

An aerial map of the Westland Greenport Horti Campus. The map shows several green, polygonal plots arranged in a fan-like pattern, separated by pink lines. A blue area, possibly a canal or water feature, runs along the left side of the plots. A semi-transparent grey text box is overlaid on the left side of the map.

Westland
Greenport Horti Campus Westland
Akoestisch onderzoek



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

Westland

Greenport HortiCampus

Akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

400418.19600.00

projectleider:

mw. I. de Feijter

auteur(s):

ing. P.J.P. Hommel

planstatus

datum:

1 - -2015

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder	6
3. Berekeningsuitgangspunten	9
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	9
4. Akoestisch onderzoek	13
4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen	13
5. Conclusie	15

Bijlagen:

- 1 Invoergegevens
- 2 Rekenresultaten contouren
- 3 Rekenresultaten fictieve praktijksituatie

Op de locatie tussen de Burgemeester Elsenweg (N213), Middel Broekweg (N466), Veilingroute (N222) en de Lange Broekweg te Naaldwijk is de realisatie van de Horticampus voorzien. Op de locatie van de Horticampus is onder andere een onderwijsinstelling voorzien. Onderwijsinstellingen zijn op basis van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidgevoelige functies. Volgens de Wgh dient voor geluidgevoelige functies akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden, als de geluidsgevoelige functie zich binnen de wettelijke geluidszone van een gezoneerde weg bevindt. In onderhavige situatie is hiervan sprake.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidhinder van de weg moet worden getoetst. De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} . Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Binnen de geluidszone van een weg dient de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De zonebreedte van wegen is afhankelijk van een binnen- of buitenstedelijke ligging en het aantal rijstroken en wordt gemeten uit de kant van de weg. De breedte van de geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

In deze situatie is sprake van een mogelijk geluidsbelaste situatie ten gevolge van het wegverkeer. De nieuwe geluidsgevoelige functie is gelegen binnen de geluidszone van de Burgemeester Elsenweg (N213), Middel Broekweg (N466), Veilingroute (N222), de Lange Broekweg en de nieuwe interne ontsluitingsweg. Akoestisch onderzoek is daarom noodzakelijk.

Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal. Op grond van artikel 1b, eerste lid van de Wgh kan bij de bepaling van geluidbelasting op de gevel van een onderwijsinstelling de avondperiode en de nachtperiode buiten beschouwing gelaten worden als deze functies in deze periode(n) niet in gebruik zijn. Aangezien de nieuwe functie een onderwijsinstelling betreft, is er in de nachtperiode geen sprake van activiteiten. Omdat er mogelijk wel sprake is van avondonderwijs, wordt in het akoestisch onderzoek de nachtperiode buiten beschouwing gelaten.

Artikel 110g Wgh

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. De hoogte van de correctie is geregeld in artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012) en bedraagt bij wegen met een maximumsnelheid lager dan 70 km/h 5 dB. Voor overige wegen geldt een correctie van minimaal 2 dB. Op 19 mei 2014 is in de Staatscourant een wetswijziging ten aanzien van artikel 3.4 geïntroduceerd. Deze wijziging verruimt de mogelijkheden voor de correctie afhankelijk van de hoogte van de geluidsbelasting. Deze wetswijziging heeft een tijdelijke aard en geldt tot 1 juli 2018. In dit indicatief akoestisch onderzoek, waarbij gerekend wordt op basis van geluidscontouren, is uitgegaan van een correctie van 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/u. Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/u of hoger is uitgegaan van een correctie van 2 dB. Bij een nadere studie (onderzoek aan de gevels) kan rekening worden gehouden met de specifieke aftrek zoals hierboven genoemd.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting op de gevels van een onderwijsinstelling binnen de wettelijke geluidszone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare waarde niet te boven gaan.

De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). De planlocatie ligt in buitenstedelijk gebied, waarvoor een maximale ontheffingswaarde van 53 dB geldt. De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de normen uit het Bouwbesluit. Hieraan wordt getoetst in het kader van de omgevingsvergunning voor bouwen.

2.3. Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder

De gemeente Westland heeft in februari 2011 beleid hogere grenswaarden vastgesteld. De hoofddoelstelling van het geluidbeleid is het zoveel mogelijk beperken en verminderen van het aantal geluidgehinderden. Het beleid beoogt twee hoofdzaken te regelen:

- Vertaling van het gemeentelijk milieubeleid naar het toepassingsgebied van de Wgh;
- Verduidelijken van voorwaarden en regels die voortvloeien uit de wet- en regelgeving.

In het algemeen geldt dat een hogere waarde slechts kan worden vastgesteld als maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of als ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het beleid behandelt verder alleen de voorwaarden voor het verlenen van ontheffingen ten behoeve van woningen. Voor andere geluidsgevoelige bestemmingen gelden andere wettelijke normen en is aanvullend gemeentelijk beleid niet nodig. Daarom wordt in dit onderzoek niet getoetst aan het beleid hogere grenswaarden.

3. Berekeningsuitgangspunten

9

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012. Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 2.61 van DGMR.

Verkeersgegevens

Verkeersintensiteit

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

- lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
- middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
- zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De verkeersintensiteiten van de omliggende wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Westland en geven de prognoses voor het jaar 2011 en 2030. Voor het akoestisch onderzoek zijn verkeersgegevens nodig voor het jaar 2027. In de prognoses voor het jaar 2030 is rekening gehouden met de ontwikkeling van de Horticulture. De verkeersgegevens van 2030 zijn daarom gehanteerd voor het jaar 2027. Voor het bepalen van de verkeersintensiteiten van 2016 is aangenomen dat de autonome verkeersgroei vanaf 2011 1% per jaar bedraagt. Voor het akoestisch onderzoek zijn weekdagintensiteiten noodzakelijk, deze zijn berekend door werkdagintensiteiten met de standaardfactor 0,93 te vermenigvuldigen. Alle verkeersintensiteiten zijn opgenomen in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten relevante wegvakken

		vk-model	2016	vk-model	2030	2030 excl	2030 incl
Burg. Elsenweg	Dijkweg - Middel Broekweg	17653	17.650	22.604	22.600	22.175	22.851
Burg. Elsenweg	Middel Broekweg - Lange Broekweg	28707	28.710	34.763	34.760	34.601	34.854
Burg. Elsenweg	Lange Broekweg - Piet Struijkweg	30072	30.070	36.321	36.320	36.161	36.414
Middel Broekweg	Tiendweg - Burg. Elsenweg	15993	15.990	21.357	21.360	21.360	21.360
Middel Broekweg	Burg. Elsenweg - Veilingroute	27707	27.710	26.145	26.150	25.565	26.495
Middel Broekweg	Veilingroute - Molenbroeklaan	16556	16.560	17.551	17.550	17.444	17.613
Veilingroute	Middel Broekweg - Zandheullaan	19549	19.550	21.107	21.100	20.409	21.508
Veilingroute	Zandheullaan - Jupiter	18636	18.640	21.107	21.100	20.409	21.508
Veilingroute	Jupiter - Zwethlaan	15551	15.550	23.189	23.190	21.755	24.036
Lange Broekweg	Burg. Elsenweg - Koningsveld	2646	2.650	3.106	3.110	3.110	3.110
Lange Broekweg	Koningsveld - Zandheullaan	2226	2.230	3.383	3.380	3.380	3.380
Lange Broekweg	uitrit naar rotonde Jupiter/N222	-	-	6.270	6.270	4.144	7.524
Verlengde Veilingroute		-	-	15.858	15.860	15.222	16.236

Naast verkeersintensiteiten is voor het akoestisch onderzoek de voertuig- en etmaalverdeling van belang. Deze gegevens zijn afkomstig van tellingen van de provincie Zuid-Holland op de N222 en zijn opgenomen in tabel 3.2.

Tabel 3.2 Voertuig- en etmaalverdeling

	Dag	avond	Nacht
Voertuigverdeling			
licht	81,13%	81,13%	81,13%
middelzwaar	10,86%	10,86%	10,86%
zwaar	8,01%	8,01%	8,01%
	Dag	avond	nacht
Periodeverdeling over het etmaal	6,43%	2,68%	1,51%

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is over het algemeen de wettelijke toegestane snelheid. De maximumsnelheid op de gezoneerde Burgemeester Elsenweg (N213) en de Veilingroute bedraagt 80 km/u, alleen ter hoogte van de kruispunten/rotonde geldt een maximumsnelheid van 50 km/u. Op de Middel Broekweg (N466) geldt een maximumsnelheid van 60 km/u. Voor de Lange Broekweg en de toekomstige interne ontsluitingsweg is uitgegaan van een maximumsnelheid van 50 km/u.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is. De Burg. Elsenweg en Veilingroute zijn uitgevoerd in Dunne Deklagen A (DDA). Voor de overige wegen en kruispunten/opstelvakken van de Burg. Elsenweg en Veilingroute wordt uitgegaan van dicht asfaltbeton (DAB).

Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. De standaard bodemfactor is 1. De harde gebieden zijn ingevoerd met een bodemfactor van 0. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Het model is ingekocht bij iDelft. Vervolgens zijn de voor de locatie relevante rijlijnen en andere omgevingskenmerken ingevoerd. In bijlage 1 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

Op de planlocatie wordt naast de Hort campus een demonstratiekwekerij mogelijk gemaakt. De exacte verdere invulling van het plangebied is nog niet exact bekend. Tevens is de vormgeving en het aantal bouwlagen onbekend. Op de plankaart van het bestemmingsplan is echter wel een bouwvlak opgenomen.

In het gebied ten noordoosten van de planlocatie is de uitbreiding van de Veiling reeds planologisch mogelijk gemaakt. Het te realiseren veilinggebouw zal een afschermende werking hebben van wegverkeerslawaaï van onder andere de Veilingroute (N222). Echter, een bestemmingsplan heeft geen realisatieplicht. Zodoende is er bij de berekeningen van het akoestisch onderzoek van uitgegaan dat de Hort campus gerealiseerd wordt zonder de uitbreiding van de Veiling, dit is een worstcasescenario. Tevens zijn binnen dit bestemmingsplan wegen mogelijk gemaakt, die tevens worden gebruikt voor de ontsluiting van de Hort campus. Het betreft de interne wegenstructuur ten behoeve van de ontsluiting

van de Hort campus en TPW Mars en de toeleidende wegen naar de rotonde Jupiter. Omdat deze wegen reeds planologisch mogelijk zijn, is toetsing aan de normen voor nieuwe wegaanleg niet aan de orde. Wel zijn deze wegen betrokken bij het bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van het plangebied.

Kruispuntcorrecties

Voor de kruispunten die voorzien zijn van een verkeersregelinstallatie is een kruispuntcorrectie toegepast. De kruisingen hebben een correctiefactor van 1.

Waarneempunten

Omdat de exacte invulling niet bekend is, zijn de geluidscontouren van omliggende wegen inzichtelijk gemaakt voor het beoogde bouwvlak. De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd binnen het plangebied voor de waarneemhoogten 7,5; 13,5 en 22,5 m. Dit komt respectievelijk overeen met de geluidscontouren van de 3^e, 5^e en 8^e bouwlaag. Deze uitgangspunten zijn worstcase omdat de maximale bouwhoogte vooralsnog bepaald is op 15m.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen

Door middel van een grid zijn geluidscontouren berekend als gevolg van het verkeer op de Burgemeester Elsenweg (N213), Middel Broekweg (N466), Veilingroute (N222), Lange Broekweg en de nieuwe interne ontsluitingsweg. Met behulp van deze contouren is onderzocht op welke afstand sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en op welke afstand de maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt overschreden. Gerekend is met een grid op een waarneemhoogte van 7,5; 13,5 en 22,5 meter. De waarneemhoogten 13,5 m en 22,5 m zijn maatgevend. In bijlage 2 zijn de geluidscontouren opgenomen. Op de plotjes staat bij periode Lden genoemd. Zoals eerder aangegeven is alleen voor de dag- en avondperiode gerekend. Hierna worden per weg de resultaten behandeld.

Contouren op maatgevende waarneemhoogte

Burgemeester Elsenweg (N213): De geluidscontour van 53 – 58 dB ligt over het bouwvlak op een maatgevende hoogte van 22,5 m. Hierdoor wordt in het westelijk deel van het bouwvlak de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde overschreden. Op de waarneemhoogtes 7,5 en 13,5 m is er wel sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde. Alleen op het zuidoostelijke deel van het bouwvlak wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. In het middengebied is wel sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde. Onder voorwaarden is het vaststellen van hogere waarden mogelijk.

Middel Broekweg (N466): In het noordelijk deel van het plangebied ligt de geluidsbelasting als gevolg van de Middel Broekweg hoger dan 53 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt derhalve overschreden. Alleen op het zuidelijk deel van het bouwvlak wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. In het middengebied is sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde. Onder voorwaarden is het vaststellen van hogere waarden mogelijk.

Veilingroute (N222): De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter plaatse van het bouwvlak niet overschreden op de maatgevende waarneemhoogte van 22,5m. Op de andere waarneemhoogtes is ook geen sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Lange Broekweg: Binnen het bouwvlak is geen sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Interne ontsluitingsweg: De voorkeursgrenswaarde wordt ten gevolge van deze weg overschreden. Op het zuidoostelijke deel van het bouwvlak ligt de 53-58 dB geluidscontour over het bouwvlak. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden, met uitzondering van een heel beperkte strook in het zuidoostelijk deel van het plangebied.

Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting

De geluidsbelasting op de gevel van de ontwikkeling kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Er is een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid is het beperken van de verkeersomvang, de snelheid of wijziging van de samenstelling van het verkeer. Deze maatregelen zijn alleen mogelijk als de functie van de wegen wordt gewijzigd. Dit stuit op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard. De omliggende wegen behoort tot de hoofdverkeerstructuur van het Westland. De functie als ontsluitingsweg dient ten behoeve van een goede bereikbaarheid te worden behouden.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een geluidsreducerende wegdekverharding. Daarbij dient bedacht te worden dat de Burg. Elsenweg en de Veilingroute reeds zijn geasfalteerd met dunne deklagen A. Dit is een geluidsreducerende deklaag. Op de Middel Broekweg is geen geluidsreducerende deklaag gerealiseerd. Aangezien hier veel kruispunten aanwezig zijn, zou het asfalt onderhevig zijn aan grote slijtages in verband met wringend verkeer. Verdere geluidsreducerende maatregelen aan de bron zijn daarom niet mogelijk.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidsafschermdende voorzieningen stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Vanuit het stedenbouwkundige principe dient de locatie goed zichtbaar te zijn vanaf de weg. Het realiseren van aanvullende geluidsschermen past niet in deze stedenbouwkundige structuur.

Geconcludeerd kan worden dat redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting op de gevel van het ontwikkeling ten gevolge van de omliggende wegen te reduceren. Daarnaast overschrijdt de geluidsbelasting de maximale ontheffingswaarde niet.

Uit de geluidscontouren blijkt dat ten gevolge van wegverkeer de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Burgemeester Elsenweg, de Middel Broekweg en de interne ontsluitingsweg in delen van het plangebied wordt overschreden. Een besluit hogere waarden is bij het realiseren van geluidsgevoelige functies in deze delen van het plangebied dan ook noodzakelijk.

Tevens wordt ten gevolge van de Burgemeester Elsenweg en de Middel Broekweg deels de maximale ontheffingswaarde overschreden. Het bouwen binnen deze contouren is alleen mogelijk als maatregelen worden getroffen om de geluidsbelasting te reduceren tot de maximale ontheffingswaarde of bij het toepassen van dove gevels (gevels zonder te openen delen).

In de praktijk zal de bebouwing zichzelf afschermen, waardoor ook geluidsluwe gevels zullen ontstaan, waar te openen delen wel mogelijk zijn. Een dergelijke fictieve praktijksituatie is weergegeven in bijlage 4. Ten gevolge van verkeer op de overige wegen is geen sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

In het kader van het bestemmingsplan dient een besluit hogere waarden te worden vastgesteld.



