

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
realisatie woningen
aan de Rembrandtstraat 5
te Monster**

**Opdrachtgever:
Stichting Wonen Wateringen**



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
realisatie woningen
aan de Rembrandtstraat 5
te Monster**

■
Aqua-Terra Nova BV

Zuidweg 79
2671 MP Naaldwijk
telefoon 0174 – 625246
fax 0174 – 629744
www.aquaterranova.nl
■

**Opdrachtgever:
Stichting Wonen Wateringen**

Datum : 11 juli 2023
Rapportnummer : 20045555-20232500w-1
Status : 1^e rapportage

Rabobank rekeningnr. 36.81.19.955

•

gironr. v.d. bank 148232

•

K.v.K. nr. 27240696



Colofon

Titel: **Akoestisch onderzoek – realisatie woningen aan de Rmbrandtstraat 5 te Monster**

Opdrachtgever: **Stichting Wonen Wateringen
Mevrouw Marlou Prins**

Projectteam

Projectmanager : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova B.V.)
Contactpersoon : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova B.V.)
Auteurs : ing. G. van Pelt (AV-Consulting B.V.)

Projectnummer : 23144

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	1
1.1. Algemeen	1
1.2. Gegevens	1
2. UITGANGSPUNTEN	2
2.1. Algemeen	2
2.2. Uitzonderingen zoneringsregime	2
2.3. Situatie	2
2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model	4
2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen	4
3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER	6
3.1. Algemeen	6
3.2. Bestaande Situaties	6
3.3. Nieuwe Situaties	6
3.4. Vervangende nieuwbouw	7
3.5. Onderhavige situatie	7
4. REKENRESULTATEN	8
4.1. Geluidbelasting 2034	8
5. CONCLUSIES	12
Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	Rekenresultaten
Bijlage 3	Figuren
Bijlage 4	Verkeersgegevens

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van Stichting Wonen Wateringen is door Aqua Terra Nova BV in samenwerking met AV-Consulting BV een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsbelasting op de gevels van meerdere te realiseren woningen aan de Rembrandtlaan 5 te Monster. Op de locatie staat in de huidige situatie een voormalig schoolgebouw (Aloysiusschool). Een deel van het schoolgebouw zal worden gesloopt. Ter plaatse van het gesloopte gedeelte zal nieuwbouw plaatsvinden. Daarnaast zullen 10 woonunits worden gerealiseerd in het niet gesloopte deel van het schoolgebouw.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een bestemmingsplanwijziging.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting op de gevels van de te realiseren woning vanwege het wegverkeer op de in de omgeving gelegen wegen. Op grond van de Wet Geluidhinder dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd binnen de zones van (spoor-)wegen en industrieterreinen.

In het onderhavige geval geldt dat de te realiseren woningen niet binnen de zone van een weg (of industrieterrein) gelegen zijn. Alle wegen in de omgeving zijn wegen waarop een maximum snelheid van 30 km/uur geldt. Wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur hebben géén zone op grond van de Wet geluidhinder en hoeven daarom niet getoetst te worden. Wel is de geluidsbelasting van deze wegen van belang bij het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting. In het kader van een zorgvuldige ruimtelijke ordening en in het kader van het Bouwbesluit is de geluidsbelasting vanwege deze wegen daarom wel berekend.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-Rekenmethode II toegepast (RMW 2012; met behulp van GEOMILIEU V2023.1). Deze methode geeft in deze situatie de meest representatieve geluidsbelasting.

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- 1) Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.
- 2) Tekeningen van het plangebied en de te realiseren woningen (plattegronden van de nieuwe woningen).
- 3) Wet Geluidhinder, zoals deze luidt per 1 juli 2012.
- 4) Verkeersgegevens van de omliggende wegen zoals opgegeven door de Omgevingsdienst Haaglanden.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemeen

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden van de weg met een breedte die afhankelijk is van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh).

De zone is het aandachtsgebied waarbinnen het akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. De zone is van belang voor "**nieuwe situaties**". Gelet op artikel 76 van de Wet geluidhinder is de afdeling **nieuwe situaties** niet van toepassing ten aanzien van **conserverende onderdelen van een bestemmingsplan**. Dit zijn de onderdelen van een bestemmingsplan die slechts een vastlegging betekenen van onderdelen waarin de weg en de nabij gelegen woningen en andere geluidsgevoelige objecten **reeds zijn of worden gerealiseerd** (d.w.z. de bouwvergunning is afgegeven op het moment dat het bestemmingsplan wordt vastgesteld).

2.2. Uitzonderingen zoneringsregime

Krachtens lid 1 van artikel 74 Wgh heeft iedere weg aan weerszijden een zone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte (m)	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
2	200	250

Het eerste lid van artikel 74 Wgh geldt niet met betrekking tot een weg:

- die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
- waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De weg heeft in dat geval geen zone.

2.3. Situatie

Het plangebied is gelegen aan de Rembrandtstraat 5 te Monster. Op de locatie staat in de huidige situatie een voormalig schoolgebouw (Aloysiusschool). Een deel van het schoolgebouw zal worden gesloopt. Ter plaatse van het gesloopte gedeelte zal nieuwbouw plaatsvinden. Daarnaast zullen 10 woonunits worden gerealiseerd in het niet gesloopte deel van het schoolgebouw.

Zie figuur 1 voor een situatie-overzicht.



Figuur 1: Situatie-overzicht van de nieuwe situatie

In het onderhavige geval geldt dat de te realiseren woningen niet binnen de zone van een weg (of industrieterrein) gelegen zijn. Alle wegen in de omgeving zijn wegen waarop een maximum snelheid van 30 km/uur geldt. Wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur hebben géén zone op grond van de Wet geluidhinder en hoeven daarom niet getoetst te worden. Wel is de geluidsbelasting van deze wegen van belang bij het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting. In het kader van een zorgvuldige ruimtelijke ordening en in het kader van het Bouwbesluit is de geluidsbelasting vanwege deze wegen daarom wel berekend.

De volgende (30 km-) wegen zijn ten behoeve van het onderzoek onderzocht:

- Rembrandtstraat
- Frans Halsstraat
- Choorstraat
- Burgemeester Kampschoerstraat
- Van Goghlaan

De overige wegen in de omgeving dragen niet significant bij aan de geluidsbelasting op de gevels van de woning.

De te realiseren woningen liggen binnen de bebouwde kom van Monster en liggen dus in stedelijk gebied.

2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model

Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidsbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende geluidsintensiteit. Dat wil zeggen een etmaalintensiteit zoals die binnen 10 jaar wordt verwacht.

De verkeersgegevens van de relevante wegen zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Haaglanden. Het betreft prognosegegevens voor het jaar 2030. De te beschouwen situatie betreft het jaar 2033/2034. De etmaalintensiteiten zijn daarom met een groeipercantage van 1% per jaar opgehoogd om deze door te rekenen naar het jaar 2034. De gehanteerde telgegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

Van de Frans Halsstraat waren geen gegevens bekend. Omdat dit een zijstraat betreft van de Rembrandstraat, met een naar verwachting lage verkeersintensiteit, zijn voor de Frans Halsstraat dezelfde etmaalintensiteit en dezelfde verdeling aangehouden als voor de Rembrandstraat.

2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen

Volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder is de "geluidsbelasting" vanwege een weg als volgt gedefinieerd: de geluidsbelasting in L_{den} (dB) op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189). De geluidsbelasting is met behulp van formule [1] te berekenen.

$$L_{den} = 10 \log \left(\frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}}}{24} \right) \quad [1]$$

Waarin:

L_{den}	gelijk is aan de geluidsbelasting	[dB]
L_{day}	gelijk is aan de geluidsbelasting overdag	[dB(A)]
$L_{evening}$	gelijk is aan de geluidsbelasting in de avond	[dB(A)]
L_{night}	gelijk is aan de geluidsbelasting in de nacht	[dB(A)]

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GEOMILIEU V2023.1. De toegepaste rekenmethode is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Op grond van artikel 3.4 van Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (art. 110 Wgh) mogen de berekende geluidsbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 tot 4 dB voor de wegen waar de snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (snelheid < 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van de typekeuringseisen.

Aftrek artikel 110g Wgh (artikel 3.4)

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen
- 0 dB bij toepassing van de artikelen [3.2](#) en [3.3](#) van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen [111b tweede en derde lid](#), [112](#) en [113](#) van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1. Algemeen

De Wet geluidhinder kent verschillende normwaarden voor de ten hoogst toegelaten geluidsbelasting die afhankelijk is van de fase waarin de geluidsgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

3.2. Bestaande Situaties

Van een "bestaande situatie" is sprake als weg én woningen reeds bestaan (of mogelijk is gemaakt) op **1 maart 1986** (het tijdstip waarop het onderdeel "bestaande situaties" in werking is getreden). Eén en ander is geregeld in de artikelen 88 t/m 90 Wgh.

3.3. Nieuwe Situaties

Nieuwe situaties ingevolge de Wet geluidhinder zijn situaties waarin door het vaststellen van een bestemmingsplan of herziening van een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige objecten (woningen) of de aanleg van een weg of de reconstructie van een weg mogelijk wordt gemaakt.

Indien binnen de zone van de weg geluidsgevoelige objecten of bestemmingen liggen, zal een akoestisch onderzoek uitgevoerd dienen te worden naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige objecten of naar de geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen. Tevens dient de doeltreffendheid van geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht waardoor de geluidsbelasting kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dan wel de maximaal toelaatbare hogere waarde.

Bij het bepalen van geluidsbeperkende maatregelen geldt de volgorde van voorkeur:

- 1) Bronmaatregelen.
- 2) Overdrachtsmaatregelen.
- 3) Gevelmaatregelen.

Op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder kan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vaststellen dan de voorkeursgrenswaarde. Dit kan alleen in die gevallen waarin maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel op overwegende bezwaren stuit van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten de maximaal toelaatbare waarden niet overschrijdt.

Tabel 2: Grenswaarden wegverkeerslawaai nieuwe woning bestaande weg

Situatie: Nieuwe woning/ bestaande weg	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare ge- velbelasting met onthef- fing	Hoogst toelaatbaar bin- nenniveau
Nieuw te bouwen wonin- gen	48 dB	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 53 dB	33 dB
Nieuw te bouwen agrari- sche bedrijfswoning	48 dB	Stedelijk: n.v.t. Buitenstedelijk 58 dB	33 dB
Vervangende nieuwbouw	48 dB	Stedelijk: 68 dB Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB

NB: Stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Zie artikel 1 van de Wgh voor de exacte definitie.

