



BRANDWEER



GHOR



MKA

College van burgemeester en wethouders van
de gemeente Westland
t.a.v. afdeling ROV, team STB
Postbus 150
2670 AD NAALDWIJK

Bezoekadres

Dedemsvaartweg 1
2545 AP Den Haag
T: 088 886 8000
F: 088 886 8001

Correspondentieadres

VRH
Postbus 52155
2505 CD Den Haag

Datum 11 januari 2017
Ons kenmerk 201603166587
Uw kenmerk
Uw verzoek van 9 december 2016
Onderwerp Advies externe veiligheid
voorontwerp bestemmingsplan
Oostelijke Randweg De Lier
Locatie Westland

Geacht College,

U heeft de Veiligheidsregio Haaglanden (VRH) op 9 december 2016 verzocht om advies uit te brengen over de externe veiligheid omtrent het voorontwerp bestemmingsplan Oostelijke Randweg De Lier, te Westland. In deze brief treft u het advies aan.

Met het bestemmingsplan wordt de realisatie van een verbindingsweg tussen de N223 en de Veilingweg mogelijk gemaakt. Het plangebied is gelegen ten oosten van de kern De Lier en bevindt zich globaal tussen de provinciale weg N223 in het zuiden en de Veilingweg in het noorden. Ten oosten wordt het plangebied begrensd door de Blakervaart en aan de westzijde door de bedrijven en bebouwing langs de Laan van Adrichem en de Vreeburchlaan. Op dit moment bestaat het plangebied grotendeels uit weiland en kassen.

Realisatiefase

Op het bestemmingsplan is het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) van toepassing vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N223 en de nieuw aan te leggen Oostelijke Randweg en in het verlengde hiervan de Veilingweg, Kasteelweg en de Lange Broekweg. Het verblijf van personen is binnen het plangebied van ondergeschikt belang. Wel wordt met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen advies gegeven, aangezien er bij een incident met het vervoer van gevaarlijke stoffen wel effecten zijn voor de omgeving.

- | | |
|----|--|
| A. | Geadviseerd wordt om bij de werkzaamheden ten behoeve van de realisatie van de nieuwe verbindingsweg, ervoor te zorgen dat het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N223 veilig doorgang kan vinden. Wanneer dit niet mogelijk is dan kan ervoor worden gekozen om een tijdelijke omleiding in te stellen. Dit dient ook tijdig te worden gecommuniceerd. |
|----|--|

Risicobron

Over de nieuw aan te leggen Oostelijke Randweg, de Veilingweg, de Kasteelweg en de Lange Broekweg zal ook transport gaan plaats vinden van gevaarlijke stoffen. Het betreft hier brandbare vloeistoffen met een invloedsgebied van 45 meter en giftige vloeistoffen met een invloedsgebied

van 880 meter. Volgens de toelichting van het voorontwerp bestemmingsplan vindt er geen transport plaats van brandbare gassen over de Oostelijke Randweg.

Het groepsrisico als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over de Oostelijke Randweg zal kleiner zijn dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde.

In de toelichting van het voorontwerp bestemmingsplan worden de volgende maatregelen benoemd ter bescherming van aanwezige personen binnen het invloedsgebied:

- Aanleg van bermsloten voor de opvang van brandbare vloeistoffen,
- Gerichte risicocommunicatie met bewoners, werknemers en andere aanwezigen binnen het Invloedsgebied van de Oostelijke Randweg,
- Ontvluchting van de risicobron af.

Het voorontwerp bestemmingsplan heeft betrekking op de nieuw aan te leggen Oostelijke Randweg. Als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over deze weg zal er in de toekomst ook transport van gevaarlijke stoffen gaan plaats vinden over de Veilingweg, de Kasteelweg en de Lange Broekweg. De geadviseerde maatregelen zijn ook van toepassing op de omgeving van de Veilingweg, de Kasteelweg en de Lange Broekweg.

Ongeacht het incident (van een 'gewone' brand tot een incident op de Oostelijke Randweg, de Veilingweg, de Kasteelweg en de Lange Broekweg waarbij giftige stoffen vrijkomen), heeft afschakelbare ventilatie een positieve invloed op het beperken van de schadelijke effecten van de vrijgekomen stoffen, binnen de objecten in de omgeving.

- | | |
|----|---|
| B. | Dit mag ook een handmatige handeling zijn. Dit geldt bij verbouw en (vervangende) nieuwbouw van alle objecten, bestemd voor het verblijf van personen. Het is daarbij van belang dat ook ramen en ventilatieopeningen kunnen worden gesloten. |
|----|---|

Nabij de nieuwe Oostelijke Randweg, de Veilingweg, de Kasteelweg en de Lange Broekweg zijn verschillende bestemmingen aanwezig waarin personeelsleden of (grote groepen) bezoekers verblijven. Het is van belang dat het personeel, de begeleiding en/of de BHV-organisatie van al deze objecten is voorbereid op eventuele calamiteiten met gevaarlijke stoffen. Het gaat hierbij om calamiteiten met het transport van gevaarlijke stoffen op de Oostelijke Randweg, de Veilingweg, de Kasteelweg en de Lange Broekweg. Hierbij is het van belang dat zij ook weten hoe daarbij te handelen. Bijvoorbeeld om bezoekers van deze objecten te assisteren om zichzelf in veiligheid te brengen.

- | | |
|----|---|
| C. | Geadviseerd wordt dat het personeel, de BHV-organisatie en/of de begeleiding van groepen personen, is voorbereid op calamiteiten met het transport van gevaarlijke stoffen op de Oostelijke Randweg, de Veilingweg, de Kasteelweg en de Lange Broekweg. Dit kan geborgd worden in een plan ten behoeve van noodsituaties. Hierbij is het ook belangrijk dat dit structureel wordt geoefend. |
|----|---|

Maatregelen ten behoeve van de hulpverlening

Zowel voor de bereikbaarheid en bestrijdbaarheid van 'dagelijkse incidenten', zoals brand of wateroverlast, als voor calamiteiten op het gebied van externe veiligheid, is het van belang dat de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en bluswatervoorzieningen voldoende zijn.

Het is van belang dat de doorrijdbaarheid van de N223 en de Veilingweg voor de hulpdiensten ook tijdens de realisatiefase gewaarborgd blijft.

- | | |
|----|---|
| D. | Geadviseerd wordt om al vroegtijdig in het traject contact op te nemen met de heer A. van Straaten (06 – 22 38 39 15) van de afdeling Risicobeheersing van de VRH, om de bereikbaarheid voor hulpdiensten voldoende te borgen in het plangebied. Met hem kan gekeken worden naar een optimale uitvoering van de infrastructuur en eventuele omleidingen en/of wegopbrekingen tijdens de realisatiefase. |
|----|---|

Tot slot

Het is belangrijk dat in de verdere uitwerking van het plangebied ook specifiek wordt gekeken naar de brandveiligheid. Hiervoor kunnen extra maatregelen benodigd zijn.

Als u vragen heeft naar aanleiding van bovenstaande, dan kunt u contact opnemen met de heer S.J.T. Lepelaar (06 -10 28 62 59). Voor nadere informatie over de bereikbaarheid voor de

hulpdiensten en/of bluswatervoorzieningen kunt u contact opnemen de heer A. van Straaten (arnold.van.straaten@vrh.nl of 06 – 22 38 39 15).

Met vriendelijke groet,

Teamhoofd Risicomanagement
Mw. ir. I.L. Rijnhart

CONCEPT