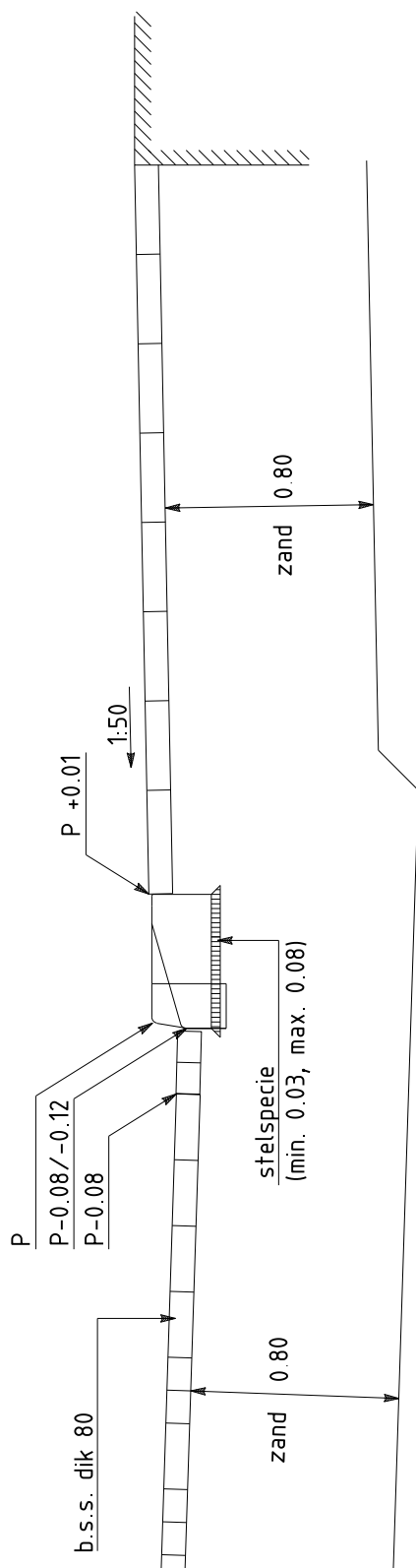


Parkeren
Laad- en loszones

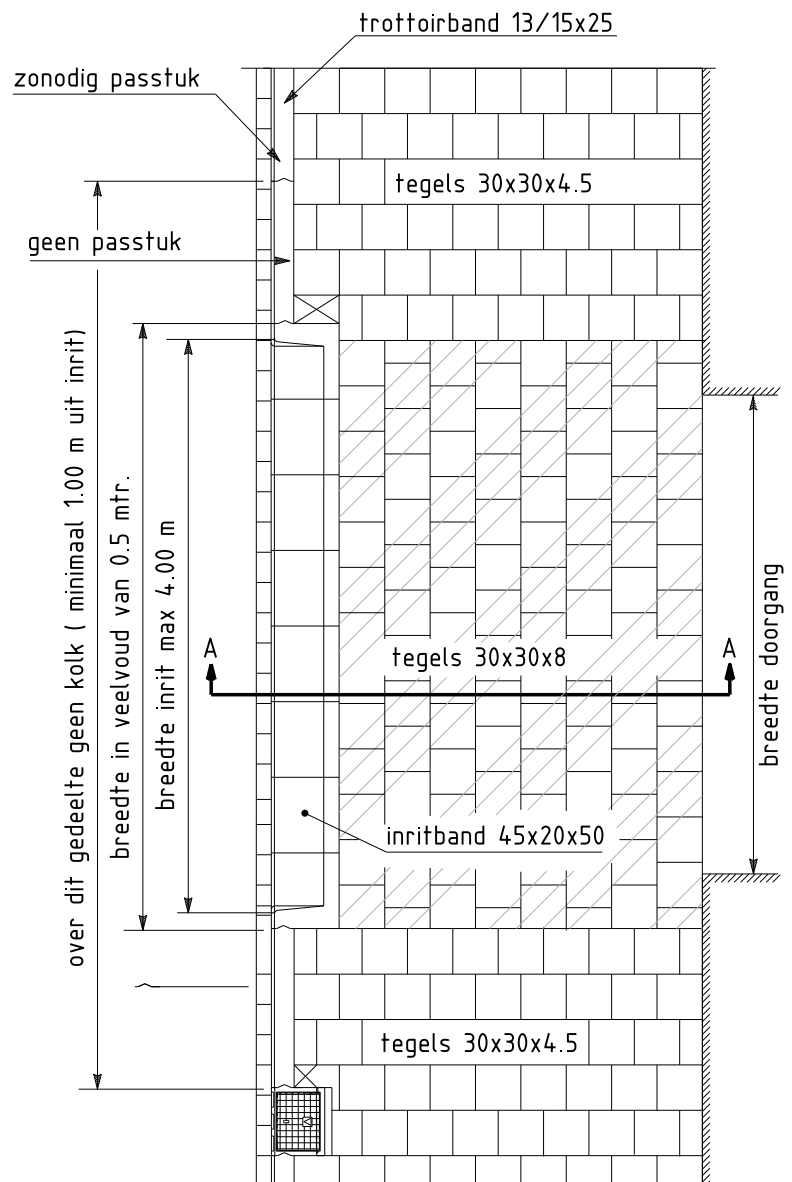
STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

VERHARDINGEN

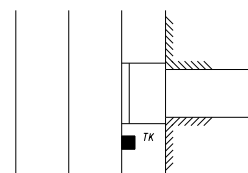
5 4.10



dsn. A-A
SCHAAL 1:25



SCHAAL 1:50



SITUATIE



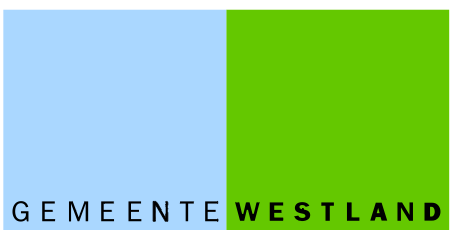
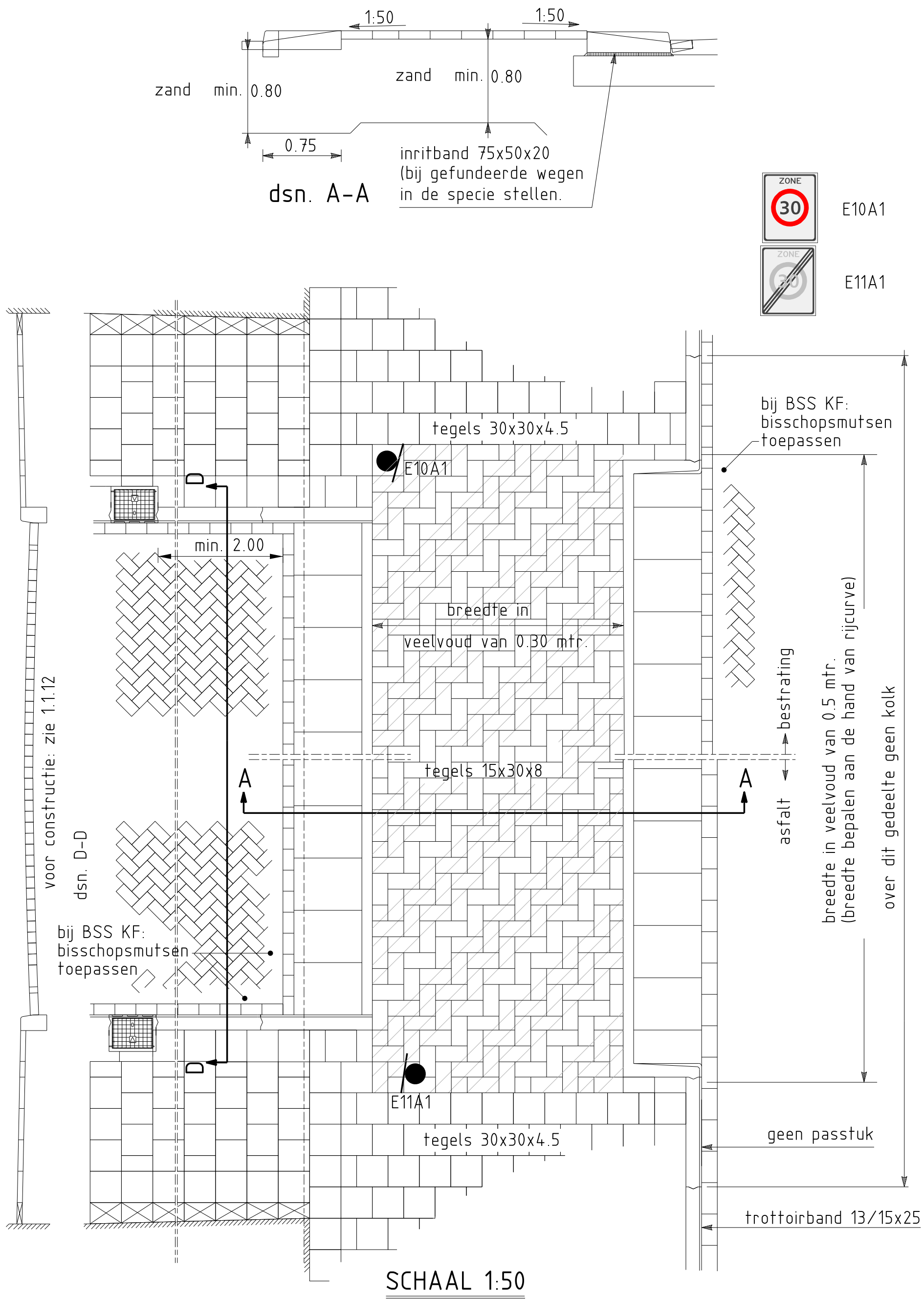
In- en uitritten.

In-/uitrit particulieren, situatie met trottoir

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

VERHARDINGEN

5 5.01



In- en uitritten

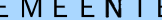
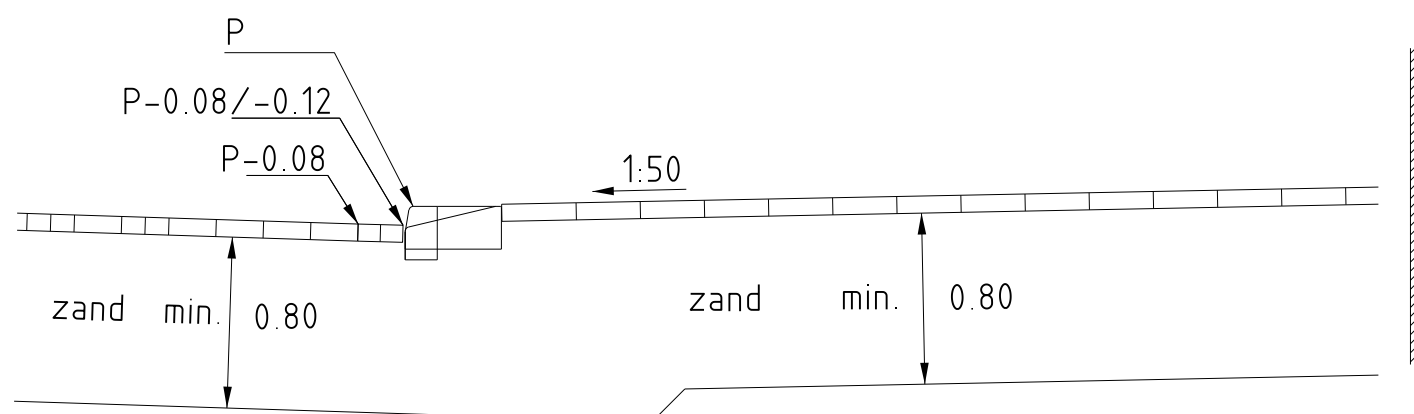
In-/ uitrit in trottoir
overgang van 30 - 50 km km/ u.

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

VERHARDINGEN

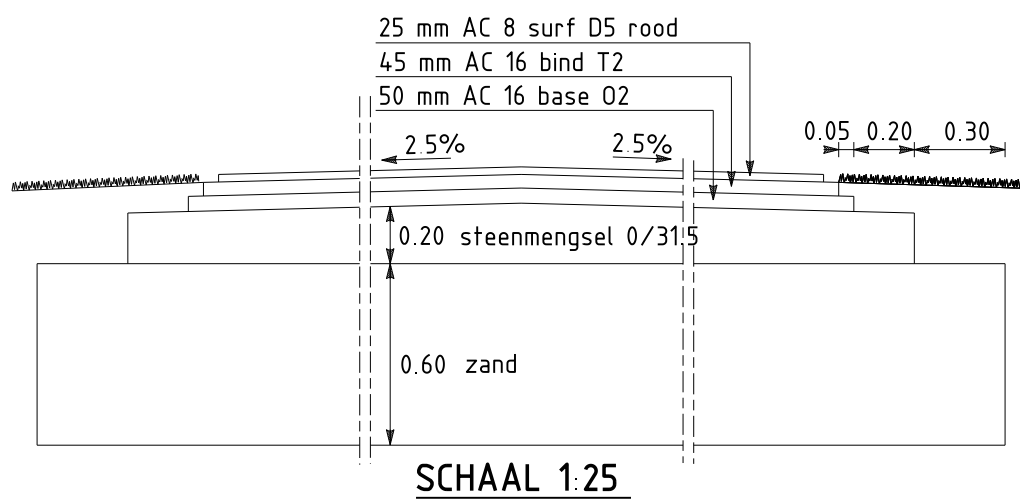
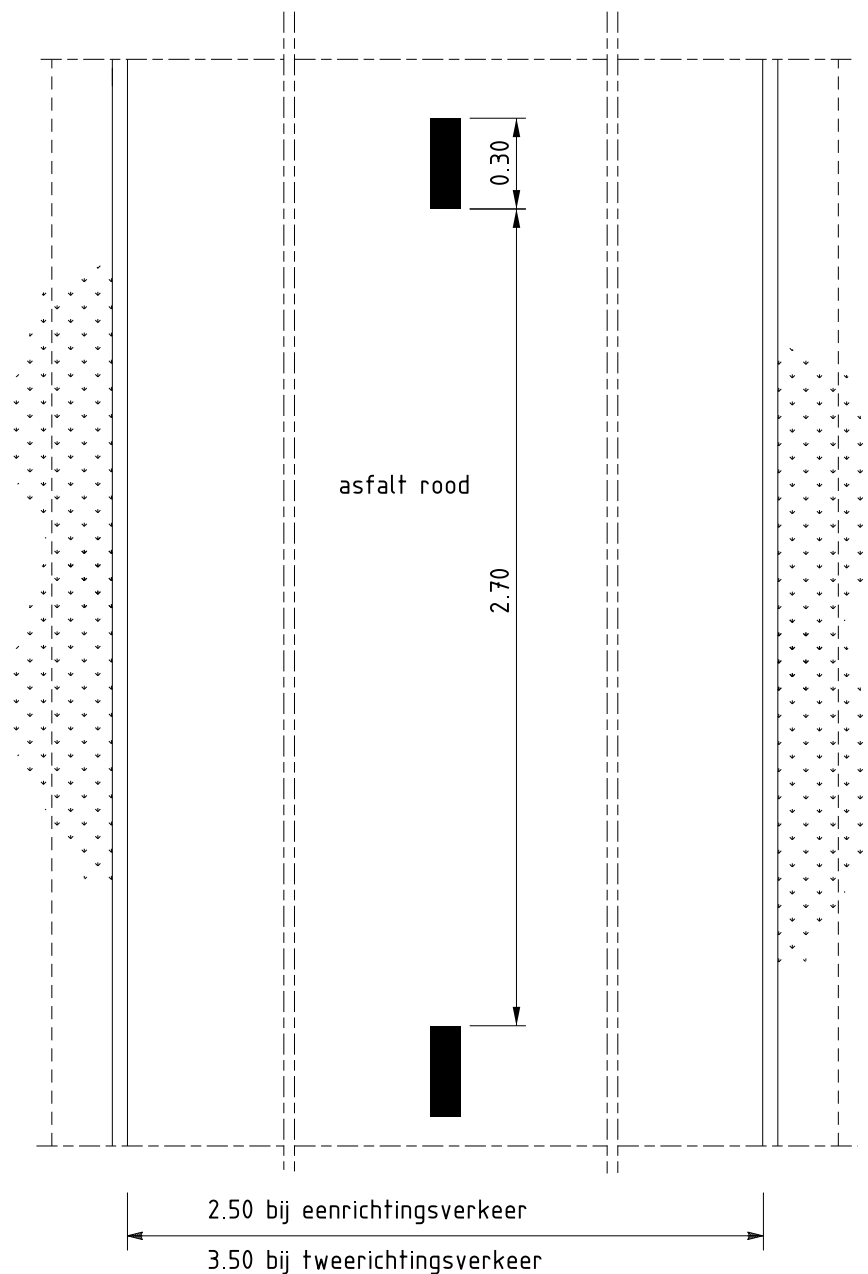
5

5.02

[illegible]

GEMEENTE **WESTLAND**

5 | 5.03



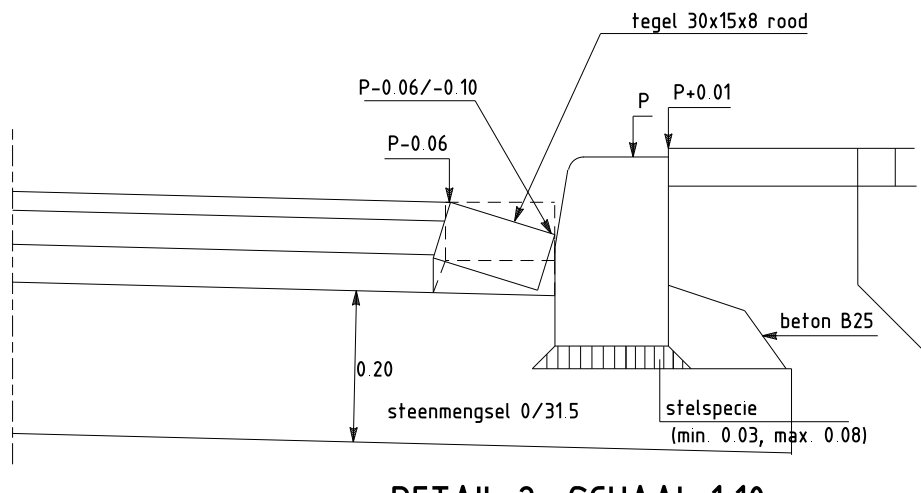
Fietspaden in asfalt

Vrijliggend fietspad zonder kantopsluiting.

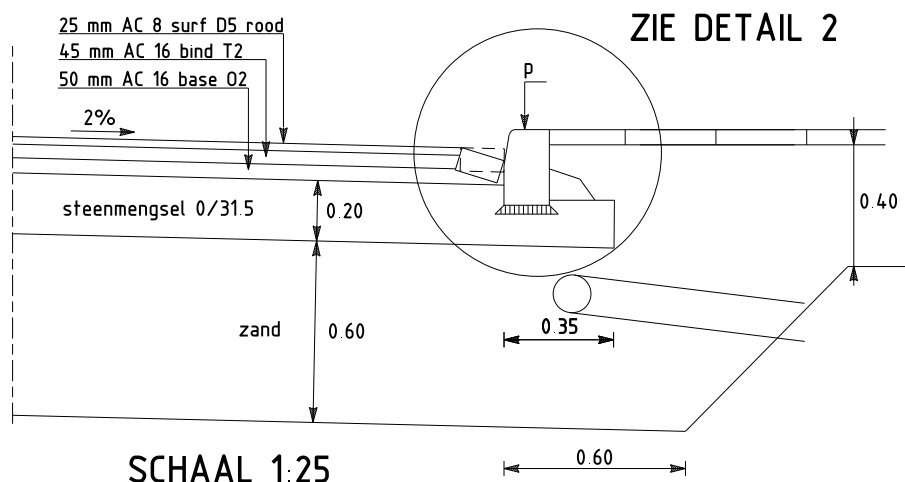
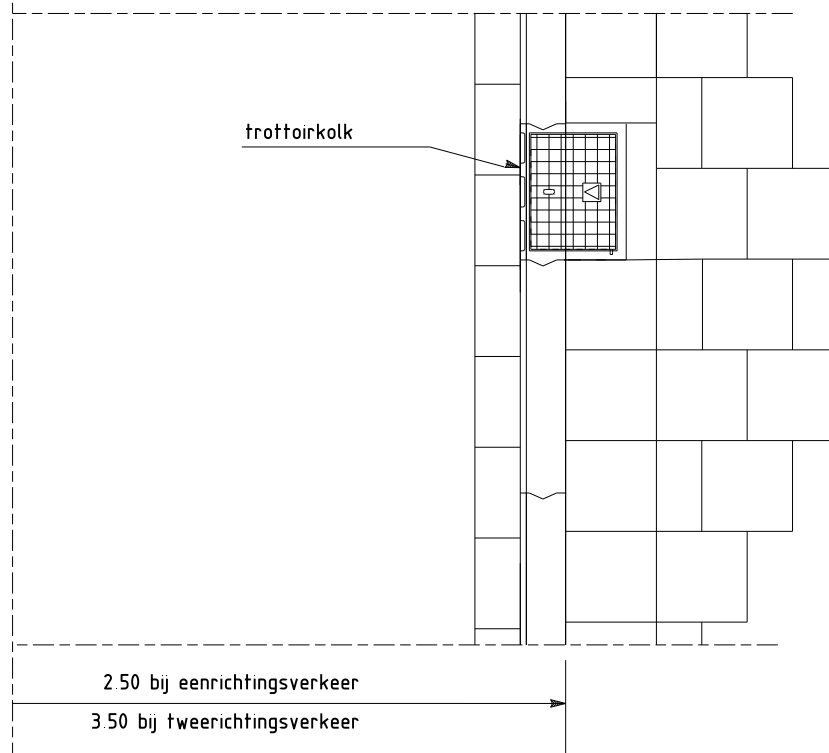
STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

VERHARDINGEN

5 6.01



DETAIL 2 SCHAAL 1:10



SCHAAL 1:25



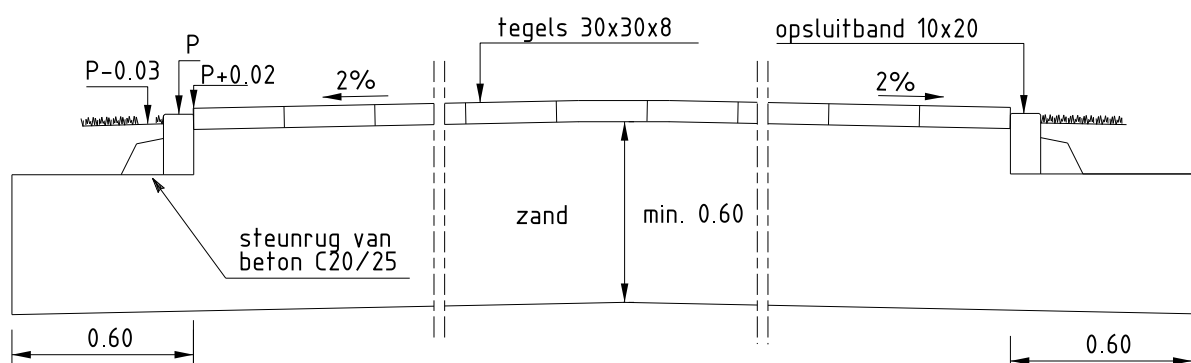
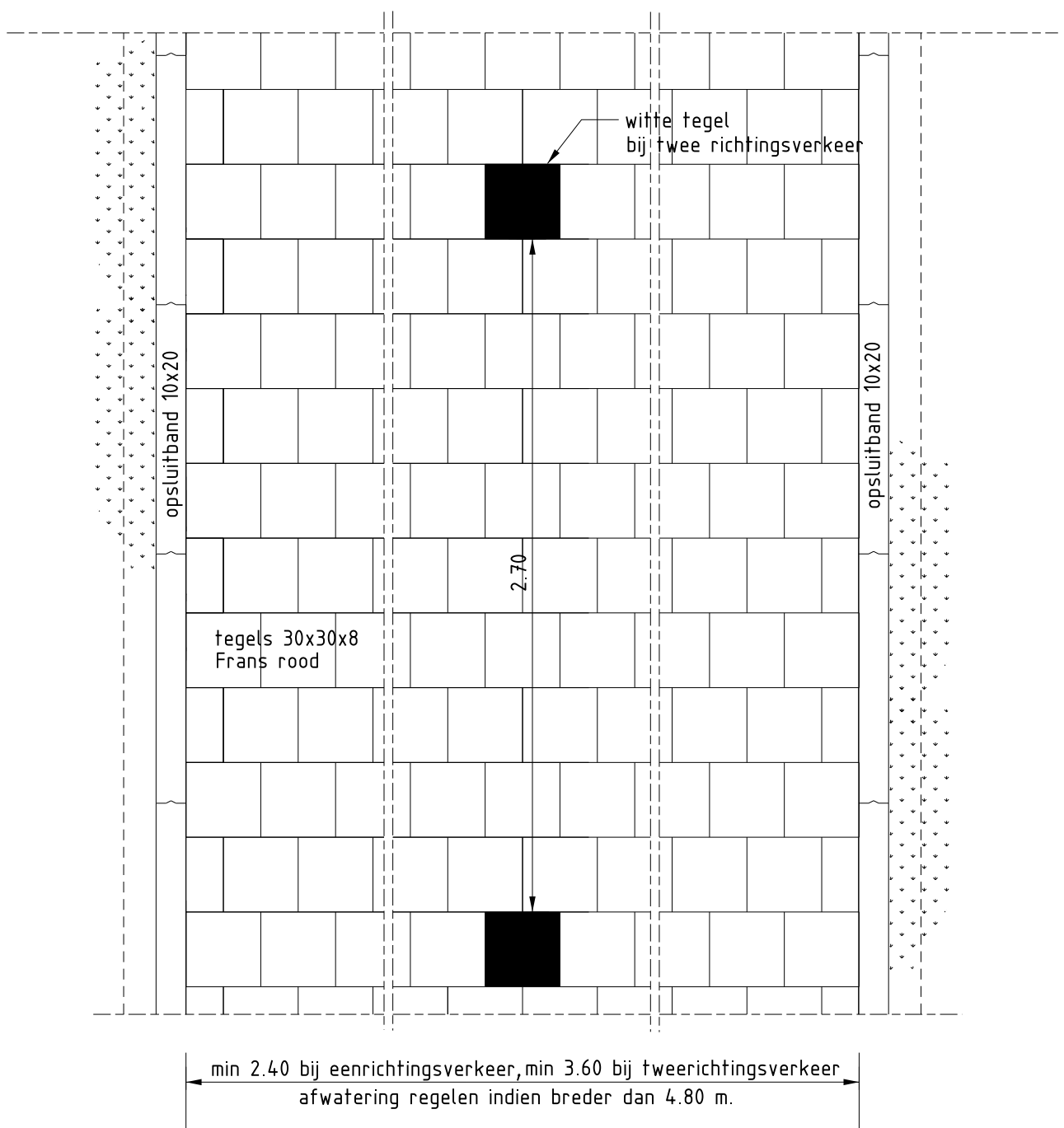
Fietspaden in asfalt

Fietspad met afschot naar aangrenzend trottoir

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

VERHARDINGEN

5 6.02



SCHAAL 1:25



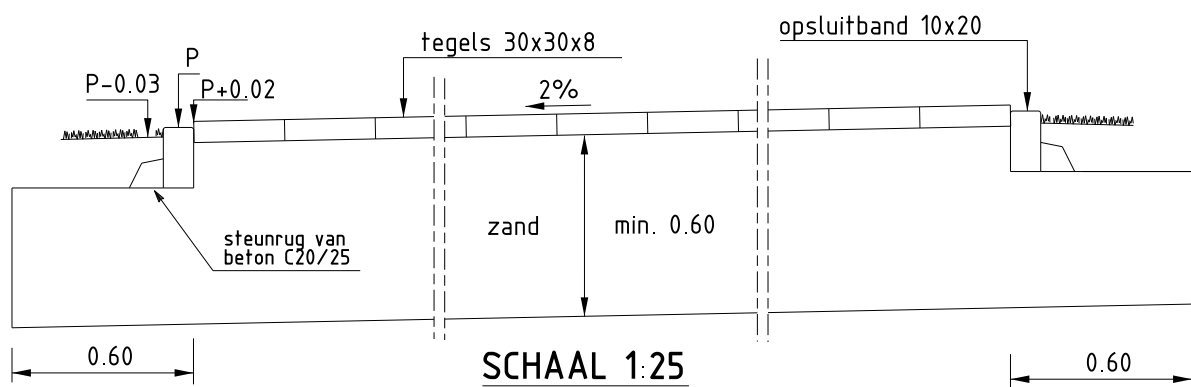
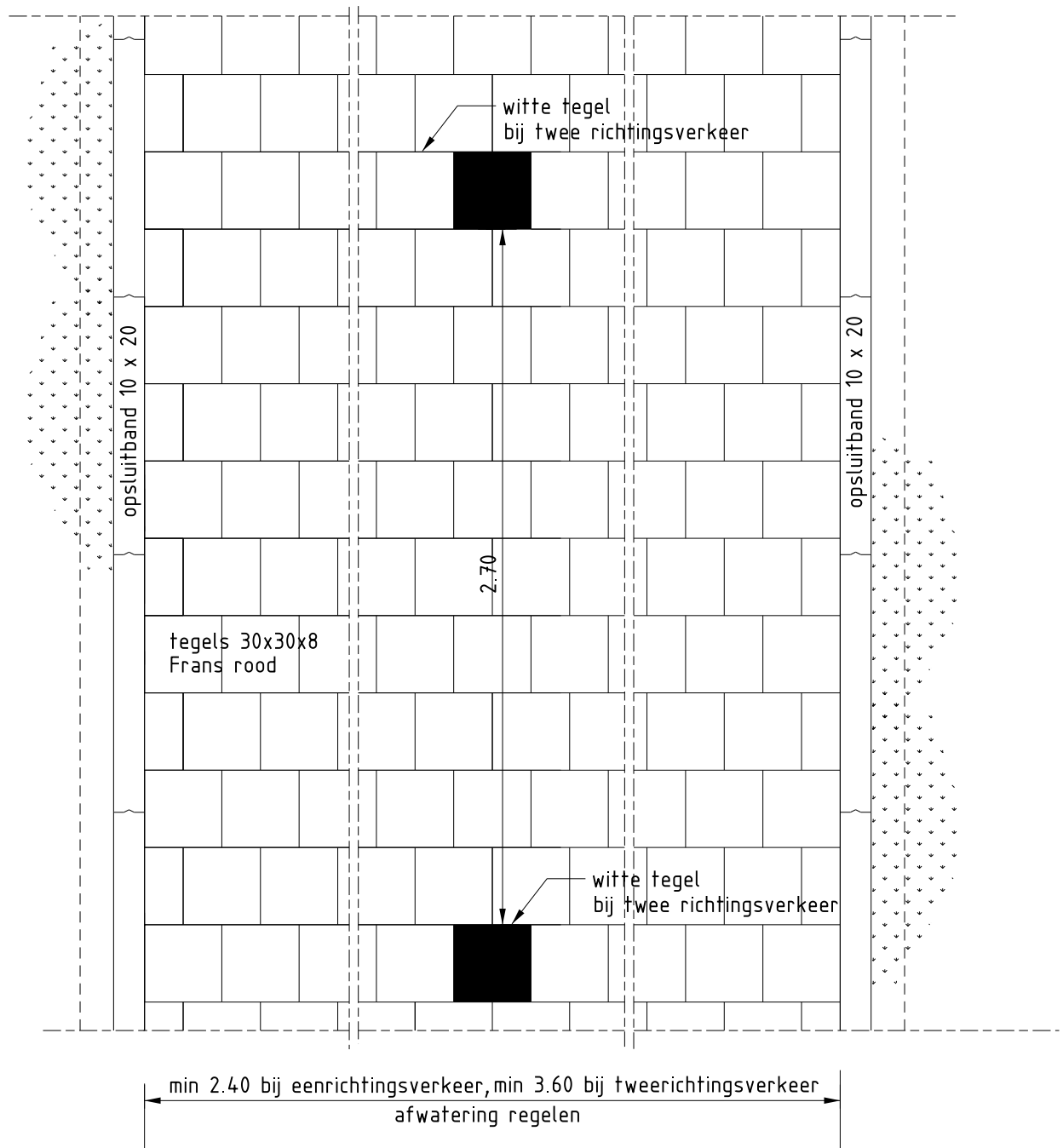
Fietspaden in bestrating

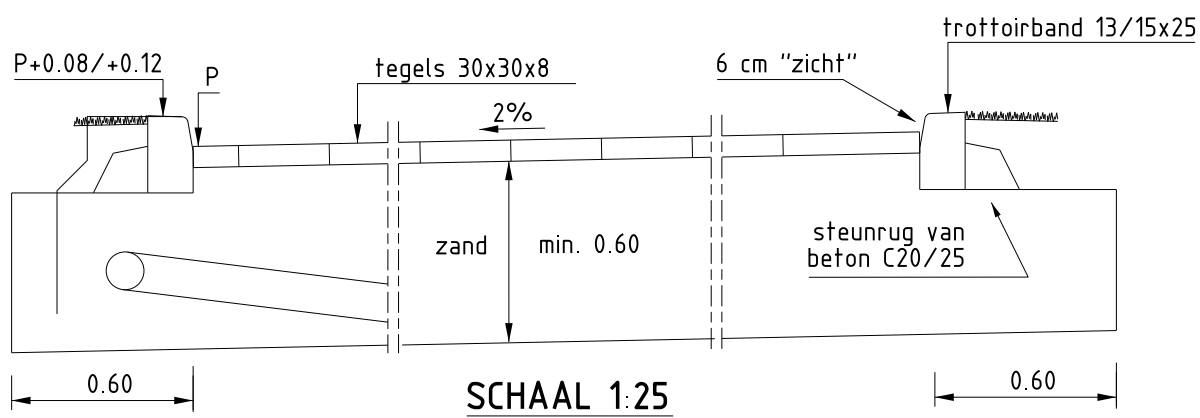
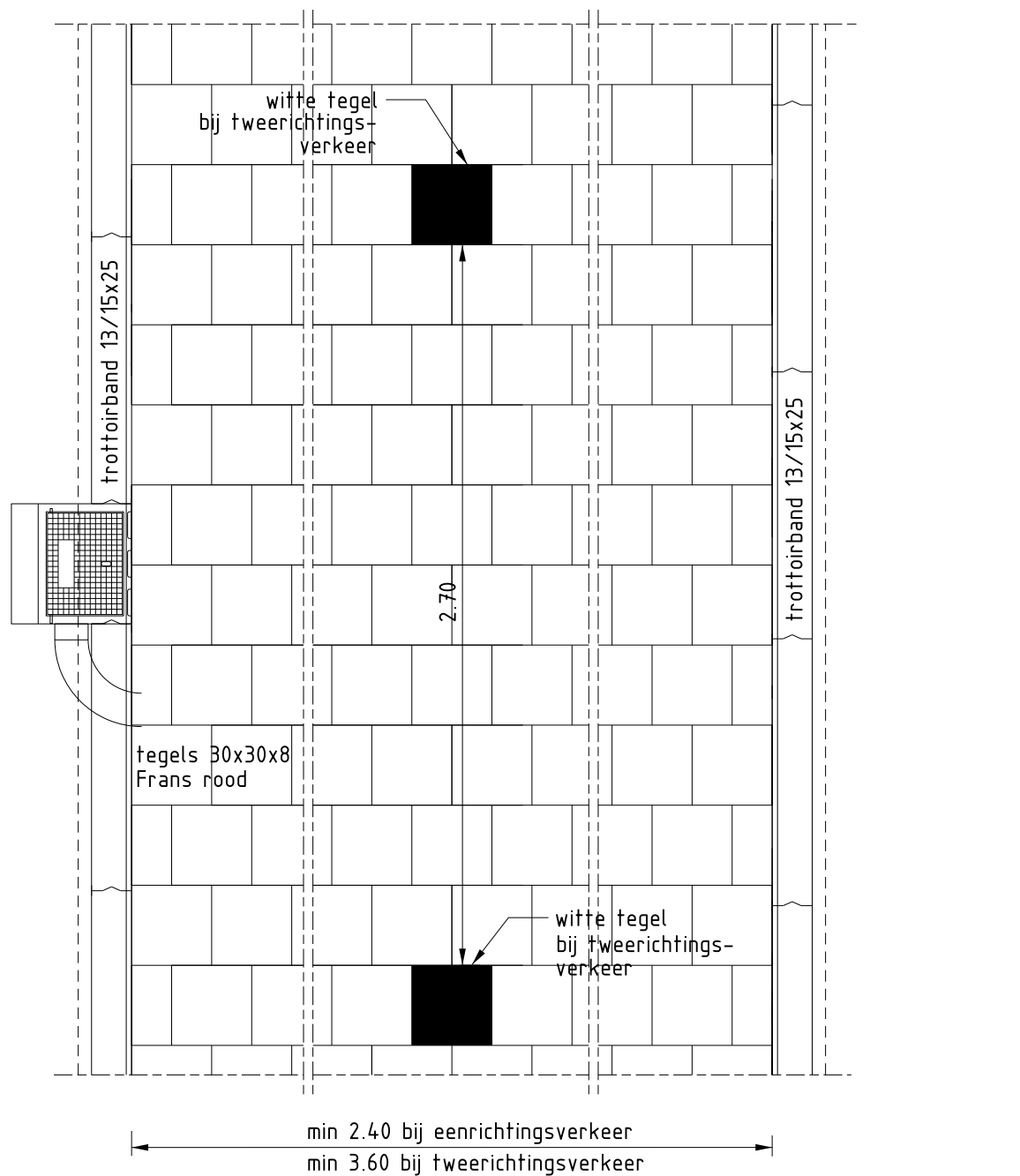
Vrijliggend >2.40 m en < 4.80 m. breed
onder gewijzigd dakprofiel

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

VERHARDINGEN

5 7.01





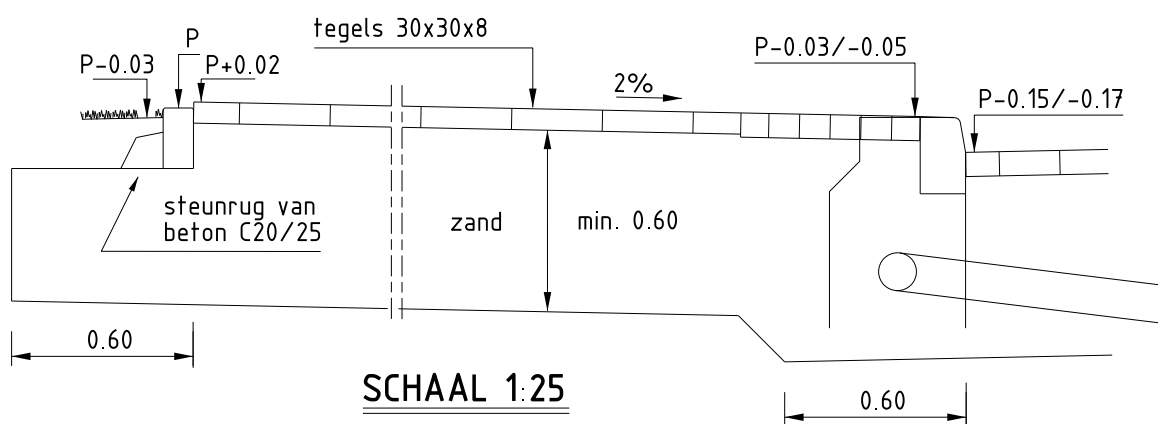
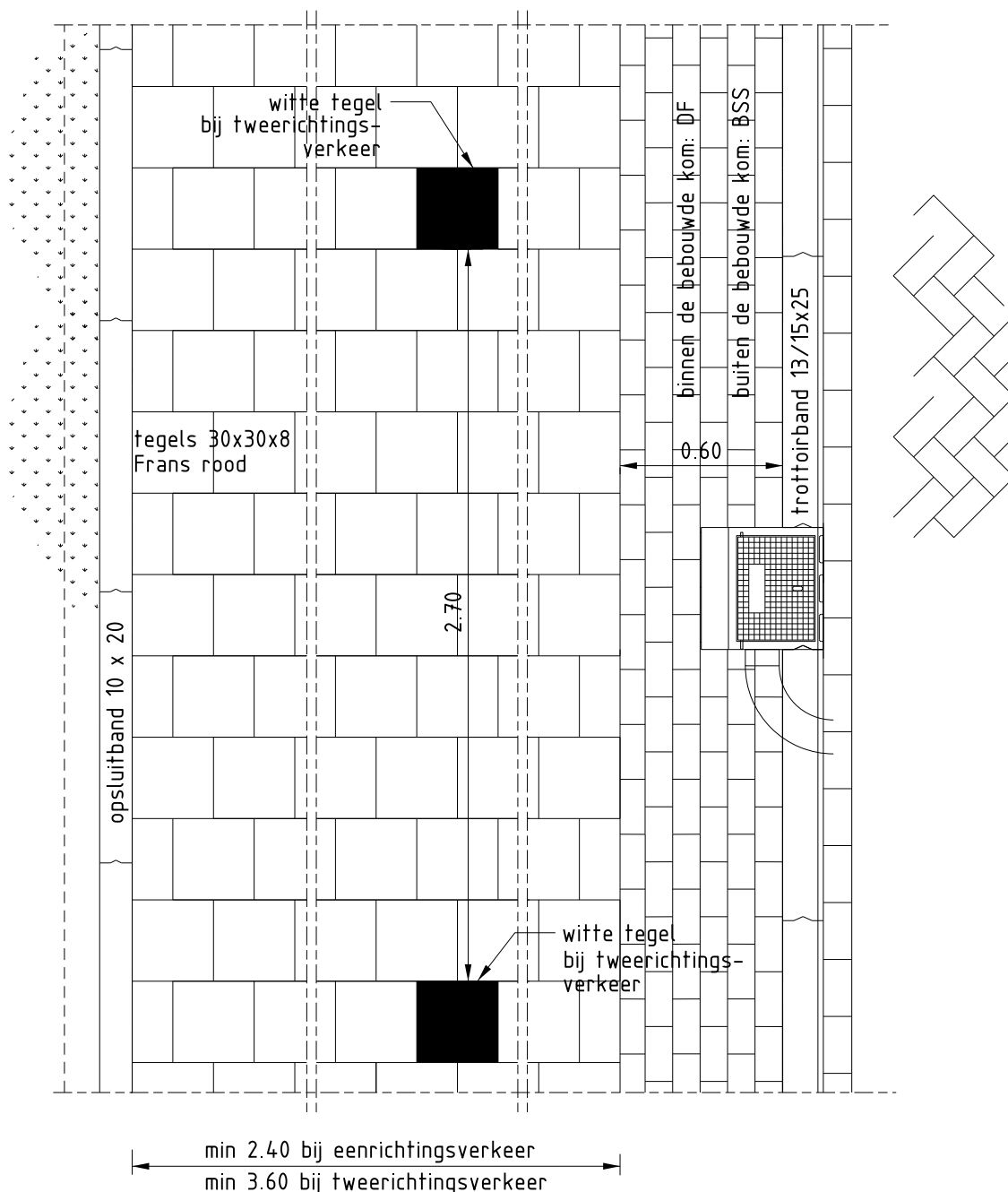
Fietspaden in bestrating

