



IBAN NL15 RABO 0307 33 99 20

KvK Gouda 29037057

Lid INCE • NAG • ABAV • Ti-Kviv

www.av-consulting.nl

NL - 8033.00.591.B.01

Rapport 2006006359-20170337

22 januari 2017

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

**SPLITSING PERCEEL / NIEUWBOUW WONING
MEESTER JAN TUNINGSTRAAT 80
NAALDWIJK**

AKOESTIEK

TRILLINGEN

**MILIEU-
VERGUNNINGEN**

LUCHTONDERZOEK

Opdrachtgever

De heer M. Browning
Meester Jan Tuningstraat 80
2671 SZ Naaldwijk

Namens dezen

WnS Architecten
De heer Dave Smelt

Adviseur

ing. G. van Pelt

**BEZWAAR
EN BEROEP**

Opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens onze voorwaarden zoals op de achterzijde afgedrukt, alsmede de "regeling van de verhouding tussen opdrachtgever en adviserend ingenieur" (R.V.O.I., 2001) gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Den Haag. Orders are accepted and carried out according to our regulations as printed on the backside and the "regulation of the relation between principal and consultant-engineer" (R.V.O.I., 2001) filed at the office of the district-court of The Hague (the Netherlands).

Postbus 705
2800 AS Gouda
T 0182 352311
F 0182 354711

INHOUDSOPGAVE**Blz.****Inhoudsopgave**

1. INLEIDING	2
1.1. Algemeen	2
1.2. Gegevens	2
2. UITGANGSPUNTEN	3
2.1. Algemeen	3
2.2. Uitzonderingen zoneringsregime	3
2.3. Situatie	3
2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model	4
2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen	4
3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER	6
3.1. Algemeen	6
3.2. Bestaande Situaties	6
3.3. Nieuwe Situaties	6
3.4. Vervangende nieuwbouw	7
3.5. Onderhavige situatie	7
4. REKENRESULTATEN	8
4.1. Geluidbelasting 2030	8
6. CONCLUSIES	10

BIJLAGEN:

1. INVOERGEGEVENS REKENMODEL
2. RESULTATEN BEREKENING
3. FIGUREN
4. VERKEERSGEGEVENS

© 2018 AV-CONSULTING B.V. ®

Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd of openbaar worden gemaakt in de ruimste zin des woords zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AV-Consulting B.V., noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.



1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van de heer M. Browning is door AV-Consulting B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een bestemmingsplanwijziging in verband met het splitsen van een kavel aan de Meester Jan Tuningstraat 80 te Naaldwijk en de plannen tot nieuwbouw van een woning op het afgesplitste deel.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van het bouwvlak vanwege het wegverkeer op de in de omgeving gelegen wegen. Op grond van de Wet Geluidhinder dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd binnen de zones van wegen en industrieterreinen. Het bouwvlak is gelegen binnen de zone van de Burgemeester Elsenweg (N213), de Laan van de Glazen Stad, de Lange Broekweg en de Tiendweg.

Op de Florastraat (Patalenastraat) geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze weg heeft op grond van de Wet geluidhinder dus geen zone. In het kader van een zorgvuldige ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting van deze weg wel berekend en meegenomen bij de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting.

De Meester Jan Tuningstraat zelf is voor de geluidsbelasting niet relevant; dit is ter plaatse van het bouwplan een (voor het autoverkeer) doodlopende weg met zeer weinig verkeer. De Meester Jan Tuningstraat is daarom in het onderzoek niet beschouwd.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-Rekenmethode II toegepast (RMW 2012; met behulp van GEOMILIEU 4.30). Deze methode geeft in deze situatie de meest representatieve geluidsbelasting.

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- 1) Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.
- 2) Kadastrale kaart van het gebied (Shape-files van de panden gedownload via <https://geodata.nationaalgeoregister.nl/bag/wfs> met behulp van QGIS).
- 3) Google Earth ondergrond van het gebied (digitale ondergrond).
- 4) Overzichtstekening van de bestaande en de nieuwe situatie, getekend door WNS Architecten, projectnummer 1120, bladnummers 01 en 02.
- 5) Wet Geluidhinder, zoals deze luidt per 1 juli 2012.
- 6) Verkeersgegevens zoals opgegeven door de Omgevingsdienst Haaglanden.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemeen

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden van de weg met een breedte die afhankelijk is van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh).

De zone is het aandachtsgebied waarbinnen het akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. De zone is van belang voor "**nieuwe situaties**". Gelet op artikel 76 van de Wet geluidhinder is de afdeling **nieuwe situaties niet van toepassing** ten aanzien van **conserverende onderdelen van een bestemmingsplan**. Dit zijn de onderdelen van een bestemmingsplan die slechts een vastlegging betekenen van onderdelen waarin de weg en de nabij gelegen woningen en andere geluidsgevoelige objecten **reeds zijn of worden gerealiseerd** (d.w.z. de bouwvergunning is afgegeven op het moment dat het bestemmingsplan wordt vastgesteld).

2.2. Uitzonderingen zoneringsregime

Krachtens lid 1 van artikel 74 Wgh heeft iedere weg aan weerszijden een zone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Het eerste lid van artikel 74 Wgh geldt niet met betrekking tot een weg:

- a) die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
- b) waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De weg heeft in dat geval geen zone.

2.3. Situatie

Het betreffende perceel is gelegen aan de Meester Jan Tuningstraat 80 te Naaldwijk. De eigenaar van het perceel wil een deel van het perceel afsplitsen om te verkopen als zelfstandig bouwkvael. Op het noordelijke deel (kavel 1) is reeds een bestaande woning aanwezig. Op het zuidelijke deel (kavel 2) zal een bouwvlak beschikbaar komen voor de bouw van een nieuwe woning. Hiervoor is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk.

Het bouwvlak op kavel 2 ligt binnen de zone van:

- Burgemeester Elsenweg (N213) (50 km/uur ter plaatse van het plangebied, 80 km/uur meer naar het zuiden);
- Laan van de Glazen Stad (50 km/uur);
- Lange Broekweg (60 km/uur);
- Tiendweg (50 km/uur).

Op de Florastraat/Patalenastraat geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze weg heeft derhalve geen zone op grond van de Wet geluidhinder en hoeft in het onderzoek in principe niet beschouwd te worden. In het kader van een zorgvuldige ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting vanwege deze weg wel berekend. De geluidbelasting vanwege deze weg dient ook meegenomen te worden bij het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting, die gebruikt wordt bij het berekenen van de geluidwering van de gevels van de woning in het kader van het Bouwbesluit.

Het plangebied ligt volgens opgave van de gemeente Westland binnen de bebouwde kom van Naaldwijk en is dus gelegen in stedelijk gebied.

In figuur 1 is het plangebied grafisch weergegeven.



Figuur 1: Situatieoverzicht

2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model

Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidsbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende geluidsintensiteit. Dat wil zeggen een etmaalintensiteit zoals die binnen 10 jaar wordt verwacht.

De benodigde verkeersgegevens zijn verkregen via de omgevingsdienst Haaglanden. De opgegeven verkeersgegevens zijn maatgevend voor het jaar 2030. De gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen

Volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder is de "geluidsbelasting" vanwege een weg als volgt gedefinieerd: de geluidsbelasting in L_{den} (dB) op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189). De geluidsbelasting is met behulp van formule [1] te berekenen.

$$L_{den} = 10 \log \left(\frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}}}{24} \right) \quad [1]$$

Waarin:

L_{den}	gelijk is aan de geluidsbelasting	[dB]
L_{day}	gelijk is aan de geluidsbelasting overdag	[dB(A)]
$L_{evening}$	gelijk is aan de geluidsbelasting in de avond	[dB(A)]
L_{night}	gelijk is aan de geluidsbelasting in de nacht	[dB(A)]

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GEOMILIEU 4.30. De toegepaste rekenmethode is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Op grond van artikel 3.4 van Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (art. 110 Wgh) mogen de berekende geluidsbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 tot 4 dB voor de wegen waar de snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (snelheid < 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van de type keuringseisen.

3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1. Algemeen

De Wet geluidhinder kent verschillende normwaarden voor de ten hoogst toegelaten geluidsbelasting die afhankelijk is van de fase waarin de geluidsgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

3.2. Bestaande Situaties

Van een "bestaande situatie" is sprake als weg én woningen reeds bestaan (of mogelijk is gemaakt) op **1 maart 1986** (het tijdstip waarop het onderdeel "bestaande situaties" in werking is getreden). Eén en ander is geregeld in de artikelen 88 t/m 90 Wgh.

3.3. Nieuwe Situaties

Nieuwe situaties ingevolge de Wet geluidhinder zijn situaties waarin door het vaststellen van een bestemmingsplan of herziening van een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige objecten (woningen) of de aanleg van een weg of de reconstructie van een weg mogelijk wordt gemaakt.

Indien binnen de zone van de weg geluidsgevoelige objecten of bestemmingen liggen, zal een akoestisch onderzoek uitgevoerd dienen te worden naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige objecten of naar de geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen. Tevens dient de doeltreffendheid van geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht waardoor de geluidsbelasting kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dan wel de maximaal toelaatbare hogere waarde.

Bij het bepalen van geluidsbeperkende maatregelen geldt de volgorde van voorkeur:

- 1) Bronmaatregelen.
- 2) Overdrachtsmaatregelen.
- 3) Gevelmaatregelen.

Op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder kan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vaststellen dan de voorkeursgrenswaarde. Dit kan alleen in die gevallen waarin maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel op overwegende bezwaren stuit van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten de maximaal toelaatbare waarden niet overschrijdt.

Tabel 2: Grenswaarden wegverkeerslawaaï nieuwe woning bestaande weg

Situatie: Nieuwe woning/ bestaande weg	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting met onthefing	Hoogst toelaatbaar binnenniveau
Nieuw te bouwen woningen	48 dB	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 53 dB	33 dB
Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning	48 dB	Stedelijk: n.v.t. Buitenstedelijk 58 dB	33 dB
Vervangende nieuwbouw	48 dB	Stedelijk: 68 dB Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB

NB: Stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Zie artikel 1 van de Wgh voor de exacte definitie.

3.4. Vervangende nieuwbouw

De kwalificatie van een bouwplan als "vervangende nieuwbouw" binnen de zone van een weg betekent dat hierop een ruimere normstelling van toepassing is, e.e.a. is geregeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor vervangende nieuwbouw gelden een aantal strikte criteria.

3.5. Onderhavige situatie

De onderhavige situatie betreft een nieuwe situatie, waarbij een nieuwe woning binnen de zone van bestaande wegen zal worden gerealiseerd. De ligging en grootte van het bouwvlak is reeds bekend, de exacte locatie van de nieuwe woning nog niet. Het bouwvlak is (volgens opgave van de gemeente Westland) gelegen binnen de bebouwde kom (stedelijk gebied). Er geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een hoogst toelaatbare gevelbelasting van 63 dB.

4. REKENRESULTATEN

4.1. Geluidbelasting 2030

Omdat de exacte locatie van de woning nog niet bekend is zijn er in het rekenmodel enkele toetspunten ingevoerd ter plaatse van de rand van het bouwvlak. Ter plaatse van deze toetspunten is de geluidsbelasting berekend van de omliggende wegen.

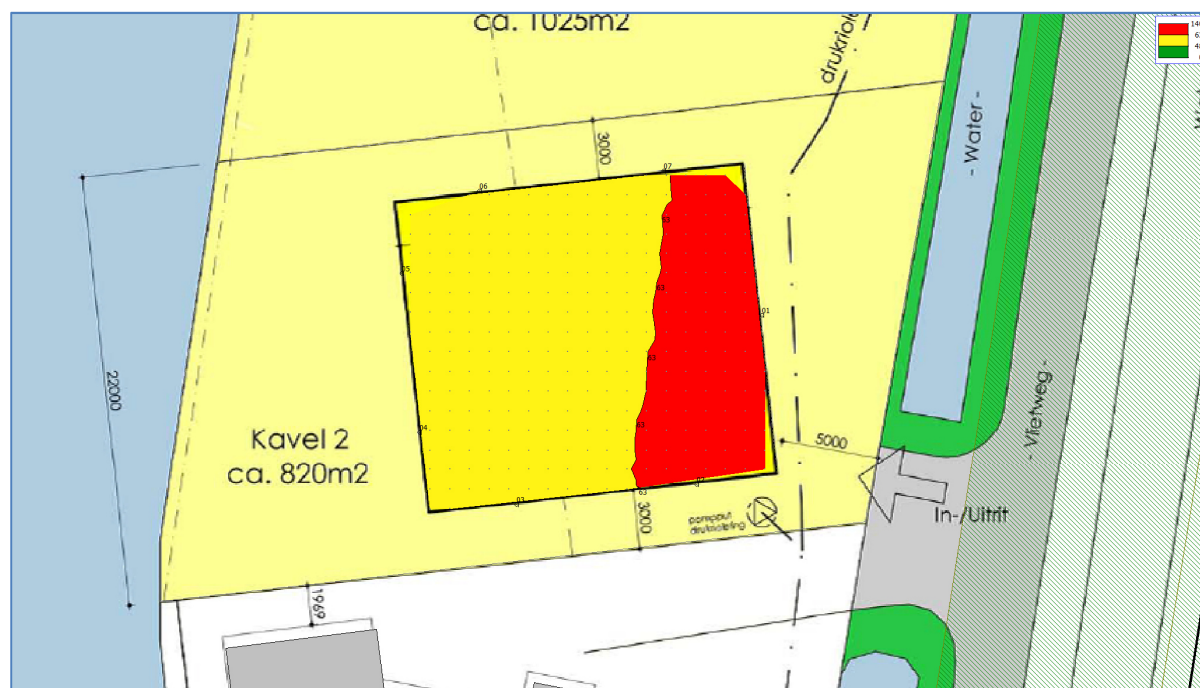
Daarnaast zijn ook de geluidscontouren ter plaatse van het bouwvlak berekend door middel van een grid met rekenpunten. De berekende contouren zijn de 48 dB contour (voorkeursgrenswaarde) en de 63 dB contour (hoogst toelaatbare waarde).

De rekenresultaten voor zowel de afzonderlijke wegen als de cumulatieve geluidsbelasting zijn te vinden in bijlage 2. In bijlage 2 zijn eveneens de geluidscontouren opgenomen.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden door de Laan van de Glazen Stad, de Lange Broekweg en de Tiendweg. De Florastraat/Patalenastraat betreft een 30 km/uur-weg die niet getoetst hoeft te worden. De geluidsbelasting vanwege de Florastraat/Patalenastraat ligt ook lager dan 48 dB.

De geluidsbelasting van de N213 Burgemeester Elsenweg ligt ter plaatse van het oostelijke deel van het bouwvlak hoger dan de hoogst toelaatbare waarde van 63 dB. Dit deel van het bouwvlak mag dus niet bebouwd worden indien er geen bron- of overdrachtsmaatregelen getroffen worden om de geluidsbelasting te verlagen. Op het westelijke deel van het bouwvlak ligt de geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar lager dan de hoogst toelaatbare waarde van 63 dB. Voor dit deel van het perceel dient een hogere grenswaarde aangevraagd te worden voordat er een woning gebouwd mag worden. Alvorens een hogere grenswaarde verleend kan worden dient bekeken te worden welke maatregelen er mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren.

In figuur 2 zijn de geluidscontouren van de N213 ter plaatse van het bouwvlak weergegeven. In figuur 2 is duidelijk te zien welk deel van het bouwvlak wel bebouwd mag worden (donker geel) en welk deel niet bebouwd mag worden (rood) zonder geluidsreducerende bron- of overdrachtsmaatregelen.



Figuur 2: geluidscontouren ter plaatse van bouwvlak.

6. CONCLUSIES

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de N213 Burgemeester Elsenweg, na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wet geluidhinder, hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden. De geluidsbelasting vanwege de weg ligt op het westelijke deel van het bouwvlak wel lager dan de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde van 63 dB Lden. Derhalve zal een hogere grenswaarde aangevraagd dienen te worden bij het college van Burgemeester en Wethouders.

Het oostelijke deel van het bouwvlak mag niet bebouwd worden tenzij er bron- of overdrachtsmaatregelen worden getroffen om de geluidsbelasting te reduceren.

Er zal in het kader van het Bouwbesluit ook een onderzoek plaats moeten vinden naar de geluidwering van de gevels van de woningen. Bij dit onderzoek dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidsbelasting van alle wegen zonder aftrek op grond van artikel 110 Wet geluidhinder.

AV-CONSULTING B.V.
RAADGEVENDE INGENIEURS

BIJLAGE 1:
INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Model: situatie 2028 contouren plangebied
versie van Mr. Jan Tuningstraat 80 - Mr. Jan Tuningstraat 80
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
01A-1	Burgemeester Elsenweg N213 NOORD	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
01B-3	Burgemeester Elsenweg N213 ZUID	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
01B-4	Burgemeester Elsenweg N213 ZUID	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
01A-2	Burgemeester Elsenweg N213 NOORD	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
01A-3	Burgemeester Elsenweg N213 NOORD	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
01B-2	Burgemeester Elsenweg N213 ZUID	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
01B-1	Burgemeester Elsenweg N213 ZUID	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
02	Lange Broekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
03	Florastraat (Patalenastraat)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
04	Laan van de Glazen Stad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
05	Tiendweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0

Model: situatie 2028 contouren plangebied
versie van Mr. Jan Tuningstraat 80 - Mr. Jan Tuningstraat 80
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01A-1	W11	50	50	50	--	50	50	50	--
01B-3	W11	50	50	50	--	50	50	50	--
01B-4	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
01A-2	W11	50	50	50	--	50	50	50	--
01A-3	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
01B-2	W11	80	80	80	--	80	80	80	--
01B-1	W11	80	80	80	--	80	80	80	--
02	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
03	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
04	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
05	W0	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: situatie 2028 contouren plangebied
versie van Mr. Jan Tuningstraat 80 - Mr. Jan Tuningstraat 80
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
01A-1	50	50	50	--	50	50	50	--	35253,00
01B-3	50	50	50	--	50	50	50	--	35253,00
01B-4	50	50	50	--	50	50	50	--	35253,00
01A-2	50	50	50	--	50	50	50	--	35253,00
01A-3	50	50	50	--	50	50	50	--	35253,00
01B-2	80	80	80	--	80	80	80	--	35253,00
01B-1	80	80	80	--	80	80	80	--	35253,00
02	60	60	60	--	60	60	60	--	2988,00
03	30	30	30	--	30	30	30	--	2748,00
04	50	50	50	--	50	50	50	--	5498,00
05	50	50	50	--	50	50	50	--	3490,00

Model: situatie 2028 contouren plangebied
versie van Mr. Jan Tuningstraat 80 - Mr. Jan Tuningstraat 80
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
01A-1	6,62	2,91	1,12	--	--	--	--	--	81,12	83,96
01B-3	6,62	2,91	1,12	--	--	--	--	--	81,12	83,96
01B-4	6,62	2,91	1,12	--	--	--	--	--	81,12	83,96
01A-2	6,62	2,91	1,12	--	--	--	--	--	81,12	83,96
01A-3	6,62	2,91	1,12	--	--	--	--	--	81,12	83,96
01B-2	6,62	2,91	1,12	--	--	--	--	--	81,12	83,96
01B-1	6,62	2,91	1,12	--	--	--	--	--	81,12	83,96
02	6,65	2,85	1,10	--	--	--	--	--	74,98	79,42
03	6,70	3,08	0,91	--	--	--	--	--	96,28	96,98
04	6,48	3,54	1,01	--	--	--	--	--	89,54	94,31
05	6,58	3,29	0,99	--	--	--	--	--	94,55	97,89

Model: situatie 2028 contouren plangebied
versie van Mr. Jan Tuningstraat 80 - Mr. Jan Tuningstraat 80
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
01A-1	80,00	--	13,21	11,23	14,00	--	5,66	4,81	6,00	--
01B-3	80,00	--	13,21	11,23	14,00	--	5,66	4,81	6,00	--
01B-4	80,00	--	13,21	11,23	14,00	--	5,66	4,81	6,00	--
01A-2	80,00	--	13,21	11,23	14,00	--	5,66	4,81	6,00	--
01A-3	80,00	--	13,21	11,23	14,00	--	5,66	4,81	6,00	--
01B-2	80,00	--	13,21	11,23	14,00	--	5,66	4,81	6,00	--
01B-1	80,00	--	13,21	11,23	14,00	--	5,66	4,81	6,00	--
02	75,54	--	20,02	16,46	19,57	--	5,00	4,12	4,89	--
03	95,10	--	2,98	2,42	4,41	--	0,74	0,60	0,49	--
04	88,64	--	9,38	5,10	10,18	--	1,08	0,59	1,17	--
05	94,23	--	4,50	1,74	4,75	--	0,96	0,37	1,01	--

Model: situatie 2028 contouren plangebied
versie van Mr. Jan Tuningstraat 80 - Mr. Jan Tuningstraat 80
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
01A-1	--	--	--	--	1893,14	861,31	315,87	--	308,29	115,20	55,28
01B-3	--	--	--	--	1893,14	861,31	315,87	--	308,29	115,20	55,28
01B-4	--	--	--	--	1893,14	861,31	315,87	--	308,29	115,20	55,28
01A-2	--	--	--	--	1893,14	861,31	315,87	--	308,29	115,20	55,28
01A-3	--	--	--	--	1893,14	861,31	315,87	--	308,29	115,20	55,28
01B-2	--	--	--	--	1893,14	861,31	315,87	--	308,29	115,20	55,28
01B-1	--	--	--	--	1893,14	861,31	315,87	--	308,29	115,20	55,28
02	--	--	--	--	148,99	67,63	24,83	--	39,78	14,02	6,43
03	--	--	--	--	177,27	82,08	23,78	--	5,49	2,05	1,10
04	--	--	--	--	319,00	183,55	49,22	--	33,42	9,93	5,65
05	--	--	--	--	217,13	112,40	32,56	--	10,33	2,00	1,64

Model: situatie 2028 contouren plangebied
versie van Mr. Jan Tuningstraat 80 - Mr. Jan Tuningstraat 80
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
01A-1	--	132,09	49,34	23,69	--	93,25	100,52	107,57	109,37
01B-3	--	132,09	49,34	23,69	--	93,25	100,52	107,57	109,37
01B-4	--	132,09	49,34	23,69	--	91,70	99,40	106,84	109,95
01A-2	--	132,09	49,34	23,69	--	93,25	100,52	107,57	109,37
01A-3	--	132,09	49,34	23,69	--	91,70	99,40	106,84	109,95
01B-2	--	132,09	49,34	23,69	--	90,42	99,93	104,76	110,27
01B-1	--	132,09	49,34	23,69	--	90,42	99,93	104,76	110,27
02	--	9,94	3,51	1,61	--	81,20	90,13	96,76	100,76
03	--	1,36	0,51	0,12	--	85,02	89,57	97,50	96,85
04	--	3,85	1,15	0,65	--	81,60	89,29	96,43	99,94
05	--	2,20	0,42	0,35	--	78,60	85,88	92,50	97,37

Model: situatie 2028 contouren plangebied
versie van Mr. Jan Tuningstraat 80 - Mr. Jan Tuningstraat 80
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
01A-1	112,45	108,37	103,18	96,69	89,21	96,40	103,37	105,40	108,67
01B-3	112,45	108,37	103,18	96,69	89,21	96,40	103,37	105,40	108,67
01B-4	114,74	111,59	104,96	97,14	87,66	95,31	102,66	105,99	110,99
01A-2	112,45	108,37	103,18	96,69	89,21	96,40	103,37	105,40	108,67
01A-3	114,74	111,59	104,96	97,14	87,66	95,31	102,66	105,99	110,99
01B-2	113,68	108,73	103,32	94,17	86,40	95,87	100,67	106,26	109,96
01B-1	113,68	108,73	103,32	94,17	86,40	95,87	100,67	106,26	109,96
02	105,54	102,23	95,54	86,77	76,95	85,81	92,37	96,58	101,67
03	100,17	93,56	88,45	82,86	81,32	85,74	93,38	93,32	96,70
04	105,83	102,59	95,88	87,19	77,85	85,21	91,87	96,56	102,93
05	103,68	100,29	93,54	84,07	74,52	81,39	87,22	93,66	100,45

Model: situatie 2028 contouren plangebied
versie van Mr. Jan Tuningstraat 80 - Mr. Jan Tuningstraat 80
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01A-1	104,46	99,26	92,62	85,70	93,00	100,08	101,81	104,82	100,77
01B-3	104,46	99,26	92,62	85,70	93,00	100,08	101,81	104,82	100,77
01B-4	107,80	101,15	93,09	84,16	91,88	99,34	102,38	107,09	103,96
01A-2	104,46	99,26	92,62	85,70	93,00	100,08	101,81	104,82	100,77
01A-3	107,80	101,15	93,09	84,16	91,88	99,34	102,38	107,09	103,96
01B-2	104,93	99,52	90,34	82,87	92,40	97,23	102,71	106,02	101,10
01B-1	104,93	99,52	90,34	82,87	92,40	97,23	102,71	106,02	101,10
02	98,31	91,60	82,60	73,32	82,24	88,86	92,89	97,70	94,38
03	90,03	84,90	78,90	76,81	81,41	89,80	88,23	91,57	85,05
04	99,56	92,81	83,37	73,71	81,44	88,64	92,00	97,80	94,58
05	96,96	90,17	79,93	70,46	77,77	84,43	89,21	95,47	92,10

Model: situatie 2028 contouren plangebied
versie van Mr. Jan Tuningstraat 80 - Mr. Jan Tuningstraat 80
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
01A-1	95,59	89,16	--	--	--	--	--	--
01B-3	95,59	89,16	--	--	--	--	--	--
01B-4	97,33	89,60	--	--	--	--	--	--
01A-2	95,59	89,16	--	--	--	--	--	--
01A-3	97,33	89,60	--	--	--	--	--	--
01B-2	95,70	86,55	--	--	--	--	--	--
01B-1	95,70	86,55	--	--	--	--	--	--
02	87,69	78,90	--	--	--	--	--	--
03	79,95	74,87	--	--	--	--	--	--
04	87,88	79,30	--	--	--	--	--	--
05	85,35	75,93	--	--	--	--	--	--

Model: situatie 2028 contouren plangebied
 versie van Mr. Jan Tuningstraat 80 - Mr. Jan Tuningstraat 80
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01A-1	--	--
01B-3	--	--
01B-4	--	--
01A-2	--	--
01A-3	--	--
01B-2	--	--
01B-1	--	--
02	--	--
03	--	--
04	--	--
05	--	--

Model: situatie 2028 contouren plangebied
 versie van Mr. Jan Tuningstraat 80 - Mr. Jan Tuningstraat 80
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	grid	5,00	0,00	1	1

Model: situatie 2028 contouren plangebied
versie van Mr. Jan Tuningstraat 80 - Mr. Jan Tuningstraat 80
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: situatie 2028 contouren plangebied
 versie van Mr. Jan Tuningstraat 80 - Mr. Jan Tuningstraat 80
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	N213 Burgemeester Elsenweg	0,00
02	Lange Broekweg	0,00
03	Meester Jan Tuningstraat	0,00
04	Vlietweg	0,00
05	Floraweg	0,00
06	Tiendweg	0,00
07	Laan van de Glazen Stad	0,00

Model: situatie 2028 contouren plangebied
versie van Mr. Jan Tuningstraat 80 - Mr. Jan Tuningstraat 80

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: situatie 2028 contouren plangebied
versie van Mr. Jan Tuningstraat 80 - Mr. Jan Tuningstraat 80

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: situatie 2028 contouren plangebied
versie van Mr. Jan Tuningstraat 80 - Mr. Jan Tuningstraat 80

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	9,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: situatie 2028 contouren plangebied
versie van Mr. Jan Tuningstraat 80 - Mr. Jan Tuningstraat 80
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
	gebouw	17,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: situatie 2028 contouren plangebied
versie van Mr. Jan Tuningstraat 80 - Mr. Jan Tuningstraat 80
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
01	geluidsscherm	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie 2028 contouren plangebied
 versie van Mr. Jan Tuningstraat 80 - Mr. Jan Tuningstraat 80
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie 2028 contouren plangebied
 versie van Mr. Jan Tuningstraat 80 - Mr. Jan Tuningstraat 80
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80

Model: situatie 2028 contouren plangebied
 versie van Mr. Jan Tuningstraat 80 - Mr. Jan Tuningstraat 80
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
01	Kavel 1	0,00	0,00	Relatief
02	Kavel 2	0,00	0,00	Relatief

Rapport: Groepenbeheer
Model: situatie 2028 contouren plangebied
versie van Mr. Jan Tuningstraat 80 - Mr. Jan Tuningstraat 80
Lijst van: Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: situatie 2028 contouren plangebied
versie van Mr. Jan Tuningstraat 80 - Mr. Jan Tuningstraat 80
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw

Rapport: Groepenbeheer
Model: situatie 2028 contouren plangebied
versie van Mr. Jan Tuningstraat 80 - Mr. Jan Tuningstraat 80
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw

Rapport: Groepenbeheer
Model: situatie 2028 contouren plangebied
versie van Mr. Jan Tuningstraat 80 - Mr. Jan Tuningstraat 80
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw		gebouw
(hoofdgroep)	Scherf	01	geluidsscherf
Florastraat (Patelenastraat)	Weg	03	Florastraat (Patelenastraat)
Laan van de Glazen Stad	Weg	04	Laan van de Glazen Stad
Lange Broekweg	Weg	02	Lange Broekweg

Rapport: Groepenbeheer
Model: situatie 2028 contouren plangebied
versie van Mr. Jan Tuningstraat 80 - Mr. Jan Tuningstraat 80
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
N213 Burg. Elsenweg	Hulpvlak	01	Kavel 1
N213 Burg. Elsenweg	Hulpvlak	02	Kavel 2
Deel 50 km/uur	Weg	01A-1	Burgemeester Elsenweg N213 NOORD
Deel 50 km/uur	Weg	01A-2	Burgemeester Elsenweg N213 NOORD
Deel 50 km/uur	Weg	01A-3	Burgemeester Elsenweg N213 NOORD
Deel 50 km/uur	Weg	01B-3	Burgemeester Elsenweg N213 ZUID
Deel 50 km/uur	Weg	01B-4	Burgemeester Elsenweg N213 ZUID
Deel 80 km/uur	Weg	01B-1	Burgemeester Elsenweg N213 ZUID
Deel 80 km/uur	Weg	01B-2	Burgemeester Elsenweg N213 ZUID
Tiendweg	Weg	05	Tiendweg

Rapport: Groepsreducties
Model: situatie 2028 contouren plangebied

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Florastraat (Patelenastraat)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Laan van de Glazen Stad	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lange Broekweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N213 Burg. Elsenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Deel 50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Deel 80 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Tiendweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: situatie 2028 contouren plangebied

Model eigenschap

Omschrijving	situatie 2028 contouren plangebied
Verantwoordelijke	Gordon
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Gordon op 8-1-2018
Laatst ingezien door	Gordon op 22-1-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE 2:
RESULTATEN BEREKENING

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2028 contouren plangebied
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N213 Burg. Elsenweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	58,81	54,95	51,19	59,93
01_B	oostgevel	4,50	62,67	58,82	55,06	63,79
01_C	oostgevel	7,50	64,09	60,23	56,47	65,21
02_A	zuidgevel	1,50	58,66	54,81	51,07	59,79
02_B	zuidgevel	4,50	62,35	58,51	54,74	63,47
02_C	zuidgevel	7,50	63,74	59,88	56,13	64,86
03_A	zuidgevel	1,50	56,83	52,97	49,20	57,94
03_B	zuidgevel	4,50	60,02	56,17	52,40	61,14
03_C	zuidgevel	7,50	61,68	57,84	54,07	62,80
04_A	westgevel	1,50	55,74	51,88	48,12	56,86
04_B	westgevel	4,50	58,62	54,77	51,01	59,74
04_C	westgevel	7,50	60,60	56,75	52,99	61,72
05_A	westgevel	1,50	55,27	51,43	47,66	56,39
05_B	westgevel	4,50	58,08	54,22	50,45	59,19
05_C	westgevel	7,50	60,08	56,24	52,50	61,22
06_A	noordgevel	1,50	55,68	51,84	48,09	56,81
06_B	noordgevel	4,50	58,71	54,86	51,09	59,83
06_C	noordgevel	7,50	60,55	56,70	52,94	61,67
07_A	noordgevel	1,50	57,84	53,99	50,23	58,96
07_B	noordgevel	4,50	61,42	57,57	53,81	62,54
07_C	noordgevel	7,50	62,83	58,99	55,22	63,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2028 contouren plangebied
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Florastraat (Patalenastraat)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	38,84	35,24	30,42	39,67
01_B	oostgevel	4,50	39,47	35,85	31,08	40,30
01_C	oostgevel	7,50	40,61	36,98	32,24	41,45
02_A	zuidgevel	1,50	38,67	35,07	30,25	39,50
02_B	zuidgevel	4,50	39,77	36,16	31,38	40,61
02_C	zuidgevel	7,50	40,93	37,30	32,56	41,77
03_A	zuidgevel	1,50	39,47	35,87	31,04	40,29
03_B	zuidgevel	4,50	40,90	37,28	32,51	41,73
03_C	zuidgevel	7,50	41,99	38,37	33,62	42,83
04_A	westgevel	1,50	40,39	36,79	31,96	41,21
04_B	westgevel	4,50	41,94	38,33	33,56	42,78
04_C	westgevel	7,50	42,98	39,34	34,60	43,81
05_A	westgevel	1,50	40,75	37,16	32,33	41,58
05_B	westgevel	4,50	42,32	38,70	33,92	43,15
05_C	westgevel	7,50	43,26	39,63	34,89	44,10
06_A	noordgevel	1,50	40,80	37,20	32,38	41,63
06_B	noordgevel	4,50	42,01	38,39	33,62	42,84
06_C	noordgevel	7,50	43,02	39,39	34,64	43,86
07_A	noordgevel	1,50	38,70	35,10	30,28	39,53
07_B	noordgevel	4,50	39,53	35,92	31,15	40,37
07_C	noordgevel	7,50	40,73	37,10	32,36	41,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2028 contouren plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van de Glazen Stad
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	34,35	31,29	26,35	35,45
01_B	oostgevel	4,50	33,27	30,18	25,28	34,37
01_C	oostgevel	7,50	35,24	32,13	27,24	36,33
02_A	zuidgevel	1,50	38,19	35,14	30,19	39,29
02_B	zuidgevel	4,50	37,98	34,91	29,98	39,08
02_C	zuidgevel	7,50	38,96	35,88	30,96	40,06
03_A	zuidgevel	1,50	39,76	36,73	31,76	40,87
03_B	zuidgevel	4,50	39,86	36,80	31,86	40,96
03_C	zuidgevel	7,50	40,42	37,36	32,42	41,52
04_A	westgevel	1,50	40,04	37,01	32,04	41,15
04_B	westgevel	4,50	40,43	37,38	32,43	41,53
04_C	westgevel	7,50	41,00	37,93	33,00	42,10
05_A	westgevel	1,50	41,55	38,52	33,55	42,66
05_B	westgevel	4,50	41,96	38,90	33,96	43,06
05_C	westgevel	7,50	42,59	39,52	34,59	43,69
06_A	noordgevel	1,50	38,72	35,69	30,72	39,83
06_B	noordgevel	4,50	38,75	35,69	30,75	39,85
06_C	noordgevel	7,50	39,74	36,66	31,74	40,84
07_A	noordgevel	1,50	32,10	29,00	24,10	33,19
07_B	noordgevel	4,50	25,79	22,52	17,82	26,86
07_C	noordgevel	7,50	31,88	28,73	23,90	32,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2028 contouren plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lange Broekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	41,06	37,11	33,21	42,06
01_B	oostgevel	4,50	44,01	40,05	36,16	45,01
01_C	oostgevel	7,50	44,91	40,94	37,06	45,91
02_A	zuidgevel	1,50	39,14	35,19	31,29	40,14
02_B	zuidgevel	4,50	42,04	38,08	34,19	43,04
02_C	zuidgevel	7,50	43,38	39,42	35,53	44,38
03_A	zuidgevel	1,50	41,26	37,31	33,41	42,26
03_B	zuidgevel	4,50	43,37	39,42	35,53	44,37
03_C	zuidgevel	7,50	44,83	40,87	36,99	45,83
04_A	westgevel	1,50	41,63	37,68	33,78	42,63
04_B	westgevel	4,50	43,58	39,63	35,73	44,58
04_C	westgevel	7,50	45,05	41,09	37,20	46,05
05_A	westgevel	1,50	41,02	37,08	33,18	42,03
05_B	westgevel	4,50	42,80	38,85	34,95	43,80
05_C	westgevel	7,50	44,02	40,05	36,17	45,02
06_A	noordgevel	1,50	40,84	36,90	33,00	41,85
06_B	noordgevel	4,50	42,90	38,95	35,06	43,90
06_C	noordgevel	7,50	44,07	40,11	36,23	45,07
07_A	noordgevel	1,50	43,45	39,51	35,61	44,46
07_B	noordgevel	4,50	45,91	41,95	38,06	46,91
07_C	noordgevel	7,50	46,96	42,99	39,11	47,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2028 contouren plangebied
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tiendweg
Groepsreductie: Ja

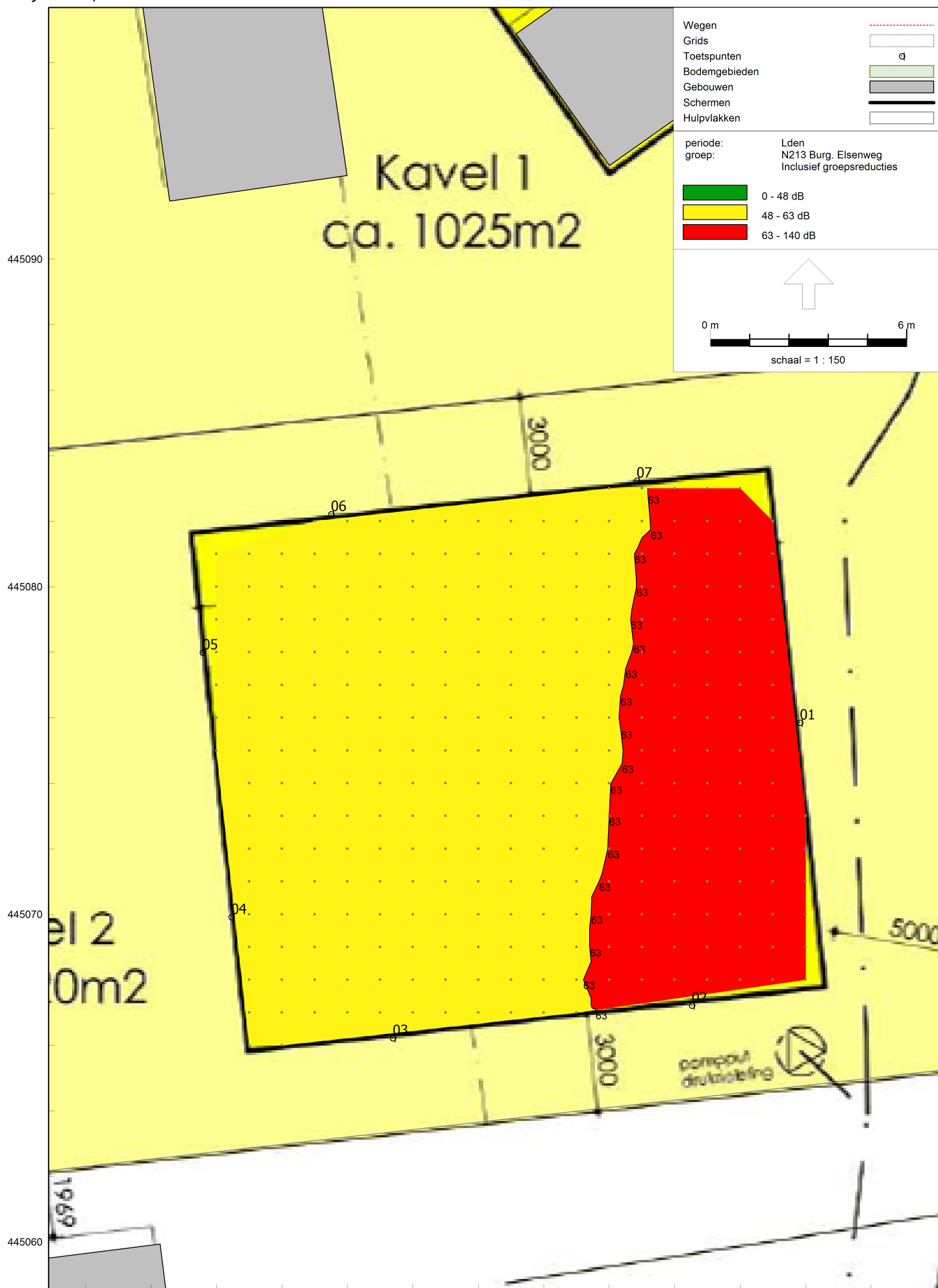
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	25,39	21,99	17,20	26,35
01_B	oostgevel	4,50	26,00	22,59	17,80	26,95
01_C	oostgevel	7,50	28,50	25,08	20,31	29,45
02_A	zuidgevel	1,50	24,96	21,55	16,77	25,92
02_B	zuidgevel	4,50	25,43	22,00	17,24	26,38
02_C	zuidgevel	7,50	27,95	24,52	19,76	28,90
03_A	zuidgevel	1,50	28,11	24,74	19,90	29,06
03_B	zuidgevel	4,50	28,95	25,56	20,76	29,91
03_C	zuidgevel	7,50	30,70	27,31	22,50	31,66
04_A	westgevel	1,50	29,10	25,74	20,90	30,06
04_B	westgevel	4,50	30,27	26,90	22,08	31,23
04_C	westgevel	7,50	31,76	28,38	23,57	32,72
05_A	westgevel	1,50	29,80	26,45	21,61	30,77
05_B	westgevel	4,50	30,76	27,38	22,56	31,72
05_C	westgevel	7,50	32,26	28,88	24,07	33,22
06_A	noordgevel	1,50	17,49	13,99	9,31	18,43
06_B	noordgevel	4,50	20,01	16,49	11,83	20,95
06_C	noordgevel	7,50	26,77	23,32	18,58	27,72
07_A	noordgevel	1,50	19,56	16,03	11,38	20,50
07_B	noordgevel	4,50	22,54	19,06	14,35	23,48
07_C	noordgevel	7,50	27,06	23,62	18,87	28,01

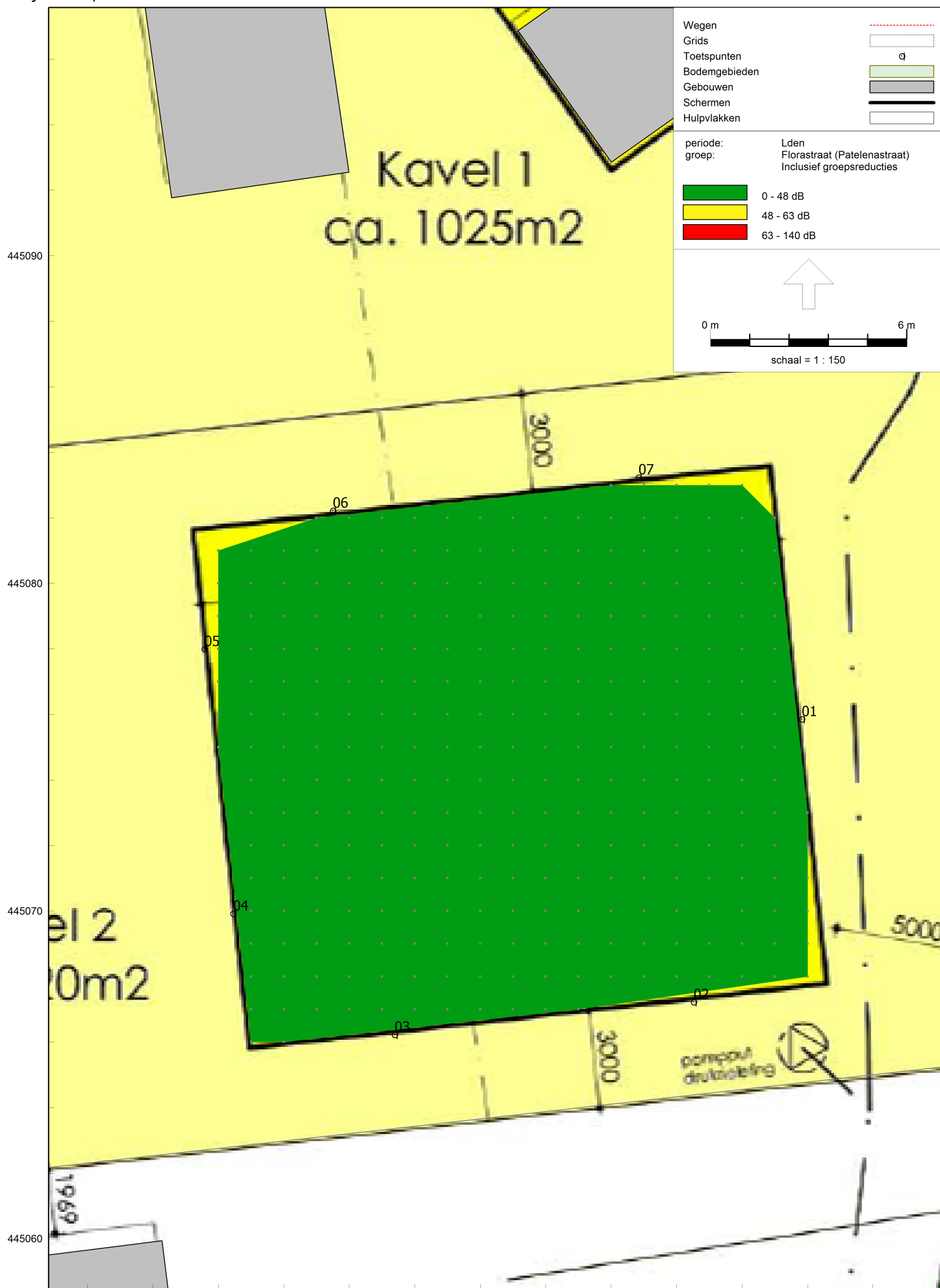
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

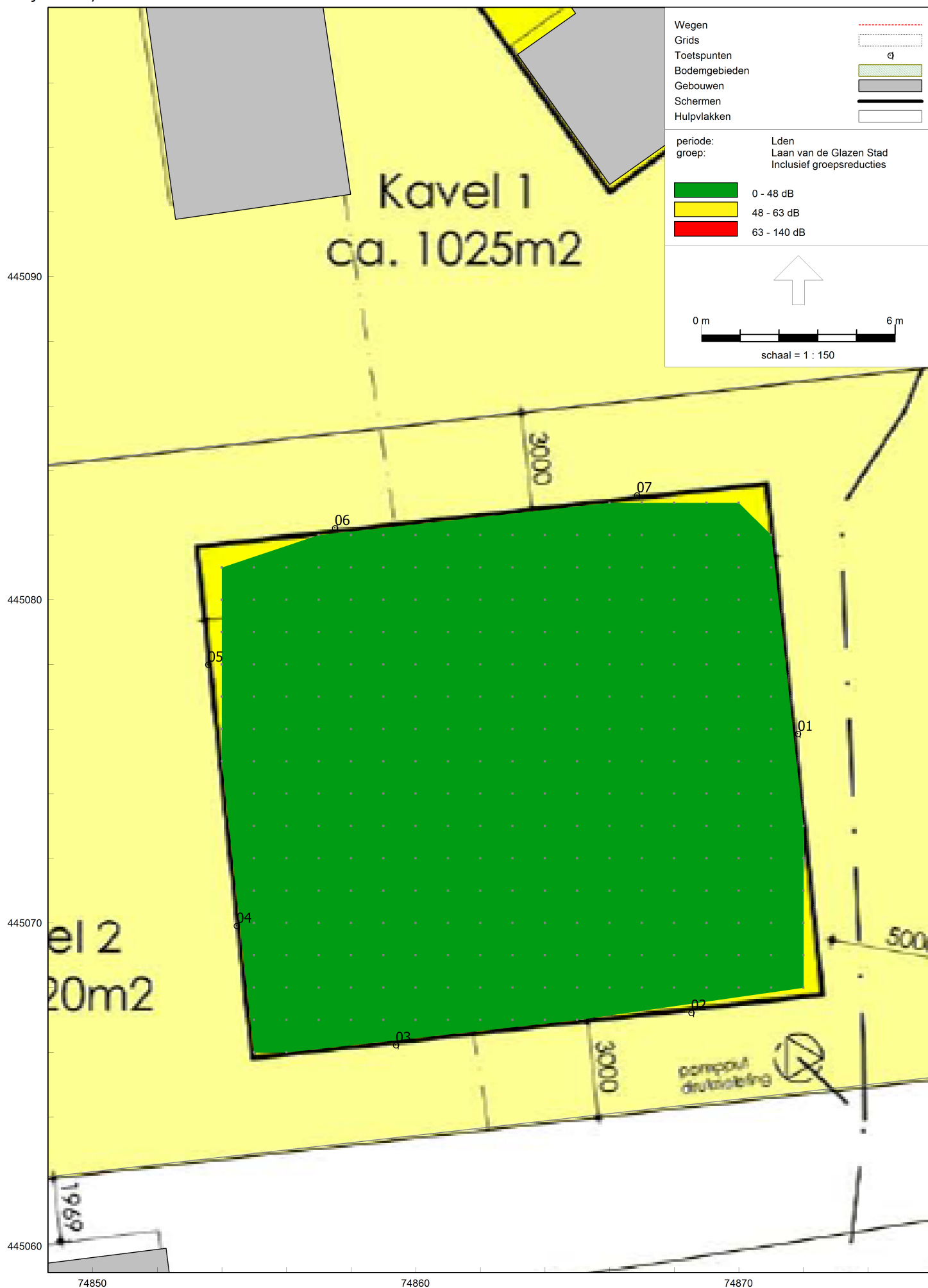
Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2028 contouren plangebied
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

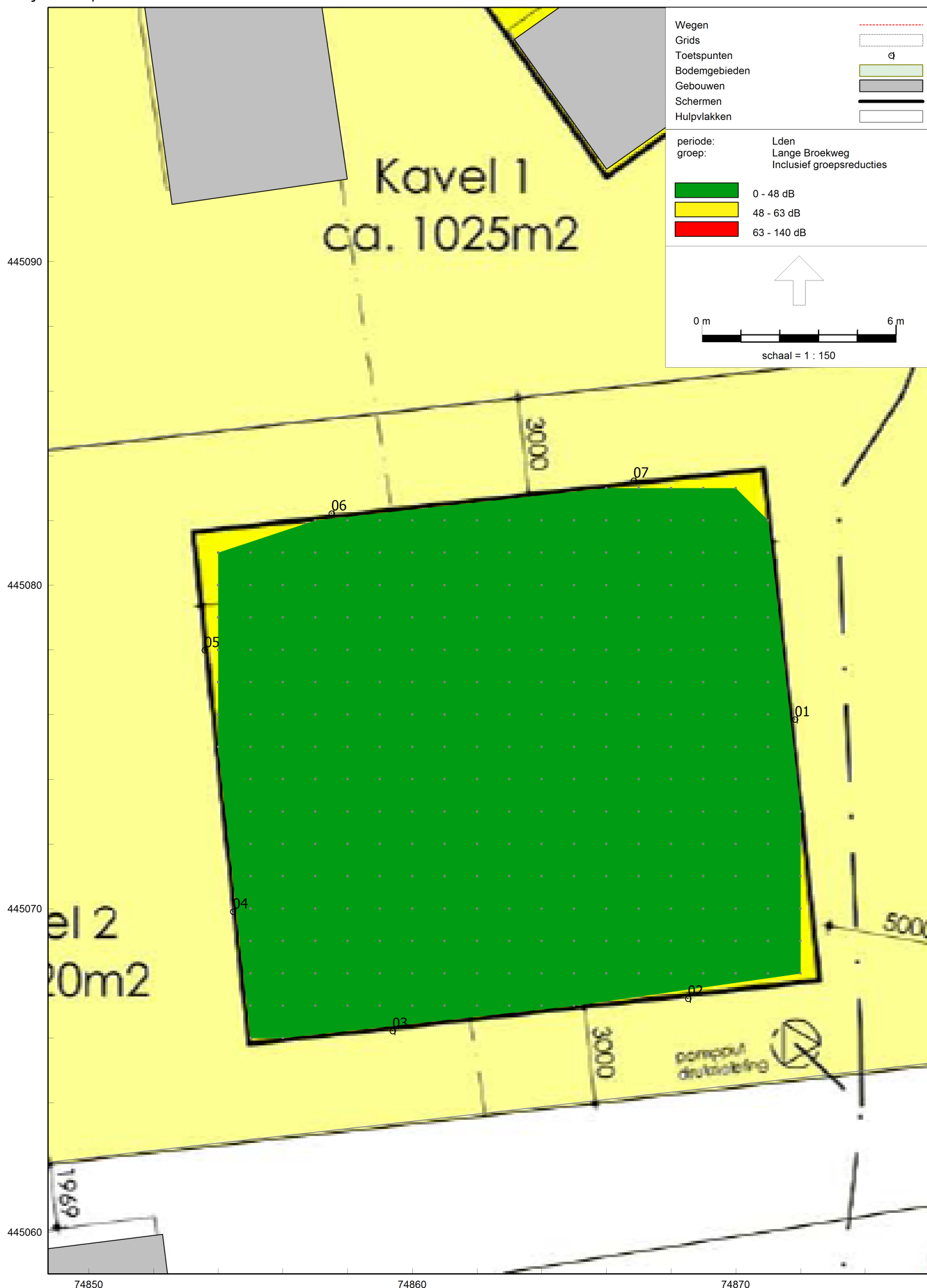
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	63,59	59,74	55,97	64,71
01_B	oostgevel	4,50	67,48	63,63	59,86	68,60
01_C	oostgevel	7,50	68,85	65,00	61,24	69,97
02_A	zuidgevel	1,50	63,43	59,58	55,80	64,54
02_B	zuidgevel	4,50	67,09	63,25	59,47	68,21
02_C	zuidgevel	7,50	68,44	64,59	60,83	69,56
03_A	zuidgevel	1,50	61,90	58,07	54,27	63,02
03_B	zuidgevel	4,50	65,05	61,21	57,43	66,17
03_C	zuidgevel	7,50	66,69	62,85	59,07	67,81
04_A	westgevel	1,50	60,92	57,10	53,27	62,03
04_B	westgevel	4,50	63,74	59,91	56,10	64,85
04_C	westgevel	7,50	65,66	61,82	58,02	66,77
05_A	westgevel	1,50	60,53	56,72	52,87	61,64
05_B	westgevel	4,50	63,22	59,39	55,58	64,33
05_C	westgevel	7,50	65,17	61,34	57,53	66,28
06_A	noordgevel	1,50	60,74	56,91	53,09	61,85
06_B	noordgevel	4,50	63,68	59,84	56,05	64,80
06_C	noordgevel	7,50	65,46	61,62	57,84	66,58
07_A	noordgevel	1,50	62,73	58,88	55,10	63,84
07_B	noordgevel	4,50	66,31	62,46	58,68	67,42
07_C	noordgevel	7,50	67,69	63,84	60,07	68,81

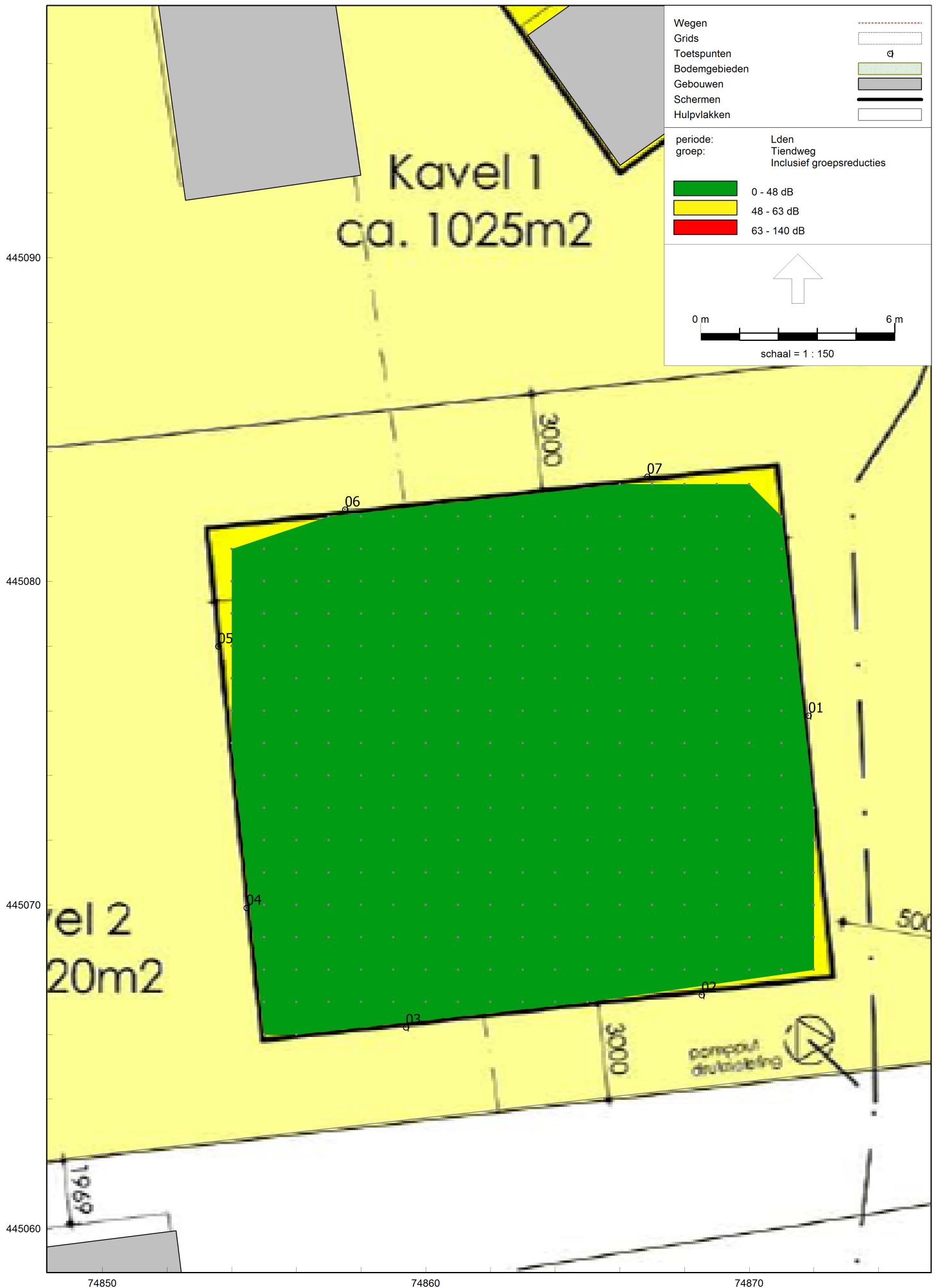
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



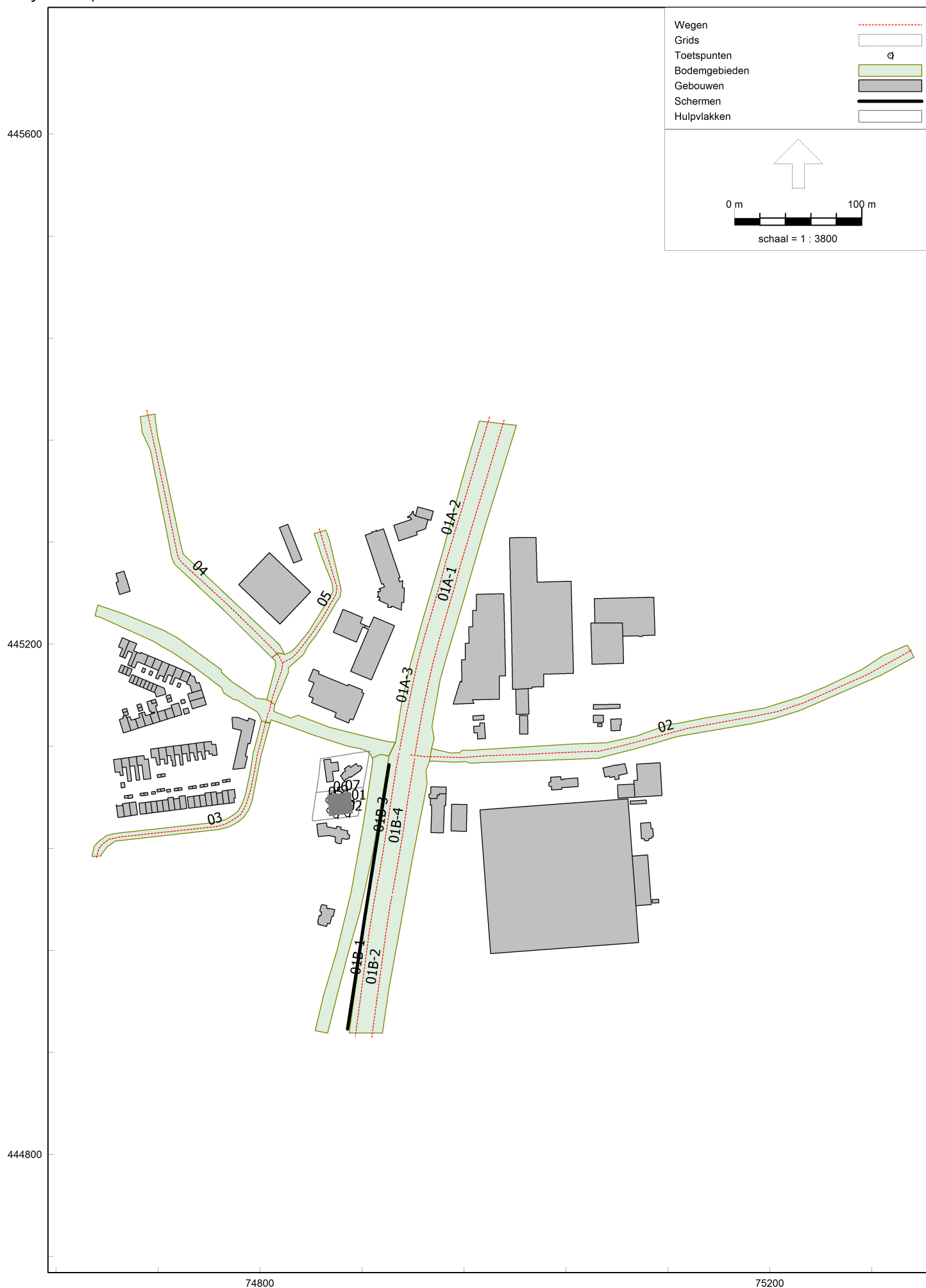


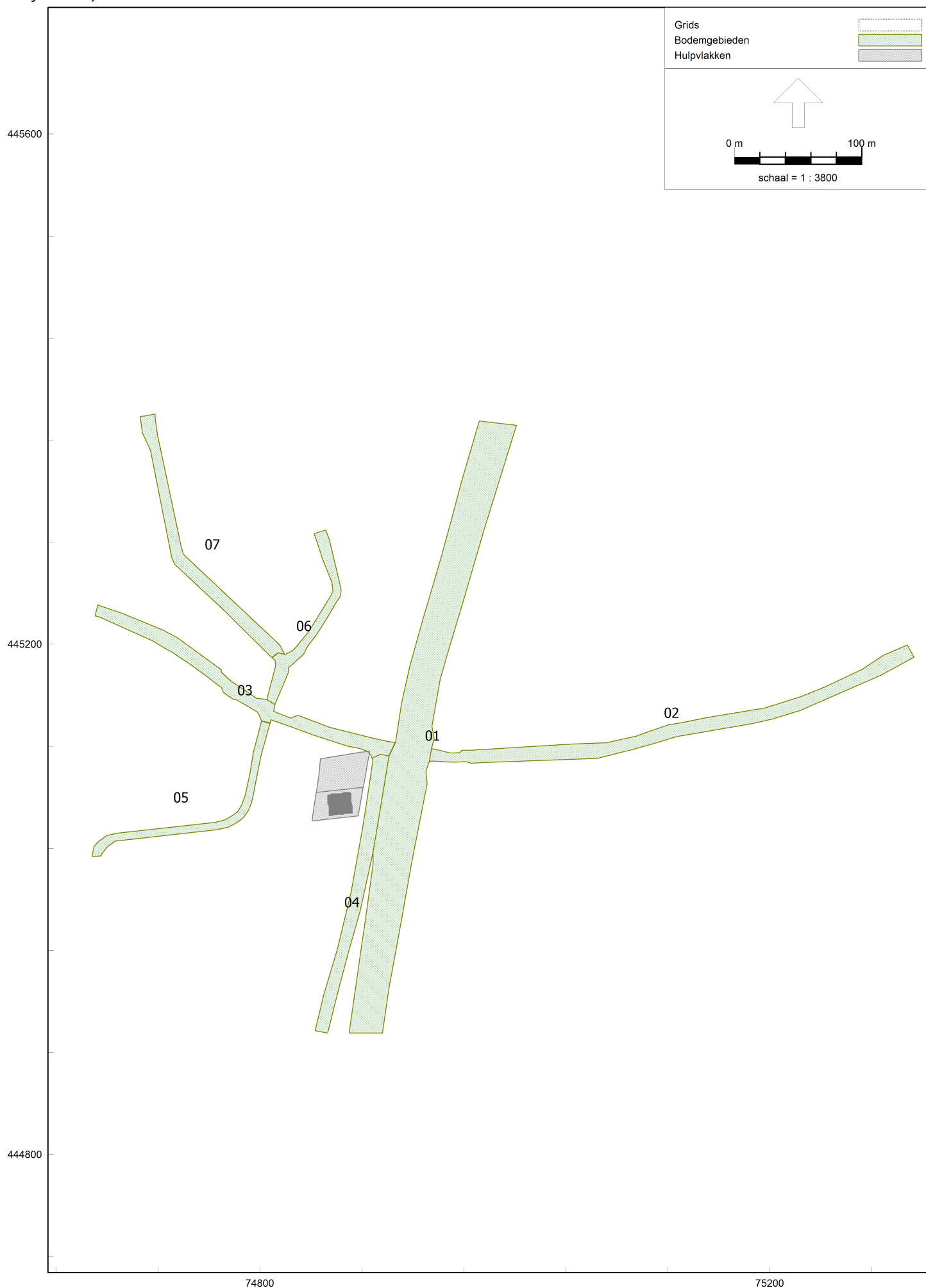


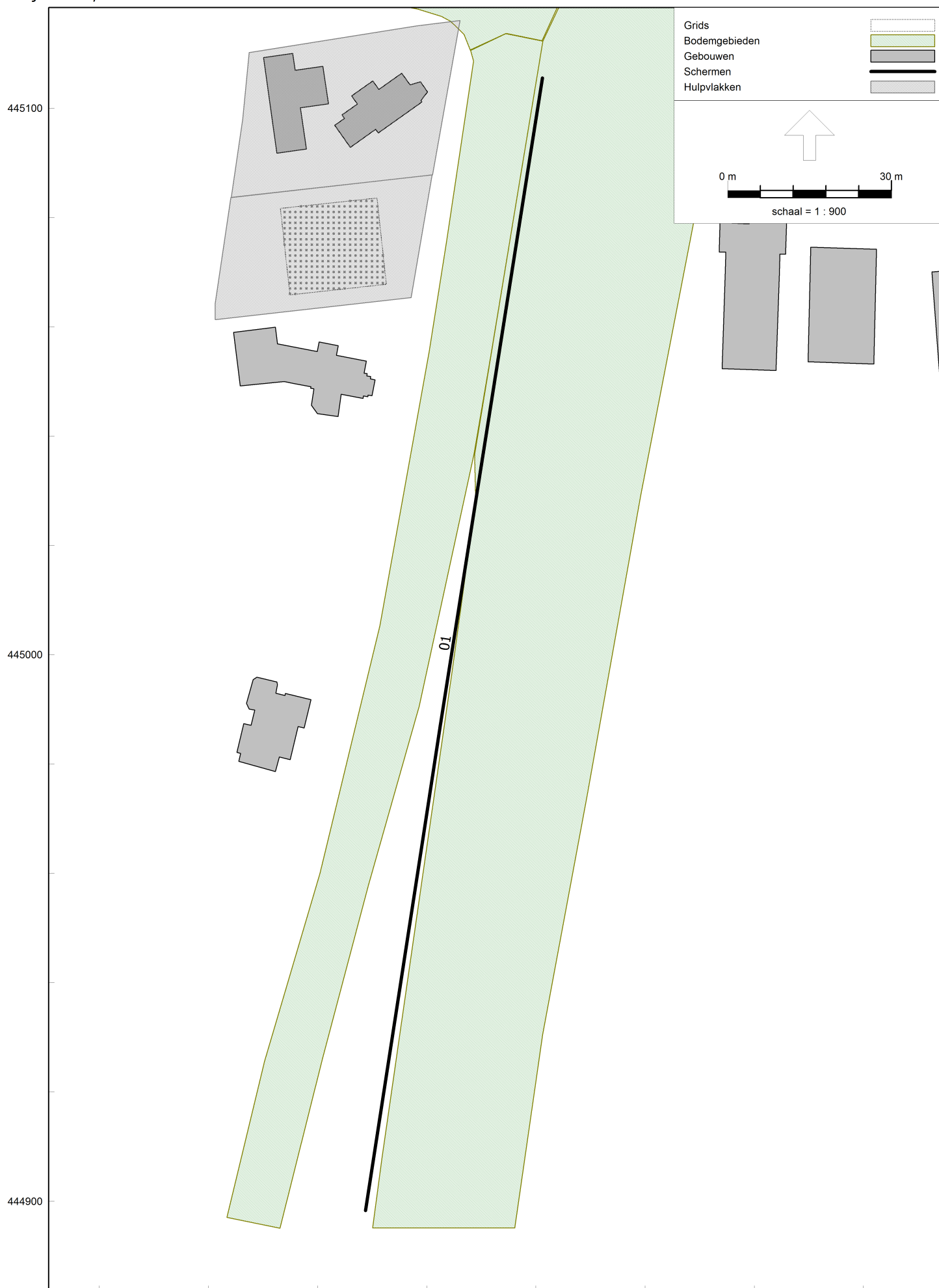




BIJLAGE 3:
FIGUREN







Figuur 4: plangebied met kavel 1 en 2 (hulpvlakken), toetspunten en rekengrid
 22 jan 2018, 12:10





BIJLAGE 4:
VERKEERSGEGEVENS

Gordon van Pelt

Van: Gertjan Ravensbergen <GertJan.Ravensbergen@odh.nl>
Verzonden: maandag 8 januari 2018 15:19
Aan: Gordon van Pelt
Onderwerp: RE: verkeersgegevens Meester Jan Tuningstraat 80 Naaldwijk

Ja die verdelingen kloppen wel. Wel zie ik dat het deel van de N213 te noorden van de Lange Broekweg 50 km/uur is en geen 80... Tevens staat er ter plaatse van nr. 80 ook een klein geluidsscherm van 1,5 meter hoogte. Ik zou zelf even op Google Maps kijken.

Met vriendelijke groet,

G.J. (Gertjan) Ravensbergen
Specialist geluid (verkeerslawaaï)
Omgevingsdienst Haaglanden

Zuid-Hollandplein 1, 2596 AW Den Haag
Postbus 14060, 2501 GB Den Haag

 06-46834139 (algemeen: 070-2189902)
 gertjan.ravensbergen@odh.nl
 www.odh.nl

Op woensdag niet aanwezig



Van: Gordon van Pelt [<mailto:gordon@av-consulting.nl>]
Verzonden: maandag 8 januari 2018 14:49
Aan: Gertjan Ravensbergen <GertJan.Ravensbergen@odh.nl>
Onderwerp: RE: verkeersgegevens Meester Jan Tuningstraat 80 Naaldwijk

Beste Gertjan,

Weet je zeker dat de verkeersgegevens voor de N213 (Burg. Elsenweg) kloppen? De etmaalintensiteit en het percentage zware motorvoertuigen? Het percentage zware motorvoertuigen komt mij erg hoog voor...

Als ik met deze gegevens reken dan kom ik namelijk boven de hoogst toelaatbare grenswaarde uit, en dan zou de woning niet gebouwd mogen worden, terwijl er op datzelfde perceel al een woning staat op ongeveer dezelfde afstand van de weg.

Met vriendelijke groet,

Gordon van Pelt
AV-Consulting B.V.

Van: Gertjan Ravensbergen [<mailto:GertJan.Ravensbergen@odh.nl>]
Verzonden: maandag 8 januari 2018 11:18
Aan: Gordon van Pelt
Onderwerp: RE: verkeersgegevens Meester Jan Tuningstraat 80 Naaldwijk

Hallo Gordon,

Jij ook de beste wensen voor 2018 ! Hierbij de gevraagde verkeersgegevens voor het jaar 2030.

- Vlietweg

Niet bekend, akoestisch niet van belang < 100 mvt/etmaal

- Burgemeester Elsenweg - N213 DAB, 80 km/uur

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,62	2,91	1,12
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvtg	81,12	83,96	80,00
Middelzware mvtg	13,21	11,23	14,00
Zware mvtg	5,66	4,81	6,00

Etmaalintensiteit: 35253,00

OK Annuleren Help

- Lange Broekweg, DAB, 60 km/uur

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,65	2,85	1,10
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvtg	74,98	79,42	75,54
Middelzware mvtg	20,02	16,46	19,57
Zware mvtg	5,00	4,12	4,89

Etmaalintensiteit: 2988,00

OK Annuleren Help

- Meester Jan Turingstraat

Niet bekend, akoestisch niet van belang < 100 mvt/etmaal

- Florastraat (Patalenastraat) 30 km/uur klinkers

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,70	3,08	0,91
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvtg	96,28	96,98	95,10
Middelzware mvtg	2,98	2,42	4,41
Zware mvtg	0,74	0,60	0,49

Etmaalintensiteit

2748,00

OK Annuleren Help

Tiendweg 50 km/uur, DAB

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,58	3,29	0,99
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvtg	94,55	97,89	94,23
Middelzware mvtg	4,50	1,74	4,75
Zware mvtg	0,96	0,37	1,01

Etmaalintensiteit

3490,00

OK Annuleren Help

Met vriendelijke groet,

G.J. (Gertjan) Ravensbergen
Specialist geluid (verkeerslawaai)
Omgevingsdienst Haaglanden

Zuid-Hollandplein 1, 2596 AW Den Haag
Postbus 14060, 2501 GB Den Haag

☎ 06-46834139 (algemeen: 070-2189902)

✉ gertjan.ravensbergen@odh.nl

🌐 www.odh.nl

Op woensdag niet aanwezig

Van: Gordon van Pelt [<mailto:gordon@av-consulting.nl>]

Verzonden: maandag 8 januari 2018 10:39

Aan: Gertjan Ravensbergen <GertJan.Ravensbergen@odh.nl>

Onderwerp: verkeersgegevens Meester Jan Tuningstraat 80 Naaldwijk

Beste Gertjan,

Allereerst nog de beste wensen voor 2018!

Wij hebben opdracht om een wegverkeerslawaaionderzoek uit te voeren voor de bouw van een woning aan de Meester Jan Tuningstraat 80 te Naaldwijk. Zou jij de verkeersgegevens kunnen verstrekken? Het gaat om de volgende wegen:

- Meester Jan Tuningstraat
- Lange Broekweg
- N213 Burgemeester Elsenweg
- Vlietweg (parallelweg N213)
- Florastraat
- Tiendweg

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

Gordon van Pelt
AV-Consulting B.V.

Gordon van Pelt

Van: Gertjan Ravensbergen <GertJan.Ravensbergen@odh.nl>
Verzonden: maandag 8 januari 2018 12:00
Aan: Gordon van Pelt
Onderwerp: RE: verkeersgegevens Meester Jan Tuningstraat 80 Naaldwijk

Het eerste stukje heet Tiendweg. Het verlengde van deze weg heet Laan van de Glazen Stad, dit is inderdaad een nieuwe weg (staat wel op Google Maps trouwens). De oude Tiendweg (klinkers) is een doodlopend weggetje geworden die akoestisch niet relevant is.

Laan van de Glazen Stad 50 km/uur, DAB

The screenshot shows a software window titled "Weg" with a tabbed interface. The "Verdeling" tab is selected. It displays a table titled "Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode" with columns for "Categorie", "Dag", "Avond", and "Nacht". To the right of the table is a field for "Etmaalintensiteit" with the value "5498,00". At the bottom of the window are buttons for "OK", "Annuleren", and "Help".

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,48	3,54	1,01
Motorrijwielen	--	--	--
Lichte mvtg	89,54	94,31	88,64
Middelzware mvtg	9,38	5,10	10,18
Zware mvtg	1,08	0,59	1,17

Met vriendelijke groet,

G.J. (Gertjan) Ravensbergen
Specialist geluid (verkeerslawaaï)
Omgevingsdienst Haaglanden

Zuid-Hollandplein 1, 2596 AW Den Haag
Postbus 14060, 2501 GB Den Haag

 06-46834139 (algemeen: 070-2189902)
 gertjan.ravensbergen@odh.nl
 www.odh.nl

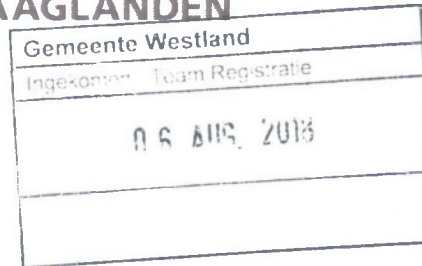
Op woensdag niet aanwezig



BIJLAGE 5:
BEOORDELING OMGEVINGSDIENST



omgevingsdienst
HAAGLANDEN



Gemeente Westland
T.a.v. de heer F. Gordijn
Postbus 150
2670 AD NAALDWIJK

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag
Postadres
Postbus 14060
2501 GB Den Haag
T (070) 21 899 02
E vergunningen@odh.nl
I www.odh.nl

Gemeente Westland



18-0200445

Datum	Uw Brief	Ons Kenmerk	Afdeling	Contactpersoon
03 AUG. 2018	-	ODH-2018-00095126	Toetsing & Vergunningverlening Milieu	G.J. Ravensbergen
Bijlage(n)	Uw Kenmerk	Zaaknummer	Team	Telefoonnummer
-	-	00526582	T&V Wm, Geluid & Glastuinbouw	06 468 34 139
Betreft	Toetsingsuitkomst akoestisch onderzoek Meester Jan Tuningstraat 80 te Naaldwijk			E-mail gertjan.ravensbergen@odh.nl

Geachte heer Gordijn,

Naar aanleiding van uw verzoek hebben wij het akoestisch onderzoek "Splitsing perceel/nieuwbouw woning Mr. Jan Tuningstraat 80 te Naaldwijk" van AV Consulting d.d. 22 januari 2017 beoordeeld. Het rapport wordt akkoord bevonden.

Uit het rapport blijkt dat voor de bouw van de nieuwe woning een besluit hogere waarden aan de orde is. Bij de bouw van de nieuwe woning dient aan afstand van minimaal 13 meter tot de rand van het perceel nabij de weg te worden aangehouden. Graag ontvangen wij hiervoor een ingevuld formulier hogere waarden en een kadastrale kaart.

Burgemeester en wethouders van Westland,
namens dezen,

ing. L. Hopman
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden