

VOORTOETS WNB ONDERDEEL STIKSTOFDEPOSITIE

OPDRACHTGEVER:	De heren J. en L. Noordam Laan van Boekesteijn 17 2678 NX DE LIER
ADVIESBUREAU:	AAB Nederland Honderdland 1040 2676 LV MAASDIJK +31 174 63 76 37 info@aabnl.nl www.aabnl.nl
BEHANDELD DOOR:	S.A. Vellekoop (Stef) s.vellekoop@aabnl.nl
PLAATS EN DATUM:	Maasdijk, 19 januari 2024
PROJECTCODE:	133501-240119-SaV-Voortoets Wnb SSD.docx

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	1
1.1.	Aanleiding.....	1
1.2.	Doelstelling.....	1
1.3.	Opbouw	1
2.	BESCHRIJVING PLAN	2
2.1.	Planlocatie	2
2.2.	Beoogde initiatief	3
2.3.	Scenario('s)	3
2.4.	Buitenlandse gebieden	3
3.	REFERENTIESITUATIE	4
4.	WETTELIJK KADER	5
4.1.	Omgevingswet (Ow)	5
4.2.	Omgevingsbesluit (Ob)	6
4.3.	Besluit activiteiten leefomgeving (Bal).....	6
4.4.	Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)	6
4.5.	Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)	6
4.6.	Omgevingsregeling (Or).....	6
4.7.	Provinciale beleidsregels	7
4.8.	Overig	7
5.	METHODIEK	8
5.1.	AERIUS Calculator	8
5.2.	Gehanteerde kengetallen.....	8
6.	ONDERBOUWING OVERIGE KENGETALLEN	10
6.1.	Sloop- en realisatiefase	10
6.2.	Beoogd gebruik.....	11
7.	CONCLUSIE.....	12
7.1.	Binnenlandse gebieden	12
7.2.	Buitenlandse gebieden	12

Sloop- en realisatiefase, incl. beoogd gebruik

Bijlage 1	overzicht gehanteerde gegevens en resultaten berekeningen
Bijlage 2	resultaten berekening middels AERIUS Calculator

1. INLEIDING

1.1. AANLEIDING

De heren J. en L. Noordam zijn voornemens twee woningen te realiseren aan de Burgerdijkseweg in De Lier. Hiervoor moet een nieuw bestemmingsplan worden gemaakt. In het kader van de Omgevingswet dient de invloed van dit plan, in dit geval stikstofdepositie, ter plaatse van nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden te worden beoordeeld.

1.2. DOELSTELLING

Het beoordelen van de stikstofdepositie heeft tot doel om vast te stellen of het plan kan leiden tot significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden. Afhankelijk van de uitkomst zijn mogelijk vervolgacties noodzakelijk.

1.3. OPBOUW

In hoofdstuk 2 wordt een overzicht gegeven van de situatie(s) waarvoor de stikstofdepositie is beoordeeld. De relevante referentiesituatie, indien van toepassing, wordt in hoofdstuk 3 beschreven. Het wettelijk kader is in hoofdstuk 4 kort uiteengezet. Een algemene beschrijving van de methodiek alsmede een onderbouwing van de gehanteerde kengetallen is opgenomen in respectievelijk hoofdstuk 5 en 6. Op basis van de resultaten wordt onderhavig rapport afgesloten met een conclusie (hoofdstuk 7).

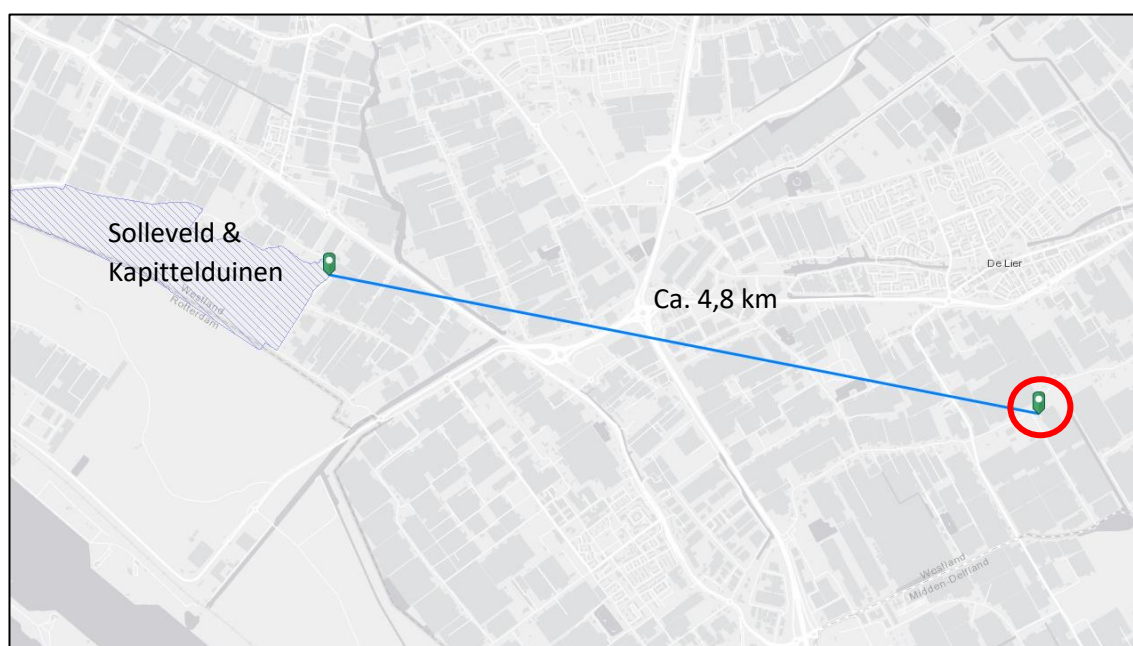
2. BESCHRIJVING PLAN

2.1. PLANLOCATIE

De planlocatie is gelegen aan de Burgerdijkseweg 16 te De Lier. In de bestaande situatie bevindt zich op de locatie één woning en een tweetal schuren. Het overige deel van de locatie betreft tuin. De direct omgeving van de locatie betreft woningen en glastuinbouw. Op afbeelding 2.1 en 2.2. worden respectievelijk een kaart weergegeven van de planlocatie in relatie tot de nabijgelegen Natura 2000-gebieden en van de specifieke locatie.



Figuur 2.1: Globale ligging planlocatie in relatie tot nabijgelegen natuurgebieden (bron: AERIUS Calculator). De globale planlocatie is rood omcirkeld.



Figuur 2.2: Planlocatie ten opzichte van dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (bron: Natura 2000 Network Viewer). De globale planlocatie is rood omcirkeld.

De planlocatie is niet gelegen in of grenst niet direct aan een Natura 2000-gebied. De afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied bedraagt circa 4,8 km.

2.2. **BEOOGDE INITIATIEF**

In de beoogde situatie worden op de locatie twee woningen gerealiseerd. Ten behoeve hiervan worden de aanwezige schuren gesloopt. Deze woningen zullen geen gasaansluiting krijgen. De bestaande woning heeft wel een gasaansluiting.

2.3. **SCENARIO('S)**

Voor de stikstofdepositie zijn drie fasen te onderscheiden; de sloopfase, realisatiefase en het beoogd gebruik. Deze worden onderstaand nader toegelicht.

Voor de berekening is een worst-case benadering aangehouden waarbij zowel de sloopfase, realisatiefase als het beoogd gebruik in één kalenderjaar plaatsvinden. In de praktijk zal er sprake zijn van een fasering die zich uitspreidt over meerdere jaren.

Sloopfase

Voor het slopen/demonteren van de oude bebouwing (schuren) zijn verschillende mobiele werktuigen ingezet. Hiernaast is er rekening gehouden met het benodigde materiaal voor het verwijderen van oude kabels en leidingen en het vlak afleveren van het terrein. Hiernaast zijn de vervoersbewegingen plaats voor de aan- en afvoer van materiaal/materieel en transport van het personeel meegenomen.

Realisatiefase

Ten behoeve van de realisatie zullen verscheidene mobiele werktuigen worden ingezet ten behoeve van het heiwerk, bouw- en woonrijp maken, betonwerk en het realiseren van de bovenbouw. Hiernaast vinden er vervoersbewegingen plaats voor de aan- en afvoer van materiaal/materieel en transport van het personeel.

Beoogd gebruik

Ten behoeve van het vaststellen van de effecten van onderhavig plan is het beoogde gebruik dat met de bestemmingsplanwijziging mogelijk wordt gemaakt wel relevant en derhalve beoordeeld. In dit kader zijn verschillende verkeersbewegingen meegenomen. Hierbij is uitgegaan van een worst-case benadering waarbij alle drie de woningen zijn meegenomen.

2.4. **BUITENLANDSE GEBIEDEN**

Gezien de afstand tot zowel de Belgische als Duitse gebieden (> 25 km) zijn deze niet relevant in het kader van de stikstofdepositie.

3. REFERENTIESITUATIE

In de beoogde situatie is geen sprake van een verhoogde stikstofdepositie (zie hoofdstuk 7).
Het is derhalve niet relevant om de referentiesituatie vast te stellen.

4. WETTELIJK KADER

4.1. OMGEVINGSWET (OW)

In de Omgevingswet zijn regels opgenomen voor zogenaamde Natura 2000-activiteiten om de natuur te beschermen. Natura 2000-activiteiten betreffen projecten die een significant negatief effect kunnen hebben op een Natura 2000-gebied. Een natura 2000-activiteit kan niet zondermeer worden uitgevoerd. Hierbij zijn de instandhoudingsdoelstellingen van het desbetreffende Natura 2000-gebied leidend. Bij projecten, die niet in de nabijheid van een Natura 2000-gebied worden uitgevoerd, is de stikstofdepositie veelal de kritische factor. In figuur 4.1 is een overzicht opgenomen van de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.



Figuur 4.1: Overzicht stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden; blauw = Vogelrichtlijn, geel = Habitatrichtlijn, lichtgroen = Vogel- en Habitatrichtlijn, donkergroen = buitenlandse gebieden (bron: AERIUS Calculator).

Een toename aan stikstof heeft invloed op de voedselrijkheid en zuurgraad van de bodem. Bij een significant negatieve verstoring van het bodemevenwicht kunnen beschermde

plantensoorten verdwijnen. Het verdwijnen van dergelijke soorten kan ook weer een significant negatieve invloed hebben op beschermde soorten die afhankelijk zijn van deze habitats.

In de Ow is verder opgenomen dat zo spoedig mogelijk een programma legalisering projecten natuur moet worden vastgesteld om projecten, met een geringe stikstofdepositie, die legaal waren vóór de PAS-uitspraak van de Raad van State, d.d. 29 mei 2019, te legaliseren.

Hiernaast zijn omgevingswaarden opgenomen voor stikstofdepositie, waarbij het areaal stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden waar een kwaliteitsverslechtering als gevolg van stikstofdepositie is uitgesloten, minimaal 40% dient te bedragen in 2025, minimaal 50% in 2030 en minimaal 74% in 2035.

De Ow biedt verder de mogelijkheid om middels een algemene maatregel van bestuur (AmvB) een programma vast te stellen om stikstofdepositie op natuurwaarden te verminderen in het kader van een evenwichtige en duurzame economische ontwikkeling.

4.2. OMGEVINGSBESLUIT (OB)

In het Ob zijn algemene regels opgenomen voor het programma stikstofreductie en natuurverbetering en het programma legalisering projecten natuur.

4.3. BESLUIT ACTIVITEITEN LEEFOMGEVING (BAL)

Het Bal bevat onder andere regels ten aanzien van de specifieke zorgplicht, de mogelijkheden tot het stellen van maatwerkregels en -voorschriften en de mogelijkheid tot het aanwijzen van vergunningsvrije Natura 2000-activiteiten. Deze laatste kan bijvoorbeeld in de vorm van een programma, omgevingsverordening of ministeriële regeling. De begrenzing van deze aanwijzing is eveneens opgenomen in het Bal.

4.4. BESLUIT BOUWWERKEN LEEFOMGEVING (BBL)

In het Bbl zijn geen specifieke regels ten aanzien van Natura 2000-activiteiten opgenomen.

4.5. BESLUIT KWALITEIT LEEFOMGEVING (BKL)

Het Bkl bevat regels voor de bevoegde gezagen om onder andere invulling te geven aan een programma met vergunningsvrije Natura 2000-activiteiten zoals opgenomen in het Bal.

4.6. OMGEVINGSREGELING (OR)

De Or schrijft meerdere zaken voor waaronder het verplicht gebruik van AERIUS Calculator voor stikstofberekeningen, het gebruik van AERIUS Monitor voor de monitoring van de omgevingswaarde voor 2030 en regels voor het stikstofregistratiesysteem (SSRS) middels AERIUS Register.

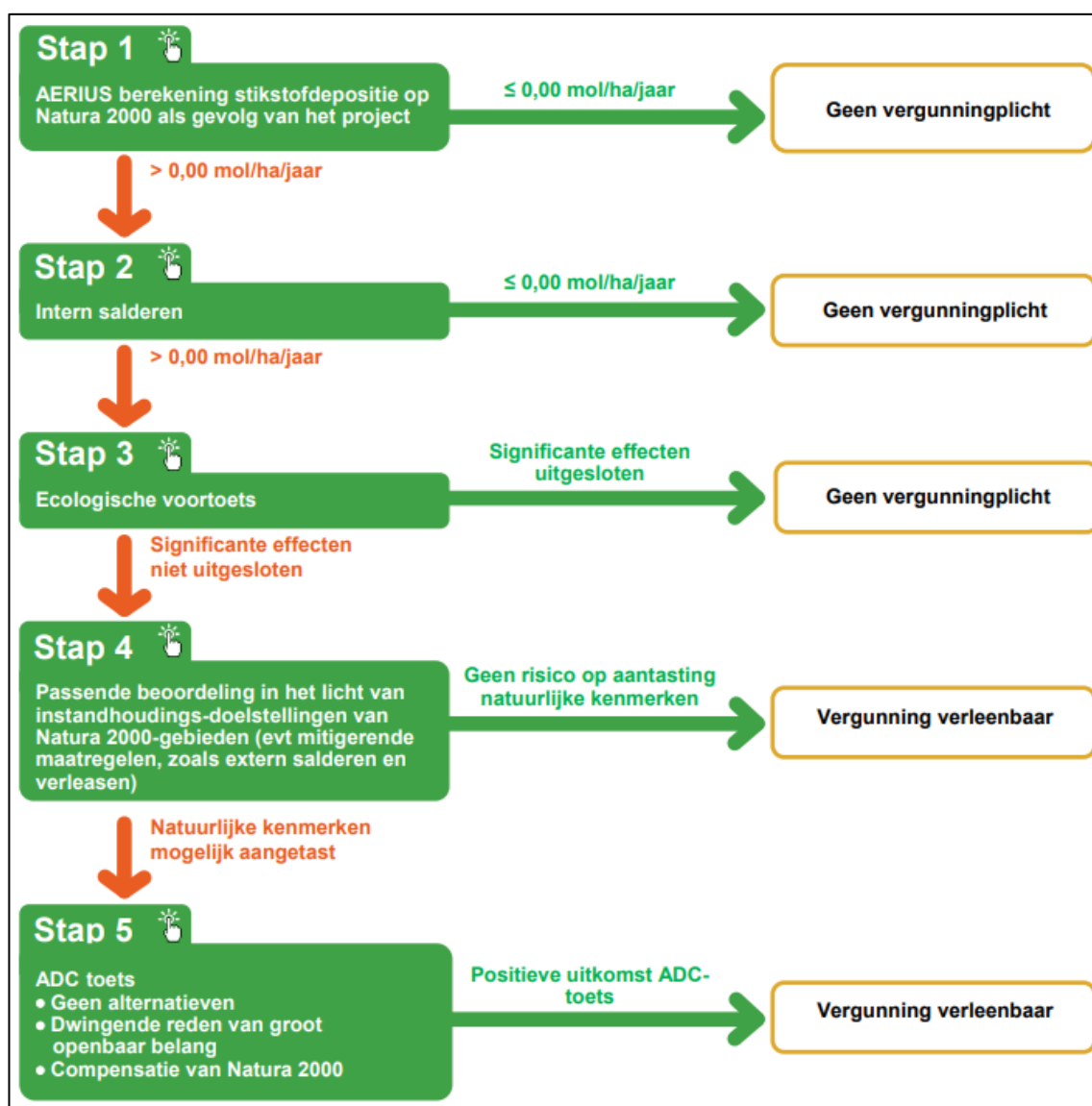
4.7. PROVINCIALE BELEIDSREGELS

Naast de voornoemde wet- en regelgeving hebben de Provincies eigen beleidsregels vastgesteld waarin aanvullende nadere voorwaarden/richtlijnen zijn opgenomen ten aanzien van extern salderen, verleasen en depositiebanken. Echter, in nog niet elke provincie is extern salderen en/of verleasen mogelijk gemaakt. Uit deze beleidsregels volgt onder andere:

- Wat als een “toestemming” wordt gezien ten aanzien van de bestaande stikstofrechten.
- Afromingsrichtlijnen bij het gebruik maken van salderen.
- De eis dat een project, waarvoor een onherroepelijke natuurvergunning is afgegeven, binnen drie jaar moet worden gerealiseerd.

4.8. OVERIG

De Provincie Noord-Brabant heeft een stappenplan opgesteld om de toestemmingsverlening bij nieuwe activiteiten, op basis van stikstofdepositie, te verduidelijken. Dit stappenplan wordt in figuur 4.2 weergegeven.



Figuur 4.2: Stappenplan toestemmingsverlening nieuwe activiteiten (bron: aanpakstikstofbrabant.nl).

5. METHODIEK

5.1. AERIUS CALCULATOR

Voor het berekenen van de stikstofdepositie van een activiteit of project wordt gebruik gemaakt van de AERIUS Calculator. Dit betreft een online rekeninstrument. Binnen AERIUS dienen één of meer bronnen (punt, vlak of lijn) te worden gedefinieerd. Puntbronnen betreffen onder andere stookinstallaties. Onder vlakbronnen worden bronnen verstaan waarvoor geen specifiek punt kan worden opgegeven, zoals bij het inzetten van mobiele werktuigen. Lijnbronnen hebben veelal betrekking op de route van verkeersvoertuigen, boten, etc. Per bron dient de desbetreffende sector te worden aangegeven (bijvoorbeeld industrie, energie, wegverkeer, etc.) in combinatie met een specifieke sector. Aan de hand van de ingevoerde gegevens (zie hoofdstuk 6 en de bijlage), wordt de stikstofdepositie berekend voor (nabijgelegen) stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Bij het invoeren van de benodigde gegevens is gebruik gemaakt van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023.1' (d.d. december 2023, versie 1) van BIJ12.

5.2. GEHANTEERDE KENGETALLEN

Om de berekening te kunnen uitvoeren zijn een aantal kengetallen noodzakelijk. Voor een aantal hiervan kan ook gebruik worden gemaakt van de default waarden vanuit AERIUS. De benodigde kengetallen zijn afhankelijk van de desbetreffende sector. Hierbij wordt veelal onderscheid gemaakt in vaste/variabele kenmerken en emissies. Voor de onderbouwing van de gehanteerde invoergegevens en de invoergegevens zelf wordt verwezen naar hoofdstuk 6 en de bijlage.

Kenmerken

- Uitstoothoogte (m). Bijvoorbeeld de hoogte van de uitlaat van een voertuig of mobiel werktuig (bijvoorbeeld een shovel), schoorsteen van een stookinstallatie, etc.
- Warmte-inhoud (MW). Deze wordt berekend aan de hand van de temperatuur, het uitstroomoppervlak en de uitstroomsnelheid.

Emissies

- NO_x (kg/jaar). Dit ontstaat met name bij het verbranden van (aard)gas, benzine en diesel, zoals bij voertuigen, mobiele werktuigen, stookinstallaties, etc.
- NH₃ (kg/jaar). De grootste bron hiervan is de veehouderij, maar dit kan ook vrijkomen bij installaties waarbij ureum (zoals AdBlue) wordt toegepast om de rookgassen te reinigen, zoals bij nieuwere voertuigen en mobiele werktuigen. Hierbij wordt opgemerkt dat bij een rookgasreiniger van een WKK geen sprake is van de uitstoot van ammoniak omdat bij de laatste reinigingsstap, middels oxidatie, het ammoniak geheel wordt omgezet.

Mobiele werktuigen

Als basis voor het berekenen van het brandstofverbruik zijn de kengetallen vanuit het rapport 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen' (TNO, projectnummer 060.47477, d.d. 10 december 2021) gehanteerd.

Voor de concrete berekening is die uit de bij AUB rapport bijgeleverde Excel-sheet aangehouden. Hiermee wordt het brandstofverbruik per uur per mobiel werktuig berekend. Hiervoor zijn een aantal variabelen benodigd:

- Maximale vermogen (kW).
- Belasting (%). Hiervoor worden de gemiddelden aangehouden uit tabel 5 van het AUB rapport.
- Motorefficiëntie (%). Deze is afhankelijk van het bouwjaar. Uitgangspunt hierbij is dat de motoren ieder jaar 1% efficiënter zijn geworden sinds 2010.

Vaste kenmerken

Er zijn op voorhand geen gegevens bekend ten aanzien van de vaste kengetallen; de uitstoothoogte, warmte-inhoud, etc. Derhalve is gebruik gemaakt van de default waarden vanuit AERIUS.

6. ONDERBOUWING OVERIGE KENGETALLEN

Onderstaand wordt onderbouwd welke kengetallen zijn gebruikt voor het berekenen van de in § 2.3 genoemde scenario's. Een overzicht van de specifiek gehanteerde kengetallen is opgenomen in de bijlage.

6.1. SLOOP- EN REALISATIEFASE

6.1.1. VARIABELE KENMERKEN EN EMISSIES

De gegevens ten aanzien van de benodigde mobiele werktuigen, draaiuren, etc. zijn gebaseerd op de gegevens van de initiatiefnemer in combinatie met ervaringsgetallen van soortgelijke projecten. Hierbij is een worst-casebenadering gehanteerd.

6.1.2. VERVOERSBEWEGINGEN

Intensiteit en rijrichting

Ten behoeve van de sloop- en realisatiefase zullen aanvullende verkeersbewegingen plaatsvinden van en naar de planlocatie. De verkeersroute loopt vanaf de planlocatie van en naar de provinciale weg N223. Eenmaal aangekomen op de N223 gaat het verkeer op in het overige verkeer. De uitgangspunten zijn weergegeven in tabel 6.1. Voor een nadere uitsplitsing en toelichting van deze aantallen wordt verwezen naar bijlage 1.

Tabel 6.1: Overzicht vervoersbewegingen sloop- en realisatiefase

Wegverkeer	Frequentie	Voertuigen	Bewegingen	Opmerking
<i>Sloopfase</i>				
Licht verkeer	Jaar	55	110	Kengetallen soortgelijke projecten.
Middelzwaar verkeer	Jaar	0	0	Idem.
Zwaar verkeer	Jaar	15	30	Idem.
<i>Realisatiefase</i>				
Licht verkeer	Jaar	40	80	Idem.
Middelzwaar verkeer	Jaar	5	10	Idem.
Zwaar verkeer	Jaar	45	90	Idem.

Voor zowel het aankomende als vertrekkende verkeer is de verkeersroute hetzelfde. Deze is als één lijnbron gemodelleerd met verkeer in beide richtingen.

Het langzaam manoeuvreren van de vrachtwagens (achteruitrijen het bouwterrein op) is als separate lijnbron gemodelleerd in één richting met een stagnatie van 100% (worst-case). Zodra de vrachtwagens het bouwterrein hebben bereikt, wordt de motor uitgezet.

Uit het Centraal instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) volgt voor de route een maximale congestie van 0% (jaar 2021). Ten behoeve van de AERIUS-berekening is voor deze gehele route 2% aangehouden (worst-case).

Overige bronkenmerken

Het verkeer speelt slechts een kleine rol ten opzichte van de overige bronnen. Derhalve zijn de overige bronkenmerken (tunnelfactor, type hoogte ligging, weghoogte en afscherming) niet van belang.

6.2. BEOOGD GEBRUIK

6.2.1. WONINGEN

Omdat de nieuwe woningen geen gas zullen verstoken, stoten deze geen stikstof uit. Voor de bestaande woning is uitgegaan van de emissiewaarden voor een oudere, vrijstaande woning; 3,59 kg NO_x/jaar en 0,47 kg NH₃/jaar (bron: "emissiewaarden_aerius_def_versie_05_juli_2018.xlsx").

6.2.2. VERVOERSBEWEGINGEN

Intensiteit en rijrichting

De woningen hebben een verkeersaantrekkende werking. De verkeersroute is hetzelfde als die voor de sloop-en realisatiefase (zie § 6.1.2). De uitgangspunten zijn weergegeven in tabel 6.2.

Tabel 6.2: Overzicht vervoersbewegingen beoogd gebruik

Wegverkeer	Frequentie	Voertuigen	Bewegingen	Opmerking
Licht verkeer	Etmaal	6	12	Woon-werkverkeer
Licht verkeer	Maand	132	264	Boodschappen, uitgaan, familiebezoek, etc.

Zie voor uitgangspunten § 6.1.2.

7. CONCLUSIE

7.1. BINNENLANDSE GEBIEDEN

In tabel 7.1 worden de resultaten van de verschillende scenario's voor de binnenlandse gebieden samengevat. Indien sprake is van een toename aan stikstofdepositie op (bijna) overbelaste habitats (> 0,00 mol/ha/jaar) dan zijn vervolgacties benodigd. Op basis van het huidige beleid mag een plan pas worden gerealiseerd als geen sprake is van een toename aan stikstofdepositie.

Tabel 7.1: Samenvatting resultaten

Scenario	Totale emissie (kg/j)		Max. bijdrage (mol/ha/j)	Vervolgacties
	NO _x	NH ₃		
Sloop- en realisatiefase i.c.m. beoogd gebruik	40,3	1,0	0,00	N.v.t.

Uit de berekeningen middels AERIUS Calculator komt naar voren dat de netto depositie van het plan 0,00 mol/ha/jaar bedraagt. Derhalve kan worden geconcludeerd dat het plan geen stikstofdepositie veroorzaakt op nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden en dus niet leidt tot significante effecten. Verdere vervolgacties zijn niet noodzakelijk.

Opgemerkt wordt dat, ten behoeve van de aan te vragen omgevingsvergunning, de stikstofdepositie van het project separaat dient te worden vastgesteld. De insteek hiervoor is wezenlijk anders dan nu voor het beoogd plan is gebeurd. Ten behoeve van het project dienen onder andere alle onlosmakelijk verbonden elementen te worden beoordeeld. Veelal komt dit neer op het gehele locatie en dus niet alleen de uitbreiding. Hiernaast geldt voor projecten een andere referentiesituatie.

7.2. BUITENLANDSE GEBIEDEN

Gezien de afstand van de planlocatie tot de dichtstbijzijnde buitenlandse Natura 2000-gebieden (> 25 km) zijn deze niet relevant in het kader van de stikstofdepositie.

BILAGE 1

Overzicht gegevens
Realisatie- en sloopfase

Bron	Bouwjaar	Vermogen	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue- verbruik	Belasting	Emissie NOx (standaard)	Reductie brandstof	Reductie uitlaat	Emissie NOx (gereduceerd)	Emissie NH3
Bouwrijp maken											
Trekker	2014	50 kW	56 l/j	12 u/j	N.v.t.	30%	1,19 kg/j	0%	0%	1,19 kg/j	0,00 kg/j
Realisatie woningen											
Hoogwerker	2014	30 kW	68 l/j	47 u/j	N.v.t.	10%	1,59 kg/j	0%	0%	1,59 kg/j	0,00 kg/j
Betonmixer + pomp	2014	200 kW	165 l/j	5 u/j	10 l/j	60%	0,92 kg/j	0%	0%	0,92 kg/j	0,04 kg/j
Trilbalk	2014	2 kW	3 l/j	2 u/j	N.v.t.	80%	0,06 kg/j	0%	0%	0,06 kg/j	0,00 kg/j
Vlindermachine	2014	18 kW	9 l/j	2 u/j	N.v.t.	80%	0,19 kg/j	0%	0%	0,19 kg/j	0,00 kg/j
Heistelling	2000	200 kW	629 l/j	32 u/j	N.v.t.	30%	19,03 kg/j	0%	0%	19,03 kg/j	0,00 kg/j
Hijskraan (groot)	2014	300 kW	178 l/j	7 u/j	11 l/j	30%	1,00 kg/j	0%	0%	1,00 kg/j	0,04 kg/j
Heftruck	2014	100 kW	204 l/j	23 u/j	12 l/j	30%	1,21 kg/j	0%	0%	1,21 kg/j	0,05 kg/j
Terreinverharding											
Trekker	2014	50 kW	89 l/j	19 u/j	N.v.t.	30%	1,88 kg/j	0%	0%	1,88 kg/j	0,00 kg/j
Bestratingsmachine	2014	18 kW	15 l/j	7 u/j	N.v.t.	30%	0,33 kg/j	0%	0%	0,33 kg/j	0,00 kg/j
Slopen; Grondwerk											
Trekker	2014	50 kW	56 l/j	12 u/j	N.v.t.	30%	1,19 kg/j	0%	0%	1,19 kg/j	0,00 kg/j
Slopen/demonteren schuur											
Hoogwerker	2014	30 kW	92 l/j	64 u/j	N.v.t.	10%	2,17 kg/j	0%	0%	2,17 kg/j	0,00 kg/j
Hijskraan (groot)	2014	300 kW	229 l/j	9 u/j	14 l/j	30%	1,28 kg/j	0%	0%	1,28 kg/j	0,05 kg/j
Heftruck	2014	100 kW	265 l/j	30 u/j	16 l/j	30%	1,58 kg/j	0%	0%	1,58 kg/j	0,06 kg/j
Totaal Realisatiefase							27,39 kg/j			27,39 kg/j	0,14 kg/j
Totaal Sloopfase							6,22 kg/j			6,22 kg/j	0,12 kg/j

Overzicht gegevens
Realisatie- en sloopfase
Verkeer

Werkzaamheden	Aantallen	Licht	Middel	Zwaar
Bouwrijp maken	Voertuigen	5	0	5
Realisatie woningen	Voertuigen	35	0	5
Bouwafval	Voertuigen	0	0	15
Terreinverharding	Voertuigen	0	5	20
Slopen; Grondwerk	Voertuigen	5	0	5
Slopen/demonteren schuur	Voertuigen	50	0	5
Sloopafval	Voertuigen	0	0	5
Totaal realisatiefase	Voertuigen	40	5	45
	Bewegingen	80	10	90
Totaal sloopfase	Voertuigen	55	0	15
	Bewegingen	110	0	30

BILAGE 2

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

De heren J. en L. Noordam
Burgerdijkseweg 16,
2678 NZ De Lier

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

133501
Realisatiefase i.c.m. beoogd gebruik.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RRiGTdZmCmYg
08 januari 2024, 15:46
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase i.c.m. beoogd gebruik - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,0 kg/j	40,3 kg/j

Resultaten

Realisatiefase i.c.m. beoogd gebruik - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

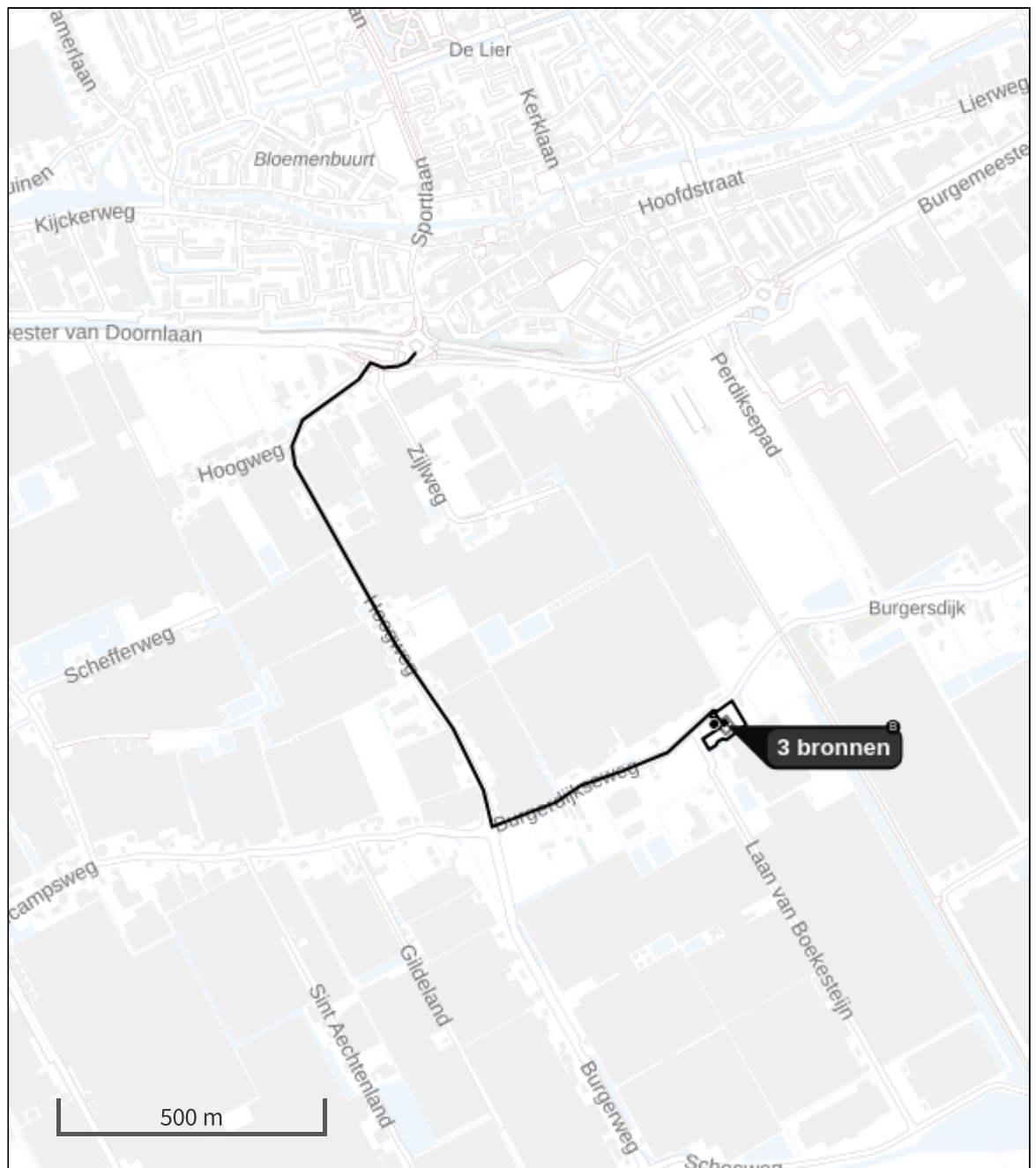
Realisatiefase i.c.m. beoogd gebruik (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃Emissie NO_x

1	Anders... Anders... Sloopfase	0,1 kg/j	6,2 kg/j
4	Anders... Anders... Realisatiefase	0,1 kg/j	27,4 kg/j
7	Wonen en Werken Woningen Woning (bestaand)	0,5 kg/j	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	3,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase i.c.m. beoogd gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase i.c.m. beoogd gebruik, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Sloofase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:77174,31 Y:442603,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer sloofase	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:76589,04 Y:442693,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 57,6 g/j
Lengte	1.651,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	110,0 /jaar			2,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar			2,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer laden/lossen sloofase	Links	Rechts	NO _x	4,0 g/j
Locatie	X:77150,83 Y:442615,41	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 g/j
Lengte	39,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,0 /jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	27,4 kg/j
Locatie	X:77185,17 Y:442603,57	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer realisatiefase		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:76589,04 Y:442693,65	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.651,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃	17,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar			2,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar			2,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /jaar			2,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer laden/lossen realisatiefase		Links	Rechts	NO _x	10,0 g/j
Locatie	X:77175,43 Y:442606,33	Type scherm	-	-	NO ₂	2,7 g/j
Lengte	32,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	45,0 /jaar			100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning (bestaand)	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:77152,42 Y:442606,92	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer woningen		Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:76589,04 Y:442693,65	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	1.651,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /etmaal			2,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	264,0 /maand			2,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>