Vrijliggend fietspad
onder eenzijdig afschot met afwatering

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

VERHARDINGEN

5 7.03



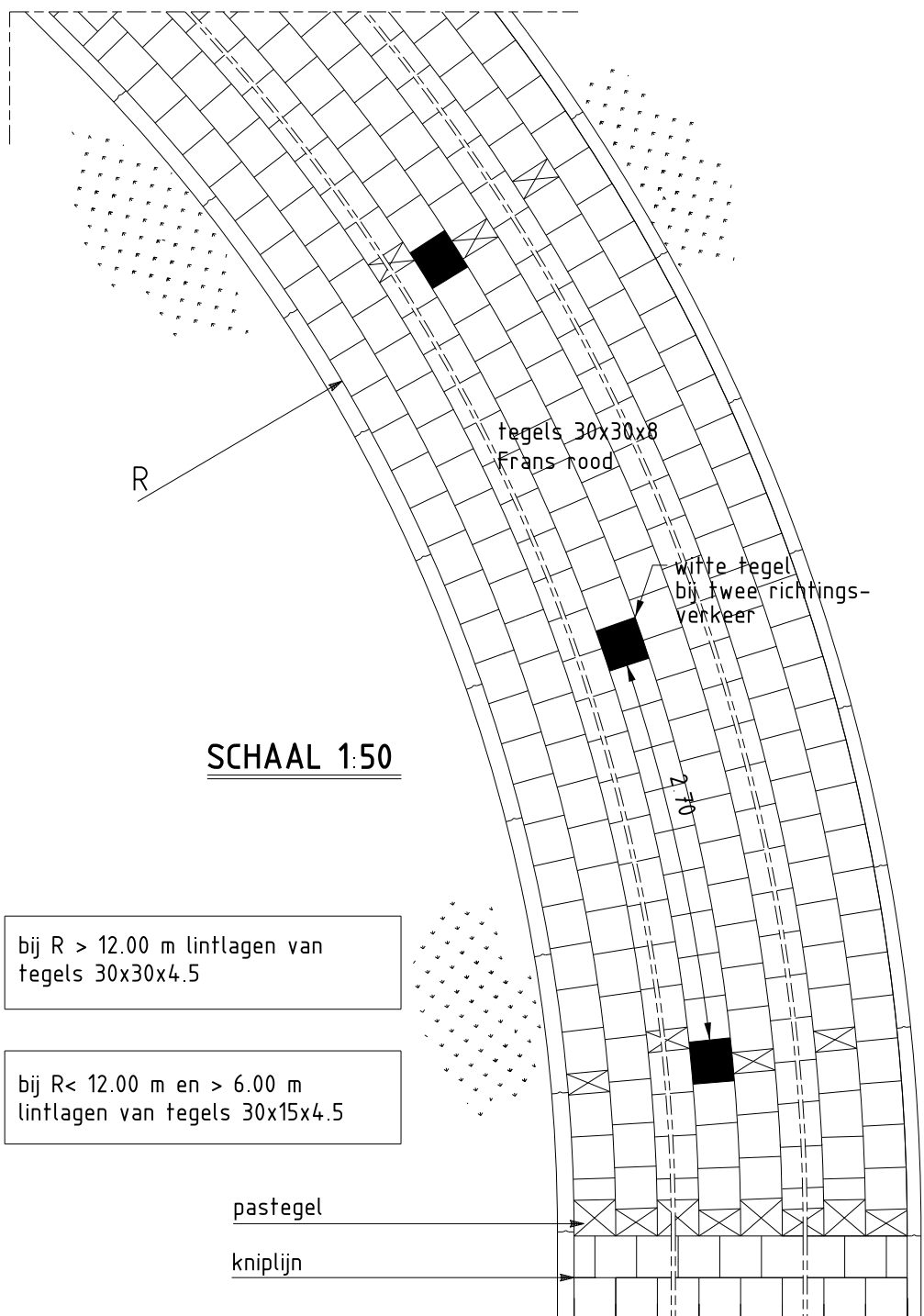
Fietspaden in bestrating

langs rijweg met afwatering

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

VERHARDINGEN

5 7.04



bij $R > 12.00$ m lintlagen van
tegels 30x30x4.5

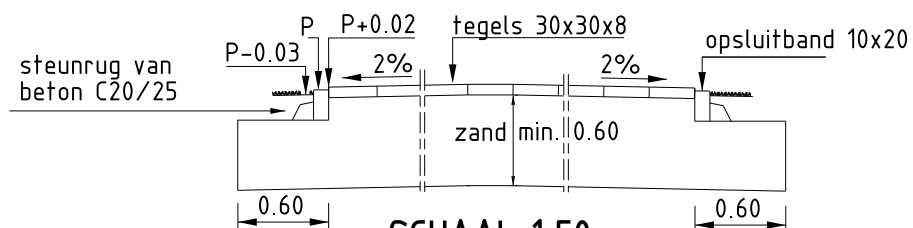
bij $R < 12.00$ m en > 6.00 m
lintlagen van tegels 30x15x4.5

pastegel

kniplijn

min 2.40 bij eenrichtingsverkeer,
min 3.60 bij tweerichtingsverkeer

afwatering regelen indien
breder dan 4.80 m.



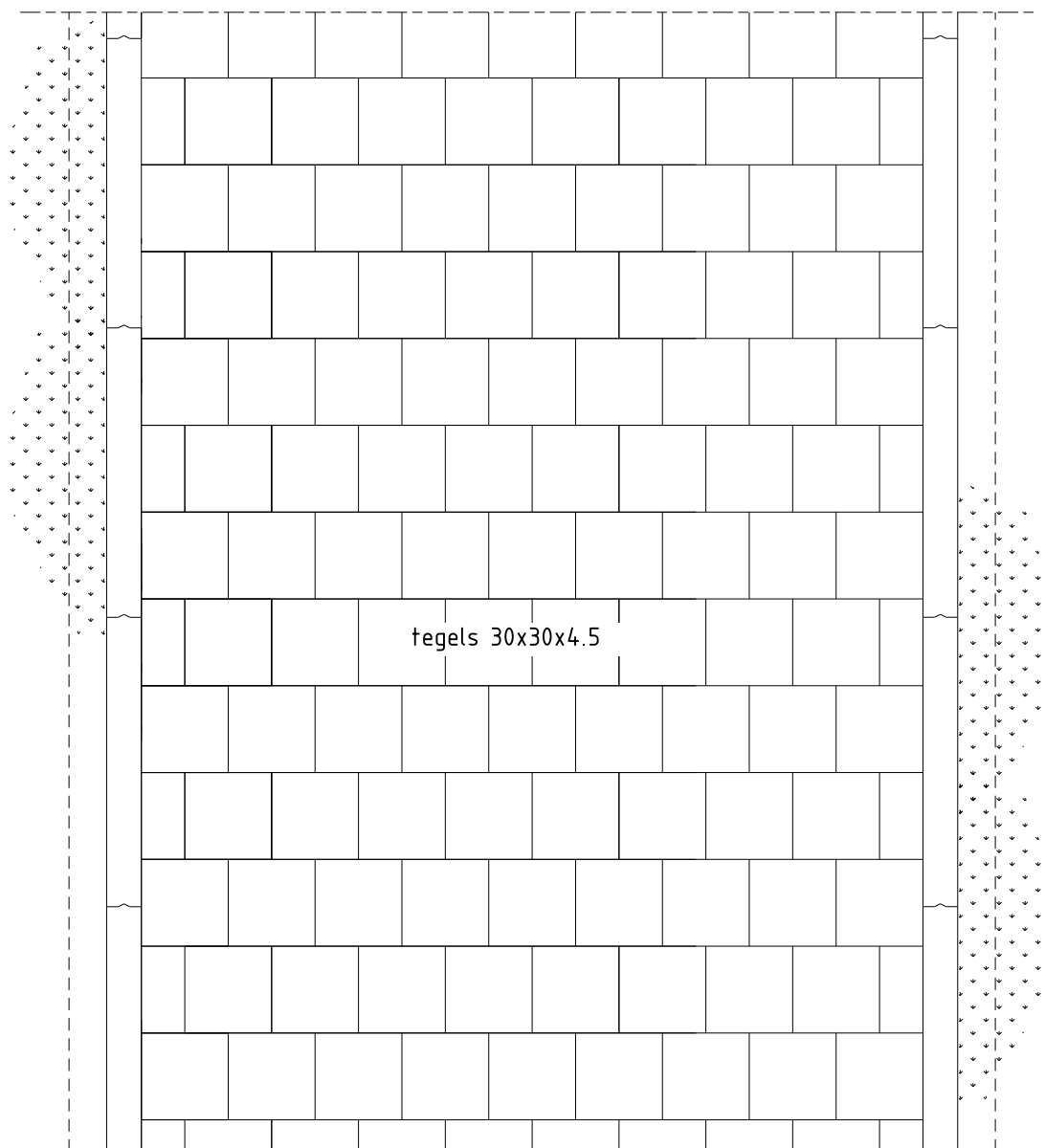
Fietspaden in bestrating.

Tegelwerk in bochten met R groter dan
6.00 m. bij gelijkblijvende breedte

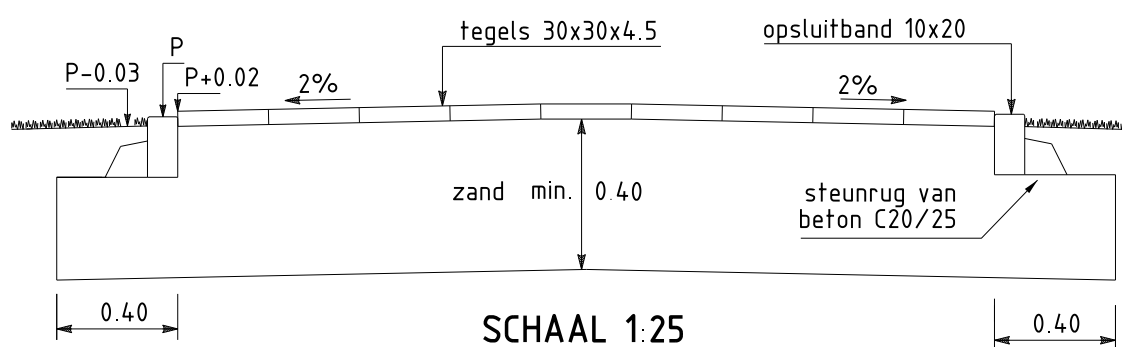
STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

VERHARDINGEN

5 7.05



dakprofiel 2.40 m tot max 4.80 in veelvoud van 0.15 m
afwatering regelen indien breder dan 4.80 m.



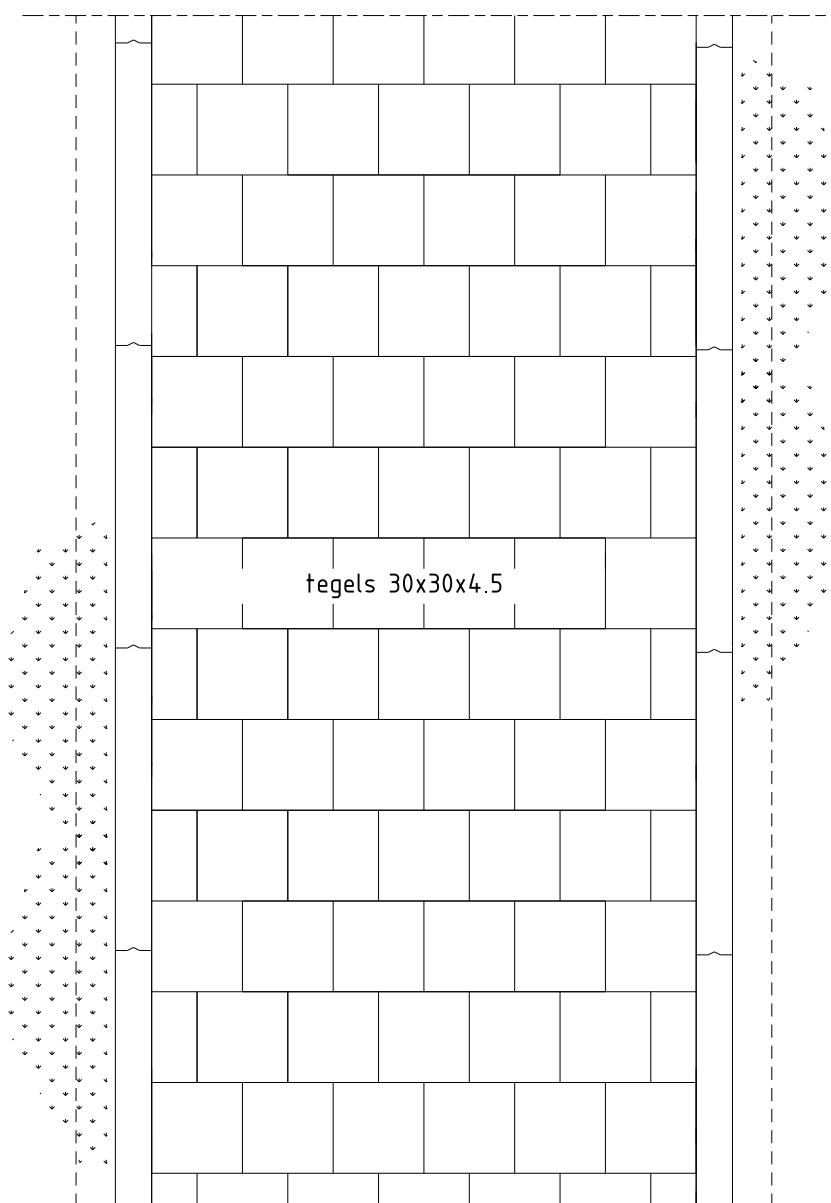
Voetpaden in bestrating

Vrijliggend >2.40 m en < 4.80 m. breed
onder gewijzigd dakprofiel

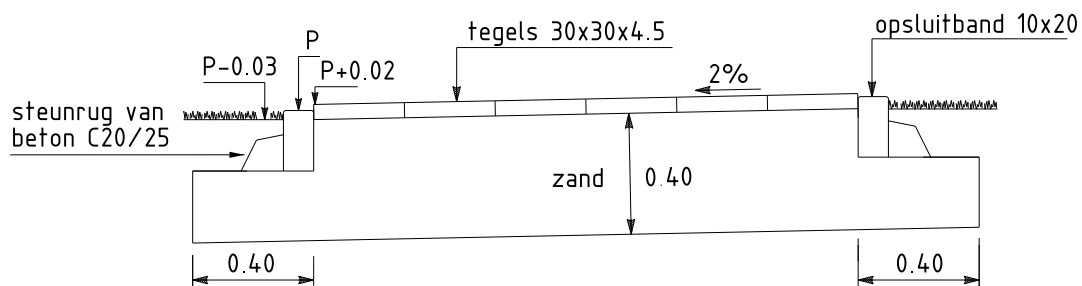
STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

VERHARDINGEN

5 8.01



min 1.50 m, max. 2.40 m in veelvoud van 0.15 m
 afwatering regelen indien breder dan 2.40 m.



SCHAAL 1:25



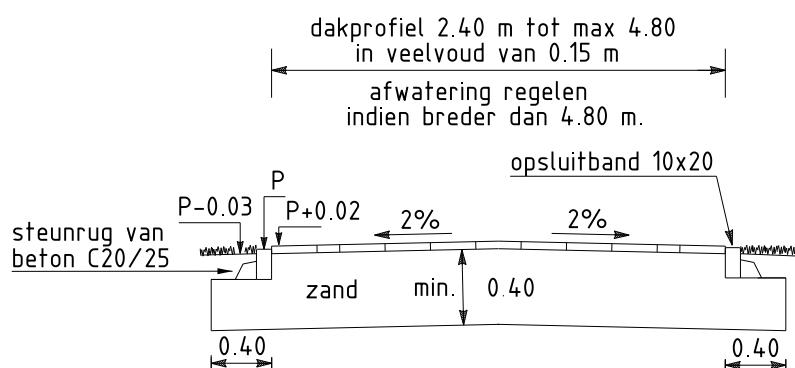
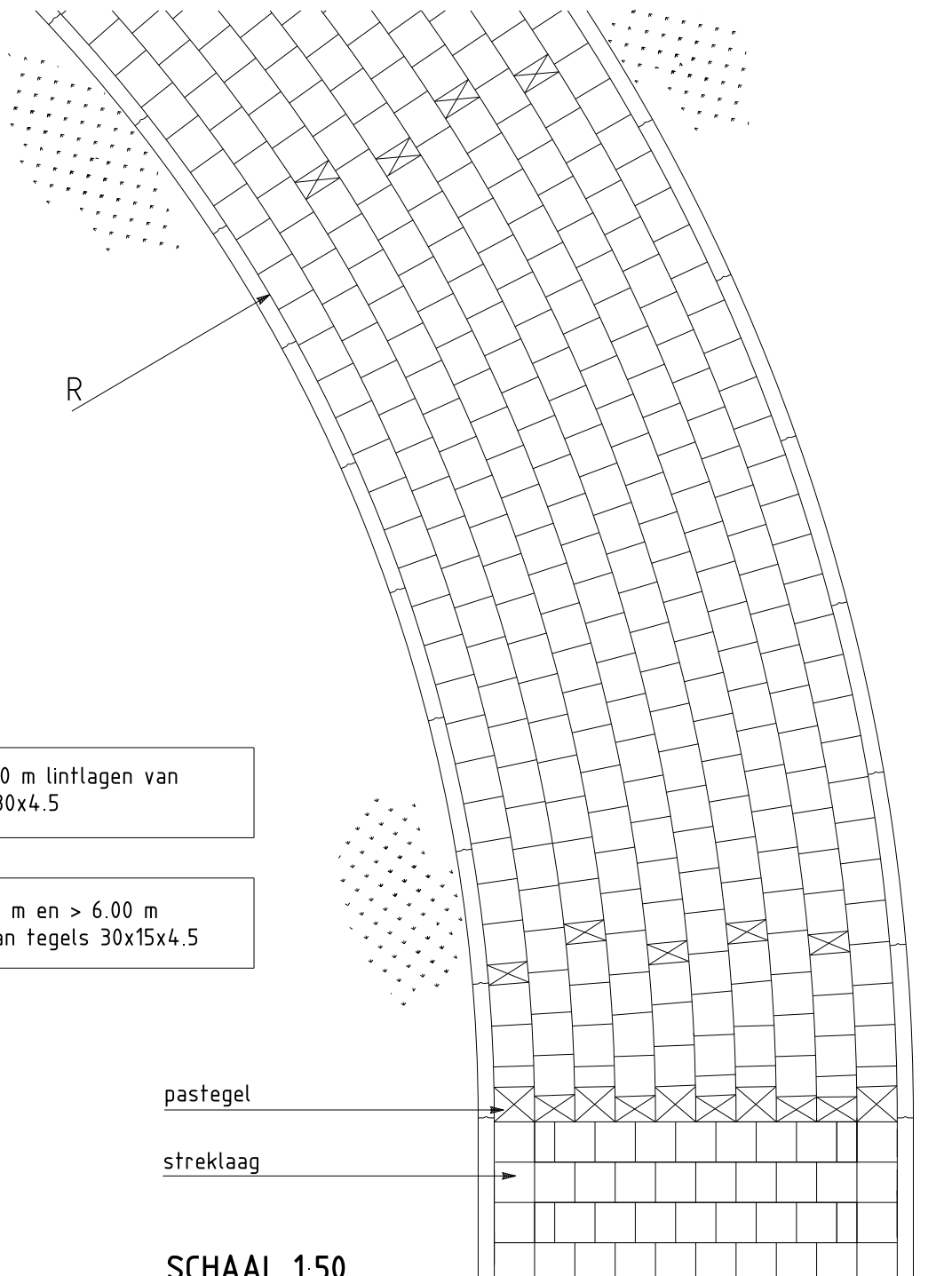
Voetpaden in bestrating

Vrijliggend >2.40 m en < 3.60 m. breed
 onder eenzijdig afschot

STANDAARD DETAILS
 DATUM: 01-01-2015

VERHARDINGEN

5 8.02



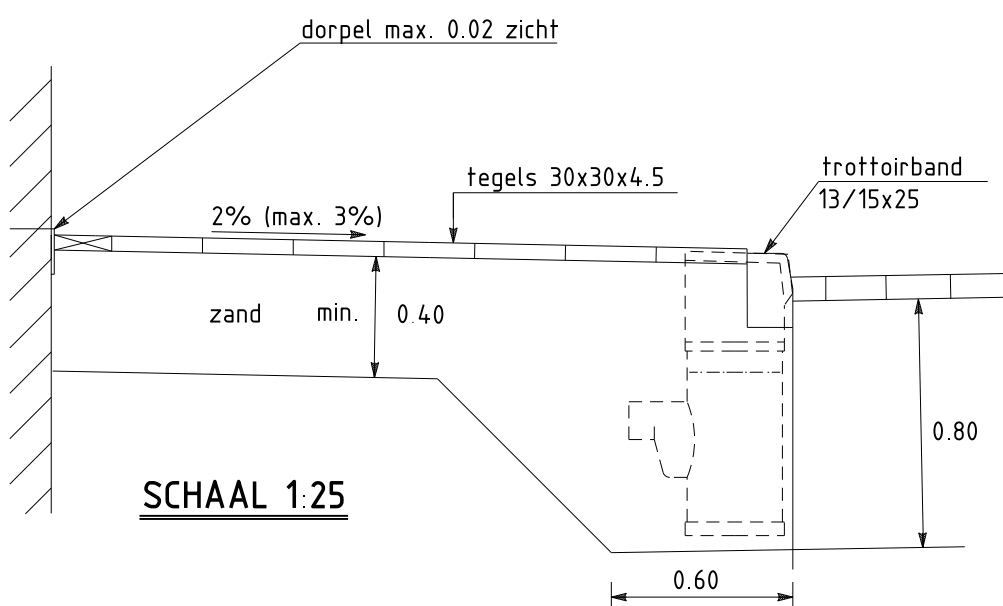
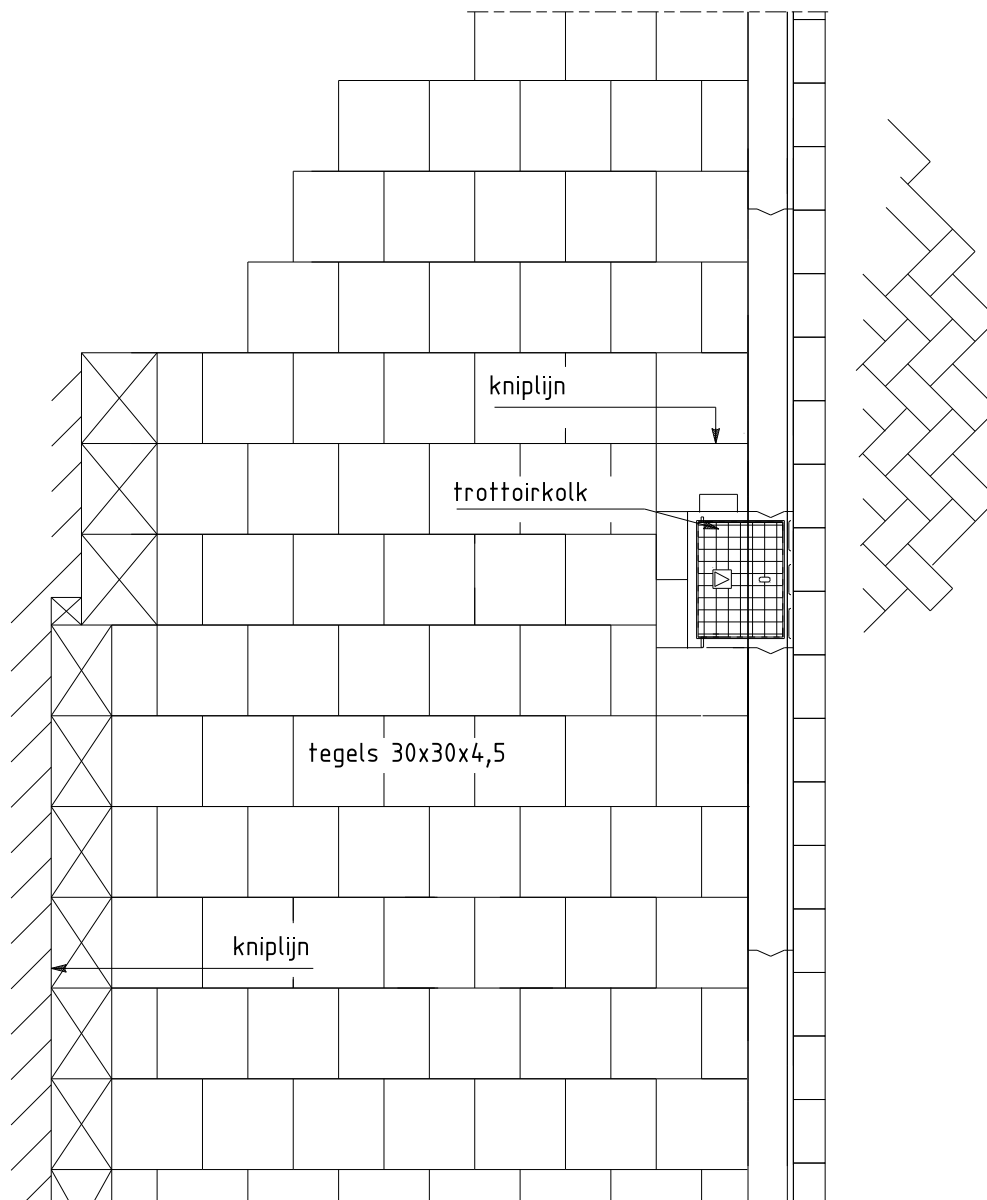
Voetpaden in bestrating.

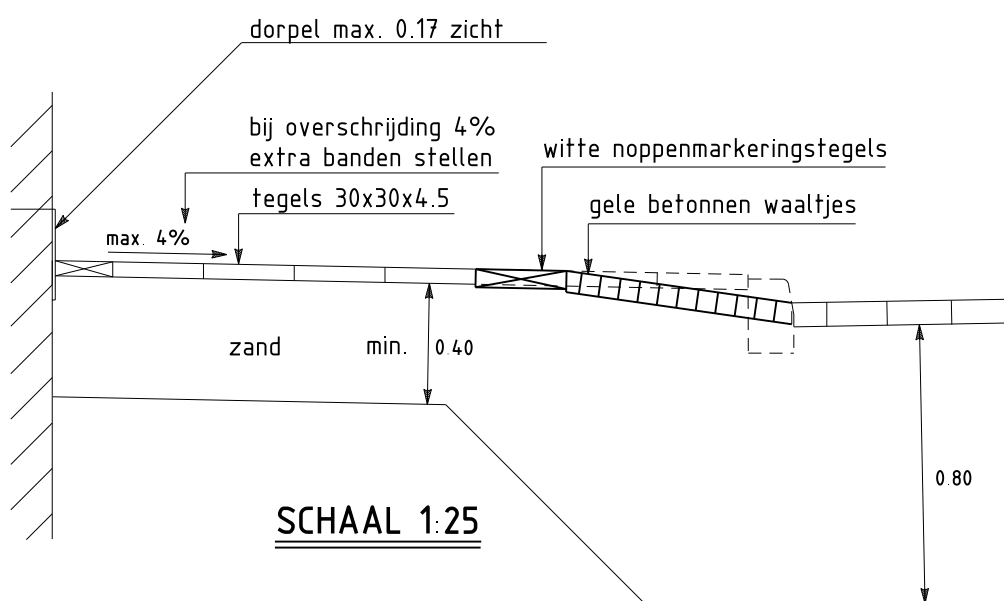
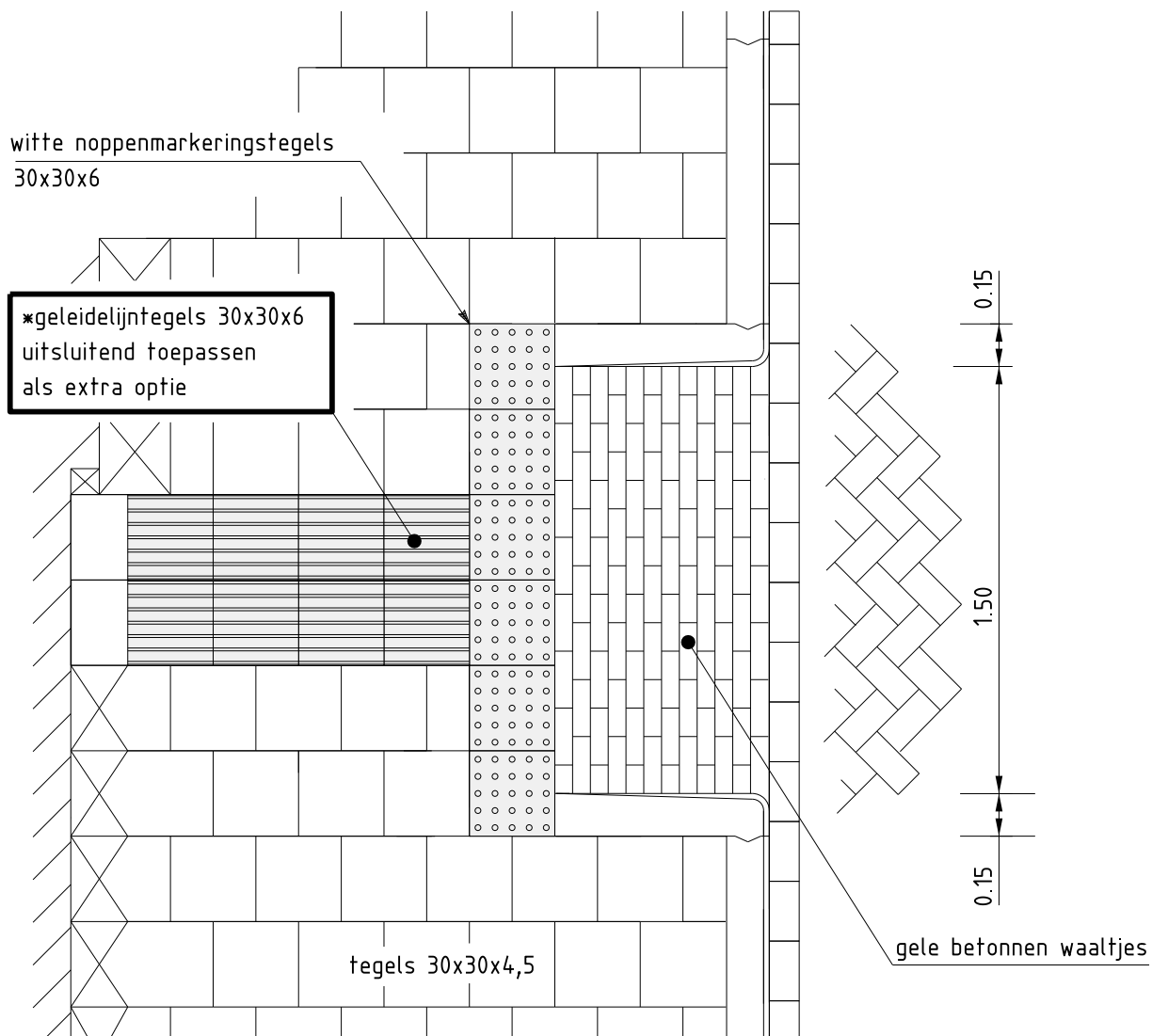
Tegelwerk in bochten met R groter dan 6.00 m. bij gelijkblijvende breedte

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

VERHARDINGEN

5 8.03





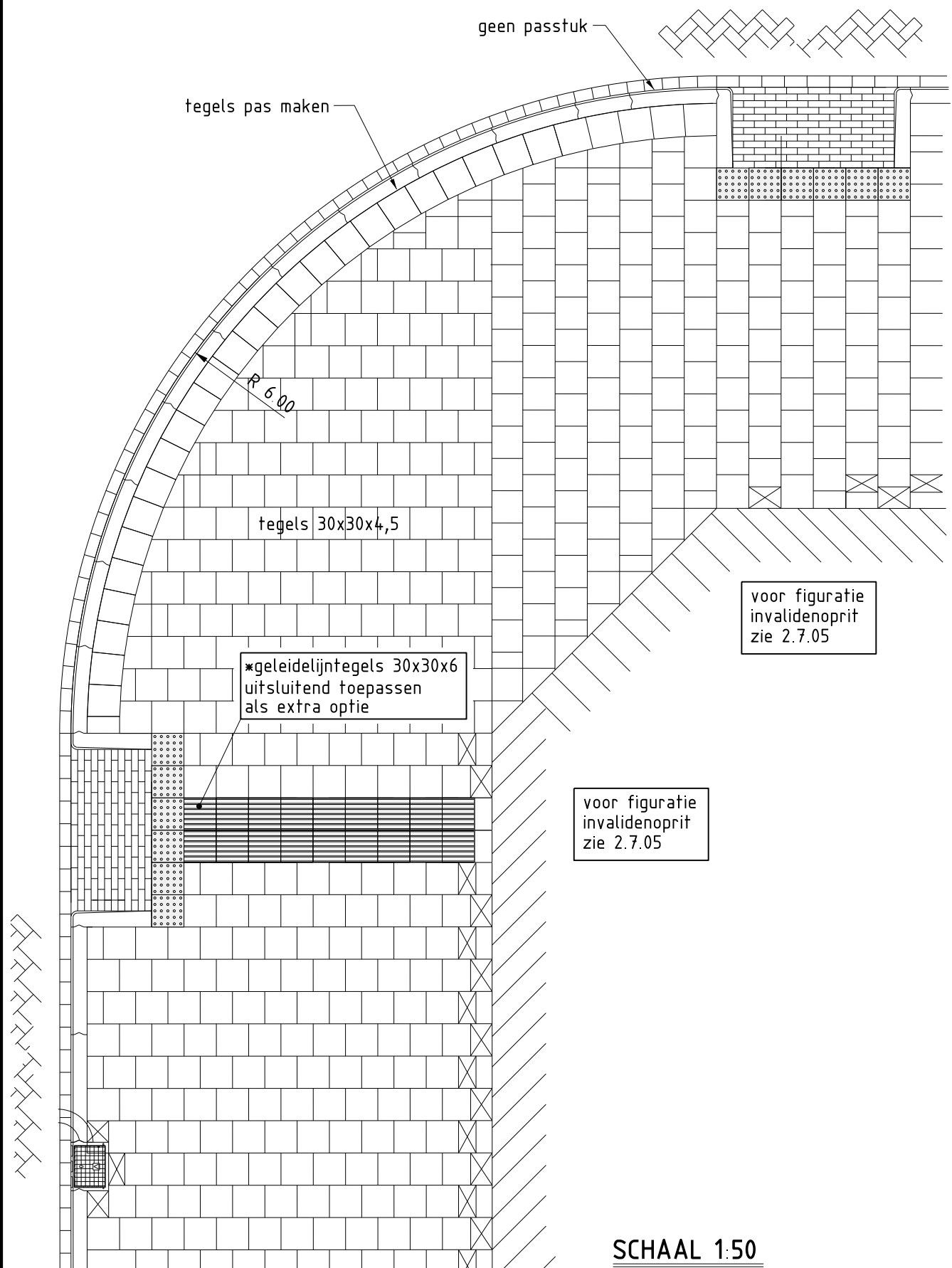
Voetpaden in bestrating

Invalidenoprit met haakse perronbanden

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

VERHARDINGEN

5 8.05

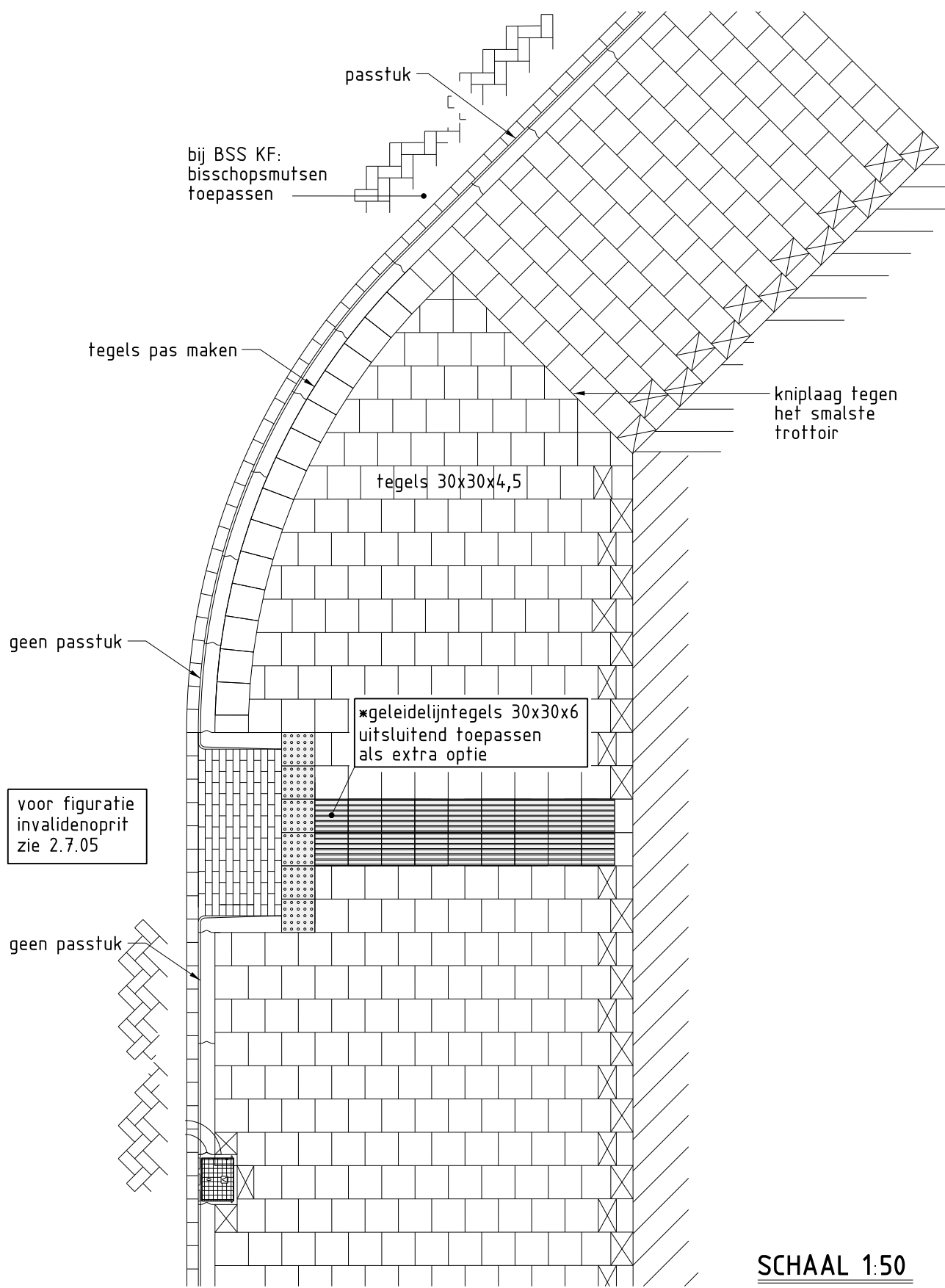


Voetpaden in bestrating.
 Tegelwerk in bocht R=6.00m.
 bij gelijkblijvende trottoirbreedte

STANDAARD DETAILS
 DATUM: 01-01-2015

VERHARDINGEN

5 8.06



SCHAAL 1:50



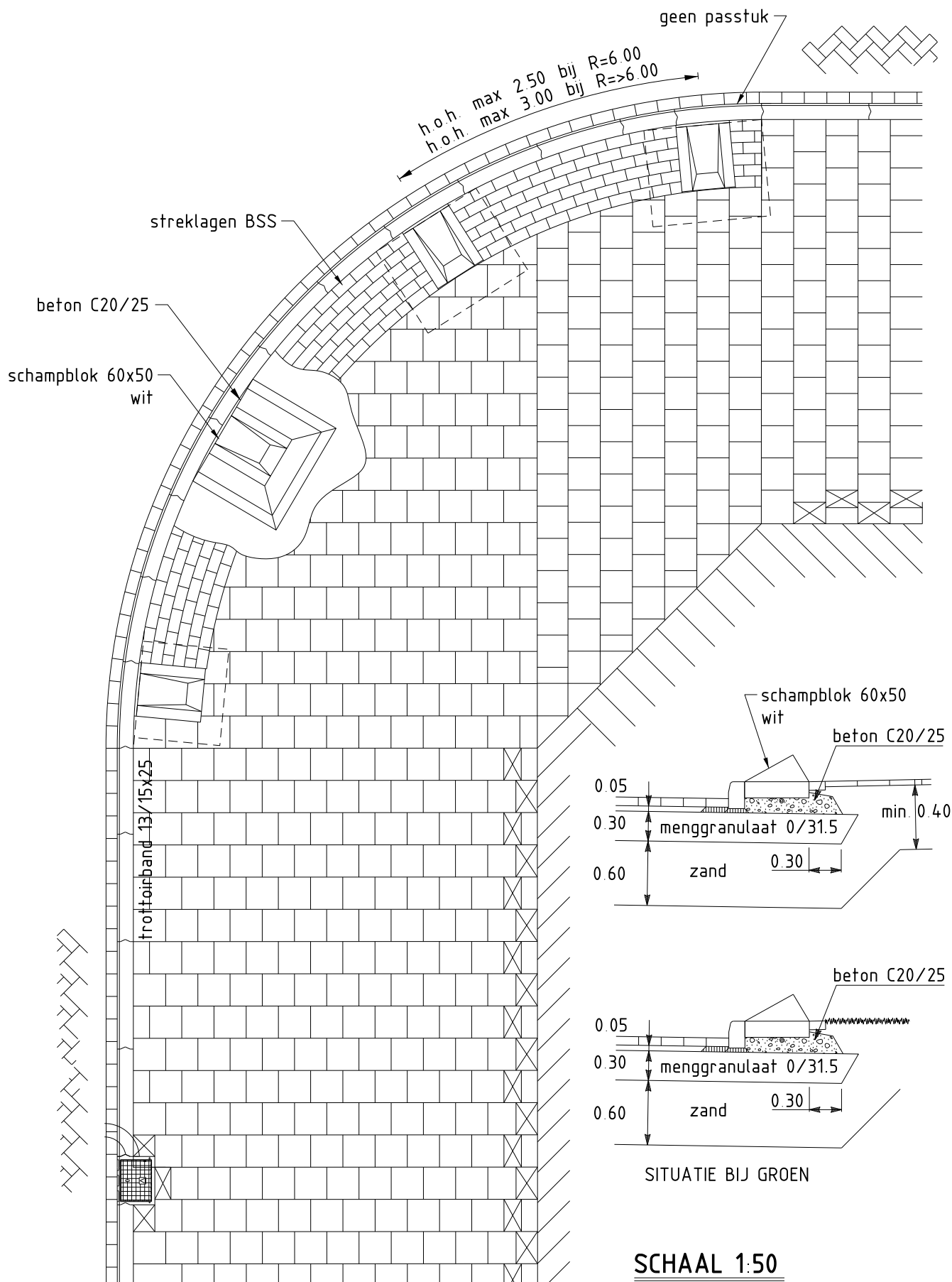
Voetpaden in bestrating.

Tegelwerk in bocht $R=6\text{ m}$
bij overgang trottoirbreedte

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

VERHARDINGEN

5 8.07



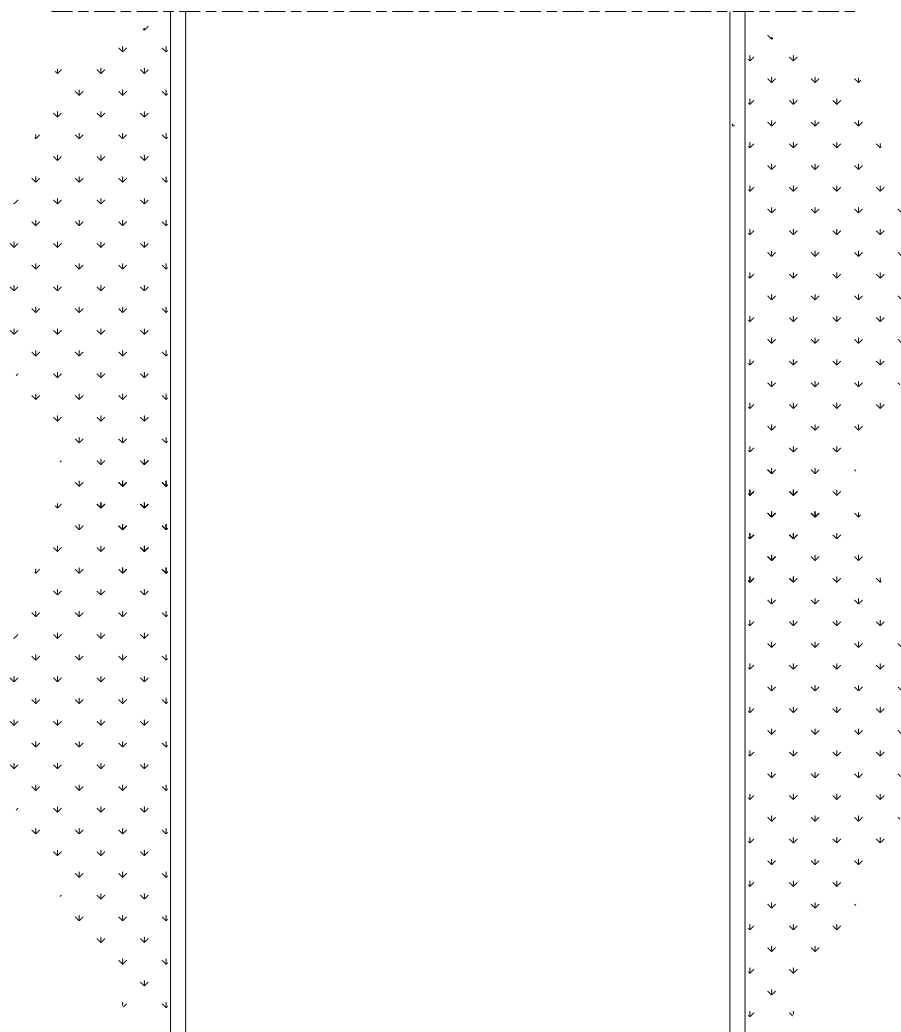
Voetpaden in bestrating.

Tegelwerk bij haakse hoek
met schamblokken in bocht

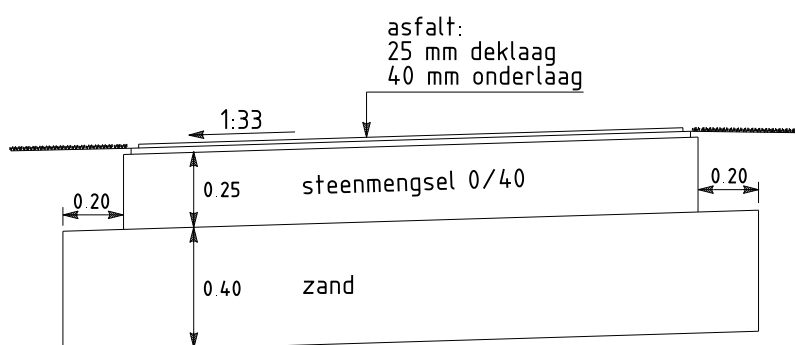
STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

VERHARDINGEN

5 8.08



0.05 min 1.50 m, max. 2.40 m 0.05
afwatering regelen indien breder dan 2.40 m.



SCHAAL 1:25



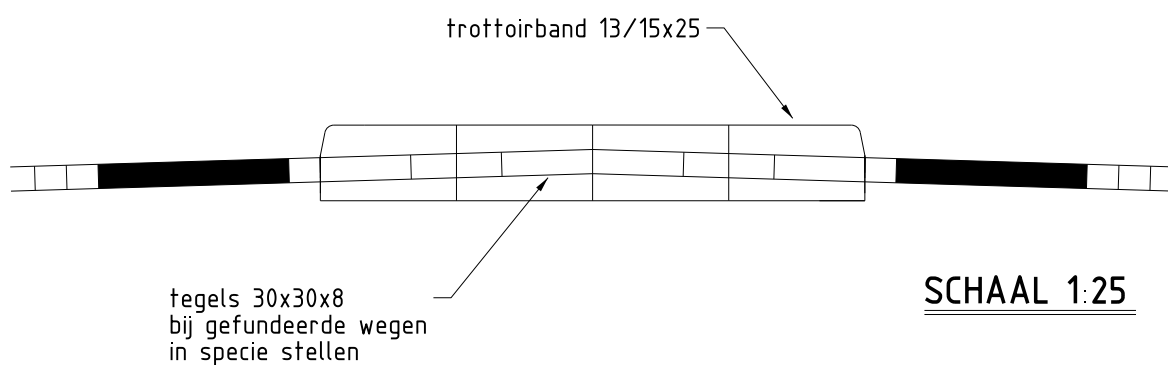
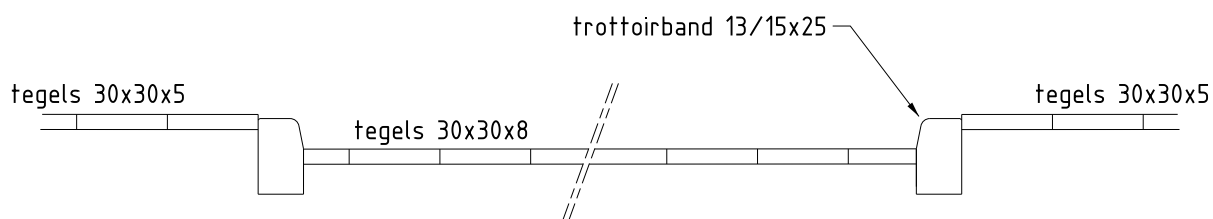
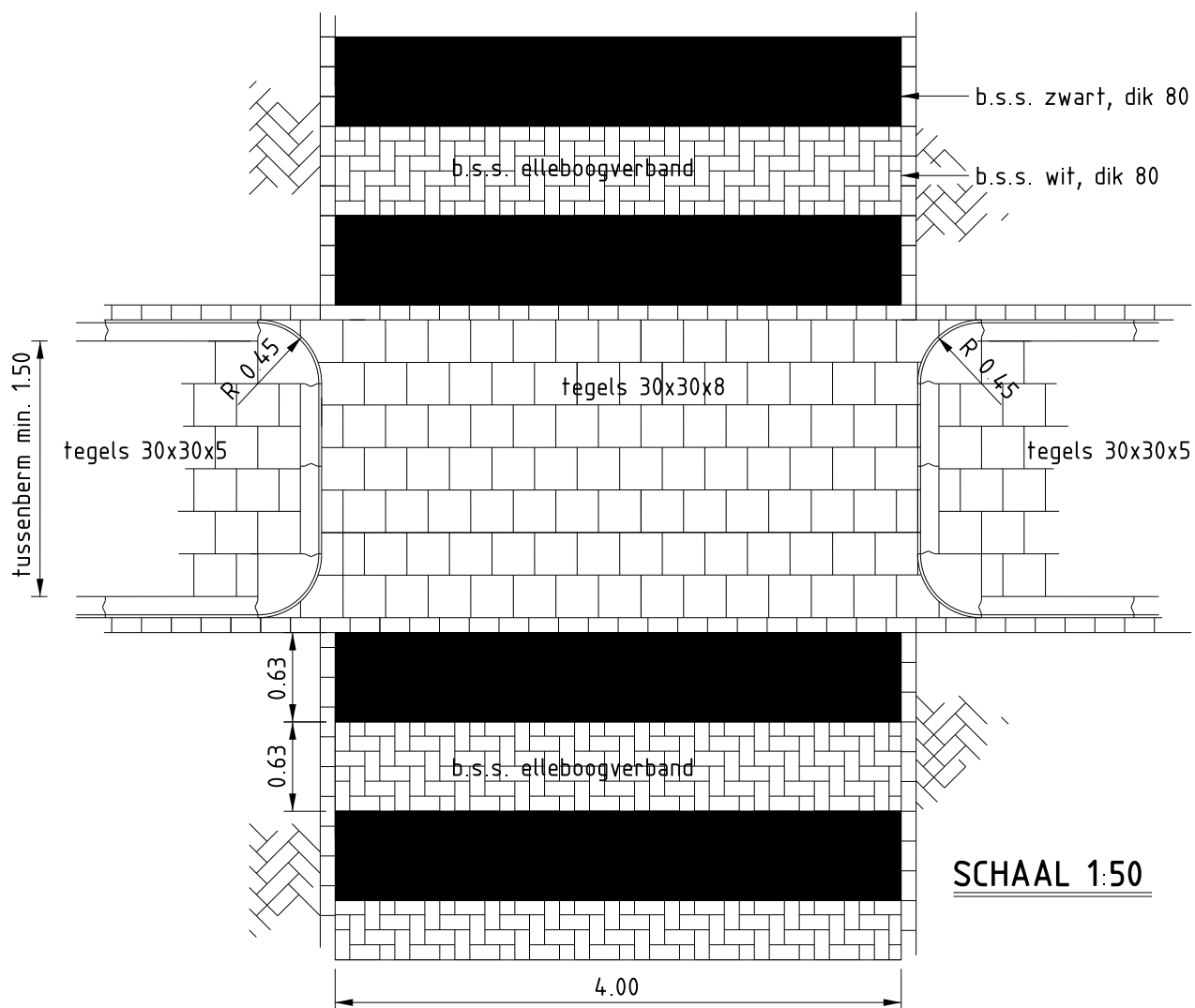
Voetpaden in asfalt

Vrijliggend voetpad zonder kantopsluiting

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

VERHARDINGEN

5 9.01

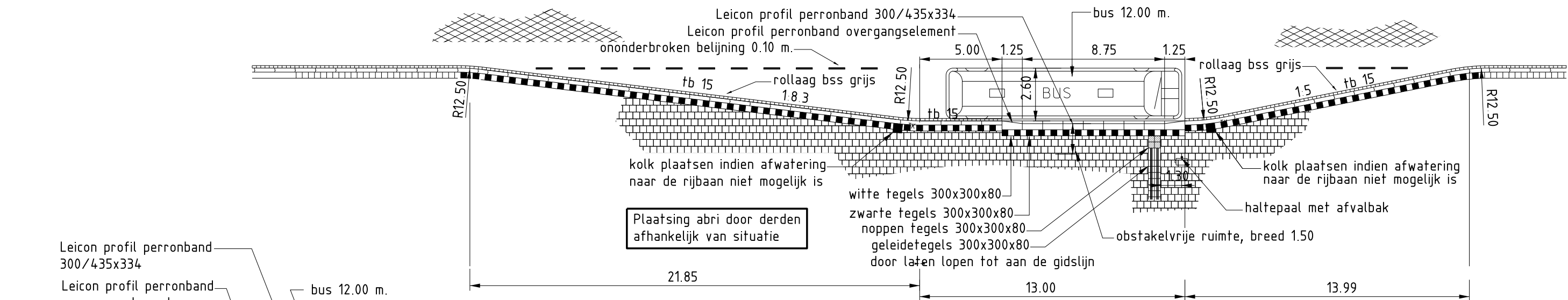


Oversteekplaatsen
Voetgangersoversteekplaats
bij weg met tussenberm

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

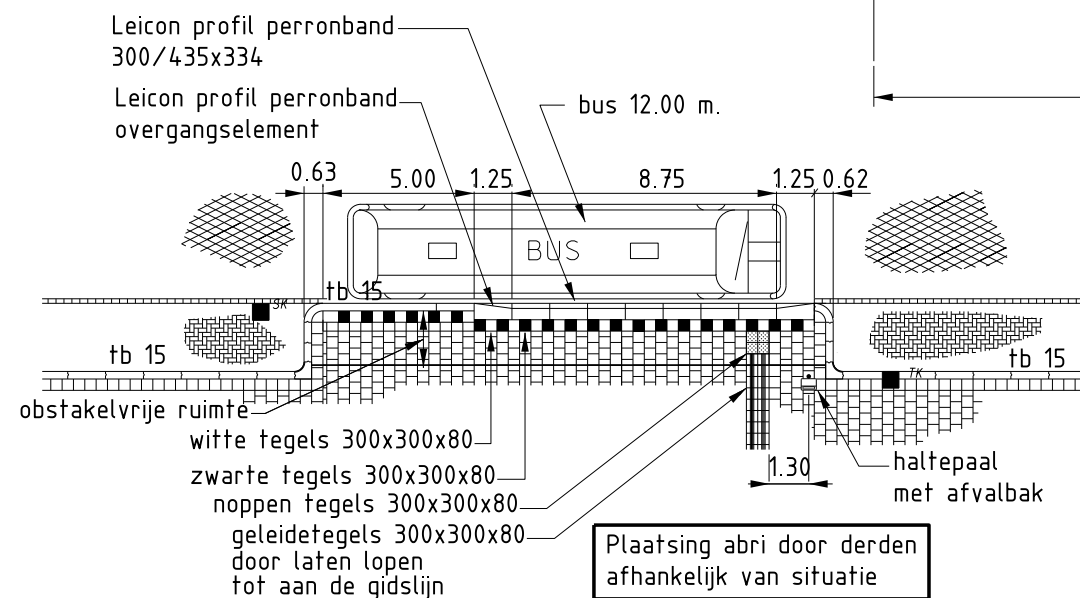
VERHARDINGEN

5 10.1



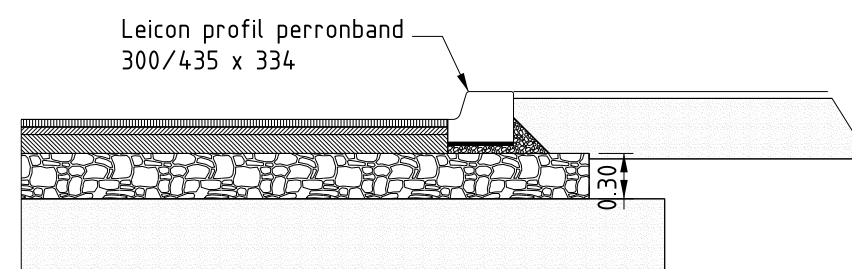
Bushalte 13m. naast de rijbaan

Schaal 1:200



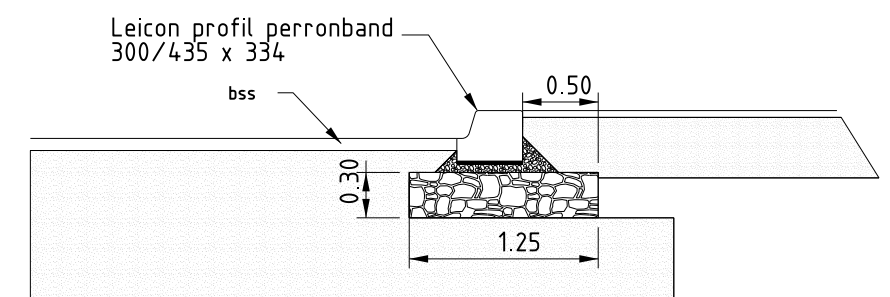
Bushalte 13m. op de rijbaan

Schaal 1:200



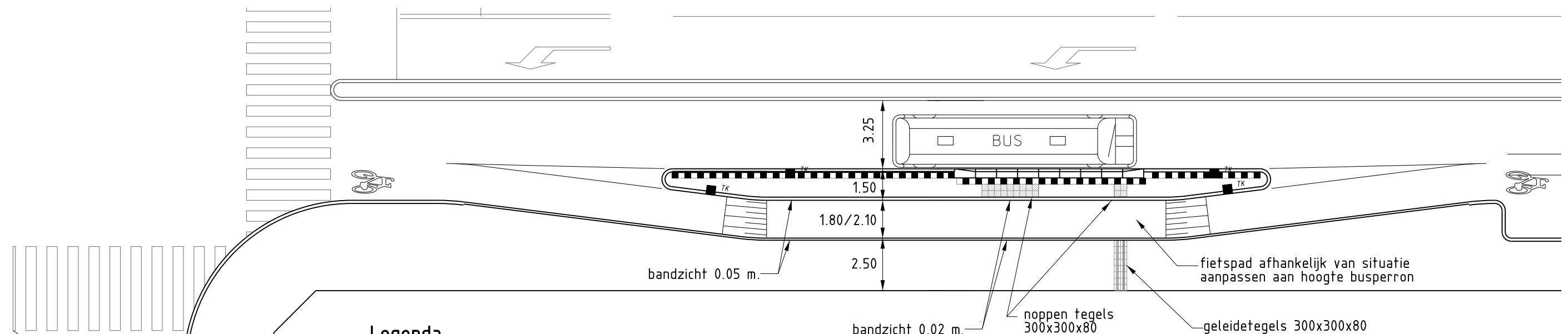
Busperron langs gesloten verharding

Schaal 1:50



Busperron langs open verharding

Schaal 1:50

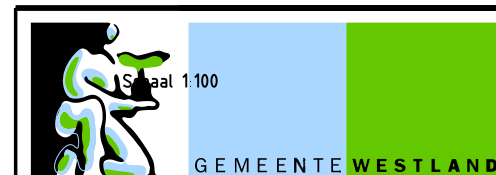


Bushalte 13m. op de rijbaan incl fietspad aanpassing

Schaal 1:200

Legenda

- Deklaag asfaltbeton (ZOAB 11/6) vullen met cementslurry
- Tussenlaag asfaltbeton (OAB 0/16)
- Onderlaag asfaltbeton (STAB 0/22)
- Cementspecie 1:3
- Beton (B25)
- Fundering van beton puingranulaat 0/32
- Zand



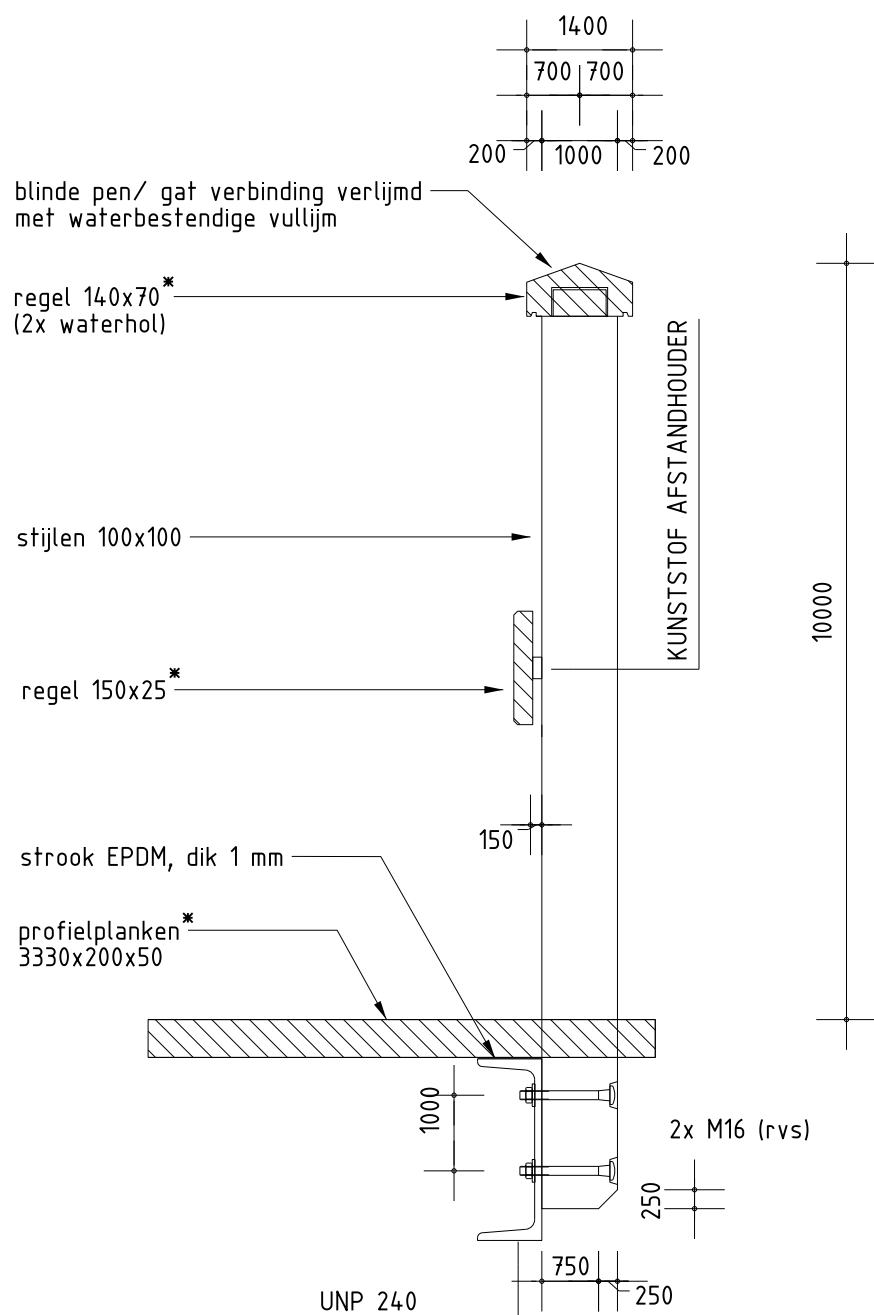
Openbaar vervoer
T.O.V. haltes

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

VERHARDINGEN

5 11.01

Schaal 1 : 10



*Uitsluitend FSC gecertificeerd hout



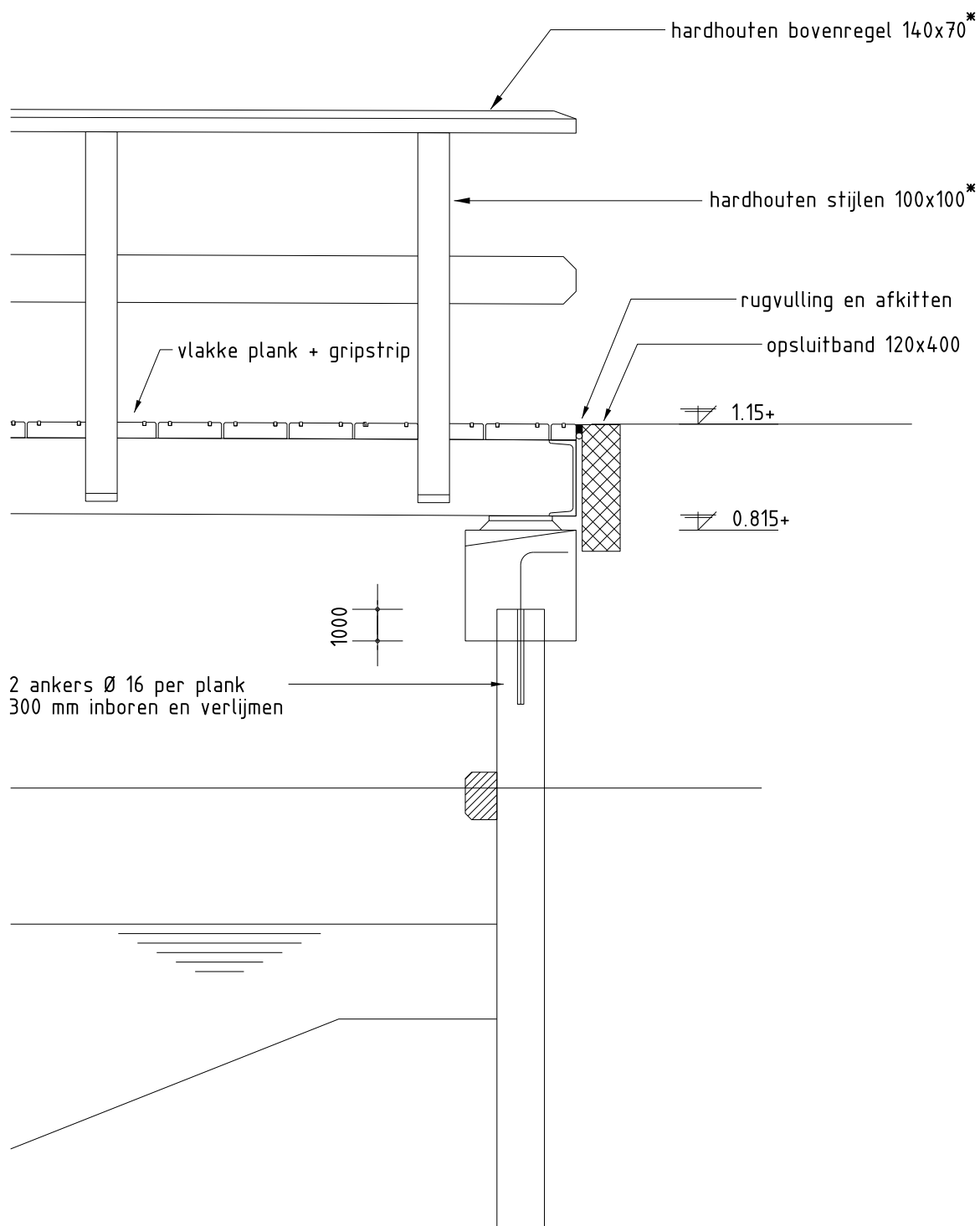
Leuning

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

WATERHUISHOUDING

6 1.01

Schaal 1 : 10



* Uitsluitend FSC gecertificeerd hout



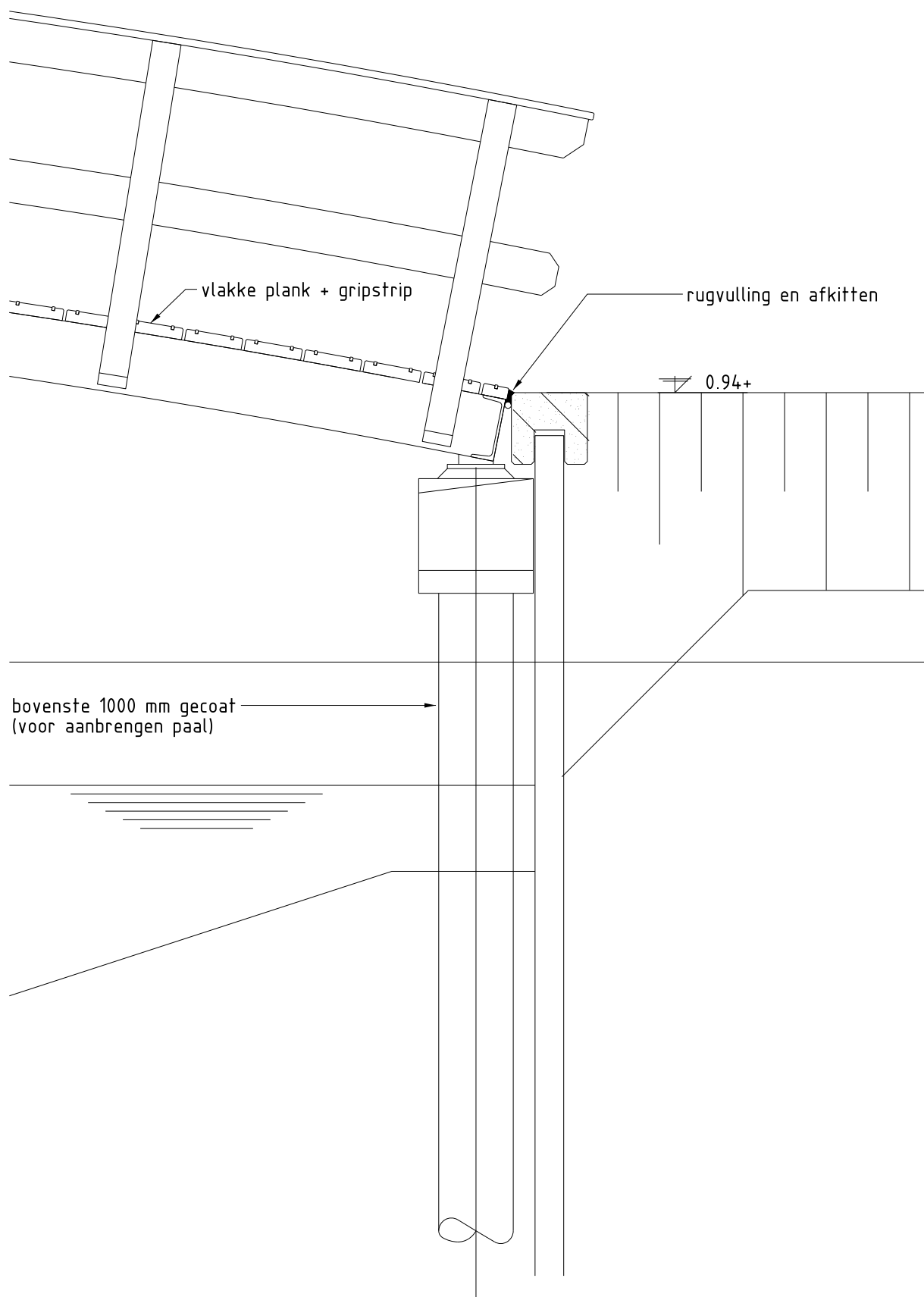
Oplegging horizontale houten brug

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

WATERHUISHOUDING

6 1.02

Schaal 1 : 10



Oplegging getoogde houten brug

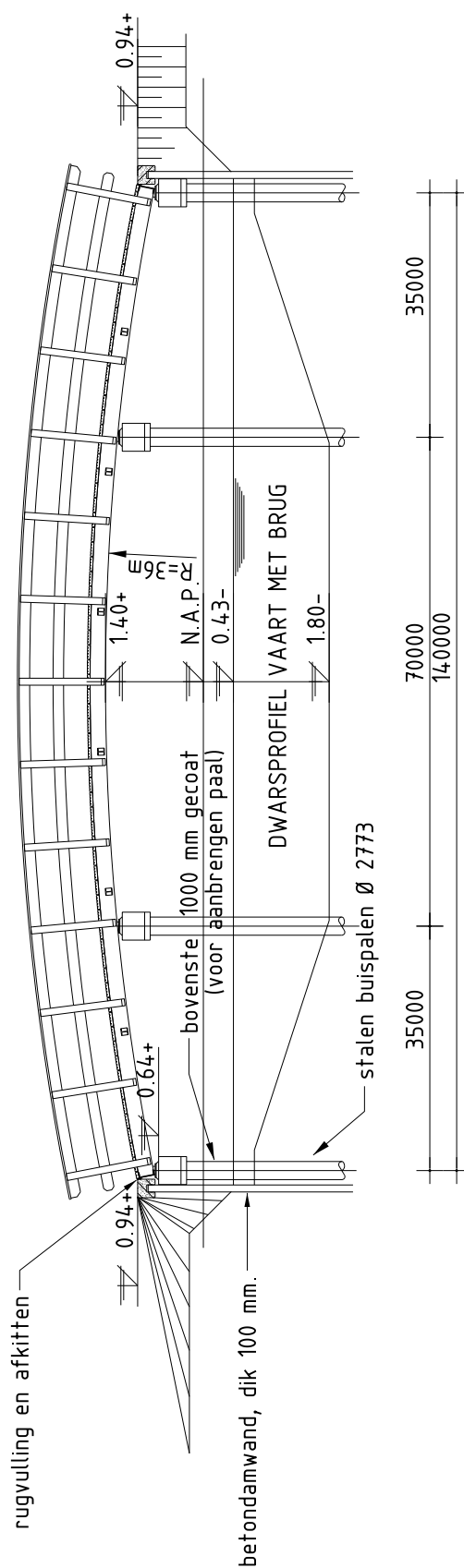
STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

WATERHUISHOUDING

6

1.03

Schaal 1 : 100



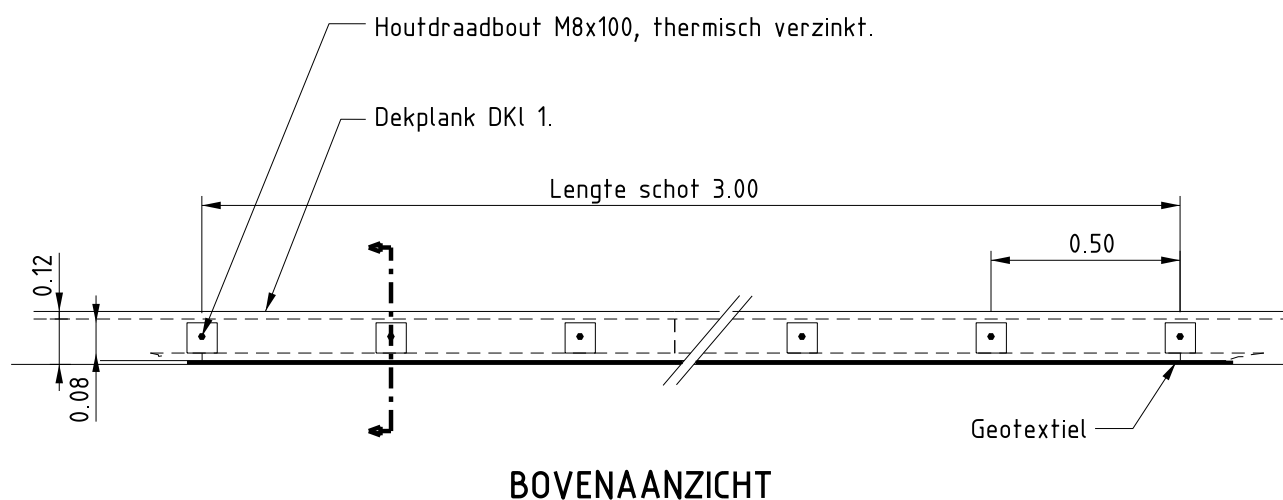
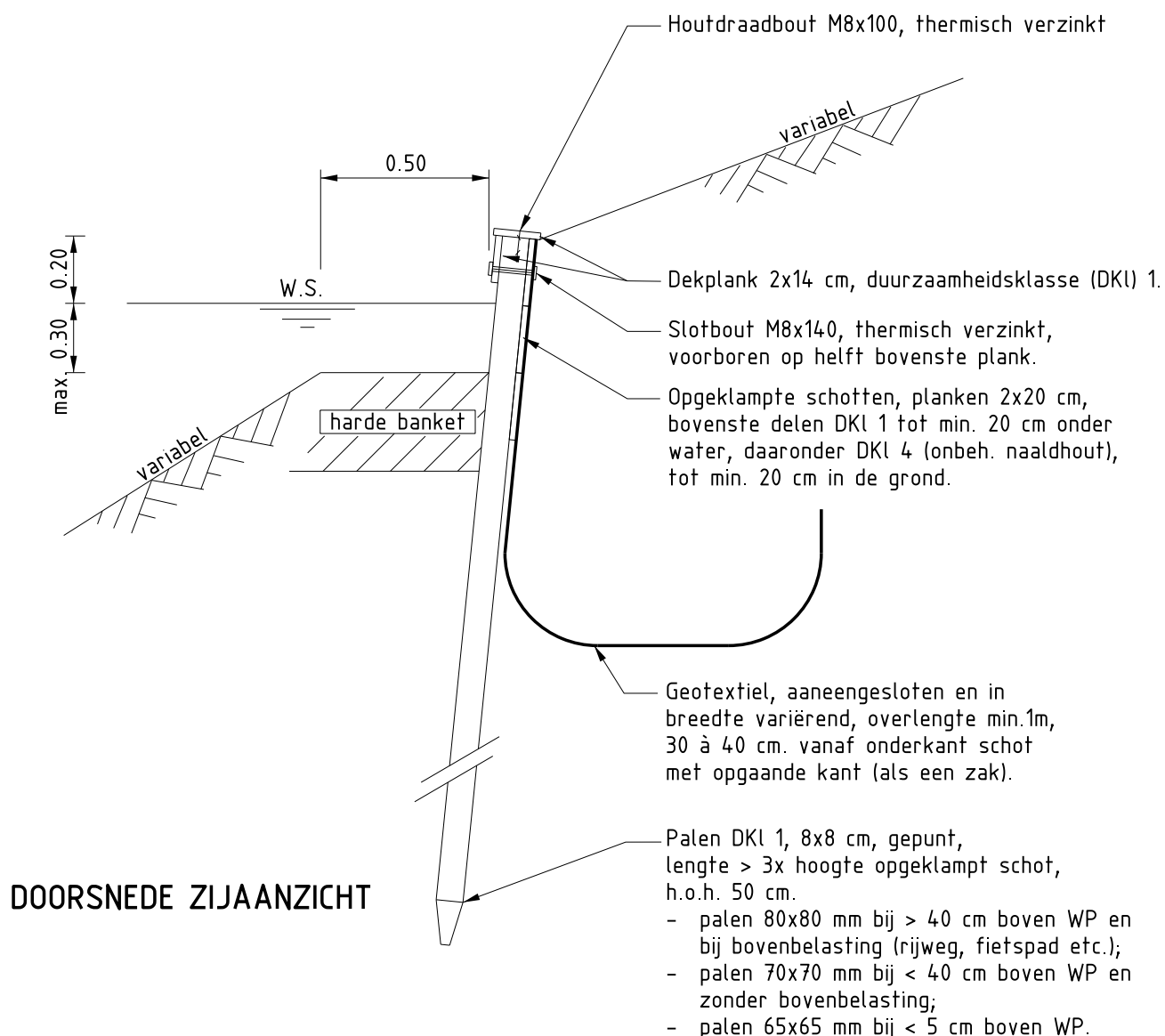
Aanzicht getoogde houten brug

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

WATERHUISHOUDING

6 1.04

SCHAAL 1:20



Beschoeiing

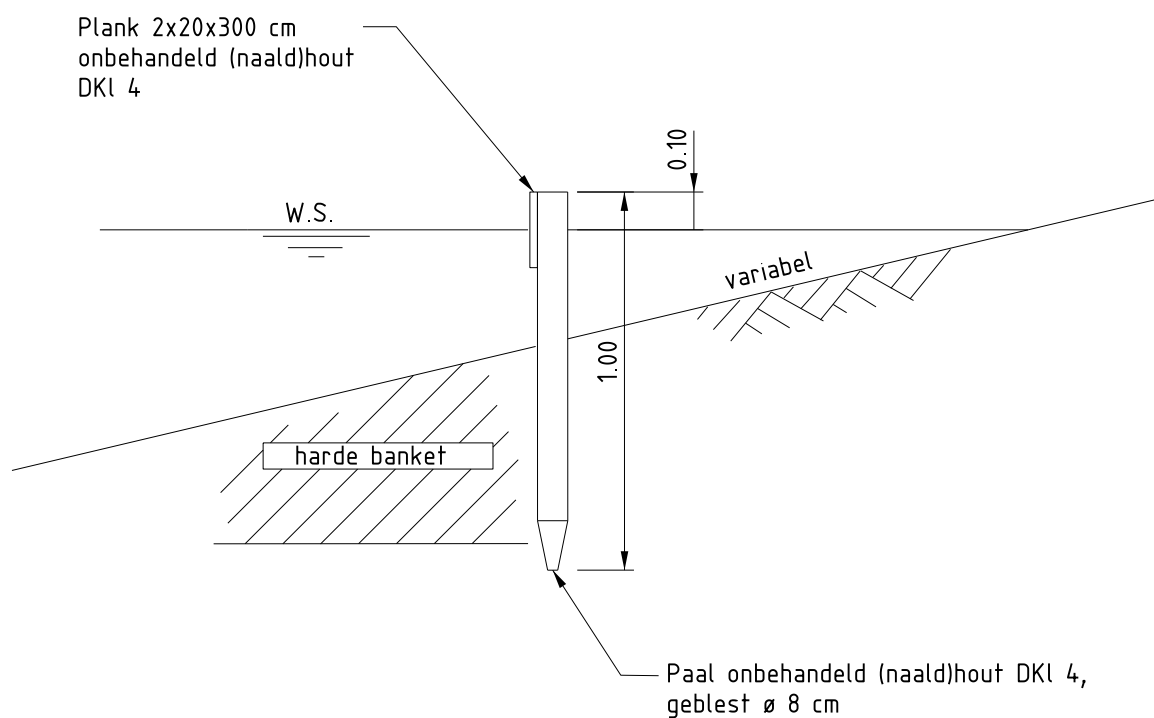
Hout (FSC gecertificeerd)

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

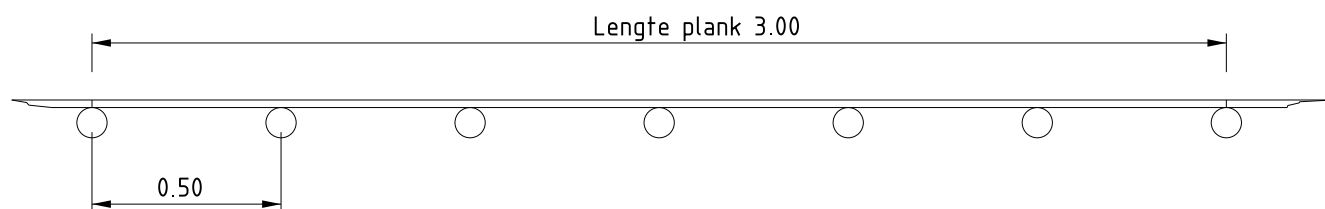
CULTUURTECHNIEK

7 1.01

SCHAAL 1:20



DOORSNEDE ZIJAANZICHT



BOVENAANZICHT



Beschoeiing

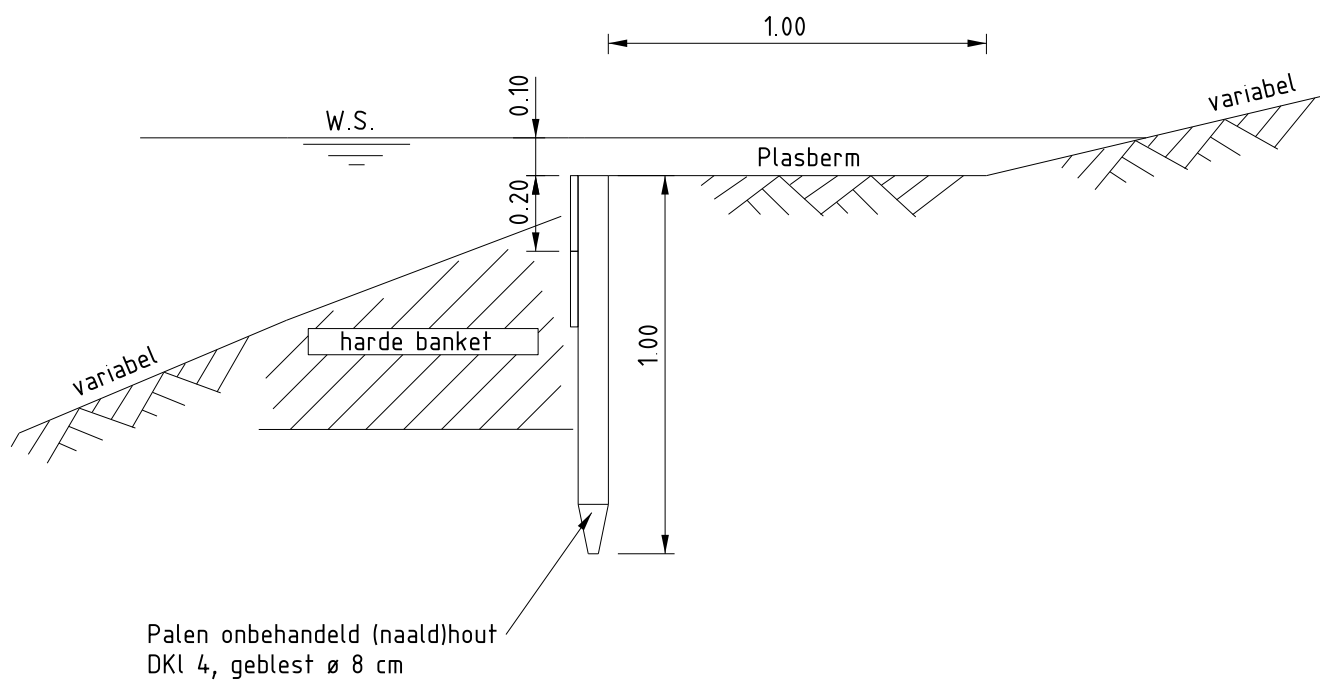
Onderwaterbeschoeiing, golfbreking
Uitsluitend FSC gecertificeerd hout

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

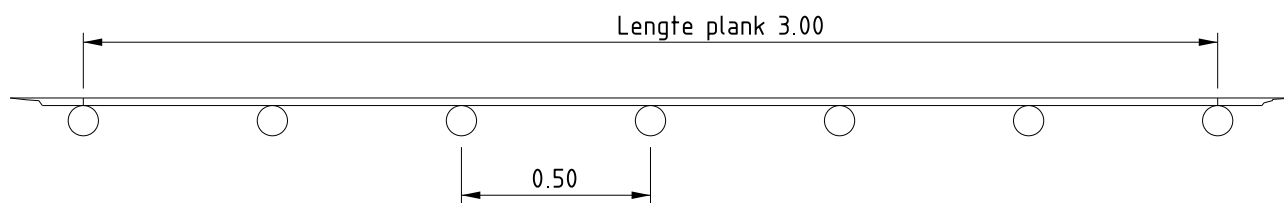
CULTUURTECHNIEK

7 1.02

SCHAAL 1:20



DOORSNEDE ZIJAANZICHT



BOVENAANZICHT



Beschoeiing

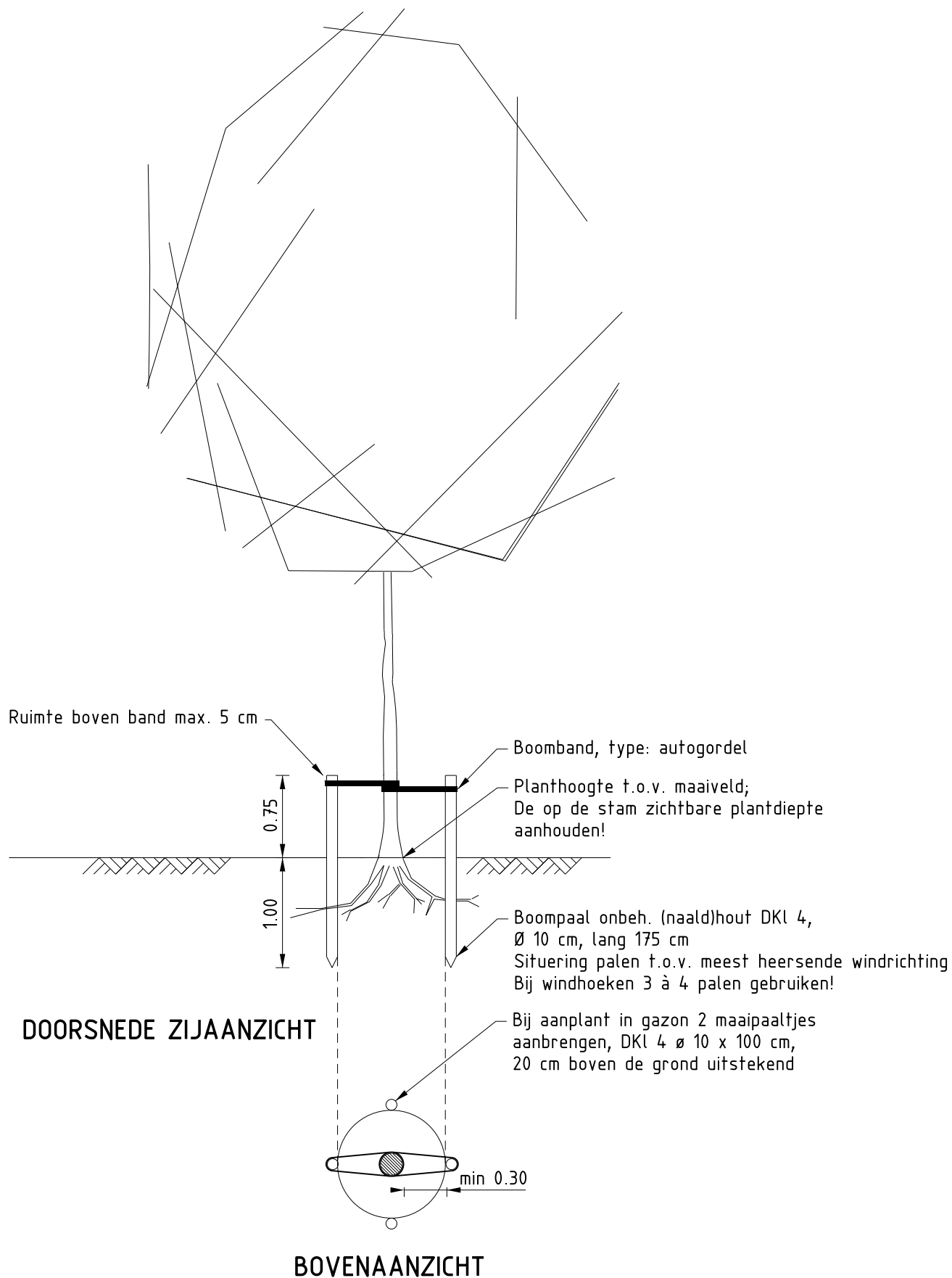
Onderwaterbeschoeiing met plasberm
Uitsluitend FSC gecertificeerd hout

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

CULTUURTECHNIEK

7 1.03

SCHAAL 1:50



Aanplant boom

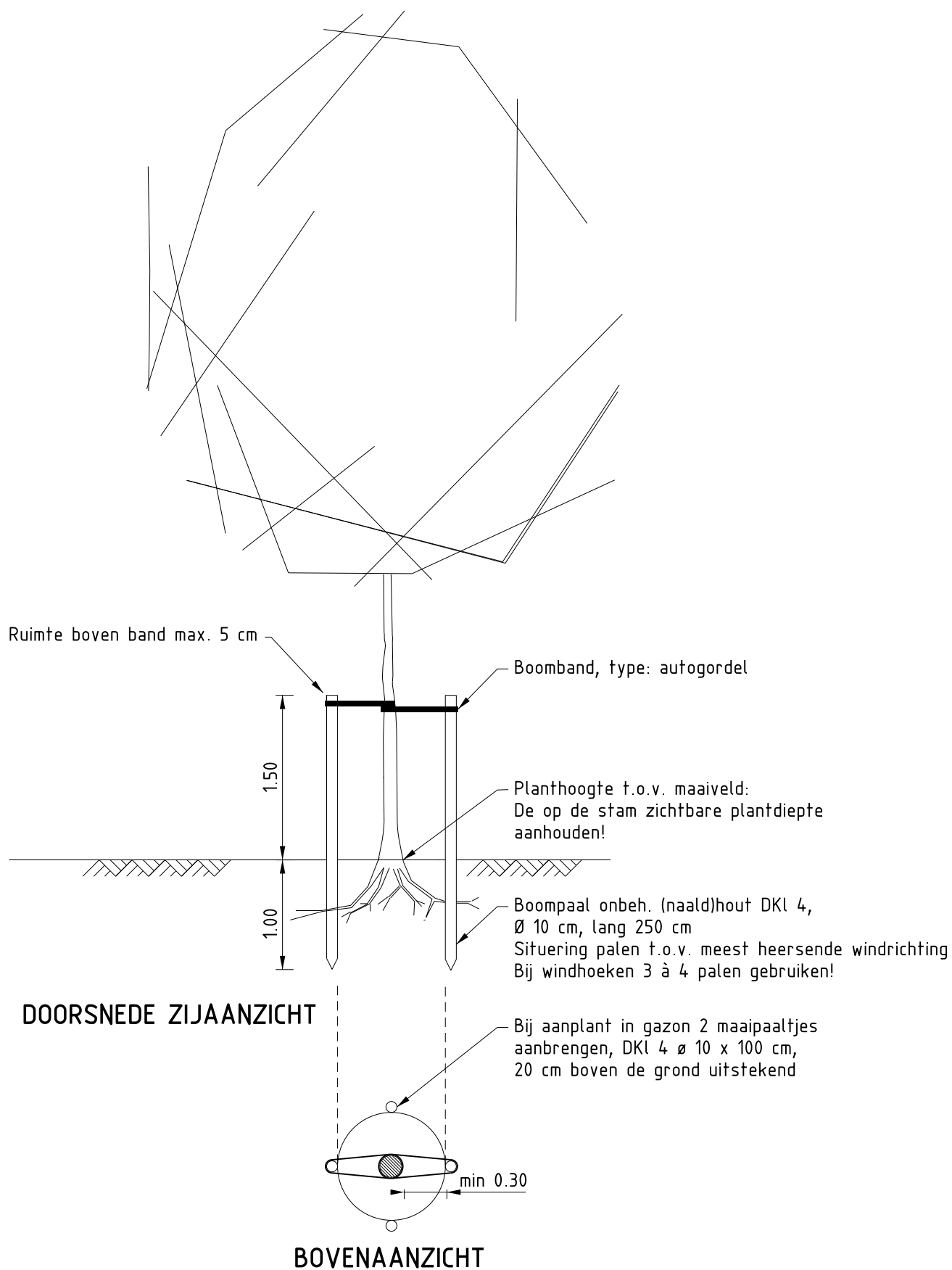
Wortelgoed, in volle grond, 2 boompalen (laag)
Uitsluitend FSC gecertificeerd hout

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

CULTUURTECHNIEK

7 2.01

SCHAAL 1:50



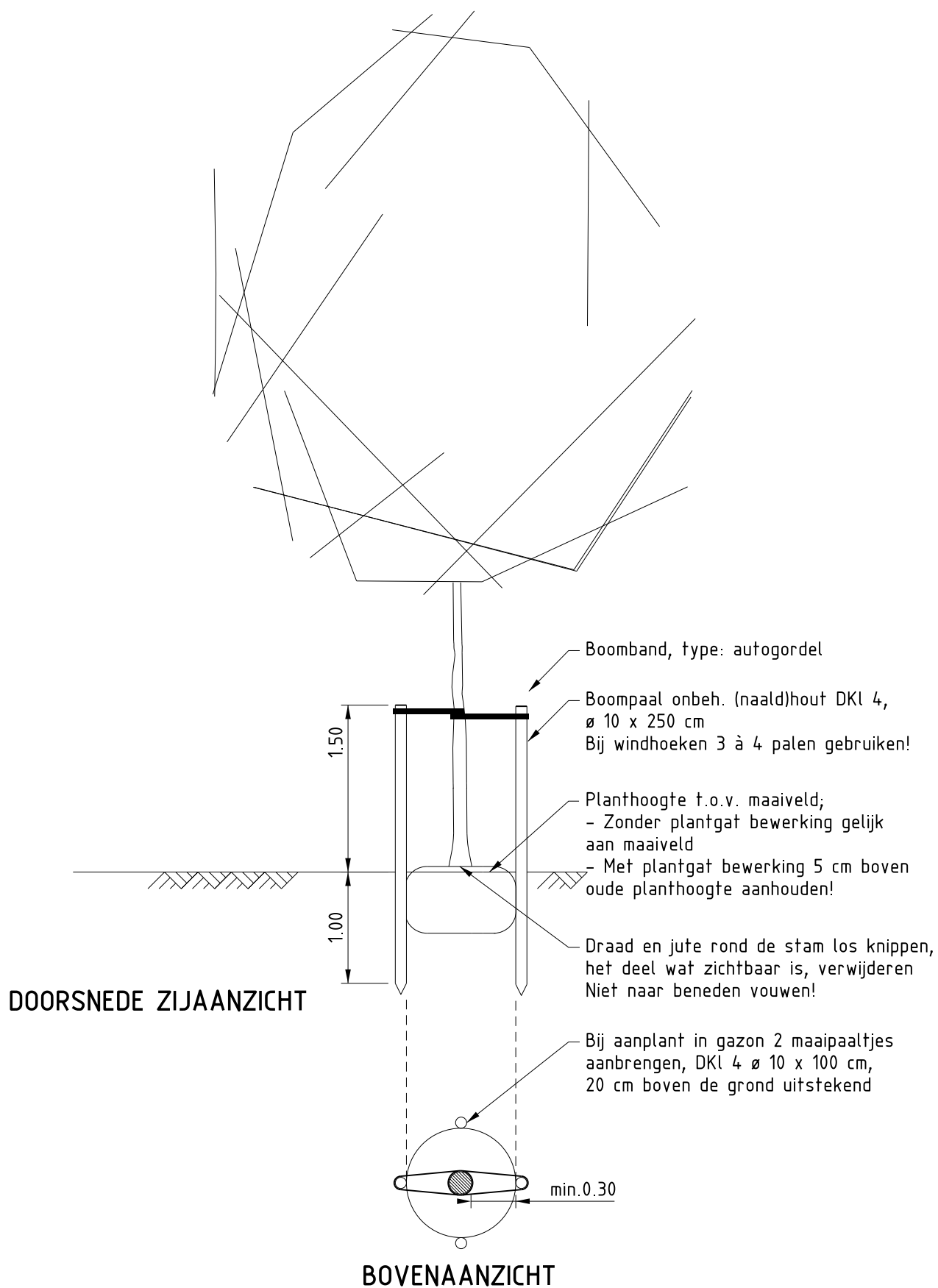
Aanplant boom

Wortelgoed, in volle grond, 2 boompalen (hoog)
Uitsluitend FSC gecertificeerd hout

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

CULTUURTECHNIEK

7 2.02



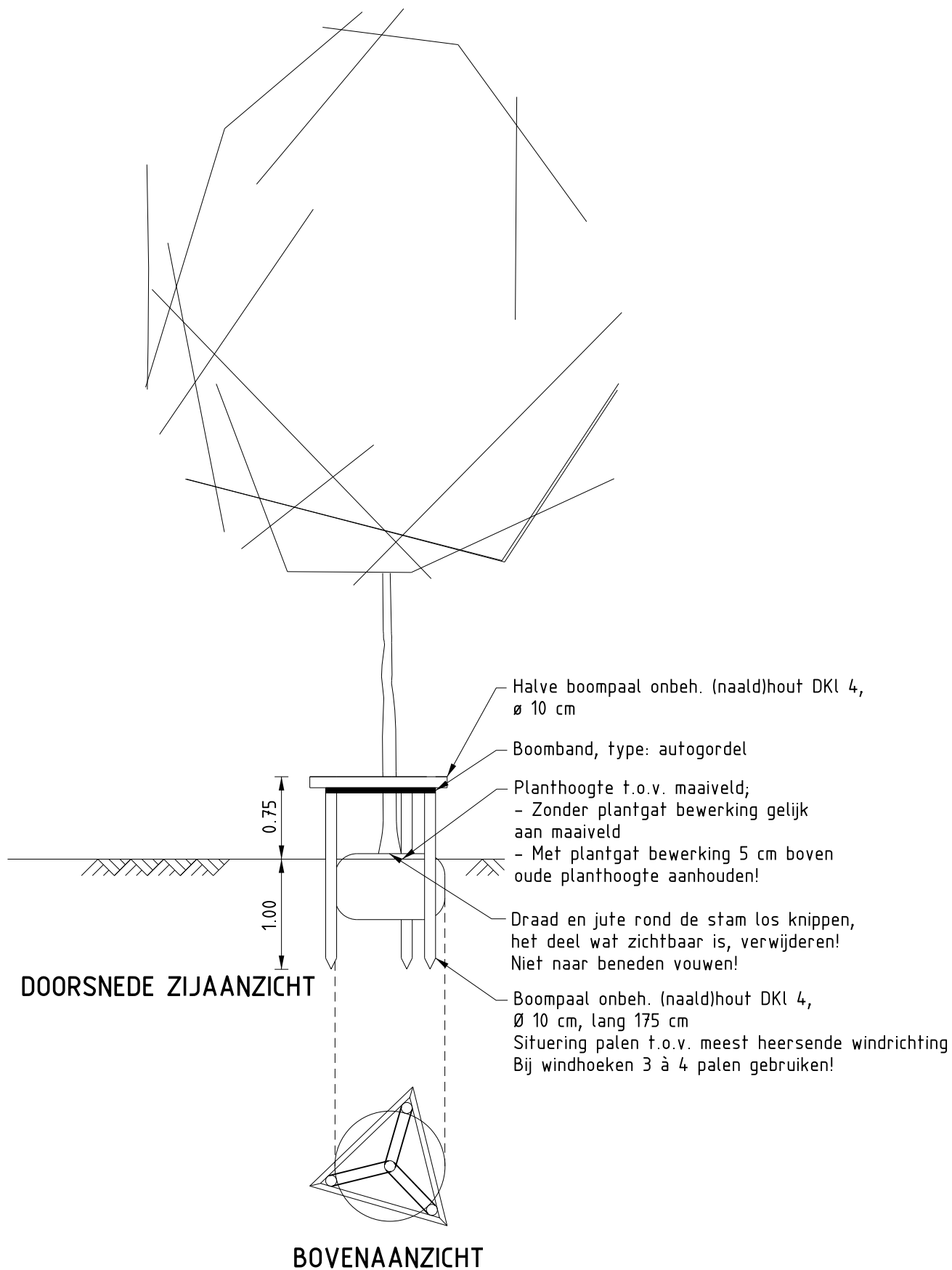
Aanplant boom

Kluitgoed, in volle grond, 2 boompalen (hoog)
Uitsluitend FSC gecertificeerd hout

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

CULTUURTECHNIEK

7 2.03



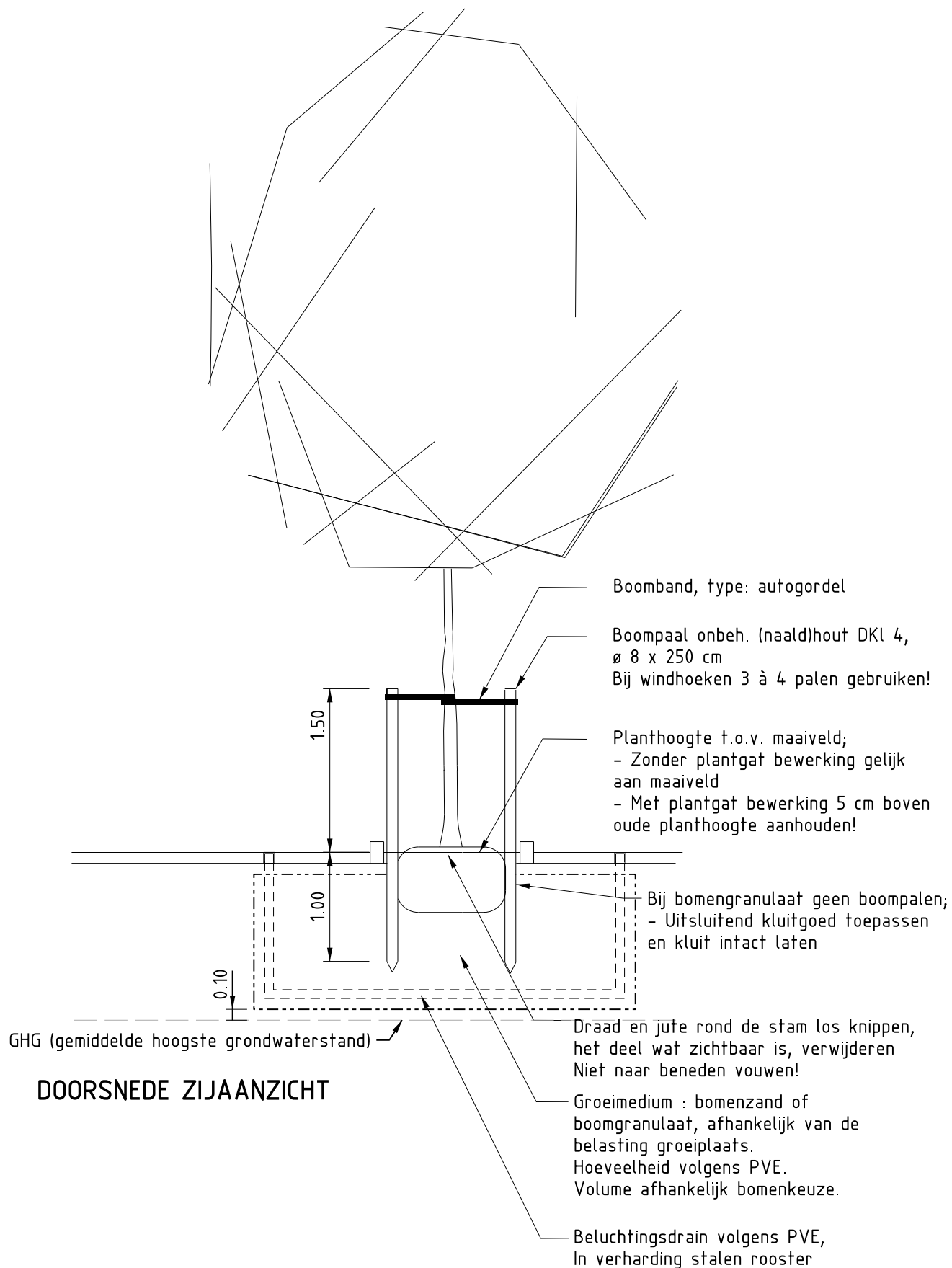
Aanplant boom

Kluitgoed, in volle grond, 3 boompalen (laag)
met verstevigingsdriehoek
Uitsluitend FSC gecertificeerd hout

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

CULTUURTECHNIEK

7 2.04



Aanplant boom

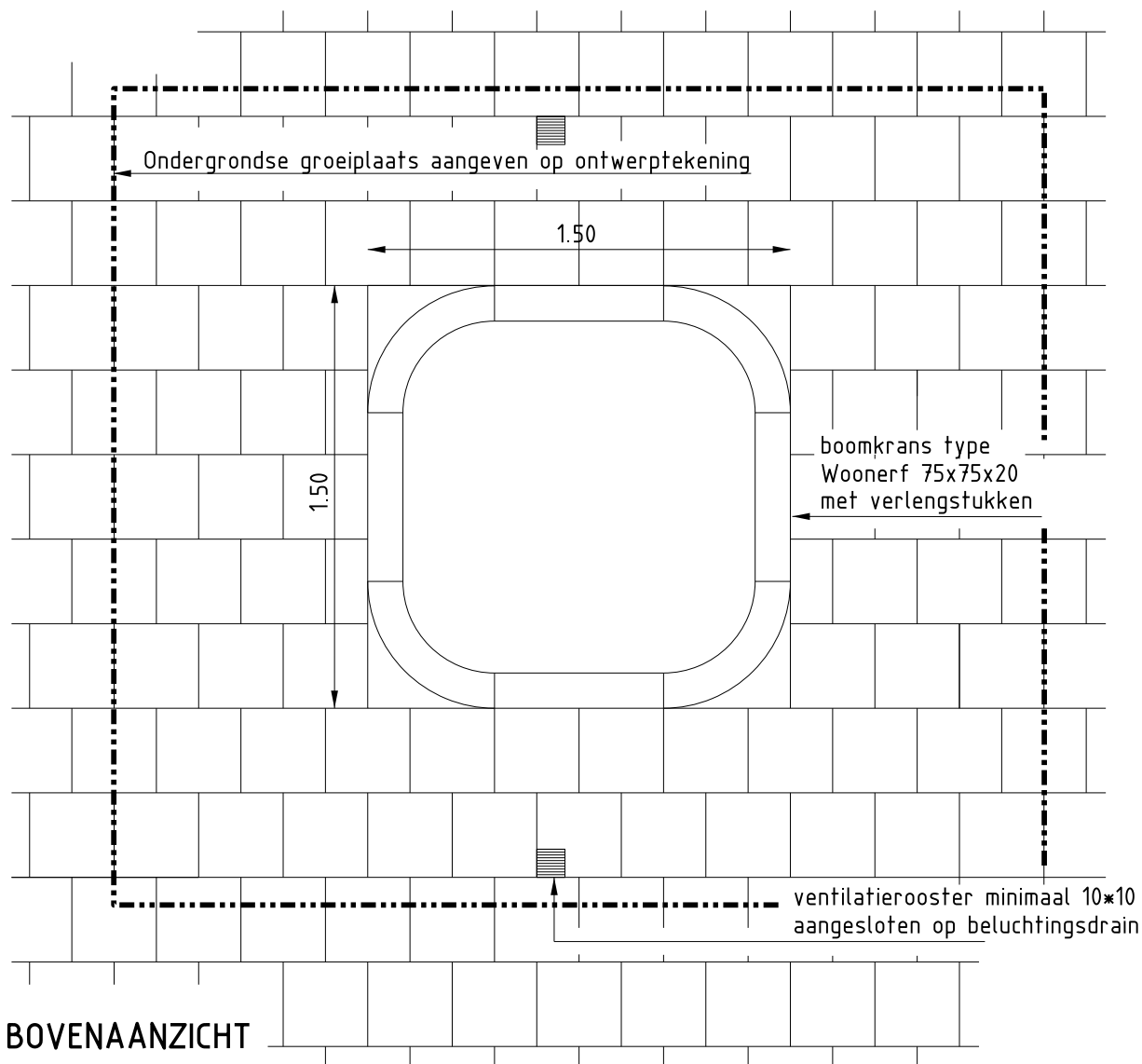
Kluitgoed, in verharding, 2 boompalen (hoog)
 met verstevigingsdriehoek
 Uitsluitend FSC gecertificeerd hout

STANDAARD DETAILS
 DATUM: 01-01-2015

CULTUURTECHNIEK

7 2.05

SCHAAL 1:25



straatwerk rondom boom los en bol straten

Bomengrond/zand verdichten tot max 3.0 MPa

Hoeveelheid voor Boom 1 e grootte 20m³

Hoeveelheid voor boom 2e grootte 10 m³

Hoeveelheid voor boom 3e grootte 8 m³

DOORSNEDE ZIJAAANZICHT

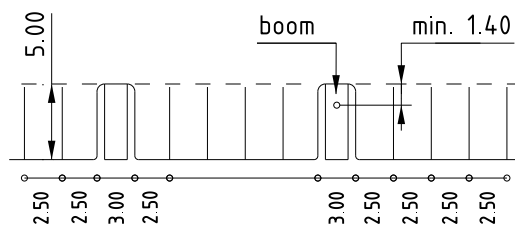


Boomplaats in verharding
met boomkrans-elementen in trottoir

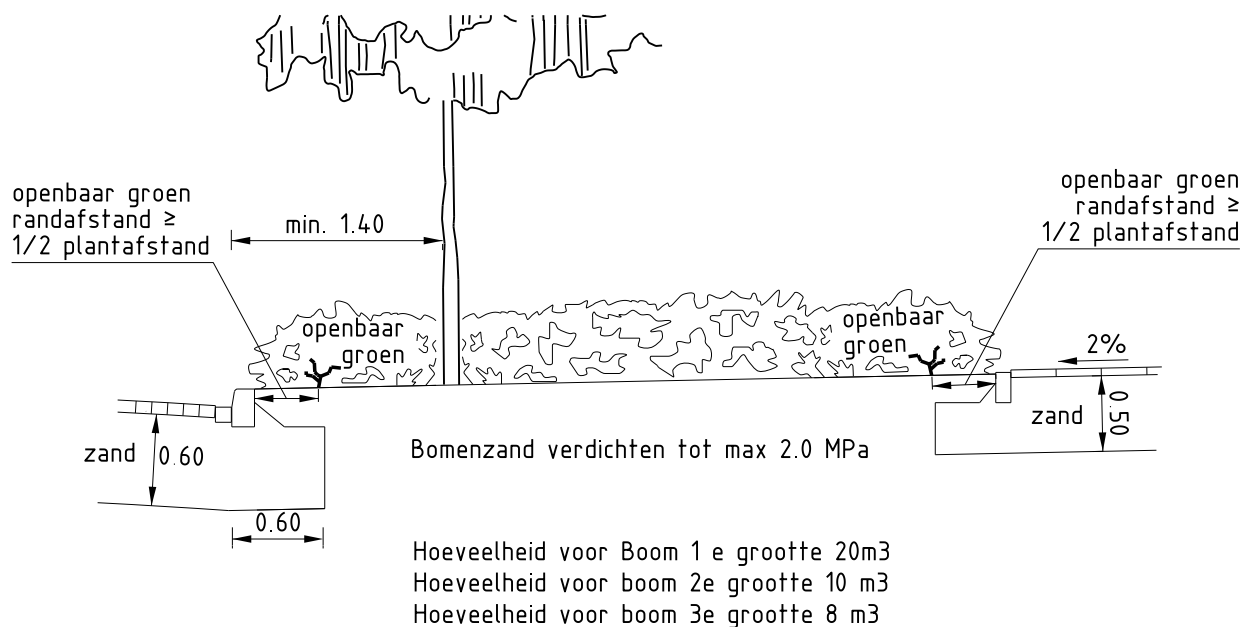
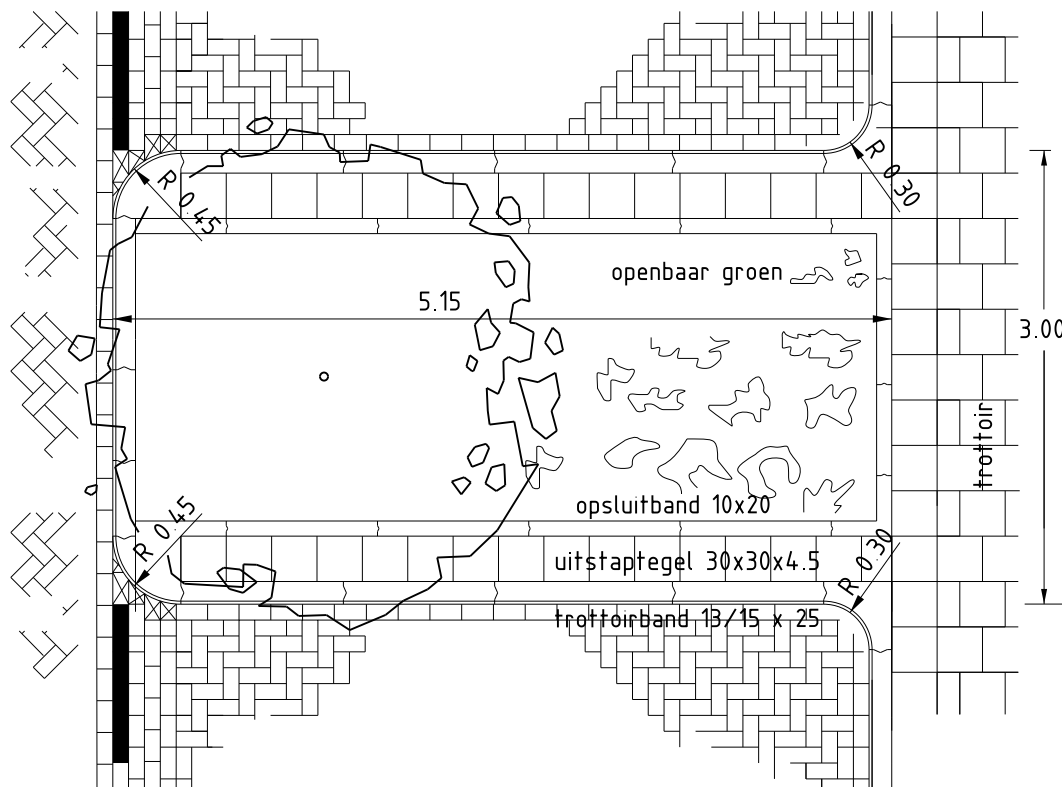
STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

CULTUURTECHNIEK

7 3.01



SCHAAL 1:500



SCHAAL 1:50



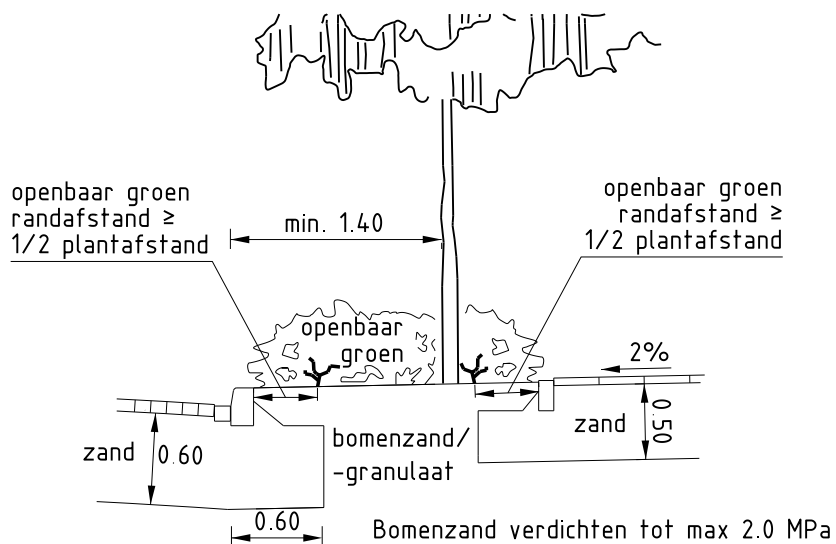
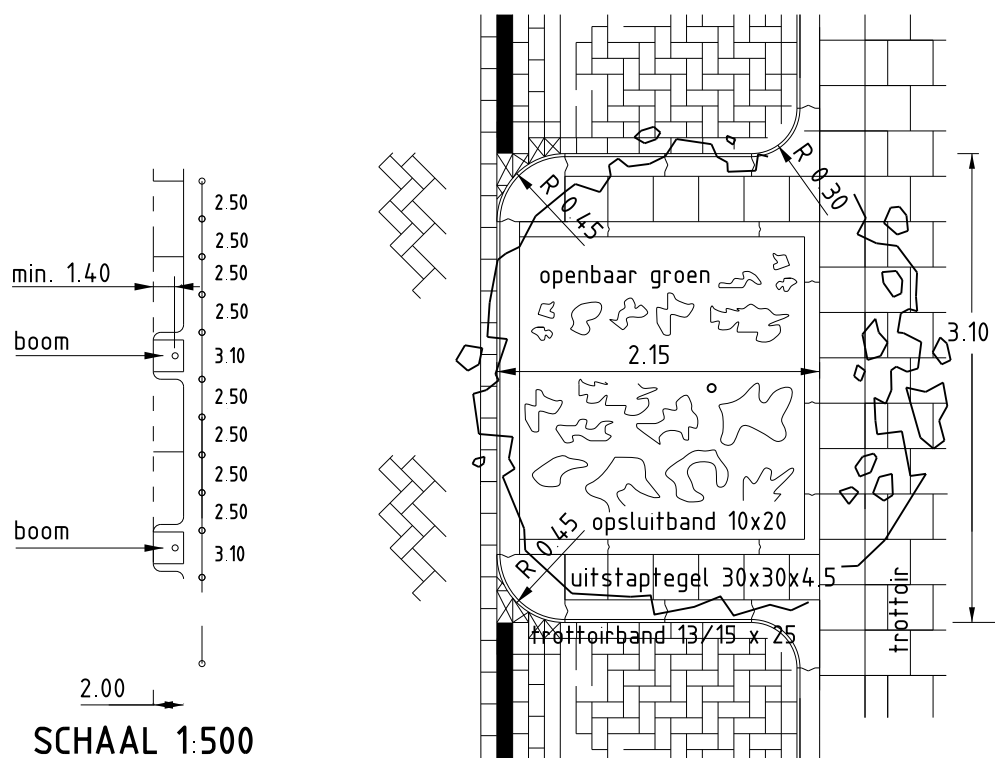
Boomplaats in verharding

Tussen haakspareervakken
(boomspeigel met beplanting)

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

CULTUURTECHNIEK

7 3.02



Hoeveelheid voor Boom 1 e grootte 20m³
 Hoeveelheid voor boom 2e grootte 10 m³
 Hoeveelheid voor boom 3e grootte 8 m³

SCHAAL 1:50



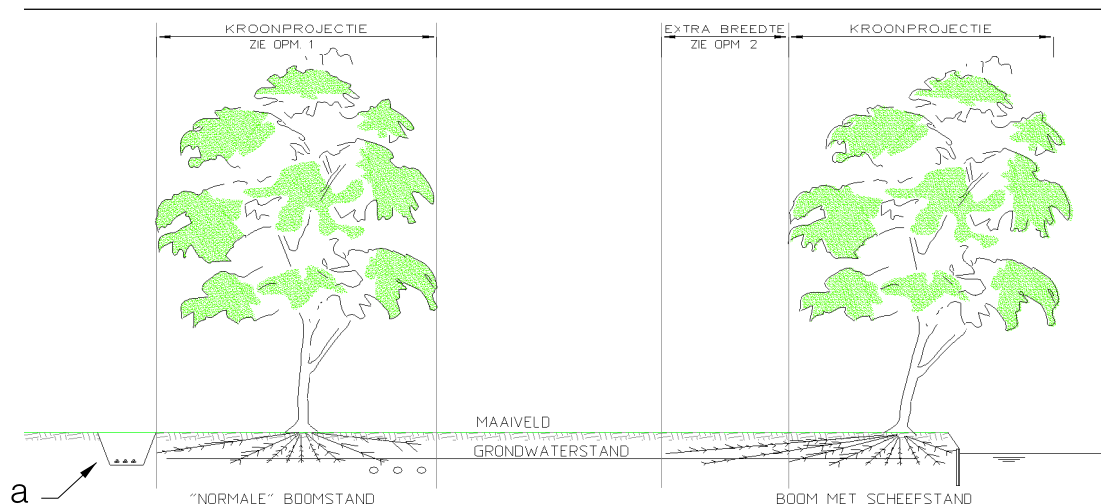
Boomplaats in verharding

Tussen langspaarkeervakken
 (boomspiegel met beplanting)

STANDAARD DETAILS
 DATUM: 01-01-2015

CULTUURTECHNIEK

7 3.03



a) Kabelsleuf buiten kroonprojectie, zie algemene opmerkingen

b) Doorpersingen met stalen mantelbuizen

- Doorpersingen aanbrengen op minimaal 250mm, onder het wortelniveau van de boom (bovenkant buis).
- In het algemeen geldt dat de onderkant van het wortelniveau op circa 250mm. onder de grondwaterstand ligt.
- Voor zover noodzakelijk zal de gemiddelde grondwaterstand worden bepaald in overleg met de directie.
- Tevens geldt als minimale diepte van de doorpersing de vereiste aanlegdiepte van de kabels; zie WEI-ST-C-001.

Algemene opmerkingen:

1. De kroonprojectie is verboden graafzone.
2. Bij bomen met scheefstand en/of eenzijdig wortelbed moet aan de trekzijde de verboden graafzone worden uitgebreid met de halve projectie.
3. Afhakken van wortels is **niet toegestaan**.
4. Uitsluitend handmatig afsteken met de graafspade is toegestaan.
5. In geval van twijfel over de keuze van open ontgraving of doorpersing, dient altijd de goedkeuring van de directie te worden verkregen.
6. Ten allen tijde dient de standzekerheid van de bomen te worden gewaarborgd.



Verrichten van
graafwerkzaamheden
nabij bomen

STANDAARD DETAILS
DATUM: 01-01-2015

CULTUURTECHNIEK

7 4.01