

Luchtkwaliteits onderzoek

**Voertuigen tgv
De Rentmeester te Naaldwijk**

**Opdrachtgever:
Samen Ontwikkelen Westland BV**



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening

Luchtkwaliteits onderzoek
Voertuigen ten gevolge van
De Rentmeester te Naaldwijk

Opdrachtgever:
Samen Ontwikkelen Westland BV

■
Aqua-Terra Nova BV

Zuidweg 79
2671 MP Naaldwijk
telefoon 0174 – 625246
fax 0174 – 629744
www.aquaterranova.nl
■

Datum : 4 september 2017
Rapportnummer : 20045555-20170234L-3
Status : 4^e rapportage

Colofon

Titel: **Luchtkwaliteits onderzoek**
 Voertuigen ten gevolge van De Rentmeester te Naaldwijk

Opdrachtgever: Samen Ontwikkelen Westland BV

Projectteam

Projectmanager : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova B.V.)
Auteur : ing. G. van Pelt (AV-Consulting B.V.)

Projectnummer : 212047

Inhoudsopgave

Inleiding en samenvatting	6
1. UITGANGSPUNTEN	7
1.1. Situatie	7
1.2. Berekening algemeen	7
1.3. Invoergegeven rekenmodel	7
2. WET- EN REGELGEVING	9
2.1. Begrippen	9
2.2. Wet Luchtkwaliteit	9
2.3. Uitvoeringsregels	10
2.3.1. Niet In Betekenende Mate (NIBM)	10
2.3.2. Regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007/2012	11
2.3.3. Projectsaldering	12
2.3.4. Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)	12
3. BEREKENINGEN	13
3.1. Rekenmodel	13
3.2. Resultaten huidige situatie en autonome ontwikkeling	13
3.3. Resultaten toekomstige situatie met bouwplan	14
4. IN/UITGANG PARKEERGARAGE	15
5. CONCLUSIE	16
Figuur 1	Huidige situatie te Naaldwijk
Figuur 2	Toekomstige situatie te Naaldwijk
Bijlage 1	Figuren luchtkwaliteitsmodellen met en zonder bouwplan; Uitgangspunten rekenmodellen
Bijlage 2	Ingevoerde wegen, model informatie en rekenresultaten voor het jaar 2020, 2025 en 2030 zonder en met bouwplan

Inleiding en samenvatting

In opdracht van Samen Ontwikkelen Westland BV is door Aqua-Terra Nova, in samenwerking met AV-Consulting een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd inzake een nieuw te bouwen complex met winkels en appartementen, genaamd De Rentmeester, te Naaldwijk.

In figuur 1 is de huidige situatie weergegeven.

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een procedure in het kader van de Wet Ruimtelijke Ordening. Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van de Secretaris Verhoeffweg, de Simon van Slingerlandtstraat en de Patijnenburg (parkeerplaats) te Naaldwijk.

In deze rapportage wordt berekend wat de invloed op de lokale luchtkwaliteit is ten gevolge van het bouwplan in de toekomstige situatie ten gevolge van de extra verkeersbewegingen welke dit bouwplan met zich mee zal brengen.

De berekende waarden worden getoetst aan de normen conform de Wet luchtkwaliteit.

Het doel van het Wet luchtkwaliteit is het beschermen van mens en milieu tegen de negatieve effecten van luchtverontreiniging. De wet is primair gericht op het voorkomen van effecten op de gezondheid van de mens. Daartoe zijn in de wet normen (grenswaarden en plandempels) voor luchtverontreinigende stoffen opgenomen. Het onderhavige onderzoek concentreert zich op de verspreiding van fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2). Voor de overige stoffen (SO_2 , CO etc.) geldt dat de normen zo ruim zijn dat hier in de meeste gevallen wel aan voldaan wordt. Dit geldt ook voor de onderhavige situatie waarbij de concentraties van de overige stoffen relatief laag zijn.

Om inzicht te geven in de luchtverontreiniging ten gevolge van het bouwplan in het gebied is gebruik gemaakt van Geomilieu 4.21(module Stacks+ versie 2016.1). Met behulp van deze software kan de luchtkwaliteit voor zowel industriële bronnen als wegen worden berekend. Dit model voert de concentratieberekeningen uit conform het Nieuw Nationaal Model (NNM) en het Deense OSPM model voor wegen.

Op basis van de uitgevoerde berekeningen kan geconcludeerd worden dat ten gevolge van het bouwplan in de huidige en toekomstige situatie voldaan kan worden aan de normen conform de Wet luchtkwaliteit.

Het bouwplan draagt Niet In Betekenende Mate bij aan de lokale luchtkwaliteit.

De in/uitgang van de parkeergarage draagt tevens Niet In Betekenende Mate bij aan de lokale luchtkwaliteit.

1. UITGANGSPUNTEN

1.1. Situatie

Het bouwcomplex De Rentmeester wordt gevestigd aan de Simon van Slingerlandtstraat te Naaldwijk.

In figuur 1 is de huidige situatie weergegeven.

In figuur 2 is de toekomstige situatie met bouwplan opgegeven.

De beschouwde situatie omvat de huidige en toekomstige situatie.

Ten gevolge van het bouwplan worden extra verkeersbewegingen verwacht welke de lokale luchtkwaliteit kunnen beïnvloeden. In dit onderzoek worden deze (extra) verkeersbewegingen beschouwd. In de directe omgeving zijn woningen van derden gesitueerd.

Dit onderzoek richt zich op de lokale luchtkwaliteit ten gevolge van de (extra) voertuigbewegingen en met name de uitstoot van fijn stof PM_{10} en stikstofoxides NO_x . De lokale luchtkwaliteit wordt in grote mate bepaald door de heersende achtergrondconcentraties. Op basis van de geprojecteerde situatie is een rekenmodel opgesteld ter bepaling van de luchtkwaliteit in het projectgebied voor de jaren 2020, 2025 en 2030 met en zonder het bouwplan. In de praktijk blijkt dat alleen de normen voor stikstofdioxide en fijn stof en heel soms de jaargemiddeldewaarde voor benzeen overschreden worden. Voor de overige parameters is de norm zo ruim dat er eigenlijk altijd wel aan voldaan wordt. Indien er zich voor de andere stoffen onverhoopt toch overschrijdingen optreden dan wordt dit bij de resultaten vermeld.

1.2. Berekening algemeen

Om inzicht te geven in de luchtverontreiniging ten gevolge van het bouwplan in het gebied is gebruik gemaakt van Geomilieu 4.21(module Stacks+ versie 2016.1). Met behulp van deze software kan de luchtkwaliteit voor zowel industriële bronnen als wegen worden berekend. Dit model voert de concentratieberekeningen uit conform het Nieuw Nationaal Model (NNM) en het Deense OSPM model voor wegen.

Conform dit NNM, methode II, ten behoeve van het berekenen van de concentraties ten gevolge van wegen zijn lijnbronnen toepasbaar. De modellering van lijnbronnen is derhalve als zodanig bedoeld op de openbare weg waarbij diverse rekenparameters instelbaar zijn ten behoeve van de berekening van de luchtkwaliteit langs wegen.

1.3. Invoergegeven rekenmodel

De luchtkwaliteit voor de jaren 2020 en 2025 is berekend op basis van verkeersgegevens uit het jaar 2014. Ten opzichte van de geïnventariseerde gegevens in 2014 is rekening gehouden met een groei van 1% per jaar ten behoeve van het jaar 2020 en 2025.

Voor het jaar 2030 is gebruik gemaakt van prognose-gegevens voor het jaar 2030 die rechtstreeks zijn verkregen via de omgevingsdienst Haaglanden.

Naast het normale verkeersbeeld op de omliggende wegen is in het onderzoek ook rekening gehouden met de extra verkeersbewegingen die de realisatie van De Rentmeester zelf met zich mee zal brengen. Hiervoor zijn verkeersgegevens gehanteerd uit de Verkeersstudie De Rentmeester, rapportnummer 5901-E02 d.d. 31 augustus 2017 opgesteld door Mobycon. In onderstaande tabel is de verwachte verkeersgeneratie per dag gegeven.

Nieuwbouw de Rentmeester	Aantal	Opp. m ²	Kencijfer	Omschrijving kencijfer	Verkeersgeneratie
Supermarkt - incl. magazijn, kantoor		4375	92,5 mvt/etmaal/100m2	grote supermarkt	4047 mvt/etmaal
					4047 mvt/etmaal

Woningen, kantoor	Aantal	Opp. m ²	Kencijfer	Omschrijving kencijfer	Verkeersgeneratie
Appartementen sociale koop	7		6 mvt/etmaal	woning	42 mvt/etmaal
Appartementen bereikbare koop	6		6 mvt/etmaal	woning	36 mvt/etmaal
Appartementen dure koop	34		6 mvt/etmaal	woning	204 mvt/etmaal
Kantoor (zonder baliefunctie)		150	5,2 mvt/etmaal/100m2	kantoor zonder balie	8 mvt/etmaal
					290 mvt/etmaal

Tabel 6: verkeersgeneratie nieuwbouwontwikkeling De Rentmeester

De woonfunctie wordt voor 90% bereikt via de Simon van Slingerlandtstraat en 10% via de Patijnenburg.

De supermarkt wordt bereikt via de Simon van Slingerlandtstraat (70%) en via de Patijnenburg (30%).

In de dagperiode zijn verder 6 zware motorvoertuigbewegingen geprojecteerd ten behoeve van bevoorrading van de winkels.

De verkeersafwikkeling op de Secr. Verhoeffweg bedraagt voor circa 33,33% naar het noorden en voor circa 66,66% naar het zuiden.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 3. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1.

2. WET- EN REGELGEVING

2.1. Begrippen

De luchtkwaliteitsnormen zijn vastgelegd in de vorm van grenswaarden, plandrempels en richtwaarden.

- Grenswaarde: geeft de kwaliteit van de buitenlucht aan die op een aangegeven tijdstip ten minste moet zijn bereikt.
- Plandrempeel: geeft een kwaliteitsniveau van de buitenlucht aan dat bij overschrijding aanleiding geeft tot het opstellen van een plan ten verbetering van de luchtkwaliteit.
- Richtwaarde: geeft een kwaliteitsniveau aan van de buitenlucht dat zo veel mogelijk moet worden bereikt.

Vanuit de ruimtelijke ordening geldt dat alle ontwikkelingen getoetst dienen te worden aan de grenswaarden. Indien de grenswaarde niet wordt overschreden voldoet de luchtkwaliteit aan of vermoedelijk tijdig aan de wettelijke norm. Indien de grenswaarde wel wordt overschreden, maar de voor dat jaar geldende plandrempeel niet, is de verwachting dat de luchtkwaliteit zal verbeteren door het effect van generieke maatregelen. De gemeenten hoeven dan geen lokale maatregelen te treffen, maar moeten voor die locaties wel jaarlijks de luchtkwaliteit vaststellen. Bij overschrijding van plandrempels zijn er wel lokale maatregelen nodig. Hiervoor stelt de gemeente een luchtkwaliteitsplan op en voert de in het plan vermelde maatregelen uit om op termijn aan de wettelijke norm te voldoen.

De gevolgen van luchtverontreiniging kunnen zijn schade aan de gezondheid van mensen en dieren en schade aan planten en gebouwen. NO_2 en PM_{10} veroorzaken gezondheidsklachten en versterken hooikoorts, allergische en astmatische problemen. Benzeen is tevens kankerverwekkend.

De voornaamste bronnen van Luchtverontreiniging zijn wegverkeer, industriële bedrijven en de landbouw. NO_2 -emissie wordt voornamelijk veroorzaakt door snelrijdende en optrekkende auto's, bussen en vrachtwagens. Benzeen- en CO-emissies komen voornamelijk vrij bij stagnerend verkeer. De bronnen voor fijn stof zijn zeer divers: o.a. verkeer, industrie en natuurlijke bronnen. De concentraties van NO_2 , CO en benzeen kunnen significant zijn verhoogd door het weer zoals een meteorologisch jaar met een lage gemiddelde windsnelheid, lokale emissies en door plaatselijke omstandigheden die de verspreiding in de atmosfeer belemmeren.

De luchtkwaliteitsnormen voor PM_{10} (fijn stof) worden nagenoeg in geheel Nederland overschreden en worden veroorzaakt door een complexe combinatie van natuurlijke bronnen, veehouderij, verkeer en industriële bronnen. Gezien deze complexiteit valt de verantwoordelijkheid voor het oplossen van knelpuntsituaties (te nemen maatregelen) voor zwevende deeltjes primair onder het rijksbeleid.

2.2. Wet Luchtkwaliteit

In hoofdstuk 5 titel 2 uit de Wet milieubeheer is de belangrijkste wetgeving ten aanzien van de luchtkwaliteit opgenomen. Omdat titel 2 handelt over luchtkwaliteit staat de nieuwe titel 2 bekend als de 'Wet luchtkwaliteit'. Deze Wet is op 15 november 2007 (Stb. 2007, 434) in werking getreden.

De wet is één van de maatregelen die de overheid heeft getroffen om:

- negatieve effecten op de volksgezondheid als gevolg van te hoge niveaus van luchtverontreiniging aan te pakken;
- mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkeling te creëren ondanks de overschrijdingen van de Europese grenswaarden voor luchtkwaliteit.

De Wet luchtkwaliteit voorziet onder meer in een gebiedgerichte aanpak van de luchtkwaliteit via het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). De programma-aanpak zorgt voor een flexibele koppeling tussen ruimtelijke activiteiten en milieugevolgen.

Van bepaalde projecten met getalsmatige grenzen is vastgesteld dat deze 'niet in betekende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze mogen zonder toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

In de wet zijn de normen uit de eerste en tweede dochterrichtlijn en de normen uit de derde en vierde dochterrichtlijn van de EU zijn opgenomen. De derde dochterrichtlijn betreft ozon. De vierde dochterrichtlijn betreft arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen (PAK).

Tabel 1: normen Wet luchtkwaliteit (*)

Stof	Type norm	Grenswaarde 2010 [µg/m³]	Plاندrempel 2010 [µg/m³]	Max. overschr. per jaar [dagen]
NO _x	Jaargemiddelde	40	40	
	Uurgemiddelde	200	200	18
PM ₁₀	Jaargemiddelde	40		
	24-uursgemiddelde	50		35
SO _x	24-uursgemiddelde	125		3
	Uurgemiddelde	350		24
CO	8 uur gemiddelde	10.000		
Benzeen	Jaargemiddelde	5	5	
Lood	jaargemiddelde	0,5		

(*) Door de Europese commissie is voor Nederland uitstel verleend voor het voldoen aan de luchtkwaliteitsnormen. Het tijdstip waarop aan de normen voor fijn stof (PM₁₀) moet worden voldaan kan (onder voorwaarden) uitgesteld worden tot 11 juni 2011 en dat voor de jaargemiddelde grenswaarde voor stikstofdioxide (NO₂) wordt voor Nederland 1 januari 2015. Uitstel is mogelijk indien aannemelijk gemaakt wordt dat na afloop van de uitsteltermijn wel wordt voldaan aan de grenswaarden.

2.3. Uitvoeringsregels

De uitvoeringsregels behorend bij de wet zijn vastgelegd in algemene maatregelen van bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen (mr) die gelijktijdig met de 'Wet luchtkwaliteit' in werking zijn getreden. In dit kader worden genoemd:

- AMvB 'Niet in betekende mate' (NIBM) (Stb. 2007, 440);
- ministeriële regeling 'Niet in betekende mate' (NIBM) (Stcrt. 2007, 218);
- ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007' (Stcrt. 2007, 220) (inclusief wijzigingen d.d. 19 juli 2008 en 19 december 2008);
- ministeriële regeling 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007' (Stcrt. 2007, 218).

2.3.1. Niet In Betekende Mate (NIBM)

In de algemene maatregel van bestuur 'Niet In Betekende Mate' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM.

Nu uitstel aan Nederland is verleend treedt het NSL in werking en wordt de definitie van NIBM verschoven van 1% naar 3% van de jaargemiddelde grenswaarde.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die in ieder geval niet in betekende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden. Ook als het bevoegd gezag op een andere wijze, bijvoorbeeld door berekeningen, aannemelijk kan maken dat het geplande project NIBM bijdraagt, kan toetsing van de luchtkwaliteit achterwege blijven. Om versnippering van 'in betekende mate' (IBM) projecten in meerdere NIBM-projecten te voorkomen is een anti-cumulatieartikel opgenomen. De bijdrage van NIBM-projecten aan de luchtverontreiniging wordt binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) gecompenseerd met algemene maatregelen. Projecten die wel 'in betekende mate' bijdragen, zijn vaak al opgenomen in het NSL.

2.3.2.Regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007/2012

De ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007/2012' bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. Verder schrijft de regeling rapportage voor van de uitkomsten van metingen en berekeningen. De regeling vereist ook een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding. In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten die rechtsgeldig zijn:

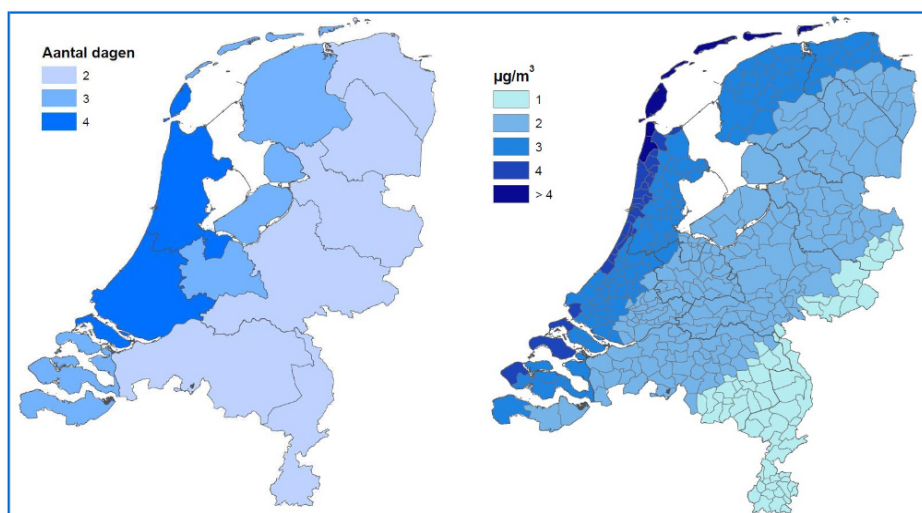
- Het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen gebeurt volgens twee standaard rekenmethodes. Er wordt daarbij onderscheid gemaakt in wegen binnen een stedelijke omgeving (methode 1) en wegen in het open veld (methode 2). Het gebruik van het CAR model voldoet aan methode 1, het VLW model voldoet aan methode 2.
- Voor wegen: de concentraties voor stikstofdioxide en fijn stof worden bepaald op maximaal 10 meter van de wegrand.
- Het berekenen van de luchtkwaliteit als gevolg van een (punt)bron van een (Wm) inrichting gebeurt door middel van de rekenmethode gebaseerd op het Nieuw Nationaal Model (NNM¹), methode 3.

Op de volgende locaties vindt geen beoordeling plaats:

- Op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen bewoning is.
- Op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de ARBO regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Uitzondering: publiek toegankelijke plaatsen. Toetsing vindt plaats vanaf de grens van de inrichting of bedrijfsterrein.
- Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

VROM verstrekt elk jaar generieke gegevens (bijv. achtergrondconcentraties, emissiefactoren en meteorologische gegevens) die gebruikt worden bij het uitvoeren van de berekeningen.

Het aandeel zeezout in de jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes (PM₁₀) varieert volgens onderstaande figuur volgens de wijziging RBL 2012.



*Figuur: bijgestelde zeezoutcorrectie (bron: RIVM rapport);
Links; zeezoutcorrectie voor de dagnorm, rechts; zeezoutcorrectie voor de
jaarnorm.*

¹ Infomil, 1998. "Het Paarse Boekje": Nieuw Nationaal Model. Verslag van het onderzoek van de Projectgroep. Revisie Nationaal Model. Infomil, 1998, Den Haag.

Om een voor zeezout gecorrigeerde jaargemiddelde concentratie te bepalen, is een plaatsafhankelijke correctie nodig. In de regeling is per gemeente aangegeven welke zeezoutcorrectie toegepast dient te worden.

Het blijkt dat de invloed van de in de buitenlucht aanwezige concentratie zeezout op het aantal dagen waarop de concentratie van zwevende deeltjes (PM_{10}) de waarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ overschrijdt, voor geheel Nederland nagenoeg gelijk is. Het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingsdagen van de vierentwintig-uurgemiddelde grenswaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt verkregen, door het aantal overschrijdingsdagen met 4 dagen te verminderen.

2.3.3. Projectsaldering

De vernieuwde ministeriële regeling 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007' is op 15 november 2007 in werking getreden. De regeling werkt de regels voor saldering uit de 'Wet luchtkwaliteit' uit. In de tijd tot inwerkingtreding van het NSL kan een project doorgang vinden als:

- door het nemen van onlosmakelijk met het project verbonden maatregelen, de luchtkwaliteit verbetert, of
- de luchtkwaliteit niet in betekenende mate (NIBM) verslechtert, of
- projectsaldering wordt toegepast.

Saldering is de mogelijkheid om ruimtelijke plannen uit te voeren die:

- in betekenende mate (IBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging en
- zorgen voor overschrijding van de grenswaarden voor fijn stof en stikstofdioxide en
- niet in NSL zijn opgenomen.

Zonder saldering zouden de plannen niet uitgevoerd kunnen worden. Saldering moet plaatsvinden in een gebied dat een functionele of geografische relatie heeft met het plangebied. Het gaat daarbij ook om plannen die de luchtkwaliteit ter plekke iets kunnen verslechteren, maar in een groter gebied per saldo verbeteren. Overheden moeten de maatregelen die de luchtkwaliteit in het grotere gebied per saldo verbeteren, zo veel mogelijk tegelijkertijd met dit project realiseren.

2.3.4. Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

Het NSL is erop gericht om overal de Europese grenswaarden te bewerkstelligen. Daartoe is een pakket aan maatregelen opgenomen in het NSL: zowel (generieke) rijksmaatregelen als locatiespecifieke maatregelen van gemeenten en provincies. Dit pakket maatregelen zorgt ervoor dat alle negatieve effecten van de geplande ruimtelijke ontwikkelingen ruim worden gecompenseerd.

3. BEREKENINGEN

3.1. Rekenmodel

Op basis van ingevoerde gegevens zijn verspreidingsberekeningen gemaakt met behulp van het STACKS+ rekenmodel. In bijlage 1, 2 en 3 zijn de invoergegevens en de rekenresultaten van het rekenmodel gegeven voor de jaren 2020, 2025 en 2030. Hierbij zijn o.a. de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Berekeningen ten behoeve van de Wet Luchtkwaliteit voor het jaar 2020, 2025 en 2030. Hierbij is het verplicht te rekenen met de meteorologische periode van 1995 t/m 2004.
- De bronnen op de openbare weg zijn gemodelleerd met SRM II.
- Rijksdriehoekcoördinaten rekenmodel 73761-445577 (GCN-referentiepunt).
- De receptorhoogte voor de toetspunten bedraagt 1,5 meter (= standaardhoogte in Geo Stacks).
- De terreinruwheid is berekend (0,63; KNMI).
- GeoMilieu berekent de concentraties ten gevolge van de bronnen op de openbare weg.
- Verder is **worst case** gerekend op toetspunten welke gelegen zijn op 7,5 meter van de betreffende wegas.

3.2. Resultaten huidige situatie en autonome ontwikkeling

De rekenresultaten zijn gegeven in bijlage 2 en zijn in het geval van fijn stof inclusief de aftrek voor zeezout. Voor de gemeente Westland bedraagt de aftrek 3 µg/m³ voor de jaargemiddelde concentratie en 4 dagen voor de 24-uur gemiddelde concentraties op grond van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007/2012. De rekenjaren 2020, 2025 en 2030 zijn beschouwd.

Tabel 3.1: Concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀), inclusief aftrek zeezout bijdrage aan fijn stof (3 µg/m³ jaargemiddeld en 4 dagen 24-uurgemiddelde).

Weg	Afstand <u>wegas</u>	NO ₂ jaargemiddelde concentratie			PM ₁₀ jaargemiddelde concentratie			PM ₁₀ aantal overschrijdingen grenswaarde 24-uurs-gemiddelde concentratie		
		2020	2025	2030	2020	2025	2030	2020	2025	2030
Secr. Verhoefweg, S. van Slingerlandstr., Patijnenburg	7,5	23,6	21,4	18,6	17,9	17,2	16,3	5	4	3
Achtergrondconcentratie		21,1	19,5	17,7	17,5	16,8	16,1			

Er is geen overschrijding van de grenswaarde: stikstofdioxide (norm: 40 µg/m³), fijn stof (norm: 40 µg/m³), 24-uurgemiddelde fijn stof (norm: maximaal 35 overschrijdingen van de grenswaarde van 50 µg/m³ toegestaan).

3.3. Resultaten toekomstige situatie met bouwplan

De rekenresultaten zijn gegeven in bijlage 3 en zijn in het geval van fijn stof inclusief de aftrek voor zeezout. Voor de gemeente Westland bedraagt de aftrek 3 µg/m³ voor de jaargemiddelde concentratie en 4 dagen voor de 24-uur gemiddelde concentraties op grond van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007/2012. De extra verkeersbewegingen ten gevolge van het bouwplan zijn in de berekeningen verdisconteerd voor het jaar 2020, 2025 en 2030.

Tabel 3.2: Concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀), inclusief aftrek zeezout bijdrage aan fijn stof (3 µg/m³ jaargemiddeld en 4 dagen 24-uurgemiddelde).

Weg	Afstand wegas	NO ₂ jaargemiddelde concentratie			PM ₁₀ jaargemiddelde concentratie			PM ₁₀ aantal overschrijdingen grenswaarde 24-uurs-gemiddelde concentratie		
		2020	2025	2030	2020	2025	2030	2020	2025	2030
Secr. Verhoeffweg, S. van Slingerlandstr., Patijnenburg	7,5	24,7	22,2	19,2	18,1	17,3	16,5	5	4	3
Achtergrondconcentratie		21,1	19,5	17,7	17,5	16,8	16,1			

Er is geen overschrijding van de grenswaarde: stikstofdioxide (norm: 40 µg/m³), fijn stof (norm: 40 µg/m³), 24-uurgemiddelde fijn stof (norm: maximaal 35 overschrijdingen van de grenswaarde van 50 µg/m³ toegestaan).

Beschouwing NIBM

De toename van de concentratie NO_x bedraagt (verschil zonder en met bouwplan) 1,1 µg/m³ tgv de lokale wegen in 2020 en 0,6 µg/m³ in 2025 en 2030. Relaterend aan 40 µg/m³ bedraagt de toename 2,75% in 2020 en 1,5% in 2025 en 2030. Dit is minder dan 3% en het bouwplan draagt derhalve Niet In Betekenende Mate bij aan de lokale luchtkwaliteit.

De toename van de concentratie PM₁₀ bedraagt (verschil zonder en met bouwplan) 0,2 µg/m³ in 2020, 0,1 µg/m³ in 2025 en 0,2 µg/m³ in 2030. Relaterend aan 40 µg/m³ bedraagt de toename 0,5% in 2020 en 0,25% in 2025 en 0,5% 2030. Dit is minder dan 3% en het bouwplan draagt derhalve Niet In Betekenende Mate bij aan de lokale luchtkwaliteit.

4. IN/UITGANG PARKEERGARAGE

In bijlage 4 is de berekening gegeven van de uitstoot van personenauto's tijdens langzaam rijden in en nabij de in/uitgang van de parkeergarage. Verder worden alle eventuele installaties, zoals de afzuiging van de parkeergarage, in pandig gesitueerd. Er komt geen apparatuur op het dak oid. De luchtkwaliteit is berekend op toetspunten M23, M24 en M25. De uitstoot via de opening van de parkeergarage is in het rekenmodel voor het jaar 2020 (worst case jaar) ingevoerd als puntbron met een hoogte van 1,5 meter.

Het rekenmodel en de rekenresultaten zijn gegeven in bijlage 4 en tabel 4.1.

Tabel 4.1: Concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀), inclusief aftrek zeezout bijdrage aan fijn stof (3 µg/m³ jaargemiddeld en 4 dagen 24-uurgemiddelde).

Bron	Toetspunt	NO ₂ jaargemiddelde concentratie			PM ₁₀ jaargemiddelde concentratie			PM ₁₀ aantal overschrijdingen grenswaarde 24-uurs-gemiddelde concentratie		
		2020			2020			2020		
In/uitgang	M24	21,5			17,5			4		
Achtergrondconcentratie		21,1			17,5					

Er is geen overschrijding van de grenswaarde: stikstofdioxide (norm: 40 µg/m³), fijn stof (norm: 40 µg/m³), 24-uurgemiddelde fijn stof (norm: maximaal 35 overschrijdingen van de grenswaarde van 50 µg/m³ toestaan).

Beschouwing NIBM

De toename van de concentratie NO_x bedraagt (verschil zonder en met bouwplan) 0,4 µg/m³ tgv de in/uitgang in 2020. Relaterend aan 40 µg/m³ bedraagt de toename 1% in 2020. Dit is minder dan 3% en de in/uitgang van de parkeergarage draagt derhalve Niet In Betekenende Mate bij aan de lokale luchtkwaliteit.

De toename van de concentratie PM₁₀ bedraagt (verschil zonder en met bouwplan) 0,0 µg/m³ tgv de in/uitgang in 2020. Relaterend aan 40 µg/m³ bedraagt de toename 0,0% in 2020. Dit is minder dan 3% en de in/uitgang van de parkeergarage draagt derhalve Niet In Betekenende Mate bij aan de lokale luchtkwaliteit.

5. CONCLUSIE

In het voorliggende luchtkwaliteitsonderzoek zijn de gevolgen ten aanzien van de luchtkwaliteit onderzocht met betrekking tot de verspreiding van fijn stof PM_{10} en NO_2 ten gevolge van het bouwplan van De Rentmeester te Naaldwijk. Voor de overige stoffen (SO_2 , CO etc.) geldt dat de normen zo ruim zijn dat hier in de meeste gevallen wel aan voldaan wordt. Dit geldt ook voor de onderhavige situatie waarbij de concentraties van de overige stoffen relatief laag zijn.

Op basis van de uitgevoerde berekeningen kan geconcludeerd worden dat ten gevolge van het bouwplan De Rentmeester te Naaldwijk in de huidige en toekomstige situatie (jaren 2020, 2025 en 2030) voldaan kan worden aan de normen uit de Wet luchtkwaliteit.

Het bouwplan draagt Niet In Betekenende Mate bij aan de lokale luchtkwaliteit.

De in/uitgang van de parkeergarage draagt tevens Niet In Betekenende Mate bij aan de lokale luchtkwaliteit.

AV-CONSULTING B.V.
RAADGEVENDE INGENIEURS

FIGUUR 1

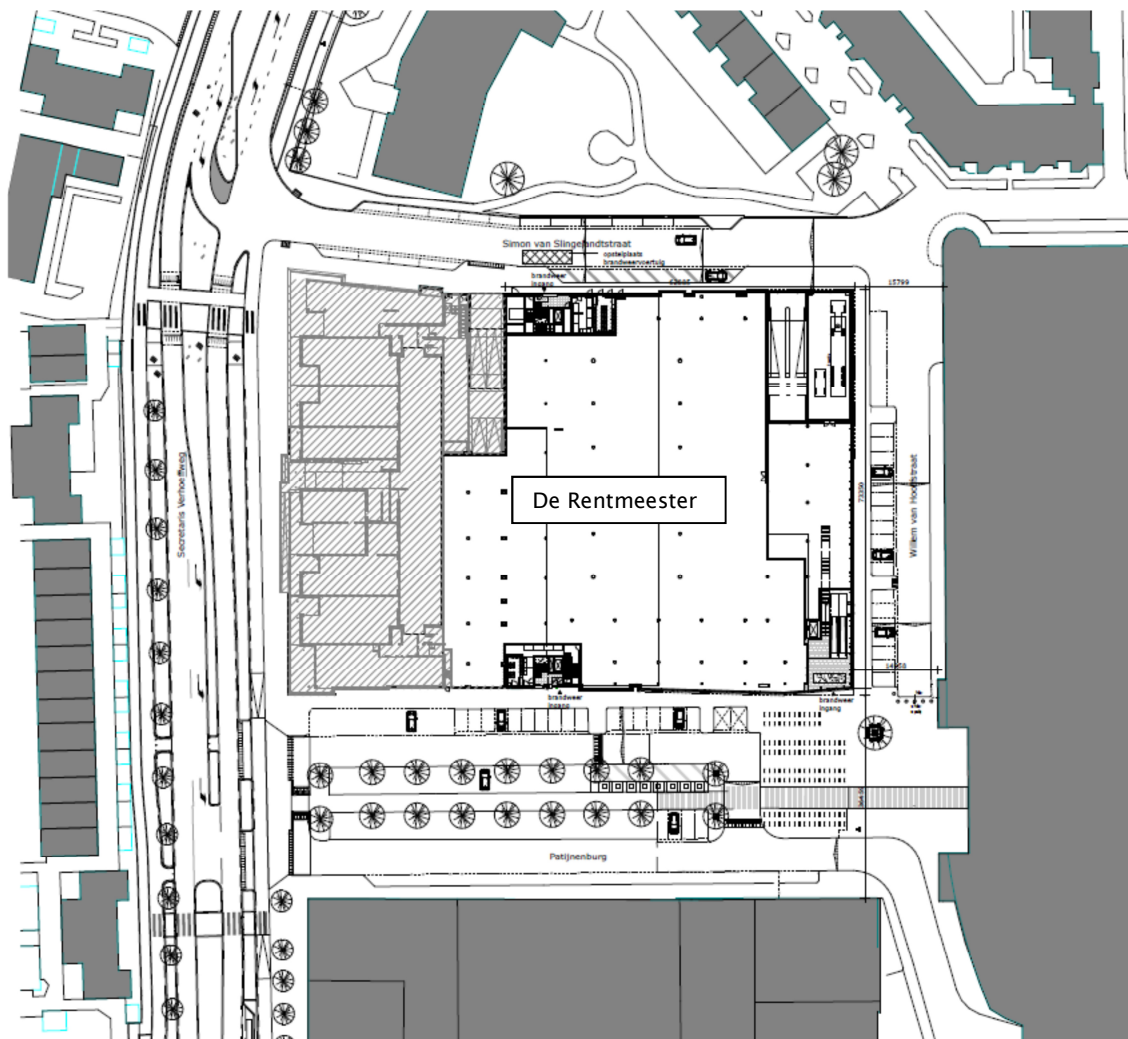
Huidige situatie te Naaldwijk



Locatie bouwplan De Rentmeester

FIGUUR 2

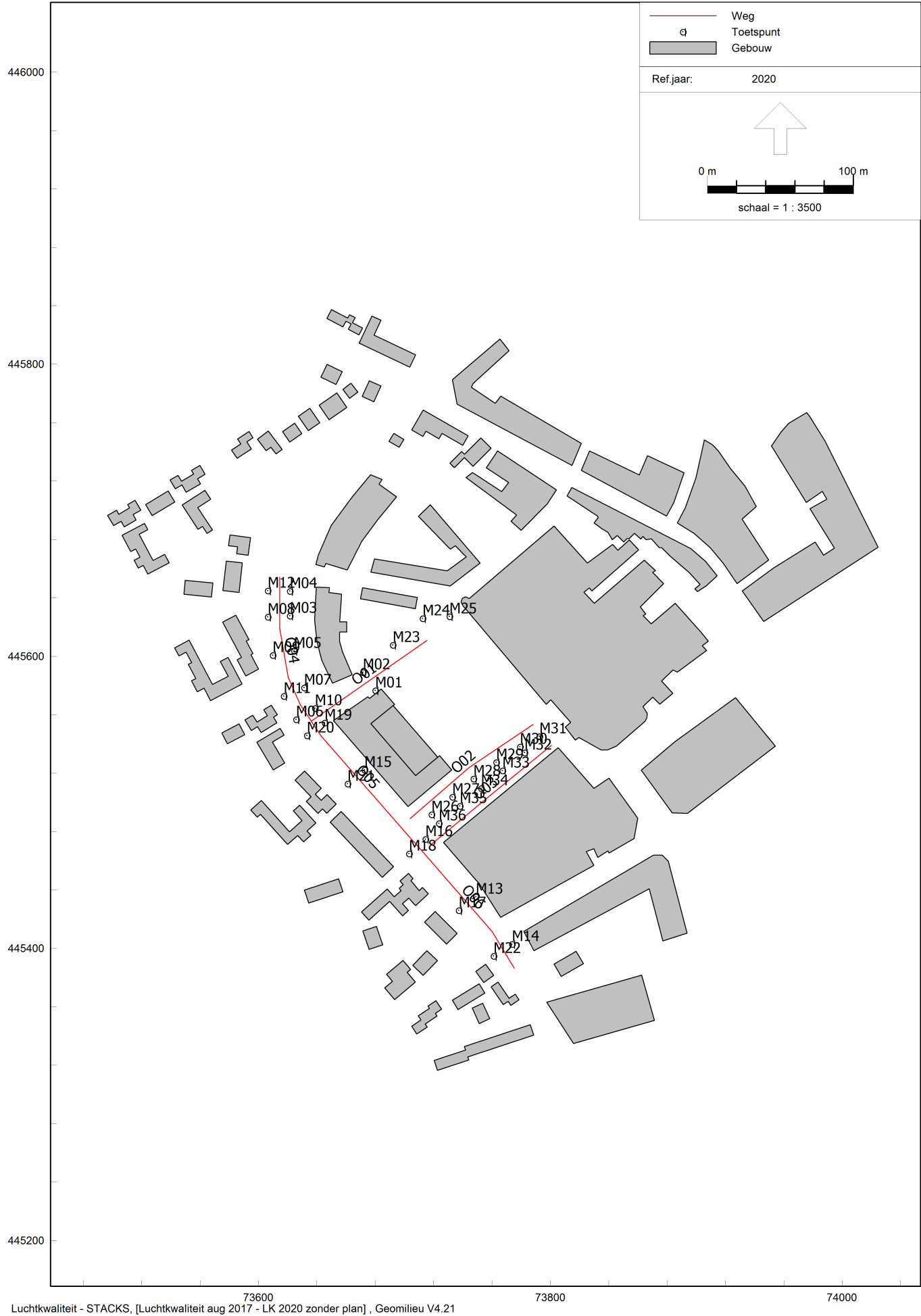
Toekomstige situatie te Naaldwijk



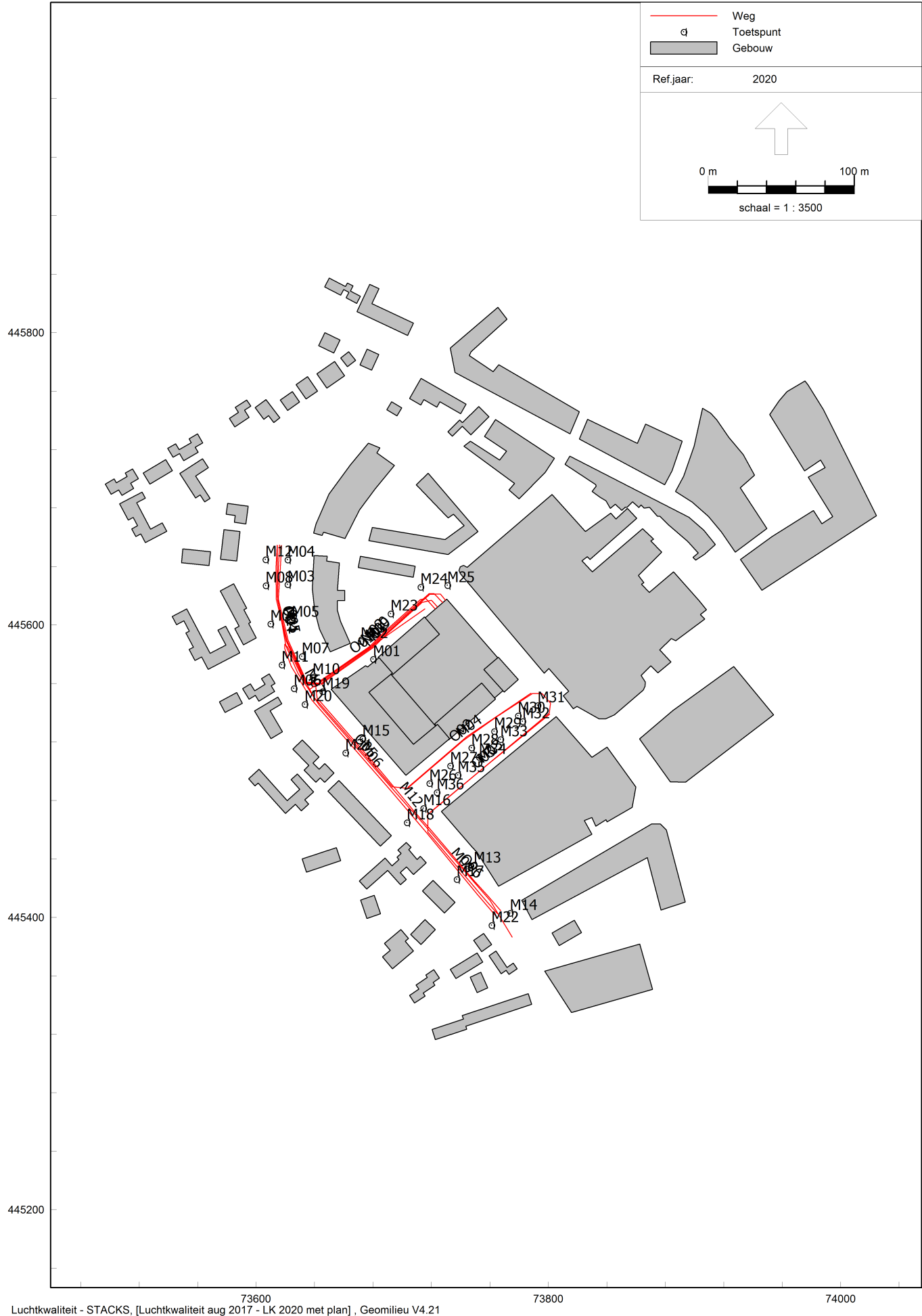
BIJLAGE 1:

Figuren luchtkwaliteitsmodellen met en zonder bouwplan;
Uitgangspunten rekenmodellen

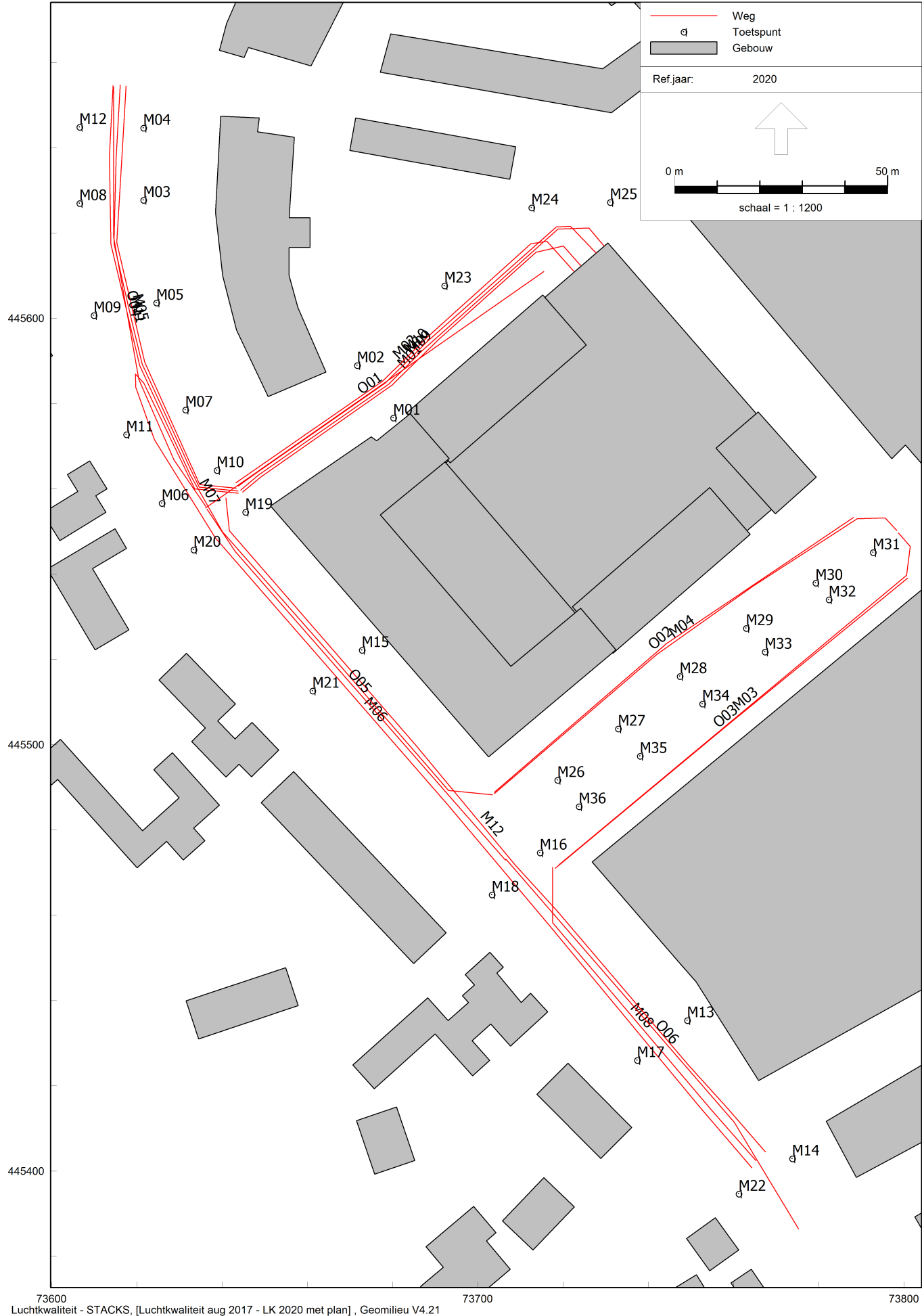
Figuur 1: rekenmodel zonder plan
4 sep 2017, 10:53



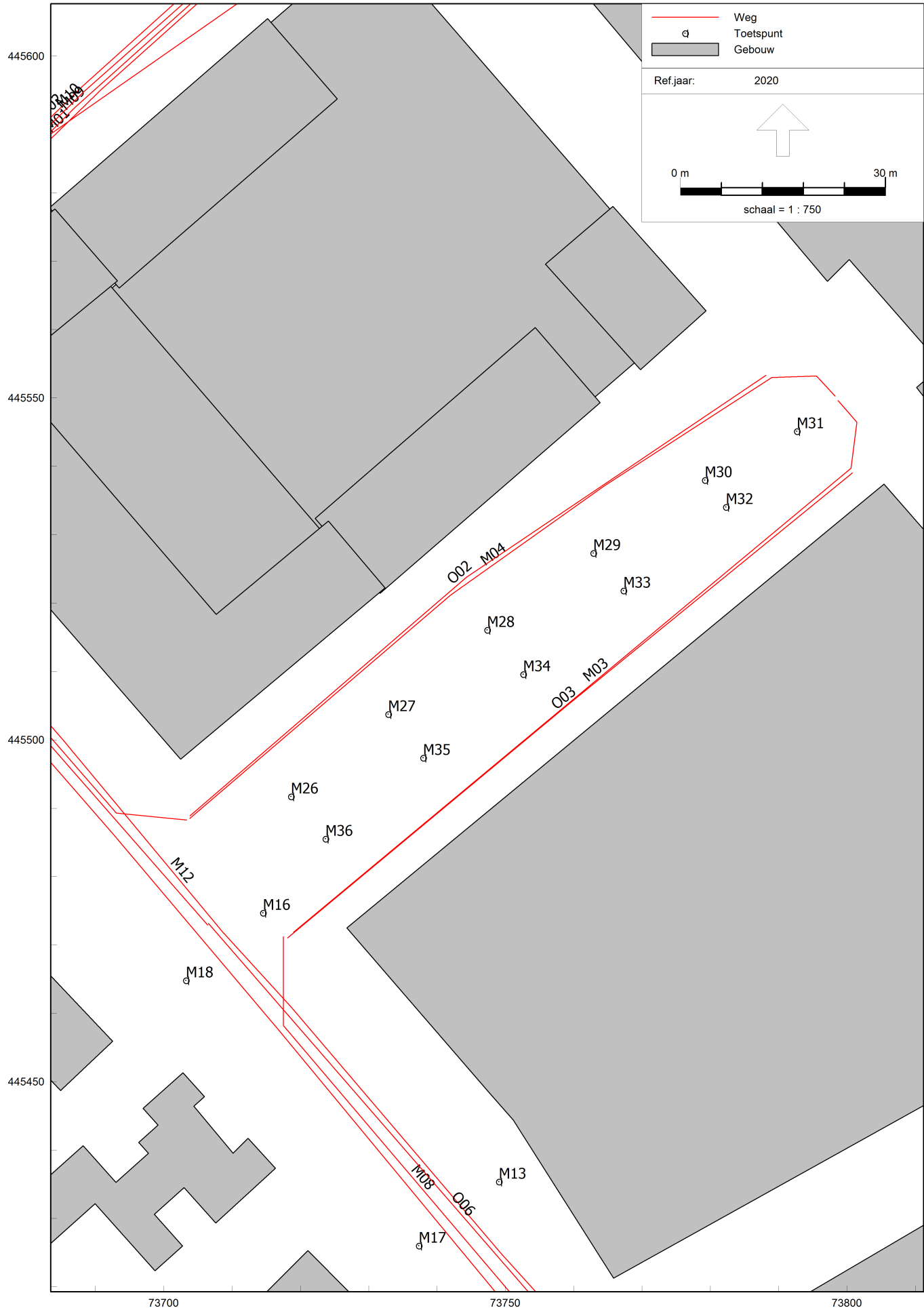
Figuur 2: rekenmodel met plan
4 sep 2017, 10:54



Figuur 3: rekenmodel met plan ingezoomd
4 sep 2017, 10:54



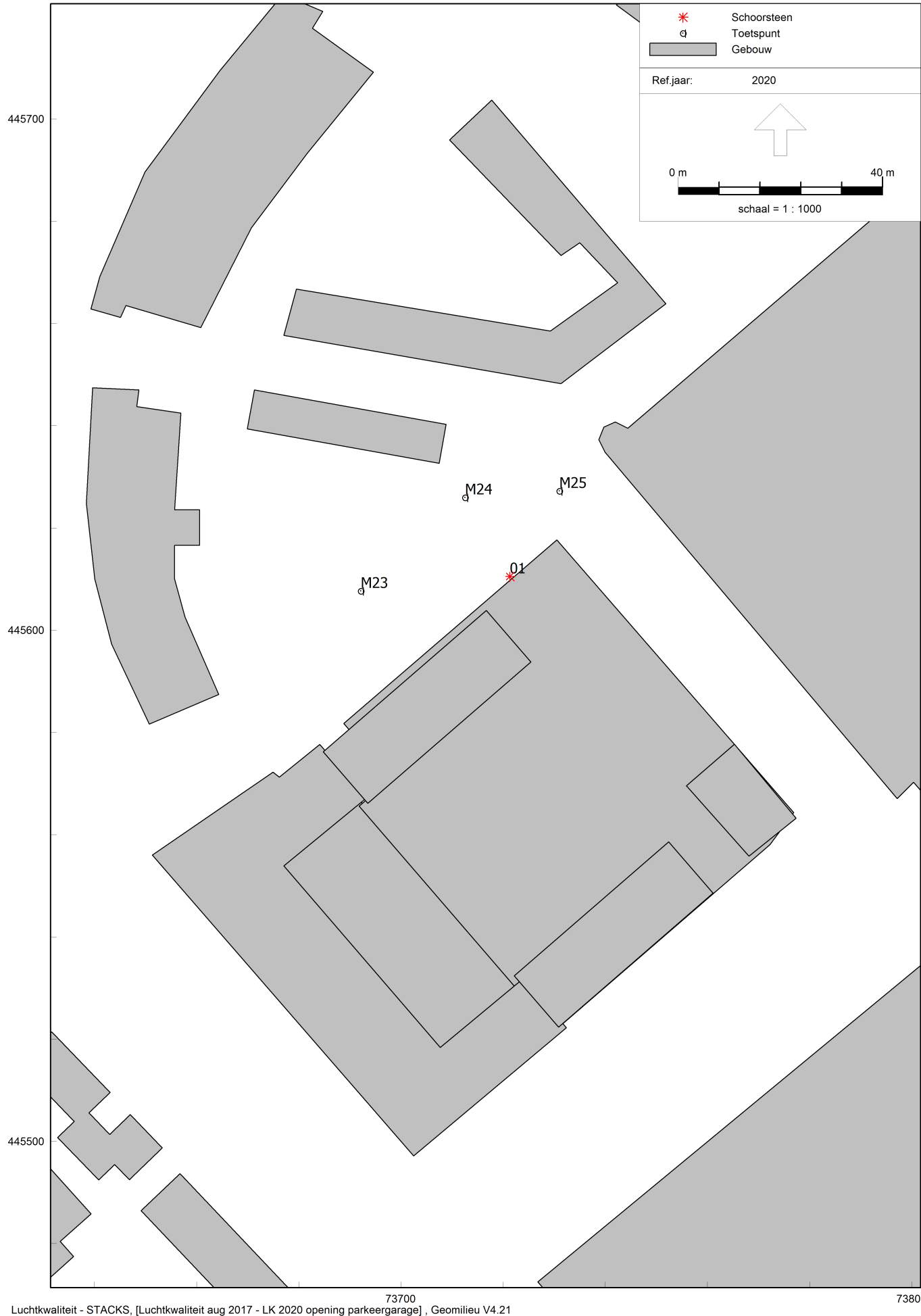
Figuur 4: rekenmodel met plan ingezoomd Patijnenburg
4 sep 2017, 10:57



Figuur 5: rekenmodel met plan ingezoomd S. van Slingerlandtstr.
4 sep 2017, 10:58



Figuur 6: rekenmodel opening parkeergarage
4 sep 2017, 11:00



AV Consulting BV			Openbare wegen tgv autonoom wegverkeer zonder bouwplan				
AV.1174L-2			Naaldwijk				
Ophoog							
Percentage:	1%	S. van Slingerlandt	Patijnenburg Noord	Patijnenburg Zuid	Secr. Verhoeffweg Noord	Secr. Verhoeffweg tussenin	Secr. Verhoeffweg Zuid
2025		3590	2042	1491	8916	7501	9138
2024		3555	2021	1476	8828	7426	9047
2023		3519	2001	1462	8740	7353	8957
2022		3485	1982	1447	8654	7280	8869
2021		3450	1962	1433	8568	7208	8781
2020		3416	1942	1419	8482	7136	8693
2019		3381	1923	1404	8397	7065	8606
2018		3348	1904	1390	8314	6994	8520
2017		3314	1885	1377	8230	6924	8435
2016		3281	1866	1363	8148	6855	8351
2015		3248	1847	1349	8067	6786	8267
2014		3216	1829	1336	7986	6718	8184
2013		3183	1810	1322	7906	6651	8103

AV Consulting BV

De Rentmeester te Naaldwijk

Berekening aantal voertuigen op openbare weg tgv het bouwplan

Aantallen voertuigen woon- en winkelverkeer

Woon aantallen (+ kantoor):	290	mvt/etmaal
Winkelaantallen:	4047	mvt/etmaal

Verdeling en aantallen voertuigen per straat

Straat	Woonpercentage	Winkelpercentage	Woon	Winkel	Totaal beide richtingen	Per richting 50/50%
Simon van Slingerlandtstraat:	90%	70%	261	2832,9	3093,9	1546,95
Patijnenburg:	10%	30%	29	1214,1	1243,1	621,55

Verdeling noord/zuid over de Secr. Verhoeffweg

Straat	Noord	Zuid
Percentage verdeling	33,33%	66,66%
Van/naar S. van Slingerlandtstraat:	1031,2	2062,4
Van/naar Patijnenburg:	414,3	828,7

Model: LK 2020 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
02	gebouw	14,50
03	gebouw	8,70
04	gebouw	8,70
05	gebouw	14,50
06	gebouw	6,00
07	gebouw	7,00
08	gebouw	7,00
09	gebouw	7,00
10	gebouw	11,00
11	gebouw	6,00
12	gebouw	7,00
13	gebouw	6,00
14	gebouw	6,00
15	gebouw	6,00
16	gebouw	6,00
17	gebouw	6,00
18	gebouw	6,00
19	gebouw	6,00
20	gebouw	6,00
21	gebouw	6,00
22	gebouw	6,00
23	gebouw	6,00
24	gebouw	6,00
25	gebouw	6,00
26	gebouw	6,00
27	gebouw	6,00
28	gebouw	6,00
29	gebouw	6,00
30	gebouw	8,00
31	tankstation shop	3,50
32	gebouw	3,00
33	gebouw	7,00
34	gebouw	7,00
35	gebouw	7,00
36	gebouw	7,00
37	gebouw	7,00
38	gebouw	7,00
39	gebouw	7,00
40	gebouw	7,00

Model: LK 2020 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
41	gebouw	6,00
42	gebouw	6,00
43	gebouw	6,00
44	gebouw	6,00
45	gebouw	6,00
46	gebouw	6,00
47	gebouw	6,00
48	gebouw	6,00
49	gebouw	6,00
50	gebouw	6,00
51	gebouw	6,00
52	gebouw	6,00
53	gebouw	6,00
54	gebouw	6,00
55	gebouw	6,00
56	gebouw	6,00
57	gebouw	8,00
58	gebouw	8,00
59	gebouw Secretaris bestaand laag gedeelte	3,90
61	gebouw Secretaris bestaand hoog gedeelte	21,90

Model: LK 2020 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
M01	Toetspunt
M02	Toetspunt
M03	Toetspunt
M04	Toetspunt
M05	Toetspunt
M06	Toetspunt
M07	Toetspunt
M08	Toetspunt
M09	Toetspunt
M10	Toetspunt
M11	Toetspunt
M12	Toetspunt
M13	Toetspunt
M14	Toetspunt
M15	Toetspunt
M16	Toetspunt
M17	Toetspunt
M18	Toetspunt
M19	Toetspunt
M20	Toetspunt
M21	Toetspunt
M22	Toetspunt
M23	Toetspunt
M24	Toetspunt
M25	Toetspunt
M26	Toetspunt
M27	Toetspunt
M28	Toetspunt
M29	Toetspunt
M30	Toetspunt
M31	Toetspunt
M32	Toetspunt
M33	Toetspunt
M34	Toetspunt
M35	Toetspunt
M36	Toetspunt

BIJLAGE 2:

Ingevoerde wegen, model informatie en rekenresultaten voor het jaar 2020, 2025 en 2030 zonder en met bouwplan

Model: LK 2020 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem
O01	S. van Slingerlandtstraat autonoom	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
O02	Patijnenburg Noord autonoom	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
O03	Patijnenburg Zuid autonoom	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
O04	Secr. Verhoeffweg Noord autonoom	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
O05	Secr. Verhoeffweg midden autonoom	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
O06	Secr. Verhoeffweg Zuid autonoom	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00

Model: LK 2020 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
O01	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
O02	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
O03	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
O04	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
O05	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
O06	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0

Model: LK 2020 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
O01	0,000	0,00	1.00	3416,00	6,70	3,50	0,70	97,75	97,75	97,75
O02	0,000	0,00	1.00	1942,00	6,70	3,50	0,70	97,70	97,70	97,70
O03	0,000	0,00	1.00	1419,00	6,70	3,50	0,70	84,79	84,79	84,79
O04	0,000	0,00	1.00	8482,00	6,70	3,06	0,92	93,28	94,51	91,24
O05	0,000	0,00	1.00	7136,00	6,70	3,06	0,92	92,34	93,73	90,04
O06	0,000	0,00	1.00	8693,00	6,70	3,05	0,92	92,38	93,76	90,09

Model: LK 2020 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)
O01	2,02	2,02	2,02	0,22	0,22	0,22	--	--	--	23,37
O02	2,07	2,07	2,07	0,23	0,23	0,23	--	--	--	13,28
O03	13,69	13,69	13,69	1,52	1,52	1,52	--	--	--	8,42
O04	5,38	4,40	7,89	1,35	1,10	0,88	--	--	--	71,20
O05	6,13	5,02	8,96	1,53	1,25	1,00	--	--	--	59,11
O06	6,10	4,99	8,92	1,53	1,24	0,99	--	--	--	72,05

Model: LK 2020 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)
O01	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	223,72	223,72	223,72	223,72
O02	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	127,12	127,12	127,12	127,12
O03	8,42	8,42	8,42	8,42	8,42	8,42	80,61	80,61	80,61	80,61
O04	71,20	71,20	71,20	71,20	71,20	71,20	530,10	530,10	530,10	530,10
O05	59,11	59,11	59,11	59,11	59,11	59,11	441,49	441,49	441,49	441,49
O06	72,05	72,05	72,05	72,05	72,05	72,05	538,05	538,05	538,05	538,05

Model: LK 2020 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)
O01	223,72	223,72	223,72	223,72	223,72	223,72	223,72	223,72	116,87
O02	127,12	127,12	127,12	127,12	127,12	127,12	127,12	127,12	66,41
O03	80,61	80,61	80,61	80,61	80,61	80,61	80,61	80,61	42,11
O04	530,10	530,10	530,10	530,10	530,10	530,10	530,10	530,10	245,30
O05	441,49	441,49	441,49	441,49	441,49	441,49	441,49	441,49	204,67
O06	538,05	538,05	538,05	538,05	538,05	538,05	538,05	538,05	248,59

Model: LK 2020 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
O01	116,87	116,87	116,87	23,37	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48
O02	66,41	66,41	66,41	13,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
O03	42,11	42,11	42,11	8,42	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36
O04	245,30	245,30	245,30	71,20	6,16	6,16	6,16	6,16	6,16	6,16
O05	204,67	204,67	204,67	59,11	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88
O06	248,59	248,59	248,59	72,05	7,13	7,13	7,13	7,13	7,13	7,13

Model: LK 2020 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
O01	0,48	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62
O02	0,28	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69
O03	1,36	13,02	13,02	13,02	13,02	13,02	13,02	13,02	13,02	13,02
O04	6,16	30,57	30,57	30,57	30,57	30,57	30,57	30,57	30,57	30,57
O05	5,88	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31
O06	7,13	35,53	35,53	35,53	35,53	35,53	35,53	35,53	35,53	35,53

Model: LK 2020 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
O01	4,62	4,62	4,62	2,42	2,42	2,42	2,42	0,48	0,05	0,05
O02	2,69	2,69	2,69	1,41	1,41	1,41	1,41	0,28	0,03	0,03
O03	13,02	13,02	13,02	6,80	6,80	6,80	6,80	1,36	0,15	0,15
O04	30,57	30,57	30,57	11,42	11,42	11,42	11,42	6,16	0,69	0,69
O05	29,31	29,31	29,31	10,96	10,96	10,96	10,96	5,88	0,66	0,66
O06	35,53	35,53	35,53	13,23	13,23	13,23	13,23	7,13	0,79	0,79

Model: LK 2020 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
O01	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
O02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
O03	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45
O04	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	7,67	7,67	7,67	7,67	7,67
O05	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	7,32	7,32	7,32	7,32	7,32
O06	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	8,91	8,91	8,91	8,91	8,91

Model: LK 2020 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)
O01	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,26	0,26	0,26
O02	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,16	0,16	0,16
O03	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	0,75	0,75	0,75
O04	7,67	7,67	7,67	7,67	7,67	7,67	7,67	2,86	2,86	2,86
O05	7,32	7,32	7,32	7,32	7,32	7,32	7,32	2,73	2,73	2,73
O06	8,91	8,91	8,91	8,91	8,91	8,91	8,91	3,29	3,29	3,29

Model: LK 2020 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
O01	0,26	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--
O02	0,16	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--
O03	0,75	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--
O04	2,86	0,69	--	--	--	--	--	--	--	--
O05	2,73	0,66	--	--	--	--	--	--	--	--
O06	3,29	0,79	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK 2020 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)
O01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O06	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK 2020 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)
O01	--	--	--	--	--	--	--	0
O02	--	--	--	--	--	--	--	0
O03	--	--	--	--	--	--	--	0
O04	--	--	--	--	--	--	--	0
O05	--	--	--	--	--	--	--	0
O06	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: LK 2020 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)
O01	0	0	0	0	0	0
O02	0	0	0	0	0	0
O03	0	0	0	0	0	0
O04	0	0	0	0	0	0
O05	0	0	0	0	0	0
O06	0	0	0	0	0	0

Model: LK 2020 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
O01	0	0	0	0	0	0
O02	0	0	0	0	0	0
O03	0	0	0	0	0	0
O04	0	0	0	0	0	0
O05	0	0	0	0	0	0
O06	0	0	0	0	0	0

Model: LK 2020 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
O01	0	0	0	0	0	0
O02	0	0	0	0	0	0
O03	0	0	0	0	0	0
O04	0	0	0	0	0	0
O05	0	0	0	0	0	0
O06	0	0	0	0	0	0

Model: LK 2020 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
O01	0	0	0	0	0
O02	0	0	0	0	0
O03	0	0	0	0	0
O04	0	0	0	0	0
O05	0	0	0	0	0
O06	0	0	0	0	0

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LK 2020 zonder plan

Model eigenschap

Omschrijving	LK 2020 zonder plan
Verantwoordelijke	Eric
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	Eric op 11-12-2013
Laatst ingezien door	Gordon op 4-9-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Origineel project	Secretaris
Originele omschrijving	LK 2020 zonder plan
Geïmporteerd door	Gordon op 1-9-2017
Referentiejaar	2020
GCN referentiepunt	X: 73760.59 Y: 445576.91
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	Ja
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.63
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Rapport: Resultatentabel
Model: LK 2020 zonder plan
Resultaten voor model: LK 2020 zonder plan
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
M10	Toetspunt	73638,71	445564,37	23,56	21,13
M19	Toetspunt	73645,43	445554,55	23,50	21,13
M16	Toetspunt	73714,55	445474,69	23,44	21,13
M07	Toetspunt	73631,33	445578,55	23,31	21,13
M13	Toetspunt	73749,08	445435,36	23,27	21,13
M05	Toetspunt	73624,57	445603,65	23,21	21,13
M03	Toetspunt	73621,50	445627,72	23,14	21,13
M14	Toetspunt	73773,72	445402,94	23,10	21,13
M15	Toetspunt	73672,77	445522,17	23,04	21,13
M04	Toetspunt	73621,51	445644,67	22,88	21,13
M18	Toetspunt	73703,26	445464,81	22,65	21,13
M17	Toetspunt	73737,35	445425,99	22,64	21,13
M06	Toetspunt	73625,84	445556,64	22,51	21,13
M36	Toetspunt	73723,69	445485,51	22,49	21,13
M20	Toetspunt	73633,28	445545,73	22,48	21,13
M21	Toetspunt	73661,17	445512,65	22,45	21,13
M26	Toetspunt	73718,65	445491,71	22,45	21,13
M11	Toetspunt	73617,49	445572,76	22,44	21,13
M22	Toetspunt	73761,20	445394,65	22,42	21,13
M09	Toetspunt	73609,86	445600,71	22,41	21,13
M08	Toetspunt	73606,52	445626,95	22,32	21,13
M35	Toetspunt	73738,00	445497,37	22,20	21,13
M01	Toetspunt	73680,16	445576,64	22,17	21,13
M12	Toetspunt	73606,51	445644,84	22,15	21,13
M27	Toetspunt	73732,87	445503,73	22,14	21,13
M02	Toetspunt	73671,63	445588,98	22,13	21,13
M34	Toetspunt	73752,63	445509,58	22,04	21,13
M28	Toetspunt	73747,34	445516,06	22,01	21,13
M33	Toetspunt	73767,31	445521,81	21,96	21,13
M29	Toetspunt	73762,90	445527,31	21,95	21,13
M32	Toetspunt	73782,30	445534,04	21,87	21,13
M30	Toetspunt	73779,21	445537,97	21,86	21,13
M23	Toetspunt	73692,13	445607,67	21,77	21,13
M31	Toetspunt	73792,67	445545,11	21,70	21,13
M24	Toetspunt	73712,57	445625,97	21,48	21,13
M25	Toetspunt	73731,00	445627,22	21,39	21,13

Rapport: Resultatentabel
Model: LK 2020 zonder plan
Resultaten voor model: LK 2020 zonder plan
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
M10	2,44	0
M19	2,37	0
M16	2,31	0
M07	2,19	0
M13	2,14	0
M05	2,08	0
M03	2,01	0
M14	1,97	0
M15	1,92	0
M04	1,76	0
M18	1,52	0
M17	1,52	0
M06	1,38	0
M36	1,37	0
M20	1,36	0
M21	1,33	0
M26	1,32	0
M11	1,31	0
M22	1,29	0
M09	1,28	0
M08	1,19	0
M35	1,07	0
M01	1,05	0
M12	1,02	0
M27	1,01	0
M02	1,00	0
M34	0,92	0
M28	0,88	0
M33	0,83	0
M29	0,82	0
M32	0,74	0
M30	0,73	0
M23	0,64	0
M31	0,57	0
M24	0,36	0
M25	0,26	0

Rapport: Resultatentabel
Model: LK 2020 zonder plan
Resultaten voor model: LK 2020 zonder plan
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
M10	Toetspunt	73638,71	445564,37	17,86	17,49
M19	Toetspunt	73645,43	445554,55	17,83	17,49
M16	Toetspunt	73714,55	445474,69	17,82	17,48
M07	Toetspunt	73631,33	445578,55	17,80	17,49
M13	Toetspunt	73749,08	445435,36	17,79	17,49
M05	Toetspunt	73624,57	445603,65	17,78	17,49
M15	Toetspunt	73672,77	445522,17	17,76	17,49
M03	Toetspunt	73621,50	445627,72	17,76	17,48
M14	Toetspunt	73773,72	445402,94	17,75	17,49
M04	Toetspunt	73621,51	445644,67	17,73	17,49
M18	Toetspunt	73703,26	445464,81	17,71	17,49
M06	Toetspunt	73625,84	445556,64	17,70	17,49
M17	Toetspunt	73737,35	445425,99	17,70	17,49
M11	Toetspunt	73617,49	445572,76	17,69	17,49
M20	Toetspunt	73633,28	445545,73	17,69	17,49
M36	Toetspunt	73723,69	445485,51	17,69	17,48
M09	Toetspunt	73609,86	445600,71	17,69	17,49
M26	Toetspunt	73718,65	445491,71	17,68	17,48
M21	Toetspunt	73661,17	445512,65	17,68	17,49
M08	Toetspunt	73606,52	445626,95	17,68	17,49
M02	Toetspunt	73671,63	445588,98	17,67	17,49
M22	Toetspunt	73761,20	445394,65	17,67	17,49
M12	Toetspunt	73606,51	445644,84	17,66	17,49
M27	Toetspunt	73732,87	445503,73	17,65	17,49
M35	Toetspunt	73738,00	445497,37	17,65	17,48
M01	Toetspunt	73680,16	445576,64	17,65	17,49
M28	Toetspunt	73747,34	445516,06	17,63	17,49
M34	Toetspunt	73752,63	445509,58	17,63	17,49
M29	Toetspunt	73762,90	445527,31	17,62	17,49
M33	Toetspunt	73767,31	445521,81	17,62	17,49
M23	Toetspunt	73692,13	445607,67	17,61	17,49
M32	Toetspunt	73782,30	445534,04	17,61	17,49
M30	Toetspunt	73779,21	445537,97	17,60	17,48
M31	Toetspunt	73792,67	445545,11	17,58	17,49
M24	Toetspunt	73712,57	445625,97	17,55	17,49
M25	Toetspunt	73731,00	445627,22	17,53	17,49

Rapport: Resultatentabel
Model: LK 2020 zonder plan
Resultaten voor model: LK 2020 zonder plan
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2020

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
M10	0,37	5
M19	0,34	5
M16	0,34	5
M07	0,31	5
M13	0,30	5
M05	0,29	5
M15	0,27	5
M03	0,28	5
M14	0,26	4
M04	0,24	5
M18	0,22	5
M06	0,21	5
M17	0,21	5
M11	0,20	5
M20	0,20	5
M36	0,21	5
M09	0,20	5
M26	0,20	5
M21	0,19	5
M08	0,19	5
M02	0,18	5
M22	0,18	4
M12	0,17	5
M27	0,16	4
M35	0,17	4
M01	0,16	4
M28	0,14	4
M34	0,14	4
M29	0,13	4
M33	0,13	4
M23	0,12	4
M32	0,12	4
M30	0,12	4
M31	0,09	4
M24	0,06	4
M25	0,04	4

Model: LK 2020 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem
M01	aankomst via S.van Slingerlandtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
M02	vertrek via S.van Slingerlandtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
M03	aankomst via Patijnenburg	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
M04	vertrek via Patijnenburg	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
M05	via S. Verhoeffweg richting noord 1	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
M06	via S. Verhoeffweg richting zuid 1	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
M07	via S. Verhoeffweg richting noord 2	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
M08	via S. Verhoeffweg richting zuid 2	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
M09	vrachtwagens expeditie aankomst	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
M10	vrachtwagens expeditie vertrek	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
M11	vrachtwagens vertrek via S. Verhoefweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
M12	vrachtwagens aankomst via S. Verhoefweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
O01	S. van Slingerlandtstraat autonoom	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
O02	Patijnenburg Noord autonoom	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
O03	Patijnenburg Zuid autonoom	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
O04	Secr. Verhoeffweg Noord autonoom	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
O05	Secr. Verhoeffweg midden autonoom	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
O06	Secr. Verhoeffweg Zuid autonoom	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00

Model: LK 2020 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
M01	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
M02	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
M03	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
M04	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
M05	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
M06	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
M07	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
M08	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
M09	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
M10	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
M11	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
M12	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
O01	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
O02	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
O03	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
O04	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
O05	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
O06	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0

Model: LK 2020 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
M01	0,000	0,00	1.00	1546,95	6,70	3,50	0,70	100,00	100,00	100,00
M02	0,000	0,00	1.00	1546,95	6,70	3,50	0,70	100,00	100,00	100,00
M03	0,000	0,00	1.00	621,55	6,70	3,50	0,70	100,00	100,00	100,00
M04	0,000	0,00	1.00	621,55	6,70	3,50	0,70	100,00	100,00	100,00
M05	0,000	0,00	1.00	1031,20	6,70	3,50	0,70	100,00	100,00	100,00
M06	0,000	0,00	1.00	2062,40	6,70	3,50	0,70	100,00	100,00	100,00
M07	0,000	0,00	1.00	414,30	6,70	3,50	0,70	100,00	100,00	100,00
M08	0,000	0,00	1.00	828,70	6,70	3,50	0,70	100,00	100,00	100,00
M09	0,000	0,00	1.00	6,00	2,78	--	8,33	--	--	--
M10	0,000	0,00	1.00	6,00	2,78	--	8,33	--	--	--
M11	0,000	0,00	1.00	6,00	2,78	--	8,33	--	--	--
M12	0,000	0,00	1.00	6,00	2,78	--	8,33	--	--	--
O01	0,000	0,00	1.00	3416,00	6,70	3,50	0,70	97,75	97,75	97,75
O02	0,000	0,00	1.00	1942,00	6,70	3,50	0,70	97,70	97,70	97,70
O03	0,000	0,00	1.00	1419,00	6,70	3,50	0,70	84,79	84,79	84,79
O04	0,000	0,00	1.00	8482,00	6,70	3,06	0,92	93,28	94,51	91,24
O05	0,000	0,00	1.00	7136,00	6,70	3,06	0,92	92,34	93,73	90,04
O06	0,000	0,00	1.00	8693,00	6,70	3,05	0,92	92,38	93,76	90,09

Model: LK 2020 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,83
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,83
M03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,35
M04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,35
M05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,22
M06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,44
M07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,90
M08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,80
M09	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
M10	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
M11	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
M12	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
O01	2,02	2,02	2,02	0,22	0,22	0,22	--	--	--	23,37
O02	2,07	2,07	2,07	0,23	0,23	0,23	--	--	--	13,28
O03	13,69	13,69	13,69	1,52	1,52	1,52	--	--	--	8,42
O04	5,38	4,40	7,89	1,35	1,10	0,88	--	--	--	71,20
O05	6,13	5,02	8,96	1,53	1,25	1,00	--	--	--	59,11
O06	6,10	4,99	8,92	1,53	1,24	0,99	--	--	--	72,05

Model: LK 2020 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)
M01	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	103,65	103,65	103,65	103,65
M02	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	103,65	103,65	103,65	103,65
M03	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	41,64	41,64	41,64	41,64
M04	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	41,64	41,64	41,64	41,64
M05	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	69,09	69,09	69,09	69,09
M06	14,44	14,44	14,44	14,44	14,44	14,44	138,18	138,18	138,18	138,18
M07	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	27,76	27,76	27,76	27,76
M08	5,80	5,80	5,80	5,80	5,80	5,80	55,52	55,52	55,52	55,52
M09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O01	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	223,72	223,72	223,72	223,72
O02	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	13,28	127,12	127,12	127,12	127,12
O03	8,42	8,42	8,42	8,42	8,42	8,42	80,61	80,61	80,61	80,61
O04	71,20	71,20	71,20	71,20	71,20	71,20	530,10	530,10	530,10	530,10
O05	59,11	59,11	59,11	59,11	59,11	59,11	441,49	441,49	441,49	441,49
O06	72,05	72,05	72,05	72,05	72,05	72,05	538,05	538,05	538,05	538,05

Model: LK 2020 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)
M01	103,65	103,65	103,65	103,65	103,65	103,65	103,65	103,65	54,14
M02	103,65	103,65	103,65	103,65	103,65	103,65	103,65	103,65	54,14
M03	41,64	41,64	41,64	41,64	41,64	41,64	41,64	41,64	21,75
M04	41,64	41,64	41,64	41,64	41,64	41,64	41,64	41,64	21,75
M05	69,09	69,09	69,09	69,09	69,09	69,09	69,09	69,09	36,09
M06	138,18	138,18	138,18	138,18	138,18	138,18	138,18	138,18	72,18
M07	27,76	27,76	27,76	27,76	27,76	27,76	27,76	27,76	14,50
M08	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52	29,00
M09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O01	223,72	223,72	223,72	223,72	223,72	223,72	223,72	223,72	116,87
O02	127,12	127,12	127,12	127,12	127,12	127,12	127,12	127,12	66,41
O03	80,61	80,61	80,61	80,61	80,61	80,61	80,61	80,61	42,11
O04	530,10	530,10	530,10	530,10	530,10	530,10	530,10	530,10	245,30
O05	441,49	441,49	441,49	441,49	441,49	441,49	441,49	441,49	204,67
O06	538,05	538,05	538,05	538,05	538,05	538,05	538,05	538,05	248,59

Model: LK 2020 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
M01	54,14	54,14	54,14	10,83	--	--	--	--	--	--
M02	54,14	54,14	54,14	10,83	--	--	--	--	--	--
M03	21,75	21,75	21,75	4,35	--	--	--	--	--	--
M04	21,75	21,75	21,75	4,35	--	--	--	--	--	--
M05	36,09	36,09	36,09	7,22	--	--	--	--	--	--
M06	72,18	72,18	72,18	14,44	--	--	--	--	--	--
M07	14,50	14,50	14,50	2,90	--	--	--	--	--	--
M08	29,00	29,00	29,00	5,80	--	--	--	--	--	--
M09	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
M10	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
M11	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
M12	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
O01	116,87	116,87	116,87	23,37	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48
O02	66,41	66,41	66,41	13,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
O03	42,11	42,11	42,11	8,42	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36	1,36
O04	245,30	245,30	245,30	71,20	6,16	6,16	6,16	6,16	6,16	6,16
O05	204,67	204,67	204,67	59,11	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88
O06	248,59	248,59	248,59	72,05	7,13	7,13	7,13	7,13	7,13	7,13

Model: LK 2020 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M09	0,50	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
M10	0,50	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
M11	0,50	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
M12	0,50	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
O01	0,48	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62	4,62
O02	0,28	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69	2,69
O03	1,36	13,02	13,02	13,02	13,02	13,02	13,02	13,02	13,02	13,02
O04	6,16	30,57	30,57	30,57	30,57	30,57	30,57	30,57	30,57	30,57
O05	5,88	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31	29,31
O06	7,13	35,53	35,53	35,53	35,53	35,53	35,53	35,53	35,53	35,53

Model: LK 2020 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M09	0,17	0,17	0,17	--	--	--	--	0,50	--	--
M10	0,17	0,17	0,17	--	--	--	--	0,50	--	--
M11	0,17	0,17	0,17	--	--	--	--	0,50	--	--
M12	0,17	0,17	0,17	--	--	--	--	0,50	--	--
O01	4,62	4,62	4,62	2,42	2,42	2,42	2,42	0,48	0,05	0,05
O02	2,69	2,69	2,69	1,41	1,41	1,41	1,41	0,28	0,03	0,03
O03	13,02	13,02	13,02	6,80	6,80	6,80	6,80	1,36	0,15	0,15
O04	30,57	30,57	30,57	11,42	11,42	11,42	11,42	6,16	0,69	0,69
O05	29,31	29,31	29,31	10,96	10,96	10,96	10,96	5,88	0,66	0,66
O06	35,53	35,53	35,53	13,23	13,23	13,23	13,23	7,13	0,79	0,79

Model: LK 2020 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O01	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
O02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
O03	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45
O04	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	7,67	7,67	7,67	7,67	7,67
O05	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	7,32	7,32	7,32	7,32	7,32
O06	0,79	0,79	0,79	0,79	0,79	8,91	8,91	8,91	8,91	8,91

Model: LK 2020 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O01	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,26	0,26	0,26
O02	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,16	0,16	0,16
O03	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	1,45	0,75	0,75	0,75
O04	7,67	7,67	7,67	7,67	7,67	7,67	7,67	2,86	2,86	2,86
O05	7,32	7,32	7,32	7,32	7,32	7,32	7,32	2,73	2,73	2,73
O06	8,91	8,91	8,91	8,91	8,91	8,91	8,91	3,29	3,29	3,29

Model: LK 2020 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O01	0,26	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--
O02	0,16	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--
O03	0,75	0,15	--	--	--	--	--	--	--	--
O04	2,86	0,69	--	--	--	--	--	--	--	--
O05	2,73	0,66	--	--	--	--	--	--	--	--
O06	3,29	0,79	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK 2020 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O06	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK 2020 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)
M01	--	--	--	--	--	--	--	0
M02	--	--	--	--	--	--	--	0
M03	--	--	--	--	--	--	--	0
M04	--	--	--	--	--	--	--	0
M05	--	--	--	--	--	--	--	0
M06	--	--	--	--	--	--	--	0
M07	--	--	--	--	--	--	--	0
M08	--	--	--	--	--	--	--	0
M09	--	--	--	--	--	--	--	0
M10	--	--	--	--	--	--	--	0
M11	--	--	--	--	--	--	--	0
M12	--	--	--	--	--	--	--	0
O01	--	--	--	--	--	--	--	0
O02	--	--	--	--	--	--	--	0
O03	--	--	--	--	--	--	--	0
O04	--	--	--	--	--	--	--	0
O05	--	--	--	--	--	--	--	0
O06	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: LK 2020 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)
M01	0	0	0	0	0	0
M02	0	0	0	0	0	0
M03	0	0	0	0	0	0
M04	0	0	0	0	0	0
M05	0	0	0	0	0	0
M06	0	0	0	0	0	0
M07	0	0	0	0	0	0
M08	0	0	0	0	0	0
M09	0	0	0	0	0	0
M10	0	0	0	0	0	0
M11	0	0	0	0	0	0
M12	0	0	0	0	0	0
O01	0	0	0	0	0	0
O02	0	0	0	0	0	0
O03	0	0	0	0	0	0
O04	0	0	0	0	0	0
O05	0	0	0	0	0	0
O06	0	0	0	0	0	0

Model: LK 2020 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
M01	0	0	0	0	0	0
M02	0	0	0	0	0	0
M03	0	0	0	0	0	0
M04	0	0	0	0	0	0
M05	0	0	0	0	0	0
M06	0	0	0	0	0	0
M07	0	0	0	0	0	0
M08	0	0	0	0	0	0
M09	0	0	0	0	0	0
M10	0	0	0	0	0	0
M11	0	0	0	0	0	0
M12	0	0	0	0	0	0
O01	0	0	0	0	0	0
O02	0	0	0	0	0	0
O03	0	0	0	0	0	0
O04	0	0	0	0	0	0
O05	0	0	0	0	0	0
O06	0	0	0	0	0	0

Model: LK 2020 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
M01	0	0	0	0	0	0
M02	0	0	0	0	0	0
M03	0	0	0	0	0	0
M04	0	0	0	0	0	0
M05	0	0	0	0	0	0
M06	0	0	0	0	0	0
M07	0	0	0	0	0	0
M08	0	0	0	0	0	0
M09	0	0	0	0	0	0
M10	0	0	0	0	0	0
M11	0	0	0	0	0	0
M12	0	0	0	0	0	0
O01	0	0	0	0	0	0
O02	0	0	0	0	0	0
O03	0	0	0	0	0	0
O04	0	0	0	0	0	0
O05	0	0	0	0	0	0
O06	0	0	0	0	0	0

Model: LK 2020 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
M01	0	0	0	0	0
M02	0	0	0	0	0
M03	0	0	0	0	0
M04	0	0	0	0	0
M05	0	0	0	0	0
M06	0	0	0	0	0
M07	0	0	0	0	0
M08	0	0	0	0	0
M09	0	0	0	0	0
M10	0	0	0	0	0
M11	0	0	0	0	0
M12	0	0	0	0	0
O01	0	0	0	0	0
O02	0	0	0	0	0
O03	0	0	0	0	0
O04	0	0	0	0	0
O05	0	0	0	0	0
O06	0	0	0	0	0

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LK 2020 met plan

Model eigenschap

Omschrijving	LK 2020 met plan
Verantwoordelijke	Eric
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	Eric op 11-12-2013
Laatst ingezien door	Gordon op 4-9-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Origineel project	Secretaris
Originele omschrijving	LK 2020 zonder plan
Geïmporteerd door	Gordon op 1-9-2017
Referentiejaar	2020
GCN referentiepunt	X: 73760.59 Y: 445576.91
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	Ja
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.63
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Rapport: Resultatentabel
Model: LK 2020 met plan
Resultaten voor model: LK 2020 met plan
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
M10	Toetspunt	73638,71	445564,37	24,68	21,13
M19	Toetspunt	73645,43	445554,55	24,32	21,13
M07	Toetspunt	73631,33	445578,55	24,22	21,13
M16	Toetspunt	73714,55	445474,69	23,90	21,13
M13	Toetspunt	73749,08	445435,36	23,67	21,13
M05	Toetspunt	73624,57	445603,65	23,60	21,13
M15	Toetspunt	73672,77	445522,17	23,50	21,13
M03	Toetspunt	73621,50	445627,72	23,44	21,13
M14	Toetspunt	73773,72	445402,94	23,30	21,13
M04	Toetspunt	73621,51	445644,67	23,17	21,13
M17	Toetspunt	73737,35	445425,99	23,09	21,13
M06	Toetspunt	73625,84	445556,64	23,05	21,13
M18	Toetspunt	73703,26	445464,81	23,02	21,13
M11	Toetspunt	73617,49	445572,76	22,94	21,13
M20	Toetspunt	73633,28	445545,73	22,94	21,13
M36	Toetspunt	73723,69	445485,51	22,83	21,13
M21	Toetspunt	73661,17	445512,65	22,82	21,13
M26	Toetspunt	73718,65	445491,71	22,80	21,13
M01	Toetspunt	73680,16	445576,64	22,76	21,13
M02	Toetspunt	73671,63	445588,98	22,68	21,13
M09	Toetspunt	73609,86	445600,71	22,64	21,13
M22	Toetspunt	73761,20	445394,65	22,60	21,13
M08	Toetspunt	73606,52	445626,95	22,49	21,13
M35	Toetspunt	73738,00	445497,37	22,46	21,13
M27	Toetspunt	73732,87	445503,73	22,44	21,13
M12	Toetspunt	73606,51	445644,84	22,29	21,13
M34	Toetspunt	73752,63	445509,58	22,28	21,13
M28	Toetspunt	73747,34	445516,06	22,27	21,13
M23	Toetspunt	73692,13	445607,67	22,26	21,13
M29	Toetspunt	73762,90	445527,31	22,18	21,13
M33	Toetspunt	73767,31	445521,81	22,18	21,13
M30	Toetspunt	73779,21	445537,97	22,08	21,13
M32	Toetspunt	73782,30	445534,04	22,08	21,13
M31	Toetspunt	73792,67	445545,11	21,92	21,13
M24	Toetspunt	73712,57	445625,97	21,80	21,13
M25	Toetspunt	73731,00	445627,22	21,58	21,13

Rapport: Resultatentabel
Model: LK 2020 met plan
Resultaten voor model: LK 2020 met plan
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
M10	3,55	0
M19	3,19	0
M07	3,09	0
M16	2,78	0
M13	2,54	0
M05	2,47	0
M15	2,37	0
M03	2,32	0
M14	2,17	0
M04	2,04	0
M17	1,96	0
M06	1,92	0
M18	1,90	0
M11	1,82	0
M20	1,82	0
M36	1,70	0
M21	1,69	0
M26	1,67	0
M01	1,63	0
M02	1,55	0
M09	1,51	0
M22	1,48	0
M08	1,37	0
M35	1,34	0
M27	1,32	0
M12	1,16	0
M34	1,16	0
M28	1,14	0
M23	1,13	0
M29	1,05	0
M33	1,05	0
M30	0,96	0
M32	0,96	0
M31	0,79	0
M24	0,68	0
M25	0,46	0

Rapport: Resultatentabel
Model: LK 2020 met plan
Resultaten voor model: LK 2020 met plan
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
M10	Toetspunt	73638,71	445564,37	18,05	17,49
M19	Toetspunt	73645,43	445554,55	17,96	17,49
M07	Toetspunt	73631,33	445578,55	17,95	17,49
M16	Toetspunt	73714,55	445474,69	17,90	17,49
M13	Toetspunt	73749,08	445435,36	17,85	17,49
M05	Toetspunt	73624,57	445603,65	17,84	17,48
M15	Toetspunt	73672,77	445522,17	17,83	17,48
M03	Toetspunt	73621,50	445627,72	17,81	17,48
M06	Toetspunt	73625,84	445556,64	17,79	17,49
M11	Toetspunt	73617,49	445572,76	17,78	17,49
M02	Toetspunt	73671,63	445588,98	17,78	17,49
M04	Toetspunt	73621,51	445644,67	17,78	17,49
M14	Toetspunt	73773,72	445402,94	17,78	17,49
M20	Toetspunt	73633,28	445545,73	17,77	17,49
M17	Toetspunt	73737,35	445425,99	17,77	17,49
M18	Toetspunt	73703,26	445464,81	17,77	17,49
M01	Toetspunt	73680,16	445576,64	17,75	17,49
M36	Toetspunt	73723,69	445485,51	17,75	17,49
M21	Toetspunt	73661,17	445512,65	17,74	17,49
M09	Toetspunt	73609,86	445600,71	17,74	17,49
M26	Toetspunt	73718,65	445491,71	17,74	17,48
M08	Toetspunt	73606,52	445626,95	17,71	17,48
M23	Toetspunt	73692,13	445607,67	17,71	17,49
M27	Toetspunt	73732,87	445503,73	17,70	17,49
M35	Toetspunt	73738,00	445497,37	17,70	17,49
M22	Toetspunt	73761,20	445394,65	17,69	17,49
M12	Toetspunt	73606,51	445644,84	17,69	17,49
M34	Toetspunt	73752,63	445509,58	17,68	17,49
M28	Toetspunt	73747,34	445516,06	17,67	17,48
M33	Toetspunt	73767,31	445521,81	17,66	17,49
M29	Toetspunt	73762,90	445527,31	17,66	17,49
M32	Toetspunt	73782,30	445534,04	17,65	17,49
M30	Toetspunt	73779,21	445537,97	17,65	17,49
M24	Toetspunt	73712,57	445625,97	17,62	17,49
M31	Toetspunt	73792,67	445545,11	17,62	17,49
M25	Toetspunt	73731,00	445627,22	17,57	17,49

Rapport: Resultatentabel
Model: LK 2020 met plan
Resultaten voor model: LK 2020 met plan
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2020

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
M10	0,56	5
M19	0,47	5
M07	0,46	5
M16	0,41	5
M13	0,36	5
M05	0,36	5
M15	0,35	5
M03	0,33	5
M06	0,30	5
M11	0,29	5
M02	0,29	5
M04	0,29	5
M14	0,29	5
M20	0,28	5
M17	0,28	5
M18	0,28	5
M01	0,26	4
M36	0,26	5
M21	0,25	5
M09	0,25	5
M26	0,26	5
M08	0,23	5
M23	0,22	5
M27	0,21	5
M35	0,21	5
M22	0,20	4
M12	0,20	5
M34	0,19	5
M28	0,19	5
M33	0,17	5
M29	0,17	4
M32	0,16	4
M30	0,16	4
M24	0,13	4
M31	0,13	4
M25	0,08	4

Model: LK 2025 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem
O01	S. van Slingerlandtstraat autonoom	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
O02	Patijnenburg Noord autonoom	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
O03	Patijnenburg Zuid autonoom	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
O04	Secr. Verhoeffweg Noord autonoom	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
O05	Secr. Verhoeffweg midden autonoom	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
O06	Secr. Verhoeffweg Zuid autonoom	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00

Model: LK 2025 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
O01	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
O02	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
O03	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
O04	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
O05	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
O06	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0

Model: LK 2025 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
O01	0,000	0,00	1.00	3590,00	6,70	3,50	0,70	97,75	97,75	97,75
O02	0,000	0,00	1.00	2042,00	6,70	3,50	0,70	97,70	97,70	97,70
O03	0,000	0,00	1.00	1491,00	6,70	3,50	0,70	84,79	84,79	84,79
O04	0,000	0,00	1.00	8916,00	6,70	3,06	0,92	93,28	94,51	91,24
O05	0,000	0,00	1.00	7501,00	6,70	3,06	0,92	92,34	93,73	90,04
O06	0,000	0,00	1.00	9138,00	6,70	3,05	0,92	92,38	93,76	90,09

Model: LK 2025 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)
O01	2,02	2,02	2,02	0,22	0,22	0,22	--	--	--	24,56
O02	2,07	2,07	2,07	0,23	0,23	0,23	--	--	--	13,97
O03	13,69	13,69	13,69	1,52	1,52	1,52	--	--	--	8,85
O04	5,38	4,40	7,89	1,35	1,10	0,88	--	--	--	74,84
O05	6,13	5,02	8,96	1,53	1,25	1,00	--	--	--	62,14
O06	6,10	4,99	8,92	1,53	1,24	0,99	--	--	--	75,74

Model: LK 2025 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)
O01	24,56	24,56	24,56	24,56	24,56	24,56	235,12	235,12	235,12	235,12
O02	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	133,67	133,67	133,67	133,67
O03	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	84,70	84,70	84,70	84,70
O04	74,84	74,84	74,84	74,84	74,84	74,84	557,23	557,23	557,23	557,23
O05	62,14	62,14	62,14	62,14	62,14	62,14	464,07	464,07	464,07	464,07
O06	75,74	75,74	75,74	75,74	75,74	75,74	565,59	565,59	565,59	565,59

Model: LK 2025 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)
O01	235,12	235,12	235,12	235,12	235,12	235,12	235,12	235,12	122,82
O02	133,67	133,67	133,67	133,67	133,67	133,67	133,67	133,67	69,83
O03	84,70	84,70	84,70	84,70	84,70	84,70	84,70	84,70	44,25
O04	557,23	557,23	557,23	557,23	557,23	557,23	557,23	557,23	257,85
O05	464,07	464,07	464,07	464,07	464,07	464,07	464,07	464,07	215,14
O06	565,59	565,59	565,59	565,59	565,59	565,59	565,59	565,59	261,32

Model: LK 2025 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
O01	122,82	122,82	122,82	24,56	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51
O02	69,83	69,83	69,83	13,97	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
O03	44,25	44,25	44,25	8,85	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43
O04	257,85	257,85	257,85	74,84	6,47	6,47	6,47	6,47	6,47	6,47
O05	215,14	215,14	215,14	62,14	6,18	6,18	6,18	6,18	6,18	6,18
O06	261,32	261,32	261,32	75,74	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50

Model: LK 2025 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
O01	0,51	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86
O02	0,30	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83
O03	1,43	13,68	13,68	13,68	13,68	13,68	13,68	13,68	13,68	13,68
O04	6,47	32,14	32,14	32,14	32,14	32,14	32,14	32,14	32,14	32,14
O05	6,18	30,81	30,81	30,81	30,81	30,81	30,81	30,81	30,81	30,81
O06	7,50	37,35	37,35	37,35	37,35	37,35	37,35	37,35	37,35	37,35

Model: LK 2025 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
O01	4,86	4,86	4,86	2,54	2,54	2,54	2,54	0,51	0,06	0,06
O02	2,83	2,83	2,83	1,48	1,48	1,48	1,48	0,30	0,03	0,03
O03	13,68	13,68	13,68	7,14	7,14	7,14	7,14	1,43	0,16	0,16
O04	32,14	32,14	32,14	12,00	12,00	12,00	12,00	6,47	0,72	0,72
O05	30,81	30,81	30,81	11,52	11,52	11,52	11,52	6,18	0,69	0,69
O06	37,35	37,35	37,35	13,91	13,91	13,91	13,91	7,50	0,83	0,83

Model: LK 2025 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
O01	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53
O02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31
O03	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52
O04	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	8,06	8,06	8,06	8,06	8,06
O05	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	7,69	7,69	7,69	7,69	7,69
O06	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	9,37	9,37	9,37	9,37	9,37

Model: LK 2025 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)
O01	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,28	0,28	0,28
O02	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,16	0,16	0,16
O03	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	0,79	0,79	0,79
O04	8,06	8,06	8,06	8,06	8,06	8,06	8,06	3,00	3,00	3,00
O05	7,69	7,69	7,69	7,69	7,69	7,69	7,69	2,87	2,87	2,87
O06	9,37	9,37	9,37	9,37	9,37	9,37	9,37	3,46	3,46	3,46

Model: LK 2025 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
O01	0,28	0,06	--	--	--	--	--	--	--	--
O02	0,16	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--
O03	0,79	0,16	--	--	--	--	--	--	--	--
O04	3,00	0,72	--	--	--	--	--	--	--	--
O05	2,87	0,69	--	--	--	--	--	--	--	--
O06	3,46	0,83	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK 2025 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)
O01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O06	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK 2025 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)
O01	--	--	--	--	--	--	--	0
O02	--	--	--	--	--	--	--	0
O03	--	--	--	--	--	--	--	0
O04	--	--	--	--	--	--	--	0
O05	--	--	--	--	--	--	--	0
O06	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: LK 2025 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)
O01	0	0	0	0	0	0
O02	0	0	0	0	0	0
O03	0	0	0	0	0	0
O04	0	0	0	0	0	0
O05	0	0	0	0	0	0
O06	0	0	0	0	0	0

Model: LK 2025 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
O01	0	0	0	0	0	0
O02	0	0	0	0	0	0
O03	0	0	0	0	0	0
O04	0	0	0	0	0	0
O05	0	0	0	0	0	0
O06	0	0	0	0	0	0

Model: LK 2025 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
O01	0	0	0	0	0	0
O02	0	0	0	0	0	0
O03	0	0	0	0	0	0
O04	0	0	0	0	0	0
O05	0	0	0	0	0	0
O06	0	0	0	0	0	0

Model: LK 2025 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
O01	0	0	0	0	0
O02	0	0	0	0	0
O03	0	0	0	0	0
O04	0	0	0	0	0
O05	0	0	0	0	0
O06	0	0	0	0	0

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LK 2025 zonder plan

Model eigenschap

Omschrijving	LK 2025 zonder plan
Verantwoordelijke	Eric
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	Eric op 11-12-2013
Laatst ingezien door	Gordon op 4-9-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Origineel project	Secretaris
Originele omschrijving	LK 2025 zonder plan
Geïmporteerd door	Gordon op 1-9-2017
Referentiejaar	2025
GCN referentiepunt	X: 73760.59 Y: 445576.91
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	Ja
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.63
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Rapport: Resultatentabel
Model: LK 2025 zonder plan
Resultaten voor model: LK 2025 zonder plan
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
M10	Toetspunt	73638,71	445564,37	21,36	19,47
M19	Toetspunt	73645,43	445554,55	21,31	19,47
M16	Toetspunt	73714,55	445474,69	21,26	19,47
M07	Toetspunt	73631,33	445578,55	21,16	19,47
M13	Toetspunt	73749,08	445435,36	21,13	19,47
M05	Toetspunt	73624,57	445603,65	21,08	19,47
M03	Toetspunt	73621,50	445627,72	21,03	19,47
M14	Toetspunt	73773,72	445402,94	21,00	19,47
M15	Toetspunt	73672,77	445522,17	20,96	19,47
M04	Toetspunt	73621,51	445644,67	20,83	19,47
M17	Toetspunt	73737,35	445425,99	20,65	19,47
M18	Toetspunt	73703,26	445464,81	20,65	19,47
M06	Toetspunt	73625,84	445556,64	20,54	19,47
M36	Toetspunt	73723,69	445485,51	20,53	19,47
M20	Toetspunt	73633,28	445545,73	20,52	19,47
M21	Toetspunt	73661,17	445512,65	20,50	19,47
M26	Toetspunt	73718,65	445491,71	20,49	19,47
M11	Toetspunt	73617,49	445572,76	20,49	19,47
M22	Toetspunt	73761,20	445394,65	20,47	19,47
M09	Toetspunt	73609,86	445600,71	20,46	19,47
M08	Toetspunt	73606,52	445626,95	20,39	19,47
M35	Toetspunt	73738,00	445497,37	20,29	19,47
M01	Toetspunt	73680,16	445576,64	20,27	19,47
M12	Toetspunt	73606,51	445644,84	20,26	19,47
M27	Toetspunt	73732,87	445503,73	20,25	19,47
M02	Toetspunt	73671,63	445588,98	20,24	19,47
M34	Toetspunt	73752,63	445509,58	20,18	19,47
M28	Toetspunt	73747,34	445516,06	20,15	19,47
M33	Toetspunt	73767,31	445521,81	20,11	19,47
M29	Toetspunt	73762,90	445527,31	20,10	19,47
M32	Toetspunt	73782,30	445534,04	20,04	19,47
M30	Toetspunt	73779,21	445537,97	20,03	19,47
M23	Toetspunt	73692,13	445607,67	19,96	19,47
M31	Toetspunt	73792,67	445545,11	19,91	19,47
M24	Toetspunt	73712,57	445625,97	19,74	19,47
M25	Toetspunt	73731,00	445627,22	19,67	19,47

Rapport: Resultatentabel
Model: LK 2025 zonder plan
Resultaten voor model: LK 2025 zonder plan
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
M10	1,89	0
M19	1,84	0
M16	1,80	0
M07	1,70	0
M13	1,67	0
M05	1,61	0
M03	1,56	0
M14	1,53	0
M15	1,49	0
M04	1,36	0
M17	1,18	0
M18	1,18	0
M06	1,07	0
M36	1,06	0
M20	1,06	0
M21	1,03	0
M26	1,02	0
M11	1,02	0
M22	1,00	0
M09	1,00	0
M08	0,93	0
M35	0,83	0
M01	0,81	0
M12	0,80	0
M27	0,78	0
M02	0,77	0
M34	0,71	0
M28	0,68	0
M33	0,64	0
M29	0,63	0
M32	0,57	0
M30	0,57	0
M23	0,50	0
M31	0,44	0
M24	0,28	0
M25	0,20	0

Rapport: Resultatentabel
Model: LK 2025 zonder plan
Resultaten voor model: LK 2025 zonder plan
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
M10	Toetspunt	73638,71	445564,37	17,16	16,79
M19	Toetspunt	73645,43	445554,55	17,13	16,79
M16	Toetspunt	73714,55	445474,69	17,12	16,79
M07	Toetspunt	73631,33	445578,55	17,10	16,79
M13	Toetspunt	73749,08	445435,36	17,09	16,79
M05	Toetspunt	73624,57	445603,65	17,08	16,79
M15	Toetspunt	73672,77	445522,17	17,06	16,79
M03	Toetspunt	73621,50	445627,72	17,06	16,79
M14	Toetspunt	73773,72	445402,94	17,05	16,79
M04	Toetspunt	73621,51	445644,67	17,03	16,79
M18	Toetspunt	73703,26	445464,81	17,01	16,79
M06	Toetspunt	73625,84	445556,64	17,00	16,79
M17	Toetspunt	73737,35	445425,99	17,00	16,79
M11	Toetspunt	73617,49	445572,76	16,99	16,79
M20	Toetspunt	73633,28	445545,73	16,99	16,79
M36	Toetspunt	73723,69	445485,51	16,99	16,78
M09	Toetspunt	73609,86	445600,71	16,99	16,79
M26	Toetspunt	73718,65	445491,71	16,98	16,78
M21	Toetspunt	73661,17	445512,65	16,98	16,79
M08	Toetspunt	73606,52	445626,95	16,98	16,79
M02	Toetspunt	73671,63	445588,98	16,97	16,79
M22	Toetspunt	73761,20	445394,65	16,97	16,79
M12	Toetspunt	73606,51	445644,84	16,96	16,79
M27	Toetspunt	73732,87	445503,73	16,95	16,79
M35	Toetspunt	73738,00	445497,37	16,95	16,78
M01	Toetspunt	73680,16	445576,64	16,95	16,79
M28	Toetspunt	73747,34	445516,06	16,93	16,79
M34	Toetspunt	73752,63	445509,58	16,93	16,79
M29	Toetspunt	73762,90	445527,31	16,92	16,79
M33	Toetspunt	73767,31	445521,81	16,92	16,79
M23	Toetspunt	73692,13	445607,67	16,91	16,79
M32	Toetspunt	73782,30	445534,04	16,91	16,79
M30	Toetspunt	73779,21	445537,97	16,90	16,78
M31	Toetspunt	73792,67	445545,11	16,88	16,79
M24	Toetspunt	73712,57	445625,97	16,85	16,79
M25	Toetspunt	73731,00	445627,22	16,83	16,79

Rapport: Resultatentabel
Model: LK 2025 zonder plan
Resultaten voor model: LK 2025 zonder plan
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
M10	0,37	4
M19	0,34	4
M16	0,33	4
M07	0,31	4
M13	0,30	4
M05	0,29	4
M15	0,27	4
M03	0,27	4
M14	0,26	4
M04	0,24	4
M18	0,22	4
M06	0,21	4
M17	0,21	4
M11	0,20	4
M20	0,20	4
M36	0,21	4
M09	0,20	4
M26	0,20	4
M21	0,19	4
M08	0,19	4
M02	0,18	4
M22	0,18	4
M12	0,17	4
M27	0,16	4
M35	0,17	4
M01	0,16	4
M28	0,14	4
M34	0,14	4
M29	0,13	4
M33	0,13	4
M23	0,12	3
M32	0,12	3
M30	0,12	4
M31	0,09	3
M24	0,06	3
M25	0,04	3

Model: LK 2025 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F
M01	aankomst via S.van Slingerlandtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00
M02	vertrek via S.van Slingerlandtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00
M03	aankomst via Patijnenburg	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00
M04	vertrek via Patijnenburg	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00
M05	via S. Verhoeffweg richting noord 1	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00
M06	via S. Verhoeffweg richting zuid 1	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00
M07	via S. Verhoeffweg richting noord 2	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00
M08	via S. Verhoeffweg richting zuid 2	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00
M09	vrachtwagens expeditie aankomst	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00
M10	vrachtwagens expeditie vertrek	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00
M11	vrachtwagens vertrek via S. Verhoefweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00
M12	vrachtwagens aankomst via S. Verhoefweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00
O01	S. van Slingerlandtstraat autonoom	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00
O02	Patijnenburg Noord autonoom	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00
O03	Patijnenburg Zuid autonoom	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00
O04	Secr. Verhoeffweg Noord autonoom	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00
O05	Secr. Verhoeffweg midden autonoom	Intensiteit	Normaal	False	50	7,00	0,00
O06	Secr. Verhoeffweg Zuid autonoom	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00

Model: LK 2025 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
M01	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
M02	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
M03	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
M04	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
M05	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
M06	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
M07	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
M08	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
M09	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
M10	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
M11	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
M12	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
O01	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
O02	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
O03	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
O04	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
O05	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
O06	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100

Model: LK 2025 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
M01	285,0	0,000	0,00	1.00	1546,95	6,70	3,50	0,70	100,00	100,00
M02	285,0	0,000	0,00	1.00	1546,95	6,70	3,50	0,70	100,00	100,00
M03	285,0	0,000	0,00	1.00	621,55	6,70	3,50	0,70	100,00	100,00
M04	285,0	0,000	0,00	1.00	621,55	6,70	3,50	0,70	100,00	100,00
M05	285,0	0,000	0,00	1.00	1031,20	6,70	3,50	0,70	100,00	100,00
M06	285,0	0,000	0,00	1.00	2062,40	6,70	3,50	0,70	100,00	100,00
M07	285,0	0,000	0,00	1.00	414,30	6,70	3,50	0,70	100,00	100,00
M08	285,0	0,000	0,00	1.00	828,70	6,70	3,50	0,70	100,00	100,00
M09	285,0	0,000	0,00	1.00	6,00	2,78	--	8,33	--	--
M10	285,0	0,000	0,00	1.00	6,00	2,78	--	8,33	--	--
M11	285,0	0,000	0,00	1.00	6,00	2,78	--	8,33	--	--
M12	285,0	0,000	0,00	1.00	6,00	2,78	--	8,33	--	--
O01	285,0	0,000	0,00	1.00	3590,00	6,70	3,50	0,70	97,75	97,75
O02	285,0	0,000	0,00	1.00	2042,00	6,70	3,50	0,70	97,70	97,70
O03	285,0	0,000	0,00	1.00	1491,00	6,70	3,50	0,70	84,79	84,79
O04	285,0	0,000	0,00	1.00	8916,00	6,70	3,06	0,92	93,28	94,51
O05	285,0	0,000	0,00	1.00	7501,00	6,70	3,06	0,92	92,34	93,73
O06	285,0	0,000	0,00	1.00	9138,00	6,70	3,05	0,92	92,38	93,76

Model: LK 2025 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
M01	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M04	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M05	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M06	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M07	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M08	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M09	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
M10	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
M11	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
M12	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--
O01	97,75	2,02	2,02	2,02	0,22	0,22	0,22	--	--	--
O02	97,70	2,07	2,07	2,07	0,23	0,23	0,23	--	--	--
O03	84,79	13,69	13,69	13,69	1,52	1,52	1,52	--	--	--
O04	91,24	5,38	4,40	7,89	1,35	1,10	0,88	--	--	--
O05	90,04	6,13	5,02	8,96	1,53	1,25	1,00	--	--	--
O06	90,09	6,10	4,99	8,92	1,53	1,24	0,99	--	--	--

Model: LK 2025 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)
M01	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	103,65	103,65	103,65
M02	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	103,65	103,65	103,65
M03	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	41,64	41,64	41,64
M04	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	41,64	41,64	41,64
M05	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	69,09	69,09	69,09
M06	14,44	14,44	14,44	14,44	14,44	14,44	14,44	138,18	138,18	138,18
M07	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	27,76	27,76	27,76
M08	5,80	5,80	5,80	5,80	5,80	5,80	5,80	55,52	55,52	55,52
M09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O01	24,56	24,56	24,56	24,56	24,56	24,56	24,56	235,12	235,12	235,12
O02	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	13,97	133,67	133,67	133,67
O03	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	8,85	84,70	84,70	84,70
O04	74,84	74,84	74,84	74,84	74,84	74,84	74,84	557,23	557,23	557,23
O05	62,14	62,14	62,14	62,14	62,14	62,14	62,14	464,07	464,07	464,07
O06	75,74	75,74	75,74	75,74	75,74	75,74	75,74	565,59	565,59	565,59

Model: LK 2025 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
M01	103,65	103,65	103,65	103,65	103,65	103,65	103,65	103,65	103,65
M02	103,65	103,65	103,65	103,65	103,65	103,65	103,65	103,65	103,65
M03	41,64	41,64	41,64	41,64	41,64	41,64	41,64	41,64	41,64
M04	41,64	41,64	41,64	41,64	41,64	41,64	41,64	41,64	41,64
M05	69,09	69,09	69,09	69,09	69,09	69,09	69,09	69,09	69,09
M06	138,18	138,18	138,18	138,18	138,18	138,18	138,18	138,18	138,18
M07	27,76	27,76	27,76	27,76	27,76	27,76	27,76	27,76	27,76
M08	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52
M09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O01	235,12	235,12	235,12	235,12	235,12	235,12	235,12	235,12	235,12
O02	133,67	133,67	133,67	133,67	133,67	133,67	133,67	133,67	133,67
O03	84,70	84,70	84,70	84,70	84,70	84,70	84,70	84,70	84,70
O04	557,23	557,23	557,23	557,23	557,23	557,23	557,23	557,23	557,23
O05	464,07	464,07	464,07	464,07	464,07	464,07	464,07	464,07	464,07
O06	565,59	565,59	565,59	565,59	565,59	565,59	565,59	565,59	565,59

Model: LK 2025 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
M01	54,14	54,14	54,14	54,14	10,83	--	--	--	--	--
M02	54,14	54,14	54,14	54,14	10,83	--	--	--	--	--
M03	21,75	21,75	21,75	21,75	4,35	--	--	--	--	--
M04	21,75	21,75	21,75	21,75	4,35	--	--	--	--	--
M05	36,09	36,09	36,09	36,09	7,22	--	--	--	--	--
M06	72,18	72,18	72,18	72,18	14,44	--	--	--	--	--
M07	14,50	14,50	14,50	14,50	2,90	--	--	--	--	--
M08	29,00	29,00	29,00	29,00	5,80	--	--	--	--	--
M09	--	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
M10	--	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
M11	--	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
M12	--	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
O01	122,82	122,82	122,82	122,82	24,56	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51
O02	69,83	69,83	69,83	69,83	13,97	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
O03	44,25	44,25	44,25	44,25	8,85	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43
O04	257,85	257,85	257,85	257,85	74,84	6,47	6,47	6,47	6,47	6,47
O05	215,14	215,14	215,14	215,14	62,14	6,18	6,18	6,18	6,18	6,18
O06	261,32	261,32	261,32	261,32	75,74	7,50	7,50	7,50	7,50	7,50

Model: LK 2025 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M09	0,50	0,50	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
M10	0,50	0,50	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
M11	0,50	0,50	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
M12	0,50	0,50	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
O01	0,51	0,51	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86
O02	0,30	0,30	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83
O03	1,43	1,43	13,68	13,68	13,68	13,68	13,68	13,68	13,68	13,68
O04	6,47	6,47	32,14	32,14	32,14	32,14	32,14	32,14	32,14	32,14
O05	6,18	6,18	30,81	30,81	30,81	30,81	30,81	30,81	30,81	30,81
O06	7,50	7,50	37,35	37,35	37,35	37,35	37,35	37,35	37,35	37,35

Model: LK 2025 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M09	0,17	0,17	0,17	0,17	--	--	--	--	0,50	--
M10	0,17	0,17	0,17	0,17	--	--	--	--	0,50	--
M11	0,17	0,17	0,17	0,17	--	--	--	--	0,50	--
M12	0,17	0,17	0,17	0,17	--	--	--	--	0,50	--
O01	4,86	4,86	4,86	4,86	2,54	2,54	2,54	2,54	0,51	0,06
O02	2,83	2,83	2,83	2,83	1,48	1,48	1,48	1,48	0,30	0,03
O03	13,68	13,68	13,68	13,68	7,14	7,14	7,14	7,14	1,43	0,16
O04	32,14	32,14	32,14	32,14	12,00	12,00	12,00	12,00	6,47	0,72
O05	30,81	30,81	30,81	30,81	11,52	11,52	11,52	11,52	6,18	0,69
O06	37,35	37,35	37,35	37,35	13,91	13,91	13,91	13,91	7,50	0,83

Model: LK 2025 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O01	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,53	0,53	0,53	0,53
O02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,31	0,31	0,31	0,31
O03	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,52	1,52	1,52	1,52
O04	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72	8,06	8,06	8,06	8,06
O05	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	7,69	7,69	7,69	7,69
O06	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	9,37	9,37	9,37	9,37

Model: LK 2025 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O01	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,28	0,28
O02	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,16	0,16
O03	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	0,79	0,79
O04	8,06	8,06	8,06	8,06	8,06	8,06	8,06	8,06	3,00	3,00
O05	7,69	7,69	7,69	7,69	7,69	7,69	7,69	7,69	2,87	2,87
O06	9,37	9,37	9,37	9,37	9,37	9,37	9,37	9,37	3,46	3,46

Model: LK 2025 met plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O01	0,28	0,28	0,06	--	--	--	--	--	--	--
O02	0,16	0,16	0,03	--	--	--	--	--	--	--
O03	0,79	0,79	0,16	--	--	--	--	--	--	--
O04	3,00	3,00	0,72	--	--	--	--	--	--	--
O05	2,87	2,87	0,69	--	--	--	--	--	--	--
O06	3,46	3,46	0,83	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK 2025 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
O06	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK 2025 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	0
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	0
M03	--	--	--	--	--	--	--	--	0
M04	--	--	--	--	--	--	--	--	0
M05	--	--	--	--	--	--	--	--	0
M06	--	--	--	--	--	--	--	--	0
M07	--	--	--	--	--	--	--	--	0
M08	--	--	--	--	--	--	--	--	0
M09	--	--	--	--	--	--	--	--	0
M10	--	--	--	--	--	--	--	--	0
M11	--	--	--	--	--	--	--	--	0
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	0
O01	--	--	--	--	--	--	--	--	0
O02	--	--	--	--	--	--	--	--	0
O03	--	--	--	--	--	--	--	--	0
O04	--	--	--	--	--	--	--	--	0
O05	--	--	--	--	--	--	--	--	0
O06	--	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: LK 2025 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)
M01	0	0	0	0	0	0
M02	0	0	0	0	0	0
M03	0	0	0	0	0	0
M04	0	0	0	0	0	0
M05	0	0	0	0	0	0
M06	0	0	0	0	0	0
M07	0	0	0	0	0	0
M08	0	0	0	0	0	0
M09	0	0	0	0	0	0
M10	0	0	0	0	0	0
M11	0	0	0	0	0	0
M12	0	0	0	0	0	0
O01	0	0	0	0	0	0
O02	0	0	0	0	0	0
O03	0	0	0	0	0	0
O04	0	0	0	0	0	0
O05	0	0	0	0	0	0
O06	0	0	0	0	0	0

Model: LK 2025 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
M01	0	0	0	0	0	0
M02	0	0	0	0	0	0
M03	0	0	0	0	0	0
M04	0	0	0	0	0	0
M05	0	0	0	0	0	0
M06	0	0	0	0	0	0
M07	0	0	0	0	0	0
M08	0	0	0	0	0	0
M09	0	0	0	0	0	0
M10	0	0	0	0	0	0
M11	0	0	0	0	0	0
M12	0	0	0	0	0	0
O01	0	0	0	0	0	0
O02	0	0	0	0	0	0
O03	0	0	0	0	0	0
O04	0	0	0	0	0	0
O05	0	0	0	0	0	0
O06	0	0	0	0	0	0

Model: LK 2025 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
M01	0	0	0	0	0	0
M02	0	0	0	0	0	0
M03	0	0	0	0	0	0
M04	0	0	0	0	0	0
M05	0	0	0	0	0	0
M06	0	0	0	0	0	0
M07	0	0	0	0	0	0
M08	0	0	0	0	0	0
M09	0	0	0	0	0	0
M10	0	0	0	0	0	0
M11	0	0	0	0	0	0
M12	0	0	0	0	0	0
O01	0	0	0	0	0	0
O02	0	0	0	0	0	0
O03	0	0	0	0	0	0
O04	0	0	0	0	0	0
O05	0	0	0	0	0	0
O06	0	0	0	0	0	0

Model: LK 2025 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
M01	0	0	0	0	0
M02	0	0	0	0	0
M03	0	0	0	0	0
M04	0	0	0	0	0
M05	0	0	0	0	0
M06	0	0	0	0	0
M07	0	0	0	0	0
M08	0	0	0	0	0
M09	0	0	0	0	0
M10	0	0	0	0	0
M11	0	0	0	0	0
M12	0	0	0	0	0
O01	0	0	0	0	0
O02	0	0	0	0	0
O03	0	0	0	0	0
O04	0	0	0	0	0
O05	0	0	0	0	0
O06	0	0	0	0	0

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LK 2025 met plan

Model eigenschap

Omschrijving	LK 2025 met plan
Verantwoordelijke	Eric
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	Eric op 11-12-2013
Laatst ingezien door	Gordon op 4-9-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Origineel project	Secretaris
Originele omschrijving	LK 2025 zonder plan
Geïmporteerd door	Gordon op 1-9-2017
Referentiejaar	2025
GCN referentiepunt	X: 73760.59 Y: 445576.91
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	Ja
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.63
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Rapport: Resultatentabel
Model: LK 2025 met plan
Resultaten voor model: LK 2025 met plan
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
M10	Toetspunt	73638,71	445564,37	22,18	19,47
M19	Toetspunt	73645,43	445554,55	21,92	19,47
M07	Toetspunt	73631,33	445578,55	21,83	19,47
M16	Toetspunt	73714,55	445474,69	21,61	19,47
M13	Toetspunt	73749,08	445435,36	21,43	19,47
M05	Toetspunt	73624,57	445603,65	21,37	19,47
M15	Toetspunt	73672,77	445522,17	21,29	19,47
M03	Toetspunt	73621,50	445627,72	21,25	19,47
M14	Toetspunt	73773,72	445402,94	21,15	19,47
M04	Toetspunt	73621,51	445644,67	21,04	19,47
M17	Toetspunt	73737,35	445425,99	20,98	19,47
M06	Toetspunt	73625,84	445556,64	20,94	19,47
M18	Toetspunt	73703,26	445464,81	20,93	19,47
M11	Toetspunt	73617,49	445572,76	20,86	19,47
M20	Toetspunt	73633,28	445545,73	20,86	19,47
M36	Toetspunt	73723,69	445485,51	20,78	19,47
M21	Toetspunt	73661,17	445512,65	20,77	19,47
M26	Toetspunt	73718,65	445491,71	20,75	19,47
M01	Toetspunt	73680,16	445576,64	20,71	19,47
M02	Toetspunt	73671,63	445588,98	20,65	19,47
M09	Toetspunt	73609,86	445600,71	20,64	19,47
M22	Toetspunt	73761,20	445394,65	20,60	19,47
M08	Toetspunt	73606,52	445626,95	20,52	19,47
M35	Toetspunt	73738,00	445497,37	20,49	19,47
M27	Toetspunt	73732,87	445503,73	20,48	19,47
M12	Toetspunt	73606,51	445644,84	20,37	19,47
M34	Toetspunt	73752,63	445509,58	20,36	19,47
M28	Toetspunt	73747,34	445516,06	20,34	19,47
M23	Toetspunt	73692,13	445607,67	20,32	19,47
M29	Toetspunt	73762,90	445527,31	20,27	19,47
M33	Toetspunt	73767,31	445521,81	20,27	19,47
M30	Toetspunt	73779,21	445537,97	20,20	19,47
M32	Toetspunt	73782,30	445534,04	20,20	19,47
M31	Toetspunt	73792,67	445545,11	20,07	19,47
M24	Toetspunt	73712,57	445625,97	19,98	19,47
M25	Toetspunt	73731,00	445627,22	19,81	19,47

Rapport: Resultatentabel
Model: LK 2025 met plan
Resultaten voor model: LK 2025 met plan
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
M10	2,72	0
M19	2,45	0
M07	2,36	0
M16	2,14	0
M13	1,96	0
M05	1,90	0
M15	1,83	0
M03	1,79	0
M14	1,68	0
M04	1,57	0
M17	1,51	0
M06	1,47	0
M18	1,46	0
M11	1,39	0
M20	1,39	0
M36	1,31	0
M21	1,30	0
M26	1,28	0
M01	1,24	0
M02	1,18	0
M09	1,17	0
M22	1,14	0
M08	1,06	0
M35	1,02	0
M27	1,01	0
M12	0,90	0
M34	0,89	0
M28	0,88	0
M23	0,86	0
M29	0,81	0
M33	0,81	0
M30	0,73	0
M32	0,73	0
M31	0,61	0
M24	0,51	0
M25	0,35	0

Rapport: Resultatentabel
Model: LK 2025 met plan
Resultaten voor model: LK 2025 met plan
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
M10	Toetspunt	73638,71	445564,37	17,34	16,79
M19	Toetspunt	73645,43	445554,55	17,25	16,79
M07	Toetspunt	73631,33	445578,55	17,24	16,79
M16	Toetspunt	73714,55	445474,69	17,20	16,79
M13	Toetspunt	73749,08	445435,36	17,15	16,79
M05	Toetspunt	73624,57	445603,65	17,14	16,79
M15	Toetspunt	73672,77	445522,17	17,13	16,79
M03	Toetspunt	73621,50	445627,72	17,11	16,79
M14	Toetspunt	73773,72	445402,94	17,07	16,78
M04	Toetspunt	73621,51	445644,67	17,07	16,78
M17	Toetspunt	73737,35	445425,99	17,07	16,79
M06	Toetspunt	73625,84	445556,64	17,09	16,79
M18	Toetspunt	73703,26	445464,81	17,06	16,78
M11	Toetspunt	73617,49	445572,76	17,08	16,79
M20	Toetspunt	73633,28	445545,73	17,06	16,79
M36	Toetspunt	73723,69	445485,51	17,05	16,79
M21	Toetspunt	73661,17	445512,65	17,04	16,79
M26	Toetspunt	73718,65	445491,71	17,04	16,79
M01	Toetspunt	73680,16	445576,64	17,04	16,79
M02	Toetspunt	73671,63	445588,98	17,08	16,79
M09	Toetspunt	73609,86	445600,71	17,03	16,78
M22	Toetspunt	73761,20	445394,65	16,99	16,79
M08	Toetspunt	73606,52	445626,95	17,01	16,79
M35	Toetspunt	73738,00	445497,37	17,00	16,79
M27	Toetspunt	73732,87	445503,73	16,99	16,78
M12	Toetspunt	73606,51	445644,84	16,99	16,79
M34	Toetspunt	73752,63	445509,58	16,98	16,79
M28	Toetspunt	73747,34	445516,06	16,97	16,79
M23	Toetspunt	73692,13	445607,67	17,01	16,79
M29	Toetspunt	73762,90	445527,31	16,96	16,79
M33	Toetspunt	73767,31	445521,81	16,96	16,79
M30	Toetspunt	73779,21	445537,97	16,94	16,78
M32	Toetspunt	73782,30	445534,04	16,95	16,79
M31	Toetspunt	73792,67	445545,11	16,92	16,79
M24	Toetspunt	73712,57	445625,97	16,92	16,79
M25	Toetspunt	73731,00	445627,22	16,87	16,79

Rapport: Resultatentabel
Model: LK 2025 met plan
Resultaten voor model: LK 2025 met plan
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2025

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
M10	0,55	4
M19	0,46	4
M07	0,45	4
M16	0,41	4
M13	0,36	4
M05	0,35	4
M15	0,34	4
M03	0,32	4
M14	0,29	4
M04	0,29	4
M17	0,28	4
M06	0,30	4
M18	0,28	4
M11	0,29	4
M20	0,27	4
M36	0,26	4
M21	0,25	4
M26	0,25	4
M01	0,25	4
M02	0,29	4
M09	0,25	4
M22	0,20	4
M08	0,22	4
M35	0,21	4
M27	0,21	4
M12	0,20	4
M34	0,19	4
M28	0,18	4
M23	0,22	4
M29	0,17	4
M33	0,17	4
M30	0,16	4
M32	0,16	4
M31	0,13	3
M24	0,13	3
M25	0,08	3

Model: LK 2030 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem
M13	S. van Slingerlandstraat oorspronkelijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
M14	Patijnenburg noordzijde oorspronkelijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
M15	Patijnenburg zuidzijde oorspronkelijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
M16	Secretaris Verhoeffweg oorspronkelijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00

Model: LK 2030 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
M13	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
M14	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
M15	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
M16	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0

Model: LK 2030 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
M13	0,000	0,00	1.00	3279,00	6,70	3,50	0,70	94,23	94,23	94,23
M14	0,000	0,00	1.00	1349,00	6,70	3,50	0,70	95,28	95,28	95,28
M15	0,000	0,00	1.00	1078,00	6,70	3,50	0,70	78,88	78,88	78,88
M16	0,000	0,00	1.00	7058,00	6,70	3,04	0,93	89,21	91,11	86,11

Model: LK 2030 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)
M13	5,20	5,20	5,20	0,58	0,58	0,58	--	--	--	21,63
M14	4,24	4,24	4,24	0,47	0,47	0,47	--	--	--	9,00
M15	19,01	19,01	19,01	2,11	2,11	2,11	--	--	--	5,95
M16	8,63	7,11	12,50	2,16	1,78	1,39	--	--	--	56,52

Model: LK 2030 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)
M13	21,63	21,63	21,63	21,63	21,63	21,63	207,02	207,02	207,02	207,02
M14	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	86,12	86,12	86,12	86,12
M15	5,95	5,95	5,95	5,95	5,95	5,95	56,97	56,97	56,97	56,97
M16	56,52	56,52	56,52	56,52	56,52	56,52	421,86	421,86	421,86	421,86

Model: LK 2030 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)
M13	207,02	207,02	207,02	207,02	207,02	207,02	207,02	207,02	108,14
M14	86,12	86,12	86,12	86,12	86,12	86,12	86,12	86,12	44,99
M15	56,97	56,97	56,97	56,97	56,97	56,97	56,97	56,97	29,76
M16	421,86	421,86	421,86	421,86	421,86	421,86	421,86	421,86	195,49

Model: LK 2030 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
M13	108,14	108,14	108,14	21,63	1,19	1,19	1,19	1,19	1,19	1,19
M14	44,99	44,99	44,99	9,00	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
M15	29,76	29,76	29,76	5,95	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43
M16	195,49	195,49	195,49	56,52	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20

Model: LK 2030 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
M13	1,19	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42
M14	0,40	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83
M15	1,43	13,73	13,73	13,73	13,73	13,73	13,73	13,73	13,73	13,73
M16	8,20	40,81	40,81	40,81	40,81	40,81	40,81	40,81	40,81	40,81

Model: LK 2030 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
M13	11,42	11,42	11,42	5,97	5,97	5,97	5,97	1,19	0,13	0,13
M14	3,83	3,83	3,83	2,00	2,00	2,00	2,00	0,40	0,04	0,04
M15	13,73	13,73	13,73	7,17	7,17	7,17	7,17	1,43	0,16	0,16
M16	40,81	40,81	40,81	15,26	15,26	15,26	15,26	8,20	0,91	0,91

Model: LK 2030 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
M13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27
M14	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
M15	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52
M16	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21

Model: LK 2030 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)
M13	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	0,67	0,67	0,67
M14	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,22	0,22	0,22
M15	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	0,80	0,80	0,80
M16	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21	3,82	3,82	3,82

Model: LK 2030 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
M13	0,67	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--
M14	0,22	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--
M15	0,80	0,16	--	--	--	--	--	--	--	--
M16	3,82	0,91	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK 2030 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)
M13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M16	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK 2030 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)
M13	--	--	--	--	--	--	--	0
M14	--	--	--	--	--	--	--	0
M15	--	--	--	--	--	--	--	0
M16	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: LK 2030 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)
M13	0	0	0	0	0	0
M14	0	0	0	0	0	0
M15	0	0	0	0	0	0
M16	0	0	0	0	0	0

Model: LK 2030 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
M13	0	0	0	0	0	0
M14	0	0	0	0	0	0
M15	0	0	0	0	0	0
M16	0	0	0	0	0	0

Model: LK 2030 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
M13	0	0	0	0	0	0
M14	0	0	0	0	0	0
M15	0	0	0	0	0	0
M16	0	0	0	0	0	0

Model: LK 2030 zonder plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
M13	0	0	0	0	0
M14	0	0	0	0	0
M15	0	0	0	0	0
M16	0	0	0	0	0

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LK 2030 zonder plan

Model eigenschap

Omschrijving	LK 2030 zonder plan
Verantwoordelijke	Eric
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	Eric op 11-12-2013
Laatst ingezien door	Gordon op 4-9-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Origineel project	Secretaris
Originele omschrijving	LK 2025 zonder plan
Geïmporteerd door	Gordon op 1-9-2017
Referentiejaar	2030
GCN referentiepunt	X: 73760.59 Y: 445576.91
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	Ja
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.63
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Rapport: Resultatentabel
Model: LK 2030 zonder plan
Resultaten voor model: LK 2030 zonder plan
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
M10	Toetspunt	73638,71	445564,37	18,64	17,67
M16	Toetspunt	73714,55	445474,69	18,63	17,67
M19	Toetspunt	73645,43	445554,55	18,62	17,67
M07	Toetspunt	73631,33	445578,55	18,56	17,67
M15	Toetspunt	73672,77	445522,17	18,55	17,67
M13	Toetspunt	73749,08	445435,36	18,49	17,67
M05	Toetspunt	73624,57	445603,65	18,48	17,67
M03	Toetspunt	73621,50	445627,72	18,42	17,67
M21	Toetspunt	73661,17	445512,65	18,35	17,67
M18	Toetspunt	73703,26	445464,81	18,35	17,67
M04	Toetspunt	73621,51	445644,67	18,34	17,67
M20	Toetspunt	73633,28	445545,73	18,34	17,67
M08	Toetspunt	73606,52	445626,95	18,33	17,67
M17	Toetspunt	73737,35	445425,99	18,32	17,67
M09	Toetspunt	73609,86	445600,71	18,32	17,67
M06	Toetspunt	73625,84	445556,64	18,32	17,67
M11	Toetspunt	73617,49	445572,76	18,30	17,67
M12	Toetspunt	73606,51	445644,84	18,29	17,67
M36	Toetspunt	73723,69	445485,51	18,24	17,67
M26	Toetspunt	73718,65	445491,71	18,23	17,67
M02	Toetspunt	73671,63	445588,98	18,14	17,67
M01	Toetspunt	73680,16	445576,64	18,13	17,67
M35	Toetspunt	73738,00	445497,37	18,09	17,67
M27	Toetspunt	73732,87	445503,73	18,08	17,67
M23	Toetspunt	73692,13	445607,67	18,06	17,67
M14	Toetspunt	73773,72	445402,94	18,06	17,67
M34	Toetspunt	73752,63	445509,58	18,02	17,67
M28	Toetspunt	73747,34	445516,06	18,02	17,67
M29	Toetspunt	73762,90	445527,31	17,99	17,67
M33	Toetspunt	73767,31	445521,81	17,99	17,67
M24	Toetspunt	73712,57	445625,97	17,97	17,67
M30	Toetspunt	73779,21	445537,97	17,96	17,67
M32	Toetspunt	73782,30	445534,04	17,96	17,67
M31	Toetspunt	73792,67	445545,11	17,95	17,67
M22	Toetspunt	73761,20	445394,65	17,94	17,67
M25	Toetspunt	73731,00	445627,22	17,94	17,67

Rapport: Resultatentabel
Model: LK 2030 zonder plan
Resultaten voor model: LK 2030 zonder plan
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
M10	0,97	0
M16	0,96	0
M19	0,95	0
M07	0,90	0
M15	0,88	0
M13	0,82	0
M05	0,82	0
M03	0,75	0
M21	0,68	0
M18	0,68	0
M04	0,68	0
M20	0,68	0
M08	0,66	0
M17	0,65	0
M09	0,65	0
M06	0,65	0
M11	0,63	0
M12	0,63	0
M36	0,57	0
M26	0,57	0
M02	0,48	0
M01	0,46	0
M35	0,42	0
M27	0,42	0
M23	0,39	0
M14	0,40	0
M34	0,36	0
M28	0,35	0
M29	0,32	0
M33	0,32	0
M24	0,30	0
M30	0,29	0
M32	0,30	0
M31	0,28	0
M22	0,27	0
M25	0,27	0

Rapport: Resultatentabel
Model: LK 2030 zonder plan
Resultaten voor model: LK 2030 zonder plan
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
M16	Toetspunt	73714,55	445474,69	16,33	16,07
M10	Toetspunt	73638,71	445564,37	16,33	16,07
M19	Toetspunt	73645,43	445554,55	16,32	16,07
M15	Toetspunt	73672,77	445522,17	16,31	16,07
M07	Toetspunt	73631,33	445578,55	16,31	16,07
M13	Toetspunt	73749,08	445435,36	16,29	16,07
M05	Toetspunt	73624,57	445603,65	16,28	16,07
M08	Toetspunt	73606,52	445626,95	16,27	16,07
M09	Toetspunt	73609,86	445600,71	16,26	16,07
M12	Toetspunt	73606,51	445644,84	16,26	16,06
M20	Toetspunt	73633,28	445545,73	16,26	16,07
M03	Toetspunt	73621,50	445627,72	16,26	16,06
M06	Toetspunt	73625,84	445556,64	16,25	16,06
M11	Toetspunt	73617,49	445572,76	16,25	16,07
M21	Toetspunt	73661,17	445512,65	16,25	16,06
M18	Toetspunt	73703,26	445464,81	16,25	16,07
M04	Toetspunt	73621,51	445644,67	16,25	16,07
M17	Toetspunt	73737,35	445425,99	16,24	16,07
M36	Toetspunt	73723,69	445485,51	16,22	16,07
M26	Toetspunt	73718,65	445491,71	16,22	16,07
M02	Toetspunt	73671,63	445588,98	16,21	16,07
M01	Toetspunt	73680,16	445576,64	16,19	16,07
M23	Toetspunt	73692,13	445607,67	16,19	16,07
M27	Toetspunt	73732,87	445503,73	16,18	16,07
M35	Toetspunt	73738,00	445497,37	16,18	16,06
M24	Toetspunt	73712,57	445625,97	16,16	16,07
M33	Toetspunt	73767,31	445521,81	16,16	16,07
M34	Toetspunt	73752,63	445509,58	16,16	16,06
M14	Toetspunt	73773,72	445402,94	16,16	16,07
M28	Toetspunt	73747,34	445516,06	16,16	16,07
M32	Toetspunt	73782,30	445534,04	16,15	16,07
M30	Toetspunt	73779,21	445537,97	16,15	16,07
M29	Toetspunt	73762,90	445527,31	16,15	16,06
M25	Toetspunt	73731,00	445627,22	16,14	16,07
M31	Toetspunt	73792,67	445545,11	16,14	16,06
M22	Toetspunt	73761,20	445394,65	16,13	16,07

Rapport: Resultatentabel
Model: LK 2030 zonder plan
Resultaten voor model: LK 2030 zonder plan
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
M16	0,26	3
M10	0,26	3
M19	0,25	3
M15	0,24	3
M07	0,24	3
M13	0,22	3
M05	0,21	3
M08	0,20	3
M09	0,19	3
M12	0,20	3
M20	0,19	3
M03	0,20	3
M06	0,19	3
M11	0,18	3
M21	0,19	3
M18	0,18	3
M04	0,18	3
M17	0,17	3
M36	0,15	3
M26	0,15	3
M02	0,14	3
M01	0,12	3
M23	0,12	3
M27	0,11	3
M35	0,12	3
M24	0,09	3
M33	0,09	3
M34	0,10	3
M14	0,09	3
M28	0,09	3
M32	0,08	3
M30	0,08	3
M29	0,09	3
M25	0,07	3
M31	0,08	3
M22	0,06	3

Model: LK 2030 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem
M01	aankomst via S.van Slingerlandtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
M02	vertrek via S.van Slingerlandtstraat	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
M03	aankomst via Patijnenburg	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
M04	vertrek via Patijnenburg	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
M05	via S. Verhoeffweg richting noord 1	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
M06	via S. Verhoeffweg richting zuid 1	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
M07	via S. Verhoeffweg richting noord 2	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
M08	via S. Verhoeffweg richting zuid 2	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
M09	vrachtwagens expeditie aankomst	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
M10	vrachtwagens expeditie vertrek	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00
M11	vrachtwagens vertrek via S. Verhoefweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
M12	vrachtwagens aankomst via S. Verhoefweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
M13	S. van Slingerlandstraat oorspronkelijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
M14	Patijnenburg noordzijde oorspronkelijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
M15	Patijnenburg zuidzijde oorspronkelijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00
M16	Secretaris Verhoeffweg oorspronkelijk	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00

Model: LK 2030 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
M01	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
M02	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
M03	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
M04	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
M05	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
M06	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
M07	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
M08	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
M09	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
M10	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
M11	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
M12	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
M13	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
M14	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
M15	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
M16	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0

Model: LK 2030 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
M01	0,000	0,00	1.00	1546,95	6,70	3,50	0,70	100,00	100,00	100,00
M02	0,000	0,00	1.00	1546,95	6,70	3,50	0,70	100,00	100,00	100,00
M03	0,000	0,00	1.00	621,55	6,70	3,50	0,70	100,00	100,00	100,00
M04	0,000	0,00	1.00	621,55	6,70	3,50	0,70	100,00	100,00	100,00
M05	0,000	0,00	1.00	1031,20	6,70	3,50	0,70	100,00	100,00	100,00
M06	0,000	0,00	1.00	2062,40	6,70	3,50	0,70	100,00	100,00	100,00
M07	0,000	0,00	1.00	414,30	6,70	3,50	0,70	100,00	100,00	100,00
M08	0,000	0,00	1.00	828,70	6,70	3,50	0,70	100,00	100,00	100,00
M09	0,000	0,00	1.00	6,00	2,78	--	8,33	--	--	--
M10	0,000	0,00	1.00	6,00	2,78	--	8,33	--	--	--
M11	0,000	0,00	1.00	6,00	2,78	--	8,33	--	--	--
M12	0,000	0,00	1.00	6,00	2,78	--	8,33	--	--	--
M13	0,000	0,00	1.00	3279,00	6,70	3,50	0,70	94,23	94,23	94,23
M14	0,000	0,00	1.00	1349,00	6,70	3,50	0,70	95,28	95,28	95,28
M15	0,000	0,00	1.00	1078,00	6,70	3,50	0,70	78,88	78,88	78,88
M16	0,000	0,00	1.00	7058,00	6,70	3,04	0,93	89,21	91,11	86,11

Model: LK 2030 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,83
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,83
M03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,35
M04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,35
M05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,22
M06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,44
M07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,90
M08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,80
M09	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
M10	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
M11	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
M12	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
M13	5,20	5,20	5,20	0,58	0,58	0,58	--	--	--	21,63
M14	4,24	4,24	4,24	0,47	0,47	0,47	--	--	--	9,00
M15	19,01	19,01	19,01	2,11	2,11	2,11	--	--	--	5,95
M16	8,63	7,11	12,50	2,16	1,78	1,39	--	--	--	56,52

Model: LK 2030 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)
M01	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	103,65	103,65	103,65	103,65
M02	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	10,83	103,65	103,65	103,65	103,65
M03	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	41,64	41,64	41,64	41,64
M04	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	41,64	41,64	41,64	41,64
M05	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	7,22	69,09	69,09	69,09	69,09
M06	14,44	14,44	14,44	14,44	14,44	14,44	138,18	138,18	138,18	138,18
M07	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	27,76	27,76	27,76	27,76
M08	5,80	5,80	5,80	5,80	5,80	5,80	55,52	55,52	55,52	55,52
M09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M13	21,63	21,63	21,63	21,63	21,63	21,63	207,02	207,02	207,02	207,02
M14	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	86,12	86,12	86,12	86,12
M15	5,95	5,95	5,95	5,95	5,95	5,95	56,97	56,97	56,97	56,97
M16	56,52	56,52	56,52	56,52	56,52	56,52	421,86	421,86	421,86	421,86

Model: LK 2030 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)
M01	103,65	103,65	103,65	103,65	103,65	103,65	103,65	103,65	54,14
M02	103,65	103,65	103,65	103,65	103,65	103,65	103,65	103,65	54,14
M03	41,64	41,64	41,64	41,64	41,64	41,64	41,64	41,64	21,75
M04	41,64	41,64	41,64	41,64	41,64	41,64	41,64	41,64	21,75
M05	69,09	69,09	69,09	69,09	69,09	69,09	69,09	69,09	36,09
M06	138,18	138,18	138,18	138,18	138,18	138,18	138,18	138,18	72,18
M07	27,76	27,76	27,76	27,76	27,76	27,76	27,76	27,76	14,50
M08	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52	55,52	29,00
M09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M13	207,02	207,02	207,02	207,02	207,02	207,02	207,02	207,02	108,14
M14	86,12	86,12	86,12	86,12	86,12	86,12	86,12	86,12	44,99
M15	56,97	56,97	56,97	56,97	56,97	56,97	56,97	56,97	29,76
M16	421,86	421,86	421,86	421,86	421,86	421,86	421,86	421,86	195,49

Model: LK 2030 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
M01	54,14	54,14	54,14	10,83	--	--	--	--	--	--
M02	54,14	54,14	54,14	10,83	--	--	--	--	--	--
M03	21,75	21,75	21,75	4,35	--	--	--	--	--	--
M04	21,75	21,75	21,75	4,35	--	--	--	--	--	--
M05	36,09	36,09	36,09	7,22	--	--	--	--	--	--
M06	72,18	72,18	72,18	14,44	--	--	--	--	--	--
M07	14,50	14,50	14,50	2,90	--	--	--	--	--	--
M08	29,00	29,00	29,00	5,80	--	--	--	--	--	--
M09	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
M10	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
M11	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
M12	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
M13	108,14	108,14	108,14	21,63	1,19	1,19	1,19	1,19	1,19	1,19
M14	44,99	44,99	44,99	9,00	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
M15	29,76	29,76	29,76	5,95	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43
M16	195,49	195,49	195,49	56,52	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20

Model: LK 2030 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M09	0,50	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
M10	0,50	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
M11	0,50	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
M12	0,50	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
M13	1,19	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42	11,42
M14	0,40	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83	3,83
M15	1,43	13,73	13,73	13,73	13,73	13,73	13,73	13,73	13,73	13,73
M16	8,20	40,81	40,81	40,81	40,81	40,81	40,81	40,81	40,81	40,81

Model: LK 2030 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M09	0,17	0,17	0,17	--	--	--	--	0,50	--	--
M10	0,17	0,17	0,17	--	--	--	--	0,50	--	--
M11	0,17	0,17	0,17	--	--	--	--	0,50	--	--
M12	0,17	0,17	0,17	--	--	--	--	0,50	--	--
M13	11,42	11,42	11,42	5,97	5,97	5,97	5,97	1,19	0,13	0,13
M14	3,83	3,83	3,83	2,00	2,00	2,00	2,00	0,40	0,04	0,04
M15	13,73	13,73	13,73	7,17	7,17	7,17	7,17	1,43	0,16	0,16
M16	40,81	40,81	40,81	15,26	15,26	15,26	15,26	8,20	0,91	0,91

Model: LK 2030 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27
M14	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
M15	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52
M16	0,91	0,91	0,91	0,91	0,91	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21

Model: LK 2030 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M13	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	0,67	0,67	0,67
M14	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,22	0,22	0,22
M15	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	1,52	0,80	0,80	0,80
M16	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21	10,21	3,82	3,82	3,82

Model: LK 2030 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M13	0,67	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--
M14	0,22	0,04	--	--	--	--	--	--	--	--
M15	0,80	0,16	--	--	--	--	--	--	--	--
M16	3,82	0,91	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK 2030 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)
M01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
M16	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK 2030 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)
M01	--	--	--	--	--	--	--	0
M02	--	--	--	--	--	--	--	0
M03	--	--	--	--	--	--	--	0
M04	--	--	--	--	--	--	--	0
M05	--	--	--	--	--	--	--	0
M06	--	--	--	--	--	--	--	0
M07	--	--	--	--	--	--	--	0
M08	--	--	--	--	--	--	--	0
M09	--	--	--	--	--	--	--	0
M10	--	--	--	--	--	--	--	0
M11	--	--	--	--	--	--	--	0
M12	--	--	--	--	--	--	--	0
M13	--	--	--	--	--	--	--	0
M14	--	--	--	--	--	--	--	0
M15	--	--	--	--	--	--	--	0
M16	--	--	--	--	--	--	--	0

Model: LK 2030 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)
M01	0	0	0	0	0	0
M02	0	0	0	0	0	0
M03	0	0	0	0	0	0
M04	0	0	0	0	0	0
M05	0	0	0	0	0	0
M06	0	0	0	0	0	0
M07	0	0	0	0	0	0
M08	0	0	0	0	0	0
M09	0	0	0	0	0	0
M10	0	0	0	0	0	0
M11	0	0	0	0	0	0
M12	0	0	0	0	0	0
M13	0	0	0	0	0	0
M14	0	0	0	0	0	0
M15	0	0	0	0	0	0
M16	0	0	0	0	0	0

Model: LK 2030 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
M01	0	0	0	0	0	0
M02	0	0	0	0	0	0
M03	0	0	0	0	0	0
M04	0	0	0	0	0	0
M05	0	0	0	0	0	0
M06	0	0	0	0	0	0
M07	0	0	0	0	0	0
M08	0	0	0	0	0	0
M09	0	0	0	0	0	0
M10	0	0	0	0	0	0
M11	0	0	0	0	0	0
M12	0	0	0	0	0	0
M13	0	0	0	0	0	0
M14	0	0	0	0	0	0
M15	0	0	0	0	0	0
M16	0	0	0	0	0	0

Model: LK 2030 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
M01	0	0	0	0	0	0
M02	0	0	0	0	0	0
M03	0	0	0	0	0	0
M04	0	0	0	0	0	0
M05	0	0	0	0	0	0
M06	0	0	0	0	0	0
M07	0	0	0	0	0	0
M08	0	0	0	0	0	0
M09	0	0	0	0	0	0
M10	0	0	0	0	0	0
M11	0	0	0	0	0	0
M12	0	0	0	0	0	0
M13	0	0	0	0	0	0
M14	0	0	0	0	0	0
M15	0	0	0	0	0	0
M16	0	0	0	0	0	0

Model: LK 2030 met plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
M01	0	0	0	0	0
M02	0	0	0	0	0
M03	0	0	0	0	0
M04	0	0	0	0	0
M05	0	0	0	0	0
M06	0	0	0	0	0
M07	0	0	0	0	0
M08	0	0	0	0	0
M09	0	0	0	0	0
M10	0	0	0	0	0
M11	0	0	0	0	0
M12	0	0	0	0	0
M13	0	0	0	0	0
M14	0	0	0	0	0
M15	0	0	0	0	0
M16	0	0	0	0	0

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LK 2030 met plan

Model eigenschap

Omschrijving	LK 2030 met plan
Verantwoordelijke	Eric
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	Eric op 11-12-2013
Laatst ingezien door	Gordon op 4-9-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Origineel project	Secretaris
Originele omschrijving	LK 2025 zonder plan
Geïmporteerd door	Gordon op 1-9-2017
Referentiejaar	2030
GCN referentiepunt	X: 73760.59 Y: 445576.91
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	Ja
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.63
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Rapport: Resultatentabel
Model: LK 2030 met plan
Resultaten voor model: LK 2030 met plan
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
M10	Toetspunt	73638,71	445564,37	19,17	17,67
M19	Toetspunt	73645,43	445554,55	19,02	17,67
M07	Toetspunt	73631,33	445578,55	19,00	17,67
M16	Toetspunt	73714,55	445474,69	18,85	17,67
M15	Toetspunt	73672,77	445522,17	18,77	17,67
M13	Toetspunt	73749,08	445435,36	18,69	17,67
M05	Toetspunt	73624,57	445603,65	18,68	17,67
M06	Toetspunt	73625,84	445556,64	18,59	17,67
M20	Toetspunt	73633,28	445545,73	18,57	17,67
M03	Toetspunt	73621,50	445627,72	18,57	17,67
M11	Toetspunt	73617,49	445572,76	18,55	17,67
M17	Toetspunt	73737,35	445425,99	18,53	17,67
M18	Toetspunt	73703,26	445464,81	18,53	17,67
M21	Toetspunt	73661,17	445512,65	18,53	17,67
M04	Toetspunt	73621,51	445644,67	18,48	17,67
M09	Toetspunt	73609,86	445600,71	18,43	17,67
M08	Toetspunt	73606,52	445626,95	18,42	17,67
M01	Toetspunt	73680,16	445576,64	18,41	17,67
M02	Toetspunt	73671,63	445588,98	18,41	17,67
M26	Toetspunt	73718,65	445491,71	18,39	17,67
M36	Toetspunt	73723,69	445485,51	18,39	17,67
M12	Toetspunt	73606,51	445644,84	18,37	17,67
M23	Toetspunt	73692,13	445607,67	18,29	17,67
M35	Toetspunt	73738,00	445497,37	18,22	17,67
M27	Toetspunt	73732,87	445503,73	18,22	17,67
M14	Toetspunt	73773,72	445402,94	18,16	17,67
M28	Toetspunt	73747,34	445516,06	18,14	17,67
M34	Toetspunt	73752,63	445509,58	18,13	17,67
M24	Toetspunt	73712,57	445625,97	18,12	17,67
M29	Toetspunt	73762,90	445527,31	18,10	17,67
M33	Toetspunt	73767,31	445521,81	18,09	17,67
M30	Toetspunt	73779,21	445537,97	18,07	17,67
M32	Toetspunt	73782,30	445534,04	18,07	17,67
M31	Toetspunt	73792,67	445545,11	18,06	17,67
M25	Toetspunt	73731,00	445627,22	18,03	17,67
M22	Toetspunt	73761,20	445394,65	18,03	17,67

Rapport: Resultatentabel
Model: LK 2030 met plan
Resultaten voor model: LK 2030 met plan
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
M10	1,50	0
M19	1,35	0
M07	1,34	0
M16	1,18	0
M15	1,10	0
M13	1,02	0
M05	1,01	0
M06	0,92	0
M20	0,90	0
M03	0,91	0
M11	0,88	0
M17	0,87	0
M18	0,87	0
M21	0,86	0
M04	0,82	0
M09	0,77	0
M08	0,76	0
M01	0,75	0
M02	0,74	0
M26	0,72	0
M36	0,72	0
M12	0,70	0
M23	0,62	0
M35	0,55	0
M27	0,55	0
M14	0,50	0
M28	0,47	0
M34	0,47	0
M24	0,46	0
M29	0,43	0
M33	0,43	0
M30	0,41	0
M32	0,40	0
M31	0,39	0
M25	0,36	0
M22	0,36	0

Rapport: Resultatentabel
Model: LK 2030 met plan
Resultaten voor model: LK 2030 met plan
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
M10	Toetspunt	73638,71	445564,37	16,50	16,07
M07	Toetspunt	73631,33	445578,55	16,45	16,07
M19	Toetspunt	73645,43	445554,55	16,44	16,07
M16	Toetspunt	73714,55	445474,69	16,40	16,07
M15	Toetspunt	73672,77	445522,17	16,37	16,06
M05	Toetspunt	73624,57	445603,65	16,35	16,07
M06	Toetspunt	73625,84	445556,64	16,34	16,07
M13	Toetspunt	73749,08	445435,36	16,34	16,07
M11	Toetspunt	73617,49	445572,76	16,33	16,06
M20	Toetspunt	73633,28	445545,73	16,33	16,07
M21	Toetspunt	73661,17	445512,65	16,31	16,07
M02	Toetspunt	73671,63	445588,98	16,31	16,06
M18	Toetspunt	73703,26	445464,81	16,31	16,07
M03	Toetspunt	73621,50	445627,72	16,31	16,07
M17	Toetspunt	73737,35	445425,99	16,31	16,07
M08	Toetspunt	73606,52	445626,95	16,30	16,07
M09	Toetspunt	73609,86	445600,71	16,30	16,06
M12	Toetspunt	73606,51	445644,84	16,29	16,07
M04	Toetspunt	73621,51	445644,67	16,29	16,07
M23	Toetspunt	73692,13	445607,67	16,28	16,07
M01	Toetspunt	73680,16	445576,64	16,28	16,07
M36	Toetspunt	73723,69	445485,51	16,27	16,07
M26	Toetspunt	73718,65	445491,71	16,27	16,07
M24	Toetspunt	73712,57	445625,97	16,23	16,07
M35	Toetspunt	73738,00	445497,37	16,23	16,07
M27	Toetspunt	73732,87	445503,73	16,22	16,07
M34	Toetspunt	73752,63	445509,58	16,20	16,06
M28	Toetspunt	73747,34	445516,06	16,20	16,07
M33	Toetspunt	73767,31	445521,81	16,19	16,07
M32	Toetspunt	73782,30	445534,04	16,19	16,07
M29	Toetspunt	73762,90	445527,31	16,19	16,07
M31	Toetspunt	73792,67	445545,11	16,18	16,07
M14	Toetspunt	73773,72	445402,94	16,18	16,06
M30	Toetspunt	73779,21	445537,97	16,18	16,06
M25	Toetspunt	73731,00	445627,22	16,17	16,07
M22	Toetspunt	73761,20	445394,65	16,16	16,07

Rapport: Resultatentabel
Model: LK 2030 met plan
Resultaten voor model: LK 2030 met plan
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
M10	0,43	3
M07	0,38	3
M19	0,37	3
M16	0,33	3
M15	0,31	3
M05	0,28	3
M06	0,27	3
M13	0,27	3
M11	0,27	3
M20	0,26	3
M21	0,24	3
M02	0,25	3
M18	0,24	3
M03	0,24	3
M17	0,24	3
M08	0,23	3
M09	0,24	3
M12	0,22	3
M04	0,22	3
M23	0,21	3
M01	0,21	3
M36	0,20	3
M26	0,20	3
M24	0,16	3
M35	0,16	3
M27	0,15	3
M34	0,14	3
M28	0,13	3
M33	0,12	3
M32	0,12	3
M29	0,12	3
M31	0,11	3
M14	0,12	3
M30	0,12	3
M25	0,10	3
M22	0,09	3

Model: LK 2020 opening parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2
01	Opening parkeergarage	1,50	1,00	1,10	0,00000165	0,00000007	0,00000000

Model: LK 2020 opening parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp
01	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0

Model: LK 2020 opening parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08
01	0,000	5,00	Ja	4092,00	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: LK 2020 opening parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22
01	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: LK 2020 opening parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January
01	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: LK 2020 opening parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
01	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LK 2020 opening parkeergarage

Model eigenschap

Omschrijving	LK 2020 opening parkeergarage
Verantwoordelijke	Eric
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	Eric op 11-12-2013
Laatst ingezien door	Gordon op 4-9-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Origineel project	Secretaris
Originele omschrijving	LK 2020 opening parkeergarage
Geïmporteerd door	Gordon op 1-9-2017
Referentiejaar	2020
GCN referentiepunt	X: 73760.59 Y: 445576.91
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	Ja
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.63
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Rapport: Resultatentabel
Model: LK 2020 opening parkeergarage
Resultaten voor model: LK 2020 opening parkeergarage
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
M24	Toetspunt	73712,57	445625,97	21,51	21,13
M23	Toetspunt	73692,13	445607,67	21,33	21,13
M25	Toetspunt	73731,00	445627,22	21,32	21,13

Rapport: Resultatentabel
Model: LK 2020 opening parkeergarage
Resultaten voor model: LK 2020 opening parkeergarage
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
M24	0,39	0
M23	0,21	0
M25	0,20	0

Rapport: Resultatentabel
Model: LK 2020 opening parkeergarage
Resultaten voor model: LK 2020 opening parkeergarage
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
M24	Toetspunt	73712,57	445625,97	17,51	17,48
M23	Toetspunt	73692,13	445607,67	17,50	17,49
M25	Toetspunt	73731,00	445627,22	17,50	17,49

Rapport: Resultatentabel
Model: LK 2020 opening parkeergarage
Resultaten voor model: LK 2020 opening parkeergarage
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2020

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
M24	0,03	4
M23	0,01	4
M25	0,01	4