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Verkeersgegevens - 2016

Model: Horticultus-2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
BurgEls-50	Burgemeester Elsenweg - Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
BurgEls-50	Burgemeester Elsenweg - West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
BurgEls-50	Burgemeester Elsenweg - West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
BurgEls-50	Burgemeester Elsenweg - Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
BurgEls-80	Burgemeester Elsenweg - Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
BurgEls-80	Burgemeester Elsenweg - West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
BurgEls-80	Burgemeester Elsenweg - Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
BurgEls-80	Burgemeester Elsenweg - West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
LangeBroek	Lange Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
LangeBroek	Lange Broekweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
MiddelBrk	Middel Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
MiddelBrk	Middel Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Mid-Brk80	Middel Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
N222 roton		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
N222 50		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
N222 50		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
N222 roton		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
N222 50		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
N222		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
N222		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
N222		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
N222		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
N222		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75

Verkeersgegevens - 2016

Model: Horticultus-2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
BurgEls-50	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
BurgEls-50	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
BurgEls-50	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
BurgEls-50	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
BurgEls-80	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
BurgEls-80	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
BurgEls-80	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
BurgEls-80	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
LangeBroek	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
LangeBroek	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
MiddelBrk	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
MiddelBrk	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
Mid-Brk80	0	W0	80	--	--	--	80	80	80	--
N222 roton	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N222 50	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N222 50	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N222 roton	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
N222 50	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N222	0	W11	80	80	80	--	80	80	80	--
N222	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--
N222	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--
N222	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--
N222	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--
N222	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--
N222	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--

Verkeersgegevens - 2016

Model: Horticampus-2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)
BurgEls-50	50	50	50	--	50	50	50	--	15450,00	6,43
BurgEls-50	50	50	50	--	50	50	50	--	8210,00	6,43
BurgEls-50	50	50	50	--	50	50	50	--	13260,00	6,43
BurgEls-50	50	50	50	--	50	50	50	--	14830,00	6,43
BurgEls-80	80	80	80	--	80	80	80	--	17650,00	6,43
BurgEls-80	80	80	80	--	80	80	80	--	15240,00	6,43
BurgEls-80	80	80	80	--	80	80	80	--	9440,00	6,43
BurgEls-80	80	80	80	--	80	80	80	--	13260,00	6,43
LangeBroek	50	50	50	--	50	50	50	--	2650,00	6,43
LangeBroek	50	50	50	--	50	50	50	--	2230,00	6,43
MiddelBrk	60	60	60	--	60	60	60	--	16560,00	6,43
MiddelBrk	60	60	60	--	60	60	60	--	27700,00	6,43
Mid-Brk80	80	80	80	--	80	80	80	--	15990,00	6,43
N222 roton	50	50	50	--	50	50	50	--	9450,00	6,43
N222 50	50	50	50	--	50	50	50	--	7790,00	6,43
N222 50	50	50	50	--	50	50	50	--	7760,00	6,43
N222 roton	50	50	50	--	50	50	50	--	11530,00	6,43
N222 50	50	50	50	--	50	50	50	--	9180,00	6,43
N222	80	80	80	--	80	80	80	--	9180,00	6,43
N222	80	80	80	--	80	80	80	--	10370,00	6,43
N222	80	80	80	--	80	80	80	--	9450,00	6,43
N222	80	80	80	--	80	80	80	--	9180,00	6,43
N222	80	80	80	--	80	80	80	--	9450,00	6,43

Verkeersgegevens - 2016

Model: Horticampus-2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)
BurgEls-50	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
BurgEls-50	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
BurgEls-50	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
BurgEls-50	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
BurgEls-80	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
BurgEls-80	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
BurgEls-80	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
BurgEls-80	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
LangeBroek	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
LangeBroek	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
MiddelBrk	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
MiddelBrk	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
Mid-Brk80	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
N222 roton	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
N222 50	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
N222 50	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
N222 roton	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
N222 50	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
N222	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
N222	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
N222	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
N222	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
N222	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
N222	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
N222	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
N222	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
N222	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86

Verkeersgegevens - 2016

Model: Horticampus-2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
BurgEls-50	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	805,97	335,93
BurgEls-50	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	428,29	178,51
BurgEls-50	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	691,73	288,31
BurgEls-50	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	773,63	322,45
BurgEls-80	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	920,74	383,76
BurgEls-80	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	795,02	331,36
BurgEls-80	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	492,45	205,25
BurgEls-80	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	691,73	288,31
LangeBroek	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	138,24	57,62
LangeBroek	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	116,33	48,49
MiddelBrk	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	863,88	360,06
MiddelBrk	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	1445,01	602,28
Mid-Brk80	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	834,14	347,67
N222 roton	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	492,97	205,47
N222 50	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	406,38	169,38
N222 50	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	404,81	168,72
N222 roton	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	601,48	250,69
N222 50	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	478,89	199,60
N222	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	478,89	199,60
N222	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	540,97	225,47
N222	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	492,97	205,47
N222	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	478,89	199,60
N222	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	492,97	205,47

Verkeersgegevens - 2016

Model: Horticampus-2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
BurgEls-50	189,27	--	107,89	44,97	25,34	--	79,57	33,17	18,69	--
BurgEls-50	100,58	--	57,33	23,90	13,46	--	42,29	17,62	9,93	--
BurgEls-50	162,44	--	92,59	38,59	21,74	--	68,29	28,46	16,04	--
BurgEls-50	181,68	--	103,56	43,16	24,32	--	76,38	31,84	17,94	--
BurgEls-80	216,22	--	123,25	51,37	28,94	--	90,91	37,89	21,35	--
BurgEls-80	186,70	--	106,42	44,36	24,99	--	78,49	32,72	18,43	--
BurgEls-80	115,65	--	65,92	27,47	15,48	--	48,62	20,26	11,42	--
BurgEls-80	162,44	--	92,59	38,59	21,74	--	68,29	28,46	16,04	--
LangeBroek	32,46	--	18,50	7,71	4,35	--	13,65	5,69	3,21	--
LangeBroek	27,32	--	15,57	6,49	3,66	--	11,49	4,79	2,70	--
MiddelBrk	202,87	--	115,64	48,20	27,16	--	85,29	35,55	20,03	--
MiddelBrk	339,34	--	193,43	80,62	45,42	--	142,67	59,46	33,50	--
Mid-Brk80	195,89	--	111,66	46,54	26,22	--	82,36	34,33	19,34	--
N222 roton	115,77	--	65,99	27,50	15,50	--	48,67	20,29	11,43	--
N222 50	95,43	--	54,40	22,67	12,77	--	40,12	16,72	9,42	--
N222 50	95,06	--	54,19	22,59	12,73	--	39,97	16,66	9,39	--
N222 roton	141,25	--	80,51	33,56	18,91	--	59,38	24,75	13,95	--
N222 50	112,46	--	64,10	26,72	15,05	--	47,28	19,71	11,10	--
N222	112,46	--	64,10	26,72	15,05	--	47,28	19,71	11,10	--
N222	127,04	--	72,41	30,18	17,01	--	53,41	22,26	12,54	--
N222	115,77	--	65,99	27,50	15,50	--	48,67	20,29	11,43	--
N222	112,46	--	64,10	26,72	15,05	--	47,28	19,71	11,10	--
N222	115,77	--	65,99	27,50	15,50	--	48,67	20,29	11,43	--

Verkeersgegevens - 2016

Model: Horticampus-2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
BurgEls-50	88,26	95,81	103,19	106,67	111,22	108,02	101,39	93,58	84,46
BurgEls-50	85,51	93,06	100,45	103,92	108,47	105,28	98,65	90,83	81,71
BurgEls-50	87,60	95,14	102,53	106,00	110,55	107,36	100,73	92,92	83,80
BurgEls-50	88,08	95,63	103,01	106,49	111,04	107,84	101,22	93,40	84,28
BurgEls-80	86,26	95,79	101,14	108,17	113,33	109,49	102,64	91,99	82,46
BurgEls-80	85,62	95,15	100,50	107,53	112,69	108,85	102,00	91,36	81,82
BurgEls-80	83,54	93,07	98,42	105,45	110,61	106,77	99,92	89,28	79,74
BurgEls-80	85,02	94,54	99,90	106,92	112,09	108,25	101,40	90,75	81,22
LangeBroek	80,60	88,15	95,54	99,01	103,56	100,37	93,74	85,92	76,80
LangeBroek	79,85	87,40	94,79	98,26	102,81	99,62	92,99	85,17	76,05
MiddelBrk	88,31	96,62	103,15	108,10	112,86	109,39	102,67	93,59	84,51
MiddelBrk	90,55	98,85	105,39	110,33	115,10	111,63	104,90	95,82	86,75
Mid-Brk80	85,83	95,36	100,71	107,74	112,90	109,06	102,21	91,56	82,03
N222 roton	87,67	94,79	101,79	103,96	106,82	102,70	97,52	91,01	83,87
N222 50	86,83	93,95	100,95	103,12	105,98	101,86	96,68	90,17	83,03
N222 50	86,82	93,93	100,94	103,11	105,96	101,84	96,66	90,15	83,02
N222 roton	86,99	94,53	101,92	105,40	109,95	106,75	100,12	92,31	83,19
N222 50	87,55	94,66	101,67	103,84	106,69	102,57	97,39	90,88	83,75
N222	84,91	93,96	98,85	104,69	107,87	102,87	97,45	88,28	81,11
N222	85,44	94,49	99,38	105,22	108,40	103,40	97,98	88,81	81,64
N222	85,03	94,09	98,98	104,81	107,99	103,00	97,57	88,41	81,23
N222	84,91	93,96	98,85	104,69	107,87	102,87	97,45	88,28	81,11
N222	85,03	94,09	98,98	104,81	107,99	103,00	97,57	88,41	81,23

Verkeersgegevens - 2016

Model: Horticampus-2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
BurgEls-50	92,00	99,39	102,87	107,42	104,22	97,59	89,78	81,97	89,51
BurgEls-50	89,26	96,65	100,12	104,67	101,48	94,85	87,03	79,22	86,77
BurgEls-50	91,34	98,73	102,20	106,75	103,56	96,93	89,12	81,30	88,85
BurgEls-50	91,83	99,21	102,69	107,24	104,04	97,42	89,60	81,79	89,33
BurgEls-80	91,99	97,34	104,36	109,53	105,69	98,84	88,19	79,97	89,49
BurgEls-80	91,35	96,70	103,73	108,89	105,05	98,20	87,55	79,33	88,86
BurgEls-80	89,27	94,62	101,65	106,81	102,97	96,12	85,47	77,25	86,78
BurgEls-80	90,74	96,10	103,12	108,28	104,45	97,60	86,95	78,72	88,25
LangeBroek	84,35	91,74	95,21	99,76	96,57	89,94	82,12	74,31	81,86
LangeBroek	83,60	90,99	94,46	99,01	95,82	89,19	81,37	73,56	81,11
MiddelBrk	92,82	99,35	104,30	109,06	105,59	98,86	89,79	82,02	90,33
MiddelBrk	95,05	101,58	106,53	111,30	107,82	101,10	92,02	84,26	92,56
Mid-Brk80	91,56	96,91	103,94	109,10	105,26	98,41	87,76	79,54	89,06
N222 roton	90,99	97,99	100,16	103,02	98,89	93,71	87,21	81,38	88,49
N222 50	90,15	97,15	99,32	102,18	98,06	92,88	86,37	80,54	87,66
N222 50	90,13	97,14	99,31	102,16	98,04	92,86	86,35	80,52	87,64
N222 roton	90,73	98,12	101,59	106,15	102,95	96,32	88,51	80,70	88,24
N222 50	90,86	97,87	100,03	102,89	98,77	93,59	87,08	81,25	88,37
N222	90,16	95,05	100,88	104,07	99,07	93,65	84,48	78,62	87,67
N222	90,69	95,58	101,41	104,60	99,60	94,17	85,01	79,14	88,20
N222	90,29	95,18	101,01	104,19	99,20	93,77	84,61	78,74	87,79
N222	90,16	95,05	100,88	104,07	99,07	93,65	84,48	78,62	87,67
N222	90,29	95,18	101,01	104,19	99,20	93,77	84,61	78,74	87,79

Verkeersgegevens - 2016

Model: Horticampus-2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
BurgEls-50	96,90	100,37	104,93	101,73	95,10	87,29	--	--	--
BurgEls-50	94,15	97,63	102,18	98,98	92,36	84,54	--	--	--
BurgEls-50	96,24	99,71	104,26	101,07	94,44	86,62	--	--	--
BurgEls-50	96,72	100,20	104,75	101,55	94,92	87,11	--	--	--
BurgEls-80	94,85	101,87	107,04	103,20	96,35	85,70	--	--	--
BurgEls-80	94,21	101,24	106,40	102,56	95,71	85,06	--	--	--
BurgEls-80	92,13	99,15	104,32	100,48	93,63	82,98	--	--	--
BurgEls-80	93,61	100,63	105,79	101,96	95,11	84,46	--	--	--
LangeBroek	89,24	92,72	97,27	94,07	87,44	79,63	--	--	--
LangeBroek	88,49	91,97	96,52	93,32	86,70	78,88	--	--	--
MiddelBrk	96,86	101,81	106,57	103,10	96,37	87,30	--	--	--
MiddelBrk	99,09	104,04	108,81	105,33	98,61	89,53	--	--	--
Mid-Brk80	94,42	101,44	106,61	102,77	95,92	85,27	--	--	--
N222 roton	95,50	97,67	100,52	96,40	91,22	84,71	--	--	--
N222 50	94,66	96,83	99,69	95,56	90,38	83,88	--	--	--
N222 50	94,64	96,81	99,67	95,55	90,37	83,86	--	--	--
N222 roton	95,63	99,10	103,65	100,46	93,83	86,02	--	--	--
N222 50	95,37	97,54	100,40	96,28	91,10	84,59	--	--	--
N222	92,56	98,39	101,58	96,58	91,15	81,99	--	--	--
N222	93,09	98,92	102,11	97,11	91,68	82,52	--	--	--
N222	92,68	98,52	101,70	96,71	91,28	82,12	--	--	--
N222	92,56	98,39	101,58	96,58	91,15	81,99	--	--	--
N222	92,68	98,52	101,70	96,71	91,28	82,12	--	--	--

Verkeersgegevens - 2016

Model: Horticampus-2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
BurgEls-50	--	--	--	--	--
BurgEls-50	--	--	--	--	--
BurgEls-50	--	--	--	--	--
BurgEls-50	--	--	--	--	--
BurgEls-80	--	--	--	--	--
BurgEls-80	--	--	--	--	--
BurgEls-80	--	--	--	--	--
BurgEls-80	--	--	--	--	--
LangeBroek	--	--	--	--	--
LangeBroek	--	--	--	--	--
MiddelBrk	--	--	--	--	--
MiddelBrk	--	--	--	--	--
Mid-Brk80	--	--	--	--	--
N222 roton	--	--	--	--	--
N222 50	--	--	--	--	--
N222 50	--	--	--	--	--
N222 roton	--	--	--	--	--
N222 50	--	--	--	--	--
N222	--	--	--	--	--
N222	--	--	--	--	--
N222	--	--	--	--	--
N222	--	--	--	--	--
N222	--	--	--	--	--
N222	--	--	--	--	--

lijst van wegen

Model: Horticultus-2027 - nieuwe intensiteiten - 22,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
N222		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
N222		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
N222		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
N222		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
N222		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
N222 roton		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
N222 50		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
N222 50		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
N222 roton		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
N222 50		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
BurgEls-50	Burgemeester Elsenweg - Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
BurgEls-50	Burgemeester Elsenweg - West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
BurgEls-50	Burgemeester Elsenweg - West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
BurgEls-50	Burgemeester Elsenweg - Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
BurgEls-50	Burgemeester Elsenweg - Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
BurgEls-80	Burgemeester Elsenweg - Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
BurgEls-80	Burgemeester Elsenweg - West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
BurgEls-80	Burgemeester Elsenweg - Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
BurgEls-80	Burgemeester Elsenweg - West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
LangeBroek	Lange Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
LangeBroek aansl	Lange Broekweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Mid-Brk-80	Middel Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
MiddelBrk	Middel Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
MiddelBrk	Middel Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Interne we		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Interne we		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Interne we		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75

lijst van wegen

Model: Horticultus-2027 - nieuwe intensiteiten - 22,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
N222	0	W11	80	80	80	--	80	80	80	--
N222	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--
N222	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--
N222	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--
N222	0	W11	--	--	--	--	80	80	80	--
N222 roton	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N222 50	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N222 50	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
N222 roton	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
N222 50	0	W11	--	--	--	--	50	50	50	--
BurgEls-50	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
BurgEls-50	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
BurgEls-50	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
BurgEls-50	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
BurgEls-50	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--
BurgEls-80	0	W11	80	80	80	--	80	80	80	--
BurgEls-80	0	W11	80	80	80	--	80	80	80	--
BurgEls-80	0	W11	80	80	80	--	80	80	80	--
BurgEls-80	0	W11	80	80	80	--	80	80	80	--
LangeBroek	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
LangeBroek	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
aansl	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Mid-Brk-80	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
MiddelBrk	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
MiddelBrk	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
Interne we	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Interne we	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Interne we	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--

