

Ontwikkelingsmaatschappij het
Nieuwe Westland bv

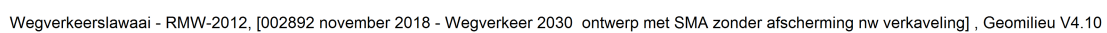
Invoergegevens Akoestisch onderzoek wijzigingsplan Dijckerwaal 2 fase 3

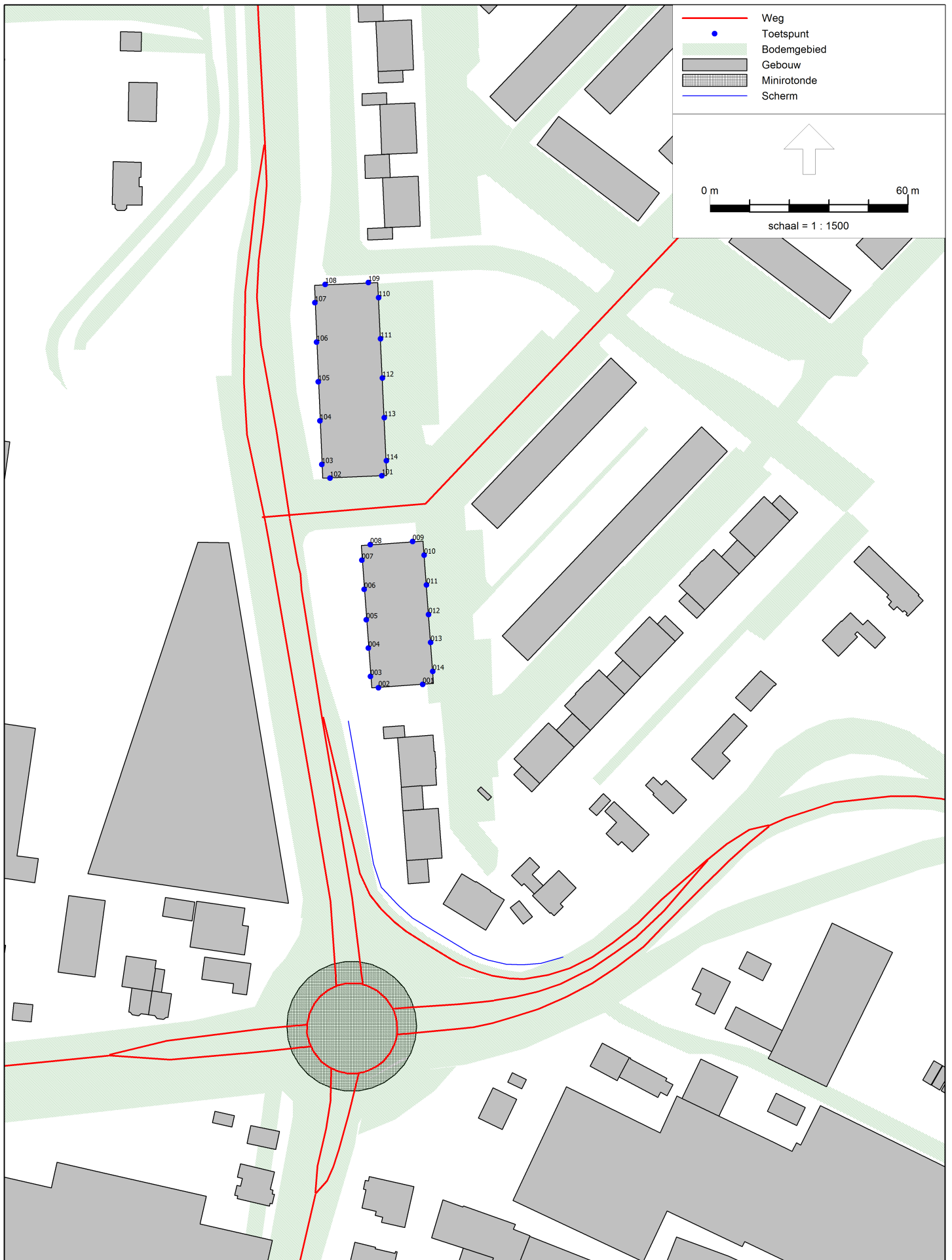
2 november 2018

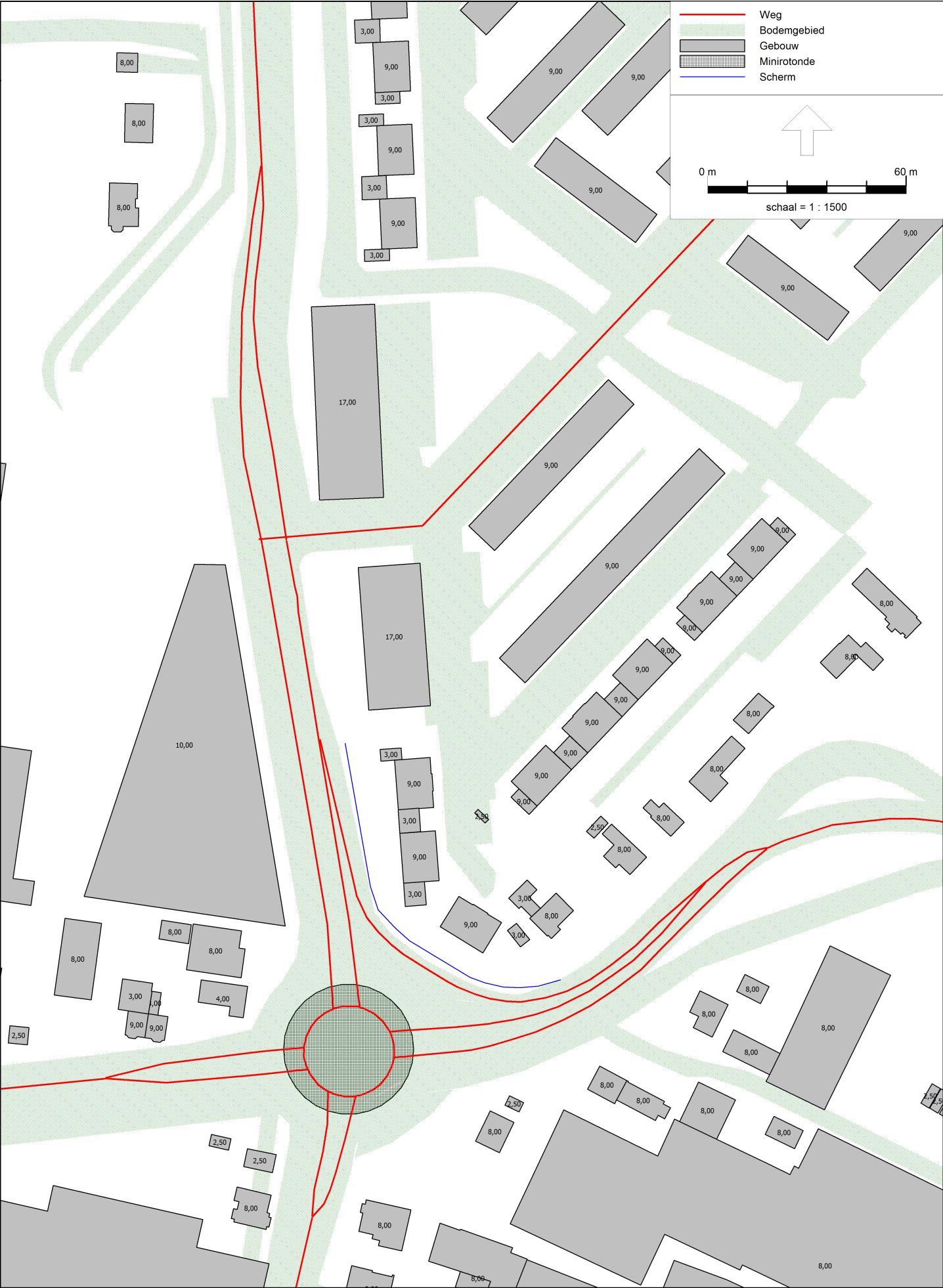
002892.20181102.R1.01

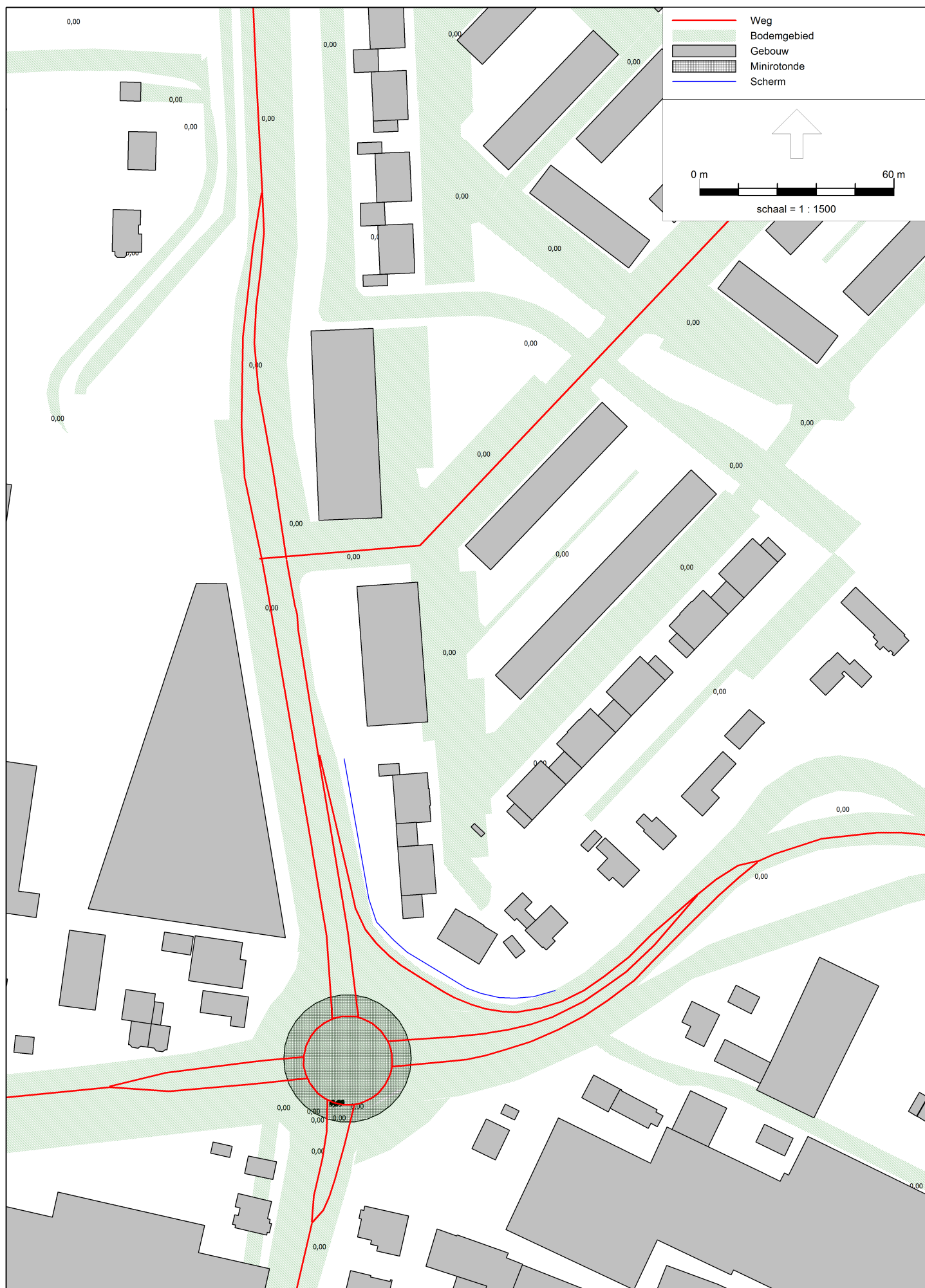
Omdat we ons verplaatsen

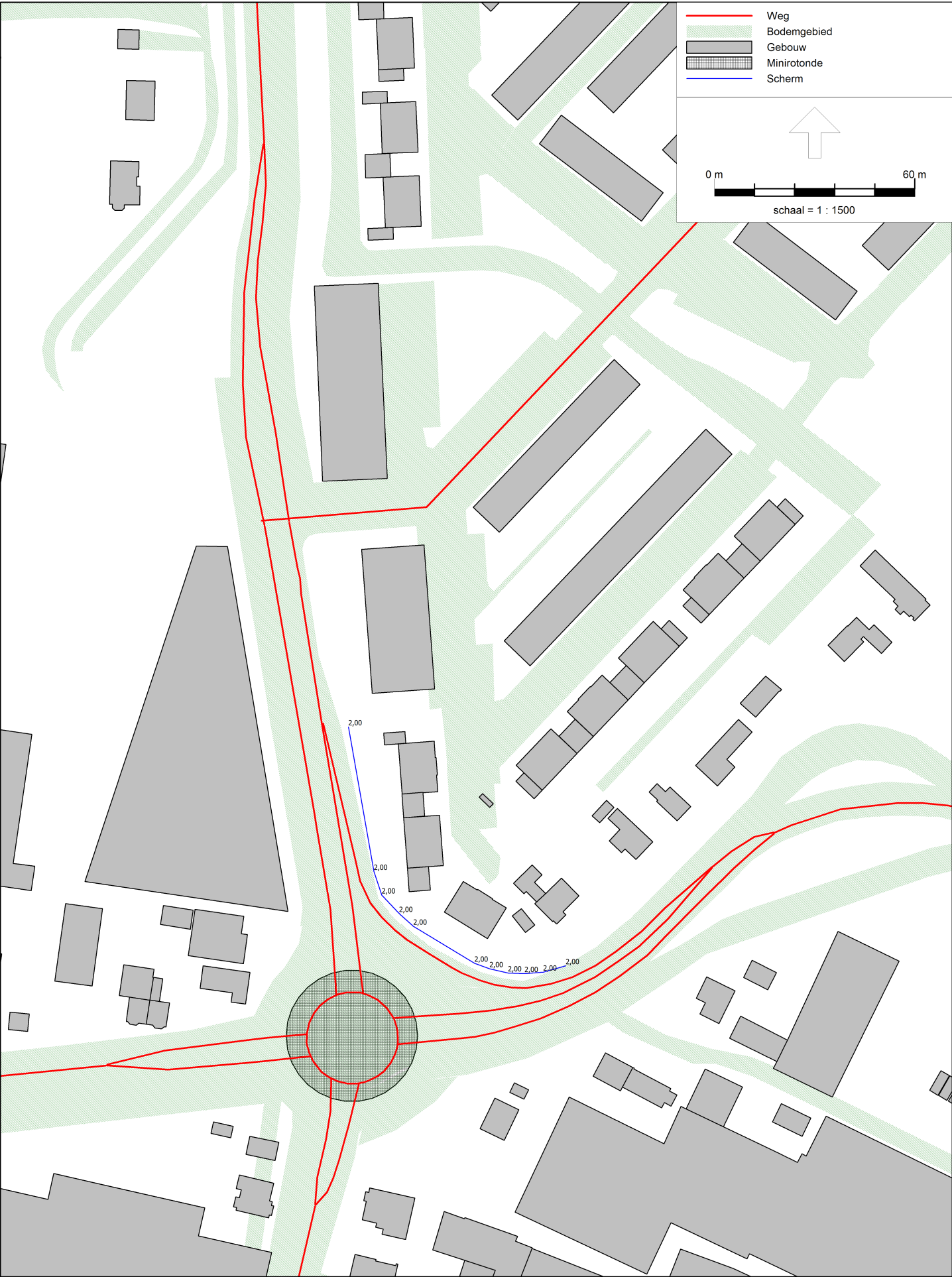
adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**











002892

Invoergegevens wegvakken geluidsmodel

Situatie 2030 met gewijzigde invulling

Dijckerwaal 2 fase 3

Model: Wegverkeer 2030 ontwerp met SMA zonder afscherming nw verkaveling

002892 november 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Heenweg	1249583	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Heenweg	1249775	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Heenweg	1249776	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Naaldwijks	1248810	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	14	60	60
Naaldwijks	1249032	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	14	60	60
Naaldwijks	1249033	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	14	60	60
Naaldwijks	1249161	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	14	60	60
Naaldwijks	1249768	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	14	60	60
Naaldwijks	1249769	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	14	60	60
Naaldwijks	1249770	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Naaldwijks	1249772	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
Naaldwijks	1250026	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	14	60	60
Naaldwijks	1250030	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Naaldwijks	1250041	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	14	60	60
Naaldwijks	1250042	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Naaldwijks	1250043	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Naaldwijks	1250048	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Naaldwijks	1250049	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	14	60	60
Naaldwijks	1254790	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Naaldwijks	1254791	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	14	60	60
Naaldwijks	1254793	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
Naaldwijks	1254845	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
nieuwe weg	1249587	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	26	50	50
nieuwe weg	1249717	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
nieuwe weg	1249773	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
nieuwe weg	1249778	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	26	50	50
nieuwe weg	1249779	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	26	50	50
nieuwe weg	1249985	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	26	60	60
nieuwe weg	1249986	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	26	60	60
nieuwe weg	1250051	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	26	50	50
nieuwe weg	1250052	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	26	50	50
nieuwe weg	1250054	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	26	50	50
nieuwe weg	1250055	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	26	50	50
nieuwe weg	1250058	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	26	50	50
nieuwe weg	1250059	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	26	50	50
nieuwe weg	1254794	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
nieuwe weg	1254846	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	26	50	50
wijkontslu	967473	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30

002892

Invoergegevens wegvakken geluidsmodel

Situatie 2030 met gewijzigde invulling

Dijckerwaal 2 fase 3

Model: Wegverkeer 2030 ontwerp met SMA zonder afscherming nw verkaveling

002892 november 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Heenweg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Heenweg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Heenweg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Naaldwijks	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Naaldwijks	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Naaldwijks	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Naaldwijks	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Naaldwijks	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Naaldwijks	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Naaldwijks	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Naaldwijks	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Naaldwijks	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Naaldwijks	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Naaldwijks	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Naaldwijks	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Naaldwijks	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Naaldwijks	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Naaldwijks	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Naaldwijks	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Naaldwijks	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Naaldwijks	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Naaldwijks	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Naaldwijks	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Naaldwijks	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
nieuwe weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
nieuwe weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
nieuwe weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
nieuwe weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
nieuwe weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
nieuwe weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
nieuwe weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
nieuwe weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
nieuwe weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
nieuwe weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
nieuwe weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
nieuwe weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
nieuwe weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
nieuwe weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
wijkontslu	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

002892

Invoergegevens wegvakken geluidsmodel

Situatie 2030 met gewijzigde invulling

Dijckerwaal 2 fase 3

Model: Wegverkeer 2030 ontwerp met SMA zonder afscherming nw verkaveling

002892 november 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Heenweg	60	60	60	--	9346,00	6,61	2,98	1,10	--	--	--
Heenweg	60	60	60	--	4673,00	6,61	2,98	1,10	--	--	--
Heenweg	60	60	60	--	4673,00	6,61	2,98	1,10	--	--	--
Naaldwijks	60	60	60	--	17823,00	6,61	2,94	1,11	--	--	--
Naaldwijks	60	60	60	--	18544,00	6,61	2,94	1,11	--	--	--
Naaldwijks	60	60	60	--	17920,00	6,61	2,94	1,11	--	--	--
Naaldwijks	60	60	60	--	16165,00	6,62	2,92	1,12	--	--	--
Naaldwijks	60	60	60	--	8086,00	6,62	2,92	1,12	--	--	--
Naaldwijks	60	60	60	--	8086,00	6,62	2,92	1,12	--	--	--
Naaldwijks	60	60	60	--	9272,00	6,61	2,94	1,11	--	--	--
Naaldwijks	30	30	30	--	13000,00	6,61	2,94	1,11	--	--	--
Naaldwijks	60	60	60	--	16172,00	6,62	2,92	1,12	--	--	--
Naaldwijks	60	60	60	--	9272,00	6,61	2,94	1,11	--	--	--
Naaldwijks	60	60	60	--	9272,00	6,61	2,94	1,11	--	--	--
Naaldwijks	60	60	60	--	8086,00	6,62	2,92	1,12	--	--	--
Naaldwijks	60	60	60	--	6500,00	6,62	2,92	1,12	--	--	--
Naaldwijks	50	50	50	--	2000,00	6,62	2,92	1,12	--	--	--
Naaldwijks	60	60	60	--	9272,00	6,61	2,94	1,11	--	--	--
Naaldwijks	50	50	50	--	2000,00	6,62	2,92	1,12	--	--	--
Naaldwijks	60	60	60	--	6500,00	6,62	2,92	1,12	--	--	--
Naaldwijks	30	30	30	--	11500,00	6,61	2,94	1,11	--	--	--
Naaldwijks	30	30	30	--	13000,00	6,61	2,94	1,11	--	--	--
nieuwe weg	50	50	50	--	2737,00	6,63	2,91	1,10	--	--	--
nieuwe weg	50	50	50	--	3391,00	6,62	2,95	1,10	--	--	--
nieuwe weg	50	50	50	--	2300,00	6,62	2,95	1,10	--	--	--
nieuwe weg	50	50	50	--	1921,00	6,62	2,93	1,10	--	--	--
nieuwe weg	50	50	50	--	3842,00	6,62	2,93	1,10	--	--	--
nieuwe weg	60	60	60	--	3391,00	6,62	2,95	1,10	--	--	--
nieuwe weg	60	60	60	--	2300,00	6,62	2,95	1,10	--	--	--
nieuwe weg	50	50	50	--	3391,00	6,62	2,95	1,10	--	--	--
nieuwe weg	50	50	50	--	2300,00	6,62	2,95	1,10	--	--	--
nieuwe weg	50	50	50	--	1369,00	6,63	2,91	1,10	--	--	--
nieuwe weg	50	50	50	--	2737,00	6,63	2,91	1,10	--	--	--
nieuwe weg	50	50	50	--	1369,00	6,63	2,91	1,10	--	--	--
nieuwe weg	50	50	50	--	1921,00	6,62	2,93	1,10	--	--	--
nieuwe weg	50	50	50	--	2000,00	6,62	2,92	1,12	--	--	--
nieuwe weg	50	50	50	--	3391,00	6,62	2,95	1,10	--	--	--
wijkontslu	30	30	30	--	3255,00	6,61	2,97	1,10	--	--	--

Invoergegevens wegvakken geluidsmodel

Situatie 2030 met gewijzigde invulling
Dijckerwaal 2 fase 3

Model: Wegverkeer 2030 ontwerp met SMA zonder afscherming nw verkaveling
002892 november 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Heenweg	--	--	96,27	97,08	96,38	--	2,98	2,33	2,90	--	0,75	0,58	0,72
Heenweg	--	--	96,27	97,08	96,38	--	2,98	2,33	2,90	--	0,75	0,58	0,72
Heenweg	--	--	96,27	97,08	96,38	--	2,98	2,33	2,90	--	0,75	0,58	0,72
Naaldwijks	--	--	87,82	89,78	87,03	--	8,53	7,16	9,08	--	3,65	3,07	3,89
Naaldwijks	--	--	87,91	89,85	87,12	--	8,46	7,10	9,01	--	3,63	3,04	3,86
Naaldwijks	--	--	87,87	89,82	87,08	--	8,49	7,12	9,04	--	3,64	3,05	3,88
Naaldwijks	--	--	83,81	86,31	82,81	--	11,33	9,58	12,03	--	4,86	4,11	5,16
Naaldwijks	--	--	83,82	86,32	82,82	--	11,33	9,58	12,03	--	4,86	4,10	5,16
Naaldwijks	--	--	83,82	86,32	82,82	--	11,33	9,58	12,03	--	4,86	4,10	5,16
Naaldwijks	--	--	87,91	89,85	87,12	--	8,46	7,10	9,01	--	3,63	3,04	3,86
Naaldwijks	--	--	87,91	89,85	87,12	--	8,46	7,10	9,01	--	3,63	3,04	3,86
Naaldwijks	--	--	83,82	86,32	82,82	--	11,33	9,58	12,03	--	4,86	4,10	5,16
Naaldwijks	--	--	87,91	89,85	87,12	--	8,46	7,10	9,01	--	3,63	3,04	3,86
Naaldwijks	--	--	83,82	86,32	82,82	--	11,33	9,58	12,03	--	4,86	4,10	5,16
Naaldwijks	--	--	83,82	86,32	82,82	--	11,33	9,58	12,03	--	4,86	4,10	5,16
Naaldwijks	--	--	87,91	89,85	87,12	--	8,46	7,10	9,01	--	3,63	3,04	3,86
Naaldwijks	--	--	83,82	86,32	82,82	--	11,33	9,58	12,03	--	4,86	4,10	5,16
Naaldwijks	--	--	83,82	86,32	82,82	--	11,33	9,58	12,03	--	4,86	4,10	5,16
Naaldwijks	--	--	87,91	89,85	87,12	--	8,46	7,10	9,01	--	3,63	3,04	3,86
Naaldwijks	--	--	83,82	86,32	82,82	--	11,33	9,58	12,03	--	4,86	4,10	5,16
Naaldwijks	--	--	83,82	86,32	82,82	--	11,33	9,58	12,03	--	4,86	4,10	5,16
Naaldwijks	--	--	87,91	89,85	87,12	--	8,46	7,10	9,01	--	3,63	3,04	3,86
Naaldwijks	--	--	83,82	86,32	82,82	--	11,33	9,58	12,03	--	4,86	4,10	5,16
Naaldwijks	--	--	87,91	89,85	87,12	--	8,46	7,10	9,01	--	3,63	3,04	3,86
Naaldwijks	--	--	83,82	86,32	82,82	--	11,33	9,58	12,03	--	4,86	4,10	5,16
Naaldwijks	--	--	83,82	86,32	82,82	--	11,33	9,58	12,03	--	4,86	4,10	5,16
Naaldwijks	--	--	87,91	89,85	87,12	--	8,46	7,10	9,01	--	3,63	3,04	3,86
Naaldwijks	--	--	83,82	86,32	82,82	--	11,33	9,58	12,03	--	4,86	4,10	5,16
Naaldwijks	--	--	83,82	86,32	82,82	--	11,33	9,58	12,03	--	4,86	4,10	5,16
Naaldwijks	--	--	87,91	89,85	87,12	--	8,46	7,10	9,01	--	3,63	3,04	3,86
Naaldwijks	--	--	83,82	86,32	82,82	--	11,33	9,58	12,03	--	4,86	4,10	5,16
Naaldwijks	--	--	83,82	86,32	82,82	--	11,33	9,58	12,03	--	4,86	4,10	5,16
Naaldwijks	--	--	87,91	89,85	87,12	--	8,46	7,10	9,01	--	3,63	3,04	3,86
Naaldwijks	--	--	83,82	86,32	82,82	--	11,33	9,58	12,03	--	4,		

002892

Invoergegevens wegvakken geluidsmodel

Situatie 2030 met gewijzigde invulling

Dijckerwaal 2 fase 3

Model: Wegverkeer 2030 ontwerp met SMA zonder afscherming nw verkaveling

002892 november 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Heenweg	--	--	--	--	--	594,73	270,38	99,08	--	18,41	6,49
Heenweg	--	--	--	--	--	297,36	135,19	49,54	--	9,20	3,24
Heenweg	--	--	--	--	--	297,36	135,19	49,54	--	9,20	3,24
Naaldwijks	--	--	--	--	--	1034,61	470,44	172,18	--	100,49	37,52
Naaldwijks	--	--	--	--	--	1077,56	489,86	179,33	--	103,70	38,71
Naaldwijks	--	--	--	--	--	1040,83	473,21	173,21	--	100,57	37,51
Naaldwijks	--	--	--	--	--	896,87	407,40	149,93	--	121,24	45,22
Naaldwijks	--	--	--	--	--	448,68	203,81	75,00	--	60,65	22,62
Naaldwijks	--	--	--	--	--	448,68	203,81	75,00	--	60,65	22,62
Naaldwijks	--	--	--	--	--	538,78	244,93	89,66	--	51,85	19,35
Naaldwijks	--	--	--	--	--	755,41	343,41	125,71	--	72,70	27,14
Naaldwijks	--	--	--	--	--	897,37	407,62	150,01	--	121,30	45,24
Naaldwijks	--	--	--	--	--	538,78	244,93	89,66	--	51,85	19,35
Naaldwijks	--	--	--	--	--	538,78	244,93	89,66	--	51,85	19,35
Naaldwijks	--	--	--	--	--	448,68	203,81	75,00	--	60,65	22,62
Naaldwijks	--	--	--	--	--	360,68	163,84	60,29	--	48,75	18,18
Naaldwijks	--	--	--	--	--	110,98	50,41	18,55	--	15,00	5,59
Naaldwijks	--	--	--	--	--	538,78	244,93	89,66	--	51,85	19,35
Naaldwijks	--	--	--	--	--	110,98	50,41	18,55	--	15,00	5,59
Naaldwijks	--	--	--	--	--	360,68	163,84	60,29	--	48,75	18,18
Naaldwijks	--	--	--	--	--	668,25	303,78	111,21	--	64,31	24,01
Naaldwijks	--	--	--	--	--	755,41	343,41	125,71	--	72,70	27,14
nieuwe weg	--	--	--	--	--	152,36	69,36	25,40	--	23,30	8,24
nieuwe weg	--	--	--	--	--	204,77	93,08	34,12	--	15,76	5,56
nieuwe weg	--	--	--	--	--	138,89	63,13	23,14	--	10,69	3,77
nieuwe weg	--	--	--	--	--	111,66	50,80	18,62	--	12,41	4,38
nieuwe weg	--	--	--	--	--	223,31	101,61	37,24	--	24,82	8,77
nieuwe weg	--	--	--	--	--	204,77	93,08	34,12	--	15,76	5,56
nieuwe weg	--	--	--	--	--	138,89	63,13	23,14	--	10,69	3,77
nieuwe weg	--	--	--	--	--	204,77	93,08	34,12	--	15,76	5,56
nieuwe weg	--	--	--	--	--	138,89	63,13	23,14	--	10,69	3,77
nieuwe weg	--	--	--	--	--	76,21	34,69	12,70	--	11,65	4,12
nieuwe weg	--	--	--	--	--	152,36	69,36	25,40	--	23,30	8,24
nieuwe weg	--	--	--	--	--	76,21	34,69	12,70	--	11,65	4,12
nieuwe weg	--	--	--	--	--	111,66	50,80	18,62	--	12,41	4,38
nieuwe weg	--	--	--	--	--	110,98	50,41	18,55	--	15,00	5,59
nieuwe weg	--	--	--	--	--	204,77	93,08	34,12	--	15,76	5,56
wijkontslu	--	--	--	--	--	204,74	93,00	34,12	--	8,33	2,94

002892

Invoergegevens wegvakken geluidsmodel

Situatie 2030 met gewijzigde invulling

Dijckerwaal 2 fase 3

Model: Wegverkeer 2030 ontwerp met SMA zonder afscherming nw verkaveling

002892 november 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Heenweg	2,98	--	4,63	1,62	0,74	--	82,25	90,41	96,12	102,50
Heenweg	1,49	--	2,32	0,81	0,37	--	79,24	87,40	93,11	99,49
Heenweg	1,49	--	2,32	0,81	0,37	--	79,24	87,40	93,11	99,49
Naaldwijks	17,96	--	43,00	16,09	7,70	--	86,41	90,61	97,83	105,75
Naaldwijks	18,55	--	44,50	16,57	7,95	--	86,57	90,76	97,98	105,91
Naaldwijks	17,98	--	43,12	16,07	7,72	--	86,43	90,62	97,84	105,77
Naaldwijks	21,78	--	52,01	19,40	9,34	--	86,37	91,01	98,40	105,75
Naaldwijks	10,89	--	26,02	9,68	4,67	--	83,36	88,01	95,39	102,75
Naaldwijks	10,89	--	26,02	9,68	4,67	--	83,36	88,01	95,39	102,75
Naaldwijks	9,27	--	22,25	8,29	3,97	--	84,41	92,85	99,19	104,29
Naaldwijks	13,00	--	31,19	11,62	5,57	--	87,08	92,09	101,98	101,40
Naaldwijks	21,79	--	52,03	19,36	9,35	--	86,37	91,02	98,40	105,76
Naaldwijks	9,27	--	22,25	8,29	3,97	--	84,41	92,85	99,19	104,29
Naaldwijks	9,27	--	22,25	8,29	3,97	--	83,56	87,75	94,97	102,90
Naaldwijks	10,89	--	26,02	9,68	4,67	--	84,56	93,10	99,57	104,34
Naaldwijks	8,76	--	20,91	7,78	3,76	--	83,61	92,15	98,62	103,39
Naaldwijks	2,69	--	6,43	2,39	1,16	--	78,80	86,45	93,80	97,12
Naaldwijks	9,27	--	22,25	8,29	3,97	--	83,56	87,75	94,97	102,90
Naaldwijks	2,69	--	6,43	2,39	1,16	--	78,80	86,45	93,80	97,12
Naaldwijks	8,76	--	20,91	7,78	3,76	--	82,41	87,06	94,44	101,80
Naaldwijks	11,50	--	27,59	10,28	4,93	--	86,55	91,55	101,44	100,87
Naaldwijks	13,00	--	31,19	11,62	5,57	--	87,08	92,09	101,98	101,40
nieuwe weg	3,77	--	5,82	2,05	0,94	--	78,09	85,95	93,86	97,49
nieuwe weg	2,55	--	3,95	1,39	0,64	--	79,40	86,90	93,88	97,94
nieuwe weg	1,73	--	2,68	0,94	0,43	--	77,72	85,21	92,20	96,25
nieuwe weg	2,01	--	3,10	1,10	0,50	--	75,91	83,58	91,34	95,52
nieuwe weg	4,02	--	6,21	2,20	1,01	--	78,92	86,59	94,35	98,53
nieuwe weg	2,55	--	3,95	1,39	0,64	--	77,28	85,73	92,51	98,50
nieuwe weg	1,73	--	2,68	0,94	0,43	--	75,59	84,05	90,83	96,81
nieuwe weg	2,55	--	3,95	1,39	0,64	--	77,73	85,16	92,70	97,58
nieuwe weg	1,73	--	2,68	0,94	0,43	--	76,04	83,47	91,02	95,89
nieuwe weg	1,89	--	2,91	1,03	0,47	--	75,08	82,94	90,85	94,49
nieuwe weg	3,77	--	5,82	2,05	0,94	--	78,09	85,95	93,86	97,49
nieuwe weg	1,89	--	2,91	1,03	0,47	--	75,08	82,94	90,85	94,49
nieuwe weg	2,01	--	3,10	1,10	0,50	--	75,91	83,58	91,34	95,52
nieuwe weg	2,69	--	6,43	2,39	1,16	--	78,80	86,45	93,80	97,12
nieuwe weg	2,55	--	3,95	1,39	0,64	--	77,73	85,16	92,70	97,58
wijkontslu	1,35	--	2,09	0,73	0,34	--	78,86	83,16	92,29	93,79

002892

Invoergegevens wegvakken geluidsmodel

Situatie 2030 met gewijzigde invulling

Dijckerwaal 2 fase 3

Model: Wegverkeer 2030 ontwerp met SMA zonder afscherming nw verkaveling

002892 november 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Heenweg	109,47	105,88	99,07	88,56	78,53	86,62	92,20	98,86	105,96
Heenweg	106,46	102,87	96,06	85,55	75,52	83,61	89,19	95,85	102,95
Heenweg	106,46	102,87	96,06	85,55	75,52	83,61	89,19	95,85	102,95
Naaldwijks	107,53	101,66	96,98	88,28	82,69	86,62	93,74	102,01	103,89
Naaldwijks	107,70	101,82	97,15	88,44	82,86	86,77	93,88	102,17	104,05
Naaldwijks	107,55	101,68	97,00	88,30	82,71	86,63	93,74	102,03	103,91
Naaldwijks	107,36	101,77	97,01	88,46	82,58	86,96	94,26	101,94	103,65
Naaldwijks	104,35	98,76	94,01	85,45	79,57	83,95	91,24	98,93	100,64
Naaldwijks	104,35	98,76	94,01	85,45	79,57	83,95	91,24	98,93	100,64
Naaldwijks	109,95	106,46	99,70	90,12	80,48	88,87	95,12	100,43	106,32
Naaldwijks	106,03	103,61	97,20	92,86	83,07	87,98	97,74	97,54	102,28
Naaldwijks	107,36	101,77	97,02	88,46	82,58	86,96	94,25	101,94	103,65
Naaldwijks	109,95	106,46	99,70	90,12	80,48	88,87	95,12	100,43	106,32
Naaldwijks	104,69	98,81	94,14	85,43	79,85	83,76	90,87	99,16	101,04
Naaldwijks	109,58	106,13	99,40	90,13	80,57	89,05	95,45	100,40	105,89
Naaldwijks	108,63	105,18	98,45	89,18	79,62	88,10	94,50	99,46	104,94
Naaldwijks	102,11	98,92	92,27	84,23	74,78	82,37	89,62	93,19	98,39
Naaldwijks	104,69	98,81	94,14	85,43	79,85	83,76	90,87	99,16	101,04
Naaldwijks	102,11	98,92	92,27	84,23	74,78	82,37	89,62	93,19	98,39
Naaldwijks	103,40	97,81	93,06	84,51	78,62	83,01	90,30	97,98	99,69
Naaldwijks	105,49	103,08	96,66	92,33	82,54	87,45	97,21	97,01	101,75
Naaldwijks	106,03	103,61	97,20	92,86	83,07	87,98	97,74	97,54	102,28
nieuwe weg	100,85	97,18	90,19	81,62	74,01	81,72	89,51	93,57	97,10
nieuwe weg	103,81	100,51	93,79	84,89	75,44	82,81	89,62	94,10	100,18
nieuwe weg	102,13	98,82	92,10	83,20	73,75	81,13	87,94	92,41	98,50
nieuwe weg	99,10	95,32	88,25	79,34	71,91	79,42	87,03	91,69	95,42
nieuwe weg	102,11	98,33	91,26	82,35	74,93	82,43	90,04	94,70	98,43
nieuwe weg	102,62	98,52	91,30	81,03	73,39	81,69	88,36	94,73	99,02
nieuwe weg	100,94	96,84	89,61	79,35	71,71	80,01	86,68	93,04	97,33
nieuwe weg	101,37	97,48	90,34	81,02	73,83	81,08	88,46	93,83	97,75
nieuwe weg	99,69	95,79	88,65	79,34	72,14	79,40	86,77	92,14	96,07
nieuwe weg	97,84	94,17	87,19	78,61	71,00	78,71	86,50	90,57	94,10
nieuwe weg	100,85	97,18	90,19	81,62	74,01	81,72	89,51	93,57	97,10
nieuwe weg	97,84	94,17	87,19	78,61	71,00	78,71	86,50	90,57	94,10
nieuwe weg	99,10	95,32	88,25	79,34	71,91	79,42	87,03	91,69	95,42
nieuwe weg	102,11	98,92	92,27	84,23	74,78	82,37	89,62	93,19	98,39
nieuwe weg	101,37	97,48	90,34	81,02	73,83	81,08	88,46	93,83	97,75
wijkontslu	99,03	96,20	89,62	83,50	74,96	79,11	87,93	90,11	95,43

002892

Invoergegevens wegvakken geluidsmodel

Situatie 2030 met gewijzigde invulling

Dijckerwaal 2 fase 3

Model: Wegverkeer 2030 ontwerp met SMA zonder afscherming nw verkaveling

002892 november 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Heenweg	102,37	95,54	84,92	74,42	82,58	88,27	94,69	101,67	98,09
Heenweg	99,35	92,53	81,91	71,41	79,57	85,26	91,68	98,66	95,08
Heenweg	99,35	92,53	81,91	71,41	79,57	85,26	91,68	98,66	95,08
Naaldwijks	97,87	93,23	84,44	78,74	83,03	90,29	98,09	99,83	94,02
Naaldwijks	98,03	93,39	84,59	78,90	83,18	90,44	98,25	100,00	94,18
Naaldwijks	97,88	93,25	84,45	78,75	83,05	90,30	98,11	99,85	94,04
Naaldwijks	97,90	93,19	84,54	78,74	83,48	90,90	98,14	99,70	94,17
Naaldwijks	94,89	90,18	81,53	75,73	80,47	87,89	95,13	96,69	91,16
Naaldwijks	94,89	90,18	81,53	75,73	80,47	87,89	95,13	96,69	91,16
Naaldwijks	102,81	96,04	86,28	76,81	85,28	91,64	96,67	102,24	98,76
Naaldwijks	99,77	93,33	88,69	79,51	84,55	94,48	93,78	98,36	95,98
Naaldwijks	97,90	93,19	84,54	78,74	83,48	90,90	98,14	99,70	94,17
Naaldwijks	102,81	96,04	86,28	76,81	85,28	91,64	96,67	102,24	98,76
Naaldwijks	95,02	90,38	81,58	75,89	80,17	87,43	95,24	96,99	91,17
Naaldwijks	102,42	95,67	86,22	77,01	85,56	92,06	96,77	101,91	98,48
Naaldwijks	101,47	94,72	85,27	76,06	84,62	91,11	95,82	100,96	97,53
Naaldwijks	95,16	88,49	80,21	71,25	78,92	86,31	89,55	94,46	91,29
Naaldwijks	95,02	90,38	81,58	75,89	80,17	87,43	95,24	96,99	91,17
Naaldwijks	95,16	88,49	80,21	71,25	78,92	86,31	89,55	94,46	91,29
Naaldwijks	93,94	89,23	80,58	74,78	79,52	86,94	94,18	95,74	90,21
Naaldwijks	99,24	92,80	88,15	78,98	84,02	93,95	93,24	97,83	95,45
Naaldwijks	99,77	93,33	88,69	79,51	84,55	94,48	93,78	98,36	95,98
nieuwe weg	93,35	86,30	77,45	70,23	78,07	85,97	89,65	93,03	89,35
nieuwe weg	96,83	90,10	80,91	71,55	79,03	86,00	90,10	96,00	92,69
nieuwe weg	95,15	88,41	79,22	69,87	77,35	84,32	88,42	94,32	91,01
nieuwe weg	91,56	84,44	75,25	68,06	75,72	83,46	87,69	91,29	87,50
nieuwe weg	94,57	87,45	78,26	71,07	78,73	86,47	90,70	94,30	90,51
nieuwe weg	94,87	87,61	77,16	69,44	77,87	84,64	90,67	94,82	90,71
nieuwe weg	93,19	85,92	75,48	67,75	76,19	82,96	88,98	93,13	89,02
nieuwe weg	93,80	86,61	77,03	69,89	77,30	84,82	89,75	93,56	89,66
nieuwe weg	92,11	84,92	75,34	68,20	75,61	83,14	88,07	91,88	87,98
nieuwe weg	90,34	83,29	74,44	67,22	75,06	82,96	86,64	90,02	86,34
nieuwe weg	93,35	86,30	77,45	70,23	78,07	85,97	89,65	93,03	89,35
nieuwe weg	90,34	83,29	74,44	67,22	75,06	82,96	86,64	90,02	86,34
nieuwe weg	91,56	84,44	75,25	68,06	75,72	83,46	87,69	91,29	87,50
nieuwe weg	95,16	88,49	80,21	71,25	78,92	86,31	89,55	94,46	91,29
nieuwe weg	93,80	86,61	77,03	69,89	77,30	84,82	89,75	93,56	89,66
wijkontslu	92,51	85,90	79,29	71,02	75,30	84,40	85,98	91,23	88,38

002892

Invoergegevens wegvakken geluidsmodel

Situatie 2030 met gewijzigde invulling

Dijckerwaal 2 fase 3

Model: Wegverkeer 2030 ontwerp met SMA zonder afscherming nw verkaveling

002892 november 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Heenweg	91,27	80,75	--	--	--	--	--	--	--
Heenweg	88,26	77,74	--	--	--	--	--	--	--
Heenweg	88,26	77,74	--	--	--	--	--	--	--
Naaldwijks	89,33	80,66	--	--	--	--	--	--	--
Naaldwijks	89,49	80,81	--	--	--	--	--	--	--
Naaldwijks	89,35	80,67	--	--	--	--	--	--	--
Naaldwijks	89,40	80,88	--	--	--	--	--	--	--
Naaldwijks	86,39	77,87	--	--	--	--	--	--	--
Naaldwijks	86,39	77,87	--	--	--	--	--	--	--
Naaldwijks	92,00	82,49	--	--	--	--	--	--	--
Naaldwijks	89,58	85,35	--	--	--	--	--	--	--
Naaldwijks	89,40	80,88	--	--	--	--	--	--	--
Naaldwijks	92,00	82,49	--	--	--	--	--	--	--
Naaldwijks	86,48	77,80	--	--	--	--	--	--	--
Naaldwijks	91,75	82,55	--	--	--	--	--	--	--
Naaldwijks	90,80	81,60	--	--	--	--	--	--	--
Naaldwijks	84,64	76,68	--	--	--	--	--	--	--
Naaldwijks	86,48	77,80	--	--	--	--	--	--	--
Naaldwijks	84,64	76,68	--	--	--	--	--	--	--
Naaldwijks	85,44	76,93	--	--	--	--	--	--	--
Naaldwijks	89,05	84,82	--	--	--	--	--	--	--
Naaldwijks	89,58	85,35	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe weg	82,35	73,75	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe weg	85,97	77,04	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe weg	84,29	75,35	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe weg	80,43	71,48	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe weg	83,44	74,49	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe weg	83,48	73,19	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe weg	81,80	71,51	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe weg	82,52	73,17	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe weg	80,83	71,48	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe weg	79,34	70,74	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe weg	82,35	73,75	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe weg	79,34	70,74	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe weg	80,43	71,48	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe weg	84,64	76,68	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe weg	82,52	73,17	--	--	--	--	--	--	--
wijkontslu	81,80	75,62	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegvakken geluidsmodel

Situatie 2030 met gewijzigde invulling
Dijckerwaal 2 fase 3

Model: Wegverkeer 2030 ontwerp met SMA zonder afscherming nw verkaveling
002892 november 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4)	8k
Heenweg		--
Heenweg		--
Heenweg		--
Naaldwijks		--
Naaldwijks		--
Naaldwijks		--
Naaldwijks		--
Naaldwijks		--
Naaldwijks		--
Naaldwijks		--
Naaldwijks		--
Naaldwijks		--
Naaldwijks		--
Naaldwijks		--
Naaldwijks		--
Naaldwijks		--
Naaldwijks		--
nieuwe weg		--
nieuwe weg		--
nieuwe weg		--
nieuwe weg		--
nieuwe weg		--
nieuwe weg		--
nieuwe weg		--
nieuwe weg		--
nieuwe weg		--
nieuwe weg		--
nieuwe weg		--
wijkontslu		--

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030 ontwerp met SMA zonder afscherming nw verkaveling
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Naaldwijkseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
001_A	4,50	43,34
001_B	7,50	45,17
001_C	10,50	48,12
001_D	13,50	49,80
002_A	4,50	48,06
002_B	7,50	49,59
002_C	10,50	50,86
002_D	13,50	50,98
003_A	4,50	47,37
003_B	7,50	48,54
003_C	10,50	49,38
003_D	13,50	49,47
004_A	4,50	46,50
004_B	7,50	47,60
004_C	10,50	48,55
004_D	13,50	48,77
005_A	4,50	46,04
005_B	7,50	47,04
005_C	10,50	47,94
005_D	13,50	48,27
006_A	4,50	45,23
006_B	7,50	46,13
006_C	10,50	47,07
006_D	13,50	47,60
007_A	4,50	44,86
007_B	7,50	45,63
007_C	10,50	46,46
007_D	13,50	47,05
008_A	4,50	36,81
008_B	7,50	37,20
008_C	10,50	37,95
008_D	13,50	38,28
009_A	4,50	28,47
009_B	7,50	30,01
009_C	10,50	30,11
009_D	13,50	29,26
010_A	4,50	34,42
010_B	7,50	37,25
010_C	10,50	42,19
010_D	13,50	43,18
011_A	4,50	34,40
011_B	7,50	37,07
011_C	10,50	41,78
011_D	13,50	43,78
012_A	4,50	34,52
012_B	7,50	37,12
012_C	10,50	41,59
012_D	13,50	43,56
013_A	4,50	35,80
013_B	7,50	38,14
013_C	10,50	41,99
013_D	13,50	43,99
014_A	4,50	38,74
014_B	7,50	40,60
014_C	10,50	43,52
014_D	13,50	44,76
101_A	4,50	37,65
101_B	7,50	38,71
101_C	10,50	41,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

002892

Resultaten t.g.v. Naaldwijkseweg

Situatie 2030 met gewijzigde invulling
Dijckerwaal 2 fase 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030 ontwerp met SMA zonder afscherming nw verkaveling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Naaldwijkseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
101_D	13,50	42,32
102_A	4,50	44,10
102_B	7,50	44,79
102_C	10,50	45,91
102_D	13,50	46,71
103_A	4,50	42,05
103_B	7,50	42,44
103_C	10,50	43,06
103_D	13,50	43,69
104_A	4,50	40,77
104_B	7,50	41,04
104_C	10,50	41,66
104_D	13,50	42,32
105_A	4,50	40,25
105_B	7,50	40,37
105_C	10,50	40,94
105_D	13,50	41,51
106_A	4,50	39,92
106_B	7,50	39,97
106_C	10,50	40,54
106_D	13,50	41,04
107_A	4,50	39,43
107_B	7,50	39,35
107_C	10,50	39,92
107_D	13,50	40,44
108_A	4,50	27,72
108_B	7,50	29,55
108_C	10,50	30,49
108_D	13,50	27,79
109_A	4,50	29,08
109_B	7,50	30,23
109_C	10,50	29,87
109_D	13,50	26,56
110_A	4,50	32,70
110_B	7,50	34,60
110_C	10,50	37,04
110_D	13,50	38,55
111_A	4,50	32,34
111_B	7,50	34,66
111_C	10,50	37,44
111_D	13,50	39,44
112_A	4,50	32,62
112_B	7,50	34,84
112_C	10,50	38,57
112_D	13,50	39,93
113_A	4,50	32,44
113_B	7,50	34,83
113_C	10,50	38,77
113_D	13,50	40,27
114_A	4,50	31,85
114_B	7,50	34,45
114_C	10,50	39,07
114_D	13,50	40,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

002892

Resultaten t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg

Situatie 2030 met gewijzigde invulling

Dijckerwaal 2 fase 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030 ontwerp met SMA zonder afscherming nw verkaveling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
001_A	4,50	48,35
001_B	7,50	49,90
001_C	10,50	50,52
001_D	13,50	50,91
002_A	4,50	53,07
002_B	7,50	53,81
002_C	10,50	53,68
002_D	13,50	53,40
003_A	4,50	55,90
003_B	7,50	56,11
003_C	10,50	55,93
003_D	13,50	55,67
004_A	4,50	55,48
004_B	7,50	55,64
004_C	10,50	55,50
004_D	13,50	55,26
005_A	4,50	55,11
005_B	7,50	55,26
005_C	10,50	55,15
005_D	13,50	54,93
006_A	4,50	54,77
006_B	7,50	54,91
006_C	10,50	54,81
006_D	13,50	54,60
007_A	4,50	54,43
007_B	7,50	54,58
007_C	10,50	54,49
007_D	13,50	54,30
008_A	4,50	49,64
008_B	7,50	49,75
008_C	10,50	49,67
008_D	13,50	49,52
009_A	4,50	46,93
009_B	7,50	47,17
009_C	10,50	47,11
009_D	13,50	47,02
010_A	4,50	30,04
010_B	7,50	31,42
010_C	10,50	31,91
010_D	13,50	32,32
011_A	4,50	29,09
011_B	7,50	30,50
011_C	10,50	30,87
011_D	13,50	31,44
012_A	4,50	31,56
012_B	7,50	32,30
012_C	10,50	31,09
012_D	13,50	31,52
013_A	4,50	25,89
013_B	7,50	28,14
013_C	10,50	29,78
013_D	13,50	30,71
014_A	4,50	29,58
014_B	7,50	31,64
014_C	10,50	33,46
014_D	13,50	34,48
101_A	4,50	49,95
101_B	7,50	50,17
101_C	10,50	50,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

002892

Resultaten t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg

Situatie 2030 met gewijzigde invulling
Dijckerwaal 2 fase 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030 ontwerp met SMA zonder afscherming nw verkaveling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
101_D	13,50	50,01
102_A	4,50	53,59
102_B	7,50	53,65
102_C	10,50	53,50
102_D	13,50	53,24
103_A	4,50	55,42
103_B	7,50	55,29
103_C	10,50	54,99
103_D	13,50	54,63
104_A	4,50	54,52
104_B	7,50	54,45
104_C	10,50	54,22
104_D	13,50	53,91
105_A	4,50	53,96
105_B	7,50	53,92
105_C	10,50	53,74
105_D	13,50	53,45
106_A	4,50	53,66
106_B	7,50	53,63
106_C	10,50	53,46
106_D	13,50	53,20
107_A	4,50	53,63
107_B	7,50	53,59
107_C	10,50	53,42
107_D	13,50	53,16
108_A	4,50	50,05
108_B	7,50	50,15
108_C	10,50	50,05
108_D	13,50	49,46
109_A	4,50	47,64
109_B	7,50	47,84
109_C	10,50	47,66
109_D	13,50	47,58
110_A	4,50	29,15
110_B	7,50	30,01
110_C	10,50	31,28
110_D	13,50	29,05
111_A	4,50	30,43
111_B	7,50	31,22
111_C	10,50	32,46
111_D	13,50	29,86
112_A	4,50	29,98
112_B	7,50	30,96
112_C	10,50	31,97
112_D	13,50	28,41
113_A	4,50	30,25
113_B	7,50	31,34
113_C	10,50	32,35
113_D	13,50	29,11
114_A	4,50	31,87
114_B	7,50	32,39
114_C	10,50	30,15
114_D	13,50	28,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

002892

Resultaten t.g.v. wijkontsluitingsweg 30 km/h

Situatie 2030 met gewijzigde invulling

Dijckerwaal 2 fase 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030 ontwerp met SMA zonder afscherming nw verkaveling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe wijkontsluitingsweg 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
001_A	4,50	25,62
001_B	7,50	26,62
001_C	10,50	27,83
001_D	13,50	13,36
002_A	4,50	25,65
002_B	7,50	26,53
002_C	10,50	26,96
002_D	13,50	26,79
003_A	4,50	40,07
003_B	7,50	40,50
003_C	10,50	40,60
003_D	13,50	40,19
004_A	4,50	41,39
004_B	7,50	41,73
004_C	10,50	41,83
004_D	13,50	41,52
005_A	4,50	42,74
005_B	7,50	42,93
005_C	10,50	42,92
005_D	13,50	42,83
006_A	4,50	44,85
006_B	7,50	44,88
006_C	10,50	44,75
006_D	13,50	44,56
007_A	4,50	47,48
007_B	7,50	47,26
007_C	10,50	46,88
007_D	13,50	46,41
008_A	4,50	52,96
008_B	7,50	52,60
008_C	10,50	52,04
008_D	13,50	51,44
009_A	4,50	52,77
009_B	7,50	52,38
009_C	10,50	51,86
009_D	13,50	51,11
010_A	4,50	47,79
010_B	7,50	47,72
010_C	10,50	47,47
010_D	13,50	47,16
011_A	4,50	44,77
011_B	7,50	44,80
011_C	10,50	44,75
011_D	13,50	45,05
012_A	4,50	42,15
012_B	7,50	42,20
012_C	10,50	42,26
012_D	13,50	42,00
013_A	4,50	40,28
013_B	7,50	40,42
013_C	10,50	40,51
013_D	13,50	40,53
014_A	4,50	38,42
014_B	7,50	38,80
014_C	10,50	38,75
014_D	13,50	38,78
101_A	4,50	53,95
101_B	7,50	53,29
101_C	10,50	52,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

2-11-2018 13:26:22

002892

Resultaten t.g.v. wijkontsluitingsweg 30 km/h

Situatie 2030 met gewijzigde invulling

Dijckerwaal 2 fase 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030 ontwerp met SMA zonder afscherming nw verkaveling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe wijkontsluitingsweg 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
101_D	13,50	51,70
102_A	4,50	53,35
102_B	7,50	52,78
102_C	10,50	52,04
102_D	13,50	51,29
103_A	4,50	46,78
103_B	7,50	46,35
103_C	10,50	45,74
103_D	13,50	45,05
104_A	4,50	41,87
104_B	7,50	41,73
104_C	10,50	41,52
104_D	13,50	41,21
105_A	4,50	38,89
105_B	7,50	38,84
105_C	10,50	38,73
105_D	13,50	38,56
106_A	4,50	36,54
106_B	7,50	36,56
106_C	10,50	36,51
106_D	13,50	36,36
107_A	4,50	34,25
107_B	7,50	34,84
107_C	10,50	34,82
107_D	13,50	34,69
108_A	4,50	34,72
108_B	7,50	35,92
108_C	10,50	36,78
108_D	13,50	36,77
109_A	4,50	37,04
109_B	7,50	38,28
109_C	10,50	38,80
109_D	13,50	37,49
110_A	4,50	44,81
110_B	7,50	45,46
110_C	10,50	45,56
110_D	13,50	45,25
111_A	4,50	46,11
111_B	7,50	46,46
111_C	10,50	46,51
111_D	13,50	46,40
112_A	4,50	47,44
112_B	7,50	47,61
112_C	10,50	47,60
112_D	13,50	47,55
113_A	4,50	49,02
113_B	7,50	49,04
113_C	10,50	48,93
113_D	13,50	48,81
114_A	4,50	51,32
114_B	7,50	51,11
114_C	10,50	50,76
114_D	13,50	50,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

2-11-2018 13:26:22

002892

Situatie 2030 met gewijzigde invulling

Gecumuleerde geluidsbelasting zonder correctie

Dijckerwaal 2 fase 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030 ontwerp met SMA zonder afscherming nw verkaveling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
001_A	4,50	54,68
001_B	7,50	56,30
001_C	10,50	57,85
001_D	13,50	58,90
002_A	4,50	59,80
002_B	7,50	60,68
002_C	10,50	60,85
002_D	13,50	60,74
003_A	4,50	61,78
003_B	7,50	62,12
003_C	10,50	62,14
003_D	13,50	61,98
004_A	4,50	61,36
004_B	7,50	61,64
004_C	10,50	61,68
004_D	13,50	61,56
005_A	4,50	61,08
005_B	7,50	61,32
005_C	10,50	61,37
005_D	13,50	61,28
006_A	4,50	60,85
006_B	7,50	61,05
006_C	10,50	61,08
006_D	13,50	61,02
007_A	4,50	60,80
007_B	7,50	60,94
007_C	10,50	60,94
007_D	13,50	60,84
008_A	4,50	59,77
008_B	7,50	59,58
008_C	10,50	59,23
008_D	13,50	58,83
009_A	4,50	58,80
009_B	7,50	58,56
009_C	10,50	58,14
009_D	13,50	57,56
010_A	4,50	53,07
010_B	7,50	53,21
010_C	10,50	53,72
010_D	13,50	53,75
011_A	4,50	50,29
011_B	7,50	50,65
011_C	10,50	51,69
011_D	13,50	52,61
012_A	4,50	48,24
012_B	7,50	48,80
012_C	10,50	50,24
012_D	13,50	51,13
013_A	4,50	46,76
013_B	7,50	47,64
013_C	10,50	49,54
013_D	13,50	50,81
014_A	4,50	48,50
014_B	7,50	49,37
014_C	10,50	50,23
014_D	13,50	51,21
101_A	4,50	60,48
101_B	7,50	60,12
101_C	10,50	59,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

002892

Situatie 2030 met gewijzigde invulling

Gecumuleerde geluidsbelasting zonder correctie

Dijckerwaal 2 fase 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030 ontwerp met SMA zonder afscherming nw verkaveling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
101_D	13,50	59,24
102_A	4,50	61,88
102_B	7,50	61,70
102_C	10,50	61,44
102_D	13,50	61,16
103_A	4,50	61,22
103_B	7,50	61,08
103_C	10,50	60,80
103_D	13,50	60,49
104_A	4,50	60,00
104_B	7,50	59,94
104_C	10,50	59,76
104_D	13,50	59,52
105_A	4,50	59,36
105_B	7,50	59,32
105_C	10,50	59,18
105_D	13,50	58,96
106_A	4,50	59,00
106_B	7,50	58,98
106_C	10,50	58,85
106_D	13,50	58,64
107_A	4,50	58,92
107_B	7,50	58,89
107_C	10,50	58,75
107_D	13,50	58,54
108_A	4,50	55,22
108_B	7,50	55,39
108_C	10,50	55,39
108_D	13,50	54,71
109_A	4,50	53,08
109_B	7,50	53,42
109_C	10,50	53,35
109_D	13,50	53,01
110_A	4,50	50,22
110_B	7,50	51,02
110_C	10,50	51,42
110_D	13,50	51,19
111_A	4,50	51,43
111_B	7,50	51,89
111_C	10,50	52,25
111_D	13,50	52,28
112_A	4,50	52,68
112_B	7,50	52,96
112_C	10,50	53,29
112_D	13,50	53,29
113_A	4,50	54,17
113_B	7,50	54,28
113_C	10,50	54,42
113_D	13,50	54,42
114_A	4,50	56,42
114_B	7,50	56,26
114_C	10,50	56,09
114_D	13,50	55,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen