

Memo

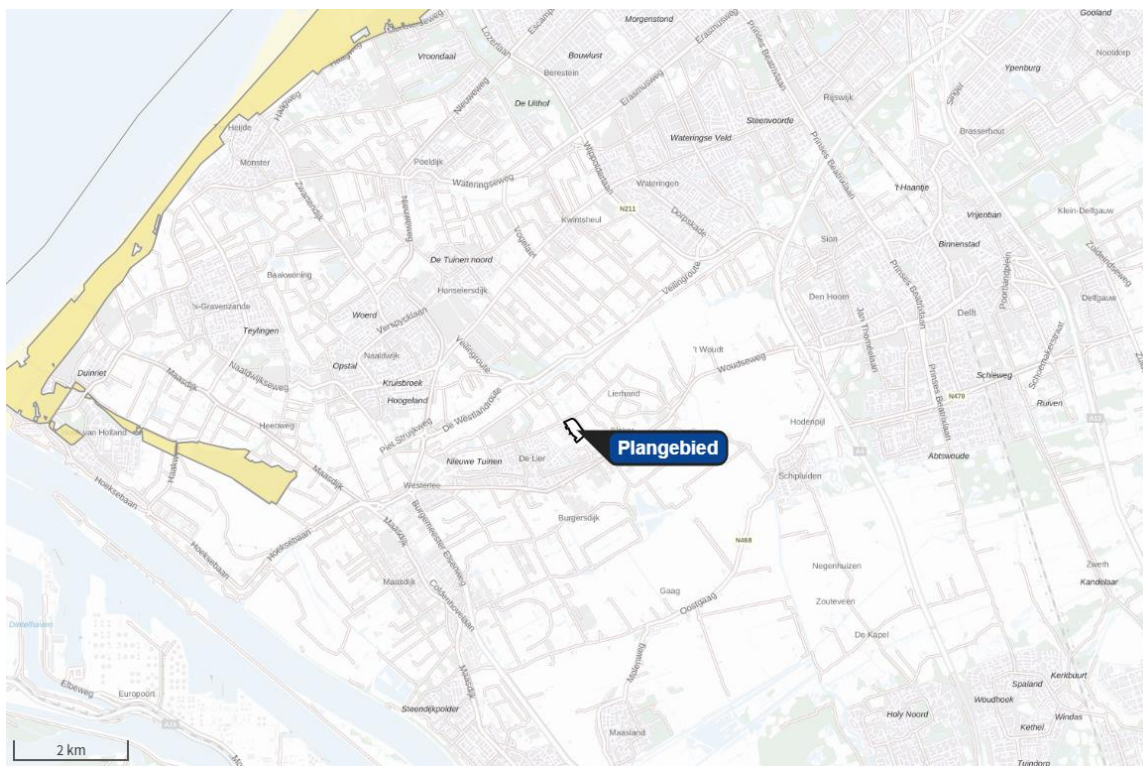
memonummer 0461213.100-SSB-02
 datum 31 januari 2022
 aan S. Hammink
 van R. Michiels
 goedkeuring R. Dekker
 project Bp Westland Molensloot Noord - BPD Wilgenbuurt
 projectnr. 0461213.100
 betreft Stikstofberekening
 bijlage Gebruiksfase: AERIUS_bijlage_20220131121944_Situatie1RVytG6Utrkbn.pdf

INLEIDING

Aan de rand van het stedelijk gebied van De Lier in de gemeente Westland is de initiatiefnemer voornemens om de Wilgenbuurt met 220 woningen te realiseren. Hiervoor wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

De Wet natuurbescherming (Wnb) schrijft voor dat voor alle (nieuwe) activiteiten die significante (negatieve) gevolgen kunnen hebben op de beschermde habitats in de Natura 2000-gebieden een beoordeling uitgevoerd moet worden. Om deze reden is de bijdrage van het voornemen aan de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden in beeld gebracht en beoordeeld.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft 'Solleveld & Kapittelduinen' en is gelegen op circa 4,5 kilometer vanaf het plangebied. Het Natura 2000-gebied bevat voor stikstof gevoelige habitats en is daarmee relevant voor de beoordeling van het aspect stikstofdepositie. Het plangebied en het Natura 2000-gebied is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1: Globale ligging plangebied ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (bron: uitsnede AERIUS-calculator)

KADER STIKSTOFDEPOSITIE

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn vertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben op een Nederlands Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

Bij plannen of projecten in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

UITGANGSPUNTEN VOOR DE BEREKENINGEN

Het voorgenomen initiatief leidt tot een emissie van NO_x en NH₃ vanwege de functiewijziging met het daarbij bijhorende verkeer.

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2021). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats. In de berekeningsuitdraaien van AERIUS Calculator worden zowel alle invoergegevens als alle resultaten weergegeven. De stikstofberekeningen zijn uitgevoerd door middel van het rekenprogramma AERIUS Calculator versie 2021. Het rekenjaar voor de gebruiksfase is 2023.

De uitspraak van de Raad van State over het Tracé-besluit "A15/A12 Ressen-Oudbroeken" (ECLI:NL:RVS:2021:105) zorgt er voor, dat bij besluitvorming stilgestaan moet worden bij een mogelijke bijdrage aan de stikstofdepositie van wegbronnen op een afstand van meer dan 5 kilometer vanaf die bron. Op 20 januari 2022 is de nieuwste versie van de AERIUS-Calculator beschikbaar gesteld. Deze versie van AERIUS rekent ook de bijdrage van verkeersemmissie mee op een grotere afstand dan 5 kilometer.

Referentiesituatie

Binnen het plangebied zijn/worden glastuinbouw bedrijven verwijderd in het kader van de voorgenomen ontwikkeling. De verkeersaantrekkende en gasverwarming zijn in eerste instantie niet meegenomen. Als blijkt dat de ontwikkeling een te hoge depositie heeft, dan kan (mogelijk) een vergelijking gemaakt worden met de referentiesituatie (salderen).

Realisatiefase

Op 9 maart j.l. is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering door de 1^e kamer aangenomen. Deze wet met bijbehorende AMvB, die op 1 juli 2021 van kracht is geworden, voorziet in een vrijstelling voor activiteiten van de bouwsector, zoals slopen en bouwen. De bij deze activiteiten vrijkomende emissies die zorgen voor stikstofdepositie mogen dan bij de beoordeling buiten beschouwing worden gelaten. Daarom is ten behoeve van dit voornemen voor wat betreft stikstofdepositie uitsluitend de gebruiksfase onderzocht.

Gebruiksfase

Door de ontwikkeling worden 220 woningen mogelijk gemaakt in het plangebied. Als gevolg van het voornemen kunnen directe emissie ontstaan naar de atmosfeer als gevolg van stookactiviteiten en indirecte emissies als gevolg van extra verkeer wat gaat rijden. In het geval van dit voornemen worden de woningen gasloos en haardloos opgeleverd. Dit betekent dat emissie als gevolg van stookactiviteiten verwaarloosbaar zijn. Om deze reden is enkel de indirecte emissie als gevolg van verkeer in beeld gebracht.

De verkeersgeneratie ten gevolge van de woningen is bepaald op basis van de publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, CROW, 1 december 2018". Daarbij is uitgegaan van categorie 'rest bebouwde kom' en het type 'matig stedelijk'. Zorgappartementen zijn niet specifiek genoemd in de CROW-publicatie. Hiervoor is uitgegaan van een aanleunwoning/serviceflat. In onderstaande berekening is gerekend met de maximale desbetreffende kencijfers verkeersgeneratie: het aantal motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm).

Tabel 1: Verkeersgeneratie woonprogramma (per etmaal)

Type woning	Aantal	Per woning		Totaal	
		min	max	min	max
Appartementen (sociaal en middelhuur)	78	6,7	7,5	522,6	585
Zorgappartement	28	2,1	2,8	58,8	78,4
Rijwoningen	77	6,7	7,5	515,9	577,5
Twee-onder-één-kap	22	7,4	8,2	162,8	180,4
Vrijstaand	15	7,8	8,6	117	129
Totale maximale verkeersgeneratie				1.550,30	

De verkeersgeneratie ten gevolge van het plan is in tabel 1 weergegeven. Daarin is te lezen dat de totale verkeersgeneratie ten gevolge van het plan 1.550,30 motorvoertuigen per etmaal bedraagt, dit zijn 565.860 motorvoertuigen per jaar. Voor de verdeling tussen de verschillende voertuigtypen is aangenomen dat 96%, 3% en 1% uit respectievelijk licht, middelzwaar en zwaar verkeer bestaat.

Tabel 2: Vervoersverdeling gebruiksfase (per jaar)

Totaal	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
565.860	543.226	16.976	5.659

Vervoersafwikkeling

De toename aan verkeer wordt meegenomen totdat het opgenomen is in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Vanaf het plangebied is het verkeer gemodelleerd naar de dichtstbijzijnde provinciale weg (N223). Het verkeer gaat via de zuidelijke ontsluitingsweg en de Oostelijke randweg tot en met de rotonde met de Burgemeester van de Goeslaan en de Burgemeester Crezélaan. Over de Burgemeester van de Goeslaan gaat 55 procent van het verkeer. De overige 45 procent van het verkeer gaat via de Burgemeester Crezélaan richting het westen. Aanrijdende weggebruikers dienen door de aanwezigheid van een rotonde hun snelheid te verminderen. Het verkeer dat de rotonde oprijdt dient voorrang te verlenen aan het verkeer op de rotonde. Hiermee is te stellen dat het verkeer niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer door diens snelheid en rij- en stopgedrag. Hiermee is te stellen dat het verkeer niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer door zijn snelheid en rij- en stopgedrag. Volgens www.nsl-monitoring.nl betreft de intensiteit op de Burgemeester van de Goeslaan 19.119 motorvoertuigen per etmaal en de Burgemeester Crezélaan 16.155 motorvoertuigen per etmaal. Dit is een beperkte toename. De toename aan verkeer vanwege zal de verwatering van het verkeer en de ruime modellering op deze punten opgegaan zijn in het heersende verkeersbeeld.



Figuur 2: Verkeersafwikkeling (uitsnede AERIUS Calculator)

BEREKENINGSRESULTATEN EN CONCLUSIE

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is de gebruiksfase berekend. Uit de berekening volgt dat er geen bijdrage berekend is hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

Geconcludeerd kan worden dat er geen significante (negatieve) gevolgen zijn voor de beschermde habitats in de Natura 2000-gebieden. Nader onderzoek of onderbouwing is niet nodig.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Antea Group

Inrichtingslocatie

,

Activiteit

Omschrijving

Bp Westland Molensloot Noord - BPD

Toelichting

Gebruiksfase Wilgenbuurt

Berekening

AERIUS kenmerk

RVytG6Utrkbn

Datum berekening

31 januari 2022, 12:20

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2023

< 0,1 ton/j

0,1 ton/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen



Anders... | Anders... | Plangebied



Verkeersnetwerk

Emissie NH3

Emissie NOx

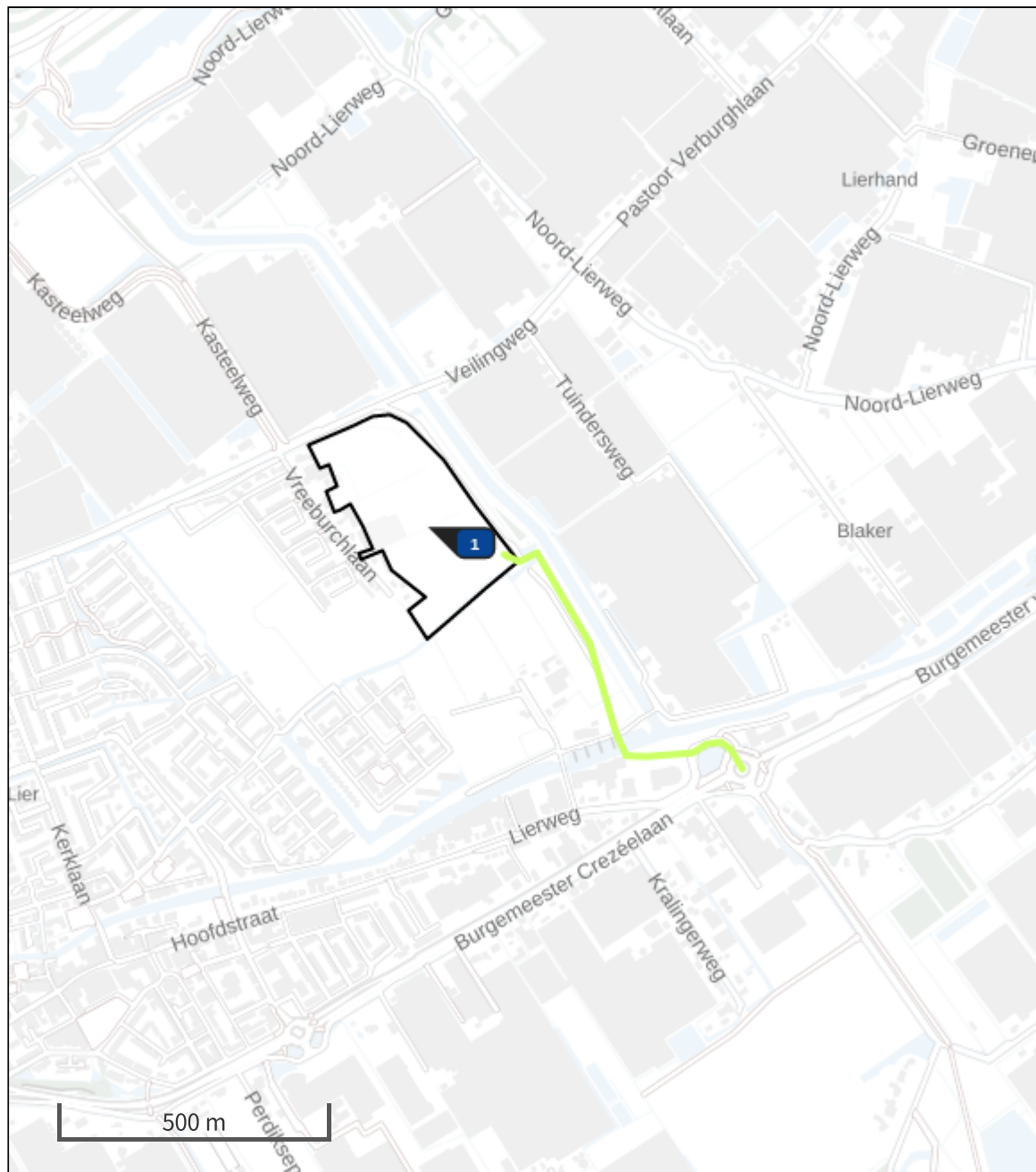
-

-

< 0,1 ton/j

0,1 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Situatie 1, Rekenjaar 2023**1** Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Temporele Variatie	<u>Continue Emissie</u>		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.2_20220128_2eee9c6138
Database versie	2021_2eee9c6138

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>