lijst van wegen

Model: Horticampus-2027 - nieuwe intensiteiten - 22,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)
N222	80	80	80	--	80	80	80	--	10710,00	6,43
N222	80	80	80	--	80	80	80	--	10800,00	6,43
N222	80	80	80	--	80	80	80	--	10800,00	6,43
N222	80	80	80	--	80	80	80	--	10710,00	6,43
N222	80	80	80	--	80	80	80	--	10800,00	6,43
N222 roton	50	50	50	--	50	50	50	--	10800,00	6,43
N222 50	50	50	50	--	50	50	50	--	12730,00	6,43
N222 50	50	50	50	--	50	50	50	--	11300,00	6,43
N222 roton	50	50	50	--	50	50	50	--	16220,00	6,43
N222 50	50	50	50	--	50	50	50	--	10710,00	6,43
BurgEls-50	50	50	50	--	50	50	50	--	17140,00	6,43
BurgEls-50	50	50	50	--	50	50	50	--	10890,00	6,43
BurgEls-50	50	50	50	--	50	50	50	--	17720,00	6,43
BurgEls-50	50	50	50	--	50	50	50	--	18700,00	6,43
BurgEls-50	50	50	50	--	50	50	50	--	17140,00	6,43
BurgEls-80	80	80	80	--	80	80	80	--	22850,00	6,43
BurgEls-80	80	80	80	--	80	80	80	--	17720,00	6,43
BurgEls-80	80	80	80	--	80	80	80	--	11970,00	6,43
BurgEls-80	80	80	80	--	80	80	80	--	17720,00	6,43
LangeBroek	50	50	50	--	50	50	50	--	3100,00	6,43
LangeBroek	50	50	50	--	50	50	50	--	3380,00	6,43
aansl	50	50	50	--	50	50	50	--	845,00	6,43
Mid-Brk-80	80	80	80	--	80	80	80	--	21360,00	6,43
MiddelBrk	60	60	60	--	60	60	60	--	17610,00	6,43
MiddelBrk	60	60	60	--	60	60	60	--	26490,00	6,43
Interne we	50	50	50	--	50	50	50	--	2540,00	6,43
Interne we	50	50	50	--	50	50	50	--	1330,00	6,43
Interne we	50	50	50	--	50	50	50	--	845,00	6,43

lijst van wegen

Model: Horticultus-2027 - nieuwe intensiteiten - 22,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)
N222	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
N222	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
N222	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
N222	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
N222	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
N222 roton	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
N222 50	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
N222 50	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
N222 roton	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
N222 50	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
BurgEls-50	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
BurgEls-50	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
BurgEls-50	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
BurgEls-50	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
BurgEls-50	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
BurgEls-80	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
BurgEls-80	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
BurgEls-80	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
BurgEls-80	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
BurgEls-80	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
LangeBroek	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
LangeBroek	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
LangeBroek	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
aansl	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
Mid-Brk-80	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
MiddelBrk	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
MiddelBrk	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
Interne we	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
Interne we	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86
Interne we	2,68	1,51	--	--	--	--	--	81,13	81,13	81,13	--	10,86

lijst van wegen

Model: Horticampus-2027 - nieuwe intensiteiten - 22,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
N222	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	558,70	232,87
N222	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	563,40	234,82
N222	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	563,40	234,82
N222	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	558,70	232,87
N222	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	563,40	234,82
N222 roton	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	563,40	234,82
N222 50	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	664,08	276,79
N222 50	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	589,48	245,69
N222 roton	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	846,14	352,67
N222 50	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	558,70	232,87
BurgEls-50	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	894,14	372,67
BurgEls-50	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	568,09	236,78
BurgEls-50	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	924,39	385,28
BurgEls-50	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	975,52	406,59
BurgEls-50	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	894,14	372,67
BurgEls-80	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	1192,01	496,82
BurgEls-80	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	924,39	385,28
BurgEls-80	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	624,43	260,26
BurgEls-80	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	924,39	385,28
LangeBroek	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	161,72	67,40
LangeBroek	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	176,32	73,49
aansl	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	44,08	18,37
Mid-Brk-80	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	1114,28	464,43
MiddelBrk	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	918,65	382,89
MiddelBrk	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	1381,89	575,97
Interne we	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	132,50	55,23
Interne we	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	69,38	28,92
Interne we	10,86	10,86	--	8,01	8,01	8,01	--	--	--	--	--	44,08	18,37

lijst van wegen

Model: Horticampus-2027 - nieuwe intensiteiten - 22,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
N222	131,20	--	74,79	31,17	17,56	--	55,16	22,99	12,95	--
N222	132,31	--	75,42	31,43	17,71	--	55,62	23,18	13,06	--
N222	132,31	--	75,42	31,43	17,71	--	55,62	23,18	13,06	--
N222	131,20	--	74,79	31,17	17,56	--	55,16	22,99	12,95	--
N222	132,31	--	75,42	31,43	17,71	--	55,62	23,18	13,06	--
N222 roton	132,31	--	75,42	31,43	17,71	--	55,62	23,18	13,06	--
N222 50	155,95	--	88,89	37,05	20,88	--	65,56	27,33	15,40	--
N222 50	138,43	--	78,91	32,89	18,53	--	58,20	24,26	13,67	--
N222 roton	198,71	--	113,26	47,21	26,60	--	83,54	34,82	19,62	--
N222 50	131,20	--	74,79	31,17	17,56	--	55,16	22,99	12,95	--
BurgEls-50	209,98	--	119,69	49,89	28,11	--	88,28	36,79	20,73	--
BurgEls-50	133,41	--	76,04	31,70	17,86	--	56,09	23,38	13,17	--
BurgEls-50	217,08	--	123,74	51,57	29,06	--	91,27	38,04	21,43	--
BurgEls-50	229,09	--	130,58	54,43	30,67	--	96,31	40,14	22,62	--
BurgEls-50	209,98	--	119,69	49,89	28,11	--	88,28	36,79	20,73	--
BurgEls-80	279,93	--	159,56	66,50	37,47	--	117,69	49,05	27,64	--
BurgEls-80	217,08	--	123,74	51,57	29,06	--	91,27	38,04	21,43	--
BurgEls-80	146,64	--	83,59	34,84	19,63	--	61,65	25,70	14,48	--
BurgEls-80	217,08	--	123,74	51,57	29,06	--	91,27	38,04	21,43	--
LangeBroek	37,98	--	21,65	9,02	5,08	--	15,97	6,65	3,75	--
LangeBroek aansl	41,41	--	23,60	9,84	5,54	--	17,41	7,26	4,09	--
	10,35	--	5,90	2,46	1,39	--	4,35	1,81	1,02	--
Mid-Brk-80	261,67	--	149,16	62,17	35,03	--	110,01	45,85	25,84	--
MiddelBrk	215,73	--	122,97	51,25	28,88	--	90,70	37,80	21,30	--
MiddelBrk	324,52	--	184,98	77,10	43,44	--	136,43	56,87	32,04	--
Interne we	31,12	--	17,74	7,39	4,17	--	13,08	5,45	3,07	--
Interne we	16,29	--	9,29	3,87	2,18	--	6,85	2,86	1,61	--
Interne we	10,35	--	5,90	2,46	1,39	--	4,35	1,81	1,02	--

lijst van wegen

Model: Horticampus-2027 - nieuwe intensiteiten - 22,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
N222	85,58	94,63	99,52	105,36	108,54	103,54	98,12	88,95	81,78
N222	85,61	94,67	99,56	105,39	108,57	103,58	98,15	88,99	81,81
N222	85,61	94,67	99,56	105,39	108,57	103,58	98,15	88,99	81,81
N222	85,58	94,63	99,52	105,36	108,54	103,54	98,12	88,95	81,78
N222	85,61	94,67	99,56	105,39	108,57	103,58	98,15	88,99	81,81
N222 roton	88,25	95,37	102,37	104,54	107,40	103,28	98,10	91,59	84,45
N222 50	88,97	96,08	103,09	105,26	108,11	103,99	98,81	92,30	85,17
N222 50	88,45	95,56	102,57	104,74	107,59	103,47	98,29	91,78	84,65
N222 roton	88,47	96,02	103,40	106,88	111,43	108,23	101,61	93,79	84,67
N222 50	88,22	95,33	102,34	104,51	107,36	103,24	98,06	91,55	84,42
BurgEls-50	88,71	96,26	103,64	107,12	111,67	108,47	101,84	94,03	84,91
BurgEls-50	86,74	94,29	101,67	105,15	109,70	106,50	99,88	92,06	82,94
BurgEls-50	88,86	96,40	103,79	107,26	111,81	108,62	101,99	94,18	85,05
BurgEls-50	89,09	96,63	104,02	107,50	112,05	108,85	102,22	94,41	85,29
BurgEls-50	90,26	97,37	104,38	106,55	109,40	105,28	100,10	93,59	86,46
BurgEls-80	88,87	97,92	102,81	108,65	111,83	106,83	101,41	92,24	85,07
BurgEls-80	87,76	96,82	101,71	107,54	110,73	105,73	100,30	91,14	83,96
BurgEls-80	86,06	95,11	100,00	105,84	109,02	104,03	98,60	89,44	82,26
BurgEls-80	87,76	96,82	101,71	107,54	110,73	105,73	100,30	91,14	83,96
LangeBroek	81,28	88,83	96,22	99,69	104,24	101,05	94,42	86,60	77,48
LangeBroek aansl	81,66	89,20	96,59	100,07	104,62	101,42	94,79	86,98	77,86
Mid-Brk-80	75,64	83,18	90,57	94,05	98,60	95,40	88,77	80,96	71,84
MiddelBrk	87,09	96,61	101,97	108,99	114,16	110,32	103,47	92,82	83,29
MiddelBrk	88,58	96,89	103,42	108,37	113,13	109,66	102,93	93,86	84,78
MiddelBrk	90,35	98,66	105,19	110,14	114,90	111,43	104,71	95,63	86,55
Interne we	80,42	87,96	95,35	98,83	103,38	100,18	93,55	85,74	76,62
Interne we	77,61	85,15	92,54	96,02	100,57	97,37	90,74	82,93	73,81
Interne we	75,64	83,18	90,57	94,05	98,60	95,40	88,77	80,96	71,84

lijst van wegen

Model: Horticampus-2027 - nieuwe intensiteiten - 22,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
N222	90,83	95,72	101,55	104,74	99,74	94,32	85,15	79,28	88,34
N222	90,87	95,76	101,59	104,77	99,78	94,35	85,19	79,32	88,37
N222	90,87	95,76	101,59	104,77	99,78	94,35	85,19	79,32	88,37
N222	90,83	95,72	101,55	104,74	99,74	94,32	85,15	79,28	88,34
N222	90,87	95,76	101,59	104,77	99,78	94,35	85,19	79,32	88,37
N222 roton	91,57	98,57	100,74	103,60	99,47	94,29	87,79	81,96	89,07
N222 50	92,28	99,29	101,45	104,31	100,19	95,01	88,50	82,67	89,79
N222 50	91,76	98,77	100,94	103,79	99,67	94,49	87,98	82,16	89,27
N222 roton	92,22	99,60	103,08	107,63	104,43	97,80	89,99	82,18	89,72
N222 50	91,53	98,54	100,70	103,56	99,44	94,26	87,75	81,92	89,04
BurgEls-50	92,46	99,84	103,32	107,87	104,67	98,04	90,23	82,42	89,96
BurgEls-50	90,49	97,87	101,35	105,90	102,70	96,07	88,26	80,45	87,99
BurgEls-50	92,60	99,99	103,46	108,01	104,82	98,19	90,38	82,56	90,11
BurgEls-50	92,83	100,22	103,69	108,25	105,05	98,42	90,61	82,80	90,34
BurgEls-50	93,57	100,58	102,75	105,60	101,48	96,30	89,79	83,97	91,08
BurgEls-80	94,12	99,01	104,85	108,03	103,03	97,61	88,44	82,58	91,63
BurgEls-80	93,02	97,91	103,74	106,92	101,93	96,50	87,34	81,47	90,53
BurgEls-80	91,31	96,20	102,04	105,22	100,22	94,80	85,63	79,77	88,82
BurgEls-80	93,02	97,91	103,74	106,92	101,93	96,50	87,34	81,47	90,53
LangeBroek	85,03	92,42	95,89	100,44	97,25	90,62	82,80	74,99	82,54
LangeBroek aansl	85,40	92,79	96,27	100,82	97,62	90,99	83,18	75,37	82,91
Mid-Brk-80	79,38	86,77	90,24	94,80	91,60	84,97	77,16	69,35	76,89
MiddelBrk	92,81	98,17	105,19	110,36	106,52	99,67	89,02	80,80	90,32
MiddelBrk	93,09	99,62	104,56	109,33	105,86	99,13	90,05	82,29	90,59
MiddelBrk	94,86	101,39	106,34	111,10	107,63	100,91	91,83	84,06	92,37
Interne we	84,16	91,55	95,02	99,58	96,38	89,75	81,94	74,13	81,67
Interne we	81,35	88,74	92,21	96,77	93,57	86,94	79,13	71,32	78,86
Interne we	79,38	86,77	90,24	94,80	91,60	84,97	77,16	69,35	76,89

lijst van wegen

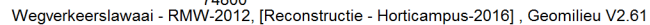
Model: Horticultus-2027 - nieuwe intensiteiten - 22,5 m
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

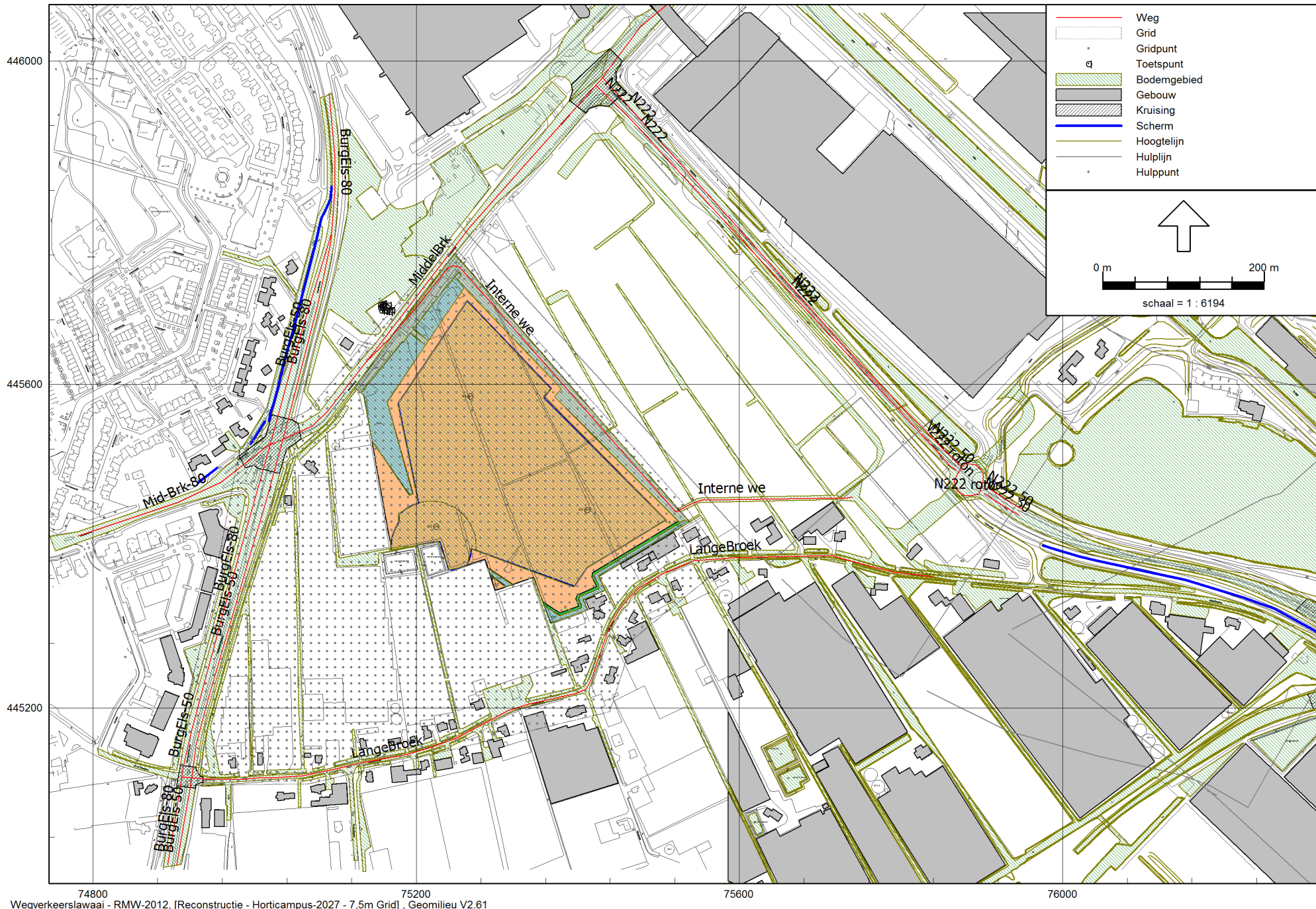
Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
N222	93,23	99,06	102,25	97,25	91,82	82,66	--	--	--
N222	93,26	99,10	102,28	97,29	91,86	82,70	--	--	--
N222	93,26	99,10	102,28	97,29	91,86	82,70	--	--	--
N222	93,23	99,06	102,25	97,25	91,82	82,66	--	--	--
N222	93,26	99,10	102,28	97,29	91,86	82,70	--	--	--
N222 roton	96,08	98,25	101,10	96,98	91,80	85,29	--	--	--
N222 50	96,79	98,96	101,82	97,70	92,52	86,01	--	--	--
N222 50	96,28	98,45	101,30	97,18	92,00	85,49	--	--	--
N222 roton	97,11	100,58	105,14	101,94	95,31	87,50	--	--	--
N222 50	96,04	98,21	101,07	96,95	91,77	85,26	--	--	--
BurgEls-50	97,35	100,82	105,38	102,18	95,55	87,74	--	--	--
BurgEls-50	95,38	98,85	103,41	100,21	93,58	85,77	--	--	--
BurgEls-50	97,50	100,97	105,52	102,33	95,70	87,88	--	--	--
BurgEls-50	97,73	101,20	105,75	102,56	95,93	88,12	--	--	--
BurgEls-50	98,09	100,26	103,11	98,99	93,81	87,30	--	--	--
BurgEls-80	96,52	102,35	105,54	100,54	95,11	85,95	--	--	--
BurgEls-80	95,41	101,25	104,43	99,44	94,01	84,85	--	--	--
BurgEls-80	93,71	99,55	102,73	97,73	92,31	83,14	--	--	--
BurgEls-80	95,41	101,25	104,43	99,44	94,01	84,85	--	--	--
LangeBroek	89,92	93,40	97,95	94,75	88,13	80,31	--	--	--
LangeBroek aansl	90,30	93,77	98,33	95,13	88,50	80,69	--	--	--
Mid-Brk-80	84,28	87,75	92,30	89,11	82,48	74,67	--	--	--
Mid-Brk-80	95,68	102,70	107,86	104,03	97,18	86,53	--	--	--
MiddelBrk	97,13	102,07	106,84	103,37	96,64	87,56	--	--	--
MiddelBrk	98,90	103,85	108,61	105,14	98,41	89,34	--	--	--
Interne we	89,06	92,53	97,08	93,89	87,26	79,45	--	--	--
Interne we	86,25	89,72	94,27	91,08	84,45	76,64	--	--	--
Interne we	84,28	87,75	92,30	89,11	82,48	74,67	--	--	--

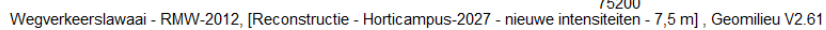
lijst van wegen

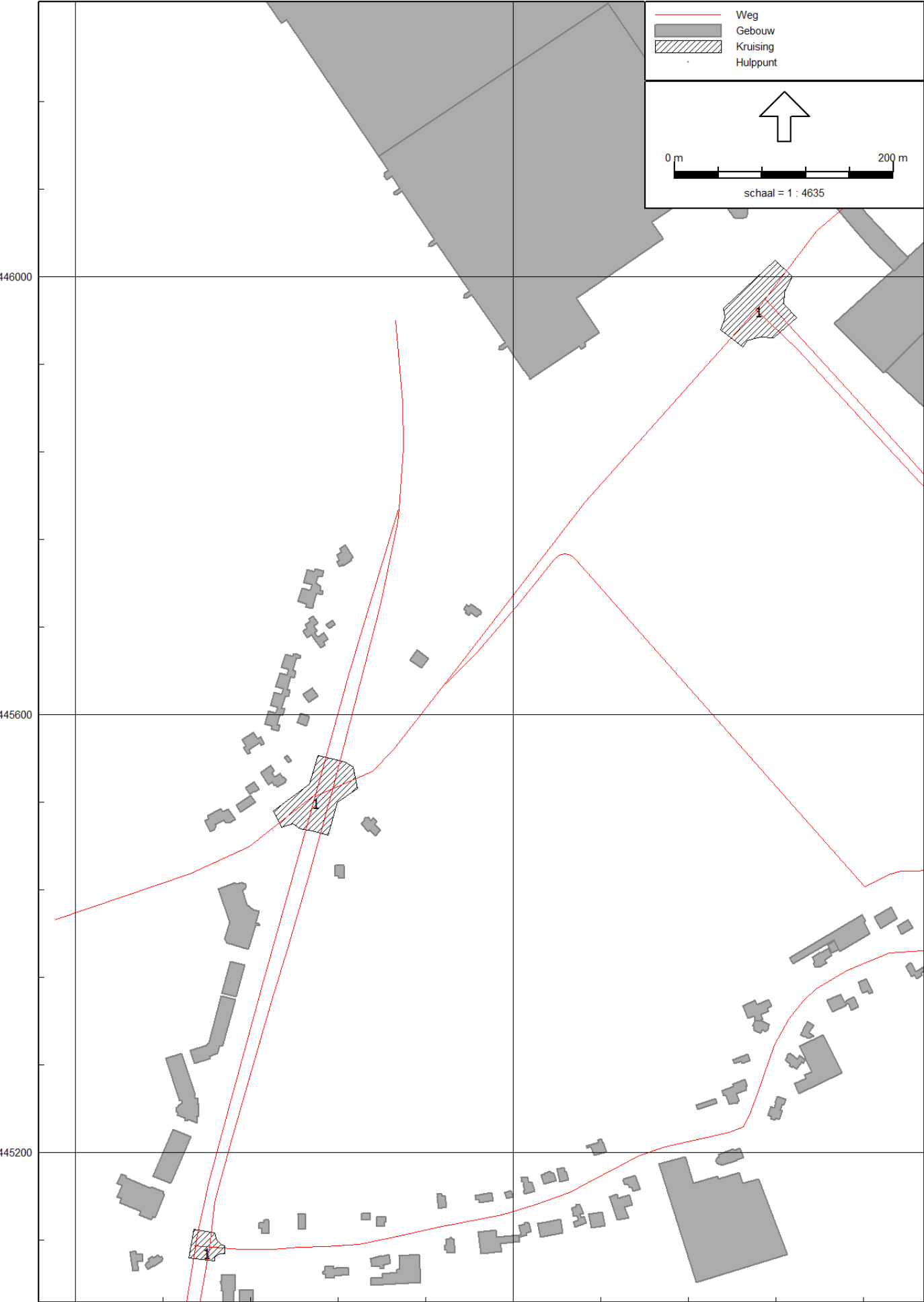
Model: Horticampus-2027 - nieuwe intensiteiten - 22,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

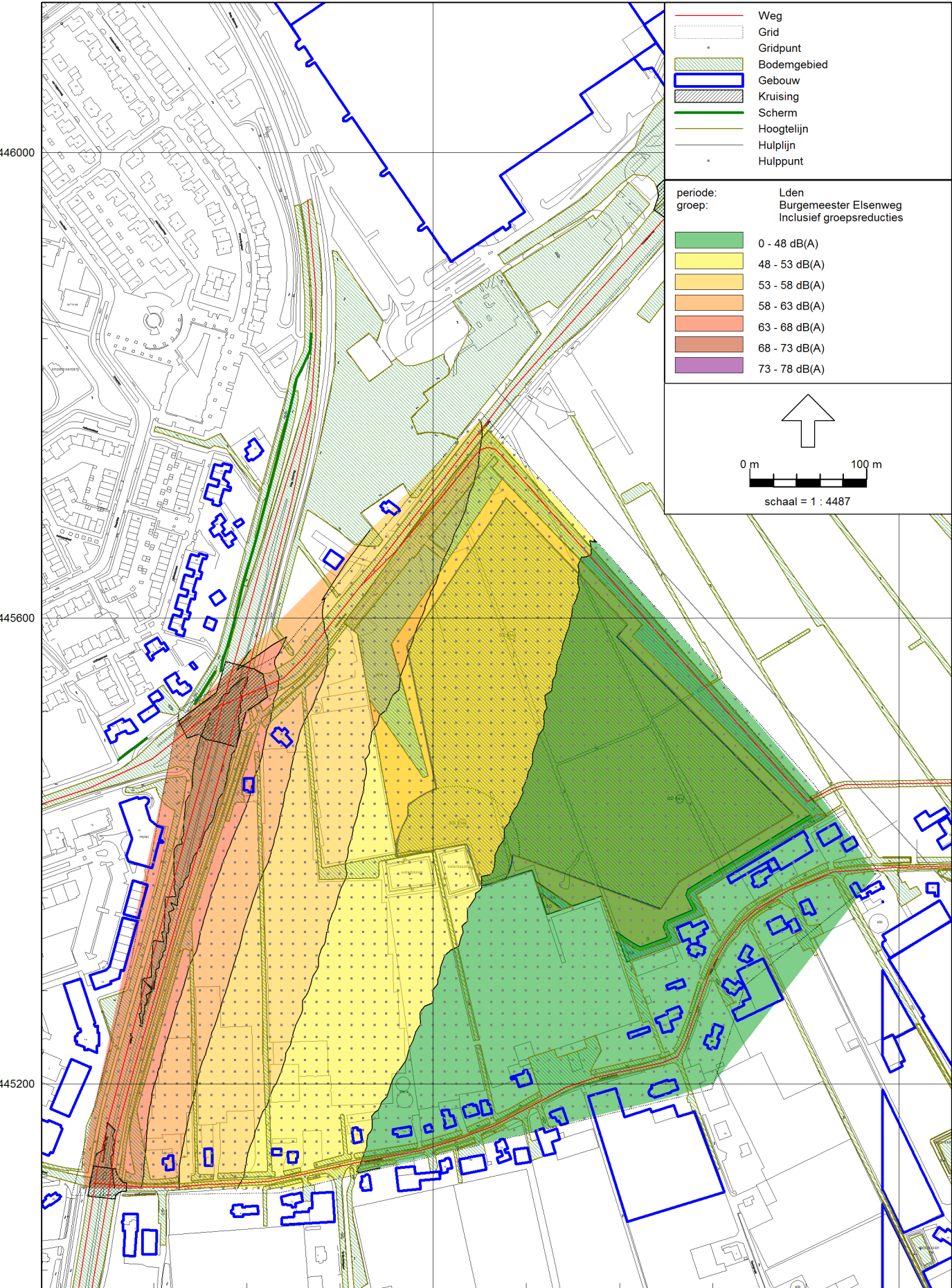
Naam	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
N222	--	--	--	--	--
N222	--	--	--	--	--
N222	--	--	--	--	--
N222	--	--	--	--	--
N222	--	--	--	--	--
N222 roton	--	--	--	--	--
N222 50	--	--	--	--	--
N222 50	--	--	--	--	--
N222 roton	--	--	--	--	--
N222 50	--	--	--	--	--
BurgEls-50	--	--	--	--	--
BurgEls-50	--	--	--	--	--
BurgEls-50	--	--	--	--	--
BurgEls-50	--	--	--	--	--
BurgEls-50	--	--	--	--	--
BurgEls-80	--	--	--	--	--
BurgEls-80	--	--	--	--	--
BurgEls-80	--	--	--	--	--
BurgEls-80	--	--	--	--	--
LangeBroek	--	--	--	--	--
LangeBroek	--	--	--	--	--
aansl	--	--	--	--	--
Mid-Brk-80	--	--	--	--	--
MiddelBrk	--	--	--	--	--
MiddelBrk	--	--	--	--	--
Interne we	--	--	--	--	--
Interne we	--	--	--	--	--
Interne we	--	--	--	--	--

