



# Akoestisch onderzoek

**Bestemmingsplan Molensloot Oost, De Lier**

projectnummer 0461213.100  
concept revisie 01  
19 april 2022



# Akoestisch onderzoek

## Bestemmingsplan Molensloot Oost, De Lier

projectnummer 0461213.100

concept revisie 01  
19 april 2022

### Auteurs

D.J.S. Henninger  
V. Huizer

### Opdrachtgever

BPD Ontwikkeling B.V.  
Poortweg 2  
2612 PA Delft

### Gecontroleerd:

V. Huizer



|       |               |
|-------|---------------|
| datum | 19 april 2022 |
|-------|---------------|

|              |                                             |
|--------------|---------------------------------------------|
| beschrijving | aanpassing n.a.v. aangepaste verbeelding BP |
|--------------|---------------------------------------------|

|          |            |
|----------|------------|
| vrijgave | A. Hatzman |
|----------|------------|



# Inhoudsopgave

Blz.

|          |                                                               |           |
|----------|---------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                                              | <b>1</b>  |
| 1.1      | Aanleiding en doel onderzoek                                  | 1         |
| 1.2      | Leeswijzer                                                    | 2         |
| <b>2</b> | <b>Juridisch Kader</b>                                        | <b>3</b>  |
| 2.1      | Wet geluidhinder                                              | 3         |
| 2.1.1    | Algemeen                                                      | 3         |
| 2.1.2    | Aftrek ex artikel 100g Wet geluidhinder                       | 4         |
| 2.1.3    | 30 km/uur wegen                                               | 5         |
| 2.1.4    | Cumulatie                                                     | 5         |
| 2.1.5    | Reconstructie ex artikel 99 Wet geluidhinder                  | 5         |
| 2.2      | Gemeentelijk geluidbeleid                                     | 5         |
| 2.3      | Toetsingskader plansituatie                                   | 9         |
| 2.3.1    | Wet geluidhinder – geluidbelasting op geplande woningen       | 9         |
| 2.3.2    | Beoordeling geluideffect verkeer van en naar het plangebied   | 11        |
| 2.3.3    | Gemeentelijk beleid                                           | 11        |
| <b>3</b> | <b>Uitgangspunten en onderzoeksopzet</b>                      | <b>13</b> |
| 3.1      | Onderzoeksgebied                                              | 13        |
| 3.2      | Rekenmethode                                                  | 14        |
| 3.3      | Invoergegevens geluidrekenmodel                               | 15        |
| <b>4</b> | <b>Rekenresultaten</b>                                        | <b>18</b> |
| 4.1      | Resultaten per weg                                            | 19        |
| 4.1.1    | Oostelijke Randweg                                            | 19        |
| 4.1.2    | Veilingweg                                                    | 20        |
| 4.1.3    | Kasteelweg                                                    | 21        |
| 4.1.4    | Nieuwe ontsluitingsweg                                        | 22        |
| 4.2      | Afweging van maatregelen                                      | 23        |
| 4.2.1    | Bronmaatregelen                                               | 23        |
| 4.2.2    | Overdrachtsmaatregelen                                        | 23        |
| 4.2.3    | Ontvangermaatregelen                                          | 25        |
| 4.3      | Ontheffingscriteria ingevolge het gemeentelijke geluidbeleid  | 26        |
| 4.4      | Gecumuleerde geluidbelasting                                  | 26        |
| 4.5      | Voorstel hogere waarden                                       | 27        |
| 4.6      | Geluidbelasting vanwege toename verkeer op bestaande woningen | 28        |
| <b>5</b> | <b>Samenvatting en conclusies</b>                             | <b>29</b> |

## Bijlagen

1. Overzicht rekenmodel
2. Invoergegevens rekenmodel
3. Resultaten per weg
4. Gecumuleerde geluidbelasting
5. Resultaten geluidbelasting vanwege toename verkeer
6. Verkeersgegevens en uitgangspunten

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding en doel onderzoek

BPD Ontwikkeling B.V. is voornemens nieuwbouw te realiseren op de locatie Wilgenbuurt in De Lier. Het betreft 230 nieuwe woningen. Door Antea Group wordt hiervoor momenteel het bestemmingsplan Molensloot-Oost opgesteld. Ten behoeve van de onderbouwing van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek benodigd. Het akoestisch onderzoek is in opdracht van BPD Ontwikkeling B.V. door Antea Group uitgevoerd. Het plangebied is globaal weergegeven in afbeelding 1.1. Het plangebied ligt in de buurt van meerdere bestaande en nog te realiseren wegen, waaronder de Veilingweg, Kasteelweg, Oostelijke Randweg en de nog te realiseren nieuwe ontsluitingsweg Molensloot (mogelijk gemaakt in het bestemmingsplan Liermolen, kenmerk NL.IMRO.1783.LIEKERNLIERMOLNobp-VA01, d.d. 12 november 2019).



Afbeelding 1.1: Locatie plangebied Molensloot-Oost, Wilgenbuurt in De Lier

Het onderzoek heeft tot doel om inzicht te verschaffen in de geluidniveaus op de te projecteren woningen. Het gaat hierbij om de geluidinvloed van omliggende wegen waarvan de geluidzone ingevolge de Wet geluidhinder over het plangebied ligt en relevante 30 km/uur wegen. De aldus vastgestelde geluidniveaus toetsen we vervolgens aan de geldende grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder en vereisten die volgen uit gemeentelijk geluidbeleid. Daarnaast is in het akoestisch onderzoek in beeld gebracht wat de akoestische gevolgen zijn van verkeer van en naar het plangebied. Hiertoe is de geluidbelasting op bestaande woningen langs de weg waarop het plan direct wordt ontsloten in beeld gebracht voor de plansituatie 2032 en de autonome situatie 2032 (= situatie waarin het plan geen doorgang vindt) en zijn deze geluidbelastingen vervolgens met elkaar vergeleken.

## 1.2 Leeswijzer

Het verloop van het onderzoek, de resultaten en hieruit te trekken conclusies zijn verwerkt in onderliggend rapport. Het rapport is als volgt opgebouwd.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens, zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

## 2 Juridisch Kader

### 2.1 Wet geluidhinder

#### 2.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

| Aantal rijstroken | Zonebreedte [m]  |                        |
|-------------------|------------------|------------------------|
|                   | Stedelijk gebied | Buitenstedelijk gebied |
| 5 of meer         | -                | 600                    |
| 3 of meer         | 350              | -                      |
| 3 of 4            | -                | 400                    |
| 1 of 2            | 200              | 250                    |

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh<sup>1</sup> vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

<sup>1</sup> Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

| Status van de woning                                         | Voorkeursgrenswaarde [dB] | Maximale ontheffing [dB] |                              |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------------------|
|                                                              |                           | Stedelijk                | Buitenstedelijk <sup>2</sup> |
| nieuw te bouwen woningen                                     | 48                        | 63                       | 53                           |
| vervangende nieuwbouw (woningen)                             | 48                        | 68                       | 58                           |
| nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen <sup>2</sup> | 48                        | 63                       | 53                           |

<sup>2</sup> Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

### Voorwaarden voor ontheffing

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

### 2.1.2 Aftrek ex artikel 100g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

### 2.1.3 30 km/uur wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Uit jurisprudentie blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure (in het kader van de goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening) de mogelijke geluidinvloed van 30 km wegen wel meegewogen dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen.

### 2.1.4 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag dient dan een oordeel te vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan de grenswaarde is niet aan de orde.

### 2.1.5 Reconstructie ex artikel 99 Wet geluidhinder

Bij een aanpassing van een weg(gedeelte) dient ingevolge afdeling 4 "Reconstructies" van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder gekeken te worden of er door de wijziging sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh.

De Wet geluidhinder treedt bij wijzigingen aan bestaande verkeerswegen onder twee voorwaarden in werking:

- het betreft een fysieke wijziging aan de weg;
- en
- door de wijziging is er in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen een significante toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer (afgerond 1,5 dB), gerekend vanaf de 48 dB. Deze laatste voorwaarde geldt per geluidgevoelige bestemming.

Wordt aan deze voorwaarden voldaan dan is er sprake van reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder en zal de geluidbelasting op de woningen getoetst moeten worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

## 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het geldende geluidbeleid van de gemeente Westland staat beschreven in de rapportage 'Toetsingskader voor hogere grenswaarde besluiten' d.d. 4 maart 2008. Dit betreft een 'Interim-beleid ten aanzien van voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden conform de Wet geluidhinder 2007'.

Onderstaand gaan we in op de belangrijkste voorwaarden die uit het beleid volgen en van toepassing zijn op onderhavige situatie, te weten:

- 30 km/uur wegen (pa. 4.3);
- Cumulatie van geluid (pa 4.5);

- Maatregeloverwegingen (pa 4.6);
- Financiële onderbouwing (pa 4.7)
- Drie-stappen strategie (pa 4.8);
- Ontheffingscriteria (hfdst 5).

Onderstaand wordt de aanpak van de gemeente aangaande deze zaken kort belicht.

#### *30-kilometer-per-uur-wegen*

*Toetsing van het geluid afkomstig van 30-kilometer-per-uur-wegen (verder 30 km/uur-wegen) valt niet onder de Wet geluidhinder. Uit jurisprudentie blijkt echter dat een 30-km/uur-weg in verband met een belangenafweging in het kader van een “goede ruimtelijke ordening” in de beoordeling dient te worden meegenomen. Deze belangenafweging wordt gemaakt in de ruimtelijke onderbouwing bij het volgen van een artikel 19 procedure of het wijzigen of vaststellen van het bestemmingsplan.*

*Toetsing aan de eisen uit het Bouwbesluit is voor 30 km/uur-wegen altijd van toepassing. Bij nieuwbouw van woningen, aanleg en reconstructie van wegen zal altijd getoetst moeten worden aan de wettelijke eisen voor het binnenniveau, te weten 33 dB (in saneringsgevallen geldt voor het binnenniveau een eis van maximaal 43 dB). Op basis van een maximaal toelaatbare binnenwaarde van 33 dB (Bouwbesluit) vermeerderd met een gangbare gevelisolatie van 20 dB dient bij 30-kilometer wegen vooraf duidelijk aannemelijk te zijn dat de geluidbelasting niet hoger zal zijn dan 53 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh). Indien een 30 km/uur-weg als zodanig met snelheid remmende maatregelen is ingericht is de aannemelijkheid hiervan aanwezig. Een akoestisch onderzoek is niet noodzakelijk indien er geen twijfel over bestaat dat de geluidbelasting lager is dan 53 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh).*

#### *Cumulatie van geluid (pa 4.5)*

*‘Wanneer op een locatie inderdaad sprake is van cumulatie zal in de meeste situaties de gecumuleerde geluidbelasting enkele dB’s hoger zijn dan de geluidbelasting als gevolg van de afzonderlijke geluidbronnen. Omdat de Wet geluidhinder geen grenswaarden hanteert voor gecumuleerde geluidbelasting, is dit toegestaan.’*

#### *Maatregeloverwegingen (pa 4.6)*

*‘Door in de procedure hogere grenswaarde ook rekening te houden met eventuele bezwaren van stedenbouwkundige bezwaren en verkeersveiligheid, wordt een in alle redelijkheid integrale afweging gemaakt.*

*In de nieuwe Wgh wordt aangegeven dat een hogere waarde kan worden verleend als ‘de toepassing van maatregelen overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard’.*

#### *Financiële onderbouwing*

*‘Indien uit de overwegingen conform paragraaf 4.6 blijkt dat maatregelen realistisch zijn is het uitvoeren van een kosten-baten analyse noodzakelijk. Teneinde de meest kosteneffectieve maatregelen te kunnen bepalen, moeten de maatregelen worden doorgerekend indien deze volgens de overwegingen uit paragraaf 4.6 realistisch zijn.*

In bijlage 2 van het gemeentelijke geluidbeleid is uitgewerkt op welke wijze aan de financiële onderbouwing invulling kan worden gegeven.

#### *Drie-stappen strategie (pa 4.8)*

*De volgende maatregelen dienen volgens de Gemeente Westland door de initiatiefnemer gedurende het planproces te worden onderzocht en afgewogen.*

##### *4.8.1 Bronmaatregelen*

Volgens de Wet geluidhinder dient de initiatiefnemer nadrukkelijk de mogelijkheden voor bronmaatregelen te onderzoeken en af te wegen. In het onderstaande een opsomming van aandachtspunten zoals die door de Gemeente Westland worden aangehouden.

- Bij aanleg, onderhoud en reconstructie van de weg kiezen voor geluidreducerende verharding of (dunne) deklagen conform publicatie 200 die VROM i.s.m. CROW publiceert. Publicatie van de meest recente lijst met deklagen inclusief correctiefactoren is te vinden op [www.stillerverkeer.nl](http://www.stillerverkeer.nl).
- In het stedenbouwkundig plan reeds rekening houden met geluidbelasting.
- Concentreren van het verkeer op hoofdwegen.
- Verkeer zou bij voorkeur in nieuwe situaties moeten rijden op wegen waar woonbebouwing op enige afstand van de weg ligt. Dit afhankelijk van verkeersintensiteit en toegestane snelheid.
- Zorgvuldige situering m.b.t. verkeersaantrekkende bestemmingen. Het milieubeleidsplan van de Gemeente Westland "Westland, glashart voor het milieu" spreekt hierover op blz. 16 in 3.2 onder 'Milieukwaliteiten' (gebiedsgerichte benadering).
- 'wegencategorisering', verkeerscirculatieplannen, parkeerbeleid.
- Omleggen transportroutes nabij woonwijken of natuurgebieden.
- Stimuleren van fiets en openbaar vervoer.
- Hinderzones verkleinen door de meest belastende bedrijven in centrum van bedrijventerrein te plaatsen (inwaarts zoneren').
- Noodzaak tot acceleratie beperken en 'groene golf'-verkeerslichten bij weinig aanbod.
- Ingraving van de weg.
- Bij industrielawaai zijn geluidreducerende maatregelen mogelijk in de vorm van geluiddempers, inpandige plaatsing bronnen, vermindering aantal verkeersbewegingen, verplaatsing bronnen/routes, verkorten bedrijfsduur. Uitgangspunt is dat bedrijven werken volgens de Best Beschikbare Technieken (BBT). Deze BBT's kunnen gezocht worden in de Europese BBT-referentiedocumenten (BREF's).

##### *4.8.2 Overdrachtsmaatregelen*

Als bronmaatregelen onvoldoende resultaat opleveren, niet mogelijk of te duur zijn, kan het plaatsen van een geluidscherm of -wal een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte is tussen de bron en de woningen. Deze situatie is veelal beperkt tot het regionaal verkeerswegennet (provinciale- of rijkswegen). In het onderstaande een opsomming van aandachtspunten zoals die door de Gemeente Westland worden aangehouden.

- Afstand houden, het milieubeleidsplan van de Gemeente Westland "Westland, glashart voor het milieu" spreekt hierover op blz. 16 in 3.2 onder 'Milieukwaliteiten'.
- Afscherming met minder of geen geluidgevoelige bebouwing zoals daar zijn kassen, industrie, hallen, kantoren e.d.
- Gesloten woningbouwblokken met 'dove' gevel, gesloten galerij of walwoningen.
- Rustige plekken als park en groenhoven met bomenrij.
- Groenhoven met bomenrij, stromend water, fonteinen en ruisende bomen als geluidmasker.
- Grondwal eventueel in combinatie met het groenplan. De mogelijk bij de bouwactiviteiten vrijkomende of aan te voeren grond is voor hergebruik onderhevig aan de wettelijke bepalingen. Welke wettelijke bepaling aan de orde is, is afhankelijk van de voorgenomen of uiteindelijke eindbestemming van de grond. Geadviseerd wordt om in dergelijke gevallen contact op te nemen met de Productgroep Bodem van het team Milieu.
- Scherm.

#### 4.8.3 Ontvangersmaatregelen

Wanneer ondanks maatregelen aan de bron of in de overdracht de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en een hogere grenswaarde wordt toegekend, dan zullen op grond van het Bouwbesluit geluidwerende voorzieningen worden vereist (conform Hoofdstuk 3.1 Bouwbesluit) om het leefklimaat binnen het geluidgevoelige object voldoende te waarborgen.

- Een dove gevel is een vorm van een ontvangersmaatregel. Dove gevels vallen buiten de toetsing van de Wet geluidhinder en zijn daardoor toepasbaar in situaties waar woningen een hoge geluidbelasting ondervinden. Bij toepassing van het begrip "dove gevel" zijn te openen delen bij aan de dove gevel grenzende geluidgevoelige ruimten niet toegestaan. De daaropvolgende hoogstbelaste gevel dient vervolgens getoetst te worden waarbij criteria 5 (zie hoofdstuk 5) van toepassing blijft.
- Gesteld kan worden dat met de huidige bouwmaatstaven woningen een gemiddelde isolatiewaarde hebben van 20 dB indien uitgegaan wordt van ventilatie via natuurlijke toe- en afvoer. Indien de gevelbelasting maximaal gelijk is aan de maximaal toelaatbare binnenwaarde vermeerderd met 20 dB is nader akoestisch onderzoek naar gevelwering niet noodzakelijk. De maximaal toelaatbare binnenwaarde is afhankelijk van het type lawaai.
- Gesteld kan worden dat met de huidige bouwmaatstaven woningen een gemiddelde isolatiewaarde hebben van 25 dB indien uitgegaan wordt van mechanisch gebalanceerde ventilatie. Indien de gevelbelasting maximaal gelijk is aan de maximaal toelaatbare binnenwaarde vermeerderd met 25 dB is nader akoestisch onderzoek naar gevelwering niet noodzakelijk. De maximaal toelaatbare binnenwaarde is afhankelijk van het type lawaai.
- Indien er sprake is van cumulatie van geluid adviseert de Gemeente Westland om eventuele gevelisolatie te bepalen op basis van de energetische sommatie van de isolatiewaarde per geluidbron (zie paragraaf 4.5).

### Ontheffingscriteria (hoofdstuk 5)

Binnen de Gemeente Westland zijn de volgende ontheffingscriteria voor de hogere waarde procedure van toepassing:

1. Er is sprake van grond- of bedrijfsgebondenheid van woningen;
2. de woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op;
3. de woningen vervangen bestaande bebouwing;
4. de woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doeltreffende akoestisch afschermende functie voor andere woningen (in aantal tenminste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend), of voor andere gebouwen of geluidgevoelige objecten;
5. de woning heeft tenminste één gevel met een lagere geluidbelasting (geluidluwe gevel). De geluidbelasting op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. In het geval van vervangende nieuwbouw mag de geluidbelasting niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde + 5 dB;
6. de woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel. Dit geldt voor tenminste 30% van het aantal verblijfsruimten of 30% van de oppervlakte van het verblijfsgebied;
7. voor woonruimte in woongebouwen (appartementen, bejaardencentra, studenteneenheden) worden op individueel woningniveau geen voorwaarden gesteld. Op gebouwniveau dient tenminste 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde;
8. er is sprake van een nog niet geprojecteerde, geprojecteerde of te wijzigen weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
9. wanneer een woning in een herstructureringsgebied deze herstructurering bemoeilijkt of onmogelijk maakt dan kan deze woning naar maatstaven van artikel 83.7 Wgh in lintbebouwing teruggebouwd worden;
10. er is sprake van een direct milieuvoordeel elders door het toestaan van ontheffing.

Voor een toelichting op deze criteria wordt verwezen naar bijlage 6.

Burgemeester en wethouders kunnen, indien er zwaarwegende belangen zijn vanuit stedenbouwkunde, volkshuisvesting of milieuhygiëne, bij hoge uitzondering besluiten dat de voorgaande voorwaarden niet gelden. Hiertoe neemt zij een motivering op bij het besluit tot het verlenen van een hogere waarde.

## 2.3 Toetsingskader plansituatie

### 2.3.1 Wet geluidhinder – geluidbelasting op geplande woningen

In de onderhavige situatie is sprake van nieuw te bouwen woningen in stedelijk gebied, welke zijn gelegen binnen de zone van de Veilingweg, Oostelijke Randweg (OR), de Kasteelweg en de nieuwe ontsluitingsweg (deels 50km/uur, deels 30 km/uur). In de onderstaande tabel zijn de voor het toetsingskader relevante weggegevens vermeld. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt voor deze wegen 5 dB. In tabel 2.3 is aangegeven welke geluidgrenswaarden op de plansituatie van toepassing zijn.

Tabel 2.3: Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

| Wegvak             | Voorkeursgrenswaarde [dB] | Maximale ontheffingswaarde [dB] |
|--------------------|---------------------------|---------------------------------|
| Oostelijke Randweg | 48                        | 63                              |
| Veilingweg         | 48                        | 63                              |

Tabel 2.3: Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

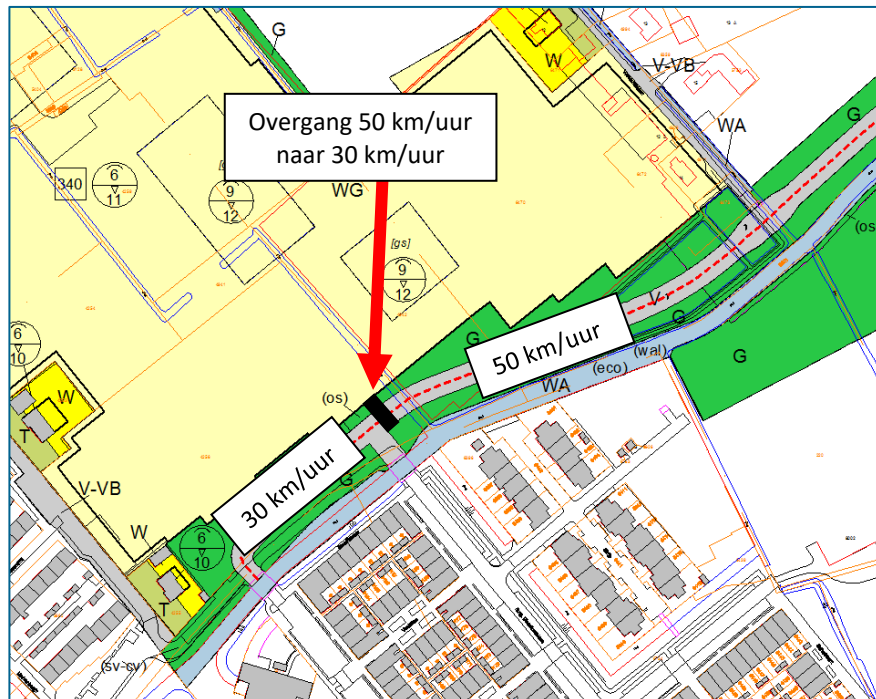
| Wegvak                            | Voorkeursgrenswaarde [dB] | Maximale ontheffingswaarde [dB] |
|-----------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| Kasteelweg                        | 48                        | 63                              |
| Nieuwe ontsluitingsweg Molensloot | 48                        | 63                              |



Afbeelding 2.1: Overzicht wegen

Voor de nabij gelegen weg Vreeburchlaan geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke 30 km/uur wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Uit jurisprudentie blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure (in het kader van de goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening) de mogelijke geluidinvloed van 30 km/uur wegen wel meegewogen dient te worden. Gezien het karakter van de Vreeburchlaan (voornamelijk wijkontsluiting) zal de verkeersintensiteit op deze weg naar verwachting laag zijn. Daarnaast zijn er woningen gelegen tussen het plangebied en de weg (welke een beperkte afschermende werking hebben). Het is daarmee voldoende aannemelijk dat er geen significante geluidinvloed op het plangebied vanwege deze 30 km/uur weg aan de orde is. Er is, in overleg met de gemeente, derhalve geen onderzoek gedaan naar de precieze geluidbelasting vanwege deze 30 km/uur weg.

De nieuwe ontsluitingsweg (mogelijk gemaakt in bestemmingsplan Liermolen, kenmerk NL.IMRO.1783.LIEKERNLIERMOLNobp-VA01, d.d. 12 november 2019) wordt deels als 30 km/uur en deels als 50 km/uur weg ingericht. Afbeelding 2.2 geeft de overgang van de maximumsnelheid op de ontsluitingsweg van 50 km/uur naar 30 km/uur weer.



Afbeelding 2.2: Overgang van maximumsnelheid op ontsluitingsweg van 50 km/uur naar 30 km/uur

### 2.3.2 Beoordeling geluideffect verkeer van en naar het plangebied

Er is in het kader van het beoogde woningbouwplan geen aanpassing aan bestaande wegen aan de orde. Dit betekent dat er in de zin van de Wet geluidhinder geen geluidgrenswaarden gelden (geen reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder).

Wel dient het geluideffect van verkeer van en naar het plangebied te worden beoordeeld in het kader van de goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening. Om de geluideffecten te kunnen duiden handelen we naar analogie van de Wet geluidhinder, dat wil zeggen we hanteren als maat voor de aanvaardbaarheid een verschil van hoogste 1,5 dB ten opzichte van de situatie zonder doorgang van onderhavig plan (autonome situatie). We kijken hiertoe naar het weggedeelte waarop het plan direct aansluit.

### 2.3.3 Gemeentelijk beleid

Het beleid sluit wat betreft toetsing van de geluidbelasting aan bij de kaders zoals gesteld in de Wet geluidhinder. De belangrijkste elementen uit het beleid zijn:

#### *Cumulatie van geluid*

Het is toegestaan om voor de gecumuleerde geluidbelasting uit te komen op een geluidbelasting die enkele dB's hoger ligt dan de geluidbelasting als gevolg van afzonderlijke geluidbronnen. Er staat niet gespecificeerd hoeveel dB's dit exact mag bedragen en of dit de cumulatieve geluidbelasting in- of exclusief aftrek betreft. Om de parallel met de geluidbelasting komende van de afzonderlijke bronnen te kunnen maken, en omdat enkel wegverkeerslawaai aan de orde is, is de aftrek in onderhavig onderzoek toegepast om een treffende beoordeling te kunnen maken.

### *Ontheffingscriteria*

Indien een hogere waarde procedure van toepassing is gelden de ontheffingscriteria ingevolge het beleid van de gemeente Westland zoals vermeld in paragraaf 2.2.

## 3 Uitgangspunten en onderzoeksofzet

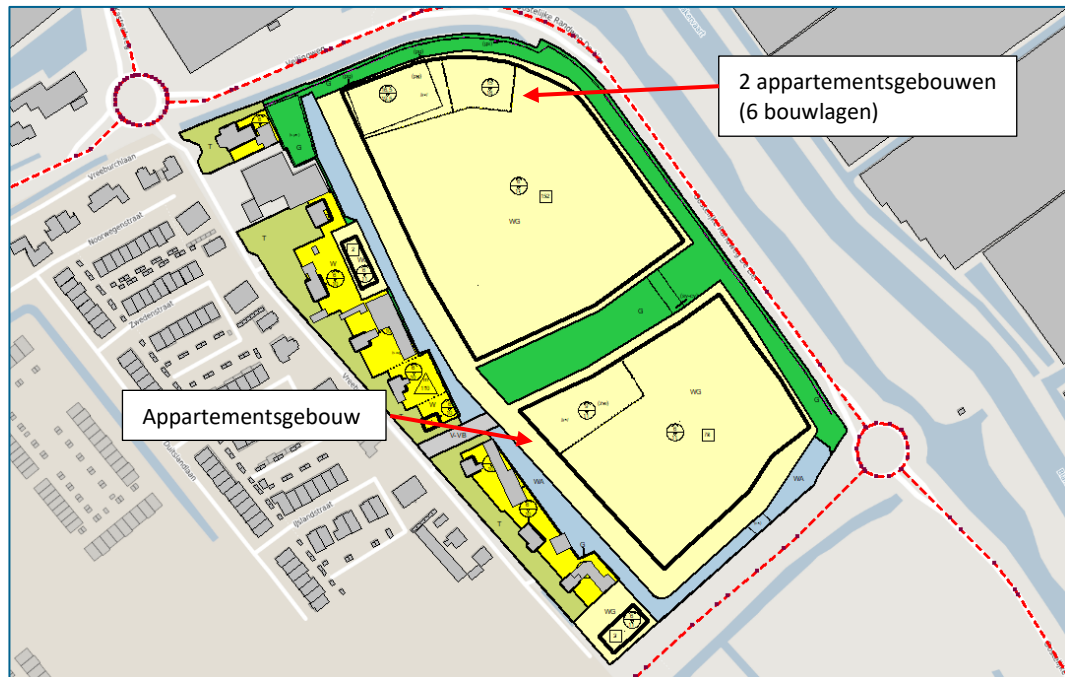
### 3.1 Onderzoeksgebied

De planlocatie maakt deel uit van Molensloot en betreft het deelgebied Wilgenbuurt. Deze wordt ten noorden van de nieuwe ontsluitingsweg gerealiseerd. Op onderstaande afbeelding is het plangebied weergegeven.



Afbeelding 3.1: Locatie plangebied en wegen

Volgens de meest recente verbeelding van het bestemmingsplan (d.d. 8 april 2022) worden er in totaal 230 woningen mogelijk gemaakt. In het noorden van het plangebied aan de Oostelijke Randweg worden 2 appartementsgebouwen gerealiseerd (6 bouwlagen). Verder bestaat het plan uit een ander, lager (centraal gelegen) appartementsgebouw en grondgebonden woningen.



Afbeelding 3.2: locatie appartementen (randen bouwvlakken in blauw)

Voor de akoestische berekeningen is de volgende tekening als basis gehanteerd:

'13-461213-BP-ON-WB-220408.dwg', verbeelding bestemmingsplan.

Het laatste stedenbouwkundig plan is opgenomen in de volgende dwg:

'3111C\_verkaveling\_2022-03-23' (bijlage 1.4). Dit stedenbouwkundig plan is gehanteerd om bij benadering inzichtelijk te maken hoeveel woningen een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde ondervinden.

### 3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op bouwvlakniveau.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de SRM II. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2021.1.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

### 3.3 Invoergegevens geluidrekenmodel

#### Rekenmethode en richtjaar

Voor het onderzoek is het in 2018 door Antea Group uitgevoerde akoestisch onderzoek voor het naastgelegen gebied (Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen, projectnummer 410064, revisie 02 d.d. 28 november 2018) als basis gehanteerd en gecheckt op actualiteit. In het rekenmodel zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen. Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op het plangebied is een berekeningsmodel opgezet voor het richtjaar 2032.

Voor de berekening van de geluidinvloed van verkeer van en naar het plan is de geluidbelasting op bestaande geluidgevoelige bestemmingen in beeld gebracht:

- Plansituatie 2032 met de verkeersgeneratie vanwege BP Molensloot-Oost, deelgebied Wilgenbuurt;

Deze is vervolgens vergeleken met:

- Autonome situatie 2032, dat wil zeggen dat situatie zonder de verkeersgeneratie vanwege BP Molensloot-Oost, deelgebied Wilgenbuurt op de nieuwe ontsluitingsweg.

#### Omgevingskenmerken

De precieze invulling van het plangebied is nog niet vastgesteld, voor het plangebied is daarom een bodemgebied met een bodemfactor van 0,5 ingevoerd (half verhard/onverhard). Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem grotendeels als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) te kenmerken. Harde gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd (bodemfactor 0,0). De diverse (bestaande) gebouwen buiten het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

#### Beoordelingshoogte

Omdat de precieze invulling van het plan nog niet bekend is, zijn de beoordelingspunten geplaatst op de rand van het bouwvlak van het hele plangebied (op basis van de plankaart). Voor de appartementsgebouwen zijn aparte beoordelingspunten op de rand van het daarvoor bestemde bouwvlak gelegd.

De twee meest noordelijke appartementsgebouwen kennen 6 bouwlagen (maximale bebouwingshoogte van 19,5 meter). Voor de berekeningen is daarom een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond) 4,50 meter (eerste verdieping), 7,50 meter (tweede verdieping), 10,50 meter (derde verdieping), 13,50 meter (vierde verdieping) en 16,50 meter (vijfde verdieping) gehanteerd.

Zowel de grondgebonden woningen als het centraal gelegen appartementsgebouw kennen een maximale bebouwingshoogte van 11 meter. In theorie zijn er dan 4 bouwlagen mogelijk. Voor de berekeningen is daarom een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond) 4,50 meter (eerste verdieping), 7,50 meter (tweede verdieping) en 10,50 meter (derde verdieping) gehanteerd.

## Verkeersgegevens

Onderstaande wegen zijn meegenomen in de berekening:

- Oostelijke Randweg
- Veilingweg
- Nieuwe ontsluitingsweg
- Kasteelweg

De verkeersgegevens (weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten, procentuele verdelingen) voor het jaar 2030 zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Haaglanden (ODH), d.d. 21 september 2020. In overeenstemming met de ODH en gemeente Westland zijn deze cijfers voor het richtjaar 2032 verhoogd met 1% autonome groei per jaar. Informatie over de maximale snelheden en wegdekverhardingen zijn afkomstig van zowel de ODH als gemeente Westland. In tabel 3.1 zijn de verkeersgegevens inclusief etmaalintensiteiten voor het richtjaar 2032 weergegeven.

Tabel 3.1: Eigenschappen wegen

| Wegvak                                                        | Maximale snelheid<br>[km/uur] | Type wegdek                        | Etmaalintensiteit plansituatie |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| Oostelijke Randweg (OR)<br>tussen Kasteelweg en<br>Veilingweg | 60                            | Dunne deklagen B, DAB              | 11.024                         |
| OR ten noorden van de<br>nieuwe ontsluitingsweg               | 60                            | Dunne deklagen B                   | 11.125                         |
| OR ten zuiden van de nieuwe<br>ontsluitingsweg                | 60                            | Dunne deklagen B                   | 12.587                         |
| Veilingweg (binnen BBK)                                       | 50                            | Dunne deklagen A                   | 6.218                          |
| Veilingweg (buiten BBK)                                       | 60                            | DAB                                | 2.643                          |
| Kasteelweg                                                    | 60                            | DAB                                | 12.198                         |
| Nieuwe ontsluitingsweg<br>(50km/u)                            | 50                            | Dunne deklagen B, DAB <sup>1</sup> | 4.573                          |
| Nieuwe ontsluitingsweg<br>(30km/u)                            | 30                            | DAB                                | 4.573                          |

<sup>1</sup> Dunne deklagen B toegepast op wegdelen overeenkomstig akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen, projectnummer 410064, revisie 02 d.d. 28 november 2018

Voor de Oostelijke Randweg is met de gemeente en ODH afgesteld dat als uitgangspunt voor de wegverharding dunne deklagen B kan worden gehanteerd. Dit is in lijn met de in de planvorming verankerde doelstelling van een 3 dB reductie ten opzichte van DAB (ingevolge 'Akoestisch onderzoek Oostelijke Randweg De Lier', kenmerk WPN012/Kmc/0014.02, d.d. 27 juni 2017). Geluidreducerend wegdek wordt toegepast op wegdelen zoals gespecificeerd in het voorontwerp van de Oostelijke Randweg van Waalpartners Civil Engineering ('overzicht geluidsreducerend asfalt', tekeningnr. W19-11419-VO-75, d.d. 5 februari 2020, zie bijlage 6.1).

De autonome verkeersintensiteiten op de nieuwe ontsluitingsweg zijn als volgt bepaald. Goudappel Coffeng heeft aangegeven dat een ritgeneratie van 6 per woning kan worden gehanteerd voor de Wilgenbuurt (d.d. 24 sept 2020). Dit is afgesteld met zowel de gemeente Westland als de ODH. Met een totaal aantal woningen van 230 (deelgebied Wilgenbuurt) komt dat neer op een plangeneratie van  $230 \times 6 = 1.380$  mvt/etmaal. Met de gemeente en de ODH is afgesteld dat een verdeling van 10% naar het westen (richting Liermolen) en 90% naar het oosten (richting de Oostelijke Randweg) kan worden gehanteerd (zie bijlagen 6.3 en 6.4). De ODH

heeft voor de hele weg een planintensiteit voor het richtjaar 2030 aangeleverd (4.482, zie bijlage 6.2). Voor het richtjaar 2032 is deze met 1% per jaar opgehoogd. Voor richting oost in de autonome situatie is deze vervolgens verminderd met 90% van de plangeneratie van 1.380. Voor richting west in de autonome situatie is de planintensiteit verminderd met 10% van de plangeneratie van 1.380. Dat komt neer op etmaalintensiteiten van respectievelijk 3.318 en 4.433 voor de oostelijke en westelijke richting in de autonome situatie 2032.

## 4 Rekenresultaten

De rekenresultaten worden in onderstaande paragrafen per weg weergegeven in de vorm van contouren op de maatgevende hoogten en op rekenpunten op de randen van de bouwvlakken. Een overzicht van de berekeningsresultaten op alle beoordelingspunten en –hoogtes in tekening- en tabelvorm is in bijlage 3 opgenomen.

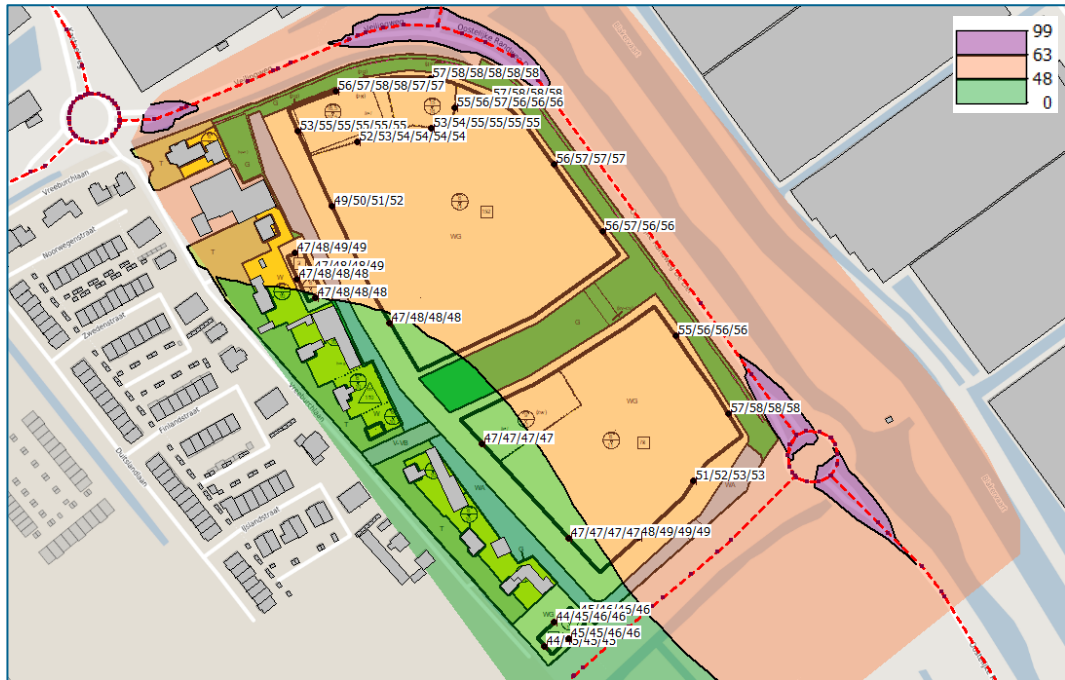
Het hoogste geluidniveau wordt berekend op de maatgevende beoordelingshoogte. Over het algemeen is de maatgevende beoordelingshoogte voor onderhavige situatie, tevens voor de appartementen, 10,50 meter. De getallen in de afbeeldingen geven de berekende geluidbelastingen op verschillende beoordelingshoogten weer (1,50/4,50/7,50 meter et cetera).

De contouren hebben de volgende waarden en kleuren: In groen is het gebied weergegeven waar aan de 48 dB contourwaarde (voorkeurgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder) wordt voldaan. In oranje is het gebied met een waarde van boven de voorkeurgrenswaarde weergegeven tot aan de maximale ontheffingswaarde ingevolge de Wet geluidhinder (range 48 – 63 dB). In paars is het gebied met een waarde van boven de maximale ontheffingswaarde ingevolge de Wet geluidhinder weergegeven (> 63 dB). De berekeningsresultaten per beoordelingspunt en hoogte zijn per bron weergegeven in bijlage 3.

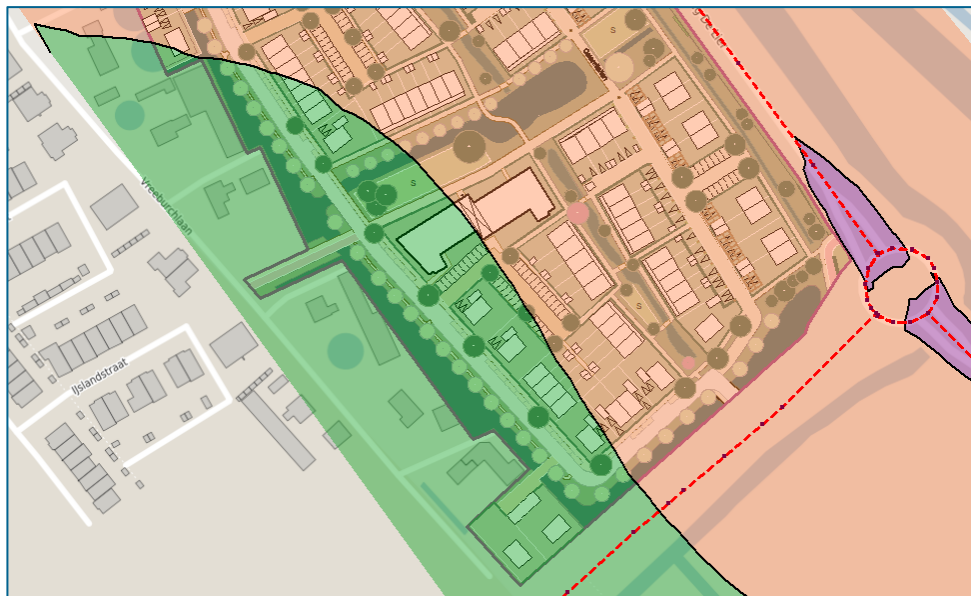
## 4.1 Resultaten per weg

### 4.1.1 Oostelijke Randweg

Afbeelding 4.1 geeft de resultaten vanwege de Oostelijke Randweg weer.



Afbeelding 4.1: Overzicht resultaten  $L_{den}$  Oostelijke Randweg (incl. aftrek ex art. 110g Wgh) [dB]

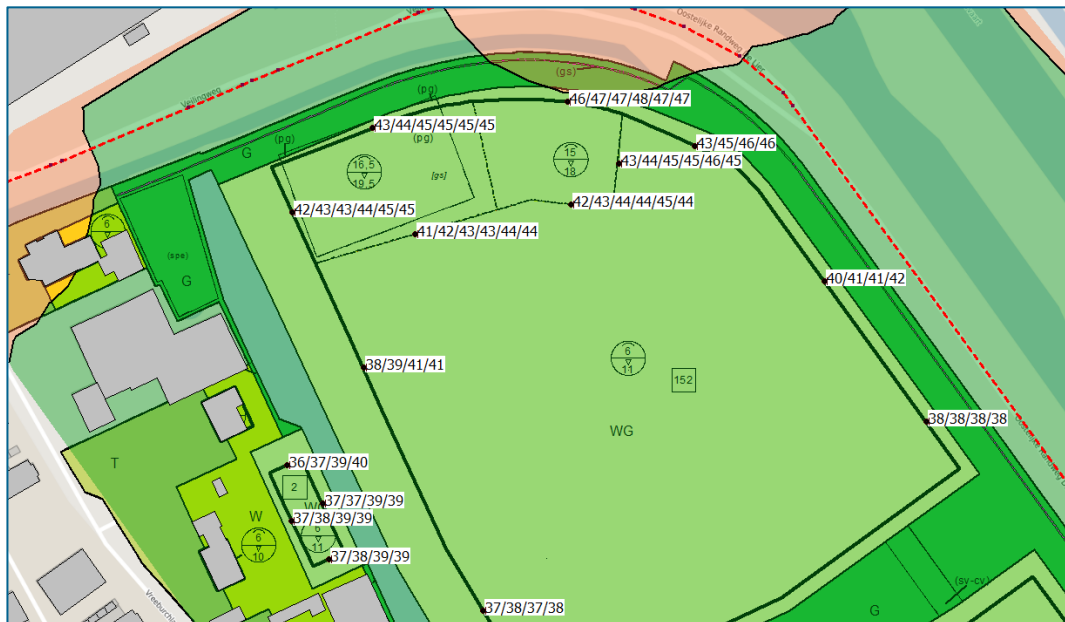


Afbeelding 4.2: overzicht woningen met geluidbelasting lager dan 48 dB vanwege de Oostelijke Randweg (incl. aftrek)

De geluidbelasting ten gevolge van de Oostelijke Randweg op de randen van de bouwvlakken bedraagt ten hoogste 58 dB na aftrek ex artikel 110g Wgh. Uit de contourresultaten volgt dat bijna het hele plangebied een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ondervindt. Uit de contourresultaten (afbeelding 4.2) blijkt dat bij benadering 12 grondgebonden woningen en de helft van de appartementen van het centraal gelegen appartementsgebouw een geluidbelasting ondervinden die niet hoger is dan 48 dB. Dit betekent dat ca. 200 woningen een geluidbelasting boven de 48 dB ondervinden. Aan de maximale ontheffingswaarde wordt wel voldaan. Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Het onderzoek naar maatregelen is in paragraaf 4.2 verder uitgewerkt.

#### 4.1.2 Veilingweg

Afbeelding 4.4 geeft de maatgevende resultaten vanwege de Veilingweg weer.



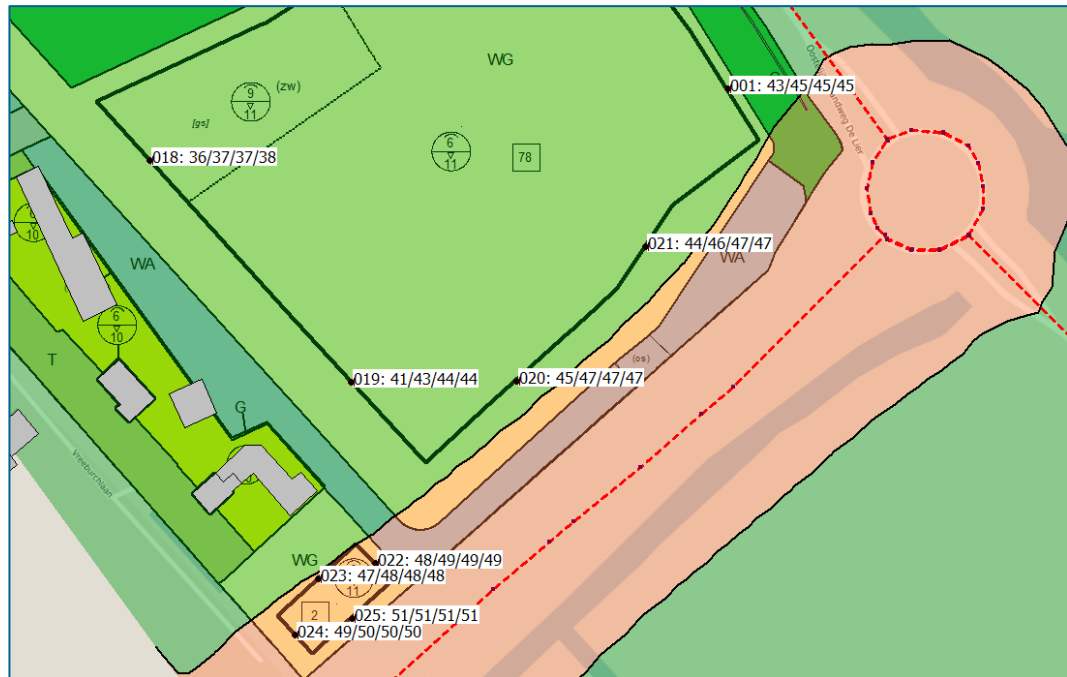
Afbeelding 4.4: Overzicht resultaten Veilingweg Lden (incl. aftrek ex art. 110g Wgh) [dB]

De geluidbelasting ten gevolge van de Veilingweg op de randen van de bouwvlakken bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde wordt daarmee niet overschreden. Nadere beschouwing van maatregelen ter beperking van het geluid vanwege de Veilingweg kan daarmee achterwege blijven.



#### 4.1.4 Nieuwe ontsluitingsweg

Afbeelding 4.5 geeft de resultaten vanwege de nieuwe ontsluitingsweg weer.



Afbeelding 4.5: Overzicht resultaten nieuwe ontsluitingsweg (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

De geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg op de randen van de bouwvlakken bedraagt ten hoogste 51 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ter plaatse van de 2 meest zuidwestelijke woningen in het plangebied (beoordelingspunten 022 tot en met 025). Het gaat om 2 woningen met een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Het onderzoek naar maatregelen is in paragraaf 4.2 verder uitgewerkt.

## 4.2 Afweging van maatregelen

Omdat de voorkeursgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder wordt overschreden (vanwege het geluid van de Oostelijke Randweg en de nieuwe ontsluitingsweg) wordt in het onderstaande tekst nader ingegaan op de haalbaarheid/effectiviteit van (theoretisch) mogelijke maatregelen. Hierbij is in lijn met de 'drie-stappen strategie' uit het gemeentelijk geluidbeleid gekeken naar maatregelen aan de bron, in de overdracht en maatregelen bij de ontvanger.

### 4.2.1 Bronmaatregelen

#### Geluidreducerende wegdekverharding

##### *Oostelijke Randweg*

Toepassing van stil asfalt is reeds in het wegontwerp van de Oostelijke Randweg verwerkt. Verdergaande bronmaatregelen zijn vanuit civieltechnische overwegingen (slijtage, onderhoud) niet realistisch. Conform het gemeentelijke geluidbeleid is geen sprake van een 'realistische maatregel' en is daarom geen financiële onderbouwing uitgewerkt.

##### *Nieuwe ontsluitingsweg*

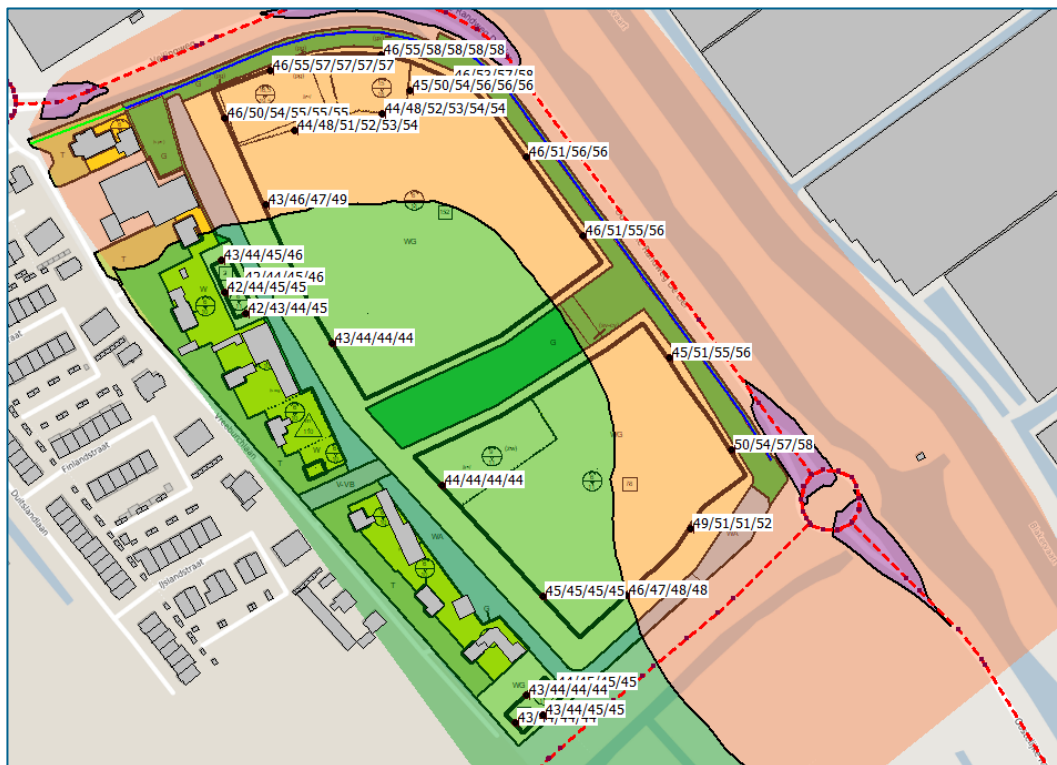
Toepassing van stil asfalt is reeds in het wegontwerp van de nieuwe ontsluitingsweg verwerkt. Verdergaande bronmaatregelen zijn vanuit civieltechnische overwegingen (slijtage, onderhoud) niet realistisch. Conform het gemeentelijke geluidbeleid is geen sprake van een 'realistische maatregel' en is daarom geen financiële onderbouwing uitgewerkt.

### 4.2.2 Overdrachtsmaatregelen

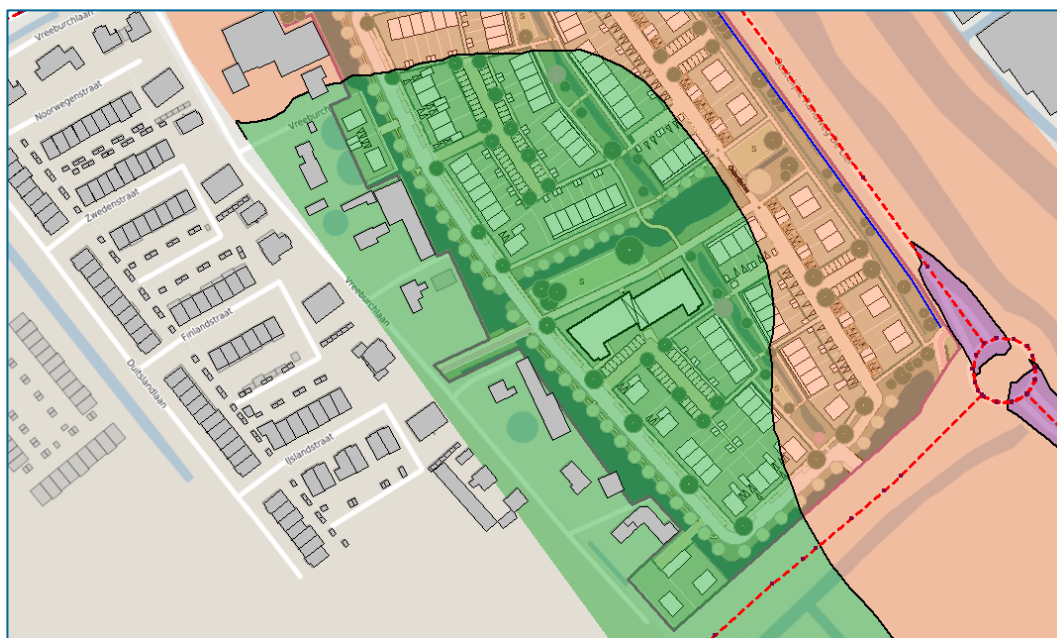
#### **Oostelijke Randweg**

Om de geluidbelasting ter plaatse van de beoogde woningen te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, is een hoog geluidscherm nodig (> 8 meter). Een dergelijk hoog scherm is ruimtelijk gezien in deze (stedelijke) omgeving niet gewenst. In het kader van de ontwikkeling – Ontwikkeldkader Lier-Molensloot, is onderzocht welke schermhoogte nog wel ruimtelijk is in te passen. Hieruit volgt dat een scherm met een hoogte van 3 meter landschappelijk/stedenbouwkundig acceptabel is.

Er is daarom onderzocht wat de invloed van een dergelijk scherm is op de geluidbelasting op beoogde woningen. Voor de positie van het scherm is uitgegaan van de laatste verbeelding van het bestemmingsplan (d.d. 25 sept 2020, bijlage 1.4). Daarnaast is rekening gehouden met het in het kader van het bestemmingsplan 'Oostelijke Randweg' (kenmerk NL.IMRO.1783.OINOOSTLRNDWGpbp-VA01, onherroepelijk vastgesteld op 7 november 2017) vastgestelde scherm van 1,5 meter hoog langs de Vreeburchlaan. De ligging van het 3 meter hoog scherm (donkerblauwe lijn), het 1,5 meter hoog scherm (groen) en de resultaten na toepassing van deze schermen zijn in afbeelding 4.6 en 4.7 weergegeven.



Afbeelding 4.6: Overzicht resultaten Oostelijke Randweg met 3m hoog scherm (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)



Afbeelding 4.7: woningen met geluidbelasting lager dan 48 dB vanwege de Oostelijke Randweg met 3m hoog scherm (incl. aftrek)

Met een geluidsschermd van 3 meter hoog, zoals hierboven beschreven en weergegeven, bedraagt de geluidbelasting vanwege de Oostelijke Randweg hoogstens 58 dB. Deze geluidbelasting treedt voornamelijk op aan het einde van het scherm en bij de appartementen. De geluidbelasting ter plaatse van grondgebonden woningen langs de oostzijde van het plangebied is, na toepassing van het scherm, hoogstens circa 1 dB lager op de bovenste verdieping (beoordelingshoogte van 10,5m) dan de geluidbelasting in de situatie zonder scherm. Zonder toepassing van het scherm is voor circa 200 woningen sprake van een geluidbelasting boven de 48 dB vanwege de Oostelijke Randweg. Met toepassing van het scherm is voor circa 113 woningen sprake van een geluidbelasting boven de 48 dB vanwege de Oostelijke Randweg. Een scherm met een hoogte hoger dan 3 meter is ruimtelijk/ landschappelijk niet inpasbaar, zoals hierboven beschreven. Gezien bovenstaande is de aanleg van een hoger geluidsschermd (> 3 meter) niet realistisch. Conform het gemeentelijke geluidbeleid is daarom geen nadere financiële onderbouwing uitgewerkt.

#### **Nieuwe ontsluitingsweg**

Een scherm langs de ontsluitingsweg is wegens landschappelijke inpassing bezwaarlijk omdat dit de beleving van de hoofdgroenstructuur weg zal nemen. Daarnaast ontmoet een scherm bezwaren van verkeerskundige aard wegens de ontsluiting van de wijk op deze weg (zicht op de weg/veiligheid). Ook zal het afschermende effect van een scherm beperkt zijn, omdat de ontsluitingen die op de nieuwe ontsluitingsweg aansluiten ervoor zorgen dat er geen onafgebroken scherm langs de nieuwe ontsluitingsweg gerealiseerd kan worden. Dit zal een deel van de geluid afschermende werking van het scherm teniet doen. Gezien bovenstaande is de aanleg van een scherm langs de ontsluitingsweg niet realistisch. Conform het gemeentelijke geluidbeleid is daarom geen nadere financiële onderbouwing uitgewerkt.

### **4.2.3 Ontvangermaatregelen**

#### **Afstandsvergroting**

De mogelijkheden tot vergroting van de afstand tussen de Oostelijke Randweg en Ontsluitingsweg en de woningen zijn beperkt. Indien ervoor wordt gekozen de woningen verder van de weg te plaatsen zullen de buitenruimten behorende bij de betreffende woningen nagenoeg direct aan de (wijk)weg grenzen. Doorgaans is dit niet gewenst en zorgt de woning voor afscherming om een geluidluwere buitenruimte te creëren.

#### **Bouwbesluit**

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau vanwege wegverkeerslawaai in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. Bij deze berekening wordt in de regel de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh ten gevolge van het wegverkeer gebruikt.

#### 4.3 Ontheffingscriteria ingevolge het gemeentelijke geluidbeleid

Er wordt deels invulling gegeven aan de ontheffingscriteria ingevolge het geluidbeleid van de gemeente Westland zoals beschreven in paragraaf 2.2. De criteria waar met dit plan zonder meer aan wordt voldaan zijn:

1. er is sprake van grondgebondenheid van de woningen;
2. de woningen vullen een open plaats tussen de aanwezige bebouwing op;
4. de woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doeltreffende akoestisch afschermende functie voor andere woningen (in aantal tenminste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend). Ingevolge bijlage 6 van het gemeentelijk beleid behoren hiertoe tevens nieuwe geluidgevoelige bestemmingen;
8. er is sprake van een nog niet geprojecteerde, geprojecteerde of te wijzigen weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;

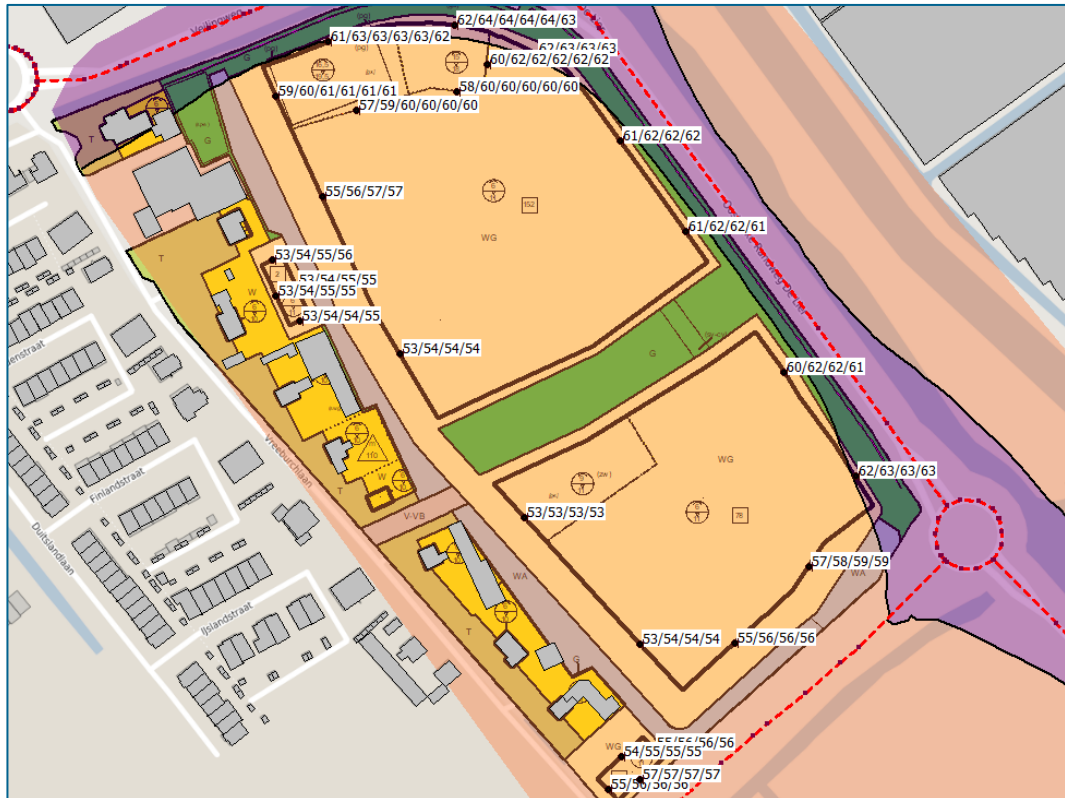
De beschreven criteria onder de punten 3, 9 en 10 zijn in onderhavig plan niet aan de orde.

Of aan de gestelde eisen zoals beschreven in punt 5, 6 en 7 kan worden voldaan, kan in dit stadium nog niet worden beoordeeld omdat er nog geen sprake is van een definitief bouwplan. Bij verdere dimensionering van het plan dient rekenschap te worden gehouden met deze criteria.

#### 4.4 Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor, ten gevolge van meerdere geluidbronnen, een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

De gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai bedraagt ten hoogste 64 dB exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wgh en 59 dB inclusief aftrek. Ingevolge het Bouwbesluit dient met gevelwering onderzoek te worden aangetoond dat het resulterende geluidniveau vanwege wegverkeerslawaai in de woning van hoogstens 33 dB wordt gewaarborgd, waarmee de aanvaardbare geluidinvloed is verzekerd.



Afbeelding 4.6: Overzicht gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)

In het gemeentelijk beleid staat: *‘Wanneer op een locatie inderdaad sprake is van cumulatie zal in de meeste situaties de gecumuleerde geluidbelasting enkele dB’s hoger zijn dan de geluidbelasting als gevolg van de afzonderlijke geluidbronnen. Omdat de Wet geluidhinder geen grenswaarden hanteert voor gecumuleerde geluidbelasting, is dit toegestaan.’*

De geluidbelasting van de afzonderlijke bronnen bedraagt ten hoogste 58 dB inclusief aftrek. De gecumuleerde geluidbelasting inclusief aftrek bedraagt 59 dB. De geluidbelasting is daarmee hoger dan de voorkeursgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder, maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde. Letterlijke toepassing van de normen is bij de beoordeling van cumulatie niet aan de orde. Er kan derhalve in het kader van het gemeentelijk geluidbeleid worden gesproken van een aanvaardbare geluidbelasting.

## 4.5 Voorstel hogere waarden

Gezien het voorgaande kan B&W overwegen hogere waarden ingevolge de Wet geluidhinder vast te stellen, te weten:

### Oostelijke Randweg:

- ten hoogste 58 dB voor circa 113 woningen;

### Ontsluitingsweg:

- ten hoogste 51 dB voor circa 2 grondgebonden woningen.

Hierbij is rekening gehouden met een geluidscherm van 3 meter hoog langs de Oostelijke Randweg, zoals beschreven in paragraaf 4.2.2. E.e.a. in overeenstemming met ontwikkelvisie Ontwikkelkader Lier-Molensloot.

#### 4.6 Geluidbelasting vanwege toename verkeer op bestaande woningen

De geluidssituatie met (plansituatie 10 jaar na plandatum) en zonder beoogde ontwikkeling (autonome situatie 10 jaar na plandatum) is op het bij bestemmingsplan vastgesteld gemengd gebied (Liermolen uitwerkingsplan, kenmerk NL.IMRO.1783.LIEKERNLIERMOLNu01-ON01, d.d. 22 februari 2022), ter plaatse van de bouwvlakken voor appartementen en de school en op enkele bestaande woningen (op kortste afstand tot de weg), in beeld gebracht.

In onderstaande tabel zijn de maatgevende resultaten weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten, zie bijlage 5.

Tabel 4.1: Maatgevende resultaten geluidbelasting ( $L_{den}$ ) autonome en plansituatie (afgerond op 1 decimaal)

| Omschrijving                          | Plansituatie [dB] | Autonome situatie [dB] | Vershil |
|---------------------------------------|-------------------|------------------------|---------|
| 027: Noordwesten appartementencomplex | 46                | 44,8                   | 1,2     |
| 029: Noordwesten appartementencomplex | 48,1              | 46,9                   | 1,1     |
| 033: Oosten Liermolen                 | 50,1              | 49,9                   | 0,2     |

Uit de resultaten blijkt dat er op de nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen maximaal een geluidtoename van 1,2 dB ten opzichte van de autonome situatie optreedt. Deze hoogste geluidtoename treedt op bij de appartementen, hoewel de geluidbelasting niet hoger is dan 48 dB. De hoogste geluidtoename is lager dan 1,5 dB. Analoog aan de Wet geluidhinder is geen sprake van een significante geluidtoename. De geluidssituatie wordt aanvaardbaar geacht.

## 5 Samenvatting en conclusies

BPD Ontwikkeling B.V. is voornemens nieuwbouw te realiseren op de locatie Wilgenbuurt in De Lier. Het betreft 230 nieuwe woningen. Door Antea Group wordt hiervoor momenteel het bestemmingsplan Molensloot-Oost opgesteld. Ten behoeve van de onderbouwing van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek benodigd. Het akoestisch onderzoek is in opdracht van BPD Ontwikkeling B.V. door Antea Group uitgevoerd. Het plangebied ligt in de buurt van meerdere bestaande en nog te realiseren wegen, waaronder de Veilingweg, Kasteelweg, Oostelijke Randweg en de nog te realiseren nieuwe ontsluitingsweg Molensloot (mogelijk gemaakt in het bestemmingsplan Liermolen, kenmerk NL.IMRO.1783.LIEKERNLIERMOLNobp-VA01, d.d. 12 november 2019).

Het onderzoek heeft tot doel om inzicht te verschaffen in de geluidniveaus op de te projecteren woningen. Het gaat hierbij om de geluidinvloed van omliggende wegen waarvan de geluidzone ingevolge de Wet geluidhinder over het plangebied ligt en relevante 30 km/uur wegen. De aldus vastgestelde geluidniveaus toetsen we vervolgens aan de geldende grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder en vereisten die volgen uit gemeentelijk geluidbeleid. Daarnaast is in het akoestisch onderzoek in beeld gebracht wat de akoestische gevolgen zijn van verkeer van en naar het plangebied. Hiertoe is de geluidbelasting op bestaande woningen langs de weg waarop het plan direct wordt ontsloten in beeld gebracht voor de plansituatie 2032 en de autonome situatie 2032 (= situatie waarin het plan geen doorgang vindt) en zijn deze geluidbelasting vervolgens met elkaar vergeleken.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Oostelijke Randweg ten hoogste 58 dB (na aftrek ex artikel 110g Wgh) bedraagt. De geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg op het plan bedraagt ten hoogste 51 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De geluidbelasting vanwege de Veilingweg en Kasteelweg is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege het geluid van de Oostelijke Randweg en de nieuwe ontsluitingsweg, dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

Op zowel de Oostelijke Randweg als de nieuwe ontsluitingsweg, wordt al geluidreducerend wegdek toegepast. Verdergaande bronmaatregelen zijn vanuit civieltechnische overwegingen (slijtage, onderhoud) niet realistisch.

Om de geluidbelasting ter plaatse van de beoogde woningen te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, is een hoog geluidscherm nodig (> 8 meter). Een dergelijk hoog scherm is ruimtelijk gezien in deze (stedelijke) omgeving niet gewenst. In het kader van de ontwikkeling – Ontwikkeldkader Lier-Molensloot, is onderzocht welke schermhoogte nog wel ruimtelijk is in te passen. Hieruit volgt dat een scherm met een hoogte van 3 meter landschappelijk/stedenbouwkundig acceptabel is. . Zonder toepassing van het scherm is voor circa 200 woningen sprake van een geluidbelasting boven de 48 dB vanwege de Oostelijke Randweg. Met toepassing van het scherm is voor circa 113 woningen sprake van een geluidbelasting boven de 48 dB vanwege de Oostelijke Randweg. Een scherm langs de nieuwe ontsluitingsweg ontmoet bezwaren van landschappelijke en verkeerskundige aard. Verder volgt uit het onderzoek dat wordt voldaan aan de voorwaarden die volgen uit het gemeentelijk geluidbeleid, waarbij in de verdere invulling van het plan nog wel aandacht dient te zijn voor voldoende aanwezigheid van geluidluwe gevels.

Gezien het voorgaande kan B&W overwegen hogere waarden ingevolge de Wet geluidhinder vast te stellen, te weten:

**Oostelijke Randweg:**

- ten hoogste 58 dB voor circa 113 woningen.

**Ontsluitingsweg:**

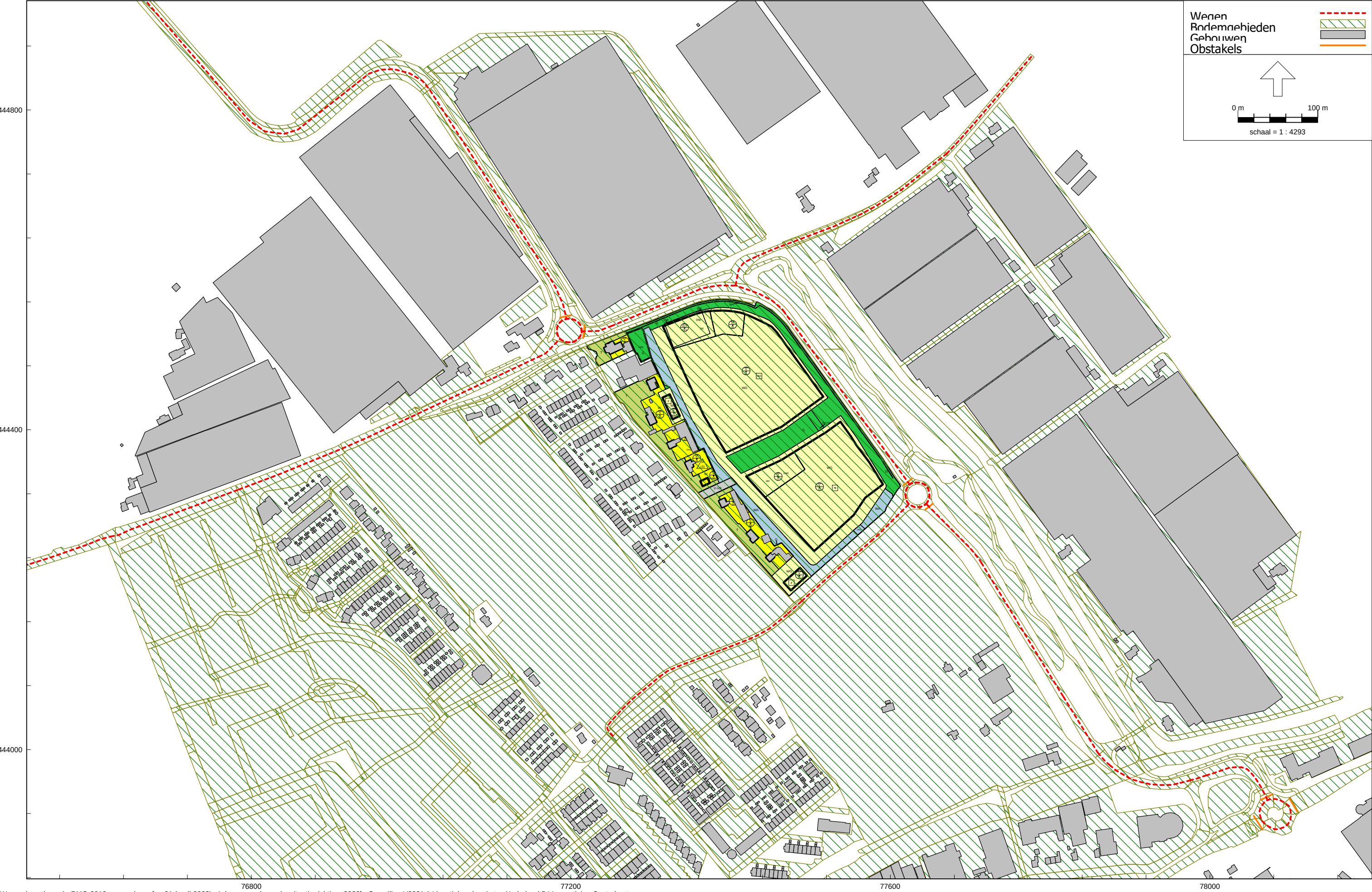
- ten hoogste 51 dB voor circa 2 grondgebonden woningen.

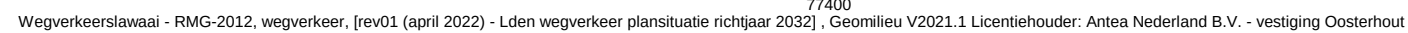
Hierbij is rekening gehouden met een geluidscherm van 3 meter langs de Oostelijke Randweg, zoals beschreven in paragraaf 4.2.2. E.e.a. in overeenstemming met ontwikkelvisie Ontwikkeldkader Lier-Molensloot.

Wat betreft de geluidinvloed van de verkeersaantrekkende werking, blijkt dat er op de nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen maximaal een geluidtoename van 1,2 dB ten opzichte van de autonome situatie optreedt. Deze hoogste geluidtoename treedt op bij de appartementen. De hoogste geluidtoename is lager dan 1,5 dB. Analoog aan de Wet geluidhinder is geen sprake van een significante geluidtoename. De geluidssituatie wordt aanvaardbaar geacht.

**Bijlagen**

## **Bijlage 1 Overzicht rekenmodel**











## Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier  
Invoergegevens wegen plansituatie

461213  
Bijlage 2.1

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.            | ISO_H | ISO_M | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal |
|------|--------------------|-------|-------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 12587,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 12587,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11125,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11024,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 12587,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11024,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11125,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 12587,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 12587,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11024,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11024,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11125,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11125,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 12587,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 12587,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 12587,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11024,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11024,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11125,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11125,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 12587,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 12587,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 12587,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11024,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11024,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11125,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11125,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 12587,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 12587,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11024,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11024,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11125,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11125,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 12587,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 12587,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11024,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11024,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11125,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11125,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 12587,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 12587,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11024,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11024,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11125,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11125,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 12587,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 12587,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11024,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11024,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11125,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11125,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 12587,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 12587,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11024,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11024,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11125,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11125,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 12587,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 12587,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11024,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11024,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11125,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 11125,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 60       | 60       | 60       | --        | 12587,00      |
| OR   | Oostelijke Randweg | 0,00  |       |          |           |       |       |         |        |          |          |          |           |          |          |          |           |          |          |          |           |          |          |          |           |               |

Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier  
Invoergegevens wegen plansituatie

461213  
Bijlage 2.1

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N)  | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) |
|------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|
| OR         | 6,49    | 3,11    | 1,20    | --       | --     | --     | --     | --      | 91,38  | 95,33  | 89,71  | --      | 6,29   | 3,12   | 6,89   | --      | 2,33   | 1,34   | 3,39   | --      | --    | --    | --    | --     | 746,48 | 373,17 | 135,50 | --     | 51,38 | 12,21 | 10,41 | --     |
| OR         | 6,49    | 3,11    | 1,20    | --       | --     | --     | --     | --      | 91,38  | 95,33  | 89,71  | --      | 6,29   | 3,12   | 6,89   | --      | 2,33   | 1,34   | 3,39   | --      | --    | --    | --    | --     | 746,48 | 373,17 | 135,50 | --     | 51,38 | 12,21 | 10,41 | --     |
| OR         | 6,49    | 3,11    | 1,20    | --       | --     | --     | --     | --      | 90,84  | 95,24  | 89,09  | --      | 6,69   | 3,33   | 7,31   | --      | 2,47   | 1,43   | 3,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 655,88 | 329,52 | 118,94 | --     | 48,30 | 11,52 | 9,76  | --     |
| OR         | 6,50    | 3,07    | 1,21    | --       | --     | --     | --     | --      | 89,56  | 94,54  | 87,59  | --      | 7,62   | 3,82   | 8,31   | --      | 2,82   | 1,64   | 4,18   | --      | --    | --    | --    | --     | 641,75 | 319,96 | 116,84 | --     | 54,60 | 12,93 | 11,08 | --     |
| OR         | 6,49    | 3,11    | 1,20    | --       | --     | --     | --     | --      | 91,38  | 95,33  | 89,71  | --      | 6,29   | 3,12   | 6,89   | --      | 2,33   | 1,34   | 3,39   | --      | --    | --    | --    | --     | 746,48 | 373,17 | 135,50 | --     | 51,38 | 12,21 | 10,41 | --     |
| OR         | 6,50    | 3,07    | 1,21    | --       | --     | --     | --     | --      | 89,56  | 94,54  | 87,59  | --      | 7,62   | 3,82   | 8,31   | --      | 2,82   | 1,64   | 4,18   | --      | --    | --    | --    | --     | 320,88 | 159,98 | 58,42  | --     | 27,30 | 6,46  | 5,54  | --     |
| OR         | 6,49    | 3,11    | 1,20    | --       | --     | --     | --     | --      | 90,84  | 95,24  | 89,09  | --      | 6,69   | 3,33   | 7,31   | --      | 2,47   | 1,43   | 3,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 327,97 | 164,77 | 59,47  | --     | 24,15 | 5,76  | 4,88  | --     |
| OR         | 6,49    | 3,11    | 1,20    | --       | --     | --     | --     | --      | 91,38  | 95,33  | 89,71  | --      | 6,29   | 3,12   | 6,89   | --      | 2,33   | 1,34   | 3,39   | --      | --    | --    | --    | --     | 746,48 | 373,17 | 135,50 | --     | 51,38 | 12,21 | 10,41 | --     |
| OR         | 6,49    | 3,11    | 1,20    | --       | --     | --     | --     | --      | 91,38  | 95,33  | 89,71  | --      | 6,29   | 3,12   | 6,89   | --      | 2,33   | 1,34   | 3,39   | --      | --    | --    | --    | --     | 373,27 | 186,60 | 67,76  | --     | 25,69 | 6,11  | 5,20  | --     |
| OR         | 6,50    | 3,07    | 1,21    | --       | --     | --     | --     | --      | 89,56  | 94,54  | 87,59  | --      | 7,62   | 3,82   | 8,31   | --      | 2,82   | 1,64   | 4,18   | --      | --    | --    | --    | --     | 641,75 | 319,96 | 116,84 | --     | 54,60 | 12,93 | 11,08 | --     |
| OR         | 6,49    | 3,11    | 1,20    | --       | --     | --     | --     | --      | 90,84  | 95,24  | 89,09  | --      | 6,69   | 3,33   | 7,31   | --      | 2,47   | 1,43   | 3,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 655,88 | 329,52 | 118,94 | --     | 48,30 | 11,52 | 9,76  | --     |
| OR         | 6,49    | 3,11    | 1,20    | --       | --     | --     | --     | --      | 91,38  | 95,33  | 89,71  | --      | 6,29   | 3,12   | 6,89   | --      | 2,33   | 1,34   | 3,39   | --      | --    | --    | --    | --     | 746,48 | 373,17 | 135,50 | --     | 51,38 | 12,21 | 10,41 | --     |
| OR         | 6,49    | 3,11    | 1,20    | --       | --     | --     | --     | --      | 91,38  | 95,33  | 89,71  | --      | 6,29   | 3,12   | 6,89   | --      | 2,33   | 1,34   | 3,39   | --      | --    | --    | --    | --     | 746,48 | 373,17 | 135,50 | --     | 51,38 | 12,21 | 10,41 | --     |
| OR         | 6,50    | 3,07    | 1,21    | --       | --     | --     | --     | --      | 89,56  | 94,54  | 87,59  | --      | 7,62   | 3,82   | 8,31   | --      | 2,82   | 1,64   | 4,18   | --      | --    | --    | --    | --     | 641,75 | 319,96 | 116,84 | --     | 54,60 | 12,93 | 11,08 | --     |
| OR         | 6,50    | 3,07    | 1,21    | --       | --     | --     | --     | --      | 89,56  | 94,54  | 87,59  | --      | 7,62   | 3,82   | 8,31   | --      | 2,82   | 1,64   | 4,18   | --      | --    | --    | --    | --     | 641,75 | 319,96 | 116,84 | --     | 54,60 | 12,93 | 11,08 | --     |
| OR         | 6,50    | 3,07    | 1,21    | --       | --     | --     | --     | --      | 89,56  | 94,54  | 87,59  | --      | 7,62   | 3,82   | 8,31   | --      | 2,82   | 1,64   | 4,18   | --      | --    | --    | --    | --     | 641,75 | 319,96 | 116,84 | --     | 54,60 | 12,93 | 11,08 | --     |
| OR         | 6,49    | 3,11    | 1,20    | --       | --     | --     | --     | --      | 90,84  | 95,24  | 89,09  | --      | 6,69   | 3,33   | 7,31   | --      | 2,47   | 1,43   | 3,60   | --      | --    | --    | --    | --     | 655,88 | 329,52 | 118,94 | --     | 48,30 | 11,52 | 9,76  | --     |
| OR         | 6,49    | 3,11    | 1,20    | --       | --     | --     | --     | --      | 91,38  | 95,33  | 89,71  | --      | 6,29   | 3,12   | 6,89   | --      | 2,33   | 1,34   | 3,39   | --      | --    | --    | --    | --     | 746,48 | 373,17 | 135,50 | --     | 51,38 | 12,21 | 10,41 | --     |
| OR         | 6,49    | 3,11    | 1,20    | --       | --     | --     | --     | --      | 91,38  | 95,33  | 89,71  | --      | 6,29   | 3,12   | 6,89   | --      | 2,33   | 1,34   | 3,39   | --      | --    | --    | --    | --     | 746,48 | 373,17 | 135,50 | --     | 51,38 | 12,21 | 10,41 | --     |
| OR         | 6,50    | 3,07    | 1,21    | --       | --     | --     | --     | --      | 89,56  | 94,54  | 87,59  | --      | 7,62   | 3,82   | 8,31   | --      | 2,82   | 1,64   | 4,18   | --      | --    | --    | --    | --     | 641,75 | 319,96 | 116,84 | --     | 54,60 | 12,93 | 11,08 | --     |
| OR         | 6,50    | 3,07    | 1,21    | --       | --     | --     | --     | --      | 89,56  | 94,54  | 87,59  | --      | 7,62   | 3,82   | 8,31   | --      | 2,82   | 1,64   | 4,18   | --      | --    | --    | --    | --     | 641,75 | 319,96 | 116,84 | --     | 54,60 | 12,93 | 11,08 | --     |
| OR         | 6,49    | 3,11    | 1,20    | --       | --     | --     | --     | --      | 91,38  | 95,33  | 89,71  | --      | 6,29   | 3,12   | 6,89   | --      | 2,33   | 1,34   | 3,39   | --      | --    | --    | --    | --     | 746,48 | 373,17 | 135,50 | --     | 51,38 | 12,21 | 10,41 | --     |
| OR         | 6,49    | 3,11    | 1,20    | --       | --     | --     | --     | --      | 91,38  | 95,33  | 89,71  | --      | 6,29   | 3,12   | 6,89   | --      | 2,33   | 1,34   | 3,39   | --      | --    | --    | --    | --     | 746,48 | 373,17 | 135,50 | --     | 51,38 | 12,21 | 10,41 | --     |
| OR         | 6,49    | 3,11    | 1,20    | --       | --     | --     | --     | --      | 91,38  | 95,33  | 89,71  | --      | 6,29   | 3,12   | 6,89   | --      | 2,33   | 1,34   | 3,39   | --      | --    | --    | --    | --     | 746,48 | 373,17 | 135,50 | --     | 51,38 | 12,21 | 10,41 | --     |
| Ontsl.weg  | 6,91    | 3,14    | 0,57    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,08  | 97,65  | 91,82  | --      | 3,13   | 1,93   | 6,30   | --      | 0,78   | 0,42   | 1,89   | --      | --    | --    | --    | --     | 383,61 | 140,22 | 23,93  | --     | 9,89  | 2,77  | 1,64  | --     |
| Ontsl. weg | 6,91    | 3,14    | 0,57    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,08  | 97,65  | 91,82  | --      | 3,13   | 1,93   | 6,30   | --      | 0,78   | 0,42   | 1,89   | --      | --    | --    | --    | --     | 383,61 | 140,22 | 23,93  | --     | 9,89  | 2,77  | 1,64  | --     |
| Ontsl.weg  | 6,91    | 3,14    | 0,57    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,08  | 97,65  | 91,82  | --      | 3,13   | 1,93   | 6,30   | --      | 0,78   | 0,42   | 1,89   | --      | --    | --    | --    | --     | 383,61 | 140,22 | 23,93  | --     | 9,89  | 2,77  | 1,64  | --     |
| Ontsl.weg  | 6,91    | 3,14    | 0,57    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,08  | 97,65  | 91,82  | --      | 3,13   | 1,93   | 6,30   | --      | 0,78   | 0,42   | 1,89   | --      | --    | --    | --    | --     | 383,61 | 140,22 | 23,93  | --     | 9,89  | 2,77  | 1,64  | --     |
| Ontsl.weg  | 6,91    | 3,14    | 0,57    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,08  | 97,65  | 91,82  | --      | 3,13   | 1,93   | 6,30   | --      | 0,78   | 0,42   | 1,89   | --      | --    | --    | --    | --     | 383,61 | 140,22 | 23,93  | --     | 9,89  | 2,77  | 1,64  | --     |
| Kasteelweg | 6,60    | 3,05    | 1,22    | --       | --     | --     | --     | --      | 87,67  | 93,49  | 85,42  | --      | 9,00   | 4,56   | 9,77   | --      | 3,33   | 1,96   | 4,81   | --      | --    | --    | --    | --     | 705,80 | 347,82 | 127,12 | --     | 72,46 | 16,96 | 14,54 | --     |
| Kasteelweg | 6,65    | 3,70    | 0,68    | --       | --     | --     | --     | --      | 87,20  | 94,58  | 88,19  | --      | 9,38   | 3,97   | 8,65   | --      | 3,43   | 1,45   | 3,16   | --      | --    | --    | --    | --     | 353,67 | 213,43 | 36,58  | --     | 38,04 | 8,96  | 3,59  | --     |
| Kasteelweg | 6,60    | 3,05    | 1,22    | --       | --     | --     | --     | --      | 87,67  | 93,49  | 85,42  | --      | 9,00   | 4,56   | 9,77   | --      | 3,33   | 1,96   | 4,81   | --      | --    | --    | --    | --     | 705,80 | 347,82 | 127,12 | --     | 72,46 | 16,96 | 14,54 | --     |
| Veilingweg | 6,59    | 3,29    | 0,96    | --       | --     | --     | --     | --      | 91,20  | 94,83  | 89,11  | --      | 6,33   | 3,46   | 7,52   | --      | 2,46   | 1,71   | 3,38   | --      | --    | --    | --    | --     | 373,71 | 194,00 | 53,19  | --     | 25,94 | 7,08  | 4,49  | --     |
| Veilingweg | 6,59    | 3,29    | 0,96    | --       | --     | --     | --     | --      | 91,20  | 94,83  | 89,11  | --      | 6,33   | 3,46   | 7,52   | --      | 2,46   | 1,71   | 3,38   | --      | --    | --    | --    | --     | 373,71 | 194,00 | 53,19  | --     | 25,94 | 7,08  | 4,49  | --     |
| Veilingweg | 6,59    | 3,29    | 0,96    | --       | --     | --     | --     | --      | 91,20  | 94,83  | 89,11  | --      | 6,33   | 3,46   | 7,52   | --      | 2,46   | 1,71   | 3,38   | --      | --    | --    | --    | --     | 373,71 | 194,00 | 53,19  | --     | 25,94 | 7,08  | 4,49  | --     |
| Veilingweg | 6,59    | 3,29    | 0,96    | --       | --     | --     | --     | --      | 91,20  | 94,83  | 89,11  | --      | 6,33   | 3,46   | 7,52   | --      | 2,46   | 1,71   | 3,38   | --      | --    | --    | --    | --     | 373,71 | 194,00 | 53,19  | --     | 25,94 | 7,08  | 4,49  | --     |
| Veilingweg | 6,64    | 3,05    | 1,01    | --       | --     | --     | --     | --      | 87,87  | 93,66  | 86,77  | --      | 9,46   | 4,88   | 10,05  | --      | 2,67   | 1,46   | 3,18   | --      | --    | --    | --    | --     | 154,21 | 75,50  | 23,16  | --     | 16,60 | 3,93  | 2,68  | --     |
| Veilingweg | 6,64    | 3,05    | 1,01    | --       | --     | --     | --     | --      | 87,87  | 93,66  | 86,77  | --      | 9,46   | 4,88   | 10,05  | --      | 2,67   | 1,46   | 3,18   | --      | --    | --    | --    | --     | 154,21 | 75,50  | 23,16  | --     | 16,60 | 3,93  | 2,68  | --     |
| Veilingweg | 6,64    | 3,05    | 1,01    | --       | --     | --     | --     | --      | 87,87  | 93,66  | 86,77  | --      | 9,46   | 4,88   | 10,05  | --      | 2,67   | 1,46   | 3,18   | --      | --    | --    | --    | --     | 154,21 | 75,50  | 23,16  | --     | 16,60 | 3,93  | 2,68  | --     |
| Veilingweg | 6,59    | 3,29    | 0,96    | --       | --     | --     | --     | --      | 91,20  | 94,83  | 89,11  | --      | 6,33   | 3,46   | 7,52   | --      | 2,46   | 1,71   | 3,38   | --      | --    | --    | --    | --     | 373,71 | 194,00 | 53,19  | --     | 25,94 | 7,08  | 4,49  | --     |

Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier  
Invoergegevens wegen plansituatie

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k |
|------------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| OR         | 19,03 | 5,25  | 5,12  | --     | 84,85     | 93,23      | 99,40      | 104,84     | 110,98    | 107,46    | 100,68    | 90,77     | 80,60     | 88,73      | 94,53      | 100,82     | 107,55    | 103,97    | 97,16     | 86,77     | 78,02     | 86,36      | 92,61      | 97,96      | 103,79    |
| OR         | 19,03 | 5,25  | 5,12  | --     | 84,85     | 93,23      | 99,40      | 104,84     | 110,98    | 107,46    | 100,68    | 90,77     | 80,60     | 88,73      | 94,53      | 100,82     | 107,55    | 103,97    | 97,16     | 86,77     | 78,02     | 86,36      | 92,61      | 97,96      | 103,79    |
| OR         | 17,83 | 4,95  | 4,81  | --     | 84,43     | 92,84      | 99,04      | 104,41     | 110,47    | 106,96    | 100,18    | 90,32     | 80,16     | 88,31      | 94,15      | 100,36     | 107,04    | 103,46    | 96,66     | 86,30     | 77,62     | 85,97      | 92,26      | 97,54      | 103,29    |
| OR         | 20,21 | 5,55  | 5,58  | --     | 84,68     | 93,13      | 99,40      | 104,60     | 110,51    | 107,01    | 100,24    | 90,51     | 80,27     | 88,46      | 94,37      | 100,43     | 106,99    | 103,42    | 96,62     | 86,35     | 77,95     | 86,34      | 92,69      | 97,83      | 103,38    |
| OR         | 19,03 | 5,25  | 5,12  | --     | 84,85     | 93,23      | 99,40      | 104,84     | 110,98    | 107,46    | 100,68    | 90,77     | 80,60     | 88,73      | 94,53      | 100,82     | 107,55    | 103,97    | 97,16     | 86,77     | 78,02     | 86,36      | 92,61      | 97,96      | 103,79    |
| OR         | 10,10 | 2,78  | 2,73  | --     | 82,86     | 87,74      | 97,56      | 97,22      | 101,99    | 99,50     | 93,05     | 88,46     | 78,08     | 82,58      | 91,76      | 93,08      | 98,16     | 95,36     | 88,83     | 82,99     | 76,07     | 81,13      | 91,00      | 90,45      | 95,01     |
| OR         | 8,92  | 2,47  | 2,40  | --     | 82,55     | 87,35      | 97,07      | 97,03      | 101,88    | 99,32     | 92,85     | 88,02     | 77,91     | 82,32      | 91,34      | 93,02      | 98,16     | 95,31     | 88,76     | 82,65     | 75,71     | 80,70      | 90,48      | 90,19      | 94,84     |
| OR         | 19,03 | 5,25  | 5,12  | --     | 85,94     | 90,70      | 100,37     | 100,48     | 105,36    | 102,77    | 96,29     | 91,34     | 81,33     | 85,70      | 94,64      | 96,49      | 101,66    | 98,79     | 92,22     | 85,99     | 79,09     | 84,05      | 93,78      | 93,63      | 98,31     |
| OR         | 9,52  | 2,62  | 2,56  | --     | 82,93     | 87,69      | 97,36      | 97,47      | 102,35    | 99,76     | 93,28     | 88,33     | 78,32     | 82,69      | 91,63      | 93,48      | 98,65     | 95,78     | 89,21     | 82,98     | 76,08     | 81,04      | 90,77      | 90,62      | 95,30     |
| OR         | 20,21 | 5,55  | 5,58  | --     | 85,84     | 93,66      | 99,82      | 104,29     | 106,55    | 101,84    | 96,96     | 88,96     | 81,27     | 88,60      | 94,51      | 100,14     | 102,68    | 97,59     | 92,79     | 84,32     | 79,17     | 86,97      | 93,18      | 97,50      | 99,58     |
| OR         | 17,83 | 4,95  | 4,81  | --     | 85,56     | 93,30      | 99,41      | 104,10     | 106,43    | 101,63    | 96,77     | 88,67     | 81,13     | 88,36      | 94,22      | 100,08     | 102,68    | 97,52     | 92,73     | 84,17     | 78,80     | 86,53      | 92,70      | 97,22      | 99,39     |
| OR         | 19,03 | 5,25  | 5,12  | --     | 85,96     | 93,65      | 99,74      | 104,54     | 106,90    | 102,07    | 97,21     | 89,06     | 81,55     | 88,75      | 94,58      | 100,55     | 103,16    | 97,98     | 93,19     | 84,59     | 79,18     | 86,88      | 93,04      | 97,64      | 99,85     |
| OR         | 19,03 | 5,25  | 5,12  | --     | 84,85     | 93,23      | 99,40      | 104,84     | 110,98    | 107,46    | 100,68    | 90,77     | 80,60     | 88,73      | 94,53      | 100,82     | 107,55    | 103,97    | 97,16     | 86,77     | 78,02     | 86,36      | 92,61      | 97,96      | 103,79    |
| OR         | 20,21 | 5,55  | 5,58  | --     | 85,84     | 93,66      | 99,82      | 104,29     | 106,55    | 101,84    | 96,96     | 88,96     | 81,27     | 88,60      | 94,51      | 100,14     | 102,68    | 97,59     | 92,79     | 84,32     | 79,17     | 86,97      | 93,18      | 97,50      | 99,58     |
| OR         | 20,21 | 5,55  | 5,58  | --     | 85,84     | 93,66      | 99,82      | 104,29     | 106,55    | 101,84    | 96,96     | 88,96     | 81,27     | 88,60      | 94,51      | 100,14     | 102,68    | 97,59     | 92,79     | 84,32     | 79,17     | 86,97      | 93,18      | 97,50      | 99,58     |
| OR         | 20,21 | 5,55  | 5,58  | --     | 84,68     | 93,13      | 99,40      | 104,60     | 110,51    | 107,01    | 100,24    | 90,51     | 80,27     | 88,46      | 94,37      | 100,43     | 106,99    | 103,42    | 96,62     | 86,35     | 77,95     | 86,34      | 92,69      | 97,83      | 103,38    |
| OR         | 17,83 | 4,95  | 4,81  | --     | 84,43     | 92,84      | 99,04      | 104,41     | 110,47    | 106,96    | 100,18    | 90,32     | 80,16     | 88,31      | 94,15      | 100,36     | 107,04    | 103,46    | 96,66     | 86,30     | 77,62     | 85,97      | 92,26      | 97,54      | 103,29    |
| OR         | 17,83 | 4,95  | 4,81  | --     | 85,56     | 93,30      | 99,41      | 104,10     | 106,43    | 101,63    | 96,77     | 88,67     | 81,13     | 88,36      | 94,22      | 100,08     | 102,68    | 97,52     | 92,73     | 84,17     | 78,80     | 86,53      | 92,70      | 97,22      | 99,39     |
| OR         | 19,03 | 5,25  | 5,12  | --     | 84,85     | 93,23      | 99,40      | 104,84     | 110,98    | 107,46    | 100,68    | 90,77     | 80,60     | 88,73      | 94,53      | 100,82     | 107,55    | 103,97    | 97,16     | 86,77     | 78,02     | 86,36      | 92,61      | 97,96      | 103,79    |
| OR         | 19,03 | 5,25  | 5,12  | --     | 85,96     | 93,65      | 99,74      | 104,54     | 106,90    | 102,07    | 97,21     | 89,06     | 81,55     | 88,75      | 94,58      | 100,55     | 103,16    | 97,98     | 93,19     | 84,59     | 79,18     | 86,88      | 93,04      | 97,64      | 99,85     |
| OR         | 19,03 | 5,25  | 5,12  | --     | 84,85     | 93,23      | 99,40      | 104,84     | 110,98    | 107,46    | 100,68    | 90,77     | 80,60     | 88,73      | 94,53      | 100,82     | 107,55    | 103,97    | 97,16     | 86,77     | 78,02     | 86,36      | 92,61      | 97,96      | 103,79    |
| OR         | 19,03 | 5,25  | 5,12  | --     | 84,85     | 93,23      | 99,40      | 104,84     | 110,98    | 107,46    | 100,68    | 90,77     | 80,60     | 88,73      | 94,53      | 100,82     | 107,55    | 103,97    | 97,16     | 86,77     | 78,02     | 86,36      | 92,61      | 97,96      | 103,79    |
| Ontsl.weg  | 2,46  | 0,60  | 0,49  | --     | 80,15     | 84,31      | 93,17      | 95,27      | 100,59    | 97,68     | 91,07     | 84,52     | 76,01     | 79,84      | 87,97      | 91,49      | 96,95     | 93,90     | 87,25     | 79,71     | 70,84     | 75,51      | 85,18      | 85,33      | 90,30     |
| Ontsl. weg | 2,46  | 0,60  | 0,49  | --     | 80,15     | 84,31      | 93,17      | 95,27      | 100,59    | 97,68     | 91,07     | 84,52     | 76,01     | 79,84      | 87,97      | 91,49      | 96,95     | 93,90     | 87,25     | 79,71     | 70,84     | 75,51      | 85,18      | 85,33      | 90,30     |
| Ontsl.weg  | 2,46  | 0,60  | 0,49  | --     | 80,53     | 86,72      | 93,18      | 98,31      | 100,66    | 95,66     | 90,93     | 83,09     | 76,47     | 82,27      | 88,36      | 94,54      | 96,97     | 91,75     | 87,05     | 78,77     | 71,10     | 77,88      | 84,79      | 88,32      | 90,48     |
| Ontsl.weg  | 2,46  | 0,60  | 0,49  | --     | 80,53     | 86,72      | 93,18      | 98,31      | 100,66    | 95,66     | 90,93     | 83,09     | 76,47     | 82,27      | 88,36      | 94,54      | 96,97     | 91,75     | 87,05     | 78,77     | 71,10     | 77,88      | 84,79      | 88,32      | 90,48     |
| Ontsl.weg  | 2,46  | 0,60  | 0,49  | --     | 80,53     | 86,72      | 93,18      | 98,31      | 100,66    | 95,66     | 90,93     | 83,09     | 76,47     | 82,27      | 88,36      | 94,54      | 96,97     | 91,75     | 87,05     | 78,77     | 71,10     | 77,88      | 84,79      | 88,32      | 90,48     |
| Ontsl.weg  | 2,46  | 0,60  | 0,49  | --     | 79,55     | 86,66      | 92,99      | 98,48      | 104,98    | 101,54    | 94,77     | 84,98     | 75,58     | 82,49      | 88,40      | 94,69      | 101,44    | 97,96     | 91,17     | 80,99     | 69,96     | 77,39      | 84,32      | 88,56      | 94,45     |
| Kasteelweg | 26,81 | 7,29  | 7,16  | --     | 85,57     | 94,08      | 100,42     | 105,43     | 111,12    | 107,64    | 100,88    | 91,32     | 80,97     | 89,21      | 95,23      | 101,07     | 107,46    | 103,91    | 97,11     | 86,98     | 78,80     | 87,25      | 93,67      | 98,63      | 103,97    |
| Kasteelweg | 13,91 | 3,27  | 1,31  | --     | 83,97     | 88,96      | 98,94      | 98,14      | 102,79    | 100,41    | 93,99     | 89,76     | 79,30     | 83,76      | 92,97      | 94,25      | 99,37     | 96,58     | 90,03     | 84,17     | 73,84     | 78,78      | 88,70      | 88,08      | 92,78     |
| Kasteelweg | 26,81 | 7,29  | 7,16  | --     | 85,57     | 94,08      | 100,42     | 105,43     | 111,12    | 107,64    | 100,88    | 91,32     | 80,97     | 89,21      | 95,23      | 101,07     | 107,46    | 103,91    | 97,11     | 86,98     | 78,80     | 87,25      | 93,67      | 98,63      | 103,97    |
| Veilingweg | 10,08 | 3,50  | 2,02  | --     | 83,72     | 90,58      | 97,17      | 100,10     | 104,07    | 99,47     | 94,20     | 87,00     | 79,78     | 86,28      | 92,42      | 96,39      | 100,76    | 95,90     | 90,58     | 82,91     | 75,89     | 82,85      | 89,58      | 92,22      | 95,92     |
| Veilingweg | 10,08 | 3,50  | 2,02  | --     | 83,72     | 90,58      | 97,17      | 100,10     | 104,07    | 99,47     | 94,20     | 87,00     | 79,78     | 86,28      | 92,42      | 96,39      | 100,76    | 95,90     | 90,58     | 82,91     | 75,89     | 82,85      | 89,58      | 92,22      | 95,92     |
| Veilingweg | 10,08 | 3,50  | 2,02  | --     | 83,72     | 90,58      | 97,17      | 100,10     | 104,07    | 99,47     | 94,20     | 87,00     | 79,78     | 86,28      | 92,42      | 96,39      | 100,76    | 95,90     | 90,58     | 82,91     | 75,89     | 82,85      | 89,58      | 92,22      | 95,92     |
| Veilingweg | 10,08 | 3,50  | 2,02  | --     | 83,72     | 90,58      | 97,17      | 100,10     | 104,07    | 99,47     | 94,20     | 87,00     | 79,78     | 86,28      | 92,42      | 96,39      | 100,76    | 95,90     | 90,58     | 82,91     | 75,89     | 82,85      | 89,58      | 92,22      | 95,92     |
| Veilingweg | 10,08 | 3,50  | 2,02  | --     | 83,72     | 90,58      | 97,17      | 100,10     | 104,07    | 99,47     | 94,20     | 87,00     | 79,78     | 86,28      | 92,42      | 96,39      | 100,76    | 95,90     | 90,58     | 82,91     | 75,89     | 82,85      | 89,58      | 92,22      | 95,92     |
| Veilingweg | 10,08 | 3,50  | 2,02  | --     | 83,72     | 90,58      | 97,17      | 100,10     | 104,07    | 99,47     | 94,20     | 87,00     | 79,78     | 86,28      | 92,42      | 96,39      | 100,76    | 95,90     | 90,58     | 82,91     | 75,89     | 82,85      | 89,58      | 92,22      | 95,92     |
| Veilingweg | 10,08 | 3,50  | 2,02  | --     | 83,72     | 90,58      | 97,17      | 100,10     | 104,07    | 99,47     | 94,20     | 87,00     | 79,78     | 86,28      | 92,42      | 96,39      | 100,76    | 95,90     | 90,58     | 82,91     | 75,89     | 82,85      | 89,58      | 92,22      | 95,92     |
| Veilingweg | 10,08 | 3,50  | 2,02  | --     | 83,72     | 90,58      | 97,17      | 100,10     | 104,07    | 99,47     | 94,20     | 87,00     | 79,78     | 86,28      | 92,42      | 96,39      | 100,76    | 95,90     | 90,58     | 82,91     | 75,89     | 82,85      | 89,58      | 92,22      | 95,92     |
| Veilingweg | 10,08 | 3,50  | 2,02  | --     | 83,72     | 90,58      | 97,17      | 100,10     | 104,07    | 99,47     | 94,20     | 87,00     | 79,78     | 86,28      | 92,42      | 96,39      | 100,76    | 95,90     | 90,58     | 82,91     | 75,89     | 82,85      | 89,58      | 92,22      | 95,92     |
| Veilingweg | 10,08 | 3,50  | 2,02  | --     | 83,72     | 90,58      | 97,17      | 100,10     | 104,07    | 99,47     | 94,20     | 87,00     | 79,78     | 86,28      | 92,42      | 96,39      | 100,76    | 95,90     | 90,58     | 82,91     | 75,89     | 82,85      | 89,58      | 92,22      | 95,92     |
| Veilingweg | 10,08 | 3,50  | 2,02  | --     | 83,72     | 90,58      | 97,17      | 100,10     | 104,07    | 99,47     | 94,20     | 87,00     | 79,78     | 86,28      | 92,42      | 96,39      | 100,76    | 95,90     | 90,58     | 82,91     | 75,89     | 82,85      | 89,58      | 92,22      | 95,92     |
| Veilingweg | 10,08 | 3,50  | 2,02  | --     | 83,72     | 90,58      | 97,17      | 100,10     | 104,07    | 99,47     | 94,20     | 87,00     | 79,78     | 86,28      | 92,42      | 96,39      | 100,76    | 95,90     | 90,58     | 82,91     | 75,89     | 82,85      | 89,58      | 92,22      | 95,92     |
| Veilingweg | 10,08 | 3,50  | 2,02  | --     | 83,72     | 90,58      | 97,17      | 100,10     | 104,07    | 99,47     | 94,20     | 87,00     | 79,78     | 86,28      | 92,42      | 96,39      | 100,76    | 95,90     | 90,58     | 82,91     | 75,89     | 82,85      | 89,58      | 92,22      | 95,92     |
| Veilingweg | 10,08 | 3,50  | 2,02  | --     | 83,72     | 90,58      | 97,17      | 100,10     | 104,07    | 99,47     | 94,20     | 87,00     | 79,78     | 86,28      | 92,42      | 96,39      | 100,76    | 95,90     | 90,58     | 82,91     | 75,89     | 82,85      | 89,58      | 92,22      | 95,92     |
| Veilingweg | 10,08 | 3,50  | 2,02  | --     | 83,72     | 90,58      | 97,17      | 100,10     | 104,07    | 99,47     | 94,20     | 87,00     | 79,78     | 86,28      | 92,42      | 96,39      | 100,76    | 95,90     | 90,58     | 82,91     | 75,89     | 82,85      |            |            |           |

Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier  
Invoergegevens wegen plansituatie

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| OR         | 100,27    | 93,50     | 83,76     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| OR         | 100,27    | 93,50     | 83,76     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| OR         | 99,78     | 93,01     | 83,33     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| OR         | 99,89     | 93,13     | 83,59     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| OR         | 100,27    | 93,50     | 83,76     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| OR         | 92,60     | 86,21     | 81,91     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| OR         | 92,36     | 85,94     | 81,43     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| OR         | 95,80     | 89,37     | 84,76     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| OR         | 92,79     | 86,36     | 81,75     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| OR         | 94,98     | 90,06     | 82,19     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| OR         | 94,70     | 89,80     | 81,83     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| OR         | 95,12     | 90,23     | 82,22     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| OR         | 100,27    | 93,50     | 83,76     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| OR         | 94,98     | 90,06     | 82,19     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| OR         | 94,98     | 90,06     | 82,19     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| OR         | 99,89     | 93,13     | 83,59     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| OR         | 99,78     | 93,01     | 83,33     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| OR         | 94,70     | 89,80     | 81,83     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| OR         | 100,27    | 93,50     | 83,76     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| OR         | 95,12     | 90,23     | 82,22     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| OR         | 100,27    | 93,50     | 83,76     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| OR         | 100,27    | 93,50     | 83,76     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Ontsl.weg  | 87,69     | 81,19     | 76,13     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Ontsl. weg | 87,69     | 81,19     | 76,13     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Ontsl.weg  | 85,95     | 81,14     | 74,05     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Ontsl.weg  | 85,95     | 81,14     | 74,05     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Ontsl.weg  | 85,95     | 81,14     | 74,05     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Ontsl.weg  | 91,12     | 84,40     | 75,42     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Kasteelweg | 100,49    | 93,75     | 84,37     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Kasteelweg | 90,35     | 83,92     | 79,55     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Kasteelweg | 100,49    | 93,75     | 84,37     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Veilingweg | 91,45     | 86,20     | 79,20     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Veilingweg | 91,45     | 86,20     | 79,20     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Veilingweg | 91,45     | 86,20     | 79,20     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Veilingweg | 91,85     | 85,42     | 80,91     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Veilingweg | 92,88     | 86,13     | 76,63     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Veilingweg | 92,88     | 86,13     | 76,63     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Veilingweg | 92,88     | 86,13     | 76,63     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Veilingweg | 95,02     | 88,33     | 79,74     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

Model: Lden wegverkeer autonome situatie richtjaar 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Omschr.                    | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal |
|------------|----------------------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|
| Ontsl.weg  | Ontsluitingsweg plangebied | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 4433,00       |
| Ontsl. weg | Ontsluitingsweg            | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 3318,00       |
| Ontsl.weg  | Ontsluitingsweg plangebied | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 4433,00       |
| Ontsl.weg  | Ontsluitingsweg            | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 3318,00       |
| Ontsl.weg  | Ontsluitingsweg plangebied | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W17    | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 4433,00       |
| Ontsl.weg  | Ontsluitingsweg            | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 4433,00       |

Model: Lden wegverkeer autonome situatie richtjaar 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) |
|------------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Ontsl.weg  | 6,91    | 3,14    | 0,57    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,08  | 97,65  | 91,82  | --      | 3,13   | 1,93   | 6,30   | --      | 0,78   | 0,42   | 1,89   | --      | --    | --    | --    | --     | 294,31 | 135,93 | 23,20 | --     | 9,59  | 2,69  | 1,59  | --     |
| Ontsl. weg | 6,91    | 3,14    | 0,57    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,08  | 97,65  | 91,82  | --      | 3,13   | 1,93   | 6,30   | --      | 0,78   | 0,42   | 1,89   | --      | --    | --    | --    | --     | 220,29 | 101,74 | 17,37 | --     | 7,18  | 2,01  | 1,19  | --     |
| Ontsl.weg  | 6,91    | 3,14    | 0,57    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,08  | 97,65  | 91,82  | --      | 3,13   | 1,93   | 6,30   | --      | 0,78   | 0,42   | 1,89   | --      | --    | --    | --    | --     | 294,31 | 135,93 | 23,20 | --     | 9,59  | 2,69  | 1,59  | --     |
| Ontsl.weg  | 6,91    | 3,14    | 0,57    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,08  | 97,65  | 91,82  | --      | 3,13   | 1,93   | 6,30   | --      | 0,78   | 0,42   | 1,89   | --      | --    | --    | --    | --     | 220,29 | 101,74 | 17,37 | --     | 7,18  | 2,01  | 1,19  | --     |
| Ontsl.weg  | 6,91    | 3,14    | 0,57    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,08  | 97,65  | 91,82  | --      | 3,13   | 1,93   | 6,30   | --      | 0,78   | 0,42   | 1,89   | --      | --    | --    | --    | --     | 294,31 | 135,93 | 23,20 | --     | 9,59  | 2,69  | 1,59  | --     |
| Ontsl.weg  | 6,91    | 3,14    | 0,57    | --       | --     | --     | --     | --      | 96,08  | 97,65  | 91,82  | --      | 3,13   | 1,93   | 6,30   | --      | 0,78   | 0,42   | 1,89   | --      | --    | --    | --    | --     | 294,31 | 135,93 | 23,20 | --     | 9,59  | 2,69  | 1,59  | --     |

Model: Lden wegverkeer autonome situatie richtjaar 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k |
|------------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| Ontsl.weg  | 2,39  | 0,58  | 0,48  | --     | 80,02     | 84,18      | 93,04      | 95,14      | 100,45    | 97,54     | 90,94     | 84,39     | 75,87     | 79,71      | 87,83      | 91,35      | 96,82     | 93,77     | 87,12     | 79,58     | 70,70     | 75,38      | 85,05      | 85,20      | 90,16     |
| Ontsl. weg | 1,79  | 0,44  | 0,36  | --     | 78,76     | 82,92      | 91,78      | 93,88      | 99,19     | 96,28     | 89,68     | 83,13     | 74,61     | 78,45      | 86,57      | 90,10      | 95,56     | 92,51     | 85,86     | 78,32     | 69,45     | 74,12      | 83,79      | 83,94      | 88,91     |
| Ontsl.weg  | 2,39  | 0,58  | 0,48  | --     | 80,40     | 86,59      | 93,04      | 98,17      | 100,52    | 95,53     | 90,79     | 82,95     | 76,34     | 82,14      | 88,22      | 94,41      | 96,84     | 91,61     | 86,92     | 78,64     | 70,97     | 77,75      | 84,65      | 88,18      | 90,34     |
| Ontsl.weg  | 1,79  | 0,44  | 0,36  | --     | 79,14     | 85,33      | 91,79      | 96,91      | 99,26     | 94,27     | 89,53     | 81,69     | 75,08     | 80,88      | 86,97      | 93,15      | 95,58     | 90,36     | 85,66     | 77,38     | 69,71     | 76,49      | 83,40      | 86,92      | 89,08     |
| Ontsl.weg  | 2,39  | 0,58  | 0,48  | --     | 80,40     | 86,59      | 93,04      | 98,17      | 100,52    | 95,53     | 90,79     | 82,95     | 76,34     | 82,14      | 88,22      | 94,41      | 96,84     | 91,61     | 86,92     | 78,64     | 70,97     | 77,75      | 84,65      | 88,18      | 90,34     |
| Ontsl.weg  | 2,39  | 0,58  | 0,48  | --     | 79,41     | 86,52      | 92,85      | 98,35      | 104,84    | 101,41    | 94,64     | 84,85     | 75,44     | 82,35      | 88,26      | 94,55      | 101,30    | 97,82     | 91,04     | 80,86     | 69,82     | 77,25      | 84,18      | 88,42      | 94,31     |

Model: Lden wegverkeer autonome situatie richtjaar 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| Ontsl.weg  | 87,56     | 81,05     | 76,00     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Ontsl. weg | 86,30     | 79,79     | 74,74     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Ontsl.weg  | 85,82     | 81,01     | 73,92     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Ontsl.weg  | 84,56     | 79,75     | 72,66     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Ontsl.weg  | 85,82     | 81,01     | 73,92     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Ontsl.weg  | 90,99     | 84,26     | 75,28     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

# Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier

## Invoergegevens beoordelingspunten plangebied

461213  
Bijlage 2.3

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                       | X        | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------------------------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 006  | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 007  | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 012  | Plangebied westzijde          | 77330,06 | 444431,17 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 013  | Plangebied westzijde          | 77319,66 | 444442,60 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 014  | Plangebied westzijde          | 77321,01 | 444426,30 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 016  | Plangebied westzijde          | 77342,09 | 444471,03 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 017  | plangebied westzijde          | 77376,90 | 444400,01 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 004  | Plangebied oostzijde          | 77476,56 | 444496,08 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 005  | Plangebied oostzijde          | 77438,59 | 444535,59 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 003  | Plangebied oostzijde          | 77506,12 | 444455,31 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 001  | Plangebied oostzijde          | 77582,58 | 444344,90 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 018  | Plangebied westzijde          | 77433,24 | 444326,45 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 002  | Plangebied oostzijde          | 77550,51 | 444392,04 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 020  | Plangebied zuidzijde          | 77528,13 | 444269,57 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 019  | Plangebied westzijde          | 77485,40 | 444269,15 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 015  | Plangebied westzijde          | 77331,98 | 444415,13 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 008  | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 009  | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 010  | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 011  | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 021  | Plangebied zuidzijde          | 77561,45 | 444304,27 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 022  | Plangebied zuidzijde          | 77491,49 | 444222,44 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 023  | Plangebied zuidzijde          | 77476,81 | 444218,43 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 024  | Plangebied zuidzijde          | 77470,92 | 444203,82 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| 025  | Plangebied zuidzijde          | 77485,46 | 444208,08 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |

## Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier

461213  
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

# Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier

## Invoergegevens gebouwen

461213  
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier

461213  
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier  
Invoergegevens gebouwen

461213  
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier

461213  
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier

461213  
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Zaan       | Omschr.         |  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|-----------------|--|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 7,03   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 6,07   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 5,62   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 8,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 2,43   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 2,47   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 8,42   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 8,37   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 8,24   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 8,38   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 8,59   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 2,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 2,48   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 2,61   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 8,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 8,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 8,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 8,61   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 2,49   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 2,49   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 2,44   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 8,72   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 8,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 8,55   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 2,48   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 2,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier

461213  
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier Invoergegevens gebouwen

461213  
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier

461213  
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Zaa        | Omschr.         |  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|-----------------|--|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 9,06   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 2,37   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 9,81   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 7,81   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 9,45   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 9,34   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 7,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 9,44   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 2,43   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 9,34   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 2,38   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 7,82   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 9,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 9,18   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 9,32   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 9,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 2,45   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 9,06   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 2,39   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 9,15   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 9,42   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 9,37   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 9,57   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 2,44   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 9,15   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 2,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 9,55   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1783100000 | Pand in gebruik |  | 9,21   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

[illegible]

[illegible]

## Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier

461213  
Bijlage 2.4

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

# Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier

## Invoergegevens bodemgebieden

461213  
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam           | Omschr. | Bf   | X-1      | Y-1       | Oppervlak |
|----------------|---------|------|----------|-----------|-----------|
| overig         |         | 0,00 | 77439,99 | 443974,67 | 6565,56   |
| overig         |         | 0,00 | 77857,84 | 444642,72 | 14248,20  |
| overig         |         | 0,00 | 76905,62 | 444171,29 | 67,78     |
| overig         |         | 0,00 | 77228,45 | 443960,02 | 11462,88  |
| overig         |         | 0,00 | 76919,82 | 443954,59 | 7821,65   |
| overig         |         | 0,00 | 77480,00 | 443738,99 | 13601,62  |
| overig         |         | 0,00 | 77162,30 | 444044,97 | 3175,23   |
| overig         |         | 0,00 | 77203,37 | 443994,75 | 3374,04   |
| overig         |         | 0,00 | 76993,52 | 443779,74 | 117,46    |
| overig         |         | 0,00 | 77380,43 | 443546,90 | 4450,77   |
| overig         |         | 0,00 | 77343,46 | 443509,57 | 4777,64   |
| overig         |         | 0,00 | 77108,27 | 443873,28 | 3295,08   |
| overig         |         | 0,00 | 76929,69 | 444074,92 | 492,17    |
| overig         |         | 0,00 | 77380,16 | 443913,89 | 2928,61   |
| overig         |         | 0,00 | 77325,17 | 443939,82 | 3299,14   |
| overig         |         | 0,00 | 76831,22 | 444179,05 | 5559,25   |
| overig         |         | 0,00 | 77809,17 | 444620,05 | 15781,36  |
| overig         |         | 0,00 | 77292,76 | 443977,77 | 3660,75   |
| overig         |         | 0,00 | 76960,03 | 444047,57 | 1121,56   |
| overig         |         | 0,00 | 77068,50 | 443971,15 | 5216,85   |
| overig         |         | 0,00 | 77060,62 | 443984,83 | 12002,77  |
| overig         |         | 0,00 | 76834,03 | 443754,68 | 11706,36  |
| overig         |         | 0,00 | 77528,36 | 443951,60 | 3579,48   |
| overig         |         | 0,00 | 76789,95 | 444299,45 | 12634,20  |
| overig         |         | 0,00 | 77172,01 | 443923,00 | 12151,03  |
| overig         |         | 0,00 | 76747,51 | 444093,41 | 36126,14  |
| overig         |         | 0,00 | 77157,10 | 443817,31 | 3594,24   |
| overig         |         | 0,00 | 76909,18 | 443900,62 | 5856,44   |
| overig         |         | 0,00 | 76841,73 | 444189,66 | 458,25    |
| overig         |         | 0,00 | 76965,48 | 444232,67 | 4921,72   |
| overig         |         | 0,00 | 77397,69 | 444041,49 | 3189,26   |
| overig         |         | 0,00 | 77676,93 | 444735,01 | 34967,75  |
| overig         |         | 0,00 | 77748,92 | 443901,75 | 20211,67  |
| overig         |         | 0,00 | 77071,98 | 443615,78 | 10570,61  |
| overig         |         | 0,00 | 76899,02 | 444313,82 | 4539,32   |
| overig         |         | 0,00 | 76865,35 | 444219,06 | 50,31     |
| overig         |         | 0,00 | 77266,67 | 444885,13 | 77830,23  |
| overig         |         | 0,00 | 76980,68 | 444168,67 | 3751,57   |
| overig         |         | 0,00 | 76994,58 | 443701,87 | 208,91    |
| overig         |         | 0,00 | 76839,04 | 444194,68 | 452,25    |
| overig         |         | 0,00 | 76853,05 | 444189,71 | 248,52    |
| overig         |         | 0,00 | 76853,65 | 444193,29 | 59,09     |
| overig         |         | 0,00 | 76871,82 | 444173,73 | 134,54    |
| overig         |         | 0,00 | 76827,45 | 444193,15 | 5471,40   |
| overig         |         | 0,00 | 77186,76 | 443486,77 | 7768,63   |
| overig         |         | 0,00 | 77360,23 | 443842,19 | 6925,74   |
| overig         |         | 0,00 | 77138,47 | 443577,92 | 6742,17   |
| overig         |         | 0,00 | 77051,19 | 443793,28 | 11764,25  |
| overig         |         | 0,00 | 76949,16 | 443726,97 | 4184,40   |
| overig         |         | 0,00 | 77120,62 | 443376,83 | 6740,53   |
| overig         |         | 0,00 | 77875,62 | 444461,55 | 31108,02  |
| overig         |         | 0,00 | 77439,93 | 444003,51 | 4623,36   |
| overig         |         | 0,00 | 77964,16 | 444470,16 | 105573,56 |
| overig         |         | 0,00 | 77108,72 | 443772,95 | 4984,13   |
| overig         |         | 0,00 | 77228,01 | 443602,69 | 14206,30  |
| overig         |         | 0,00 | 77077,47 | 444050,17 | 7177,50   |
| overig         |         | 0,00 | 77035,63 | 444147,74 | 5194,68   |
| overig         |         | 0,00 | 76916,60 | 444034,24 | 14,45     |
| overig         |         | 0,00 | 76917,23 | 443904,10 | 27,47     |
| overig         |         | 0,00 | 77000,25 | 444254,90 | 7902,34   |
| overig         |         | 0,00 | 77872,20 | 443952,76 | 16289,02  |
| overig         |         | 0,00 | 78317,31 | 444048,98 | 12337,43  |
| overig         |         | 0,00 | 77894,02 | 444081,42 | 210,49    |
| overig         |         | 0,00 | 77073,09 | 444166,82 | 6411,48   |
| overig         |         | 0,00 | 77214,66 | 443452,60 | 182,38    |
| overig         |         | 0,00 | 77388,06 | 443558,12 | 4386,05   |
| overig         |         | 0,00 | 77912,57 | 443837,35 | 59483,04  |
| bebouwd gebied |         | 0,00 | 77318,42 | 443655,79 | 3399,48   |
| overig         |         | 0,00 | 77314,98 | 443675,41 | 1405,85   |
| overig         |         | 0,00 | 77252,39 | 443433,86 | 629,06    |
| overig         |         | 0,00 | 77192,44 | 443478,71 | 4213,25   |
| overig         |         | 0,00 | 77273,04 | 443436,40 | 46,57     |
| overig         |         | 0,00 | 77407,61 | 443520,31 | 750,38    |
| overig         |         | 0,00 | 77236,09 | 443487,48 | 1228,46   |
| overig         |         | 0,00 | 77057,47 | 444427,13 | 34329,18  |

# Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier

## Invoergegevens bodemgebieden

461213  
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.    | Bf   | X-1      | Y-1       | Oppervlak |
|------|------------|------|----------|-----------|-----------|
|      | overig     | 0,00 | 78042,83 | 443908,47 | 732,06    |
|      | overig     | 0,00 | 78055,70 | 443937,72 | 133,89    |
|      | lokale weg | 0,00 | 77931,37 | 444033,68 | 74,29     |
|      | lokale weg | 0,00 | 77740,00 | 443952,74 | 40,20     |
|      | straat     | 0,00 | 77641,87 | 443778,04 | 58,34     |
|      | lokale weg | 0,00 | 78166,02 | 444066,36 | 1533,58   |
|      | lokale weg | 0,00 | 77902,40 | 444017,70 | 23,70     |
|      | lokale weg | 0,00 | 77923,75 | 444029,06 | 38,79     |
|      | lokale weg | 0,00 | 77879,22 | 444136,41 | 1378,80   |
|      | lokale weg | 0,00 | 77742,23 | 443946,40 | 88,11     |
|      | lokale weg | 0,00 | 77734,38 | 443952,31 | 1080,90   |
|      | straat     | 0,00 | 77660,93 | 443801,79 | 321,30    |
|      | straat     | 0,00 | 77645,56 | 443760,75 | 314,40    |
|      | straat     | 0,00 | 78058,03 | 443990,05 | 829,30    |
|      | lokale weg | 0,00 | 77917,82 | 444025,48 | 81,52     |
|      | lokale weg | 0,00 | 77747,45 | 443915,11 | 59,28     |
|      | lokale weg | 0,00 | 77896,87 | 444014,35 | 289,05    |
|      | straat     | 0,00 | 77638,62 | 443776,77 | 391,40    |
|      | hoofdweg   | 0,00 | 78111,55 | 443920,65 | 260,30    |
|      | hoofdweg   | 0,00 | 78102,34 | 443897,82 | 298,99    |
|      | hoofdweg   | 0,00 | 78070,16 | 443904,81 | 182,07    |
|      | hoofdweg   | 0,00 | 78070,62 | 443926,59 | 268,34    |
|      | lokale weg | 0,00 | 77772,66 | 443832,78 | 52,60     |
|      | hoofdweg   | 0,00 | 78070,14 | 443926,99 | 324,30    |
|      | hoofdweg   | 0,00 | 78082,63 | 443910,90 | 217,98    |
|      | hoofdweg   | 0,00 | 78123,19 | 443927,55 | 292,34    |
|      | hoofdweg   | 0,00 | 78101,77 | 443902,33 | 205,06    |
|      | hoofdweg   | 0,00 | 78101,02 | 443939,86 | 246,16    |
|      | hoofdweg   | 0,00 | 77429,97 | 443527,61 | 9016,79   |
|      | lokale weg | 0,00 | 77642,03 | 443786,43 | 71,80     |
|      | lokale weg | 0,00 | 77665,98 | 443794,96 | 39,37     |
|      | hoofdweg   | 0,00 | 78061,54 | 443898,08 | 103,67    |
|      | lokale weg | 0,00 | 77767,74 | 443841,27 | 366,93    |
|      | lokale weg | 0,00 | 77677,50 | 443799,06 | 916,93    |
|      | lokale weg | 0,00 | 78063,26 | 443941,40 | 88,86     |
|      | lokale weg | 0,00 | 77661,38 | 443793,32 | 165,60    |
|      | lokale weg | 0,00 | 77634,01 | 443783,57 | 354,28    |
|      | lokale weg | 0,00 | 77998,05 | 443890,93 | 2545,24   |
|      | hoofdweg   | 0,00 | 78054,46 | 443893,20 | 87,18     |
|      | overig     | 0,00 | 77437,67 | 443998,62 | 40,60     |
|      | overig     | 0,00 | 77215,18 | 443421,82 | 40,75     |
|      | overig     | 0,00 | 76849,19 | 444217,50 | 13,64     |
|      | overig     | 0,00 | 77019,63 | 444822,96 | 36,56     |
|      | overig     | 0,00 | 76888,68 | 444171,42 | 37,70     |
|      | overig     | 0,00 | 76856,14 | 444192,54 | 7,77      |
|      | overig     | 0,00 | 76862,28 | 444206,79 | 12,34     |
|      | overig     | 0,00 | 76883,54 | 444176,80 | 17,86     |
|      | overig     | 0,00 | 76862,28 | 444206,79 | 85,85     |
|      | overig     | 0,00 | 76836,90 | 444181,58 | 48,33     |
|      | overig     | 0,00 | 77185,68 | 444551,34 | 1090,30   |
|      | overig     | 0,00 | 76879,97 | 444177,73 | 184,97    |
|      | overig     | 0,00 | 76839,44 | 444193,93 | 31,31     |
|      | overig     | 0,00 | 76884,53 | 444175,77 | 10,87     |
|      | overig     | 0,00 | 76853,56 | 444192,79 | 20,90     |
|      | overig     | 0,00 | 76857,39 | 444194,57 | 8,40      |
|      | overig     | 0,00 | 76891,84 | 444174,91 | 23,79     |
|      | overig     | 0,00 | 76847,33 | 444219,76 | 280,87    |
|      | overig     | 0,00 | 76694,92 | 444917,39 | 2450,87   |
|      | overig     | 0,00 | 77196,79 | 444553,89 | 2030,70   |
|      | overig     | 0,00 | 77016,14 | 444827,41 | 2745,47   |
|      | overig     | 0,00 | 76807,32 | 444173,78 | 536,09    |
|      | overig     | 0,00 | 77255,60 | 444896,85 | 3181,30   |
|      | overig     | 0,00 | 76855,71 | 444189,61 | 72,99     |
|      | overig     | 0,00 | 76957,61 | 444148,41 | 29,65     |
|      | overig     | 0,00 | 76956,76 | 444148,89 | 484,27    |
|      | overig     | 0,00 | 77203,89 | 443466,49 | 250,26    |
|      | overig     | 0,00 | 77275,11 | 443452,91 | 41,56     |
|      | overig     | 0,00 | 77281,69 | 443441,54 | 59,41     |
|      | overig     | 0,00 | 77209,07 | 443417,63 | 34,78     |
|      | overig     | 0,00 | 76853,02 | 444220,75 | 13,77     |
|      | overig     | 0,00 | 76878,05 | 444173,34 | 13,31     |
|      | overig     | 0,00 | 76846,26 | 444193,50 | 23,45     |
|      | overig     | 0,00 | 76861,10 | 444200,98 | 17,42     |
|      | lokale weg | 0,00 | 77239,40 | 444473,97 | 45,78     |
|      | straat     | 0,00 | 77295,21 | 443972,93 | 33,93     |

# Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier

## Invoergegevens bodemgebieden

461213  
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf   | X-1      | Y-1       | Oppervlak |
|------|---------|------|----------|-----------|-----------|
|      | straat  | 0,00 | 76808,49 | 444108,26 | 37,14     |
|      | straat  | 0,00 | 76921,35 | 444184,19 | 34,77     |
|      | straat  | 0,00 | 77041,74 | 443821,10 | 120,87    |
|      | straat  | 0,00 | 77488,99 | 443609,16 | 73,43     |
|      | straat  | 0,00 | 77131,70 | 444094,80 | 72,47     |
|      | straat  | 0,00 | 77253,56 | 444017,59 | 61,98     |
|      | straat  | 0,00 | 77068,74 | 443977,18 | 51,89     |
|      | straat  | 0,00 | 76885,73 | 443971,39 | 172,27    |
|      | straat  | 0,00 | 77088,18 | 443866,36 | 60,64     |
|      | straat  | 0,00 | 76837,94 | 444046,09 | 41,28     |
|      | straat  | 0,00 | 77142,19 | 444421,41 | 46,46     |
|      | straat  | 0,00 | 77068,52 | 444120,31 | 43,37     |
|      | straat  | 0,00 | 77042,38 | 444146,38 | 39,42     |
|      | straat  | 0,00 | 77010,17 | 444183,87 | 54,97     |
|      | straat  | 0,00 | 77046,43 | 444040,45 | 60,56     |
|      | straat  | 0,00 | 77076,52 | 444055,99 | 49,14     |
|      | straat  | 0,00 | 77200,78 | 443483,11 | 111,72    |
|      | straat  | 0,00 | 77080,42 | 443349,59 | 65,87     |
|      | straat  | 0,00 | 77025,01 | 444057,61 | 51,64     |
|      | straat  | 0,00 | 77030,03 | 444023,14 | 65,24     |
|      | straat  | 0,00 | 76901,13 | 444324,50 | 22,22     |
|      | straat  | 0,00 | 76981,43 | 443509,61 | 61,87     |
|      | straat  | 0,00 | 77159,61 | 443390,54 | 43,73     |
|      | straat  | 0,00 | 77335,83 | 443639,01 | 29,53     |
|      | straat  | 0,00 | 77338,00 | 443625,37 | 42,91     |
|      | straat  | 0,00 | 77236,71 | 443603,89 | 115,23    |
|      | straat  | 0,00 | 77280,35 | 443608,80 | 103,96    |
|      | straat  | 0,00 | 77382,73 | 443558,25 | 67,57     |
|      | straat  | 0,00 | 76710,96 | 444049,61 | 53,63     |
|      | straat  | 0,00 | 76747,69 | 444060,42 | 26,05     |
|      | straat  | 0,00 | 76876,02 | 444230,11 | 34,93     |
|      | straat  | 0,00 | 77070,26 | 443815,74 | 94,48     |
|      | straat  | 0,00 | 77458,80 | 443885,94 | 37,68     |
|      | straat  | 0,00 | 76913,42 | 444183,25 | 33,48     |
|      | straat  | 0,00 | 77496,67 | 443916,86 | 45,74     |
|      | straat  | 0,00 | 77389,13 | 443984,23 | 36,20     |
|      | straat  | 0,00 | 76917,08 | 443685,01 | 108,33    |
|      | straat  | 0,00 | 77363,14 | 444016,53 | 39,21     |
|      | straat  | 0,00 | 76880,99 | 444229,72 | 29,98     |
|      | straat  | 0,00 | 77129,69 | 444005,33 | 58,88     |
|      | straat  | 0,00 | 76944,18 | 444070,71 | 93,67     |
|      | straat  | 0,00 | 76812,37 | 443944,89 | 116,14    |
|      | straat  | 0,00 | 77048,40 | 443406,77 | 73,16     |
|      | straat  | 0,00 | 77353,05 | 443509,92 | 38,30     |
|      | straat  | 0,00 | 77208,70 | 443738,34 | 52,31     |
|      | straat  | 0,00 | 76881,76 | 444067,47 | 52,55     |
|      | straat  | 0,00 | 77161,10 | 443820,70 | 71,06     |
|      | straat  | 0,00 | 76928,74 | 443951,32 | 85,88     |
|      | straat  | 0,00 | 77177,53 | 443949,85 | 36,17     |
|      | straat  | 0,00 | 76880,73 | 443776,90 | 77,89     |
|      | straat  | 0,00 | 76730,64 | 443998,78 | 92,57     |
|      | straat  | 0,00 | 77312,53 | 443485,91 | 42,79     |
|      | straat  | 0,00 | 76948,57 | 443712,76 | 72,06     |
|      | straat  | 0,00 | 77115,06 | 443775,80 | 54,34     |
|      | straat  | 0,00 | 77208,73 | 443992,77 | 43,20     |
|      | straat  | 0,00 | 76814,02 | 444256,20 | 71,55     |
|      | straat  | 0,00 | 76939,15 | 444276,85 | 49,19     |
|      | straat  | 0,00 | 76812,56 | 444248,33 | 32,40     |
|      | straat  | 0,00 | 77069,75 | 443547,52 | 80,79     |
|      | straat  | 0,00 | 77149,67 | 443572,00 | 108,36    |
|      | straat  | 0,00 | 76902,39 | 443796,42 | 61,38     |
|      | straat  | 0,00 | 76945,20 | 443964,51 | 43,77     |
|      | straat  | 0,00 | 76857,09 | 444127,34 | 43,27     |
|      | straat  | 0,00 | 77357,78 | 443896,05 | 30,67     |
|      | straat  | 0,00 | 77161,30 | 443564,33 | 57,71     |
|      | straat  | 0,00 | 77053,72 | 443476,09 | 46,59     |
|      | straat  | 0,00 | 76680,31 | 444128,76 | 70,74     |
|      | straat  | 0,00 | 76979,58 | 444227,79 | 75,23     |
|      | straat  | 0,00 | 76712,70 | 444206,54 | 51,21     |
|      | straat  | 0,00 | 76764,30 | 444225,20 | 30,42     |
|      | straat  | 0,00 | 76936,11 | 444280,66 | 50,11     |
|      | straat  | 0,00 | 77248,91 | 443838,71 | 60,50     |
|      | straat  | 0,00 | 76991,08 | 443759,86 | 106,68    |
|      | straat  | 0,00 | 76955,16 | 443719,10 | 109,12    |
|      | straat  | 0,00 | 76960,21 | 443608,22 | 66,72     |

# Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier

## Invoergegevens bodemgebieden

461213  
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.    | Bf   | X-1      | Y-1       | Oppervlak |
|------|------------|------|----------|-----------|-----------|
|      | straat     | 0,00 | 77327,08 | 443933,77 | 35,12     |
|      | straat     | 0,00 | 77141,24 | 443913,45 | 25,49     |
|      | straat     | 0,00 | 77055,21 | 443804,05 | 131,66    |
|      | straat     | 0,00 | 77119,55 | 443368,39 | 81,64     |
|      | straat     | 0,00 | 76995,89 | 443527,38 | 69,72     |
|      | straat     | 0,00 | 77212,67 | 443880,27 | 53,20     |
|      | straat     | 0,00 | 77124,94 | 443448,08 | 32,25     |
|      | straat     | 0,00 | 77400,25 | 444047,89 | 35,98     |
|      | straat     | 0,00 | 77357,12 | 444023,66 | 29,75     |
|      | straat     | 0,00 | 77025,55 | 443460,20 | 48,59     |
|      | straat     | 0,00 | 77282,43 | 443798,64 | 61,32     |
|      | straat     | 0,00 | 77002,21 | 443379,59 | 37,95     |
|      | straat     | 0,00 | 77170,24 | 444045,30 | 34,33     |
|      | straat     | 0,00 | 77080,99 | 443428,82 | 40,25     |
|      | straat     | 0,00 | 77444,80 | 443978,66 | 37,15     |
|      | straat     | 0,00 | 77179,40 | 443920,88 | 44,75     |
|      | straat     | 0,00 | 77170,08 | 443939,61 | 60,79     |
|      | straat     | 0,00 | 77109,76 | 443885,98 | 75,32     |
|      | straat     | 0,00 | 76758,52 | 444089,43 | 51,29     |
|      | lokale weg | 0,00 | 77050,38 | 444421,68 | 814,40    |
|      | lokale weg | 0,00 | 77367,47 | 444312,27 | 2393,99   |
|      | lokale weg | 0,00 | 77236,13 | 444479,66 | 197,27    |
|      | lokale weg | 0,00 | 77033,96 | 444834,49 | 75,21     |
|      | straat     | 0,00 | 76812,56 | 444248,33 | 40,25     |
|      | straat     | 0,00 | 76809,18 | 444242,66 | 305,45    |
|      | straat     | 0,00 | 76727,92 | 444146,78 | 325,50    |
|      | straat     | 0,00 | 76971,27 | 444237,87 | 403,46    |
|      | straat     | 0,00 | 76941,82 | 443706,41 | 278,94    |
|      | straat     | 0,00 | 77030,36 | 443824,87 | 1575,30   |
|      | straat     | 0,00 | 77175,22 | 444039,53 | 456,61    |
|      | straat     | 0,00 | 77112,20 | 443364,76 | 329,14    |
|      | straat     | 0,00 | 77038,41 | 443410,68 | 769,46    |
|      | straat     | 0,00 | 77121,16 | 443454,51 | 215,85    |
|      | straat     | 0,00 | 77240,73 | 443842,43 | 331,34    |
|      | straat     | 0,00 | 77174,62 | 443945,86 | 59,04     |
|      | straat     | 0,00 | 76741,63 | 444058,72 | 182,71    |
|      | straat     | 0,00 | 77385,31 | 443989,00 | 215,94    |
|      | straat     | 0,00 | 76728,44 | 444153,99 | 435,16    |
|      | straat     | 0,00 | 76964,01 | 444047,98 | 114,51    |
|      | straat     | 0,00 | 77207,53 | 443886,47 | 272,65    |
|      | straat     | 0,00 | 77396,54 | 444052,53 | 273,30    |
|      | straat     | 0,00 | 76964,89 | 444224,51 | 319,44    |
|      | straat     | 0,00 | 77067,34 | 443813,24 | 185,27    |
|      | straat     | 0,00 | 77352,02 | 443793,61 | 231,05    |
|      | straat     | 0,00 | 76833,09 | 444044,18 | 1317,24   |
|      | straat     | 0,00 | 77203,90 | 443986,12 | 285,32    |
|      | straat     | 0,00 | 77251,07 | 443912,52 | 381,39    |
|      | straat     | 0,00 | 77171,50 | 443954,20 | 23,75     |
|      | straat     | 0,00 | 76850,70 | 444016,28 | 173,45    |
|      | straat     | 0,00 | 77384,62 | 443980,49 | 229,88    |
|      | straat     | 0,00 | 77036,15 | 443812,05 | 507,02    |
|      | straat     | 0,00 | 76805,76 | 444115,38 | 256,51    |
|      | straat     | 0,00 | 77243,18 | 443833,92 | 442,92    |
|      | straat     | 0,00 | 77004,04 | 443779,82 | 189,36    |
|      | straat     | 0,00 | 77310,02 | 443490,15 | 1127,89   |
|      | straat     | 0,00 | 76759,05 | 444224,62 | 336,49    |
|      | straat     | 0,00 | 77145,83 | 443571,04 | 664,28    |
|      | straat     | 0,00 | 76870,30 | 443966,08 | 635,93    |
|      | straat     | 0,00 | 76633,54 | 444249,55 | 1335,02   |
|      | straat     | 0,00 | 77454,45 | 443891,20 | 731,13    |
|      | straat     | 0,00 | 76897,30 | 443791,82 | 189,71    |
|      | straat     | 0,00 | 77127,25 | 444008,30 | 374,72    |
|      | straat     | 0,00 | 76764,03 | 444071,24 | 90,71     |
|      | straat     | 0,00 | 77177,62 | 443806,73 | 593,24    |
|      | straat     | 0,00 | 77167,36 | 443957,18 | 383,01    |
|      | straat     | 0,00 | 76755,32 | 443935,05 | 696,48    |
|      | straat     | 0,00 | 76932,83 | 444271,74 | 247,14    |
|      | straat     | 0,00 | 77277,16 | 443804,94 | 328,91    |
|      | straat     | 0,00 | 76851,33 | 444124,89 | 344,04    |
|      | straat     | 0,00 | 76938,54 | 443738,03 | 522,32    |
|      | straat     | 0,00 | 76926,24 | 444271,76 | 265,34    |
|      | straat     | 0,00 | 76984,70 | 443750,00 | 453,90    |
|      | straat     | 0,00 | 76907,26 | 443904,32 | 3122,82   |
|      | straat     | 0,00 | 76906,34 | 443680,23 | 409,44    |
|      | straat     | 0,00 | 77077,00 | 443426,64 | 199,07    |

# Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier

## Invoergegevens bodemgebieden

461213  
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Bf   | X-1      | Y-1       | Oppervlak |
|------|---------|------|----------|-----------|-----------|
|      | straat  | 0,00 | 76976,19 | 443788,75 | 1307,20   |
|      | straat  | 0,00 | 77113,32 | 443701,48 | 1027,98   |
|      | straat  | 0,00 | 77350,75 | 443513,80 | 1026,50   |
|      | straat  | 0,00 | 77131,33 | 443633,81 | 435,42    |
|      | straat  | 0,00 | 76993,96 | 443538,47 | 222,96    |
|      | straat  | 0,00 | 77151,89 | 443582,50 | 463,68    |
|      | straat  | 0,00 | 77160,66 | 444035,86 | 193,89    |
|      | straat  | 0,00 | 77248,91 | 443838,71 | 392,55    |
|      | straat  | 0,00 | 77276,70 | 443793,85 | 429,54    |
|      | straat  | 0,00 | 76759,05 | 444224,62 | 242,84    |
|      | straat  | 0,00 | 77289,84 | 443975,31 | 323,40    |
|      | straat  | 0,00 | 77345,80 | 443505,63 | 183,89    |
|      | straat  | 0,00 | 77386,69 | 443546,69 | 259,52    |
|      | straat  | 0,00 | 76873,59 | 443770,48 | 379,93    |
|      | straat  | 0,00 | 77108,91 | 443782,70 | 373,39    |
|      | straat  | 0,00 | 77395,65 | 444044,01 | 262,01    |
|      | straat  | 0,00 | 77132,14 | 443435,82 | 61,03     |
|      | straat  | 0,00 | 77025,74 | 443704,27 | 722,08    |
|      | straat  | 0,00 | 77138,01 | 443910,52 | 255,21    |
|      | straat  | 0,00 | 77209,70 | 443878,00 | 474,23    |
|      | straat  | 0,00 | 77324,49 | 443996,93 | 197,34    |
|      | straat  | 0,00 | 77049,93 | 443473,95 | 211,81    |
|      | straat  | 0,00 | 77020,04 | 443457,10 | 56,90     |
|      | straat  | 0,00 | 77021,83 | 443466,89 | 65,46     |
|      | straat  | 0,00 | 76821,31 | 444258,02 | 52,02     |
|      | straat  | 0,00 | 77038,45 | 443401,79 | 291,80    |
|      | straat  | 0,00 | 77218,44 | 443952,37 | 320,76    |
|      | straat  | 0,00 | 77092,80 | 443498,71 | 438,77    |
|      | straat  | 0,00 | 77100,91 | 443862,07 | 610,68    |
|      | straat  | 0,00 | 77190,40 | 443578,62 | 168,68    |
|      | straat  | 0,00 | 77353,41 | 443899,41 | 260,19    |
|      | straat  | 0,00 | 77354,01 | 444027,34 | 294,63    |
|      | straat  | 0,00 | 77154,30 | 444063,77 | 309,74    |
|      | straat  | 0,00 | 77398,12 | 443841,34 | 383,52    |
|      | straat  | 0,00 | 77157,10 | 443817,31 | 512,87    |
|      | straat  | 0,00 | 77149,86 | 443739,73 | 713,03    |
|      | straat  | 0,00 | 77282,43 | 443798,64 | 393,43    |
|      | straat  | 0,00 | 76708,41 | 444056,20 | 806,98    |
|      | straat  | 0,00 | 76952,44 | 443611,31 | 179,28    |
|      | straat  | 0,00 | 76910,79 | 443693,40 | 483,25    |
|      | straat  | 0,00 | 77158,92 | 443569,01 | 62,36     |
|      | straat  | 0,00 | 77020,59 | 443623,40 | 374,88    |
|      | straat  | 0,00 | 77078,56 | 443433,30 | 361,56    |
|      | straat  | 0,00 | 76963,45 | 443576,17 | 121,48    |
|      | straat  | 0,00 | 77484,47 | 443614,71 | 710,36    |
|      | straat  | 0,00 | 77513,58 | 443623,70 | 160,54    |
|      | straat  | 0,00 | 77480,69 | 443604,26 | 82,22     |
|      | straat  | 0,00 | 77024,79 | 443533,84 | 559,49    |
|      | straat  | 0,00 | 77102,68 | 443879,88 | 169,17    |
|      | straat  | 0,00 | 76910,09 | 443980,68 | 514,90    |
|      | straat  | 0,00 | 76747,69 | 444060,42 | 291,96    |
|      | straat  | 0,00 | 77256,30 | 444020,91 | 727,50    |
|      | straat  | 0,00 | 77229,69 | 443990,13 | 448,33    |
|      | straat  | 0,00 | 77165,70 | 444040,82 | 37,77     |
|      | straat  | 0,00 | 77174,15 | 443934,62 | 127,54    |
|      | straat  | 0,00 | 77082,36 | 444054,03 | 35,70     |
|      | straat  | 0,00 | 77491,65 | 443912,54 | 291,21    |
|      | straat  | 0,00 | 77065,57 | 443973,85 | 1341,72   |
|      | straat  | 0,00 | 77321,63 | 443936,87 | 282,48    |
|      | straat  | 0,00 | 76734,56 | 444147,69 | 377,76    |
|      | straat  | 0,00 | 77044,08 | 443818,13 | 66,96     |
|      | straat  | 0,00 | 76854,44 | 444133,57 | 311,67    |
|      | straat  | 0,00 | 77352,40 | 444019,79 | 185,56    |
|      | straat  | 0,00 | 77115,29 | 443879,53 | 682,57    |
|      | straat  | 0,00 | 77110,14 | 443374,90 | 493,66    |
|      | straat  | 0,00 | 77308,64 | 443764,46 | 299,64    |
|      | straat  | 0,00 | 76727,37 | 444007,24 | 462,16    |
|      | straat  | 0,00 | 76940,85 | 443961,08 | 80,78     |
|      | straat  | 0,00 | 77038,81 | 443328,20 | 822,21    |
|      | straat  | 0,00 | 77334,25 | 443636,43 | 36,29     |
|      | straat  | 0,00 | 77328,90 | 443643,70 | 184,93    |
|      | straat  | 0,00 | 77299,36 | 443613,77 | 245,43    |
|      | straat  | 0,00 | 77233,72 | 443604,49 | 246,16    |
|      | straat  | 0,00 | 77232,46 | 443594,00 | 264,84    |
|      | straat  | 0,00 | 77278,52 | 443608,14 | 244,75    |

# Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier

## Invoergegevens bodemgebieden

461213  
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.    | Bf   | X-1      | Y-1       | Oppervlak |
|------|------------|------|----------|-----------|-----------|
|      | straat     | 0,00 | 77386,69 | 443546,69 | 1249,11   |
|      | straat     | 0,00 | 77381,79 | 443555,14 | 578,68    |
|      | straat     | 0,00 | 77203,80 | 444394,32 | 1033,72   |
|      | straat     | 0,00 | 77135,00 | 444416,98 | 395,20    |
|      | straat     | 0,00 | 77233,27 | 444470,74 | 634,13    |
|      | straat     | 0,00 | 77038,78 | 444150,47 | 339,28    |
|      | straat     | 0,00 | 77005,80 | 444189,09 | 394,78    |
|      | straat     | 0,00 | 77062,11 | 444123,97 | 193,33    |
|      | straat     | 0,00 | 77068,52 | 444120,31 | 182,66    |
|      | straat     | 0,00 | 77128,32 | 444082,74 | 387,42    |
|      | straat     | 0,00 | 77073,16 | 444054,25 | 192,46    |
|      | straat     | 0,00 | 77042,85 | 444045,65 | 125,75    |
|      | straat     | 0,00 | 76962,23 | 443978,69 | 709,64    |
|      | straat     | 0,00 | 77034,61 | 444026,27 | 82,23     |
|      | straat     | 0,00 | 77021,23 | 444069,25 | 674,62    |
|      | straat     | 0,00 | 77263,39 | 443461,03 | 536,64    |
|      | straat     | 0,00 | 77305,12 | 443481,52 | 217,21    |
|      | straat     | 0,00 | 77194,94 | 443494,41 | 622,16    |
|      | straat     | 0,00 | 76966,55 | 444149,49 | 355,58    |
|      | straat     | 0,00 | 77130,30 | 444096,71 | 639,50    |
|      | straat     | 0,00 | 76923,17 | 444341,36 | 115,13    |
|      | straat     | 0,00 | 76933,34 | 444284,13 | 366,25    |
|      | straat     | 0,00 | 76897,68 | 444315,38 | 770,92    |
|      | straat     | 0,00 | 76813,40 | 444264,64 | 497,78    |
|      | straat     | 0,00 | 77190,80 | 443479,50 | 546,28    |
|      | straat     | 0,00 | 77225,88 | 443437,55 | 384,09    |
|      | straat     | 0,00 | 76761,44 | 444231,36 | 310,33    |
|      | straat     | 0,00 | 76710,14 | 444212,82 | 425,06    |
|      | straat     | 0,00 | 76995,27 | 443526,17 | 100,41    |
|      | straat     | 0,00 | 76950,73 | 443489,20 | 337,97    |
|      | straat     | 0,00 | 77154,23 | 443387,61 | 283,30    |
|      | straat     | 0,00 | 77152,26 | 443401,86 | 183,66    |
|      | straat     | 0,00 | 77204,75 | 443415,41 | 336,54    |
|      | straat     | 0,00 | 77081,43 | 444105,28 | 623,40    |
|      | straat     | 0,00 | 77075,93 | 443356,38 | 500,28    |
|      | straat     | 0,00 | 76833,35 | 444194,26 | 295,95    |
|      | straat     | 0,00 | 76741,63 | 444058,72 | 150,99    |
|      | straat     | 0,00 | 77441,27 | 444082,56 | 342,65    |
|      | straat     | 0,00 | 77089,97 | 443955,40 | 470,93    |
|      | straat     | 0,00 | 76873,59 | 444225,27 | 110,00    |
|      | straat     | 0,00 | 76860,57 | 444224,10 | 42,77     |
|      | straat     | 0,00 | 77064,79 | 443554,45 | 222,88    |
|      | straat     | 0,00 | 76911,64 | 444182,12 | 66,66     |
|      | straat     | 0,00 | 76972,76 | 444222,46 | 327,53    |
|      | straat     | 0,00 | 77039,44 | 444143,93 | 246,29    |
|      | straat     | 0,00 | 76868,53 | 444061,68 | 284,64    |
|      | straat     | 0,00 | 77083,26 | 443861,78 | 517,34    |
|      | straat     | 0,00 | 77448,70 | 443981,90 | 30,55     |
|      | straat     | 0,00 | 77309,27 | 443758,38 | 701,50    |
|      | straat     | 0,00 | 77137,47 | 443917,74 | 25,55     |
|      | straat     | 0,00 | 76801,81 | 443941,03 | 510,27    |
|      | straat     | 0,00 | 77492,00 | 443921,89 | 473,91    |
|      | straat     | 0,00 | 77359,07 | 444021,35 | 18,63     |
|      | straat     | 0,00 | 77071,55 | 443974,53 | 17,94     |
|      | straat     | 0,00 | 76803,96 | 444106,55 | 378,21    |
|      | straat     | 0,00 | 77074,86 | 443983,60 | 488,35    |
|      | straat     | 0,00 | 77355,84 | 443956,88 | 233,74    |
|      | straat     | 0,00 | 76940,78 | 444067,01 | 448,08    |
|      | straat     | 0,00 | 76941,34 | 443971,34 | 681,49    |
|      | straat     | 0,00 | 77454,53 | 443882,48 | 461,97    |
|      | straat     | 0,00 | 77488,67 | 444012,38 | 1119,14   |
|      | straat     | 0,00 | 76927,53 | 444084,38 | 381,04    |
|      | straat     | 0,00 | 76914,68 | 444179,29 | 120,05    |
|      | straat     | 0,00 | 77163,38 | 443933,53 | 188,29    |
|      | straat     | 0,00 | 76933,53 | 444141,29 | 875,45    |
|      | lokale weg | 0,00 | 76669,48 | 444947,90 | 22,21     |
|      | lokale weg | 0,00 | 76659,17 | 444940,75 | 25,65     |
|      | lokale weg | 0,00 | 77025,16 | 444849,01 | 41,01     |
|      | straat     | 0,00 | 77119,33 | 443678,87 | 221,06    |
|      | straat     | 0,00 | 77260,97 | 444015,00 | 50,60     |
|      | straat     | 0,00 | 77324,02 | 444067,24 | 63,38     |
|      | lokale weg | 0,00 | 77033,96 | 444834,49 | 35,29     |
|      | straat     | 0,00 | 77437,61 | 444001,82 | 373,15    |
|      | straat     | 0,00 | 76834,99 | 444188,40 | 35,92     |
|      | straat     | 0,00 | 76827,80 | 444258,83 | 66,90     |

# Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier

## Invoergegevens bodemgebieden

461213  
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.       | Bf   | X-1      | Y-1       | Oppervlak |
|------|---------------|------|----------|-----------|-----------|
|      | straat        | 0,00 | 77176,43 | 443919,75 | 196,37    |
|      | straat        | 0,00 | 77409,83 | 443962,16 | 471,15    |
|      | straat        | 0,00 | 76732,31 | 444153,74 | 46,27     |
|      | straat        | 0,00 | 76894,82 | 444175,81 | 27,00     |
|      | hoofdweg      | 0,00 | 77259,16 | 443434,48 | 74,52     |
|      | hoofdweg      | 0,00 | 77232,73 | 443428,55 | 188,80    |
|      | hoofdweg      | 0,00 | 77273,35 | 443424,06 | 80,59     |
|      | hoofdweg      | 0,00 | 77418,61 | 443520,54 | 123,14    |
|      | hoofdweg      | 0,00 | 77264,80 | 443414,71 | 201,46    |
|      | straat        | 0,00 | 77314,21 | 443762,54 | 32,59     |
|      | hoofdweg      | 0,00 | 77242,14 | 443442,26 | 187,78    |
|      | straat        | 0,00 | 76975,10 | 444233,23 | 62,51     |
|      | straat        | 0,00 | 77450,67 | 443983,53 | 15,57     |
|      | straat        | 0,00 | 76859,50 | 444222,52 | 26,42     |
|      | straat        | 0,00 | 77201,83 | 443481,07 | 119,40    |
|      | straat        | 0,00 | 77271,40 | 443459,55 | 29,88     |
|      | lokale weg    | 0,00 | 77138,01 | 443348,85 | 33,96     |
|      | lokale weg    | 0,00 | 76665,36 | 444945,05 | 41,52     |
|      | lokale weg    | 0,00 | 76657,58 | 444959,74 | 149,57    |
|      | lokale weg    | 0,00 | 77137,89 | 443623,26 | 145,50    |
|      | lokale weg    | 0,00 | 76827,91 | 443743,23 | 87,45     |
|      | lokale weg    | 0,00 | 76788,57 | 443847,41 | 79,35     |
|      | hoofdweg      | 0,00 | 77255,69 | 443444,76 | 136,17    |
|      | hoofdweg      | 0,00 | 77277,80 | 443428,84 | 70,82     |
|      | hoofdweg      | 0,00 | 77245,00 | 443410,69 | 127,42    |
|      | hoofdweg      | 0,00 | 77268,98 | 443412,07 | 82,20     |
|      | hoofdweg      | 0,00 | 77236,36 | 443402,79 | 286,30    |
|      | hoofdweg      | 0,00 | 77266,02 | 443432,23 | 30,84     |
|      | hoofdweg      | 0,00 | 77410,66 | 443514,30 | 1307,85   |
|      | hoofdweg      | 0,00 | 77217,61 | 443394,95 | 4338,22   |
|      | hoofdweg      | 0,00 | 77273,40 | 443445,34 | 100,86    |
|      | hoofdweg      | 0,00 | 77291,61 | 443454,39 | 820,85    |
|      | lokale weg    | 0,00 | 76766,70 | 443905,67 | 89,65     |
|      | lokale weg    | 0,00 | 76969,61 | 443569,98 | 43,12     |
|      | lokale weg    | 0,00 | 76759,67 | 443923,82 | 121,79    |
|      | lokale weg    | 0,00 | 77424,97 | 443713,18 | 96,36     |
|      | lokale weg    | 0,00 | 77592,97 | 443768,96 | 135,34    |
|      | lokale weg    | 0,00 | 77221,84 | 443649,34 | 82,82     |
|      | lokale weg    | 0,00 | 77318,77 | 443677,63 | 49,85     |
|      | lokale weg    | 0,00 | 76977,80 | 443573,28 | 60,85     |
|      | lokale weg    | 0,00 | 77577,50 | 443763,45 | 1176,86   |
|      | lokale weg    | 0,00 | 76763,07 | 443915,05 | 84,00     |
|      | lokale weg    | 0,00 | 77313,72 | 443676,07 | 881,55    |
|      | lokale weg    | 0,00 | 76963,78 | 443568,87 | 402,20    |
|      | lokale weg    | 0,00 | 77413,25 | 443709,25 | 862,83    |
|      | lokale weg    | 0,00 | 77214,13 | 443647,11 | 837,66    |
|      | lokale weg    | 0,00 | 77667,16 | 444737,68 | 1633,40   |
|      | lokale weg    | 0,00 | 76824,39 | 443751,98 | 842,96    |
|      | lokale weg    | 0,00 | 76785,37 | 443855,93 | 445,07    |
|      | lokale weg    | 0,00 | 77123,08 | 443619,09 | 1616,91   |
|      | lokale weg    | 0,00 | 76839,32 | 443712,80 | 351,54    |
|      | lokale weg    | 0,00 | 77025,19 | 444834,64 | 4145,97   |
|      | lokale weg    | 0,00 | 76629,74 | 444259,37 | 231,70    |
|      | lokale weg    | 0,00 | 76791,85 | 444318,87 | 104,27    |
|      | lokale weg    | 0,00 | 77028,59 | 444830,17 | 64,32     |
|      | lokale weg    | 0,00 | 77486,95 | 444632,97 | 171,14    |
|      | lokale weg    | 0,00 | 76664,35 | 444951,07 | 158,36    |
|      | hoofdweg      | 0,00 | 77223,17 | 443398,17 | 169,21    |
|      | hoofdweg      | 0,00 | 77282,12 | 443431,79 | 46,49     |
|      | hoofdweg      | 0,00 | 77276,34 | 443445,27 | 37,77     |
|      | lokale weg    | 0,00 | 77011,18 | 444414,23 | 129,90    |
|      | lokale weg    | 0,00 | 76785,16 | 444316,39 | 2450,33   |
|      | lokale weg    | 0,00 | 77180,83 | 444500,44 | 2257,98   |
|      | lokale weg    | 0,00 | 76917,20 | 444370,84 | 1848,66   |
|      | lokale weg    | 0,00 | 77003,48 | 444410,66 | 1057,80   |
|      | parkeerplaats | 0,00 | 76934,56 | 443674,02 | 810,51    |
|      | lokale weg    | 0,00 | 76620,26 | 444256,39 | 1505,28   |
|      | parkeerplaats | 0,00 | 77012,14 | 443742,50 | 2256,92   |
|      | parkeerplaats | 0,00 | 77402,46 | 443919,62 | 1069,44   |
|      | parkeerplaats | 0,00 | 77105,13 | 443626,05 | 1042,65   |
|      | parkeerplaats | 0,00 | 77063,45 | 443539,04 | 560,74    |
|      | waterloop     | 0,00 | 76996,98 | 443784,09 | 1277,81   |
|      | waterloop     | 0,00 | 76842,75 | 444218,00 | 595,11    |
|      | meer, plas    | 0,00 | 76905,67 | 444039,25 | 147,55    |
|      | waterloop     | 0,00 | 77486,95 | 444632,97 | 171,14    |

# Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier

## Invoergegevens bodemgebieden

461213  
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Omschr.           | Bf   | X-1      | Y-1       | Oppervlak |
|------------|-------------------|------|----------|-----------|-----------|
|            | meer, plas        | 0,00 | 77397,29 | 444616,54 | 702,24    |
|            | meer, plas        | 0,00 | 76871,21 | 444124,96 | 227,76    |
|            | meer, plas        | 0,00 | 77738,05 | 444371,03 | 846,52    |
|            | meer, plas        | 0,00 | 78049,67 | 443958,57 | 2124,17   |
|            | waterloop         | 0,00 | 77110,04 | 443677,21 | 4337,91   |
|            | waterloop         | 0,00 | 77747,45 | 443915,11 | 59,28     |
|            | waterloop         | 0,00 | 77119,33 | 443678,87 | 221,06    |
|            | waterloop         | 0,00 | 77729,67 | 443931,58 | 14134,35  |
|            | waterloop         | 0,00 | 77915,36 | 444029,53 | 7206,51   |
|            | waterloop         | 0,00 | 77945,23 | 443995,55 | 766,43    |
|            | waterloop         | 0,00 | 77716,80 | 444353,52 | 6874,16   |
|            | waterloop         | 0,00 | 76876,47 | 444175,47 | 169,62    |
|            | waterloop         | 0,00 | 76883,42 | 443970,88 | 2083,97   |
|            | waterloop         | 0,00 | 76903,30 | 444032,52 | 430,38    |
|            | waterloop         | 0,00 | 76878,05 | 444173,34 | 13,31     |
|            | waterloop         | 0,00 | 76846,26 | 444193,50 | 23,45     |
|            | waterloop         | 0,00 | 76918,67 | 443901,25 | 27,47     |
|            | waterloop         | 0,00 | 76861,10 | 444200,98 | 17,42     |
|            | waterloop         | 0,00 | 77890,54 | 444106,67 | 2536,21   |
|            | meer, plas        | 0,00 | 76988,44 | 444868,02 | 2220,69   |
|            | waterloop         | 0,00 | 77055,14 | 443818,68 | 536,34    |
|            | waterloop         | 0,00 | 77317,31 | 444061,22 | 503,10    |
|            | waterloop         | 0,00 | 77260,97 | 444015,00 | 50,60     |
|            | waterloop         | 0,00 | 77324,02 | 444067,24 | 63,38     |
|            | waterloop         | 0,00 | 77284,85 | 444849,95 | 3692,83   |
|            | waterloop         | 0,00 | 77036,34 | 443798,72 | 441,17    |
|            | waterloop         | 0,00 | 76664,35 | 444951,07 | 158,36    |
|            | meer, plas        | 0,00 | 77118,63 | 444528,30 | 1288,96   |
|            | waterloop         | 0,00 | 77918,31 | 443970,91 | 5075,88   |
|            | meer, plas        | 0,00 | 78096,12 | 443954,84 | 106,64    |
|            | meer, plas        | 0,00 | 77538,47 | 443605,70 | 282,53    |
|            | waterloop         | 0,00 | 77256,26 | 444010,00 | 5388,06   |
|            | waterloop         | 0,00 | 77435,69 | 444122,11 | 1108,67   |
|            | meer, plas        | 0,00 | 76904,44 | 444079,47 | 112,45    |
|            | meer, plas        | 0,00 | 76916,60 | 444034,24 | 14,45     |
|            | meer, plas        | 0,00 | 77889,28 | 444143,95 | 912,89    |
|            | waterloop         | 0,00 | 77917,82 | 444025,48 | 81,52     |
|            | waterloop         | 0,00 | 77020,70 | 444052,39 | 880,98    |
|            | waterloop         | 0,00 | 76847,76 | 444189,86 | 2498,30   |
|            | waterloop         | 0,00 | 76638,89 | 444245,58 | 1078,02   |
|            | waterloop         | 0,00 | 76917,15 | 444364,71 | 3027,86   |
|            | meer, plas        | 0,00 | 77122,45 | 444096,96 | 1569,40   |
|            | waterloop         | 0,00 | 78079,15 | 444177,92 | 604,92    |
|            |                   | 0,00 | 76949,92 | 444407,45 | 4124,07   |
|            |                   | 0,00 | 77142,09 | 444514,08 | 292,58    |
|            | lokale weg        | 0,00 | 77164,38 | 444598,25 | 2228,34   |
|            |                   | 0,00 | 77164,73 | 444598,22 | 653,51    |
| Oude Lierm | Oude Liermolenweg | 0,00 | 77972,43 | 443968,69 | 1636,58   |
| Kasteelweg | Kasteelweg        | 0,00 | 77856,49 | 443989,96 | 3665,67   |
| Veilingweg | Veilingweg        | 0,00 | 77672,24 | 444743,06 | 1583,29   |
| Veilingweg | Veilingweg        | 0,00 | 77392,02 | 444585,01 | 804,38    |
| Kasteelweg | Kasteelweg        | 0,00 | 77617,41 | 444328,03 | 3139,48   |
| Kasteelweg | Kasteelweg        | 0,00 | 77218,50 | 444528,41 | 1703,43   |
| Kasteelweg | Kasteelweg        | 0,00 | 77976,71 | 443956,94 | 1446,74   |
| Veilingweg | Veilingweg        | 0,00 | 77668,20 | 444747,48 | 978,15    |
|            |                   | 0,00 | 77198,13 | 444506,09 | 1102,36   |
| 1          |                   | 0,00 | 77168,27 | 444515,40 | 124,04    |
| 2          |                   | 0,00 | 77202,59 | 444554,74 | 829,27    |
|            |                   | 0,00 | 77092,36 | 444471,16 | 135,72    |
| 1          |                   | 0,00 | 77038,43 | 444426,83 | 906,45    |
| 2          |                   | 0,00 | 77240,71 | 444518,00 | 712,59    |
|            | lokale weg        | 0,00 | 77855,82 | 443983,98 | 579,17    |
|            | lokale weg        | 0,00 | 77987,63 | 443955,96 | 641,92    |
|            |                   | 0,00 | 78056,02 | 443988,93 | 287,49    |
| 1          |                   | 0,00 | 77913,33 | 443985,79 | 3048,22   |
| 2          |                   | 0,00 | 77892,75 | 444011,31 | 702,87    |
| 3          |                   | 0,00 | 77905,27 | 444011,06 | 645,75    |
| 4          |                   | 0,00 | 77893,15 | 444016,49 | 707,30    |
| 5          |                   | 0,00 | 77623,10 | 444361,79 | 5426,95   |
| 6          |                   | 0,00 | 77775,56 | 444182,35 | 622,25    |
|            |                   | 0,00 | 77616,36 | 444312,53 | 229,13    |
| 1          |                   | 0,00 | 77625,26 | 444372,94 | 2495,05   |
| 2          |                   | 0,00 | 77437,19 | 444595,87 | 2445,00   |
| 3          |                   | 0,00 | 77419,17 | 444599,16 | 1804,43   |
|            | hoofdweg          | 0,00 | 78525,75 | 444158,01 | 4563,37   |

# Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier

## Invoergegevens bodemgebieden

461213  
Bijlage 2.5

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Omschr.                                   | Bf   | X-1      | Y-1       | Oppervlak |
|------------|-------------------------------------------|------|----------|-----------|-----------|
| 1          |                                           | 0,00 | 77553,02 | 443915,86 | 1683,48   |
| 2          |                                           | 0,00 | 77469,43 | 443894,55 | 272,63    |
| 3          |                                           | 0,00 | 77473,33 | 443859,64 | 280,59    |
| 3          |                                           | 0,00 | 77548,49 | 443924,98 | 253,50    |
| Ontsl.weg  | Ontsluitingsweg plangebied -- 3,00m (L/R) | 0,00 | 77244,96 | 444020,51 | 557,17    |
|            | plangebied                                | 0,50 | 77022,27 | 444414,32 | 99094,71  |
|            | plangebied                                | 0,50 | 77389,08 | 444563,66 | 79167,11  |
| Ontsl.weg  | Ontsluitingsweg plangebied -- 3,00m (L/R) | 0,00 | 77309,34 | 444093,61 | 1088,59   |
| Ontsl.weg  | Ontsluitingsweg plangebied -- 3,00m (L/R) | 0,00 | 77470,10 | 444172,73 | 137,26    |
| Molensloot | Molensloot wegen                          | 0,00 | 77622,59 | 444312,56 | 1332,37   |
|            | plangebied                                | 0,50 | 77433,09 | 444132,54 | 2206,03   |
|            |                                           | 0,00 | 77487,04 | 444188,05 | 47,75     |
| 1          |                                           | 0,00 | 77496,15 | 444188,19 | 38,94     |
|            | plangebied                                | 0,50 | 77626,43 | 444299,40 | 93150,97  |

# Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier

## Invoergegevens schermen

461213  
Bijlage 2.6

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032 (scherm 3m hoog)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 |
|------|------------------------|-------|--------|----------|------|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| 001  | Scherm 3m rechtop      | 3,00  | 0,00   | Relatief | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       |
| 002  | scherm Vreeburchlaan 1 | 1,50  | 0,00   | Relatief | 0 dB | Nee     | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       |

# Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier

## Invoergegevens schermen

461213  
Bijlage 2.6

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032 (scherm 3m hoog)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 001  | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 002  | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

# Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier

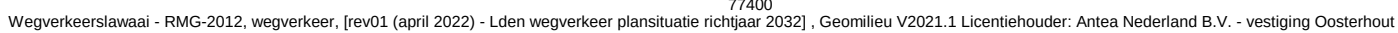
## Invoergegevens beoordelingspunten verkeersaantrekkende werking

461213  
Bijlage 2.7

Model: Lden wegverkeer autonome situatie richtjaar 2032  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam  | Omschr.                          | X        | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|----------------------------------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 033   | Oosten Liermolen                 | 77439,32 | 444172,97 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 042   | Zuidoosten Liermolen             | 77316,31 | 444107,89 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 056   | Zuiden Liermolen                 | 77241,10 | 444050,46 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 027   | Noordoosten appartementencomplex | 77645,16 | 444263,62 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 028   | Zuidwesten appartementencomplex  | 77616,78 | 444238,08 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 029   | Noordwesten appartementencomplex | 77621,56 | 444260,62 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 030   | school                           | 77608,59 | 444214,67 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| 031   | school                           | 77581,68 | 444223,92 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 032   | school                           | 77588,02 | 444195,82 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 034   | Strijp 2                         | 77354,90 | 444074,54 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 035   | Strijp 1                         | 77379,65 | 444086,47 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 036_1 | Strijp 4                         | 77360,16 | 444059,19 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 036_2 | Strijp 4                         | 77368,47 | 444067,09 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 037_1 | Strijp 6                         | 77364,40 | 444054,15 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 037_2 | Strijp 6                         | 77372,52 | 444062,22 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 038_1 | Strijp 8                         | 77368,93 | 444048,77 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 038_2 | Strijp 8                         | 77376,60 | 444057,31 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 039_1 | Strijp 10                        | 77374,35 | 444045,00 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 039_2 | Strijp 10                        | 77381,10 | 444051,89 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 040_1 | Strijp 3                         | 77384,65 | 444072,19 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 040_2 | Strijp 3                         | 77393,27 | 444079,56 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 041_1 | Strijp 5                         | 77388,71 | 444067,36 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 041_2 | Strijp 5                         | 77397,06 | 444075,07 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 042_1 | Strijp 7                         | 77393,25 | 444061,61 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 042_2 | Strijp 7                         | 77401,02 | 444067,96 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 054   | Breedkapper 2                    | 77274,61 | 444018,44 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 053   | Breedkapper 4                    | 77281,24 | 444023,89 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 052   | Breedkapper 6                    | 77286,12 | 444027,90 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 051   | Breedkapper 8                    | 77290,93 | 444031,86 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 050   | Breedkapper 10                   | 77295,60 | 444035,70 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 049   | Breedkapper 12                   | 77300,28 | 444039,56 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 048   | Breedkapper 14                   | 77304,73 | 444043,22 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 047   | Breedkapper 16                   | 77309,39 | 444047,05 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 046   | Burgemeester Disselkoeilaan 2    | 77313,59 | 444050,50 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 055   | Parklaan 1                       | 77284,64 | 443997,89 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 045   | Burgemeester Disselkoeilaan 4    | 77329,37 | 444035,10 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 044   | Burgemeester Disselkoeilaan 6    | 77333,77 | 444029,77 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 043   | Burgemeester Disselkoeilaan 8    | 77337,52 | 444025,22 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

## **Bijlage 3 Resultaten per weg**



# Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier

## Resultaten Lden Oostelijke Randweg (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

461213  
Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Oostelijke Randweg  
Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                  | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| 006_C          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 7,50   | 57  | 53    | 50    | 58   |
| 006_B          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 4,50   | 57  | 53    | 50    | 58   |
| 006_D          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 10,50  | 57  | 53    | 50    | 58   |
| 005_B          | Plangebied oostzijde          | 77438,59 | 444535,59 | 4,50   | 57  | 53    | 50    | 58   |
| 005_C          | Plangebied oostzijde          | 77438,59 | 444535,59 | 7,50   | 57  | 53    | 50    | 58   |
| 006_E          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 13,50  | 57  | 53    | 50    | 58   |
| 001_B          | Plangebied oostzijde          | 77582,58 | 444344,90 | 4,50   | 57  | 53    | 50    | 58   |
| 001_C          | Plangebied oostzijde          | 77582,58 | 444344,90 | 7,50   | 57  | 53    | 50    | 58   |
| 005_D          | Plangebied oostzijde          | 77438,59 | 444535,59 | 10,50  | 57  | 53    | 50    | 58   |
| 001_D          | Plangebied oostzijde          | 77582,58 | 444344,90 | 10,50  | 57  | 53    | 49    | 58   |
| 006_F          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 16,50  | 57  | 53    | 49    | 58   |
| 007_C          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 7,50   | 56  | 52    | 49    | 58   |
| 007_D          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 10,50  | 56  | 52    | 49    | 58   |
| 007_B          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 4,50   | 56  | 52    | 49    | 57   |
| 007_E          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 13,50  | 56  | 52    | 49    | 57   |
| 001_A          | Plangebied oostzijde          | 77582,58 | 444344,90 | 1,50   | 56  | 52    | 49    | 57   |
| 005_A          | Plangebied oostzijde          | 77438,59 | 444535,59 | 1,50   | 56  | 52    | 48    | 57   |
| 006_A          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 1,50   | 56  | 52    | 48    | 57   |
| 004_B          | Plangebied oostzijde          | 77476,56 | 444496,08 | 4,50   | 55  | 52    | 48    | 57   |
| 004_C          | Plangebied oostzijde          | 77476,56 | 444496,08 | 7,50   | 55  | 52    | 48    | 57   |
| 007_F          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 16,50  | 55  | 51    | 48    | 57   |
| 004_D          | Plangebied oostzijde          | 77476,56 | 444496,08 | 10,50  | 55  | 51    | 48    | 57   |
| 003_B          | Plangebied oostzijde          | 77506,12 | 444455,31 | 4,50   | 55  | 51    | 48    | 57   |
| 011_C          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 7,50   | 55  | 51    | 48    | 57   |
| 011_D          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 10,50  | 55  | 51    | 48    | 56   |
| 003_C          | Plangebied oostzijde          | 77506,12 | 444455,31 | 7,50   | 55  | 51    | 48    | 56   |
| 002_B          | Plangebied oostzijde          | 77550,51 | 444392,04 | 4,50   | 55  | 51    | 48    | 56   |
| 002_C          | Plangebied oostzijde          | 77550,51 | 444392,04 | 7,50   | 55  | 51    | 48    | 56   |
| 011_E          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 13,50  | 55  | 51    | 48    | 56   |
| 011_B          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 4,50   | 55  | 51    | 48    | 56   |
| 003_D          | Plangebied oostzijde          | 77506,12 | 444455,31 | 10,50  | 55  | 51    | 48    | 56   |
| 002_D          | Plangebied oostzijde          | 77550,51 | 444392,04 | 10,50  | 55  | 51    | 48    | 56   |
| 011_F          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 16,50  | 55  | 51    | 48    | 56   |
| 007_A          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 1,50   | 55  | 51    | 48    | 56   |
| 004_A          | Plangebied oostzijde          | 77476,56 | 444496,08 | 1,50   | 54  | 51    | 47    | 56   |
| 003_A          | Plangebied oostzijde          | 77506,12 | 444455,31 | 1,50   | 54  | 50    | 47    | 56   |
| 008_D          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 10,50  | 54  | 50    | 47    | 55   |
| 002_A          | Plangebied oostzijde          | 77550,51 | 444392,04 | 1,50   | 54  | 50    | 47    | 55   |
| 008_C          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 7,50   | 54  | 50    | 47    | 55   |
| 008_E          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 13,50  | 54  | 50    | 47    | 55   |
| 010_C          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 7,50   | 54  | 50    | 47    | 55   |
| 010_D          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 10,50  | 54  | 50    | 46    | 55   |
| 008_B          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 4,50   | 54  | 50    | 47    | 55   |
| 010_E          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 13,50  | 54  | 50    | 46    | 55   |
| 010_F          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 16,50  | 53  | 50    | 46    | 55   |
| 008_F          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 16,50  | 53  | 49    | 46    | 55   |
| 011_A          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 1,50   | 53  | 50    | 46    | 55   |
| 010_B          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 4,50   | 53  | 49    | 46    | 54   |
| 009_D          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 10,50  | 53  | 49    | 46    | 54   |
| 009_E          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 13,50  | 53  | 49    | 46    | 54   |
| 009_C          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 7,50   | 53  | 49    | 46    | 54   |
| 009_F          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 16,50  | 53  | 49    | 46    | 54   |
| 008_A          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 1,50   | 52  | 48    | 45    | 53   |
| 009_B          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 4,50   | 52  | 48    | 45    | 53   |
| 021_C          | Plangebied zuidzijde          | 77561,45 | 444304,27 | 7,50   | 52  | 48    | 45    | 53   |
| 021_D          | Plangebied zuidzijde          | 77561,45 | 444304,27 | 10,50  | 52  | 48    | 44    | 53   |
| 010_A          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 1,50   | 51  | 48    | 44    | 53   |
| 021_B          | Plangebied zuidzijde          | 77561,45 | 444304,27 | 4,50   | 51  | 47    | 44    | 52   |
| 009_A          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 1,50   | 51  | 47    | 44    | 52   |
| 016_D          | Plangebied westzijde          | 77342,09 | 444471,03 | 10,50  | 50  | 46    | 43    | 52   |
| 016_C          | Plangebied westzijde          | 77342,09 | 444471,03 | 7,50   | 50  | 46    | 43    | 51   |
| 021_A          | Plangebied zuidzijde          | 77561,45 | 444304,27 | 1,50   | 50  | 46    | 43    | 51   |
| 016_B          | Plangebied westzijde          | 77342,09 | 444471,03 | 4,50   | 49  | 45    | 42    | 50   |
| 016_A          | Plangebied westzijde          | 77342,09 | 444471,03 | 1,50   | 48  | 44    | 41    | 49   |
| 020_D          | Plangebied zuidzijde          | 77528,13 | 444269,57 | 10,50  | 48  | 44    | 41    | 49   |
| 013_D          | Plangebied westzijde          | 77319,66 | 444442,60 | 10,50  | 48  | 44    | 41    | 49   |
| 020_C          | Plangebied zuidzijde          | 77528,13 | 444269,57 | 7,50   | 48  | 44    | 41    | 49   |
| 012_D          | Plangebied westzijde          | 77330,06 | 444431,17 | 10,50  | 47  | 44    | 40    | 49   |
| 013_C          | Plangebied westzijde          | 77319,66 | 444442,60 | 7,50   | 47  | 43    | 40    | 49   |
| 020_B          | Plangebied zuidzijde          | 77528,13 | 444269,57 | 4,50   | 47  | 44    | 40    | 49   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier

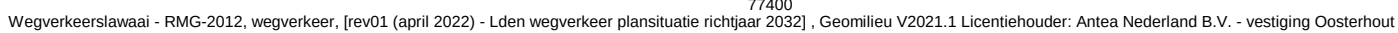
## Resultaten Lden Oostelijke Randweg (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

461213  
Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: Oostelijke Randweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|----------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| 012_C          | Plangebied westzijde | 77330,06 | 444431,17 | 7,50   | 47  | 43    | 40    | 48   |
| 014_D          | Plangebied westzijde | 77321,01 | 444426,30 | 10,50  | 47  | 43    | 40    | 48   |
| 014_C          | Plangebied westzijde | 77321,01 | 444426,30 | 7,50   | 47  | 43    | 40    | 48   |
| 017_B          | plangebied westzijde | 77376,90 | 444400,01 | 4,50   | 47  | 43    | 40    | 48   |
| 015_C          | Plangebied westzijde | 77331,98 | 444415,13 | 7,50   | 47  | 43    | 40    | 48   |
| 015_D          | Plangebied westzijde | 77331,98 | 444415,13 | 10,50  | 47  | 43    | 40    | 48   |
| 013_B          | Plangebied westzijde | 77319,66 | 444442,60 | 4,50   | 47  | 43    | 40    | 48   |
| 015_B          | Plangebied westzijde | 77331,98 | 444415,13 | 4,50   | 46  | 43    | 39    | 48   |
| 012_B          | Plangebied westzijde | 77330,06 | 444431,17 | 4,50   | 46  | 43    | 39    | 48   |
| 020_A          | Plangebied zuidzijde | 77528,13 | 444269,57 | 1,50   | 46  | 43    | 39    | 48   |
| 017_C          | plangebied westzijde | 77376,90 | 444400,01 | 7,50   | 46  | 43    | 39    | 48   |
| 017_D          | plangebied westzijde | 77376,90 | 444400,01 | 10,50  | 46  | 42    | 39    | 48   |
| 014_B          | Plangebied westzijde | 77321,01 | 444426,30 | 4,50   | 46  | 42    | 39    | 48   |
| 017_A          | plangebied westzijde | 77376,90 | 444400,01 | 1,50   | 46  | 42    | 39    | 47   |
| 019_B          | Plangebied westzijde | 77485,40 | 444269,15 | 4,50   | 46  | 42    | 39    | 47   |
| 012_A          | Plangebied westzijde | 77330,06 | 444431,17 | 1,50   | 46  | 42    | 39    | 47   |
| 019_D          | Plangebied westzijde | 77485,40 | 444269,15 | 10,50  | 46  | 42    | 39    | 47   |
| 013_A          | Plangebied westzijde | 77319,66 | 444442,60 | 1,50   | 46  | 42    | 39    | 47   |
| 015_A          | Plangebied westzijde | 77331,98 | 444415,13 | 1,50   | 46  | 42    | 39    | 47   |
| 019_C          | Plangebied westzijde | 77485,40 | 444269,15 | 7,50   | 46  | 42    | 39    | 47   |
| 019_A          | Plangebied westzijde | 77485,40 | 444269,15 | 1,50   | 46  | 42    | 39    | 47   |
| 014_A          | Plangebied westzijde | 77321,01 | 444426,30 | 1,50   | 46  | 42    | 38    | 47   |
| 018_C          | Plangebied westzijde | 77433,24 | 444326,45 | 7,50   | 46  | 42    | 38    | 47   |
| 018_A          | Plangebied westzijde | 77433,24 | 444326,45 | 1,50   | 45  | 42    | 38    | 47   |
| 018_D          | Plangebied westzijde | 77433,24 | 444326,45 | 10,50  | 45  | 42    | 38    | 47   |
| 018_B          | Plangebied westzijde | 77433,24 | 444326,45 | 4,50   | 45  | 42    | 38    | 47   |
| 022_D          | Plangebied zuidzijde | 77491,49 | 444222,44 | 10,50  | 45  | 41    | 38    | 46   |
| 022_C          | Plangebied zuidzijde | 77491,49 | 444222,44 | 7,50   | 45  | 41    | 38    | 46   |
| 022_B          | Plangebied zuidzijde | 77491,49 | 444222,44 | 4,50   | 45  | 41    | 38    | 46   |
| 025_D          | Plangebied zuidzijde | 77485,46 | 444208,08 | 10,50  | 44  | 41    | 37    | 46   |
| 025_C          | Plangebied zuidzijde | 77485,46 | 444208,08 | 7,50   | 44  | 41    | 37    | 46   |
| 023_D          | Plangebied zuidzijde | 77476,81 | 444218,43 | 10,50  | 44  | 41    | 37    | 46   |
| 023_C          | Plangebied zuidzijde | 77476,81 | 444218,43 | 7,50   | 44  | 41    | 37    | 46   |
| 022_A          | Plangebied zuidzijde | 77491,49 | 444222,44 | 1,50   | 44  | 40    | 37    | 45   |
| 025_B          | Plangebied zuidzijde | 77485,46 | 444208,08 | 4,50   | 44  | 40    | 37    | 45   |
| 024_D          | Plangebied zuidzijde | 77470,92 | 444203,82 | 10,50  | 44  | 40    | 37    | 45   |
| 024_C          | Plangebied zuidzijde | 77470,92 | 444203,82 | 7,50   | 44  | 40    | 37    | 45   |
| 023_B          | Plangebied zuidzijde | 77476,81 | 444218,43 | 4,50   | 44  | 40    | 37    | 45   |
| 024_B          | Plangebied zuidzijde | 77470,92 | 444203,82 | 4,50   | 44  | 40    | 36    | 45   |
| 025_A          | Plangebied zuidzijde | 77485,46 | 444208,08 | 1,50   | 43  | 40    | 36    | 45   |
| 023_A          | Plangebied zuidzijde | 77476,81 | 444218,43 | 1,50   | 43  | 39    | 36    | 44   |
| 024_A          | Plangebied zuidzijde | 77470,92 | 444203,82 | 1,50   | 42  | 39    | 35    | 44   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier

## Resultaten Lden Veilingweg (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

461213  
Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Veilingweg  
Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                  | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| 006_D          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 10,50  | 47  | 43    | 39    | 48   |
| 006_E          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 13,50  | 47  | 43    | 38    | 47   |
| 006_C          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 7,50   | 46  | 43    | 38    | 47   |
| 006_F          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 16,50  | 46  | 43    | 38    | 47   |
| 006_B          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 4,50   | 46  | 42    | 38    | 47   |
| 005_D          | Plangebied oostzijde          | 77438,59 | 444535,59 | 10,50  | 45  | 41    | 37    | 46   |
| 005_C          | Plangebied oostzijde          | 77438,59 | 444535,59 | 7,50   | 45  | 41    | 37    | 46   |
| 006_A          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 1,50   | 45  | 41    | 37    | 46   |
| 011_E          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 13,50  | 45  | 41    | 37    | 46   |
| 011_F          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 16,50  | 45  | 41    | 36    | 45   |
| 011_D          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 10,50  | 45  | 41    | 36    | 45   |
| 011_C          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 7,50   | 44  | 40    | 36    | 45   |
| 007_E          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 13,50  | 44  | 40    | 36    | 45   |
| 007_D          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 10,50  | 44  | 40    | 36    | 45   |
| 005_B          | Plangebied oostzijde          | 77438,59 | 444535,59 | 4,50   | 44  | 40    | 36    | 45   |
| 007_F          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 16,50  | 44  | 40    | 36    | 45   |
| 007_C          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 7,50   | 44  | 40    | 36    | 45   |
| 008_E          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 13,50  | 44  | 40    | 36    | 45   |
| 010_E          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 13,50  | 44  | 40    | 36    | 45   |
| 008_F          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 16,50  | 44  | 40    | 36    | 45   |
| 010_F          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 16,50  | 44  | 40    | 35    | 44   |
| 011_B          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 4,50   | 44  | 40    | 35    | 44   |
| 010_D          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 10,50  | 43  | 40    | 35    | 44   |
| 008_D          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 10,50  | 43  | 40    | 35    | 44   |
| 007_B          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 4,50   | 43  | 39    | 35    | 44   |
| 009_F          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 16,50  | 43  | 39    | 35    | 44   |
| 010_C          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 7,50   | 43  | 39    | 35    | 44   |
| 009_E          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 13,50  | 43  | 39    | 35    | 44   |
| 009_D          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 10,50  | 42  | 39    | 34    | 43   |
| 005_A          | Plangebied oostzijde          | 77438,59 | 444535,59 | 1,50   | 42  | 39    | 34    | 43   |
| 008_C          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 7,50   | 42  | 39    | 34    | 43   |
| 007_A          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 1,50   | 42  | 38    | 34    | 43   |
| 010_B          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 4,50   | 42  | 38    | 34    | 43   |
| 011_A          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 1,50   | 42  | 38    | 34    | 43   |
| 009_C          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 7,50   | 42  | 38    | 34    | 43   |
| 008_B          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 4,50   | 42  | 38    | 34    | 43   |
| 004_D          | Plangebied oostzijde          | 77476,56 | 444496,08 | 10,50  | 41  | 37    | 33    | 42   |
| 010_A          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 1,50   | 41  | 37    | 33    | 42   |
| 009_B          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 4,50   | 41  | 37    | 33    | 42   |
| 008_A          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 1,50   | 41  | 37    | 33    | 42   |
| 004_C          | Plangebied oostzijde          | 77476,56 | 444496,08 | 7,50   | 40  | 37    | 32    | 41   |
| 016_D          | Plangebied westzijde          | 77342,09 | 444471,03 | 10,50  | 40  | 37    | 32    | 41   |
| 009_A          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 1,50   | 40  | 36    | 32    | 41   |
| 016_C          | Plangebied westzijde          | 77342,09 | 444471,03 | 7,50   | 40  | 36    | 32    | 41   |
| 004_B          | Plangebied oostzijde          | 77476,56 | 444496,08 | 4,50   | 40  | 36    | 32    | 41   |
| 013_D          | Plangebied westzijde          | 77319,66 | 444442,60 | 10,50  | 39  | 36    | 31    | 40   |
| 004_A          | Plangebied oostzijde          | 77476,56 | 444496,08 | 1,50   | 39  | 35    | 31    | 40   |
| 014_D          | Plangebied westzijde          | 77321,01 | 444426,30 | 10,50  | 38  | 35    | 30    | 39   |
| 012_D          | Plangebied westzijde          | 77330,06 | 444431,17 | 10,50  | 38  | 35    | 30    | 39   |
| 013_C          | Plangebied westzijde          | 77319,66 | 444442,60 | 7,50   | 38  | 34    | 30    | 39   |
| 015_D          | Plangebied westzijde          | 77331,98 | 444415,13 | 10,50  | 38  | 34    | 30    | 39   |
| 016_B          | Plangebied westzijde          | 77342,09 | 444471,03 | 4,50   | 38  | 34    | 30    | 39   |
| 014_C          | Plangebied westzijde          | 77321,01 | 444426,30 | 7,50   | 38  | 34    | 30    | 39   |
| 015_C          | Plangebied westzijde          | 77331,98 | 444415,13 | 7,50   | 38  | 34    | 30    | 39   |
| 012_C          | Plangebied westzijde          | 77330,06 | 444431,17 | 7,50   | 38  | 34    | 30    | 39   |
| 003_B          | Plangebied oostzijde          | 77506,12 | 444455,31 | 4,50   | 37  | 34    | 29    | 38   |
| 003_D          | Plangebied oostzijde          | 77506,12 | 444455,31 | 10,50  | 37  | 33    | 29    | 38   |
| 015_B          | Plangebied westzijde          | 77331,98 | 444415,13 | 4,50   | 37  | 33    | 29    | 38   |
| 003_C          | Plangebied oostzijde          | 77506,12 | 444455,31 | 7,50   | 37  | 33    | 29    | 38   |
| 016_A          | Plangebied westzijde          | 77342,09 | 444471,03 | 1,50   | 37  | 33    | 29    | 38   |
| 003_A          | Plangebied oostzijde          | 77506,12 | 444455,31 | 1,50   | 37  | 33    | 29    | 38   |
| 014_B          | Plangebied westzijde          | 77321,01 | 444426,30 | 4,50   | 37  | 33    | 29    | 38   |
| 017_D          | plangebied westzijde          | 77376,90 | 444400,01 | 10,50  | 37  | 33    | 29    | 38   |
| 017_B          | plangebied westzijde          | 77376,90 | 444400,01 | 4,50   | 37  | 33    | 29    | 38   |
| 017_C          | plangebied westzijde          | 77376,90 | 444400,01 | 7,50   | 37  | 33    | 28    | 37   |
| 015_A          | Plangebied westzijde          | 77331,98 | 444415,13 | 1,50   | 36  | 33    | 28    | 37   |
| 012_B          | Plangebied westzijde          | 77330,06 | 444431,17 | 4,50   | 36  | 33    | 28    | 37   |
| 013_B          | Plangebied westzijde          | 77319,66 | 444442,60 | 4,50   | 36  | 33    | 28    | 37   |
| 014_A          | Plangebied westzijde          | 77321,01 | 444426,30 | 1,50   | 36  | 32    | 28    | 37   |
| 012_A          | Plangebied westzijde          | 77330,06 | 444431,17 | 1,50   | 36  | 32    | 28    | 37   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

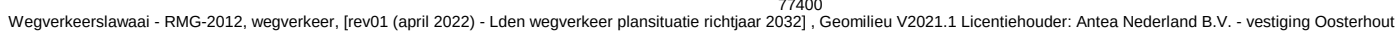
Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier  
Resultaten Lden Veilingweg (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

461213  
Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Veilingweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|----------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| 017_A          | Plangebied westzijde | 77376,90 | 444400,01 | 1,50   | 36  | 32    | 28    | 37   |
| 013_A          | Plangebied westzijde | 77319,66 | 444442,60 | 1,50   | 35  | 32    | 27    | 36   |
| 018_C          | Plangebied westzijde | 77433,24 | 444326,45 | 7,50   | 35  | 31    | 27    | 36   |
| 018_D          | Plangebied westzijde | 77433,24 | 444326,45 | 10,50  | 35  | 31    | 27    | 36   |
| 002_B          | Plangebied oostzijde | 77550,51 | 444392,04 | 4,50   | 35  | 31    | 27    | 36   |
| 002_A          | Plangebied oostzijde | 77550,51 | 444392,04 | 1,50   | 34  | 30    | 26    | 35   |
| 018_B          | Plangebied westzijde | 77433,24 | 444326,45 | 4,50   | 34  | 30    | 26    | 35   |
| 002_C          | Plangebied oostzijde | 77550,51 | 444392,04 | 7,50   | 34  | 30    | 26    | 35   |
| 002_D          | Plangebied oostzijde | 77550,51 | 444392,04 | 10,50  | 34  | 30    | 26    | 35   |
| 001_B          | Plangebied oostzijde | 77582,58 | 444344,90 | 4,50   | 34  | 30    | 26    | 35   |
| 019_B          | Plangebied westzijde | 77485,40 | 444269,15 | 4,50   | 33  | 30    | 25    | 34   |
| 021_B          | Plangebied zuidzijde | 77561,45 | 444304,27 | 4,50   | 33  | 29    | 25    | 34   |
| 001_C          | Plangebied oostzijde | 77582,58 | 444344,90 | 7,50   | 33  | 29    | 25    | 34   |
| 018_A          | Plangebied westzijde | 77433,24 | 444326,45 | 1,50   | 33  | 29    | 25    | 34   |
| 001_A          | Plangebied oostzijde | 77582,58 | 444344,90 | 1,50   | 33  | 29    | 25    | 34   |
| 019_C          | Plangebied westzijde | 77485,40 | 444269,15 | 7,50   | 33  | 29    | 25    | 34   |
| 020_B          | Plangebied zuidzijde | 77528,13 | 444269,57 | 4,50   | 33  | 29    | 25    | 34   |
| 021_C          | Plangebied zuidzijde | 77561,45 | 444304,27 | 7,50   | 33  | 29    | 25    | 34   |
| 019_D          | Plangebied westzijde | 77485,40 | 444269,15 | 10,50  | 33  | 29    | 25    | 34   |
| 001_D          | Plangebied oostzijde | 77582,58 | 444344,90 | 10,50  | 32  | 28    | 24    | 33   |
| 019_A          | Plangebied westzijde | 77485,40 | 444269,15 | 1,50   | 32  | 28    | 24    | 33   |
| 021_A          | Plangebied zuidzijde | 77561,45 | 444304,27 | 1,50   | 32  | 28    | 24    | 33   |
| 020_C          | Plangebied zuidzijde | 77528,13 | 444269,57 | 7,50   | 32  | 28    | 24    | 33   |
| 021_D          | Plangebied zuidzijde | 77561,45 | 444304,27 | 10,50  | 32  | 28    | 24    | 33   |
| 020_D          | Plangebied zuidzijde | 77528,13 | 444269,57 | 10,50  | 32  | 28    | 24    | 33   |
| 020_A          | Plangebied zuidzijde | 77528,13 | 444269,57 | 1,50   | 32  | 28    | 23    | 32   |
| 022_C          | Plangebied zuidzijde | 77491,49 | 444222,44 | 7,50   | 31  | 28    | 23    | 32   |
| 022_D          | Plangebied zuidzijde | 77491,49 | 444222,44 | 10,50  | 31  | 28    | 23    | 32   |
| 024_C          | Plangebied zuidzijde | 77470,92 | 444203,82 | 7,50   | 31  | 28    | 23    | 32   |
| 023_C          | Plangebied zuidzijde | 77476,81 | 444218,43 | 7,50   | 31  | 28    | 23    | 32   |
| 024_D          | Plangebied zuidzijde | 77470,92 | 444203,82 | 10,50  | 31  | 28    | 23    | 32   |
| 023_D          | Plangebied zuidzijde | 77476,81 | 444218,43 | 10,50  | 31  | 28    | 23    | 32   |
| 025_C          | Plangebied zuidzijde | 77485,46 | 444208,08 | 7,50   | 31  | 27    | 23    | 32   |
| 025_D          | Plangebied zuidzijde | 77485,46 | 444208,08 | 10,50  | 31  | 27    | 23    | 32   |
| 022_B          | Plangebied zuidzijde | 77491,49 | 444222,44 | 4,50   | 31  | 27    | 23    | 32   |
| 025_B          | Plangebied zuidzijde | 77485,46 | 444208,08 | 4,50   | 31  | 27    | 23    | 32   |
| 023_B          | Plangebied zuidzijde | 77476,81 | 444218,43 | 4,50   | 30  | 27    | 22    | 31   |
| 024_B          | Plangebied zuidzijde | 77470,92 | 444203,82 | 4,50   | 30  | 27    | 22    | 31   |
| 022_A          | Plangebied zuidzijde | 77491,49 | 444222,44 | 1,50   | 30  | 26    | 22    | 31   |
| 025_A          | Plangebied zuidzijde | 77485,46 | 444208,08 | 1,50   | 29  | 26    | 21    | 30   |
| 023_A          | Plangebied zuidzijde | 77476,81 | 444218,43 | 1,50   | 28  | 25    | 20    | 29   |
| 024_A          | Plangebied zuidzijde | 77470,92 | 444203,82 | 1,50   | 27  | 24    | 19    | 28   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier

## Resultaten Lden Kasteelweg (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

461213  
Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Kasteelweg  
Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                  | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| 008_F          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 16,50  | 46  | 42    | 38    | 47   |
| 008_E          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 13,50  | 44  | 40    | 37    | 45   |
| 008_D          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 10,50  | 43  | 39    | 36    | 44   |
| 013_D          | Plangebied westzijde          | 77319,66 | 444442,60 | 10,50  | 43  | 39    | 35    | 44   |
| 007_F          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 16,50  | 43  | 39    | 35    | 44   |
| 008_C          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 7,50   | 42  | 39    | 35    | 43   |
| 014_D          | Plangebied westzijde          | 77321,01 | 444426,30 | 10,50  | 42  | 38    | 35    | 43   |
| 009_F          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 16,50  | 42  | 38    | 35    | 43   |
| 012_D          | Plangebied westzijde          | 77330,06 | 444431,17 | 10,50  | 42  | 38    | 35    | 43   |
| 007_E          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 13,50  | 42  | 38    | 34    | 43   |
| 008_B          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 4,50   | 42  | 38    | 34    | 43   |
| 009_E          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 13,50  | 41  | 37    | 34    | 42   |
| 015_D          | Plangebied westzijde          | 77331,98 | 444415,13 | 10,50  | 41  | 37    | 34    | 42   |
| 016_D          | Plangebied westzijde          | 77342,09 | 444471,03 | 10,50  | 41  | 37    | 34    | 42   |
| 013_C          | Plangebied westzijde          | 77319,66 | 444442,60 | 7,50   | 41  | 37    | 34    | 42   |
| 007_D          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 10,50  | 41  | 37    | 33    | 42   |
| 009_D          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 10,50  | 41  | 37    | 33    | 42   |
| 014_C          | Plangebied westzijde          | 77321,01 | 444426,30 | 7,50   | 40  | 36    | 33    | 42   |
| 012_C          | Plangebied westzijde          | 77330,06 | 444431,17 | 7,50   | 40  | 36    | 33    | 42   |
| 016_C          | Plangebied westzijde          | 77342,09 | 444471,03 | 7,50   | 40  | 36    | 33    | 41   |
| 015_C          | Plangebied westzijde          | 77331,98 | 444415,13 | 7,50   | 40  | 36    | 32    | 41   |
| 007_C          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 7,50   | 40  | 36    | 32    | 41   |
| 009_C          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 7,50   | 40  | 36    | 32    | 41   |
| 008_A          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 1,50   | 39  | 36    | 31    | 40   |
| 017_D          | plangebied westzijde          | 77376,90 | 444400,01 | 10,50  | 39  | 35    | 32    | 40   |
| 010_F          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 16,50  | 39  | 35    | 31    | 40   |
| 006_F          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 16,50  | 39  | 35    | 31    | 40   |
| 010_E          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 13,50  | 39  | 35    | 31    | 40   |
| 009_B          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 4,50   | 38  | 35    | 31    | 39   |
| 006_E          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 13,50  | 38  | 34    | 31    | 39   |
| 007_B          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 4,50   | 38  | 34    | 30    | 39   |
| 011_F          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 16,50  | 38  | 34    | 30    | 39   |
| 015_B          | Plangebied westzijde          | 77331,98 | 444415,13 | 4,50   | 38  | 34    | 31    | 39   |
| 012_B          | Plangebied westzijde          | 77330,06 | 444431,17 | 4,50   | 38  | 34    | 31    | 39   |
| 016_B          | Plangebied westzijde          | 77342,09 | 444471,03 | 4,50   | 38  | 34    | 31    | 39   |
| 010_D          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 10,50  | 38  | 34    | 30    | 39   |
| 017_C          | plangebied westzijde          | 77376,90 | 444400,01 | 7,50   | 38  | 34    | 30    | 39   |
| 011_E          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 13,50  | 38  | 34    | 30    | 39   |
| 006_D          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 10,50  | 38  | 34    | 30    | 39   |
| 013_B          | Plangebied westzijde          | 77319,66 | 444442,60 | 4,50   | 37  | 33    | 30    | 38   |
| 014_B          | Plangebied westzijde          | 77321,01 | 444426,30 | 4,50   | 37  | 33    | 30    | 38   |
| 009_A          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 1,50   | 37  | 33    | 29    | 38   |
| 007_A          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 1,50   | 37  | 33    | 29    | 38   |
| 018_D          | Plangebied westzijde          | 77433,24 | 444326,45 | 10,50  | 37  | 33    | 29    | 38   |
| 010_C          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 7,50   | 37  | 33    | 29    | 38   |
| 011_D          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 10,50  | 37  | 33    | 29    | 38   |
| 017_B          | plangebied westzijde          | 77376,90 | 444400,01 | 4,50   | 36  | 32    | 29    | 37   |
| 018_B          | Plangebied westzijde          | 77433,24 | 444326,45 | 4,50   | 36  | 32    | 29    | 37   |
| 006_C          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 7,50   | 36  | 32    | 28    | 37   |
| 018_C          | Plangebied westzijde          | 77433,24 | 444326,45 | 7,50   | 36  | 32    | 29    | 37   |
| 010_B          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 4,50   | 36  | 32    | 28    | 37   |
| 011_C          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 7,50   | 36  | 32    | 28    | 37   |
| 006_B          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 4,50   | 35  | 31    | 27    | 36   |
| 005_D          | Plangebied oostzijde          | 77438,59 | 444535,59 | 10,50  | 35  | 31    | 27    | 36   |
| 011_B          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 4,50   | 35  | 31    | 27    | 36   |
| 019_D          | Plangebied westzijde          | 77485,40 | 444269,15 | 10,50  | 35  | 31    | 28    | 36   |
| 010_A          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 1,50   | 35  | 31    | 27    | 36   |
| 019_C          | Plangebied westzijde          | 77485,40 | 444269,15 | 7,50   | 34  | 30    | 27    | 36   |
| 004_D          | Plangebied oostzijde          | 77476,56 | 444496,08 | 10,50  | 34  | 30    | 27    | 35   |
| 005_C          | Plangebied oostzijde          | 77438,59 | 444535,59 | 7,50   | 34  | 30    | 27    | 35   |
| 016_A          | Plangebied westzijde          | 77342,09 | 444471,03 | 1,50   | 34  | 30    | 27    | 35   |
| 006_A          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 1,50   | 34  | 30    | 26    | 35   |
| 011_A          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 1,50   | 34  | 30    | 26    | 35   |
| 005_B          | Plangebied oostzijde          | 77438,59 | 444535,59 | 4,50   | 34  | 30    | 26    | 35   |
| 019_B          | Plangebied westzijde          | 77485,40 | 444269,15 | 4,50   | 34  | 30    | 26    | 35   |
| 022_D          | Plangebied zuidzijde          | 77491,49 | 444222,44 | 10,50  | 33  | 30    | 26    | 35   |
| 003_D          | Plangebied oostzijde          | 77506,12 | 444455,31 | 10,50  | 34  | 30    | 26    | 35   |
| 022_C          | Plangebied zuidzijde          | 77491,49 | 444222,44 | 7,50   | 33  | 30    | 26    | 35   |
| 018_A          | Plangebied westzijde          | 77433,24 | 444326,45 | 1,50   | 33  | 30    | 26    | 35   |
| 024_D          | Plangebied zuidzijde          | 77470,92 | 444203,82 | 10,50  | 33  | 30    | 26    | 35   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

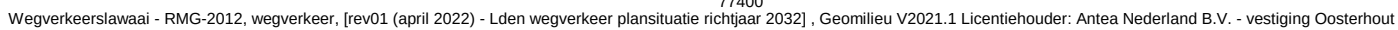
Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier  
Resultaten Lden Kasteelweg (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

461213  
Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kasteelweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving         | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|----------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| 023_D          | Plangebied zuidzijde | 77476,81 | 444218,43 | 10,50  | 33  | 29    | 26    | 34   |
| 004_C          | Plangebied oostzijde | 77476,56 | 444496,08 | 7,50   | 33  | 29    | 26    | 34   |
| 024_C          | Plangebied zuidzijde | 77470,92 | 444203,82 | 7,50   | 33  | 29    | 26    | 34   |
| 003_C          | Plangebied oostzijde | 77506,12 | 444455,31 | 7,50   | 33  | 29    | 26    | 34   |
| 025_D          | Plangebied zuidzijde | 77485,46 | 444208,08 | 10,50  | 33  | 29    | 26    | 34   |
| 022_B          | Plangebied zuidzijde | 77491,49 | 444222,44 | 4,50   | 33  | 29    | 26    | 34   |
| 004_B          | Plangebied oostzijde | 77476,56 | 444496,08 | 4,50   | 33  | 29    | 25    | 34   |
| 017_A          | plangebied westzijde | 77376,90 | 444400,01 | 1,50   | 33  | 29    | 25    | 34   |
| 023_C          | Plangebied zuidzijde | 77476,81 | 444218,43 | 7,50   | 33  | 29    | 25    | 34   |
| 014_A          | Plangebied westzijde | 77321,01 | 444426,30 | 1,50   | 33  | 29    | 25    | 34   |
| 003_B          | Plangebied oostzijde | 77506,12 | 444455,31 | 4,50   | 33  | 29    | 25    | 34   |
| 005_A          | Plangebied oostzijde | 77438,59 | 444535,59 | 1,50   | 33  | 29    | 25    | 34   |
| 019_A          | Plangebied westzijde | 77485,40 | 444269,15 | 1,50   | 32  | 29    | 25    | 34   |
| 025_C          | Plangebied zuidzijde | 77485,46 | 444208,08 | 7,50   | 32  | 29    | 25    | 34   |
| 013_A          | Plangebied westzijde | 77319,66 | 444442,60 | 1,50   | 32  | 28    | 25    | 34   |
| 020_D          | Plangebied zuidzijde | 77528,13 | 444269,57 | 10,50  | 32  | 28    | 25    | 33   |
| 012_A          | Plangebied westzijde | 77330,06 | 444431,17 | 1,50   | 32  | 28    | 25    | 33   |
| 015_A          | Plangebied westzijde | 77331,98 | 444415,13 | 1,50   | 32  | 28    | 25    | 33   |
| 024_B          | Plangebied zuidzijde | 77470,92 | 444203,82 | 4,50   | 32  | 28    | 25    | 33   |
| 025_B          | Plangebied zuidzijde | 77485,46 | 444208,08 | 4,50   | 32  | 28    | 25    | 33   |
| 002_D          | Plangebied oostzijde | 77550,51 | 444392,04 | 10,50  | 32  | 28    | 24    | 33   |
| 003_A          | Plangebied oostzijde | 77506,12 | 444455,31 | 1,50   | 32  | 28    | 24    | 33   |
| 021_D          | Plangebied zuidzijde | 77561,45 | 444304,27 | 10,50  | 31  | 28    | 24    | 33   |
| 023_B          | Plangebied zuidzijde | 77476,81 | 444218,43 | 4,50   | 31  | 28    | 24    | 33   |
| 004_A          | Plangebied oostzijde | 77476,56 | 444496,08 | 1,50   | 32  | 28    | 24    | 33   |
| 001_D          | Plangebied oostzijde | 77582,58 | 444344,90 | 10,50  | 31  | 27    | 24    | 33   |
| 020_B          | Plangebied zuidzijde | 77528,13 | 444269,57 | 4,50   | 31  | 27    | 24    | 33   |
| 020_C          | Plangebied zuidzijde | 77528,13 | 444269,57 | 7,50   | 31  | 27    | 24    | 32   |
| 021_C          | Plangebied zuidzijde | 77561,45 | 444304,27 | 7,50   | 31  | 27    | 24    | 32   |
| 002_C          | Plangebied oostzijde | 77550,51 | 444392,04 | 7,50   | 31  | 27    | 24    | 32   |
| 001_C          | Plangebied oostzijde | 77582,58 | 444344,90 | 7,50   | 31  | 27    | 23    | 32   |
| 021_B          | Plangebied zuidzijde | 77561,45 | 444304,27 | 4,50   | 31  | 27    | 23    | 32   |
| 022_A          | Plangebied zuidzijde | 77491,49 | 444222,44 | 1,50   | 31  | 27    | 23    | 32   |
| 002_B          | Plangebied oostzijde | 77550,51 | 444392,04 | 4,50   | 30  | 26    | 23    | 32   |
| 020_A          | Plangebied zuidzijde | 77528,13 | 444269,57 | 1,50   | 30  | 26    | 23    | 31   |
| 002_A          | Plangebied oostzijde | 77550,51 | 444392,04 | 1,50   | 30  | 26    | 22    | 31   |
| 001_B          | Plangebied oostzijde | 77582,58 | 444344,90 | 4,50   | 30  | 26    | 22    | 31   |
| 021_A          | Plangebied zuidzijde | 77561,45 | 444304,27 | 1,50   | 29  | 26    | 22    | 31   |
| 001_A          | Plangebied oostzijde | 77582,58 | 444344,90 | 1,50   | 29  | 25    | 21    | 30   |
| 025_A          | Plangebied zuidzijde | 77485,46 | 444208,08 | 1,50   | 28  | 24    | 21    | 29   |
| 023_A          | Plangebied zuidzijde | 77476,81 | 444218,43 | 1,50   | 28  | 24    | 20    | 29   |
| 024_A          | Plangebied zuidzijde | 77470,92 | 444203,82 | 1,50   | 28  | 24    | 20    | 29   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier

## Resultaten Lden nieuwe ontsluitingsweg (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

461213  
Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: Ontsluitingsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                 | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| 025_B          | Plangebied zuidzijde         | 77485,46 | 444208,08 | 4,50   | 51  | 47    | 41    | 51   |
| 025_C          | Plangebied zuidzijde         | 77485,46 | 444208,08 | 7,50   | 51  | 47    | 41    | 51   |
| 025_D          | Plangebied zuidzijde         | 77485,46 | 444208,08 | 10,50  | 51  | 47    | 41    | 51   |
| 025_A          | Plangebied zuidzijde         | 77485,46 | 444208,08 | 1,50   | 50  | 47    | 40    | 51   |
| 024_B          | Plangebied zuidzijde         | 77470,92 | 444203,82 | 4,50   | 50  | 46    | 40    | 50   |
| 024_C          | Plangebied zuidzijde         | 77470,92 | 444203,82 | 7,50   | 50  | 46    | 40    | 50   |
| 024_D          | Plangebied zuidzijde         | 77470,92 | 444203,82 | 10,50  | 50  | 46    | 40    | 50   |
| 022_B          | Plangebied zuidzijde         | 77491,49 | 444222,44 | 4,50   | 49  | 45    | 39    | 49   |
| 022_C          | Plangebied zuidzijde         | 77491,49 | 444222,44 | 7,50   | 49  | 45    | 39    | 49   |
| 022_D          | Plangebied zuidzijde         | 77491,49 | 444222,44 | 10,50  | 49  | 45    | 39    | 49   |
| 024_A          | Plangebied zuidzijde         | 77470,92 | 444203,82 | 1,50   | 49  | 45    | 39    | 49   |
| 023_B          | Plangebied zuidzijde         | 77476,81 | 444218,43 | 4,50   | 48  | 44    | 38    | 48   |
| 023_C          | Plangebied zuidzijde         | 77476,81 | 444218,43 | 7,50   | 48  | 44    | 38    | 48   |
| 023_D          | Plangebied zuidzijde         | 77476,81 | 444218,43 | 10,50  | 48  | 44    | 38    | 48   |
| 022_A          | Plangebied zuidzijde         | 77491,49 | 444222,44 | 1,50   | 48  | 44    | 38    | 48   |
| 020_D          | Plangebied zuidzijde         | 77528,13 | 444269,57 | 10,50  | 47  | 43    | 37    | 47   |
| 023_A          | Plangebied zuidzijde         | 77476,81 | 444218,43 | 1,50   | 47  | 43    | 37    | 47   |
| 020_C          | Plangebied zuidzijde         | 77528,13 | 444269,57 | 7,50   | 47  | 43    | 37    | 47   |
| 020_B          | Plangebied zuidzijde         | 77528,13 | 444269,57 | 4,50   | 46  | 42    | 36    | 47   |
| 021_C          | Plangebied zuidzijde         | 77561,45 | 444304,27 | 7,50   | 46  | 42    | 36    | 47   |
| 021_D          | Plangebied zuidzijde         | 77561,45 | 444304,27 | 10,50  | 46  | 42    | 36    | 47   |
| 021_B          | Plangebied zuidzijde         | 77561,45 | 444304,27 | 4,50   | 46  | 42    | 36    | 46   |
| 001_C          | Plangebied oostzijde         | 77582,58 | 444344,90 | 7,50   | 45  | 41    | 35    | 45   |
| 001_D          | Plangebied oostzijde         | 77582,58 | 444344,90 | 10,50  | 45  | 41    | 35    | 45   |
| 001_B          | Plangebied oostzijde         | 77582,58 | 444344,90 | 4,50   | 45  | 41    | 35    | 45   |
| 020_A          | Plangebied zuidzijde         | 77528,13 | 444269,57 | 1,50   | 45  | 41    | 35    | 45   |
| 021_A          | Plangebied zuidzijde         | 77561,45 | 444304,27 | 1,50   | 44  | 40    | 34    | 44   |
| 019_D          | Plangebied westzijde         | 77485,40 | 444269,15 | 10,50  | 44  | 40    | 34    | 44   |
| 019_C          | Plangebied westzijde         | 77485,40 | 444269,15 | 7,50   | 43  | 40    | 33    | 44   |
| 001_A          | Plangebied oostzijde         | 77582,58 | 444344,90 | 1,50   | 43  | 39    | 33    | 43   |
| 019_B          | Plangebied westzijde         | 77485,40 | 444269,15 | 4,50   | 43  | 39    | 33    | 43   |
| 019_A          | Plangebied westzijde         | 77485,40 | 444269,15 | 1,50   | 41  | 37    | 31    | 41   |
| 002_D          | Plangebied oostzijde         | 77550,51 | 444392,04 | 10,50  | 39  | 36    | 29    | 40   |
| 002_C          | Plangebied oostzijde         | 77550,51 | 444392,04 | 7,50   | 39  | 35    | 29    | 39   |
| 002_B          | Plangebied oostzijde         | 77550,51 | 444392,04 | 4,50   | 38  | 35    | 28    | 39   |
| 018_D          | Plangebied westzijde         | 77433,24 | 444326,45 | 10,50  | 38  | 34    | 28    | 38   |
| 002_A          | Plangebied oostzijde         | 77550,51 | 444392,04 | 1,50   | 37  | 34    | 27    | 38   |
| 018_C          | Plangebied westzijde         | 77433,24 | 444326,45 | 7,50   | 37  | 33    | 27    | 37   |
| 018_B          | Plangebied westzijde         | 77433,24 | 444326,45 | 4,50   | 37  | 33    | 27    | 37   |
| 018_A          | Plangebied westzijde         | 77433,24 | 444326,45 | 1,50   | 36  | 32    | 26    | 36   |
| 003_B          | Plangebied oostzijde         | 77506,12 | 444455,31 | 4,50   | 34  | 31    | 24    | 35   |
| 003_D          | Plangebied oostzijde         | 77506,12 | 444455,31 | 10,50  | 34  | 30    | 24    | 35   |
| 003_C          | Plangebied oostzijde         | 77506,12 | 444455,31 | 7,50   | 34  | 30    | 24    | 34   |
| 003_A          | Plangebied oostzijde         | 77506,12 | 444455,31 | 1,50   | 34  | 30    | 24    | 34   |
| 017_D          | plangebied westzijde         | 77376,90 | 444400,01 | 10,50  | 33  | 29    | 23    | 33   |
| 004_C          | Plangebied oostzijde         | 77476,56 | 444496,08 | 7,50   | 33  | 29    | 23    | 33   |
| 004_B          | Plangebied oostzijde         | 77476,56 | 444496,08 | 4,50   | 33  | 29    | 23    | 33   |
| 017_C          | plangebied westzijde         | 77376,90 | 444400,01 | 7,50   | 33  | 29    | 23    | 33   |
| 004_D          | Plangebied oostzijde         | 77476,56 | 444496,08 | 10,50  | 32  | 29    | 22    | 33   |
| 017_B          | plangebied westzijde         | 77376,90 | 444400,01 | 4,50   | 32  | 29    | 22    | 33   |
| 004_A          | Plangebied oostzijde         | 77476,56 | 444496,08 | 1,50   | 32  | 29    | 22    | 33   |
| 015_D          | Plangebied westzijde         | 77331,98 | 444415,13 | 10,50  | 32  | 28    | 22    | 32   |
| 005_B          | Plangebied oostzijde         | 77438,59 | 444535,59 | 4,50   | 32  | 28    | 22    | 32   |
| 011_B          | Appartementsgebouw oostzijde | 77416,43 | 444530,48 | 4,50   | 31  | 28    | 22    | 32   |
| 005_A          | Plangebied oostzijde         | 77438,59 | 444535,59 | 1,50   | 31  | 28    | 21    | 32   |
| 017_A          | plangebied westzijde         | 77376,90 | 444400,01 | 1,50   | 31  | 28    | 21    | 32   |
| 012_D          | Plangebied westzijde         | 77330,06 | 444431,17 | 10,50  | 31  | 28    | 21    | 32   |
| 010_B          | Appartementsgebouw zuidzijde | 77402,51 | 444518,40 | 4,50   | 31  | 27    | 21    | 32   |
| 011_C          | Appartementsgebouw oostzijde | 77416,43 | 444530,48 | 7,50   | 31  | 27    | 21    | 32   |
| 005_C          | Plangebied oostzijde         | 77438,59 | 444535,59 | 7,50   | 31  | 27    | 21    | 32   |
| 012_C          | Plangebied westzijde         | 77330,06 | 444431,17 | 7,50   | 31  | 27    | 21    | 32   |
| 016_D          | Plangebied westzijde         | 77342,09 | 444471,03 | 10,50  | 31  | 27    | 21    | 31   |
| 011_A          | Appartementsgebouw oostzijde | 77416,43 | 444530,48 | 1,50   | 31  | 27    | 21    | 31   |
| 014_C          | Plangebied westzijde         | 77321,01 | 444426,30 | 7,50   | 31  | 27    | 21    | 31   |
| 014_D          | Plangebied westzijde         | 77321,01 | 444426,30 | 10,50  | 31  | 27    | 21    | 31   |
| 010_C          | Appartementsgebouw zuidzijde | 77402,51 | 444518,40 | 7,50   | 31  | 27    | 21    | 31   |
| 015_C          | Plangebied westzijde         | 77331,98 | 444415,13 | 7,50   | 31  | 27    | 21    | 31   |
| 013_D          | Plangebied westzijde         | 77319,66 | 444442,60 | 10,50  | 31  | 27    | 21    | 31   |
| 010_A          | Appartementsgebouw zuidzijde | 77402,51 | 444518,40 | 1,50   | 31  | 27    | 21    | 31   |
| 013_C          | Plangebied westzijde         | 77319,66 | 444442,60 | 7,50   | 31  | 27    | 21    | 31   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

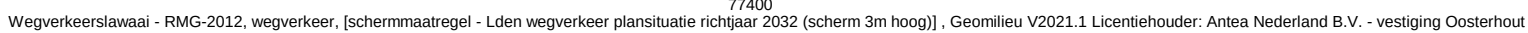
Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier  
Resultaten Lden nieuwe ontsluitingsweg (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

461213  
Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: Ontsluitingsweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                  | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| 010_F          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 16,50  | 31  | 27    | 21    | 31   |
| 006_B          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 4,50   | 31  | 27    | 21    | 31   |
| 016_C          | Plangebied westzijde          | 77342,09 | 444471,03 | 7,50   | 31  | 27    | 21    | 31   |
| 016_B          | Plangebied westzijde          | 77342,09 | 444471,03 | 4,50   | 31  | 27    | 21    | 31   |
| 009_B          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 4,50   | 31  | 27    | 21    | 31   |
| 012_B          | Plangebied westzijde          | 77330,06 | 444431,17 | 4,50   | 31  | 27    | 21    | 31   |
| 010_E          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 13,50  | 31  | 27    | 21    | 31   |
| 011_F          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 16,50  | 31  | 27    | 21    | 31   |
| 005_D          | Plangebied oostzijde          | 77438,59 | 444535,59 | 10,50  | 31  | 27    | 21    | 31   |
| 006_A          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 1,50   | 31  | 27    | 21    | 31   |
| 006_C          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 7,50   | 31  | 27    | 21    | 31   |
| 010_D          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 10,50  | 30  | 27    | 21    | 31   |
| 007_B          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 4,50   | 30  | 27    | 21    | 31   |
| 013_B          | Plangebied westzijde          | 77319,66 | 444442,60 | 4,50   | 30  | 27    | 21    | 31   |
| 011_E          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 13,50  | 30  | 27    | 20    | 31   |
| 011_D          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 10,50  | 30  | 26    | 20    | 31   |
| 009_C          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 7,50   | 30  | 26    | 20    | 31   |
| 008_B          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 4,50   | 30  | 26    | 20    | 30   |
| 009_A          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 1,50   | 30  | 26    | 20    | 30   |
| 007_C          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 7,50   | 30  | 26    | 20    | 30   |
| 009_F          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 16,50  | 30  | 26    | 20    | 30   |
| 009_D          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 10,50  | 30  | 26    | 20    | 30   |
| 014_B          | Plangebied westzijde          | 77321,01 | 444426,30 | 4,50   | 30  | 26    | 20    | 30   |
| 007_A          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 1,50   | 30  | 26    | 20    | 30   |
| 006_F          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 16,50  | 30  | 26    | 20    | 30   |
| 009_E          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 13,50  | 30  | 26    | 20    | 30   |
| 016_A          | Plangebied westzijde          | 77342,09 | 444471,03 | 1,50   | 30  | 26    | 20    | 30   |
| 015_B          | Plangebied westzijde          | 77331,98 | 444415,13 | 4,50   | 30  | 26    | 20    | 30   |
| 012_A          | Plangebied westzijde          | 77330,06 | 444431,17 | 1,50   | 29  | 26    | 20    | 30   |
| 006_E          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 13,50  | 29  | 26    | 20    | 30   |
| 006_D          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 10,50  | 29  | 26    | 20    | 30   |
| 008_A          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 1,50   | 29  | 26    | 19    | 30   |
| 008_F          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 16,50  | 29  | 25    | 19    | 29   |
| 007_D          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 10,50  | 29  | 25    | 19    | 29   |
| 008_D          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 10,50  | 29  | 25    | 19    | 29   |
| 007_F          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 16,50  | 29  | 25    | 19    | 29   |
| 013_A          | Plangebied westzijde          | 77319,66 | 444442,60 | 1,50   | 29  | 25    | 19    | 29   |
| 008_E          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 13,50  | 29  | 25    | 19    | 29   |
| 008_C          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 7,50   | 29  | 25    | 19    | 29   |
| 007_E          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 13,50  | 29  | 25    | 19    | 29   |
| 014_A          | Plangebied westzijde          | 77321,01 | 444426,30 | 1,50   | 28  | 24    | 18    | 28   |
| 015_A          | Plangebied westzijde          | 77331,98 | 444415,13 | 1,50   | 27  | 23    | 17    | 27   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier

## Resultaten Lden Oostelijke Randweg met 3m scherm (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

461213  
Bijlage 3.5

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032 (scherm 3m hoog)  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Oostelijke Randweg  
Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                  | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| 006_D          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 10,50  | 57  | 53    | 50    | 58   |
| 006_C          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 7,50   | 57  | 53    | 50    | 58   |
| 006_E          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 13,50  | 57  | 53    | 50    | 58   |
| 005_D          | Plangebied oostzijde          | 77438,59 | 444535,59 | 10,50  | 57  | 53    | 49    | 58   |
| 006_F          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 16,50  | 56  | 53    | 49    | 58   |
| 001_D          | Plangebied oostzijde          | 77582,58 | 444344,90 | 10,50  | 56  | 53    | 49    | 58   |
| 001_C          | Plangebied oostzijde          | 77582,58 | 444344,90 | 7,50   | 56  | 52    | 49    | 57   |
| 007_D          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 10,50  | 56  | 52    | 49    | 57   |
| 007_C          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 7,50   | 56  | 52    | 49    | 57   |
| 005_C          | Plangebied oostzijde          | 77438,59 | 444535,59 | 7,50   | 56  | 52    | 49    | 57   |
| 007_E          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 13,50  | 56  | 52    | 49    | 57   |
| 007_F          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 16,50  | 55  | 51    | 48    | 57   |
| 004_D          | Plangebied oostzijde          | 77476,56 | 444496,08 | 10,50  | 55  | 51    | 48    | 56   |
| 002_D          | Plangebied oostzijde          | 77550,51 | 444392,04 | 10,50  | 55  | 51    | 48    | 56   |
| 011_F          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 16,50  | 55  | 51    | 48    | 56   |
| 003_D          | Plangebied oostzijde          | 77506,12 | 444455,31 | 10,50  | 55  | 51    | 48    | 56   |
| 011_E          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 13,50  | 55  | 51    | 48    | 56   |
| 011_D          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 10,50  | 54  | 51    | 47    | 56   |
| 004_C          | Plangebied oostzijde          | 77476,56 | 444496,08 | 7,50   | 54  | 50    | 47    | 56   |
| 006_B          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 4,50   | 54  | 50    | 47    | 55   |
| 003_C          | Plangebied oostzijde          | 77506,12 | 444455,31 | 7,50   | 54  | 50    | 47    | 55   |
| 002_C          | Plangebied oostzijde          | 77550,51 | 444392,04 | 7,50   | 54  | 50    | 47    | 55   |
| 008_D          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 10,50  | 54  | 50    | 47    | 55   |
| 008_E          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 13,50  | 54  | 50    | 47    | 55   |
| 007_B          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 4,50   | 53  | 49    | 46    | 55   |
| 008_F          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 16,50  | 53  | 49    | 46    | 55   |
| 010_F          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 16,50  | 53  | 49    | 46    | 54   |
| 011_C          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 7,50   | 53  | 49    | 46    | 54   |
| 010_E          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 13,50  | 53  | 49    | 46    | 54   |
| 008_C          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 7,50   | 52  | 48    | 45    | 54   |
| 001_B          | Plangebied oostzijde          | 77582,58 | 444344,90 | 4,50   | 52  | 48    | 45    | 54   |
| 009_F          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 16,50  | 52  | 48    | 45    | 54   |
| 009_E          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 13,50  | 52  | 48    | 45    | 53   |
| 010_D          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 10,50  | 52  | 48    | 45    | 53   |
| 005_B          | Plangebied oostzijde          | 77438,59 | 444535,59 | 4,50   | 51  | 48    | 44    | 53   |
| 009_D          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 10,50  | 51  | 47    | 44    | 52   |
| 010_C          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 7,50   | 50  | 47    | 43    | 52   |
| 021_D          | Plangebied zuidzijde          | 77561,45 | 444304,27 | 10,50  | 50  | 46    | 43    | 52   |
| 021_C          | Plangebied zuidzijde          | 77561,45 | 444304,27 | 7,50   | 50  | 46    | 43    | 51   |
| 009_C          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 7,50   | 50  | 46    | 43    | 51   |
| 003_B          | Plangebied oostzijde          | 77506,12 | 444455,31 | 4,50   | 49  | 46    | 43    | 51   |
| 004_B          | Plangebied oostzijde          | 77476,56 | 444496,08 | 4,50   | 49  | 46    | 42    | 51   |
| 021_B          | Plangebied zuidzijde          | 77561,45 | 444304,27 | 4,50   | 49  | 46    | 42    | 51   |
| 002_B          | Plangebied oostzijde          | 77550,51 | 444392,04 | 4,50   | 49  | 45    | 42    | 51   |
| 008_B          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 4,50   | 49  | 45    | 42    | 50   |
| 011_B          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 4,50   | 49  | 45    | 42    | 50   |
| 001_A          | Plangebied oostzijde          | 77582,58 | 444344,90 | 1,50   | 49  | 45    | 42    | 50   |
| 021_A          | Plangebied zuidzijde          | 77561,45 | 444304,27 | 1,50   | 48  | 44    | 41    | 49   |
| 016_D          | Plangebied westzijde          | 77342,09 | 444471,03 | 10,50  | 48  | 44    | 41    | 49   |
| 010_B          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 4,50   | 47  | 43    | 40    | 48   |
| 020_D          | Plangebied zuidzijde          | 77528,13 | 444269,57 | 10,50  | 47  | 43    | 40    | 48   |
| 009_B          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 4,50   | 47  | 43    | 40    | 48   |
| 020_C          | Plangebied zuidzijde          | 77528,13 | 444269,57 | 7,50   | 46  | 42    | 39    | 48   |
| 020_B          | Plangebied zuidzijde          | 77528,13 | 444269,57 | 4,50   | 46  | 42    | 39    | 47   |
| 016_C          | Plangebied westzijde          | 77342,09 | 444471,03 | 7,50   | 46  | 42    | 39    | 47   |
| 013_D          | Plangebied westzijde          | 77319,66 | 444442,60 | 10,50  | 45  | 41    | 38    | 46   |
| 020_A          | Plangebied zuidzijde          | 77528,13 | 444269,57 | 1,50   | 45  | 41    | 38    | 46   |
| 005_A          | Plangebied oostzijde          | 77438,59 | 444535,59 | 1,50   | 45  | 41    | 38    | 46   |
| 007_A          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 1,50   | 45  | 41    | 38    | 46   |
| 006_A          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 1,50   | 44  | 41    | 37    | 46   |
| 004_A          | Plangebied oostzijde          | 77476,56 | 444496,08 | 1,50   | 44  | 40    | 37    | 46   |
| 016_B          | Plangebied westzijde          | 77342,09 | 444471,03 | 4,50   | 44  | 40    | 37    | 46   |
| 003_A          | Plangebied oostzijde          | 77506,12 | 444455,31 | 1,50   | 44  | 40    | 37    | 46   |
| 008_A          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 1,50   | 44  | 40    | 37    | 46   |
| 012_D          | Plangebied westzijde          | 77330,06 | 444431,17 | 10,50  | 44  | 40    | 37    | 46   |
| 019_D          | Plangebied westzijde          | 77485,40 | 444269,15 | 10,50  | 44  | 40    | 37    | 45   |
| 014_D          | Plangebied westzijde          | 77321,01 | 444426,30 | 10,50  | 44  | 40    | 37    | 45   |
| 013_C          | Plangebied westzijde          | 77319,66 | 444442,60 | 7,50   | 44  | 40    | 37    | 45   |
| 002_A          | Plangebied oostzijde          | 77550,51 | 444392,04 | 1,50   | 44  | 40    | 37    | 45   |
| 019_B          | Plangebied westzijde          | 77485,40 | 444269,15 | 4,50   | 44  | 40    | 37    | 45   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier  
Resultaten Lden Oostelijke Randweg met 3m scherm (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

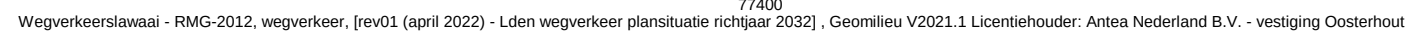
461213  
Bijlage 3.5

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032 (scherm 3m hoog)  
Groep: Oostelijke Randweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                  | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| 019_C          | Plangebied westzijde          | 77485,40 | 444269,15 | 7,50   | 44  | 40    | 37    | 45   |
| 022_D          | Plangebied zuidzijde          | 77491,49 | 444222,44 | 10,50  | 44  | 40    | 37    | 45   |
| 022_C          | Plangebied zuidzijde          | 77491,49 | 444222,44 | 7,50   | 44  | 40    | 37    | 45   |
| 019_A          | Plangebied westzijde          | 77485,40 | 444269,15 | 1,50   | 44  | 40    | 37    | 45   |
| 015_D          | Plangebied westzijde          | 77331,98 | 444415,13 | 10,50  | 43  | 39    | 36    | 45   |
| 022_B          | Plangebied zuidzijde          | 77491,49 | 444222,44 | 4,50   | 43  | 40    | 36    | 45   |
| 025_C          | Plangebied zuidzijde          | 77485,46 | 444208,08 | 7,50   | 43  | 40    | 36    | 45   |
| 025_D          | Plangebied zuidzijde          | 77485,46 | 444208,08 | 10,50  | 43  | 40    | 36    | 45   |
| 012_C          | Plangebied westzijde          | 77330,06 | 444431,17 | 7,50   | 43  | 39    | 36    | 45   |
| 014_C          | Plangebied westzijde          | 77321,01 | 444426,30 | 7,50   | 43  | 39    | 36    | 45   |
| 011_A          | Appartementengebouw oostzijde | 77416,43 | 444530,48 | 1,50   | 43  | 39    | 36    | 45   |
| 023_C          | Plangebied zuidzijde          | 77476,81 | 444218,43 | 7,50   | 43  | 39    | 36    | 44   |
| 023_D          | Plangebied zuidzijde          | 77476,81 | 444218,43 | 10,50  | 43  | 39    | 36    | 44   |
| 025_B          | Plangebied zuidzijde          | 77485,46 | 444208,08 | 4,50   | 43  | 39    | 36    | 44   |
| 009_A          | Appartementengebouw zuidzijde | 77357,16 | 444509,76 | 1,50   | 43  | 39    | 36    | 44   |
| 015_C          | Plangebied westzijde          | 77331,98 | 444415,13 | 7,50   | 43  | 39    | 36    | 44   |
| 017_B          | plangebied westzijde          | 77376,90 | 444400,01 | 4,50   | 43  | 39    | 36    | 44   |
| 018_B          | Plangebied westzijde          | 77433,24 | 444326,45 | 4,50   | 43  | 39    | 36    | 44   |
| 013_B          | Plangebied westzijde          | 77319,66 | 444442,60 | 4,50   | 43  | 39    | 36    | 44   |
| 024_D          | Plangebied zuidzijde          | 77470,92 | 444203,82 | 10,50  | 43  | 39    | 36    | 44   |
| 022_A          | Plangebied zuidzijde          | 77491,49 | 444222,44 | 1,50   | 43  | 39    | 36    | 44   |
| 024_C          | Plangebied zuidzijde          | 77470,92 | 444203,82 | 7,50   | 43  | 39    | 36    | 44   |
| 010_A          | Appartementengebouw zuidzijde | 77402,51 | 444518,40 | 1,50   | 43  | 39    | 36    | 44   |
| 017_C          | plangebied westzijde          | 77376,90 | 444400,01 | 7,50   | 43  | 39    | 36    | 44   |
| 018_A          | Plangebied westzijde          | 77433,24 | 444326,45 | 1,50   | 43  | 39    | 35    | 44   |
| 018_C          | Plangebied westzijde          | 77433,24 | 444326,45 | 7,50   | 43  | 39    | 35    | 44   |
| 023_B          | Plangebied zuidzijde          | 77476,81 | 444218,43 | 4,50   | 42  | 39    | 35    | 44   |
| 017_D          | plangebied westzijde          | 77376,90 | 444400,01 | 10,50  | 42  | 39    | 35    | 44   |
| 024_B          | Plangebied zuidzijde          | 77470,92 | 444203,82 | 4,50   | 42  | 39    | 35    | 44   |
| 012_B          | Plangebied westzijde          | 77330,06 | 444431,17 | 4,50   | 42  | 39    | 35    | 44   |
| 018_D          | Plangebied westzijde          | 77433,24 | 444326,45 | 10,50  | 42  | 39    | 35    | 44   |
| 014_B          | Plangebied westzijde          | 77321,01 | 444426,30 | 4,50   | 42  | 38    | 35    | 44   |
| 025_A          | Plangebied zuidzijde          | 77485,46 | 444208,08 | 1,50   | 42  | 38    | 35    | 43   |
| 015_B          | Plangebied westzijde          | 77331,98 | 444415,13 | 4,50   | 42  | 38    | 35    | 43   |
| 023_A          | Plangebied zuidzijde          | 77476,81 | 444218,43 | 1,50   | 42  | 38    | 35    | 43   |
| 016_A          | Plangebied westzijde          | 77342,09 | 444471,03 | 1,50   | 42  | 38    | 35    | 43   |
| 024_A          | Plangebied zuidzijde          | 77470,92 | 444203,82 | 1,50   | 41  | 38    | 34    | 43   |
| 017_A          | plangebied westzijde          | 77376,90 | 444400,01 | 1,50   | 41  | 38    | 34    | 43   |
| 013_A          | Plangebied westzijde          | 77319,66 | 444442,60 | 1,50   | 41  | 38    | 34    | 43   |
| 012_A          | Plangebied westzijde          | 77330,06 | 444431,17 | 1,50   | 41  | 37    | 34    | 42   |
| 014_A          | Plangebied westzijde          | 77321,01 | 444426,30 | 1,50   | 41  | 37    | 34    | 42   |
| 015_A          | Plangebied westzijde          | 77331,98 | 444415,13 | 1,50   | 40  | 37    | 33    | 42   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting



# Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier

## Gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)

461213  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                  | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| 006_C          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 7,50   | 62  | 59    | 55    | 64   |
| 006_B          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 4,50   | 62  | 59    | 55    | 64   |
| 006_D          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 10,50  | 62  | 59    | 55    | 64   |
| 006_E          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 13,50  | 62  | 59    | 55    | 64   |
| 005_C          | Plangebied oostzijde          | 77438,59 | 444535,59 | 7,50   | 62  | 58    | 55    | 63   |
| 005_B          | Plangebied oostzijde          | 77438,59 | 444535,59 | 4,50   | 62  | 58    | 55    | 63   |
| 001_B          | Plangebied oostzijde          | 77582,58 | 444344,90 | 4,50   | 62  | 58    | 55    | 63   |
| 001_C          | Plangebied oostzijde          | 77582,58 | 444344,90 | 7,50   | 62  | 58    | 55    | 63   |
| 005_D          | Plangebied oostzijde          | 77438,59 | 444535,59 | 10,50  | 62  | 58    | 55    | 63   |
| 006_F          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 16,50  | 62  | 58    | 55    | 63   |
| 001_D          | Plangebied oostzijde          | 77582,58 | 444344,90 | 10,50  | 62  | 58    | 55    | 63   |
| 007_C          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 7,50   | 62  | 58    | 54    | 63   |
| 007_D          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 10,50  | 62  | 58    | 54    | 63   |
| 007_E          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 13,50  | 61  | 57    | 54    | 63   |
| 007_B          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 4,50   | 61  | 57    | 54    | 63   |
| 006_A          | Appartementsgebouw noordzijde | 77401,57 | 444548,37 | 1,50   | 61  | 57    | 54    | 62   |
| 001_A          | Plangebied oostzijde          | 77582,58 | 444344,90 | 1,50   | 61  | 57    | 54    | 62   |
| 007_F          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 16,50  | 61  | 57    | 54    | 62   |
| 005_A          | Plangebied oostzijde          | 77438,59 | 444535,59 | 1,50   | 61  | 57    | 54    | 62   |
| 004_B          | Plangebied oostzijde          | 77476,56 | 444496,08 | 4,50   | 61  | 57    | 54    | 62   |
| 004_C          | Plangebied oostzijde          | 77476,56 | 444496,08 | 7,50   | 61  | 57    | 54    | 62   |
| 004_D          | Plangebied oostzijde          | 77476,56 | 444496,08 | 10,50  | 61  | 57    | 54    | 62   |
| 011_C          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 7,50   | 61  | 57    | 53    | 62   |
| 011_D          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 10,50  | 60  | 57    | 53    | 62   |
| 011_E          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 13,50  | 60  | 57    | 53    | 62   |
| 011_F          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 16,50  | 60  | 57    | 53    | 62   |
| 011_B          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 4,50   | 60  | 57    | 53    | 62   |
| 003_B          | Plangebied oostzijde          | 77506,12 | 444455,31 | 4,50   | 60  | 56    | 53    | 62   |
| 002_B          | Plangebied oostzijde          | 77550,51 | 444392,04 | 4,50   | 60  | 56    | 53    | 62   |
| 002_C          | Plangebied oostzijde          | 77550,51 | 444392,04 | 7,50   | 60  | 56    | 53    | 62   |
| 003_C          | Plangebied oostzijde          | 77506,12 | 444455,31 | 7,50   | 60  | 56    | 53    | 62   |
| 003_D          | Plangebied oostzijde          | 77506,12 | 444455,31 | 10,50  | 60  | 56    | 53    | 61   |
| 002_D          | Plangebied oostzijde          | 77550,51 | 444392,04 | 10,50  | 60  | 56    | 53    | 61   |
| 007_A          | Appartementsgebouw noordzijde | 77344,65 | 444540,77 | 1,50   | 60  | 56    | 53    | 61   |
| 004_A          | Plangebied oostzijde          | 77476,56 | 444496,08 | 1,50   | 60  | 56    | 53    | 61   |
| 008_D          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 10,50  | 60  | 56    | 53    | 61   |
| 008_E          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 13,50  | 60  | 56    | 52    | 61   |
| 008_C          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 7,50   | 59  | 56    | 52    | 61   |
| 008_F          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 16,50  | 59  | 56    | 52    | 61   |
| 003_A          | Plangebied oostzijde          | 77506,12 | 444455,31 | 1,50   | 59  | 55    | 52    | 61   |
| 002_A          | Plangebied oostzijde          | 77550,51 | 444392,04 | 1,50   | 59  | 55    | 52    | 60   |
| 010_E          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 13,50  | 59  | 55    | 52    | 60   |
| 010_D          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 10,50  | 59  | 55    | 52    | 60   |
| 008_B          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 4,50   | 59  | 55    | 52    | 60   |
| 010_C          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 7,50   | 59  | 55    | 52    | 60   |
| 010_F          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 16,50  | 59  | 55    | 52    | 60   |
| 011_A          | Appartementsgebouw oostzijde  | 77416,43 | 444530,48 | 1,50   | 59  | 55    | 51    | 60   |
| 010_B          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 4,50   | 58  | 55    | 51    | 60   |
| 009_E          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 13,50  | 58  | 55    | 51    | 60   |
| 009_D          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 10,50  | 58  | 55    | 51    | 60   |
| 009_F          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 16,50  | 58  | 55    | 51    | 60   |
| 009_C          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 7,50   | 58  | 54    | 51    | 60   |
| 021_C          | Plangebied zuidzijde          | 77561,45 | 444304,27 | 7,50   | 58  | 54    | 50    | 59   |
| 021_D          | Plangebied zuidzijde          | 77561,45 | 444304,27 | 10,50  | 58  | 54    | 50    | 59   |
| 008_A          | Appartementsgebouw westzijde  | 77321,15 | 444516,15 | 1,50   | 57  | 54    | 50    | 59   |
| 009_B          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 4,50   | 57  | 54    | 50    | 59   |
| 021_B          | Plangebied zuidzijde          | 77561,45 | 444304,27 | 4,50   | 57  | 53    | 50    | 58   |
| 010_A          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77402,51 | 444518,40 | 1,50   | 57  | 53    | 50    | 58   |
| 009_A          | Appartementsgebouw zuidzijde  | 77357,16 | 444509,76 | 1,50   | 56  | 52    | 49    | 57   |
| 016_D          | Plangebied westzijde          | 77342,09 | 444471,03 | 10,50  | 56  | 52    | 49    | 57   |
| 025_B          | Plangebied zuidzijde          | 77485,46 | 444208,08 | 4,50   | 57  | 53    | 48    | 57   |
| 025_C          | Plangebied zuidzijde          | 77485,46 | 444208,08 | 7,50   | 57  | 53    | 48    | 57   |
| 025_D          | Plangebied zuidzijde          | 77485,46 | 444208,08 | 10,50  | 57  | 53    | 47    | 57   |
| 021_A          | Plangebied zuidzijde          | 77561,45 | 444304,27 | 1,50   | 56  | 52    | 48    | 57   |
| 016_C          | Plangebied westzijde          | 77342,09 | 444471,03 | 7,50   | 56  | 52    | 48    | 57   |
| 025_A          | Plangebied zuidzijde          | 77485,46 | 444208,08 | 1,50   | 56  | 52    | 47    | 57   |
| 020_D          | Plangebied zuidzijde          | 77528,13 | 444269,57 | 10,50  | 55  | 52    | 47    | 56   |
| 024_C          | Plangebied zuidzijde          | 77470,92 | 444203,82 | 7,50   | 56  | 52    | 47    | 56   |
| 024_B          | Plangebied zuidzijde          | 77470,92 | 444203,82 | 4,50   | 56  | 52    | 47    | 56   |
| 024_D          | Plangebied zuidzijde          | 77470,92 | 444203,82 | 10,50  | 56  | 52    | 47    | 56   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier  
Gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)

461213  
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                      |          |           |        |     |       |       |      |
|-----------|----------------------|----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving         | X        | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 022_C     | Plangebied zuidzijde | 77491,49 | 444222,44 | 7,50   | 56  | 52    | 47    | 56   |
| 022_B     | Plangebied zuidzijde | 77491,49 | 444222,44 | 4,50   | 56  | 52    | 47    | 56   |
| 020_C     | Plangebied zuidzijde | 77528,13 | 444269,57 | 7,50   | 55  | 51    | 47    | 56   |
| 022_D     | Plangebied zuidzijde | 77491,49 | 444222,44 | 10,50  | 56  | 52    | 47    | 56   |
| 016_B     | Plangebied westzijde | 77342,09 | 444471,03 | 4,50   | 55  | 51    | 48    | 56   |
| 013_D     | Plangebied westzijde | 77319,66 | 444442,60 | 10,50  | 55  | 51    | 47    | 56   |
| 020_B     | Plangebied zuidzijde | 77528,13 | 444269,57 | 4,50   | 55  | 51    | 47    | 56   |
| 023_C     | Plangebied zuidzijde | 77476,81 | 444218,43 | 7,50   | 55  | 51    | 46    | 55   |
| 023_D     | Plangebied zuidzijde | 77476,81 | 444218,43 | 10,50  | 55  | 51    | 46    | 55   |
| 012_D     | Plangebied westzijde | 77330,06 | 444431,17 | 10,50  | 54  | 50    | 47    | 55   |
| 023_B     | Plangebied zuidzijde | 77476,81 | 444218,43 | 4,50   | 55  | 51    | 46    | 55   |
| 024_A     | Plangebied zuidzijde | 77470,92 | 444203,82 | 1,50   | 55  | 51    | 45    | 55   |
| 013_C     | Plangebied westzijde | 77319,66 | 444442,60 | 7,50   | 54  | 50    | 47    | 55   |
| 022_A     | Plangebied zuidzijde | 77491,49 | 444222,44 | 1,50   | 54  | 51    | 46    | 55   |
| 014_D     | Plangebied westzijde | 77321,01 | 444426,30 | 10,50  | 54  | 50    | 46    | 55   |
| 016_A     | Plangebied westzijde | 77342,09 | 444471,03 | 1,50   | 54  | 50    | 46    | 55   |
| 020_A     | Plangebied zuidzijde | 77528,13 | 444269,57 | 1,50   | 54  | 50    | 46    | 55   |
| 012_C     | Plangebied westzijde | 77330,06 | 444431,17 | 7,50   | 53  | 50    | 46    | 55   |
| 014_C     | Plangebied westzijde | 77321,01 | 444426,30 | 7,50   | 53  | 49    | 46    | 55   |
| 015_D     | Plangebied westzijde | 77331,98 | 444415,13 | 10,50  | 53  | 49    | 46    | 55   |
| 015_C     | Plangebied westzijde | 77331,98 | 444415,13 | 7,50   | 53  | 49    | 46    | 54   |
| 019_D     | Plangebied westzijde | 77485,40 | 444269,15 | 10,50  | 53  | 49    | 45    | 54   |
| 019_B     | Plangebied westzijde | 77485,40 | 444269,15 | 4,50   | 53  | 49    | 45    | 54   |
| 019_C     | Plangebied westzijde | 77485,40 | 444269,15 | 7,50   | 53  | 49    | 45    | 54   |
| 017_D     | plangebied westzijde | 77376,90 | 444400,01 | 10,50  | 53  | 49    | 45    | 54   |
| 017_B     | plangebied westzijde | 77376,90 | 444400,01 | 4,50   | 53  | 49    | 45    | 54   |
| 023_A     | Plangebied zuidzijde | 77476,81 | 444218,43 | 1,50   | 53  | 49    | 44    | 54   |
| 015_B     | Plangebied westzijde | 77331,98 | 444415,13 | 4,50   | 53  | 49    | 45    | 54   |
| 013_B     | Plangebied westzijde | 77319,66 | 444442,60 | 4,50   | 52  | 49    | 45    | 54   |
| 012_B     | Plangebied westzijde | 77330,06 | 444431,17 | 4,50   | 52  | 49    | 45    | 54   |
| 017_C     | plangebied westzijde | 77376,90 | 444400,01 | 7,50   | 52  | 49    | 45    | 54   |
| 014_B     | Plangebied westzijde | 77321,01 | 444426,30 | 4,50   | 52  | 48    | 45    | 54   |
| 019_A     | Plangebied westzijde | 77485,40 | 444269,15 | 1,50   | 52  | 48    | 45    | 53   |
| 018_D     | Plangebied westzijde | 77433,24 | 444326,45 | 10,50  | 52  | 48    | 45    | 53   |
| 017_A     | plangebied westzijde | 77376,90 | 444400,01 | 1,50   | 52  | 48    | 45    | 53   |
| 018_C     | Plangebied westzijde | 77433,24 | 444326,45 | 7,50   | 52  | 48    | 44    | 53   |
| 018_B     | Plangebied westzijde | 77433,24 | 444326,45 | 4,50   | 52  | 48    | 44    | 53   |
| 012_A     | Plangebied westzijde | 77330,06 | 444431,17 | 1,50   | 52  | 48    | 44    | 53   |
| 015_A     | Plangebied westzijde | 77331,98 | 444415,13 | 1,50   | 52  | 48    | 44    | 53   |
| 013_A     | Plangebied westzijde | 77319,66 | 444442,60 | 1,50   | 51  | 48    | 44    | 53   |
| 018_A     | Plangebied westzijde | 77433,24 | 444326,45 | 1,50   | 51  | 48    | 44    | 53   |
| 014_A     | Plangebied westzijde | 77321,01 | 444426,30 | 1,50   | 51  | 47    | 44    | 53   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 5 Resultaten geluidbelasting vanwege toename verkeer**

# Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier

## Resultaten Lden vanwege toename verkeer (nieuwe ontsluitingsweg)

461213  
Bijlage 5

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map:  
 Model Voorgrond: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032 tbv verkeersaantrekkende werking  
 Model Achtergrond: Lden wegverkeer autonome situatie richtjaar 2032  
 Groep: Waarde=Ontsluitingsweg / Referentie=Ontsluitingsweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam    | Omschrijving                     | Hoogte | Waarde | Referentie | Verschil |
|---------|----------------------------------|--------|--------|------------|----------|
| 027_B   | Noordoosten appartementencomplex | 4,50   | 46,0   | 44,8       | 1,2      |
| 027_C   | Noordoosten appartementencomplex | 7,50   | 46,2   | 45,0       | 1,2      |
| 027_D   | Noordoosten appartementencomplex | 10,50  | 46,2   | 45,0       | 1,2      |
| 029_B   | Noordwesten appartementencomplex | 4,50   | 48,0   | 46,8       | 1,2      |
| 027_A   | Noordoosten appartementencomplex | 1,50   | 44,1   | 42,9       | 1,2      |
| 027_E   | Noordoosten appartementencomplex | 13,50  | 46,1   | 44,9       | 1,1      |
| 029_A   | Noordwesten appartementencomplex | 1,50   | 46,3   | 45,1       | 1,1      |
| 029_C   | Noordwesten appartementencomplex | 7,50   | 48,1   | 46,9       | 1,1      |
| 027_F   | Noordoosten appartementencomplex | 16,50  | 46,0   | 44,8       | 1,1      |
| 029_D   | Noordwesten appartementencomplex | 10,50  | 48,0   | 46,9       | 1,1      |
| 029_E   | Noordwesten appartementencomplex | 13,50  | 47,9   | 46,7       | 1,1      |
| 029_F   | Noordwesten appartementencomplex | 16,50  | 47,7   | 46,6       | 1,1      |
| 028_B   | Zuidwesten appartementencomplex  | 4,50   | 45,5   | 44,6       | 0,9      |
| 028_C   | Zuidwesten appartementencomplex  | 7,50   | 45,9   | 45,0       | 0,9      |
| 028_D   | Zuidwesten appartementencomplex  | 10,50  | 45,9   | 45,0       | 0,9      |
| 028_A   | Zuidwesten appartementencomplex  | 1,50   | 43,7   | 42,8       | 0,9      |
| 028_E   | Zuidwesten appartementencomplex  | 13,50  | 45,8   | 45,0       | 0,9      |
| 028_F   | Zuidwesten appartementencomplex  | 16,50  | 45,8   | 44,9       | 0,9      |
| 030_C   | school                           | 7,50   | 44,4   | 43,8       | 0,7      |
| 030_D   | school                           | 10,50  | 44,6   | 43,9       | 0,7      |
| 030_B   | school                           | 4,50   | 43,8   | 43,2       | 0,6      |
| 030_E   | school                           | 13,50  | 44,5   | 43,9       | 0,6      |
| 030_F   | school                           | 16,50  | 44,5   | 43,8       | 0,6      |
| 030_A   | school                           | 1,50   | 42,1   | 41,5       | 0,6      |
| 031_C   | school                           | 7,50   | 47,6   | 47,2       | 0,5      |
| 031_B   | school                           | 4,50   | 47,5   | 47,0       | 0,5      |
| 031_A   | school                           | 1,50   | 45,8   | 45,4       | 0,4      |
| 032_C   | school                           | 7,50   | 44,3   | 43,9       | 0,4      |
| 032_A   | school                           | 1,50   | 42,0   | 41,6       | 0,4      |
| 032_B   | school                           | 4,50   | 43,7   | 43,3       | 0,4      |
| 042_2_A | Strijp 7                         | 1,50   | 38,8   | 38,6       | 0,2      |
| 042_2_B | Strijp 7                         | 4,50   | 41,4   | 41,2       | 0,2      |
| 040_2_A | Strijp 3                         | 1,50   | 42,0   | 41,9       | 0,2      |
| 042_2_C | Strijp 7                         | 7,50   | 42,1   | 41,9       | 0,2      |
| 033_A   | Oosten Liermolen                 | 1,50   | 49,1   | 48,9       | 0,2      |
| 035_A   | Strijp 1                         | 1,50   | 47,2   | 47,1       | 0,2      |
| 040_2_B | Strijp 3                         | 4,50   | 43,8   | 43,6       | 0,2      |
| 040_2_C | Strijp 3                         | 7,50   | 44,1   | 43,9       | 0,2      |
| 041_2_C | Strijp 5                         | 7,50   | 43,6   | 43,4       | 0,2      |
| 041_2_B | Strijp 5                         | 4,50   | 43,2   | 43,1       | 0,2      |
| 033_C   | Oosten Liermolen                 | 7,50   | 50,1   | 49,9       | 0,2      |
| 034_A   | Strijp 2                         | 1,50   | 43,3   | 43,2       | 0,2      |
| 033_B   | Oosten Liermolen                 | 4,50   | 50,1   | 50,0       | 0,1      |
| 035_B   | Strijp 1                         | 4,50   | 48,7   | 48,5       | 0,1      |
| 035_C   | Strijp 1                         | 7,50   | 48,8   | 48,7       | 0,1      |
| 038_1_C | Strijp 8                         | 7,50   | 41,0   | 40,8       | 0,1      |
| 039_1_A | Strijp 10                        | 1,50   | 37,1   | 36,9       | 0,1      |
| 039_1_C | Strijp 10                        | 7,50   | 39,4   | 39,3       | 0,1      |
| 039_2_B | Strijp 10                        | 4,50   | 39,4   | 39,3       | 0,1      |
| 045_C   | Burgemeester Disselkoenlaan 4    | 7,50   | 42,6   | 42,5       | 0,1      |
| 046_A   | Burgemeester Disselkoenlaan 2    | 1,50   | 46,7   | 46,6       | 0,1      |
| 047_C   | Breedkapper 16                   | 7,50   | 48,3   | 48,2       | 0,1      |
| 048_A   | Breedkapper 14                   | 1,50   | 46,8   | 46,6       | 0,1      |
| 051_A   | Breedkapper 8                    | 1,50   | 46,9   | 46,8       | 0,1      |
| 052_A   | Breedkapper 6                    | 1,50   | 47,1   | 46,9       | 0,1      |
| 034_B   | Strijp 2                         | 4,50   | 47,0   | 46,9       | 0,1      |
| 036_1_A | Strijp 4                         | 1,50   | 40,0   | 39,8       | 0,1      |
| 036_1_B | Strijp 4                         | 4,50   | 41,5   | 41,3       | 0,1      |
| 036_2_A | Strijp 4                         | 1,50   | 41,4   | 41,3       | 0,1      |
| 036_2_B | Strijp 4                         | 4,50   | 43,4   | 43,3       | 0,1      |
| 036_2_C | Strijp 4                         | 7,50   | 43,6   | 43,4       | 0,1      |
| 037_1_B | Strijp 6                         | 4,50   | 40,7   | 40,5       | 0,1      |
| 037_1_C | Strijp 6                         | 7,50   | 41,6   | 41,4       | 0,1      |
| 038_1_A | Strijp 8                         | 1,50   | 38,7   | 38,5       | 0,1      |
| 038_1_B | Strijp 8                         | 4,50   | 39,9   | 39,8       | 0,1      |
| 038_2_B | Strijp 8                         | 4,50   | 40,6   | 40,4       | 0,1      |
| 038_2_C | Strijp 8                         | 7,50   | 41,2   | 41,1       | 0,1      |
| 039_1_B | Strijp 10                        | 4,50   | 38,2   | 38,0       | 0,1      |
| 039_2_A | Strijp 10                        | 1,50   | 37,8   | 37,7       | 0,1      |
| 039_2_C | Strijp 10                        | 7,50   | 40,4   | 40,2       | 0,1      |

# Akoestisch onderzoek Molensloot-Oost, Wilgenbuurt, De Lier

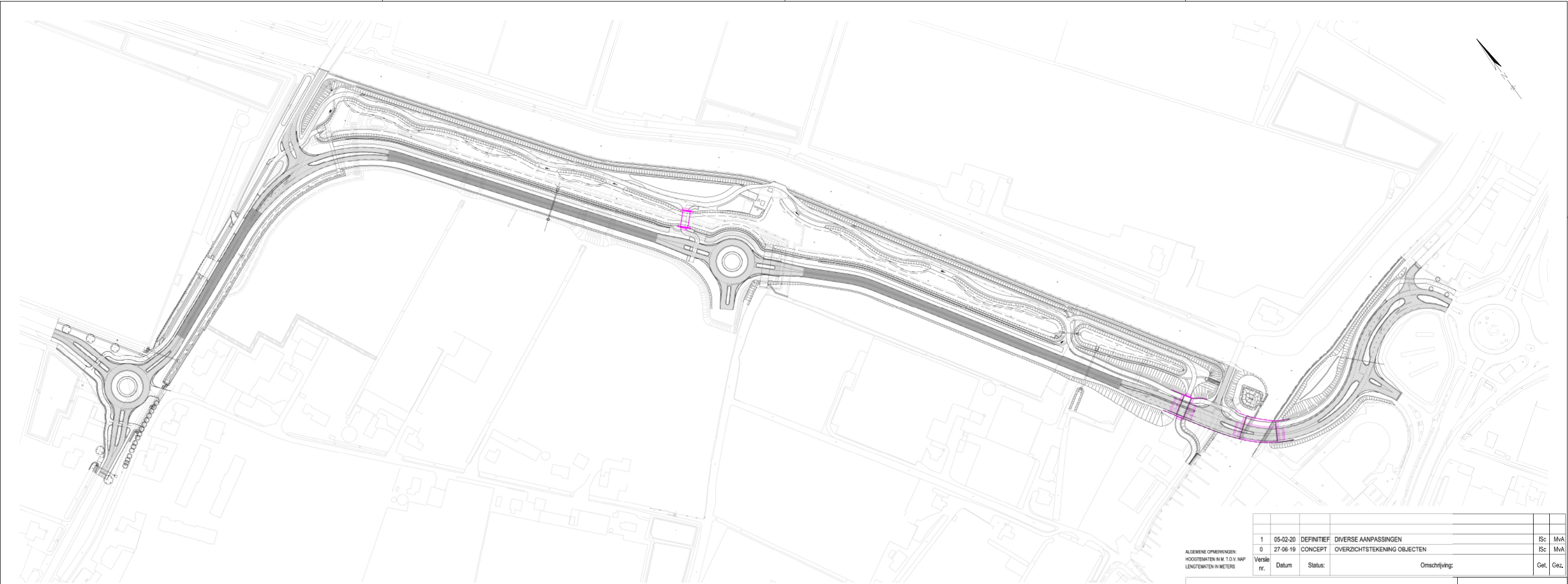
## Resultaten Lden vanwege toename verkeer (nieuwe ontsluitingsweg)

461213  
Bijlage 5

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map:  
 Model Voorgrond: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032 tbv verkeersaantrekkende werking  
 Model Achtergrond: Lden wegverkeer autonome situatie richtjaar 2032  
 Groep: Waarde=Ontsluitingsweg / Referentie=Ontsluitingsweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

| Naam    | Omschrijving                  | Hoogte | Waarde | Referentie | Vershil |
|---------|-------------------------------|--------|--------|------------|---------|
| 040_1_B | Strijp 3                      | 4,50   | 42,0   | 41,8       | 0,1     |
| 041_1_A | Strijp 5                      | 1,50   | 39,3   | 39,2       | 0,1     |
| 041_1_C | Strijp 5                      | 7,50   | 41,8   | 41,7       | 0,1     |
| 042_1_B | Strijp 7                      | 4,50   | 39,4   | 39,3       | 0,1     |
| 042_1_C | Strijp 7                      | 7,50   | 40,6   | 40,4       | 0,1     |
| 042_A   | Zuidoosten Liermolen          | 1,50   | 52,9   | 52,7       | 0,1     |
| 042_B   | Zuidoosten Liermolen          | 4,50   | 53,0   | 52,9       | 0,1     |
| 043_A   | Burgemeester Disselkoenlaan 8 | 1,50   | 38,9   | 38,7       | 0,1     |
| 043_B   | Burgemeester Disselkoenlaan 8 | 4,50   | 40,2   | 40,0       | 0,1     |
| 043_C   | Burgemeester Disselkoenlaan 8 | 7,50   | 41,1   | 41,0       | 0,1     |
| 044_A   | Burgemeester Disselkoenlaan 6 | 1,50   | 39,5   | 39,3       | 0,1     |
| 044_B   | Burgemeester Disselkoenlaan 6 | 4,50   | 40,9   | 40,8       | 0,1     |
| 044_C   | Burgemeester Disselkoenlaan 6 | 7,50   | 41,8   | 41,6       | 0,1     |
| 045_A   | Burgemeester Disselkoenlaan 4 | 1,50   | 40,3   | 40,2       | 0,1     |
| 045_B   | Burgemeester Disselkoenlaan 4 | 4,50   | 42,0   | 41,8       | 0,1     |
| 046_B   | Burgemeester Disselkoenlaan 2 | 4,50   | 48,2   | 48,1       | 0,1     |
| 046_C   | Burgemeester Disselkoenlaan 2 | 7,50   | 48,3   | 48,2       | 0,1     |
| 047_A   | Breedkapper 16                | 1,50   | 46,7   | 46,6       | 0,1     |
| 047_B   | Breedkapper 16                | 4,50   | 48,2   | 48,1       | 0,1     |
| 048_B   | Breedkapper 14                | 4,50   | 48,2   | 48,1       | 0,1     |
| 048_C   | Breedkapper 14                | 7,50   | 48,3   | 48,2       | 0,1     |
| 049_A   | Breedkapper 12                | 1,50   | 46,8   | 46,6       | 0,1     |
| 049_B   | Breedkapper 12                | 4,50   | 48,3   | 48,1       | 0,1     |
| 049_C   | Breedkapper 12                | 7,50   | 48,3   | 48,2       | 0,1     |
| 050_A   | Breedkapper 10                | 1,50   | 46,8   | 46,7       | 0,1     |
| 050_B   | Breedkapper 10                | 4,50   | 48,3   | 48,1       | 0,1     |
| 050_C   | Breedkapper 10                | 7,50   | 48,3   | 48,2       | 0,1     |
| 051_B   | Breedkapper 8                 | 4,50   | 48,3   | 48,2       | 0,1     |
| 051_C   | Breedkapper 8                 | 7,50   | 48,3   | 48,2       | 0,1     |
| 052_C   | Breedkapper 6                 | 7,50   | 48,4   | 48,3       | 0,1     |
| 053_A   | Breedkapper 4                 | 1,50   | 47,3   | 47,1       | 0,1     |
| 053_B   | Breedkapper 4                 | 4,50   | 48,5   | 48,3       | 0,1     |
| 053_C   | Breedkapper 4                 | 7,50   | 48,5   | 48,3       | 0,1     |
| 054_A   | Breedkapper 2                 | 1,50   | 47,7   | 47,6       | 0,1     |
| 054_C   | Breedkapper 2                 | 7,50   | 48,6   | 48,5       | 0,1     |
| 055_A   | Parklaan 1                    | 1,50   | 40,1   | 39,9       | 0,1     |
| 055_C   | Parklaan 1                    | 7,50   | 41,9   | 41,8       | 0,1     |
| 056_A   | Zuiden Liermolen              | 1,50   | 49,9   | 49,7       | 0,1     |
| 056_B   | Zuiden Liermolen              | 4,50   | 50,3   | 50,2       | 0,1     |
| 056_C   | Zuiden Liermolen              | 7,50   | 50,2   | 50,1       | 0,1     |
| 034_C   | Strijp 2                      | 7,50   | 48,2   | 48,1       | 0,1     |
| 055_B   | Parklaan 1                    | 4,50   | 41,7   | 41,6       | 0,1     |
| 037_2_A | Strijp 6                      | 1,50   | 40,0   | 39,8       | 0,1     |
| 037_2_B | Strijp 6                      | 4,50   | 42,0   | 41,9       | 0,1     |
| 037_2_C | Strijp 6                      | 7,50   | 42,3   | 42,2       | 0,1     |
| 040_1_A | Strijp 3                      | 1,50   | 40,2   | 40,0       | 0,1     |
| 040_1_C | Strijp 3                      | 7,50   | 42,5   | 42,4       | 0,1     |
| 041_1_B | Strijp 5                      | 4,50   | 41,0   | 40,9       | 0,1     |
| 042_C   | Zuidoosten Liermolen          | 7,50   | 52,6   | 52,5       | 0,1     |
| 036_1_C | Strijp 4                      | 7,50   | 42,2   | 42,1       | 0,1     |
| 037_1_A | Strijp 6                      | 1,50   | 39,3   | 39,2       | 0,1     |
| 038_2_A | Strijp 8                      | 1,50   | 38,7   | 38,6       | 0,1     |
| 041_2_A | Strijp 5                      | 1,50   | 38,9   | 38,8       | 0,1     |
| 042_1_A | Strijp 7                      | 1,50   | 37,9   | 37,7       | 0,1     |
| 052_B   | Breedkapper 6                 | 4,50   | 48,4   | 48,2       | 0,1     |
| 054_B   | Breedkapper 2                 | 4,50   | 48,7   | 48,5       | 0,1     |

## Bijlage 6 Verkeersgegevens en uitgangspunten



|            |          |            |                             |               |      |      |
|------------|----------|------------|-----------------------------|---------------|------|------|
|            |          |            |                             |               |      |      |
| 1          | 05-02-20 | DEFINITIEF | DIVERSE AANPASSINGEN        |               | ISc  | MvA  |
| 0          | 27-06-19 | CONCEPT    | OVERZICHTSTEKENING OBJECTEN |               | ISc  | MvA  |
| Versie nr. |          | Datum      | Status:                     | Omschrijving: | Get. | Gez. |

ALGEMENE OPMERKINGEN:  
HOOGTEMATEN IN M. T.O.V. NAP  
LENGTEMATEN IN METERS

LEGENDA

- Asfalt conform bestek
- Geluidsreducerende deklaag n.t.b. door ON
- Toekomstige situatie
- Bestaande situatie

|                                                                     |  |                                                   |
|---------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------|
| Project: OOSTELIJKE RANDWEG DE LIER                                 |  | Kern: DE LIER                                     |
| Vakdiscipline:                                                      |  | Projectnr: 11419                                  |
| Fase: VOORONTWERP                                                   |  | Formaat: A2-841                                   |
| Onderdeel: OVERZICHT GELUIDSREDUCEREND ASFALT                       |  | Schaal: 1:1500                                    |
| Bladnr.: 1/1                                                        |  | Tekeningnr: W19-11419-VO-75                       |
| GEMEENTE WESTLAND                                                   |  | Versienr: 1                                       |
| Postadres: Postbus 150 2670 AD Naaldwijk                            |  | Afz: Inrichting en Beheer Openbare Ruimte         |
| Tel: 140174 Email: info@gemeentewestland.nl www.gemeentewestland.nl |  | Bezoekadres: Laan van de Glazen Stad 1, Naaldwijk |
| Engineering: waalpartners civil engineering                         |  | Zeldzame 75 2671 MP Naaldwijk 2671 MP Naaldwijk   |
|                                                                     |  | www.waalpartners.nl info@waalpartners.nl          |

| Weg(vak)                                                  | 2030  | 2031  | 2032  | Aantal woningen Wilgenbuurt          | 230  |
|-----------------------------------------------------------|-------|-------|-------|--------------------------------------|------|
| Kasteelweg                                                | 11957 | 12077 | 12198 | Aantal verkeersbewegingen per woning | 6    |
| Veilingweg ten westen van Kasteelweg                      | 6095  | 6156  | 6218  | Plangeneratie                        | 1380 |
| Oostelijke Randweg ten oosten van Kasteelweg              | 10805 | 10914 | 11024 |                                      |      |
| Veilingweg ten oosten van Oostelijke Randweg              | 2590  | 2616  | 2643  |                                      |      |
| Oostelijke Randweg ten noorden van nieuwe ontsluitingsweg | 10904 | 11014 | 11125 |                                      |      |
| Oostelijke Randweg ten zuiden van nieuwe ontsluitingsweg  | 12338 | 12462 | 12587 |                                      |      |
| Nieuwe ontsluitingsweg (plansituatie)                     | 4482  | 4527  | 4573  |                                      |      |
| Nieuwe ontsluitingsweg autonoom                           |       |       |       |                                      |      |
| Nieuwe ontsluitingsweg richting Oostelijke Randweg        |       | 3285  | 3318  |                                      |      |
| Nieuwe ontsluitingsweg richting Liermolen                 |       | 4389  | 4433  |                                      |      |

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij [security@anteagroup.nl](mailto:security@anteagroup.nl). Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

---

## Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

---

## Contactgegevens

Rivium Westlaan 72  
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL  
Postbus 8590  
3009 AN ROTTERDAM  
T. 0620495115  
E. [vincent.huizer@anteagroup.nl](mailto:vincent.huizer@anteagroup.nl)

**[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)**

### Copyright © 2022

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.