3.4. Vervangende nieuwbouw

De kwalificatie van een bouwplan als "vervangende nieuwbouw" binnen de zone van een weg betekent dat hierop een ruimere normstelling van toepassing is, e.e.a. is geregeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor vervangende nieuwbouw gelden een aantal strikte criteria.

3.5. Onderhavige situatie

De onderhavige situatie betreft een nieuwe situatie, waarbij er nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen de zone van een bestaand wegen. De te realiseren woningen zijn gelegen binnen de bebouwde kom (stedelijk gebied). Er geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een hoogst toelaatbare gevelbelasting van 63 dB. Deze grenswaarden gelden echter alleen voor zoneringsplichtige wegen. In het onderhavige geval zijn de woningen alleen binnen de invloedssfeer gelegen van 30 km-wegen, waarvoor geen zone geldt. Omdat voor 30-km-wegen een toetsingskader ontbreekt is voor dit onderzoek toch getoetst aan de voornoemde grenswaarden van respectievelijk 48 dB en 63 dB.

4. REKENRESULTATEN

4.1. Geluidbelasting 2034

In het rekenmodel zijn enkele toetspunten ingevoerd ter plaatse van de gevels van het te realiseren woningen. Ter plaatse van deze toetspunten is de geluidbelasting berekend van de omliggende wegen.

In tabel 3 t/m 7 is de geluidbelasting weergegeven vanwege de afzonderlijke wegen (na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh). In de tabel 8 is de cumulatieve geluidbelasting weergegeven van alle onderzochte wegen (aftrek artikel 110 Wgh. niet toegepast).

NB: In de onderstaande tabellen zijn alleen de hoogst berekende geluidbelastingen weergegeven, gesorteerd op L_{den} (van hoog naar laag). In bijlage 2 zijn de volledige rekenresultaten opgenomen voor alle toetspunten.

Tabel 3: Geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Rembrandtstraat (30 km/uur; na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
01_B	nieuwbouw ZW	4,5	40	36	30	40
02_B	nieuwbouw ZW	4,5	40	36	30	40
01_C	nieuwbouw ZW	7,5	40	36	30	40
02_C	nieuwbouw ZW	7,5	40	36	30	40
01_A	nieuwbouw ZW	1,5	40	36	30	40
02_A	nieuwbouw ZW	1,5	40	36	30	40
01_D	nieuwbouw ZW	10,5	39	36	29	40
02_D	nieuwbouw ZW	10,5	39	36	29	40
08_D	nieuwbouw ZW	10,5	37	33	27	37
09_C	nieuwbouw NW	7,5	37	33	27	37
09_D	nieuwbouw NW	10,5	37	33	27	37
08_C	nieuwbouw ZW	7,5	36	32	26	36
09_B	nieuwbouw NW	4,5	35	31	25	35
03_C	nieuwbouw ZO	7,5	34	31	24	35
03_D	nieuwbouw ZO	10,5	34	30	24	34

Tabel 4: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Burgemeester Kampschöerstraat (30 km/uur; na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
10_A	woonunits school NO	1,5	47	43	38	48
11_A	woonunits school NW	1,5	43	38	33	43
17_A	woonunits school ZO	1,5	42	37	32	42
13_A	woonunits school NO	1,5	41	37	32	42
12_A	woonunits school NO	1,5	41	37	32	42
06_D	nieuwbouw NO	10,5	40	36	31	41
05_D	nieuwbouw NO	10,5	40	36	30	40
06_C	nieuwbouw NO	7,5	40	36	30	40
05_C	nieuwbouw NO	7,5	39	35	29	39
07_D	nieuwbouw NW	10,5	37	33	27	37
07_C	nieuwbouw NW	7,5	35	31	26	36
16_A	woonunits school ZO	1,5	32	28	23	32
06_B	nieuwbouw NO	4,5	32	28	23	32
05_B	nieuwbouw NO	4,5	31	27	22	31
09_D	nieuwbouw NW	10,5	30	26	21	31

Tabel 5: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Choorstraat (30 km/uur; na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
02_D	nieuwbouw ZW	10,5	29	24	21	30
01_D	nieuwbouw ZW	10,5	29	24	20	29
02_C	nieuwbouw ZW	7,5	28	23	20	29
01_C	nieuwbouw ZW	7,5	28	23	19	28
02_B	nieuwbouw ZW	4,5	27	22	19	28
01_B	nieuwbouw ZW	4,5	27	22	18	27
02_A	nieuwbouw ZW	1,5	26	21	17	26
01_A	nieuwbouw ZW	1,5	25	20	17	26
03_D	nieuwbouw ZO	10,5	24	19	16	25
04_D	nieuwbouw ZO	10,5	23	18	15	24
03_C	nieuwbouw ZO	7,5	22	17	14	23
04_C	nieuwbouw ZO	7,5	22	17	14	23
03_B	nieuwbouw ZO	4,5	21	16	13	22
04_B	nieuwbouw ZO	4,5	21	16	13	21
08_D	nieuwbouw ZW	10,5	20	15	12	21

Tabel 6: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Frans Halsstraat (30 km/uur; na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
03_D	nieuwbouw ZO	10,5	23	19	13	23
04_D	nieuwbouw ZO	10,5	22	19	12	23
03_C	nieuwbouw ZO	7,5	22	18	12	22
02_D	nieuwbouw ZW	10,5	21	17	11	21
02_C	nieuwbouw ZW	7,5	21	17	10	21
05_D	nieuwbouw NO	10,5	20	17	10	21
04_C	nieuwbouw ZO	7,5	20	16	10	20
03_B	nieuwbouw ZO	4,5	20	16	10	20
02_B	nieuwbouw ZW	4,5	20	16	10	20
05_C	nieuwbouw NO	7,5	19	15	9	19
10_A	woonunits school NO	1,5	19	15	9	19
01_D	nieuwbouw ZW	10,5	18	14	8	18
17_A	woonunits school ZO	1,5	18	14	8	18
02_A	nieuwbouw ZW	1,5	18	14	8	18
01_C	nieuwbouw ZW	7,5	18	14	8	18

Tabel 7: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Van Goghlaan (30 km/uur; na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
10_A	woonunits school NO	1,5	31	27	21	31
05_D	nieuwbouw NO	10,5	20	15	11	20
04_D	nieuwbouw ZO	10,5	19	15	10	20
06_D	nieuwbouw NO	10,5	19	15	10	20
03_D	nieuwbouw ZO	10,5	19	14	10	19
11_A	woonunits school NW	1,5	18	14	9	19
12_A	woonunits school NO	1,5	18	14	9	19
04_C	nieuwbouw ZO	7,5	18	13	9	18
05_C	nieuwbouw NO	7,5	17	13	8	18
13_A	woonunits school NO	1,5	17	13	8	17
06_C	nieuwbouw NO	7,5	17	12	8	17
03_C	nieuwbouw ZO	7,5	17	12	8	17
04_B	nieuwbouw ZO	4,5	16	12	7	17
05_B	nieuwbouw NO	4,5	16	11	7	16
06_B	nieuwbouw NO	4,5	16	11	7	16

Tabel 08: Cumulatieve geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen (geen aftrek toegepast op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
01_A	nieuwbouw ZW	1,5	45	41	35	45
01_B	nieuwbouw ZW	4,5	46	42	36	46
01_C	nieuwbouw ZW	7,5	46	42	36	46
01_D	nieuwbouw ZW	10,5	45	41	35	46
02_A	nieuwbouw ZW	1,5	45	41	35	45
02_B	nieuwbouw ZW	4,5	46	42	36	46
02_C	nieuwbouw ZW	7,5	45	42	36	46
02_D	nieuwbouw ZW	10,5	45	41	35	45
03_B	nieuwbouw ZO	4,5	39	35	29	39
03_C	nieuwbouw ZO	7,5	40	37	31	41
03_D	nieuwbouw ZO	10,5	41	37	31	41
04_A	nieuwbouw ZO	1,5	31	27	22	32
04_B	nieuwbouw ZO	4,5	34	30	25	35
04_C	nieuwbouw ZO	7,5	37	33	27	37
04_D	nieuwbouw ZO	10,5	39	35	29	39
05_A	nieuwbouw NO	1,5	30	26	21	31
05_B	nieuwbouw NO	4,5	36	32	27	37
05_C	nieuwbouw NO	7,5	44	40	34	44
05_D	nieuwbouw NO	10,5	45	41	36	45
06_A	nieuwbouw NO	1,5	30	26	21	30
06_B	nieuwbouw NO	4,5	37	33	28	38
06_C	nieuwbouw NO	7,5	45	41	35	45
06_D	nieuwbouw NO	10,5	46	41	36	46
07_A	nieuwbouw NW	1,5	35	31	25	35
07_B	nieuwbouw NW	4,5	38	34	28	38
07_C	nieuwbouw NW	7,5	42	38	32	42
07_D	nieuwbouw NW	10,5	43	39	34	44
08_B	nieuwbouw ZW	4,5	39	36	29	40
08_C	nieuwbouw ZW	7,5	42	38	32	42
08_D	nieuwbouw ZW	10,5	42	39	32	43
09_B	nieuwbouw NW	4,5	41	37	31	41
09_C	nieuwbouw NW	7,5	42	39	32	43
09_D	nieuwbouw NW	10,5	43	39	33	43
10_A	woonunits school NO	1,5	52	48	43	53
11_A	woonunits school NW	1,5	48	43	38	48
12_A	woonunits school NO	1,5	46	42	37	47
13_A	woonunits school NO	1,5	46	42	37	47
14_A	woonunits school ZW	1,5	27	23	19	28
15_A	woonunits school ZW	1,5	28	23	19	28
16_A	woonunits school ZO	1,5	37	33	28	38
17_A	woonunits school ZO	1,5	47	43	37	47

5. CONCLUSIES

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden door de onderzochte wegen (na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 van de Wet geluidhinder). Er wordt dus voldaan aan de grenswaarde uit de Wet geluidhinder. Er is ter plaatse van de nieuwe woningen sprake van een goed- woon- en leefklimaat voor het hinderaspect geluid (wegverkeerslawaaï).

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder niet wordt overschreden is een uitgebreid onderzoek naar de geluidwering van de gevels van de woningen op grond van het Bouwbesluit niet noodzakelijk.



BIJLAGE 1

Invoergegevens rekenmodel

Rembrandtstraat 5

Ingevoerde items

20232500
Bijlage 1A

Model: eerste model
versie van Rembrandtstraat 5 - Rembrandtstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek
01	Rembrandtstraat	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
02	Frans Halsstraat	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
03	Choorstraat oost	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
04	Choorstraat west	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
05	Burg. Kampschoerstraat west	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
06	Burg. Kampschoerstraat midden	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
07	Burg. Kampschoerstraat zuidoost	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
08	Van Goghlaan	0,00	1,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Rembrandtstraat 5
Ingevoerde items

20232500
Bijlage 1A

Model: eerste model
versie van Rembrandtstraat 5 - Rembrandtstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
02	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
03	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
04	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
05	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
06	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
07	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
08	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: eerste model
versie van Rembrandtstraat 5 - Rembrandtstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
01	--	30	30	30	--	158,00	6,91	3,17	0,55	--	--
02	--	30	30	30	--	158,00	6,91	3,17	0,55	--	--
03	--	30	30	30	--	640,00	6,91	2,99	0,64	--	--
04	--	30	30	30	--	798,00	6,91	3,01	0,63	--	--
05	--	30	30	30	--	1274,00	6,91	3,12	0,57	--	--
06	--	30	30	30	--	1262,00	6,91	3,09	0,59	--	--
07	--	30	30	30	--	1891,00	6,91	3,08	0,60	--	--
08	--	30	30	30	--	1281,00	6,91	3,10	0,59	--	--

Model: eerste model
versie van Rembrandtstraat 5 - Rembrandtstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	--	--	--	97,84	98,71	95,40	--	1,73	1,06	3,54	--	0,43	0,23	1,06
02	--	--	--	97,84	98,71	95,40	--	1,73	1,06	3,54	--	0,43	0,23	1,06
03	--	--	--	83,70	89,67	70,17	--	13,04	8,47	22,97	--	3,26	1,86	6,86
04	--	--	--	86,50	91,55	74,60	--	10,80	6,93	19,56	--	2,70	1,52	5,84
05	--	--	--	94,99	96,97	89,67	--	4,01	2,48	7,95	--	1,00	0,55	2,38
06	--	--	--	92,31	95,31	84,59	--	6,15	3,85	11,87	--	1,54	0,84	3,54
07	--	--	--	91,03	94,50	82,28	--	7,18	4,51	13,64	--	1,79	0,99	4,07
08	--	--	--	93,12	95,81	86,11	--	5,50	3,43	10,70	--	1,37	0,75	3,19

Model: eerste model
versie van Rembrandtstraat 5 - Rembrandtstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
01	--	--	--	--	--	10,68	4,94	0,83	--	0,19	0,05	0,03
02	--	--	--	--	--	10,68	4,94	0,83	--	0,19	0,05	0,03
03	--	--	--	--	--	37,02	17,16	2,87	--	5,77	1,62	0,94
04	--	--	--	--	--	47,70	21,99	3,75	--	5,96	1,66	0,98
05	--	--	--	--	--	83,62	38,54	6,51	--	3,53	0,99	0,58
06	--	--	--	--	--	80,50	37,17	6,30	--	5,36	1,50	0,88
07	--	--	--	--	--	118,95	55,04	9,34	--	9,38	2,63	1,55
08	--	--	--	--	--	82,43	38,05	6,51	--	4,87	1,36	0,81

Model: eerste model
versie van Rembrandtstraat 5 - Rembrandtstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	--	0,05	0,01	0,01	--	72,00	76,22	83,35	84,23	87,69
02	--	0,05	0,01	0,01	--	72,00	76,22	83,35	84,23	87,69
03	--	1,44	0,36	0,28	--	82,40	87,80	97,14	92,77	95,38
04	--	1,49	0,37	0,29	--	82,78	88,09	97,32	93,34	96,07
05	--	0,88	0,22	0,17	--	75,04	79,36	88,54	89,94	95,17
06	--	1,34	0,33	0,26	--	75,92	80,51	90,16	90,40	95,45
07	--	2,34	0,58	0,46	--	78,06	82,74	92,53	92,38	97,35
08	--	1,21	0,30	0,24	--	75,73	80,24	89,78	90,32	95,42

Rembrandtstraat 5

Ingevoerde items

20232500
Bijlage 1A

Model: eerste model
versie van Rembrandtstraat 5 - Rembrandtstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
01	80,94	75,78	69,16	68,13	72,08	78,40	80,63	84,18	77,34	72,15
02	80,94	75,78	69,16	68,13	72,08	78,40	80,63	84,18	77,34	72,15
03	89,49	84,58	81,81	77,41	82,55	91,62	88,19	91,10	84,94	79,95
04	90,05	85,12	82,04	77,87	82,90	91,80	88,87	91,88	85,61	80,60
05	92,35	85,77	79,72	70,75	74,74	83,25	86,06	91,46	88,48	81,85
06	92,81	86,29	81,11	71,38	75,63	84,75	86,31	91,58	88,74	82,14
07	94,79	88,29	83,41	73,43	77,78	87,09	88,20	93,42	90,64	84,06
08	92,73	86,19	80,78	71,25	75,43	84,40	86,29	91,60	88,71	82,11

Rembrandtstraat 5

Ingevoerde items

20232500
Bijlage 1A

Model: eerste model
versie van Rembrandtstraat 5 - Rembrandtstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
01	64,69	62,13	66,86	75,04	73,84	77,05	70,51	65,43	60,29	--
02	64,69	62,13	66,86	75,04	73,84	77,05	70,51	65,43	60,29	--
03	76,40	74,13	79,81	89,37	84,11	86,27	80,73	75,93	73,95	--
04	76,66	74,45	80,07	89,58	84,55	86,81	81,18	76,36	74,19	--
05	74,78	65,89	70,69	80,57	80,15	84,99	82,50	76,03	71,42	--
06	75,95	67,15	72,16	82,31	81,02	85,62	83,36	76,96	73,04	--
07	78,20	69,42	74,49	84,72	83,15	87,67	85,49	79,11	75,41	--
08	75,68	66,90	71,86	81,95	80,87	85,54	83,21	76,79	72,70	--

Model: eerste model
versie van Rembrandtstraat 5 - Rembrandtstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--

Rembrandtstraat 5

Ingevoerde items

20232500
Bijlage 1A

Model: eerste model
versie van Rembrandtstraat 5 - Rembrandtstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	nieuwbouw ZW	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	nieuwbouw ZW	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	nieuwbouw ZO	1,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	nieuwbouw ZO	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	nieuwbouw NO	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	nieuwbouw NO	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	nieuwbouw NW	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08	nieuwbouw ZW	1,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09	nieuwbouw NW	1,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	woonunits school NO	1,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	woonunits school NW	1,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	woonunits school NO	1,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13	woonunits school NO	1,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14	woonunits school ZW	1,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15	woonunits school ZW	1,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16	woonunits school ZO	1,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17	woonunits school ZO	1,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Rembrandtstraat 5 - Rembrandtstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	Rembrandtstraat	0,00
02	Frans Halsstraat	0,00
03	Burg. Kampschoerstraat	0,00
04	Van Goghlaan	0,00
05	Choorstraat	0,00

Rembrandtstraat 5

Ingevoerde items

20232500
Bijlage 1A

Model: eerste model
versie van Rembrandtstraat 5 - Rembrandtstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		8,88	0,73	Eigen waarde					0	0
		3,49	0,91	Eigen waarde					0	0
		3,63	0,54	Eigen waarde					0	0
		3,90	1,13	Eigen waarde					0	0
		7,76	0,74	Eigen waarde					0	0
		5,30	1,16	Eigen waarde					0	0
		3,94	1,25	Eigen waarde					0	0
		9,39	1,08	Eigen waarde					0	0
		5,01	1,40	Eigen waarde					0	0
		4,37	1,32	Eigen waarde					0	0
		9,74	1,13	Eigen waarde					0	0
		8,09	0,75	Eigen waarde					0	0
		9,41	1,21	Eigen waarde					0	0
		4,02	1,20	Eigen waarde					0	0
		8,06	1,42	Eigen waarde					0	0
		3,66	1,08	Eigen waarde					0	0
		3,97	1,21	Eigen waarde					0	0
		3,97	1,27	Eigen waarde					0	0
		3,98	1,21	Eigen waarde					0	0
		4,51	1,33	Eigen waarde					0	0
		4,87	1,57	Eigen waarde					0	0
		4,45	1,71	Eigen waarde					0	0
		7,43	1,62	Eigen waarde					0	0
		4,63	1,76	Eigen waarde					0	0
		7,98	0,72	Eigen waarde					0	0
		4,62	0,94	Eigen waarde					0	0
		7,81	1,39	Eigen waarde					0	0
		4,84	1,49	Eigen waarde					0	0
		6,44	1,46	Eigen waarde					0	0
		3,95	1,39	Eigen waarde					0	0
		4,44	1,13	Eigen waarde					0	0
		4,65	1,16	Eigen waarde					0	0
		3,98	1,32	Eigen waarde					0	0
		9,38	1,50	Eigen waarde					0	0
		8,32	1,17	Eigen waarde					0	0
		3,81	1,24	Eigen waarde					0	0
		4,10	1,29	Eigen waarde					0	0
		3,65	1,08	Eigen waarde					0	0
		8,32	1,61	Eigen waarde					0	0
		4,82	1,55	Eigen waarde					0	0
		4,09	1,40	Eigen waarde					0	0
		7,86	1,10	Eigen waarde					0	0
		3,68	1,14	Eigen waarde					0	0
		8,26	1,17	Eigen waarde					0	0
		9,26	1,23	Eigen waarde					0	0
		9,44	1,28	Eigen waarde					0	0
		3,91	1,26	Eigen waarde					0	0
		8,07	0,75	Eigen waarde					0	0
		3,95	1,12	Eigen waarde					0	0
		3,93	1,12	Eigen waarde					0	0
		8,78	0,73	Eigen waarde					0	0
		6,90	0,73	Eigen waarde					0	0
		9,26	1,30	Eigen waarde					0	0
		8,30	1,17	Eigen waarde					0	0
		9,28	1,30	Eigen waarde					0	0
		8,34	0,44	Eigen waarde					0	0
		7,59	1,23	Eigen waarde					0	0
		3,72	0,75	Eigen waarde					0	0
		4,26	1,28	Eigen waarde					0	0
		4,40	1,46	Eigen waarde					0	0
		4,93	1,39	Eigen waarde					0	0
		8,69	1,78	Eigen waarde					0	0
		3,65	0,73	Eigen waarde					0	0

Model: eerste model
 versie van Rembrandtstraat 5 - Rembrandtstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Rembrandtstraat 5

Ingevoerde items

20232500
Bijlage 1A

Model: eerste model
versie van Rembrandtstraat 5 - Rembrandtstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		3,66	1,11	Eigen waarde					0	0
		9,41	1,33	Eigen waarde					0	0
		7,44	1,69	Eigen waarde					0	0
		4,41	1,67	Eigen waarde					0	0
		3,91	1,14	Eigen waarde					0	0
		6,41	0,74	Eigen waarde					0	0
		7,28	0,75	Eigen waarde					0	0
		3,97	0,93	Eigen waarde					0	0
		9,10	0,93	Eigen waarde					0	0
		2,67	1,57	Eigen waarde					0	0
		4,64	1,42	Eigen waarde					0	0
		4,41	0,97	Eigen waarde					0	0
		16,65	1,17	Eigen waarde					0	0
		5,82	1,33	Eigen waarde					0	0
		4,88	1,58	Eigen waarde					0	0
		4,09	1,43	Eigen waarde					0	0
		4,35	1,67	Eigen waarde					0	0
		4,15	1,66	Eigen waarde					0	0
		8,27	1,55	Eigen waarde					0	0
		10,39	1,63	Eigen waarde					0	0
		4,19	1,51	Eigen waarde					0	0
		8,06	0,74	Eigen waarde					0	0
		3,21	0,53	Eigen waarde					0	0
		3,89	1,11	Eigen waarde					0	0
		3,10	0,60	Eigen waarde					0	0
		9,20	1,15	Eigen waarde					0	0
		3,67	1,03	Eigen waarde					0	0
		9,24	0,93	Eigen waarde					0	0
		9,38	0,89	Eigen waarde					0	0
		9,94	1,36	Eigen waarde					0	0
		7,51	1,06	Eigen waarde					0	0
		3,95	1,31	Eigen waarde					0	0
		3,63	0,80	Eigen waarde					0	0
		9,41	1,45	Eigen waarde					0	0
		3,98	1,26	Eigen waarde					0	0
		11,84	1,17	Eigen waarde					0	0
		3,69	1,15	Eigen waarde					0	0
		3,75	1,17	Eigen waarde					0	0
		3,65	1,07	Eigen waarde					0	0
		9,37	1,20	Eigen waarde					0	0
		3,28	0,60	Eigen waarde					0	0
		4,45	1,72	Eigen waarde					0	0
		4,46	1,40	Eigen waarde					0	0
		8,05	0,74	Eigen waarde					0	0
		4,31	0,88	Eigen waarde					0	0
		3,79	1,28	Eigen waarde					0	0
		3,70	1,13	Eigen waarde					0	0
		8,83	1,49	Eigen waarde					0	0
		3,79	1,33	Eigen waarde					0	0
		4,82	1,36	Eigen waarde					0	0
		9,52	1,43	Eigen waarde					0	0
		4,09	1,33	Eigen waarde					0	0
		3,93	1,24	Eigen waarde					0	0
		4,38	1,36	Eigen waarde					0	0
		9,45	1,46	Eigen waarde					0	0
		9,37	1,34	Eigen waarde					0	0
		4,45	1,42	Eigen waarde					0	0
		7,85	1,42	Eigen waarde					0	0
		4,22	1,31	Eigen waarde					0	0
		8,17	0,75	Eigen waarde					0	0
		4,92	1,53	Eigen waarde					0	0
		3,94	1,25	Eigen waarde					0	0
		4,00	1,22	Eigen waarde					0	0

Model: eerste model
 versie van Rembrandtstraat 5 - Rembrandtstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Rembrandtstraat 5

Ingevoerde items

20232500
Bijlage 1A

Model: eerste model
versie van Rembrandtstraat 5 - Rembrandtstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		3,67	1,11	Eigen waarde					0	0
		11,19	1,89	Eigen waarde					0	0
		4,36	1,42	Eigen waarde					0	0
		9,96	1,94	Eigen waarde					0	0
		3,38	0,79	Eigen waarde					0	0
		8,79	1,61	Eigen waarde					0	0
		9,22	0,88	Eigen waarde					0	0
		4,64	1,41	Eigen waarde					0	0
		10,41	0,92	Eigen waarde					0	0
		8,16	1,03	Eigen waarde					0	0
		8,11	0,84	Eigen waarde					0	0
		8,59	0,90	Eigen waarde					0	0
		3,99	1,22	Eigen waarde					0	0
		4,50	1,32	Eigen waarde					0	0
		2,82	0,91	Eigen waarde					0	0
		3,89	1,14	Eigen waarde					0	0
		3,90	1,38	Eigen waarde					0	0
		4,17	1,45	Eigen waarde					0	0
		9,24	1,29	Eigen waarde					0	0
		3,62	1,04	Eigen waarde					0	0
		7,74	1,41	Eigen waarde					0	0
		8,06	0,74	Eigen waarde					0	0
		8,96	1,58	Eigen waarde					0	0
		4,09	1,41	Eigen waarde					0	0
		4,43	1,37	Eigen waarde					0	0
		4,34	1,26	Eigen waarde					0	0
		4,47	1,31	Eigen waarde					0	0
		3,81	1,64	Eigen waarde					0	0
		9,49	1,03	Eigen waarde					0	0
		9,16	1,14	Eigen waarde					0	0
		4,02	1,23	Eigen waarde					0	0
		8,05	0,74	Eigen waarde					0	0
		4,08	1,47	Eigen waarde					0	0
		3,99	1,31	Eigen waarde					0	0
		10,62	1,67	Eigen waarde					0	0
		9,68	1,60	Eigen waarde					0	0
		9,31	1,26	Eigen waarde					0	0
		9,31	1,29	Eigen waarde					0	0
		4,48	1,71	Eigen waarde					0	0
		4,40	1,34	Eigen waarde					0	0
		3,90	1,11	Eigen waarde					0	0
		3,91	1,19	Eigen waarde					0	0
		4,62	1,17	Eigen waarde					0	0
		4,10	1,44	Eigen waarde					0	0
		4,46	1,52	Eigen waarde					0	0
		9,27	1,27	Eigen waarde					0	0
		4,69	1,46	Eigen waarde					0	0
		9,38	1,67	Eigen waarde					0	0
		3,66	1,13	Eigen waarde					0	0
		9,37	1,46	Eigen waarde					0	0
		3,64	1,10	Eigen waarde					0	0
		4,83	1,40	Eigen waarde					0	0
		4,96	1,64	Eigen waarde					0	0
		3,68	1,15	Eigen waarde					0	0
		3,68	1,17	Eigen waarde					0	0
		2,90	1,03	Eigen waarde					0	0
		9,26	1,32	Eigen waarde					0	0
		3,80	1,29	Eigen waarde					0	0
		3,97	1,22	Eigen waarde					0	0
		3,56	0,92	Eigen waarde					0	0
		4,37	1,22	Eigen waarde					0	0
		4,73	1,72	Eigen waarde					0	0
		9,35	1,32	Eigen waarde					0	0

Model: eerste model
 versie van Rembrandtstraat 5 - Rembrandtstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Rembrandtstraat 5

Ingevoerde items

20232500
Bijlage 1A

Model: eerste model
versie van Rembrandtstraat 5 - Rembrandtstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		3,87	1,27	Eigen waarde					0	0
		4,35	1,29	Eigen waarde					0	0
		7,86	1,60	Eigen waarde					0	0
		9,32	1,27	Eigen waarde					0	0
		8,83	1,45	Eigen waarde					0	0
		4,42	1,13	Eigen waarde					0	0
		10,40	1,70	Eigen waarde					0	0
		9,22	1,26	Eigen waarde					0	0
		4,38	0,93	Eigen waarde					0	0
		4,50	1,43	Eigen waarde					0	0
		9,25	1,24	Eigen waarde					0	0
		4,39	1,34	Eigen waarde					0	0
		4,08	1,08	Eigen waarde					0	0
		3,65	1,10	Eigen waarde					0	0
		3,97	1,47	Eigen waarde					0	0
		3,26	0,59	Eigen waarde					0	0
		9,34	1,41	Eigen waarde					0	0
		4,65	1,16	Eigen waarde					0	0
		9,60	1,36	Eigen waarde					0	0
		5,10	1,60	Eigen waarde					0	0
		3,74	1,13	Eigen waarde					0	0
		3,90	1,11	Eigen waarde					0	0
		4,43	1,37	Eigen waarde					0	0
		8,57	1,53	Eigen waarde					0	0
		8,91	1,82	Eigen waarde					0	0
		4,40	1,67	Eigen waarde					0	0
		7,30	1,35	Eigen waarde					0	0
		3,98	1,37	Eigen waarde					0	0
		8,84	1,43	Eigen waarde					0	0
		8,39	1,33	Eigen waarde					0	0
		10,22	1,63	Eigen waarde					0	0
		8,97	2,05	Eigen waarde					0	0
		9,42	1,37	Eigen waarde					0	0
		3,59	0,74	Eigen waarde					0	0
		8,07	1,74	Eigen waarde					0	0
		3,92	1,29	Eigen waarde					0	0
		4,13	0,73	Eigen waarde					0	0
		4,41	1,73	Eigen waarde					0	0
		2,73	0,84	Eigen waarde					0	0
		4,03	1,18	Eigen waarde					0	0
		6,61	1,29	Eigen waarde					0	0
		3,13	0,70	Eigen waarde					0	0
		3,66	1,03	Eigen waarde					0	0
		3,67	1,15	Eigen waarde					0	0
		4,10	1,43	Eigen waarde					0	0
		9,61	1,16	Eigen waarde					0	0
		7,95	0,74	Eigen waarde					0	0
		3,49	0,86	Eigen waarde					0	0
		3,85	1,40	Eigen waarde					0	0
		3,70	0,72	Eigen waarde					0	0
		3,26	0,56	Eigen waarde					0	0
		4,43	1,21	Eigen waarde					0	0
		3,20	1,01	Eigen waarde					0	0
		3,80	1,28	Eigen waarde					0	0
		8,06	0,74	Eigen waarde					0	0
		9,90	1,43	Eigen waarde					0	0
		3,89	1,12	Eigen waarde					0	0
		7,38	0,92	Eigen waarde					0	0
		9,46	1,39	Eigen waarde					0	0
		4,54	1,50	Eigen waarde					0	0
		8,06	0,73	Eigen waarde					0	0
		9,40	1,76	Eigen waarde					0	0
		4,43	1,28	Eigen waarde					0	0

Model: eerste model
 versie van Rembrandtstraat 5 - Rembrandtstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Rembrandtstraat 5

Ingevoerde items

20232500
Bijlage 1A

Model: eerste model
versie van Rembrandtstraat 5 - Rembrandtstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		9,27	1,36	Eigen waarde					0	0
		12,73	1,46	Eigen waarde					0	0
		3,77	1,32	Eigen waarde					0	0
		8,39	1,03	Eigen waarde					0	0
		4,43	1,35	Eigen waarde					0	0
		4,10	0,92	Eigen waarde					0	0
		3,75	1,09	Eigen waarde					0	0
		4,43	1,27	Eigen waarde					0	0
		8,85	1,62	Eigen waarde					0	0
		8,79	1,49	Eigen waarde					0	0
		3,65	1,10	Eigen waarde					0	0
		9,20	1,07	Eigen waarde					0	0
		4,41	1,43	Eigen waarde					0	0
		4,72	1,43	Eigen waarde					0	0
		9,35	1,24	Eigen waarde					0	0
		5,50	1,27	Eigen waarde					0	0
		4,06	1,38	Eigen waarde					0	0
		9,61	1,17	Eigen waarde					0	0
		3,68	1,14	Eigen waarde					0	0
		4,69	1,16	Eigen waarde					0	0
		3,17	0,53	Eigen waarde					0	0
		9,38	1,50	Eigen waarde					0	0
		4,46	1,71	Eigen waarde					0	0
		3,89	1,02	Eigen waarde					0	0
		4,35	1,10	Eigen waarde					0	0
		6,82	1,08	Eigen waarde					0	0
		3,70	1,08	Eigen waarde					0	0
		9,25	1,18	Eigen waarde					0	0
		4,68	1,58	Eigen waarde					0	0
		9,27	1,35	Eigen waarde					0	0
		3,86	1,26	Eigen waarde					0	0
		3,23	0,54	Eigen waarde					0	0
		3,68	1,22	Eigen waarde					0	0
		9,24	0,94	Eigen waarde					0	0
		6,39	1,04	Eigen waarde					0	0
		3,88	1,13	Eigen waarde					0	0
		3,93	1,12	Eigen waarde					0	0
		4,40	1,67	Eigen waarde					0	0
		4,63	1,76	Eigen waarde					0	0
		6,73	0,97	Eigen waarde					0	0
		4,48	1,70	Eigen waarde					0	0
		3,67	1,11	Eigen waarde					0	0
		3,89	1,14	Eigen waarde					0	0
		8,01	1,45	Eigen waarde					0	0
		6,71	1,26	Eigen waarde					0	0
		4,45	1,71	Eigen waarde					0	0
		9,25	0,97	Eigen waarde					0	0
		4,93	1,35	Eigen waarde					0	0
		4,58	1,76	Eigen waarde					0	0
		4,45	1,71	Eigen waarde					0	0
		4,07	1,39	Eigen waarde					0	0
		9,46	1,17	Eigen waarde					0	0
		3,82	1,25	Eigen waarde					0	0
		4,83	1,51	Eigen waarde					0	0
		8,93	1,43	Eigen waarde					0	0
		4,70	1,57	Eigen waarde					0	0
		4,40	1,24	Eigen waarde					0	0
		3,79	1,07	Eigen waarde					0	0
		4,40	1,72	Eigen waarde					0	0
		9,35	1,40	Eigen waarde					0	0
		4,15	0,93	Eigen waarde					0	0
		3,80	1,42	Eigen waarde					0	0
		3,79	0,87	Eigen waarde					0	0

Ingevoerde items

Bijlage 1A

Model: eerste model
 versie van Rembrandtstraat 5 - Rembrandtstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Rembrandtstraat 5

Ingevoerde items

20232500
Bijlage 1A

Model: eerste model
versie van Rembrandtstraat 5 - Rembrandtstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		3,97	1,32	Eigen waarde					0	0
		3,54	0,58	Eigen waarde					0	0
		4,10	1,45	Eigen waarde					0	0
		9,37	1,31	Eigen waarde					0	0
		9,38	1,34	Eigen waarde					0	0
		4,48	1,33	Eigen waarde					0	0
		4,32	1,20	Eigen waarde					0	0
		7,99	0,74	Eigen waarde					0	0
		3,76	0,74	Eigen waarde					0	0
		4,73	1,16	Eigen waarde					0	0
		4,09	1,44	Eigen waarde					0	0
		9,19	1,10	Eigen waarde					0	0
		4,39	1,20	Eigen waarde					0	0
		3,67	1,09	Eigen waarde					0	0
		8,07	0,75	Eigen waarde					0	0
		4,26	0,90	Eigen waarde					0	0
		9,31	1,20	Eigen waarde					0	0
		6,66	1,94	Eigen waarde					0	0
		3,79	1,27	Eigen waarde					0	0
		3,95	1,27	Eigen waarde					0	0
		4,04	1,30	Eigen waarde					0	0
		3,89	1,11	Eigen waarde					0	0
		9,78	2,10	Eigen waarde					0	0
		3,79	1,37	Eigen waarde					0	0
		4,32	1,33	Eigen waarde					0	0
		4,44	1,35	Eigen waarde					0	0
		3,81	0,55	Eigen waarde					0	0
		9,40	1,19	Eigen waarde					0	0
		9,24	1,19	Eigen waarde					0	0
		4,30	1,33	Eigen waarde					0	0
		3,63	1,09	Eigen waarde					0	0
		4,71	1,60	Eigen waarde					0	0
		8,30	1,60	Eigen waarde					0	0
		7,76	1,22	Eigen waarde					0	0
		3,62	1,05	Eigen waarde					0	0
		10,78	1,96	Eigen waarde					0	0
		8,43	1,20	Eigen waarde					0	0
		9,27	1,34	Eigen waarde					0	0
		4,42	0,89	Eigen waarde					0	0
		8,75	0,75	Eigen waarde					0	0
		9,43	1,33	Eigen waarde					0	0
		2,82	0,91	Eigen waarde					0	0
		4,58	1,76	Eigen waarde					0	0
		4,44	1,33	Eigen waarde					0	0
		10,64	1,67	Eigen waarde					0	0
		5,01	0,84	Eigen waarde					0	0
		4,48	1,67	Eigen waarde					0	0
		3,52	1,55	Eigen waarde					0	0
		5,56	2,23	Eigen waarde					0	0
		3,22	0,57	Eigen waarde					0	0
		4,46	1,72	Eigen waarde					0	0
		8,46	1,27	Eigen waarde					0	0
		9,13	1,35	Eigen waarde					0	0
		3,75	1,42	Eigen waarde					0	0
		4,44	1,68	Eigen waarde					0	0
01	bestaand schoolgebouw	4,41	1,28	Eigen waarde					0	0
		4,39	0,95	Eigen waarde					0	0
		9,32	1,31	Eigen waarde					0	0
		4,21	1,22	Eigen waarde					0	0
		8,39	1,78	Eigen waarde					0	0
		9,24	1,24	Eigen waarde					0	0
		4,09	1,44	Eigen waarde					0	0
		4,54	1,71	Eigen waarde					0	0

Ingevoerde items

Bijlage 1A

Model: eerste model
 versie van Rembrandtstraat 5 - Rembrandtstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Rembrandtstraat 5

Ingevoerde items

20232500
Bijlage 1A

Model: eerste model
versie van Rembrandtstraat 5 - Rembrandtstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		4,37	0,93	Eigen waarde					0	0
		4,41	1,40	Eigen waarde					0	0
		3,69	0,66	Eigen waarde					0	0
		7,64	0,95	Eigen waarde					0	0
		3,23	0,57	Eigen waarde					0	0
		5,02	1,60	Eigen waarde					0	0
		9,32	1,60	Eigen waarde					0	0
		3,59	0,73	Eigen waarde					0	0
		8,44	1,20	Eigen waarde					0	0
		3,90	1,13	Eigen waarde					0	0
		9,00	1,57	Eigen waarde					0	0
		9,47	1,40	Eigen waarde					0	0
		3,37	0,76	Eigen waarde					0	0
		2,86	0,88	Eigen waarde					0	0
		4,42	1,27	Eigen waarde					0	0
		9,33	1,27	Eigen waarde					0	0
		1,60	1,17	Eigen waarde					0	0
		9,28	1,36	Eigen waarde					0	0
		9,29	1,38	Eigen waarde					0	0
		7,50	1,07	Eigen waarde					0	0
		9,18	1,38	Eigen waarde					0	0
		10,32	1,61	Eigen waarde					0	0
		3,02	0,57	Eigen waarde					0	0
		9,33	1,43	Eigen waarde					0	0
		3,68	1,14	Eigen waarde					0	0
		7,82	0,93	Eigen waarde					0	0
		4,82	1,27	Eigen waarde					0	0
		3,84	1,24	Eigen waarde					0	0
		9,16	1,36	Eigen waarde					0	0
		3,82	1,24	Eigen waarde					0	0
		4,44	1,42	Eigen waarde					0	0
		3,65	1,36	Eigen waarde					0	0
		4,34	1,22	Eigen waarde					0	0
		9,23	1,22	Eigen waarde					0	0
		4,55	1,26	Eigen waarde					0	0
		4,50	1,71	Eigen waarde					0	0
		3,93	1,23	Eigen waarde					0	0
		3,87	1,06	Eigen waarde					0	0
		8,67	1,41	Eigen waarde					0	0
		4,42	0,98	Eigen waarde					0	0
		7,92	1,58	Eigen waarde					0	0
		4,23	1,30	Eigen waarde					0	0
		9,27	1,24	Eigen waarde					0	0
		9,24	1,33	Eigen waarde					0	0
		9,28	1,33	Eigen waarde					0	0
		3,89	1,15	Eigen waarde					0	0
		9,42	1,30	Eigen waarde					0	0
		3,66	0,76	Eigen waarde					0	0
		4,42	1,27	Eigen waarde					0	0
		7,34	1,60	Eigen waarde					0	0
		7,89	1,39	Eigen waarde					0	0
		9,31	1,36	Eigen waarde					0	0
		9,50	1,77	Eigen waarde					0	0
		9,59	1,40	Eigen waarde					0	0
		12,20	1,06	Eigen waarde					0	0
		3,68	1,13	Eigen waarde					0	0
		9,31	1,19	Eigen waarde					0	0
		9,15	1,17	Eigen waarde					0	0
		10,01	0,98	Eigen waarde					0	0
		3,92	1,13	Eigen waarde					0	0
		4,34	1,43	Eigen waarde					0	0
		9,02	1,59	Eigen waarde					0	0
		9,39	1,66	Eigen waarde					0	0

Model: eerste model
 versie van Rembrandtstraat 5 - Rembrandtstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Rembrandtstraat 5 - Rembrandtstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		8,42	1,31	Eigen waarde					0	0
		9,29	1,43	Eigen waarde					0	0
		4,04	0,94	Eigen waarde					0	0
		3,62	1,08	Eigen waarde					0	0
		10,23	1,40	Eigen waarde					0	0
		3,63	1,08	Eigen waarde					0	0
		3,63	1,09	Eigen waarde					0	0
		4,05	1,27	Eigen waarde					0	0
		5,44	1,07	Eigen waarde					0	0
		8,77	2,10	Eigen waarde					0	0
		8,02	1,42	Eigen waarde					0	0
		10,32	1,50	Eigen waarde					0	0
		9,25	1,29	Eigen waarde					0	0
		3,85	1,24	Eigen waarde					0	0
		4,24	1,43	Eigen waarde					0	0
		9,57	1,72	Eigen waarde					0	0
		9,27	1,40	Eigen waarde					0	0
		4,35	1,43	Eigen waarde					0	0
		9,33	1,33	Eigen waarde					0	0
		3,50	0,86	Eigen waarde					0	0
		3,94	0,64	Eigen waarde					0	0
		3,85	1,23	Eigen waarde					0	0
		3,69	0,69	Eigen waarde					0	0
		4,61	1,62	Eigen waarde					0	0
		10,15	1,75	Eigen waarde					0	0
		8,92	1,32	Eigen waarde					0	0
		3,96	1,27	Eigen waarde					0	0
		4,07	1,33	Eigen waarde					0	0
		3,71	1,09	Eigen waarde					0	0
		3,93	1,34	Eigen waarde					0	0
		9,13	1,03	Eigen waarde					0	0
		3,95	1,27	Eigen waarde					0	0
		9,18	2,00	Eigen waarde					0	0
		3,66	1,11	Eigen waarde					0	0
		3,65	1,09	Eigen waarde					0	0
		9,42	1,23	Eigen waarde					0	0
		8,42	1,27	Eigen waarde					0	0
		6,96	0,87	Eigen waarde					0	0
		8,10	1,46	Eigen waarde					0	0
		3,95	1,28	Eigen waarde					0	0
		8,39	1,56	Eigen waarde					0	0
		9,90	1,57	Eigen waarde					0	0
		4,89	1,59	Eigen waarde					0	0
		9,31	1,21	Eigen waarde					0	0
		4,45	1,45	Eigen waarde					0	0
02	nieuwbouw	3,96	1,24	Eigen waarde					0	0
03	garage	12,00	1,00	Relatief					0	0
04	garage	3,00	1,00	Relatief					0	0
		3,00	1,00	Relatief					0	0
		7,50	1,40	Eigen waarde					0	0
		18,99	0,86	Eigen waarde					0	0
		9,47	1,54	Eigen waarde					0	0
		8,84	1,15	Eigen waarde					0	0
		6,42	0,86	Eigen waarde					0	0
		5,45	1,42	Eigen waarde					0	0
		4,19	1,13	Eigen waarde					0	0
		7,62	1,59	Eigen waarde					0	0
		14,83	1,40	Eigen waarde					0	0
		12,68	1,05	Eigen waarde					0	0
		4,61	0,86	Eigen waarde					0	0
		9,31	1,54	Eigen waarde					0	0
		4,76	1,43	Eigen waarde					0	0
		3,92	1,36	Eigen waarde					0	0

Ingevoerde items

Bijlage 1A

Model: eerste model
 versie van Rembrandtstraat 5 - Rembrandtstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Rembrandtstraat 5
Ingevoerde items

20232500
Bijlage 1A

Model: eerste model
versie van Rembrandtstraat 5 - Rembrandtstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
		5,70	1,40	Eigen waarde					0	0
		4,55	1,31	Eigen waarde					0	0
		7,34	1,50	Eigen waarde					0	0
		5,39	1,05	Eigen waarde					0	0
		13,28	0,86	Eigen waarde					0	0
		7,50	1,35	Eigen waarde					0	0
		4,47	0,86	Eigen waarde					0	0
		5,09	1,54	Eigen waarde					0	0
		6,55	1,61	Eigen waarde					0	0
		4,60	1,15	Eigen waarde					0	0
		3,82	0,86	Eigen waarde					0	0

(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Rembrandtstraat 5

Groepsreducties

20232500
Bijlage 1B

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Burg. Kampschoerstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Choorstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Frans Halsstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rembrandtstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Goghlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Gordon
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gordon op 5-7-2023
Laatst ingezien door	Gordon op 10-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	1
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE 2

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rembrandtstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw ZW	1,50	39,81	36,06	29,73	40,02
01_B	nieuwbouw ZW	4,50	40,25	36,48	30,20	40,46
01_C	nieuwbouw ZW	7,50	40,00	36,22	29,95	40,21
01_D	nieuwbouw ZW	10,50	39,47	35,69	29,43	39,69
02_A	nieuwbouw ZW	1,50	39,74	35,99	29,66	39,95
02_B	nieuwbouw ZW	4,50	40,18	36,41	30,13	40,39
02_C	nieuwbouw ZW	7,50	39,93	36,15	29,88	40,14
02_D	nieuwbouw ZW	10,50	39,47	35,69	29,43	39,69
03_B	nieuwbouw ZO	4,50	33,01	29,29	22,83	33,20
03_C	nieuwbouw ZO	7,50	34,41	30,64	24,37	34,63
03_D	nieuwbouw ZO	10,50	34,20	30,42	24,15	34,41
04_A	nieuwbouw ZO	1,50	21,14	17,33	11,17	21,37
04_B	nieuwbouw ZO	4,50	25,93	22,16	15,87	26,14
04_C	nieuwbouw ZO	7,50	28,45	24,68	18,38	28,66
04_D	nieuwbouw ZO	10,50	29,30	25,53	19,23	29,51
05_A	nieuwbouw NO	1,50	9,31	5,38	-0,44	9,59
05_B	nieuwbouw NO	4,50	11,77	7,81	2,09	12,07
05_C	nieuwbouw NO	7,50	11,30	7,41	1,48	11,56
05_D	nieuwbouw NO	10,50	13,74	9,90	3,81	13,98
06_A	nieuwbouw NO	1,50	11,10	7,15	1,40	11,39
06_B	nieuwbouw NO	4,50	15,40	11,47	5,67	15,69
06_C	nieuwbouw NO	7,50	14,38	10,57	4,41	14,61
06_D	nieuwbouw NO	10,50	16,19	12,42	6,15	16,41
07_A	nieuwbouw NW	1,50	28,87	25,12	18,77	29,07
07_B	nieuwbouw NW	4,50	30,82	27,05	20,78	31,04
07_C	nieuwbouw NW	7,50	32,10	28,36	21,99	32,30
07_D	nieuwbouw NW	10,50	33,13	29,38	23,05	33,34
08_B	nieuwbouw ZW	4,50	34,04	30,30	23,93	34,24
08_C	nieuwbouw ZW	7,50	36,07	32,31	26,00	36,28
08_D	nieuwbouw ZW	10,50	36,68	32,92	26,60	36,89
09_B	nieuwbouw NW	4,50	35,14	31,42	24,97	35,33
09_C	nieuwbouw NW	7,50	36,66	32,90	26,59	36,87
09_D	nieuwbouw NW	10,50	36,64	32,87	26,58	36,85
10_A	woonunits school NO	1,50	6,15	2,20	-3,54	6,44
11_A	woonunits school NW	1,50	12,45	8,55	2,65	12,72
12_A	woonunits school NO	1,50	10,62	6,84	0,60	10,84
13_A	woonunits school NO	1,50	11,31	7,53	1,27	11,53
14_A	woonunits school ZW	1,50	12,53	8,64	2,70	12,79
15_A	woonunits school ZW	1,50	13,15	9,24	3,39	13,43
16_A	woonunits school ZO	1,50	15,74	11,90	5,83	15,98
17_A	woonunits school ZO	1,50	10,99	7,04	1,30	11,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Kampschoerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw ZW	1,50	26,28	22,23	16,78	26,62
01_B	nieuwbouw ZW	4,50	27,59	23,50	18,13	27,94
01_C	nieuwbouw ZW	7,50	28,49	24,41	19,04	28,84
01_D	nieuwbouw ZW	10,50	29,58	25,50	20,13	29,93
02_A	nieuwbouw ZW	1,50	24,78	20,72	15,29	25,12
02_B	nieuwbouw ZW	4,50	26,08	21,99	16,65	26,44
02_C	nieuwbouw ZW	7,50	26,90	22,81	17,46	27,25
02_D	nieuwbouw ZW	10,50	28,05	23,96	18,61	28,40
03_B	nieuwbouw ZO	4,50	23,57	19,20	14,56	24,03
03_C	nieuwbouw ZO	7,50	25,58	21,30	16,47	26,02
03_D	nieuwbouw ZO	10,50	28,60	24,41	19,36	29,01
04_A	nieuwbouw ZO	1,50	21,89	17,51	12,92	22,36
04_B	nieuwbouw ZO	4,50	24,56	20,19	15,58	25,03
04_C	nieuwbouw ZO	7,50	27,07	22,79	17,94	27,50
04_D	nieuwbouw ZO	10,50	30,30	26,12	21,05	30,70
05_A	nieuwbouw NO	1,50	23,79	19,38	14,86	24,27
05_B	nieuwbouw NO	4,50	30,94	26,68	21,79	31,37
05_C	nieuwbouw NO	7,50	38,66	34,57	29,26	39,03
05_D	nieuwbouw NO	10,50	39,87	35,75	30,50	40,24
06_A	nieuwbouw NO	1,50	23,65	19,23	14,74	24,14
06_B	nieuwbouw NO	4,50	31,89	27,65	22,72	32,31
06_C	nieuwbouw NO	7,50	39,67	35,58	30,26	40,03
06_D	nieuwbouw NO	10,50	40,45	36,33	31,08	40,82
07_A	nieuwbouw NW	1,50	21,72	17,33	12,74	22,19
07_B	nieuwbouw NW	4,50	28,65	24,42	19,46	29,07
07_C	nieuwbouw NW	7,50	35,33	31,24	25,90	35,69
07_D	nieuwbouw NW	10,50	36,88	32,77	27,47	37,24
08_B	nieuwbouw ZW	4,50	22,74	18,54	13,51	23,15
08_C	nieuwbouw ZW	7,50	27,14	23,03	17,74	27,50
08_D	nieuwbouw ZW	10,50	28,44	24,31	19,07	28,81
09_B	nieuwbouw NW	4,50	25,57	21,40	16,29	25,96
09_C	nieuwbouw NW	7,50	28,93	24,83	19,50	29,28
09_D	nieuwbouw NW	10,50	30,38	26,26	21,01	30,75
10_A	woonunits school NO	1,50	47,38	43,25	38,04	47,76
11_A	woonunits school NW	1,50	42,58	38,46	33,20	42,95
12_A	woonunits school NO	1,50	41,21	37,10	31,81	41,57
13_A	woonunits school NO	1,50	41,28	37,17	31,88	41,64
14_A	woonunits school ZW	1,50	20,25	15,88	11,27	20,72
15_A	woonunits school ZW	1,50	19,74	15,38	10,72	20,20
16_A	woonunits school ZO	1,50	32,09	27,95	22,75	32,47
17_A	woonunits school ZO	1,50	41,59	37,47	32,23	41,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Choorstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw ZW	1,50	25,30	20,50	16,85	25,91
01_B	nieuwbouw ZW	4,50	26,76	21,91	18,38	27,39
01_C	nieuwbouw ZW	7,50	27,73	22,86	19,37	28,37
01_D	nieuwbouw ZW	10,50	28,63	23,75	20,27	29,27
02_A	nieuwbouw ZW	1,50	25,55	20,74	17,12	26,17
02_B	nieuwbouw ZW	4,50	27,09	22,23	18,73	27,73
02_C	nieuwbouw ZW	7,50	28,11	23,22	19,76	28,75
02_D	nieuwbouw ZW	10,50	29,03	24,14	20,69	29,67
03_B	nieuwbouw ZO	4,50	21,14	16,04	13,00	21,84
03_C	nieuwbouw ZO	7,50	22,50	17,39	14,38	23,21
03_D	nieuwbouw ZO	10,50	24,28	19,19	16,14	24,98
04_A	nieuwbouw ZO	1,50	19,23	14,20	11,04	19,92
04_B	nieuwbouw ZO	4,50	20,76	15,66	12,62	21,46
04_C	nieuwbouw ZO	7,50	21,92	16,81	13,81	22,63
04_D	nieuwbouw ZO	10,50	23,42	18,32	15,29	24,12
05_A	nieuwbouw NO	1,50	15,18	10,17	6,96	15,86
05_B	nieuwbouw NO	4,50	16,20	11,13	8,04	16,89
05_C	nieuwbouw NO	7,50	14,47	9,35	6,36	15,18
05_D	nieuwbouw NO	10,50	14,99	9,86	6,87	15,69
06_A	nieuwbouw NO	1,50	14,65	9,65	6,42	15,32
06_B	nieuwbouw NO	4,50	15,47	10,40	7,31	16,16
06_C	nieuwbouw NO	7,50	13,71	8,58	5,59	14,41
06_D	nieuwbouw NO	10,50	13,25	8,11	5,14	13,96
07_A	nieuwbouw NW	1,50	13,63	8,64	5,38	14,30
07_B	nieuwbouw NW	4,50	14,92	9,86	6,75	15,61
07_C	nieuwbouw NW	7,50	13,12	8,02	4,99	13,82
07_D	nieuwbouw NW	10,50	11,55	6,46	3,41	12,25
08_B	nieuwbouw ZW	4,50	17,01	11,97	8,81	17,69
08_C	nieuwbouw ZW	7,50	17,72	12,64	9,57	18,42
08_D	nieuwbouw ZW	10,50	20,15	15,05	12,03	20,86
09_B	nieuwbouw NW	4,50	16,83	11,86	8,56	17,49
09_C	nieuwbouw NW	7,50	19,38	14,54	10,99	20,01
09_D	nieuwbouw NW	10,50	13,20	8,11	5,07	13,90
10_A	woonunits school NO	1,50	12,55	7,53	4,35	13,23
11_A	woonunits school NW	1,50	11,80	6,80	3,56	12,47
12_A	woonunits school NO	1,50	12,00	6,99	3,78	12,68
13_A	woonunits school NO	1,50	11,77	6,76	3,55	12,45
14_A	woonunits school ZW	1,50	15,60	10,63	7,33	16,26
15_A	woonunits school ZW	1,50	16,85	11,84	8,61	17,52
16_A	woonunits school ZO	1,50	18,47	13,44	10,26	19,15
17_A	woonunits school ZO	1,50	17,27	12,24	9,07	17,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Frans Halsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw ZW	1,50	15,55	11,81	5,45	15,76
01_B	nieuwbouw ZW	4,50	17,00	13,22	6,96	17,22
01_C	nieuwbouw ZW	7,50	17,92	14,12	7,90	18,14
01_D	nieuwbouw ZW	10,50	18,00	14,21	8,00	18,23
02_A	nieuwbouw ZW	1,50	17,99	14,25	7,86	18,19
02_B	nieuwbouw ZW	4,50	19,81	16,04	9,74	20,02
02_C	nieuwbouw ZW	7,50	20,52	16,74	10,47	20,73
02_D	nieuwbouw ZW	10,50	20,58	16,80	10,54	20,80
03_B	nieuwbouw ZO	4,50	19,83	16,04	9,82	20,05
03_C	nieuwbouw ZO	7,50	21,63	17,80	11,70	21,87
03_D	nieuwbouw ZO	10,50	22,64	18,82	12,68	22,87
04_A	nieuwbouw ZO	1,50	13,18	9,22	3,50	13,48
04_B	nieuwbouw ZO	4,50	16,43	12,46	6,78	16,73
04_C	nieuwbouw ZO	7,50	19,96	16,07	10,13	20,22
04_D	nieuwbouw ZO	10,50	22,37	18,55	12,42	22,61
05_A	nieuwbouw NO	1,50	14,88	11,09	4,87	15,10
05_B	nieuwbouw NO	4,50	17,31	13,47	7,39	17,55
05_C	nieuwbouw NO	7,50	18,60	14,76	8,69	18,84
05_D	nieuwbouw NO	10,50	20,49	16,69	10,49	20,71
06_A	nieuwbouw NO	1,50	12,19	8,38	2,20	12,42
06_B	nieuwbouw NO	4,50	14,33	10,47	4,44	14,58
06_C	nieuwbouw NO	7,50	15,71	11,86	5,80	15,95
06_D	nieuwbouw NO	10,50	17,19	13,36	7,26	17,43
07_A	nieuwbouw NW	1,50	2,61	-1,31	-7,14	2,89
07_B	nieuwbouw NW	4,50	4,31	0,33	-5,33	4,62
07_C	nieuwbouw NW	7,50	0,92	-3,13	-8,61	1,25
07_D	nieuwbouw NW	10,50	-0,68	-4,74	-10,20	-0,35
08_B	nieuwbouw ZW	4,50	6,71	2,76	-2,98	7,00
08_C	nieuwbouw ZW	7,50	6,77	2,78	-2,85	7,08
08_D	nieuwbouw ZW	10,50	10,42	6,38	0,87	10,74
09_B	nieuwbouw NW	4,50	5,71	1,76	-3,97	6,01
09_C	nieuwbouw NW	7,50	6,54	2,73	-3,44	6,77
09_D	nieuwbouw NW	10,50	8,23	4,44	-1,79	8,45
10_A	woonunits school NO	1,50	18,63	14,89	8,52	18,83
11_A	woonunits school NW	1,50	1,45	-2,48	-8,30	1,73
12_A	woonunits school NO	1,50	7,42	3,45	-2,23	7,72
13_A	woonunits school NO	1,50	7,05	3,08	-2,63	7,34
14_A	woonunits school ZW	1,50	6,98	3,06	-2,79	7,25
15_A	woonunits school ZW	1,50	9,67	5,73	-0,06	9,95
16_A	woonunits school ZO	1,50	14,19	10,22	4,51	14,48
17_A	woonunits school ZO	1,50	17,98	14,18	7,98	18,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Goghlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw ZW	1,50	8,56	4,16	-0,36	9,05
01_B	nieuwbouw ZW	4,50	9,74	5,31	0,86	10,24
01_C	nieuwbouw ZW	7,50	8,03	3,61	-0,86	8,53
01_D	nieuwbouw ZW	10,50	8,68	4,30	-0,27	9,16
02_A	nieuwbouw ZW	1,50	10,45	6,05	1,53	10,94
02_B	nieuwbouw ZW	4,50	11,43	7,01	2,55	11,93
02_C	nieuwbouw ZW	7,50	9,48	5,06	0,60	9,98
02_D	nieuwbouw ZW	10,50	8,66	4,23	-0,21	9,16
03_B	nieuwbouw ZO	4,50	15,10	10,70	6,19	15,59
03_C	nieuwbouw ZO	7,50	16,71	12,30	7,79	17,20
03_D	nieuwbouw ZO	10,50	18,54	14,20	9,56	19,02
04_A	nieuwbouw ZO	1,50	15,25	10,87	6,29	15,73
04_B	nieuwbouw ZO	4,50	16,25	11,85	7,34	16,74
04_C	nieuwbouw ZO	7,50	17,66	13,26	8,75	18,15
04_D	nieuwbouw ZO	10,50	19,47	15,12	10,48	19,94
05_A	nieuwbouw NO	1,50	13,40	9,04	4,44	13,88
05_B	nieuwbouw NO	4,50	15,76	11,39	6,80	16,24
05_C	nieuwbouw NO	7,50	17,13	12,74	8,19	17,61
05_D	nieuwbouw NO	10,50	19,60	15,29	10,57	20,06
06_A	nieuwbouw NO	1,50	12,95	8,58	3,98	13,42
06_B	nieuwbouw NO	4,50	15,54	11,18	6,57	16,02
06_C	nieuwbouw NO	7,50	16,75	12,40	7,75	17,22
06_D	nieuwbouw NO	10,50	19,37	15,10	10,26	19,81
07_A	nieuwbouw NW	1,50	12,37	7,99	3,42	12,85
07_B	nieuwbouw NW	4,50	14,19	9,79	5,29	14,69
07_C	nieuwbouw NW	7,50	8,92	4,51	0,04	9,42
07_D	nieuwbouw NW	10,50	9,94	5,53	1,05	10,44
08_B	nieuwbouw ZW	4,50	11,45	7,04	2,55	11,94
08_C	nieuwbouw ZW	7,50	9,77	5,35	0,88	10,27
08_D	nieuwbouw ZW	10,50	11,92	7,52	3,02	12,42
09_B	nieuwbouw NW	4,50	10,94	6,53	2,04	11,43
09_C	nieuwbouw NW	7,50	8,51	4,09	-0,37	9,01
09_D	nieuwbouw NW	10,50	10,20	5,81	1,27	10,69
10_A	woonunits school NO	1,50	30,78	26,71	21,35	31,14
11_A	woonunits school NW	1,50	18,36	14,26	8,98	18,73
12_A	woonunits school NO	1,50	18,28	14,14	8,98	18,67
13_A	woonunits school NO	1,50	17,00	12,79	7,81	17,42
14_A	woonunits school ZW	1,50	9,86	5,53	0,85	10,33
15_A	woonunits school ZW	1,50	10,12	5,78	1,12	10,59
16_A	woonunits school ZO	1,50	13,59	9,22	4,64	14,07
17_A	woonunits school ZO	1,50	14,03	9,66	5,07	14,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	nieuwbouw ZW	1,50	45,17	41,37	35,17	45,39
01_B	nieuwbouw ZW	4,50	45,68	41,86	35,74	45,92
01_C	nieuwbouw ZW	7,50	45,56	41,71	35,66	45,81
01_D	nieuwbouw ZW	10,50	45,24	41,37	35,39	45,50
02_A	nieuwbouw ZW	1,50	45,07	41,27	35,07	45,29
02_B	nieuwbouw ZW	4,50	45,59	41,77	35,65	45,83
02_C	nieuwbouw ZW	7,50	45,45	41,61	35,55	45,70
02_D	nieuwbouw ZW	10,50	45,17	41,30	35,33	45,43
03_B	nieuwbouw ZO	4,50	38,95	35,11	29,05	39,20
03_C	nieuwbouw ZO	7,50	40,43	36,54	30,63	40,70
03_D	nieuwbouw ZO	10,50	40,89	36,94	31,18	41,18
04_A	nieuwbouw ZO	1,50	31,26	26,97	22,15	31,70
04_B	nieuwbouw ZO	4,50	34,46	30,30	25,14	34,84
04_C	nieuwbouw ZO	7,50	36,82	32,74	27,38	37,18
04_D	nieuwbouw ZO	10,50	38,81	34,72	29,37	39,16
05_A	nieuwbouw NO	1,50	30,23	25,84	21,26	30,70
05_B	nieuwbouw NO	4,50	36,43	32,17	27,29	36,86
05_C	nieuwbouw NO	7,50	43,76	39,66	34,36	44,13
05_D	nieuwbouw NO	10,50	44,98	40,86	35,62	45,36
06_A	nieuwbouw NO	1,50	29,92	25,51	20,99	30,40
06_B	nieuwbouw NO	4,50	37,25	33,00	28,08	37,67
06_C	nieuwbouw NO	7,50	44,74	40,64	35,33	45,10
06_D	nieuwbouw NO	10,50	45,52	41,40	36,16	45,90
07_A	nieuwbouw NW	1,50	34,83	30,95	25,00	35,09
07_B	nieuwbouw NW	4,50	38,02	34,05	28,35	38,32
07_C	nieuwbouw NW	7,50	42,05	38,06	32,42	42,36
07_D	nieuwbouw NW	10,50	43,42	39,42	33,83	43,74
08_B	nieuwbouw ZW	4,50	39,46	35,67	29,46	39,69
08_C	nieuwbouw ZW	7,50	41,66	37,85	31,70	41,90
08_D	nieuwbouw ZW	10,50	42,39	38,56	32,46	42,63
09_B	nieuwbouw NW	4,50	40,67	36,89	30,64	40,89
09_C	nieuwbouw NW	7,50	42,42	38,59	32,48	42,66
09_D	nieuwbouw NW	10,50	42,59	38,75	32,68	42,83
10_A	woonunits school NO	1,50	52,48	48,35	43,14	52,86
11_A	woonunits school NW	1,50	47,60	43,49	38,23	47,97
12_A	woonunits school NO	1,50	46,24	42,13	36,85	46,61
13_A	woonunits school NO	1,50	46,31	42,20	36,91	46,67
14_A	woonunits school ZW	1,50	27,43	23,01	18,51	27,91
15_A	woonunits school ZW	1,50	27,62	23,18	18,72	28,11
16_A	woonunits school ZO	1,50	37,49	33,33	28,19	37,88
17_A	woonunits school ZO	1,50	46,64	42,51	37,28	47,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3

Figuren



Figuur 2: Ingevoerde bodemgebieden
11 jul 2023, 10:41

Ing. Buro AV-Consulting B.V.









BIJLAGE 4

Verkeersgegevens

Gordon van Pelt

Van: Arjan Hofstee <Arjan.Hofstee@odh.nl>
Verzonden: vrijdag 23 juni 2023 10:07
Aan: Gordon van Pelt
CC: JP van Nieuwenhuizen
Onderwerp: RE: verkeersgegevens Rembrandtstraat 5 te Monster

Beste Gordon,

Hierbij tref je de gevraagde intensiteiten. Deze zijn zoals gebruikelijk van 2030 en er dient rekening te worden gehouden met een groeipercentage van 1% per jaar.

$\rightarrow 2034 \rightarrow x(1,01)^4$

Rembrandtstraat, klinkers in keper, 30 km/u:

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,91	3,17	0,55	100,00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	97,84	98,71	95,40	
Middelzware mvgt [%]	1,73	1,06	3,54	
Zware mvgt [%]	0,43	0,23	1,06	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Elmaalsintensiteit

152,00

158

OK Annuleren Help

Frans Halsstraat: geen intensiteiten bekend.

Choorstraat ten oosten van de kruising met de Rembrandtstraat, klinkers in keper, 30 km/u:

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,91	2,99	0,64	100,00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	83,70	89,67	70,17	
Middelzware mvgt [%]	13,04	8,47	22,97	
Zware mvgt [%]	3,26	1,86	6,86	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Elmaalsintensiteit

615,00

640

OK Annuleren Help

Choorstraat ten westen van de kruising met de Rembrandtstraat, klinkers in keper, 30 km/u:

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,91	3,01	0,63	100,00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	86,50	91,55	74,60	
Middelzware mvgt [%]	10,80	6,93	19,56	
Zware mvgt [%]	2,70	1,52	5,84	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

767,00

798

OK Annuleren Help

Burgemeester Kampschöerstraat ten westen van de kruising met de Rembrandtstraat, DAB, 30 km/u:

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,91	3,12	0,57	99,96
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	94,99	96,97	89,67	
Middelzware mvgt [%]	4,01	2,48	7,95	
Zware mvgt [%]	1,00	0,55	2,38	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

1224,00

1274

OK Annuleren Help

Burgemeester Kampschöerstraat ten oosten van de kruising met de Rembrandtstraat tot aan de kruising met de Van Goghlaan, DAB, 30 km/u:

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,91	3,09	0,59	100,00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	92,31	95,31	84,59	
Middelzware mvgt [%]	6,15	3,85	11,87	
Zware mvgt [%]	1,54	0,84	3,54	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

1213,00

1262

OK Annuleren Help

Burgemeester Kampschöerstraat ten zuidoosten van de kruising met de Van Goghlaan, DAB, 30 km/u:

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,91	3,08	0,60	100,04
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvbg [%]	91,03	94,50	82,28	
Middelzware mvbg [%]	7,18	4,51	13,64	
Zware mvbg [%]	1,79	0,99	4,07	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit
1817,00
1891

OK Annuleren Help

Van Goghlaan, DAB, 30 km/u:

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,91	3,10	0,59	100,04
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvbg [%]	93,12	95,81	86,11	
Middelzware mvbg [%]	5,50	3,43	10,70	
Zware mvbg [%]	1,37	0,75	3,19	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit
1231,00
1281

OK Annuleren Help

Van: Gordon van Pelt <gordon@av-consulting.nl>

Verzonden: maandag 19 juni 2023 15:40

Aan: Arjan Hofstee <Arjan.Hofstee@odh.nl>

Onderwerp: verkeersgegevens Rembrandtstraat 5 te Monster

Beste Arjan,

Wij hebben opdracht voor het uitvoeren van een wegverkeerslawaaionderzoek in verband met de realisatie van woningen in een voormalig schoolgebouw aan de Rembrandtstraat 5 te Monster. In de omgeving liggen alleen 30 km-wegen, maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening moet de geluidsbelasting toch berekend worden. Zou jij de verkeersgegevens kunnen aanleveren van de omliggende wegen.

Het gaat om:

- Rembrandtstraat
- Frans Halsstraat
- Burgemeester Kampschöerstraat
- Eventueel de Van Goghlaan (minder relevant)
- Eventueel de Choorstraat (minder relevant)

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