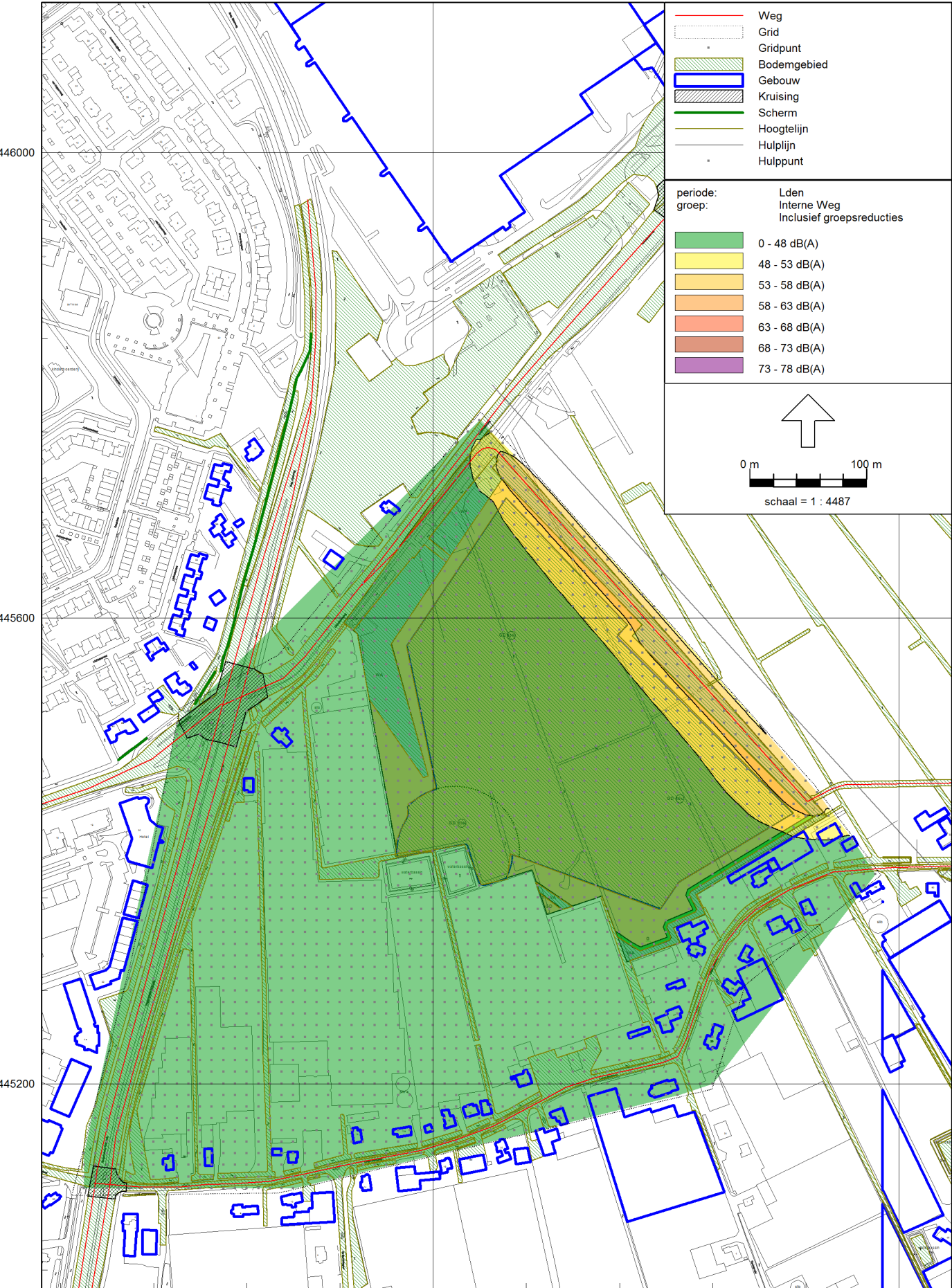


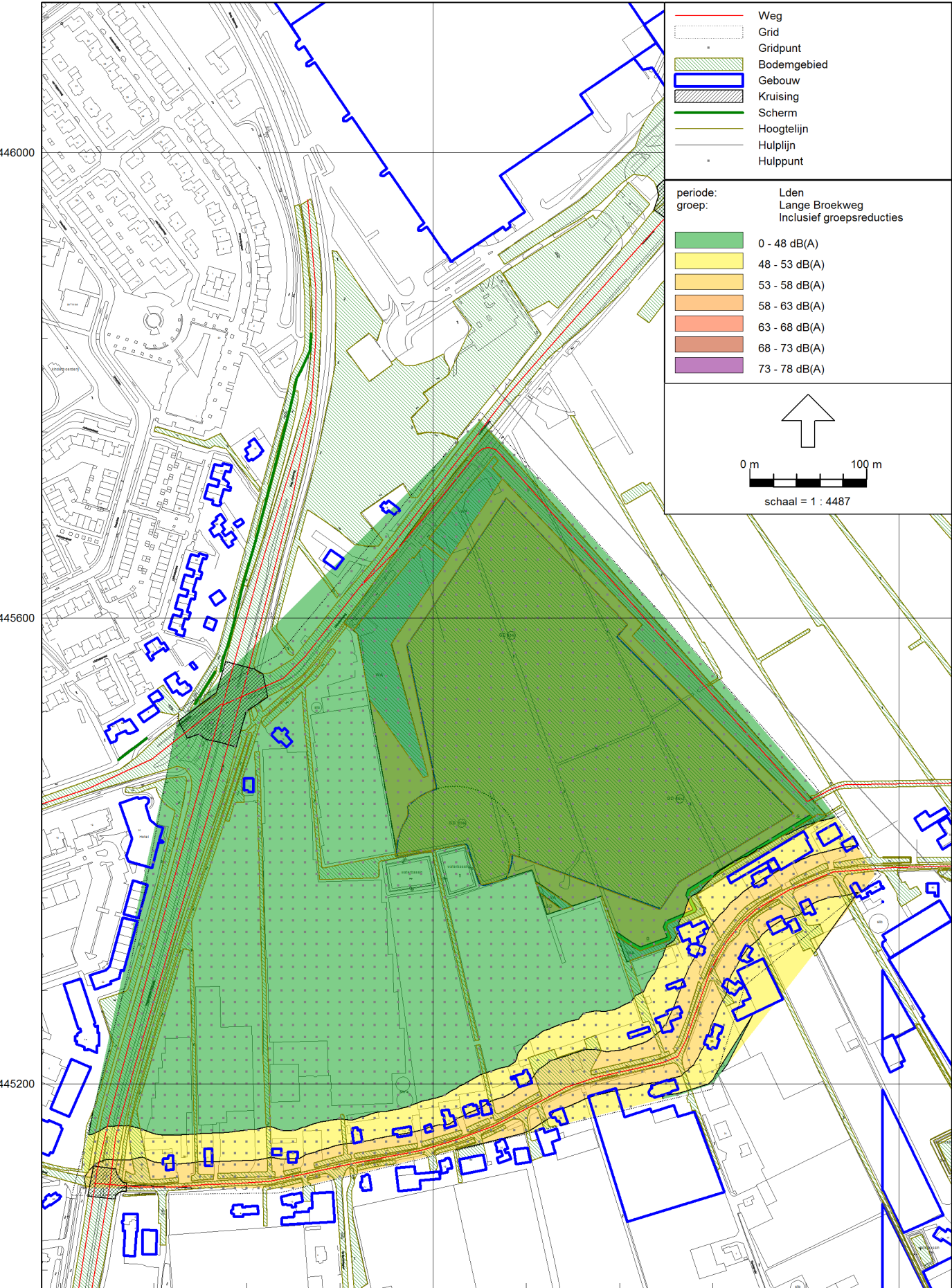


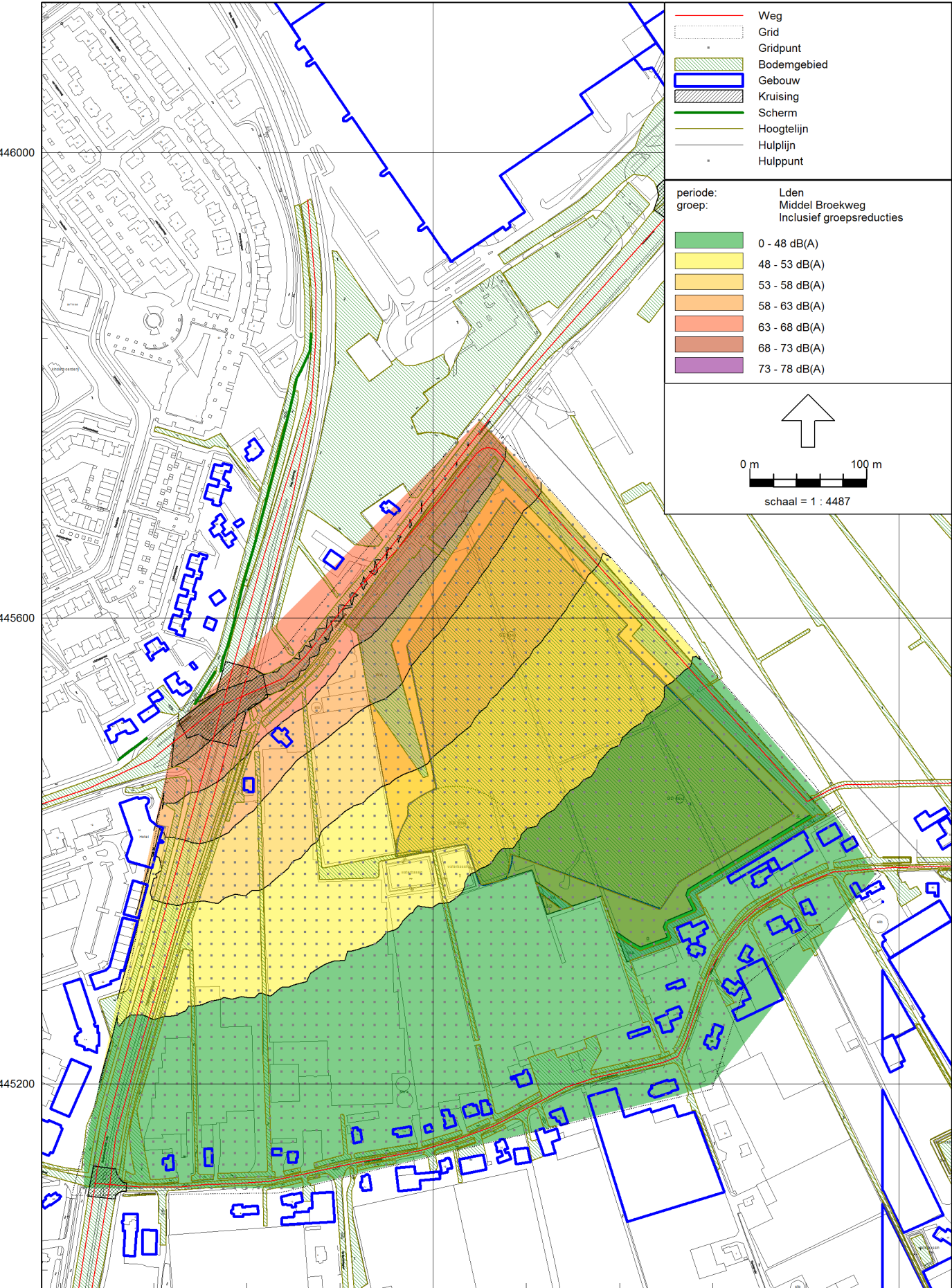


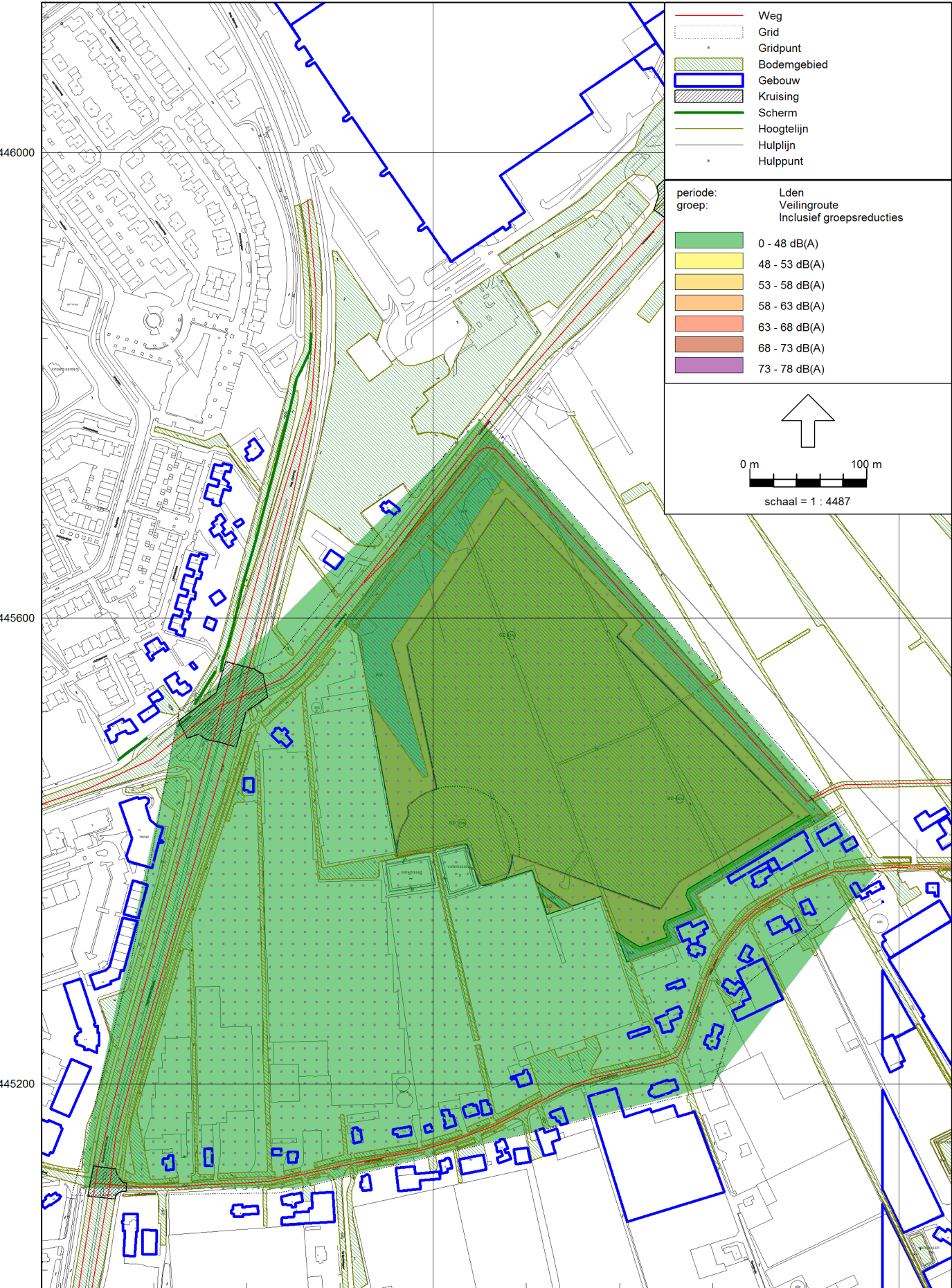


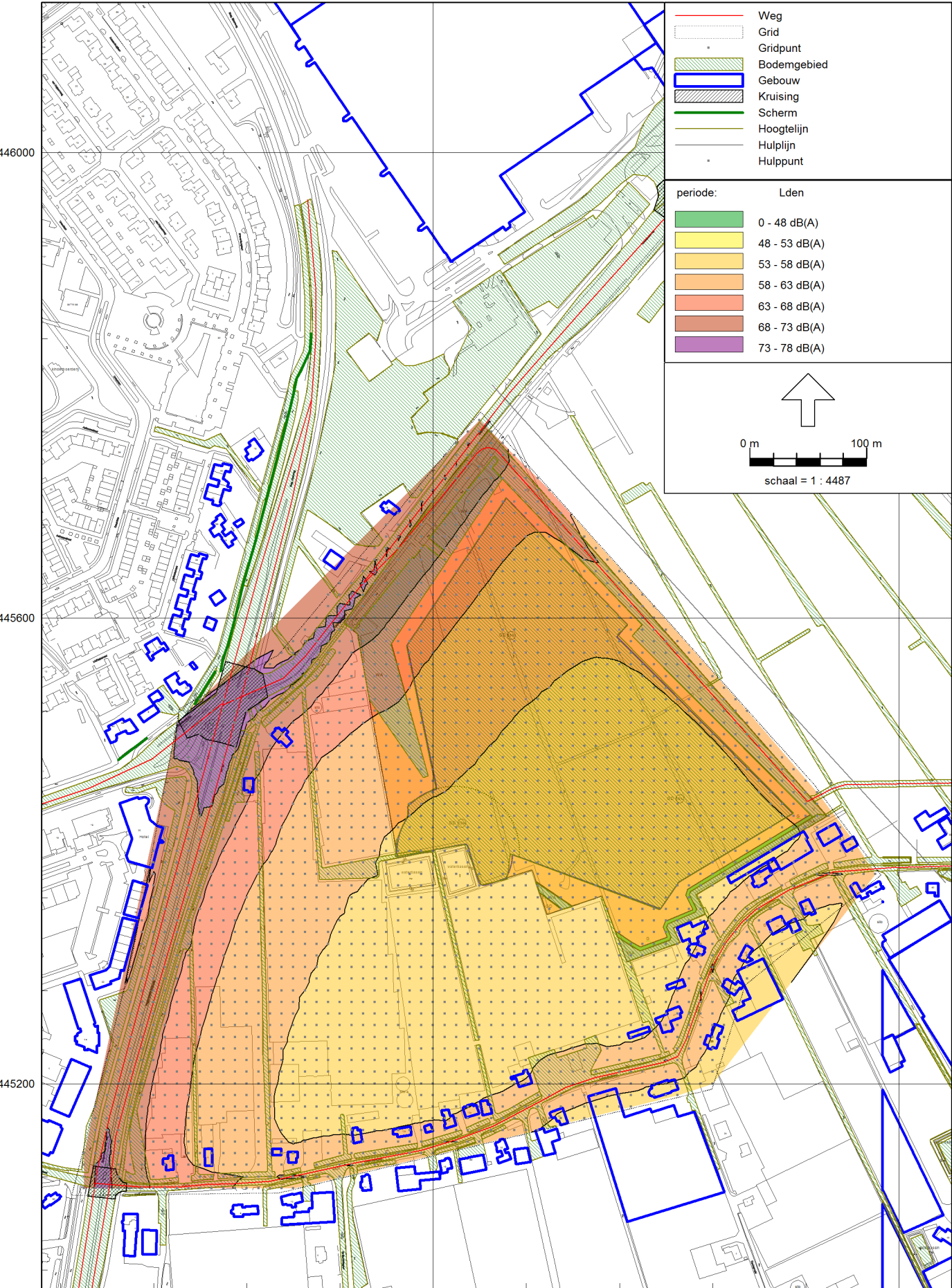


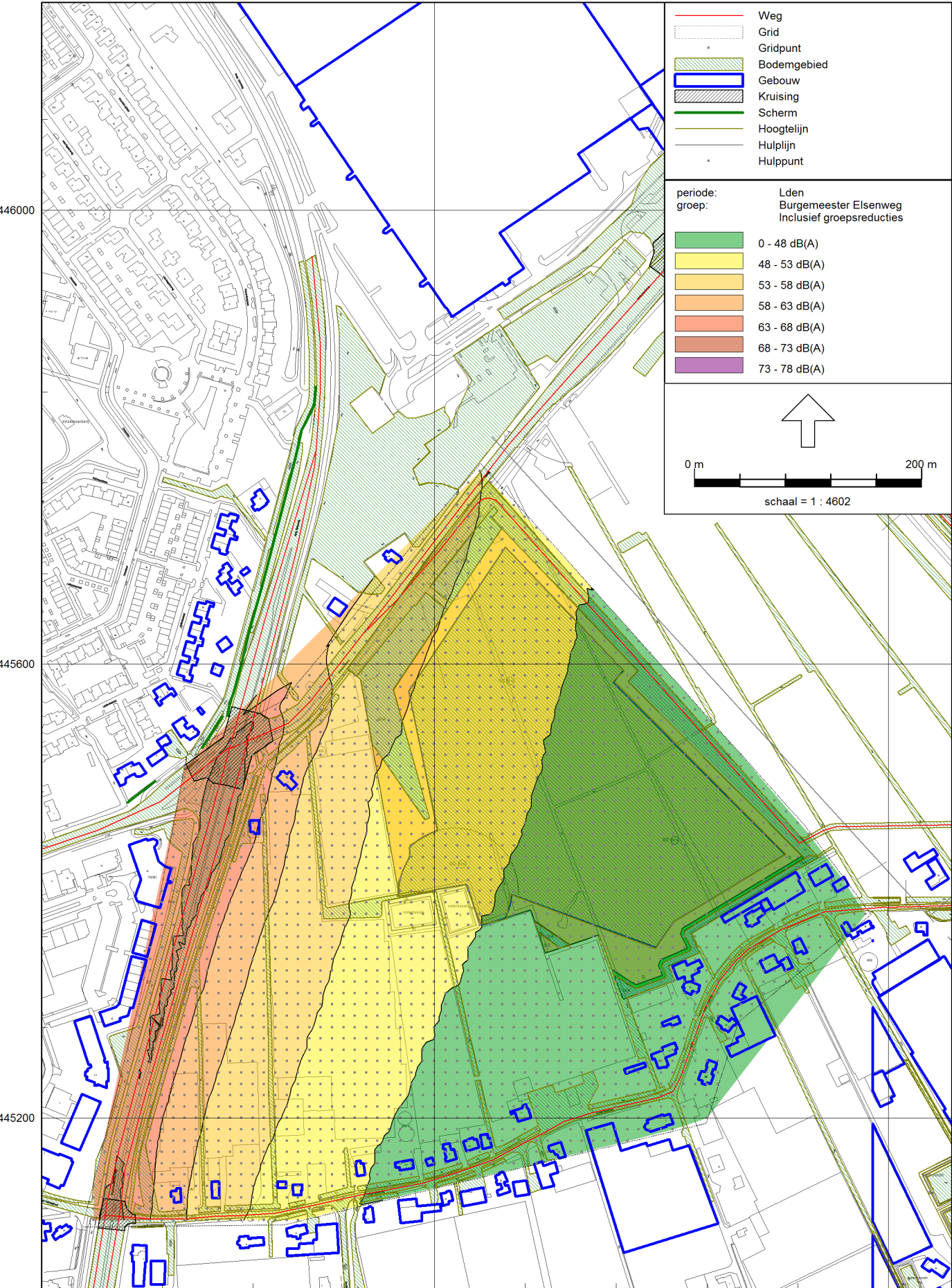


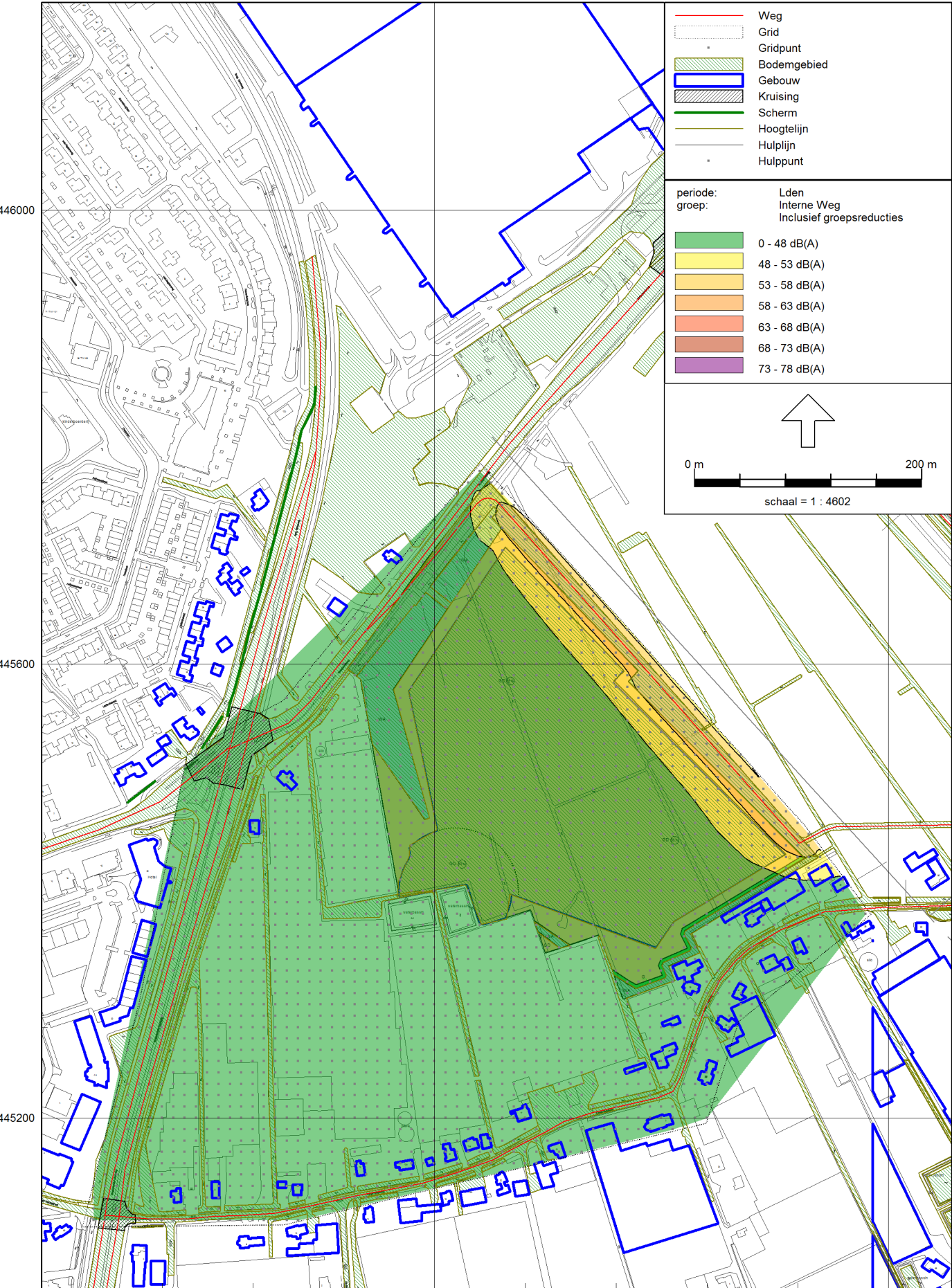


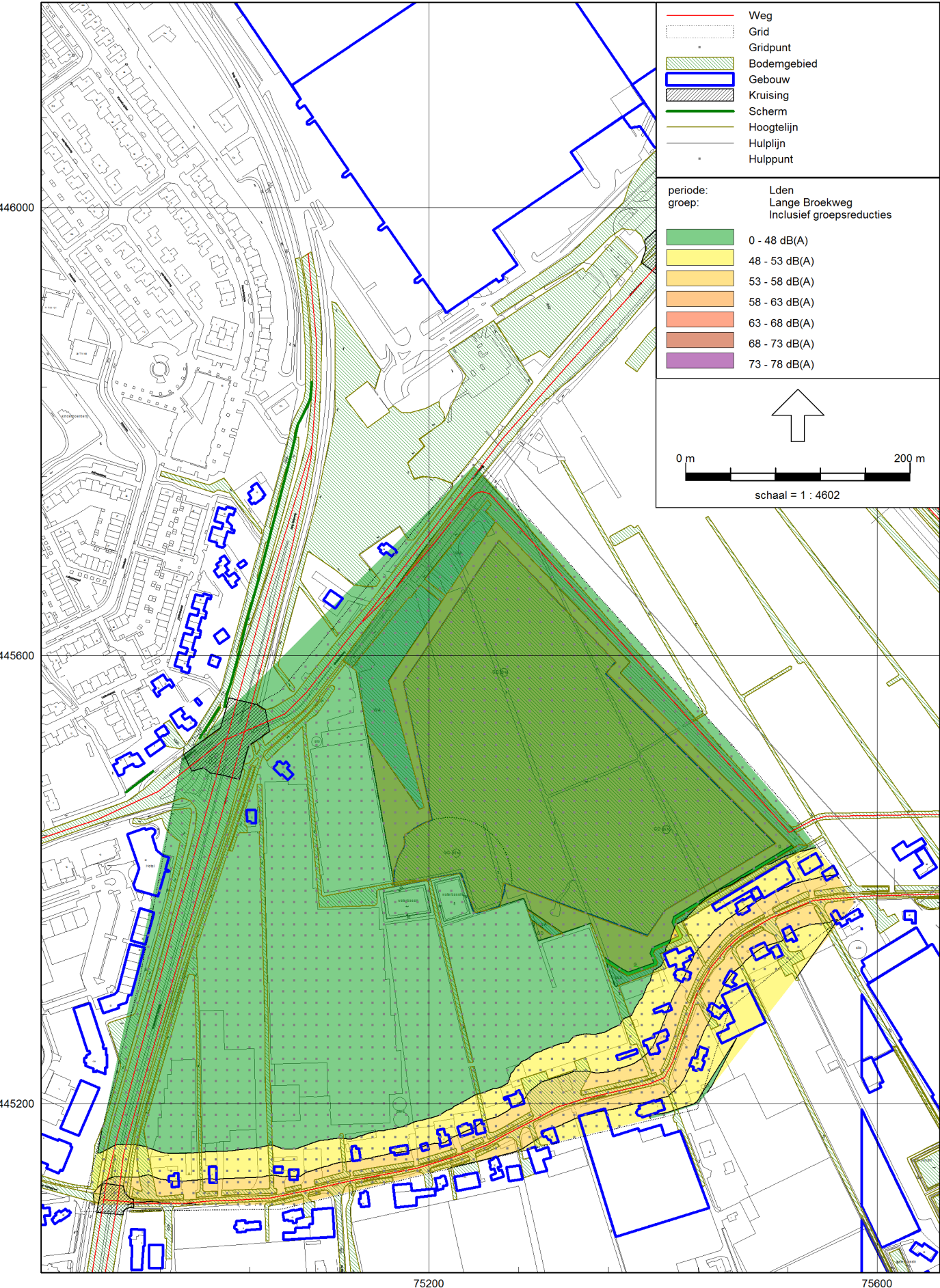


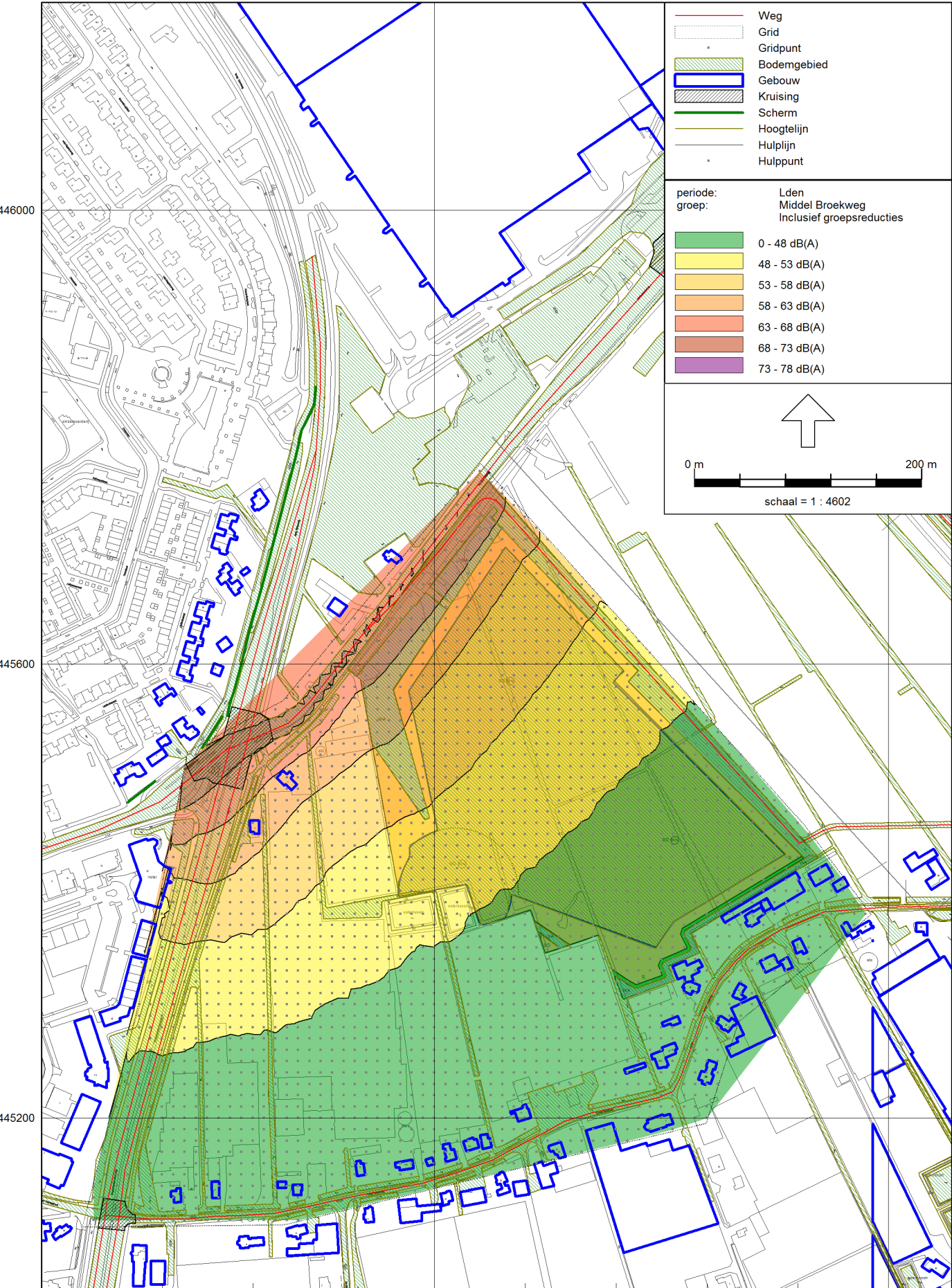


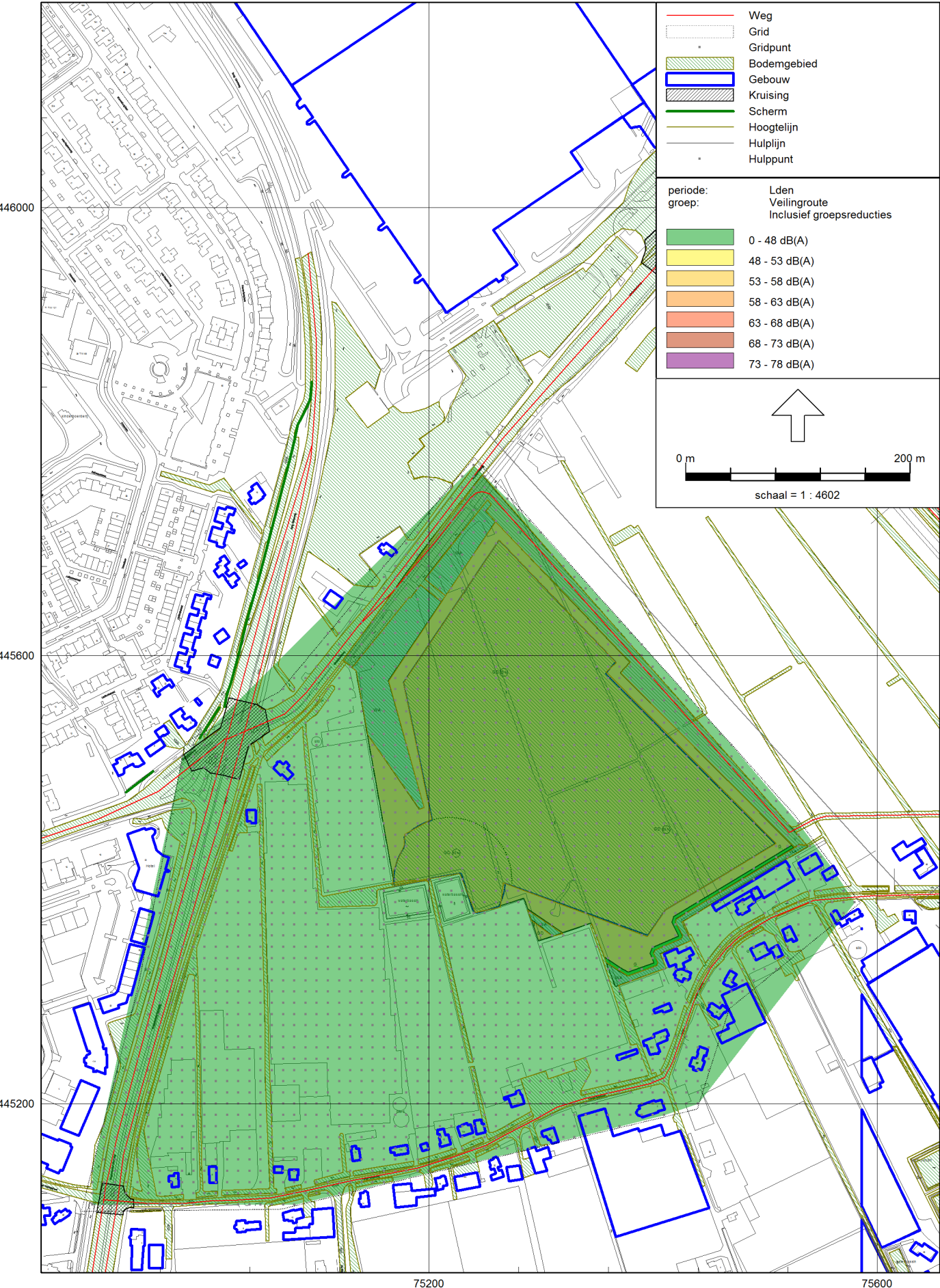


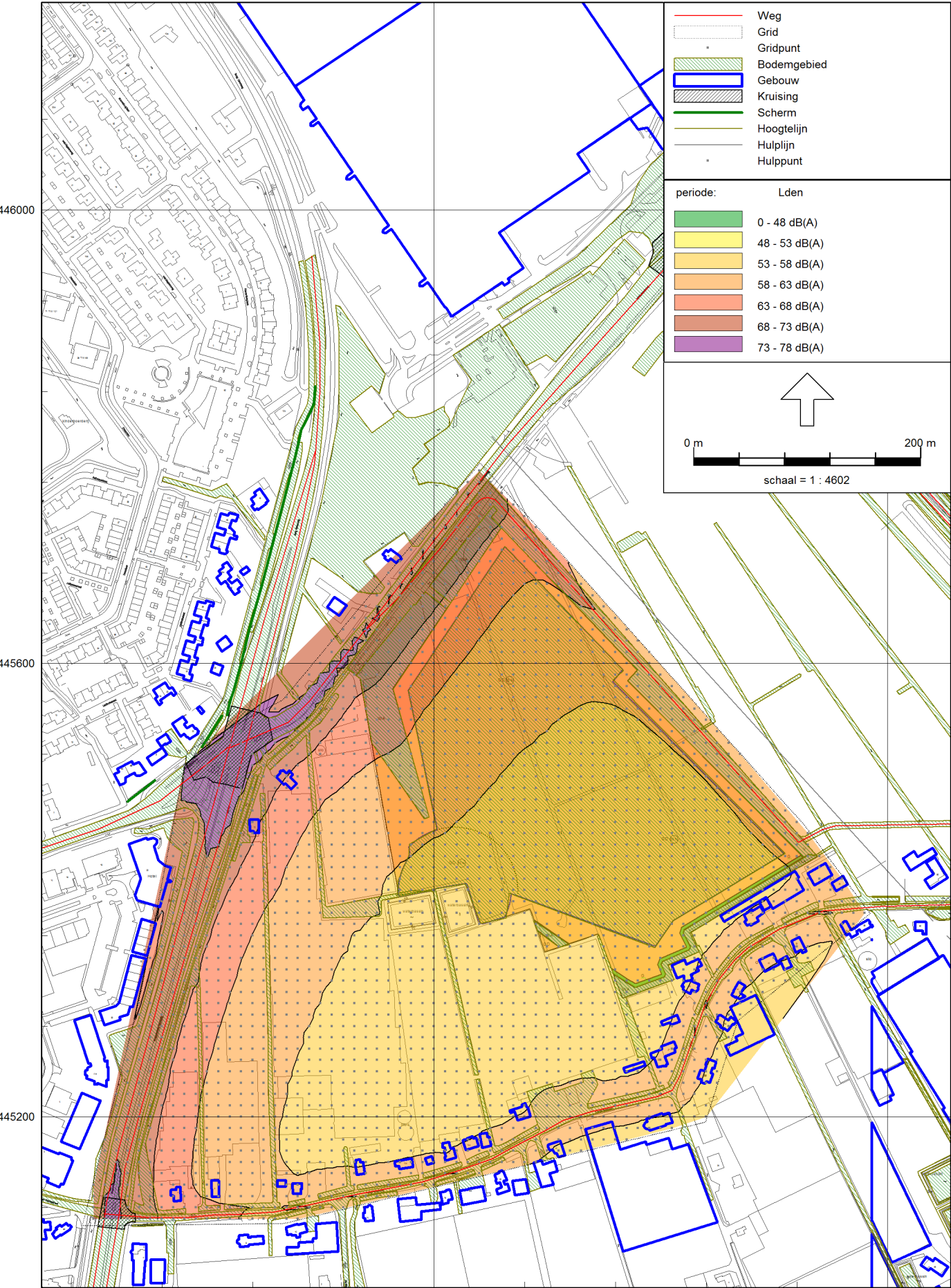


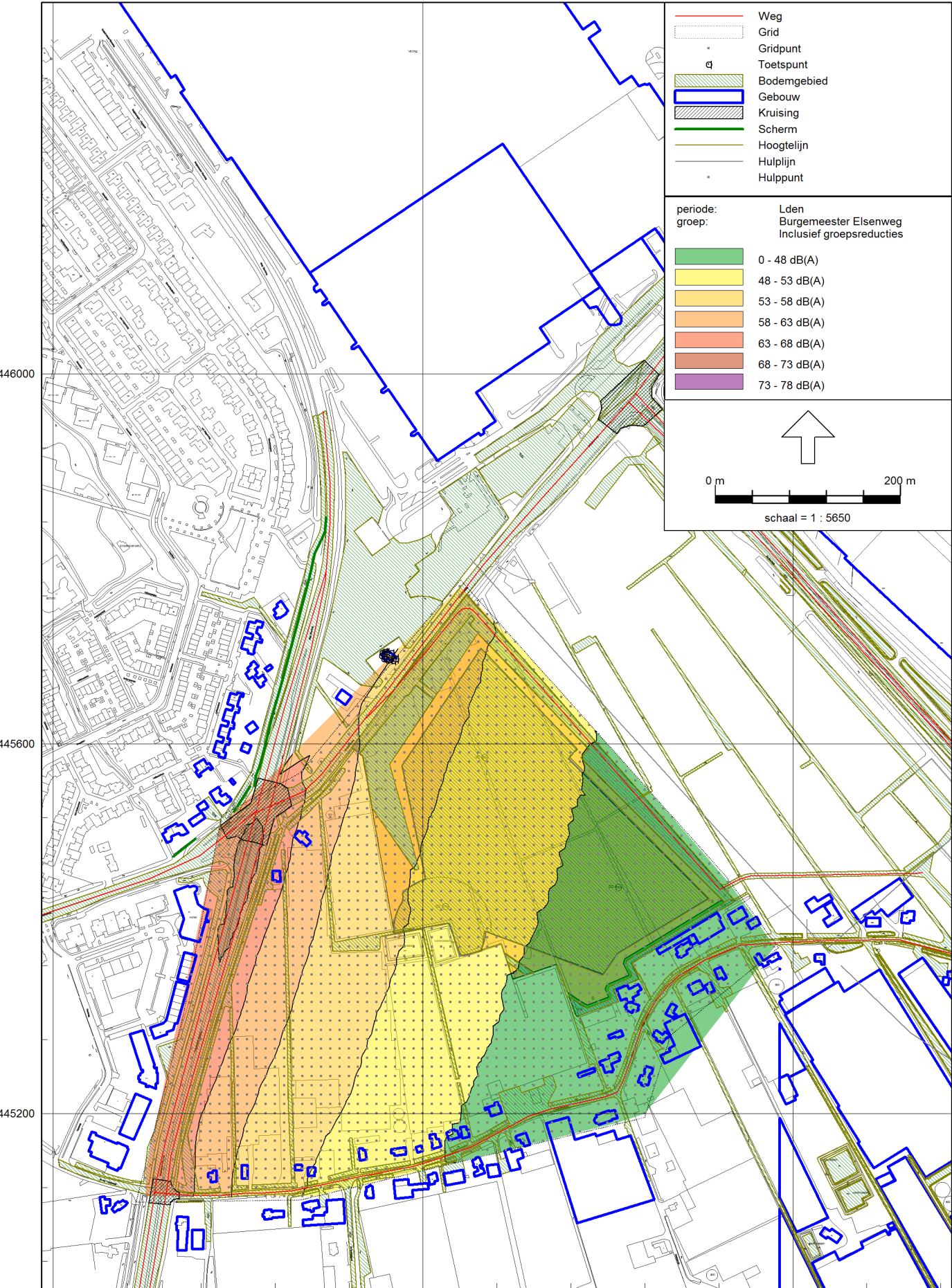


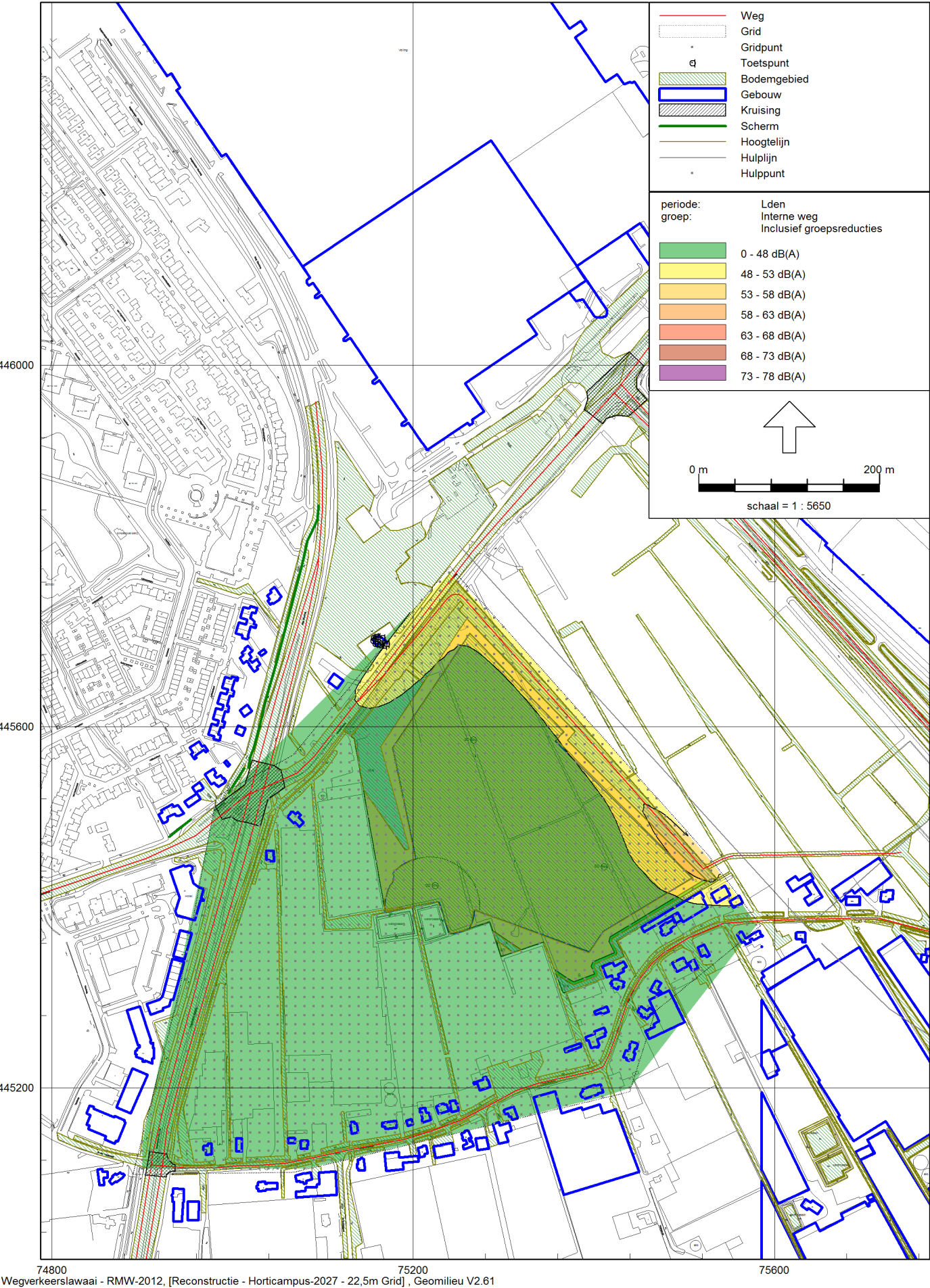


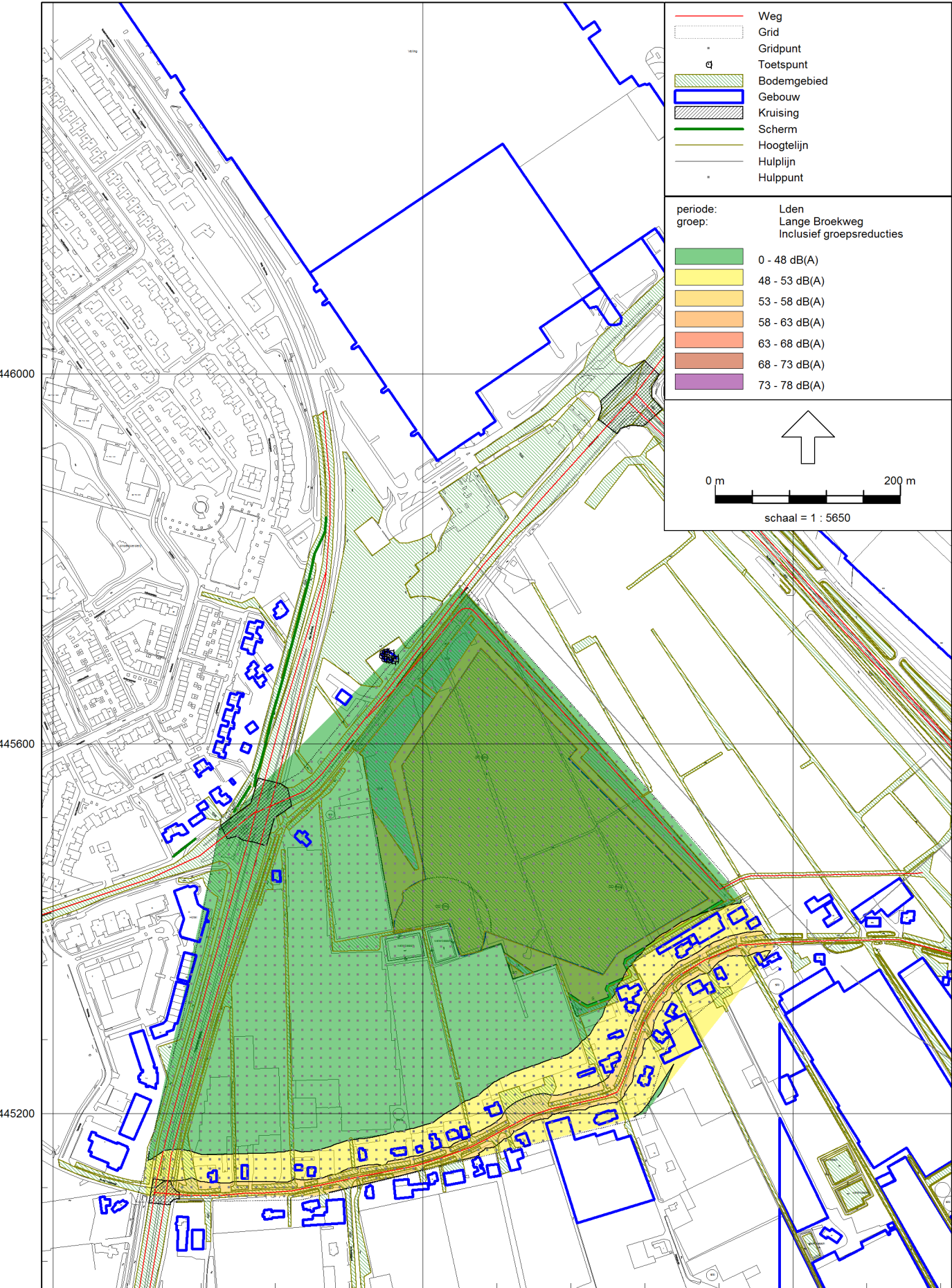


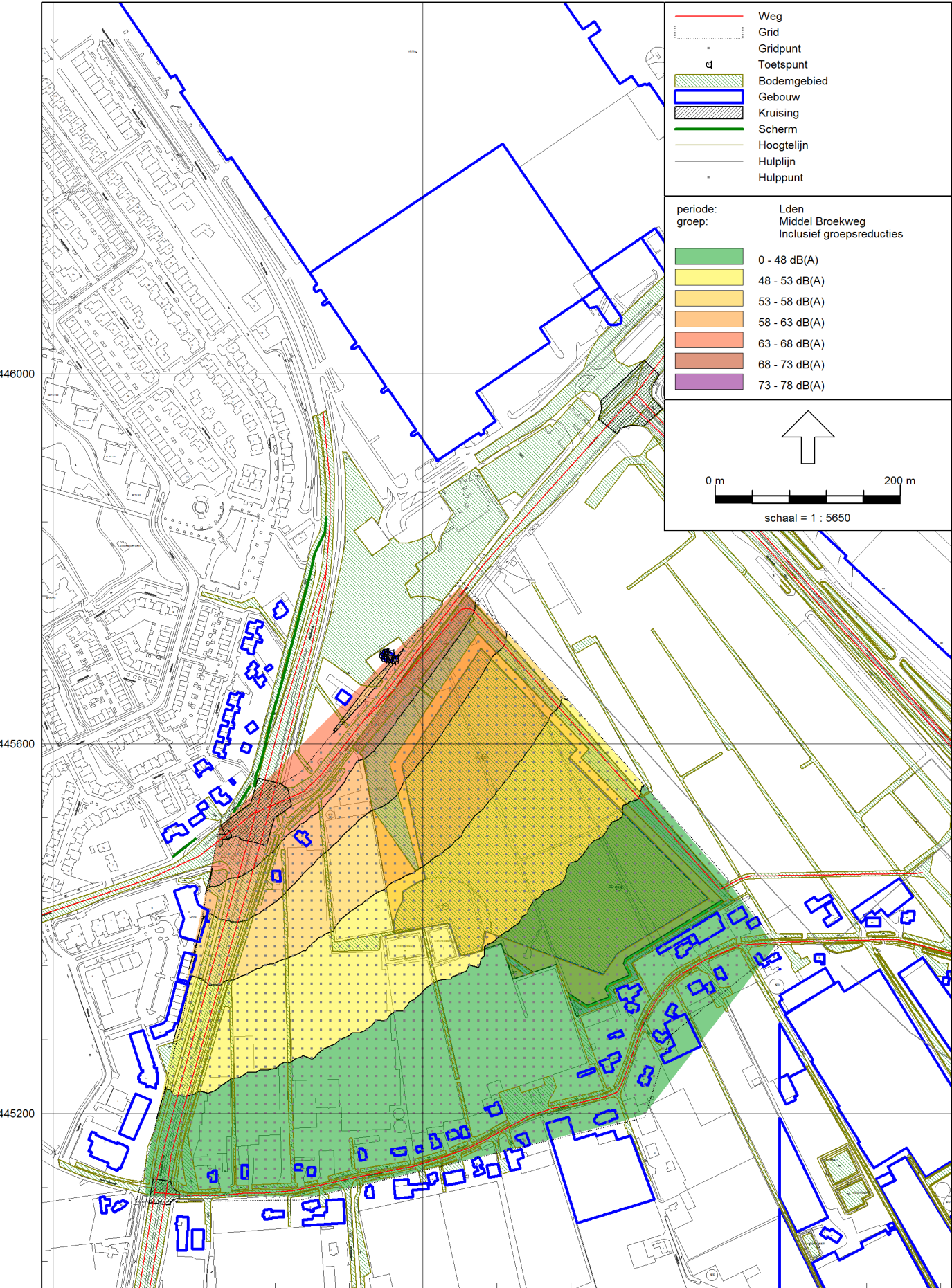


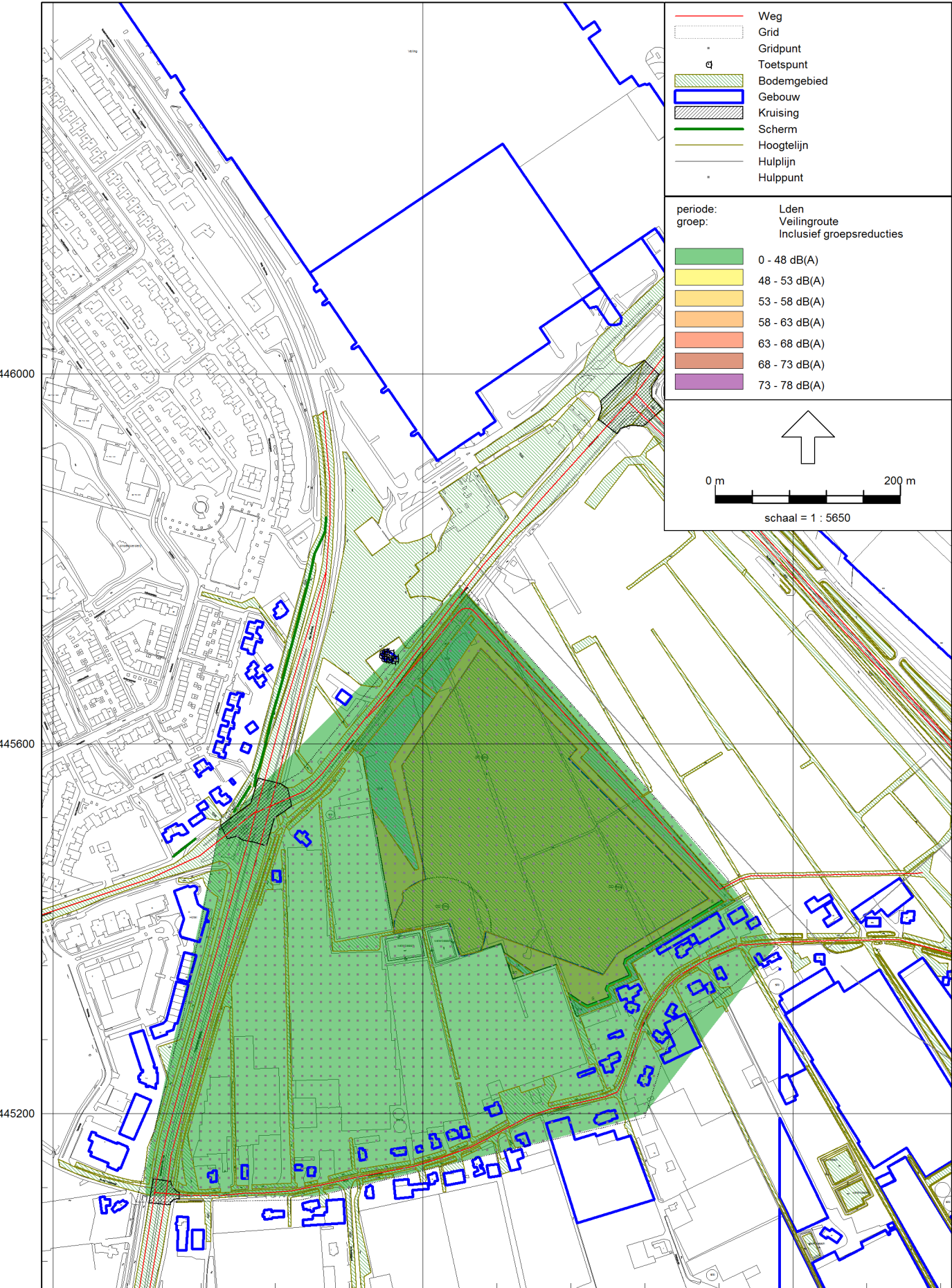


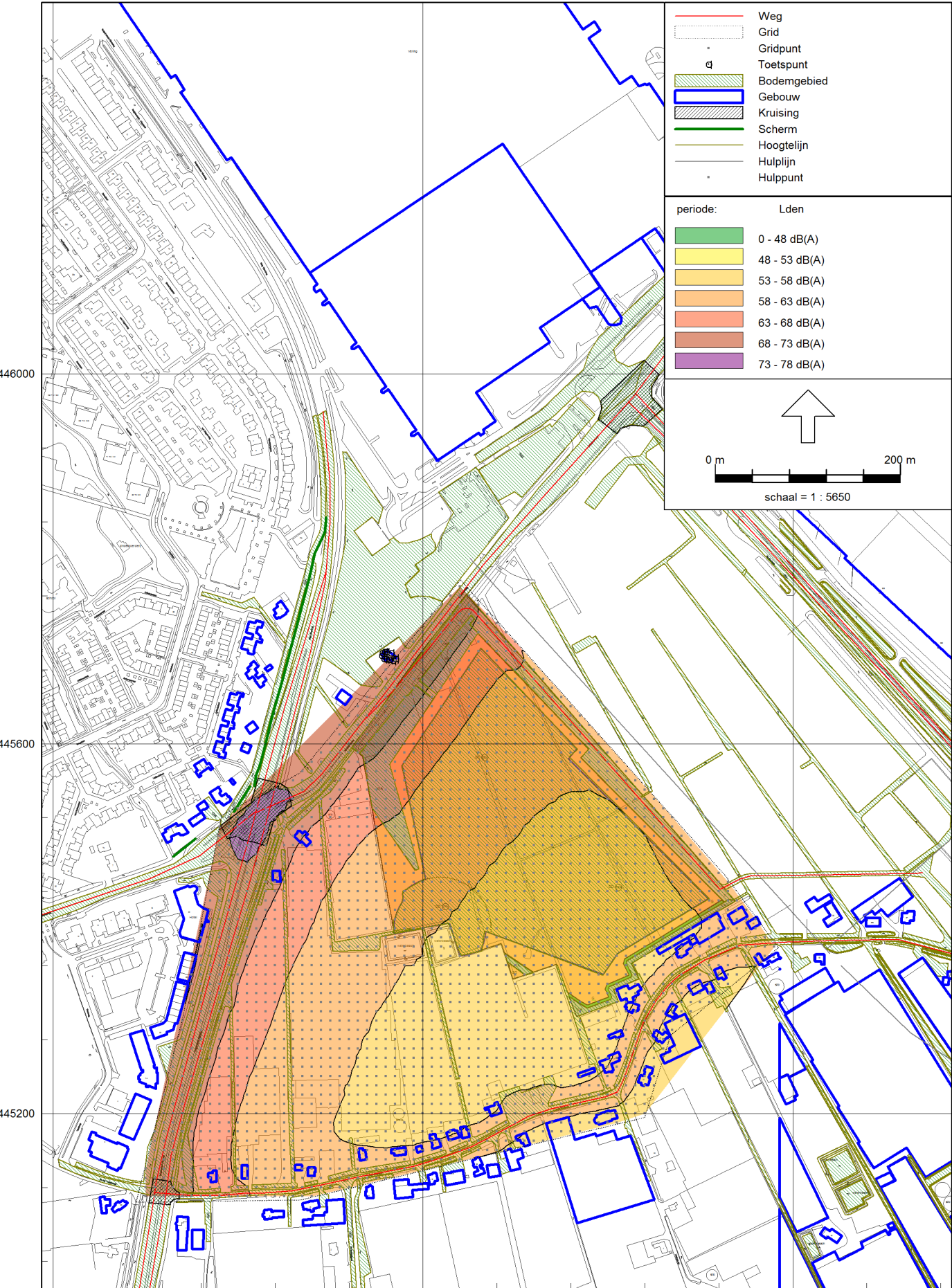


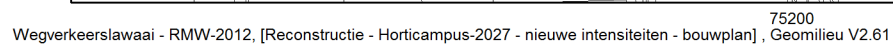


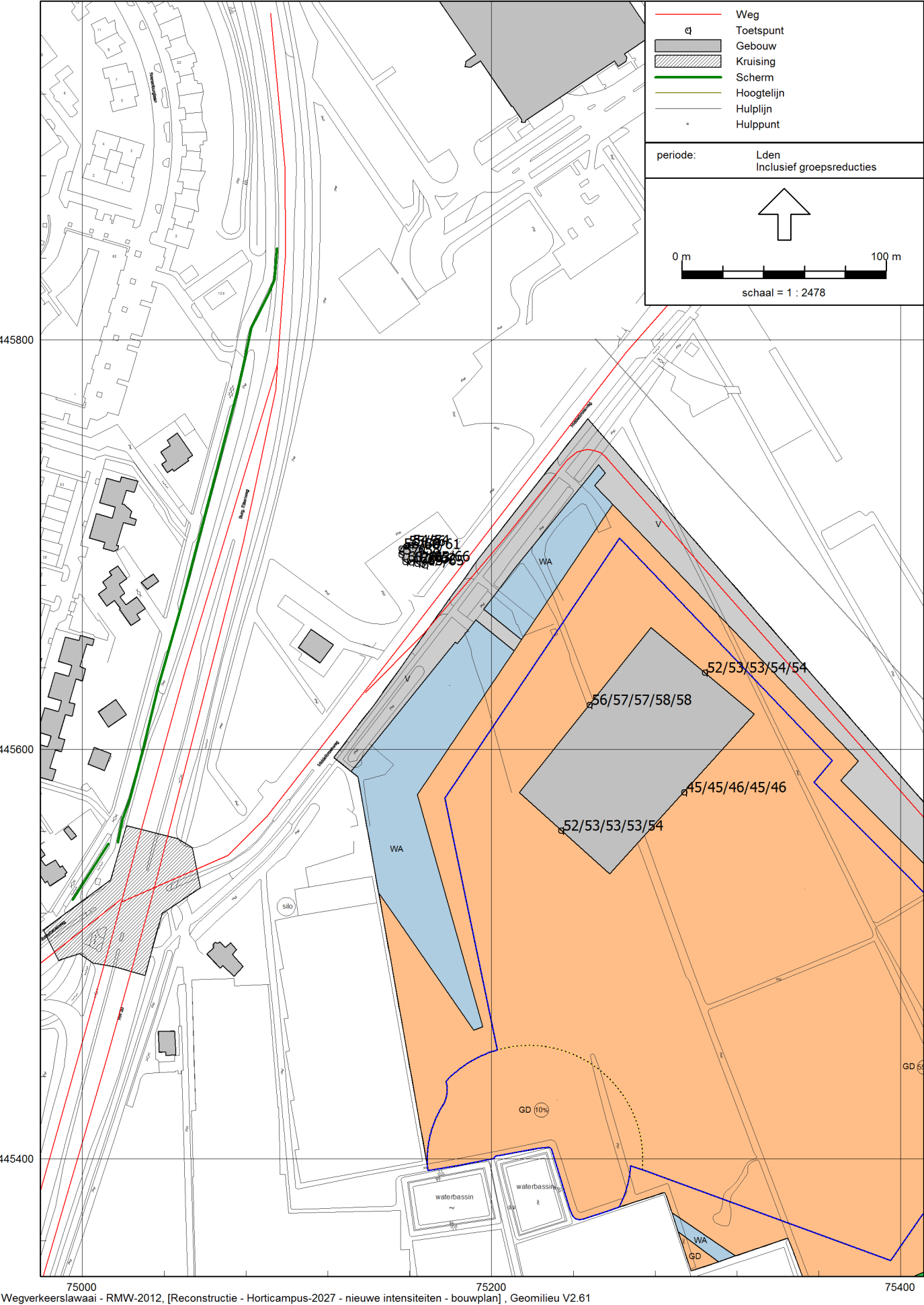














Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE