



Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Havenbuurt, Westland

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0476631.100
definitief revisie 02
30 oktober 2023

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Havenbuurt, Westland

projectnummer 0476631.100
definitief revisie 02
30 oktober 2023

Auteurs

D.J.S. Henninger

Opdrachtgever

BPD Ontwikkeling B.V.
Poortweg 2
2612 PA Delft

Gecontroleerd

V. Huizer

datum	beschrijving	vrijgave
30 oktober 2023	definitief	S.B.W. Hammink



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding en doel onderzoek	4
1.2	Leeswijzer	4
2	Juridisch Kader	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.1.1	Algemeen	5
2.1.2	Aftrek ex artikel 100g Wet geluidhinder	6
2.1.3	30 km/uur wegen	7
2.1.4	Cumulatie	7
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	7
2.3	Toetsingskader plansituatie	10
2.3.1	Wet geluidhinder – geluidbelasting op geplande woningen	10
2.3.2	Gemeentelijk beleid	12
3	Uitgangspunten en onderzoeksopzet	13
3.1	Onderzoeksgebied	13
3.2	Rekenmethode	14
3.3	Invoergegevens geluidrekenmodel	15
4	Rekenresultaten	16
4.1	Resultaten per weg	16
4.1.1	Oostelijke Randweg	16
4.1.2	Burg. Crezélaan/Burg. van der Goeslaan	18
4.1.3	Laan tussen land en tuin	19
4.1.4	Lierweg	20
4.2	Afweging van maatregelen	21
4.2.1	Bronmaatregelen	21
4.2.2	Overdrachtsmaatregelen	21
4.2.3	Ontvangermaatregelen	24
4.3	Ontheffingscriteria ingevolge het gemeentelijke geluidbeleid	24
4.4	Gecumuleerde geluidbelasting	28
4.5	Voorstel hogere waarden	29
5	Samenvatting en conclusies	30
	Bijlage 1 Overzicht rekenmodel	31
	Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel	32
	Bijlage 3 Plantekeningen	33
	Bijlage 4 Resultaten per weg	34
	Bijlage 5 Cumulatie	35

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel onderzoek

BPD Ontwikkeling B.V. is voornemens om de Havenbuurt in gemeente Westland te ontwikkelen. Om de realisatie van nieuwbouwwoningen mogelijk te maken, dient een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld. In het kader hiervan dienen verschillende gebiedsonderzoeken te worden uitgevoerd, waaronder akoestisch onderzoek. Het akoestisch onderzoek is in opdracht van BPD Ontwikkeling B.V. door Antea Group uitgevoerd.

Het plangebied is globaal weergegeven in afbeelding 1.1. Het plangebied ligt in de buurt van meerdere bestaande wegen, waaronder de Oostelijke Randweg, de nieuwe ontsluitingsweg 'Laan tussen land en tuin' (mogelijk gemaakt in het bestemmingsplan Liermolen, kenmerk NL.IMRO.1783.LIEKERNLIERMOLNobp-VA01, d.d. 12 november 2019).



Afbeelding 1.1: Locatie plangebied Havenbuurt in De Lier, gemeente Westland

Het onderzoek heeft tot doel om inzicht te verschaffen in de geluidniveaus op de te projecteren woningen. Het gaat hierbij om de geluidinvloed van omliggende wegen waarvan de geluidzone ingevolge de Wet geluidhinder over het plangebied ligt en relevante 30 km/uur wegen. De aldus vastgestelde geluidniveaus toetsen we vervolgens aan de geldende grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder en vereisten die volgen uit gemeentelijk geluidbeleid.

1.2 Leeswijzer

Het verloop van het onderzoek, de resultaten en hieruit te trekken conclusies zijn verwerkt in onderliggend rapport. Het rapport is als volgt opgebouwd.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens, zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

2 Juridisch Kader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeurswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeurswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk ²
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen ²	48	63	53

² Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

Voorwaarden voor ontheffing

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

2.1.2 Aftrek ex artikel 100g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.3 30 km/uur wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Uit jurisprudentie blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure (in het kader van de goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening) de mogelijke geluidinvloed van 30 km wegen wel meegewogen dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen.

2.1.4 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag dient dan een oordeel te vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan de grenswaarde is niet aan de orde.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het geldende geluidbeleid van de gemeente Westland staat beschreven in de rapportage 'Toetsingskader voor hogere grenswaarde besluiten' d.d. 4 maart 2008. Dit betreft een 'Interim-beleid ten aanzien van voorkeurswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden conform de Wet geluidhinder 2007'.

Onderstaand gaan we in op de belangrijkste voorwaarden die uit het beleid volgen en van toepassing zijn op onderhavige situatie, te weten:

- 30 km/uur wegen (pa. 4.3);
- Cumulatie van geluid (pa 4.5);
- Maatregeloverwegingen (pa 4.6);
- Financiële onderbouwing (pa 4.7)
- Drie-stappen strategie (pa 4.8);
- Ontheffingscriteria (hfdst 5).

Onderstaand wordt de aanpak van de gemeente aangaande deze zaken kort belicht.

30-kilometer-per-uur-wegen

Toetsing van het geluid afkomstig van 30-kilometer-per-uur-wegen (verder 30 km/uur-wegen) valt niet onder de Wet geluidhinder. Uit jurisprudentie blijkt echter dat een 30-km/uur-weg in verband met een belangenafweging in het kader van een "goede ruimtelijke ordening" in de beoordeling dient te worden meegenomen. Deze belangenafweging wordt gemaakt in de ruimtelijke onderbouwing bij het volgen van een artikel 19 procedure of het wijzigen of vaststellen van het bestemmingsplan.

Toetsing aan de eisen uit het Bouwbesluit is voor 30 km/uur-wegen altijd van toepassing. Bij nieuwbouw van woningen, aanleg en reconstructie van wegen zal altijd getoetst moeten worden aan de wettelijke eisen voor het binnenniveau, te weten 33 dB (in saneringsgevallen geldt voor het binnenniveau een eis van maximaal 43 dB). Op basis van een maximaal toelaatbare binnenwaarde van 33 dB (Bouwbesluit) vermeerderd met een gangbare gevelisolatie van 20 dB dient bij 30-kilometer wegen vooraf duidelijk aannemelijk te zijn dat de geluidbelasting niet hoger zal zijn dan 53 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh). Indien een 30 km/uur-weg als zodanig met snelheid remmende maatregelen is ingericht is de aannemelijkheid hiervan aanwezig. Een akoestisch onderzoek is niet noodzakelijk indien er geen twijfel over bestaat dat de geluidbelasting lager is dan 53 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh).

Cumulatie van geluid (pa 4.5)

'Wanneer op een locatie inderdaad sprake is van cumulatie zal in de meeste situaties de gecumuleerde geluidbelasting enkele dB's hoger zijn dan de geluidbelasting als gevolg van de afzonderlijke geluidbronnen. Omdat de Wet geluidhinder geen grenswaarden hanteert voor

gecumuleerde geluidbelasting, is dit toegestaan.'

Maatregeloverwegingen (pa 4.6)

'Door in de procedure hogere grenswaarde ook rekening te houden met eventuele bezwaren van stedenbouwkundige bezwaren en verkeersveiligheid, wordt een in alle redelijkheid integrale afweging gemaakt. In de nieuwe Wgh wordt aangegeven dat een hogere waarde kan worden verleend als 'de toepassing van maatregelen overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard'.'

Financiële onderbouwing

'Indien uit de overwegingen conform paragraaf 4.6 blijkt dat maatregelen realistisch zijn is het uitvoeren van een kosten-baten analyse noodzakelijk. Teneinde de meest kosteneffectieve maatregelen te kunnen bepalen, moeten de maatregelen worden doorgerekend indien deze volgens de overwegingen uit paragraaf 4.6 realistisch zijn.

In bijlage 2 van het gemeentelijke geluidbeleid is uitgewerkt op welke wijze aan de financiële onderbouwing invulling kan worden gegeven.

Drie-stappen strategie (pa 4.8)

De volgende maatregelen dienen volgens de Gemeente Westland door de initiatiefnemer gedurende het planproces te worden onderzocht en afgewogen.

4.8.1 Bronmaatregelen

Volgens de Wet geluidhinder dient de initiatiefnemer nadrukkelijk de mogelijkheden voor bronmaatregelen te onderzoeken en af te wegen. In het onderstaande een opsomming van aandachtspunten zoals die door de Gemeente Westland worden aangehouden.

- Bij aanleg, onderhoud en reconstructie van de weg kiezen voor geluidreducerende verharding of (dunne) deklagen conform publicatie 200 die VROM i.s.m. CROW publiceert. Publicatie van de meest recente lijst met deklagen inclusief correctiefactoren is te vinden op www.stillerverkeer.nl.
- In het stedenbouwkundig plan reeds rekening houden met geluidbelasting.
- Concentreren van het verkeer op hoofdwegen.
- Verkeer zou bij voorkeur in nieuwe situaties moeten rijden op wegen waar woonbebouwing op enige afstand van de weg ligt. Dit afhankelijk van verkeersintensiteit en toegestane snelheid.
- Zorgvuldige situering m.b.t. verkeersaantrekkende bestemmingen. Het milieubeleidsplan van de Gemeente Westland "Westland, glashart voor het milieu" spreekt hierover op blz. 16 in 3.2 onder 'Milieukwaliteiten' (gebiedsgerichte benadering).
- 'wegencategorisering', verkeerscirculatieplannen, parkeerbeleid.
- Omleggen transportroutes nabij woonwijken of natuurgebieden.
- Stimuleren van fiets en openbaar vervoer.
- Hinderzones verkleinen door de meest belastende bedrijven in centrum van bedrijventerrein te plaatsen (inwaarts zoneren').
- Noodzaak tot acceleratie beperken en 'groene golf'-verkeerslichten bij weinig aanbod.
- Ingraving van de weg.
- Bij industrielawaai zijn geluidreducerende maatregelen mogelijk in de vorm van geluiddempers, in pandige plaatsing bronnen, vermindering aantal verkeersbewegingen, verplaatsing bronnen/routes, verkorten bedrijfsduur. Uitgangspunt is dat bedrijven werken volgens de Best Beschikbare Technieken (BBT). Deze BBT's kunnen gezocht worden in de Europese BBT-referentiedocumenten (BREF's).

4.8.2 Overdrachtsmaatregelen

Als bronmaatregelen onvoldoende resultaat opleveren, niet mogelijk of te duur zijn, kan het plaatsen van een geluidscherm of -wal een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte is tussen de bron en de woningen. Deze situatie is veelal beperkt tot het regionaal verkeerswegennet (provinciale- of rijkswegen). In het onderstaande een opsomming van aandachtspunten zoals die door de Gemeente Westland worden aangehouden.

- Afstand houden, het milieubeleidsplan van de Gemeente Westland "Westland, glashart voor het milieu" spreekt hierover op blz. 16 in 3.2 onder 'Milieukwaliteiten'.
- Afscherming met minder of geen geluidgevoelige bebouwing zoals daar zijn kassen, industrie, hallen, kantoren e.d.
- Gesloten woningbouwblokken met 'dove' gevel, gesloten galerij of walwoningen.
- Rustige plekken als park en groenhoven met bomenrij.
- Groenhoven met bomenrij, stromend water, fontein en ruisende bomen als geluidmasker.
- Grondwal eventueel in combinatie met het groenplan. De mogelijkheid bij de bouwactiviteiten vrijkomende of aan te voeren grond is voor hergebruik onderhevig aan de wettelijke bepalingen. Welke wettelijke bepaling aan de orde is, is afhankelijk van de voorgenomen of uiteindelijke eindbestemming van de grond. Geadviseerd wordt om in dergelijke gevallen contact op te nemen met de Productgroep Bodem van het team Milieu.
- Scherm.

4.8.3 Ontvangersmaatregelen

Wanneer ondanks maatregelen aan de bron of in de overdracht de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en een hogere grenswaarde wordt toegekend, dan zullen op grond van het Bouwbesluit geluidwerende voorzieningen worden vereist (conform Hoofdstuk 3.1 Bouwbesluit) om het leefklimaat binnen het geluidgevoelige object voldoende te waarborgen.

- Een dove gevel is een vorm van een ontvangersmaatregel. Dove gevels vallen buiten de toetsing van de Wet geluidhinder en zijn daardoor toepasbaar in situaties waar woningen een hoge geluidbelasting ondervinden. Bij toepassing van het begrip "dove gevel" zijn te openen delen bij aan de dove gevel grenzende geluidgevoelige ruimten niet toegestaan. De daaropvolgende hoogstbelaste gevel dient vervolgens getoetst te worden waarbij criteria 5 (zie hoofdstuk 5) van toepassing blijft.
- Gesteld kan worden dat met de huidige bouwmaatstaven woningen een gemiddelde isolatiewaarde hebben van 20 dB indien uitgegaan wordt van ventilatie via natuurlijke toe- en afvoer. Indien de gevelbelasting maximaal gelijk is aan de maximaal toelaatbare binnenwaarde vermeerderd met 20 dB is nader akoestisch onderzoek naar gevelwering niet noodzakelijk. De maximaal toelaatbare binnenwaarde is afhankelijk van het type lawaai.
- Gesteld kan worden dat met de huidige bouwmaatstaven woningen een gemiddelde isolatiewaarde hebben van 25 dB indien uitgegaan wordt van mechanisch gebalanceerde ventilatie. Indien de gevelbelasting maximaal gelijk is aan de maximaal toelaatbare binnenwaarde vermeerderd met 25 dB is nader akoestisch onderzoek naar gevelwering niet noodzakelijk. De maximaal toelaatbare binnenwaarde is afhankelijk van het type lawaai.
- Indien er sprake is van cumulatie van geluid adviseert de Gemeente Westland om eventuele gevelisolatie te bepalen op basis van de energetische sommatie van de isolatiewaarde per geluidbron (zie paragraaf 4.5).

Ontheffingscriteria (hoofdstuk 5)

Binnen de Gemeente Westland zijn de volgende ontheffingscriteria voor de hogere waarde procedure van toepassing:

1. Er is sprake van grond- of bedrijfsgebondenheid van woningen;
2. de woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op;
3. de woningen vervangen bestaande bebouwing;
4. de woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doeltreffende akoestisch afschermende functie voor andere woningen (in aantal tenminste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend), of voor andere gebouwen of geluidgevoelige objecten;
5. de woning heeft tenminste één gevel met een lagere geluidbelasting (geluidluwe gevel). De geluidbelasting op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. In het geval van vervangende nieuwbouw mag de geluidbelasting niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde + 5 dB;
6. de woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel. Dit geldt voor tenminste 30% van het aantal verblijfsruimten of 30% van de oppervlakte van het verblijfsgebied;
7. voor woonruimte in woongebouwen (appartementen, bejaardencentra, studenteneenheden) worden op individueel woningniveau geen voorwaarden gesteld. Op gebouwniveau dient tenminste 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde;
8. er is sprake van een nog niet geprojecteerde, geprojecteerde of te wijzigen weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
9. wanneer een woning in een herstructureringsgebied deze herstructurering bemoeilijkt of onmogelijk maakt dan kan deze woning naar maatstaven van artikel 83.7 Wgh in lintbebouwing teruggebouwd worden;
10. er is sprake van een direct milieuvoordeel elders door het toestaan van ontheffing.

Voor een toelichting op deze criteria wordt verwezen naar bijlage 6.

Burgemeester en wethouders kunnen, indien er zwaarwegende belangen zijn vanuit stedenbouwkunde, volkshuisvesting of milieuhygiëne, bij hoge uitzondering besluiten dat de voorgaande voorwaarden niet gelden. Hiertoe neemt zij een motivering op bij het besluit tot het verlenen van een hogere waarde.

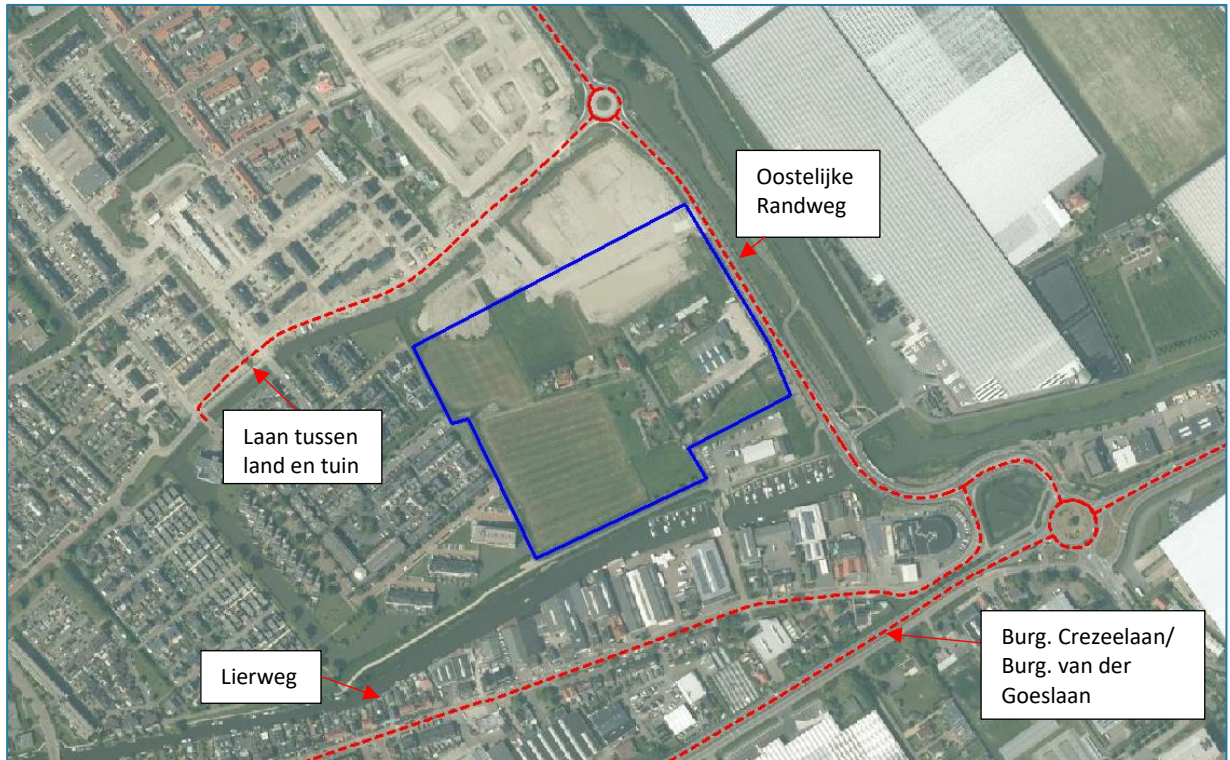
2.3 Toetsingskader plansituatie

2.3.1 Wet geluidhinder – geluidbelasting op geplande woningen

In de onderhavige situatie is sprake van nieuw te bouwen woningen in stedelijk gebied, welke zijn gelegen binnen de zone van de Oostelijke Randweg (OR), Burg. Crezéelaan/Burg. van der Goeslaan en Laan tussen land en tuin (deels 50 km/uur, deels 30 km/uur). In de onderstaande tabel zijn de voor het toetsingskader relevante weggegevens vermeld. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt voor deze wegen 5 dB. In tabel 2.3 is aangegeven welke geluidgrenswaarden op de plansituatie van toepassing zijn.

Tabel 2.3: Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

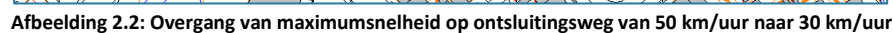
Wegvak	Voorkeurswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Oostelijke Randweg	48	63
Burg. Crezéelaan/Burg. van der Goeslaan	48	53
Laan tussen land en tuin	48	63



Afbeelding 2.1: Overzicht wegen

Voor de nabij gelegen weg Lierlaan geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke 30 km/uur wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Uit jurisprudentie blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure (in het kader van de goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening) de mogelijke geluidinvloed van 30 km/uur wegen wel meegewogen dient te worden. Derhalve is de Lierweg meegenomen in onderhavig onderzoek. Om de geluideffecten te kunnen duiden is aansluiting gezocht bij de kaders die uit de Wet geluidhinder volgen (voorkeursgrenswaarde, maximale ontheffingswaarde).

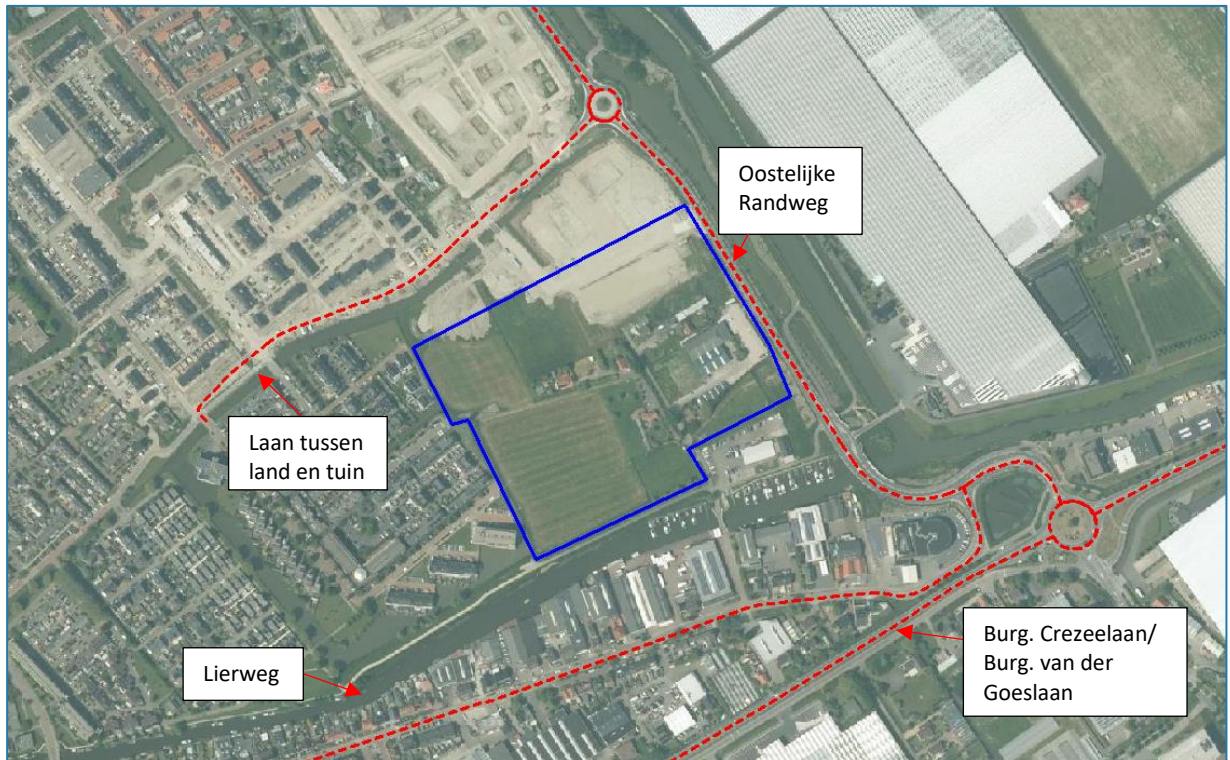
De nieuwe ontsluitingsweg (mogelijk gemaakt in bestemmingsplan Liermolen, kenmerk NL.IMRO.1783.LIEKERNLIERMOLNobp-VA01, d.d. 12 november 2019) wordt deels als 30 km/uur en deels als 50 km/uur weg ingericht. Afbeelding 2.2 geeft de overgang van de maximumsnelheid op de ontsluitingsweg van 50 km/uur naar 30 km/uur weer.



3 Uitgangspunten en onderzoeksopzet

3.1 Onderzoeksgebied

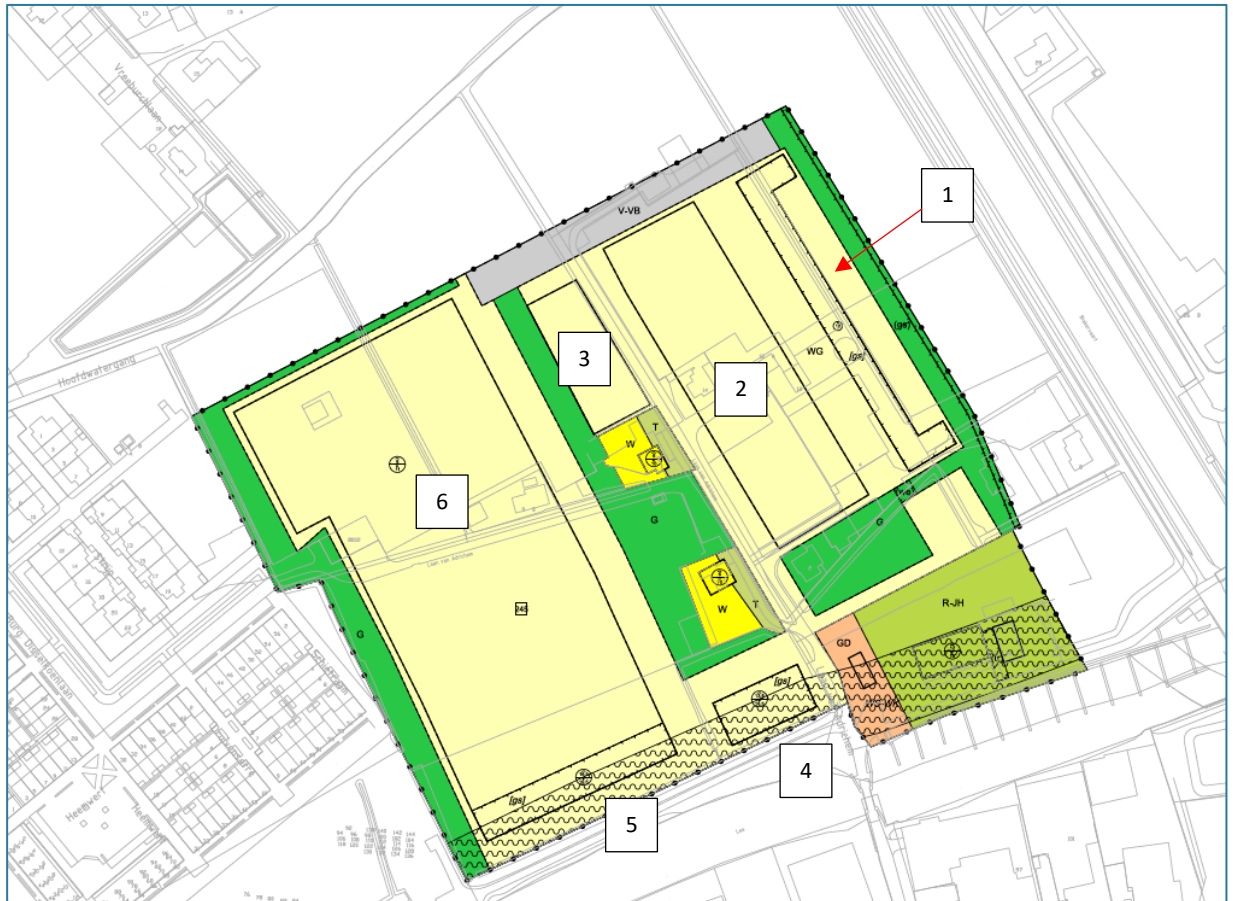
De planlocatie betreft de Havenbuurt en is gelegen in De Lier, Westland. Op onderstaande afbeelding is het plangebied weergegeven.



Afbeelding 3.1: Locatie plangebied en wegen

Voor de akoestische berekeningen is de volgende tekening als basis gehanteerd: 'Bouwvlakken_Havenbuurt.dwg' met bouwvlakken van het bestemmingsplan. Het laatste stedenbouwkundig plan is opgenomen in de volgende dwg: '3619_vk_2023-10-05.dwg' (bijlage 3). Dit stedenbouwkundig plan is gehanteerd om bij benadering inzichtelijk te maken hoeveel woningen een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde ondervinden.

Ter verduidelijking zijn de bouwvlakken genummerd (zie volgende afbeelding).



Afbeelding 3.2: Nummering bouwvlakken verbeelding bestemmingsplan

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op bouwvlakniveau.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de SRM II. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2023.12.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens geluidrekenmodel

Rekenmethode en richtjaar

Voor het onderzoek is het in 2022 door Antea Group uitgevoerde akoestisch onderzoek voor het naastgelegen gebied ('Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Molensloot Oost, De Lier', projectnr. 0461213.100, revisie 01 d.d. 19 april 2022) als basis gehanteerd en gecheckt op actualiteit. In het rekenmodel zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen. Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op het plangebied is een berekeningsmodel opgezet voor het richtjaar 2034.

Omgevingskenmerken

De exacte invulling van het plangebied is nog niet vastgesteld, voor het plangebied is daarom een bodemgebied met een bodemfactor van 0,5 ingevoerd (half verhard/onverhard). Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem grotendeels als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) te kenmerken. Harde gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd (bodemfactor 0,0). De diverse (bestaande) gebouwen buiten het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Er is rekening gehouden met de hoogteligging van de Oostelijke Randweg op basis van het door de opdrachtgever aangeleverde tekening (43202064-01101-26.dwg).

Beoordelingshoogte

In het bestemmingsplan is rekening gehouden met flexibiliteit in de vorm van bouwvlakken. Derhalve zijn de beoordelingspunten geplaatst op de rand van de bouwvlakken van het plangebied (op basis van de plankaart). Volgens de verbeelding van het bestemmingsplan bedraagt de maximale bouwhoogte van bouwvlakken 1, 2 en 6 11 meter. Voor de berekeningen is daarom een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond) 4,50 meter (eerste verdieping) en 7,50 meter (tweede verdieping) gehanteerd. Bij bouwvlakken 3, 4 en 5 is sprake van een maximale bouwhoogte van respectievelijk 15, 16,5 en 19,5 meter. In theorie zijn er dan 5 tot 6 bouwlagen mogelijk. Dit komt neer op beoordelingshoogtes van 10,5 meter (derde verdieping), 13,5 meter (vierde verdieping) en 16,5 meter (vijfde verdieping) in aanvulling op de eerdergenoemde beoordelingshoogtes.

Verkeersgegevens

Onderstaande wegen zijn meegenomen in de berekening:

- Oostelijke Randweg
- Burg. Crezéelaan/Burg. van der Goeslaan
- Laan tussen land en tuin
- Lierweg

De verkeersgegevens (weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten, procentuele verdelingen, verhardingen, maximaal toegestane snelheden) voor het jaar 2030 zijn aangeleverd door gemeente Westland, afkomstig van Omgevingsdienst Haaglanden (ODH), d.d. 7 oktober 2022. Door gemeente Westland is aangegeven dat een autonome groeipercentage van 1% per jaar kan worden toegepast. Zodoende zijn de etmaalintensiteiten voor richtjaar 2034 berekend. In tabel 3.1 zijn de verkeersgegevens inclusief etmaalintensiteiten voor het richtjaar 2034 weergegeven.

Tabel 3.1: Eigenschappen wegen

Wegvak	Maximale snelheid [km/uur]	Type wegdek	Etmaalintensiteit plansituatie
Oostelijke Randweg (OR)	60	Dunne deklagen B, DAB	10.762
Nieuwe ontsluitingsweg (50km/u)	50	Dunne deklagen B, DAB ¹	6.733
Nieuwe ontsluitingsweg (30km/u)	30	DAB	6.733
Burg. Crezéelaan/Burg. van der Goeslaan	80	DAB	13.988 (Burg. Crezéelaan) 22.900 (Burg. van der Goeslaan)
Lierweg	30	DAB, elementenverharding in keperverband	1.465

¹ Dunne deklagen B toegepast op wegdelen overeenkomstig akoestisch onderzoek bestemmingsplan Liermolen, projectnummer 410064, revisie 02 d.d. 28 november 2018

4 Rekenresultaten

De rekenresultaten worden in de volgende paragrafen per weg weergegeven in de vorm van rekenpunten op de randen van de bouwvlakken en contouren op maatgevende rekenhoogten (in het geval van de Oostelijke Randweg). Een overzicht van de berekeningsresultaten op alle beoordelingspunten en –hoogtes in tekening- en tabelvorm is in bijlage 4 opgenomen. De getallen in de afbeeldingen geven de berekende geluidbelastingen op verschillende beoordelingshoogten weer (1,50/4,50/7,50 meter et cetera).

4.1 Resultaten per weg

4.1.1 Oostelijke Randweg

Afbeelding 4.1 geeft de resultaten vanwege de Oostelijke Randweg weer. De contouren hebben de volgende waarden en kleuren: In groen is het gebied weergegeven waar aan de 48 dB contourwaarde (voorkeurgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder) wordt voldaan. In oranje is het gebied met een waarde van boven de voorkeurswaarde weergegeven tot aan de maximale ontheffingswaarde ingevolge de Wet geluidhinder (range 48 – 63 dB). In paars is het gebied met een waarde van boven de maximale ontheffingswaarde ingevolge de Wet geluidhinder weergegeven (> 63 dB).



Afbeelding 4.1: Overzicht resultaten L_{den} Oostelijke Randweg (incl. aftrek ex art. 110g Wgh) [dB]



Afbeelding 4.2: overzicht geluidcontouren vanwege de Oostelijke Randweg (incl. aftrek) - rekenhoogte 7,5m

De geluidbelasting ten gevolge van de Oostelijke Randweg op de randen van de bouwvlakken bedraagt ten hoogste 58 dB na aftrek ex artikel 110g Wgh. Uit de contourresultaten volgt dat iets minder dan de helft van het plangebied een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB ondervindt. Aan de maximale ontheffingswaarde wordt wel voldaan. Gelet op de overschrijding van de voorkeurswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Het onderzoek naar maatregelen is in paragraaf 4.2 verder uitgewerkt.

4.1.3 Laan tussen land en tuin

Afbeelding 4.4 geeft de maatgevende resultaten vanwege Laan tussen land en tuin weer.

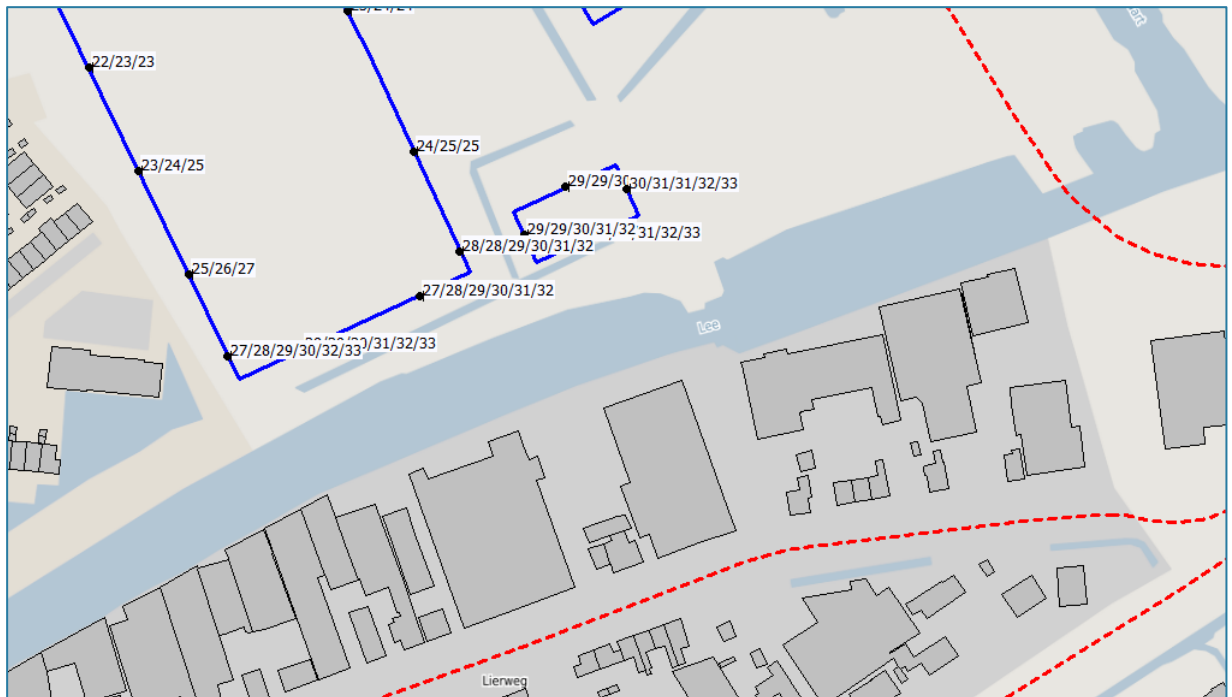


Afbeelding 4.4: Overzicht maatgevende resultaten L_{den} Laan tussen land en tuin (incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh) [dB]

De geluidbelasting ten gevolge van de Laan tussen land en tuin op de randen van de bouwvlakken bedraagt ten hoogste 46 dB na aftrek ex artikel 110g Wgh. De voorkeurswaarde wordt derhalve niet overschreden. Nadere beschouwing van maatregelen ter beperking van het geluid vanwege de Laan tussen land en tuin kan daarmee achterwege blijven.

4.1.4 Lierweg

Afbeelding 4.5 geeft de maatgevende resultaten vanwege de Lierweg weer.



Afbeelding 4.5: Overzicht maatgevende resultaten Lierweg (incl. 5 dB aftrek ex art. 110g Wgh)

De geluidbelasting ten gevolge van de Lierweg op het plan bedraagt ten hoogste 38 dB zonder aftrek ex artikel 110g Wgh en 33 dB inclusief aftrek. Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Daarmee is het vaststellen van hogere waarden niet van toepassing op 30 km/uur wegen. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet formeel gelden, hebben we de kaders uit de Wet wel gehanteerd als maat om de resultaten te kunnen duiden. Uit de resultaten blijkt dat de vastgestelde geluidbelasting valt binnen de marges die uit de Wet geluidhinder volgen. De geluidbelasting is namelijk lager dan de voorkeurswaarde (48 dB inclusief aftrek). Er is gezien de geluidbelasting vanwege verkeer op de Lierweg daarom sprake van een aanvaardbare geluidinvloed van deze weg op voorgenomen woningen in het plangebied.

4.2 Afweging van maatregelen

Omdat de voorkeurswaarde ingevolge de Wet geluidhinder wordt overschreden (vanwege het geluid van de Oostelijke Randweg) wordt in deze paragraaf nader ingegaan op de haalbaarheid/effectiviteit van (theoretisch) mogelijke maatregelen. Hierbij is in lijn met de 'drie-stappen strategie' uit het gemeentelijk geluidbeleid gekeken naar maatregelen aan de bron, in de overdracht en maatregelen bij de ontvanger.

4.2.1 Bronmaatregelen

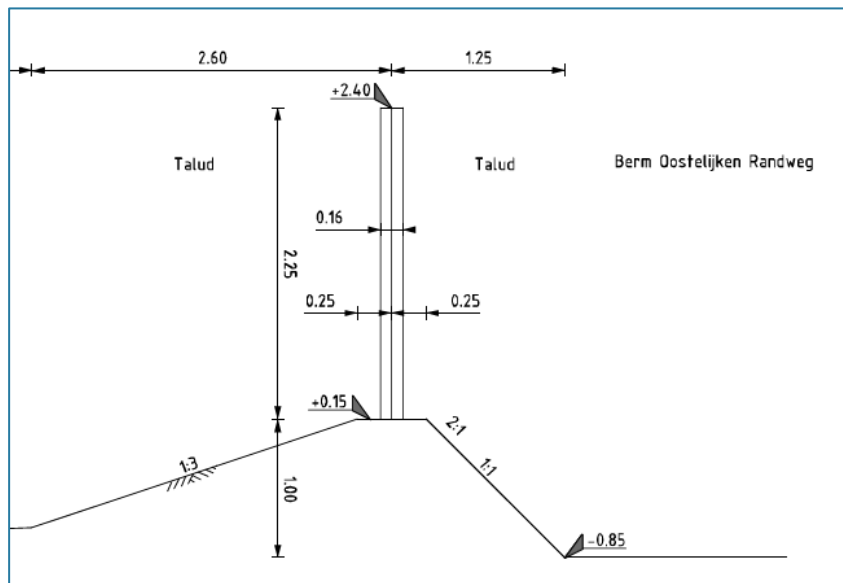
Geluidreducerende wegdekverharding

Oostelijke Randweg

Op de Oostelijke Randweg is al sprake van stil asfalt. Verdergaande bronmaatregelen zijn vanuit civieltechnische overwegingen (slijtage, onderhoud) niet realistisch. Conform het gemeentelijke geluidbeleid is geen sprake van een 'realistische maatregel' en is daarom geen financiële onderbouwing uitgewerkt.

4.2.2 Overdrachtsmaatregelen

In het kader van de ontwikkelvisie – Ontwikkelkader Lier-Molensloot, is onderzocht welke schermhoogte ruimtelijk is in te passen. Hieruit volgt dat een scherm met een hoogte van 3 meter landschappelijk/stedenbouwkundig acceptabel is (conform de ontwikkelvisie – Ontwikkelkader Lier-Molensloot). Voor de hoogte van het scherm is uitgegaan van de door de opdrachtgever aangeleverde tekening "Profiel Schoollocatie", tekeningnummer W20-11585-VO-20-002, d.d. 14 juni 2021 van Waalpartners Civil Engineering. Hieruit blijkt dat het beoogde scherm 2,25 meter hoog is en op een grondwal gelegen is (totale hoogte ca. 3 meter):



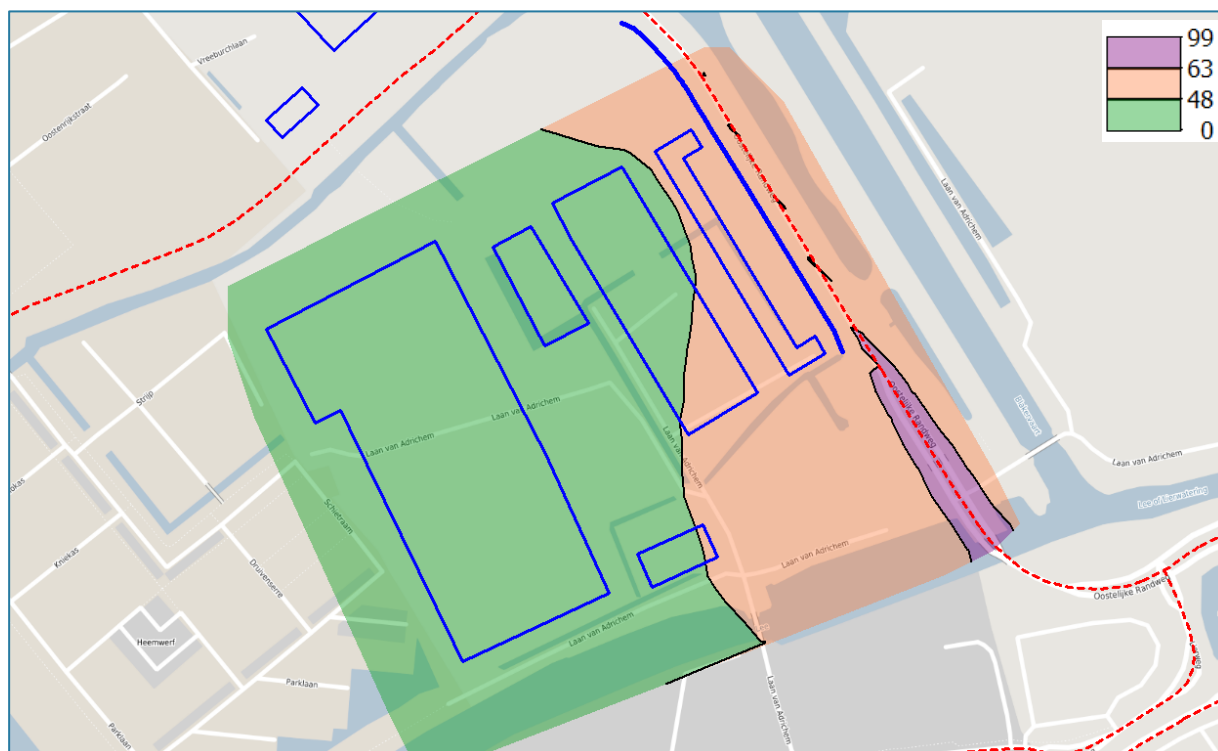
Afbeelding 4.6: profiel scherm

Er is onderzocht wat de invloed van een dergelijk scherm is op de geluidbelasting op beoogde woningen. Voor de positie van het scherm is uitgegaan van de aangeleverde ondergrond in .dwg formaat ('3501_voorstel bestemmingsplanvlakken_v2' d.d. 12 november 2022).

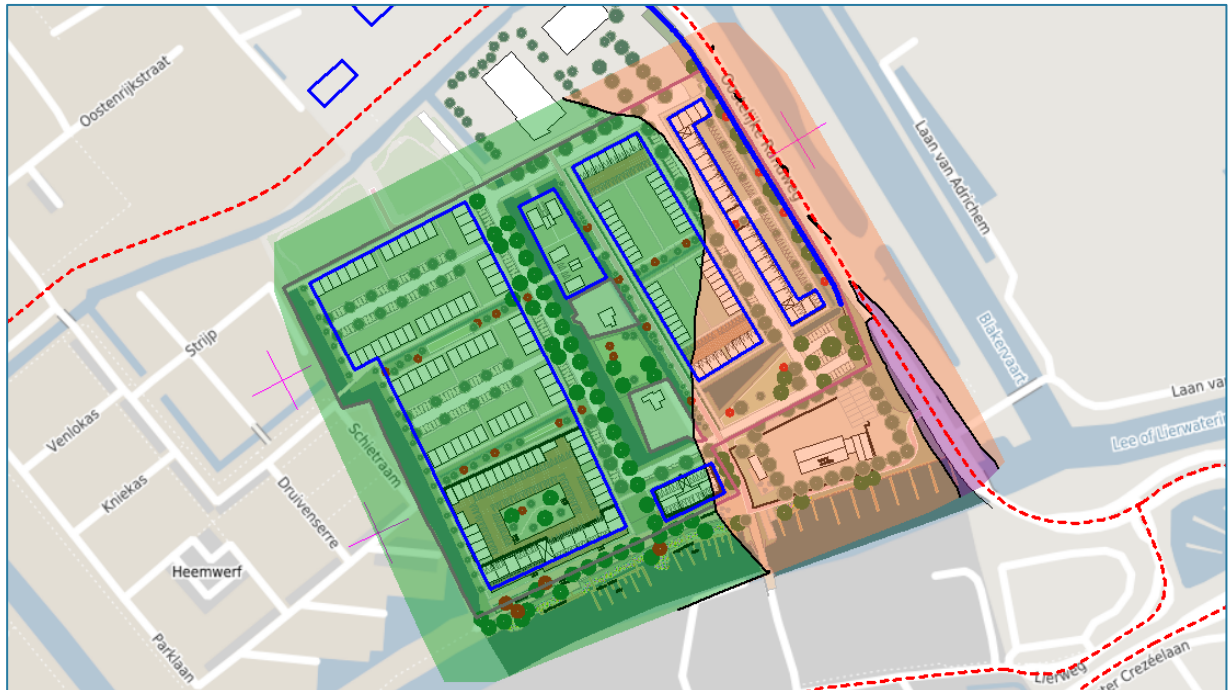
Het onderzochte scherm is een verlenging van het scherm dat is onderzocht voor de direct ten noordwesten gelegen plan voor de komst van een school en appartementen ('Liermolen uitwerkingsplan' onherroepelijk vastgesteld op 5 juli 2022). De ligging van het 3 meter hoog scherm (donkerblauwe lijn) en de resultaten na toepassing van deze schermen zijn in afbeelding 4.7, 4.8 en 4.9 weergegeven.



Afbeelding 4.7: Overzicht resultaten Oostelijke Randweg met 3m hoog scherm (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)



Afbeelding 4.8: Geluidcontouren vanwege de Oostelijke Randweg met 3m hoog scherm (incl. aftrek)



Afbeelding 4.9: Geluidcontouren vanwege de Oostelijke Randweg met 3m hoog scherm (incl. aftrek) met bouwplan als onderlegger

Met een geluidscherm van 3 meter hoog, zoals hierboven beschreven en weergegeven, bedraagt de geluidbelasting vanwege de Oostelijke Randweg hoogstens 56 dB inclusief aftrek.

De maatgevende reducties als gevolg van het scherm zijn weergegeven in tabel 4.2. Met het scherm kan hoogstens een reductie van (afgerond) 9 dB worden behaald (punt 001, beoordelingshoogte 1,5 meter). Een volledig overzicht van de effecten (per toetspunt en beoordelingshoogte) is weergegeven in bijlage 4.5.

Tabel 4.1: Maatgevende reducties als gevolg van de schermmaatregel incl. aftrek [dB L_{den}], afgerond op 1 decimaal

Beoordelingspunt	Beoordelingshoogte [m]	Geluidbelasting zonder scherm	Geluidbelasting met scherm	Reductie
001: bouwvlak 1	1,5	56,2	46,8	9,4
002: bouwvlak 1	1,5	54,2	46,1	8,1
003: bouwvlak 1	1,5	53	46,2	6,8
012: bouwvlak 2	1,5	52,9	46,1	6,8
004: bouwvlak 1	1,5	53	46,6	6,5

Op basis van een vergelijking van de geluidcontouren op 7,5 meter beoordelingshoogte (zonder en met maatregel, respectievelijk afbeelding 4.2 en afbeelding 4.8), is de geluidbelasting op 35 grondgebonden woningen in bouwvlak 2 (op basis van het stedenbouwkundig plan) na schermmaatregel lager dan 48 dB. Op bouwvlak 1 zijn appartementen beoogd. Op de begane grond/laagste bouwlaag zijn de reducties zodanig dat er op de meeste woningen geen sprake meer is van een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde (vanwege de Oostelijke Randweg). Op de overige bouwvlakken is er geen sprake van een zodanige reductie waardoor minder woningen een geluidbelasting ondervinden van boven de 48 dB (incl. aftrek).

Gelet op het aantal woningen waarvoor na plaatsing van het scherm geen hogere waarden meer hoeven worden aangevraagd en de te behalen geluidreductie in combinatie met het ten noordwesten gelegen plan ('Liermolen uitwerkingsplan' onherroepelijk vastgesteld op 5 juli 2022), kan worden gesteld dat het scherm doelmatig is. Bovendien past het scherm in de ontwikkelvisie – Ontwikkeldakder Lier-Molensloot. Een scherm met een hoogte hoger dan 3 meter is ruimtelijk/ landschappelijk niet inpasbaar (zoals volgt uit de ontwikkelvisie – Ontwikkeldakder Lier-Molensloot). Conform het gemeentelijke geluidbeleid is daarom geen nadere financiële onderbouwing uitgewerkt.

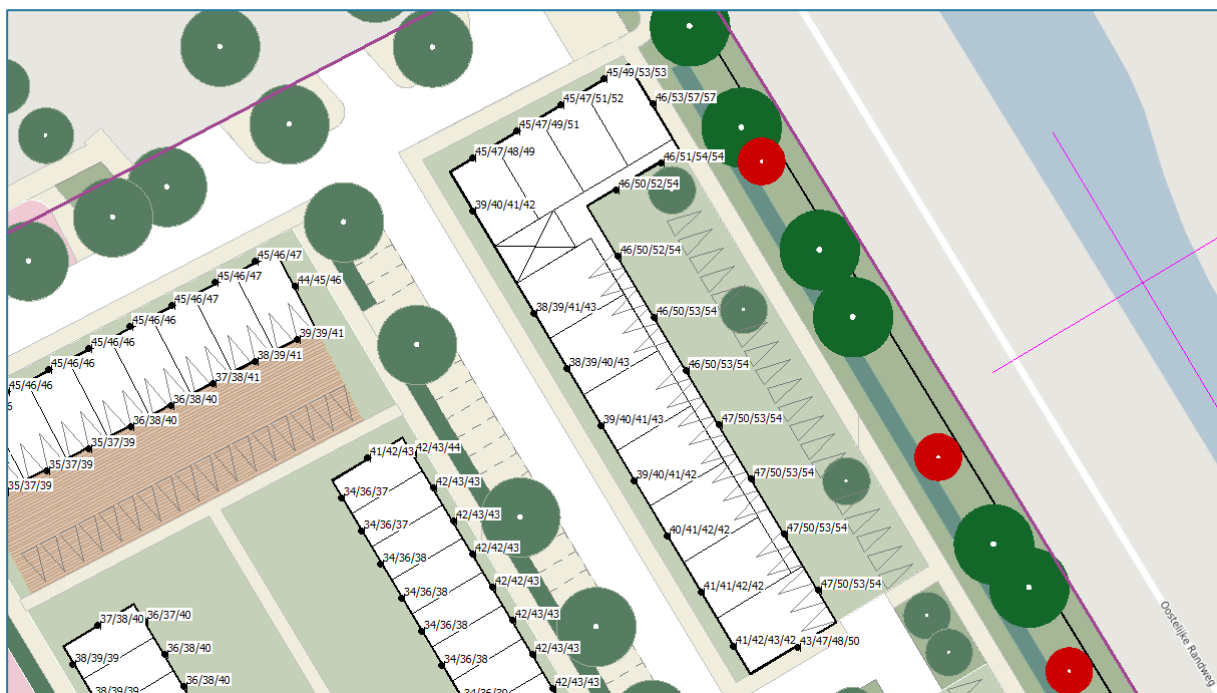


Afbeelding 4.10b: berekende L_{den} vanwege Oostelijke Randweg inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wgh (zuidelijk)

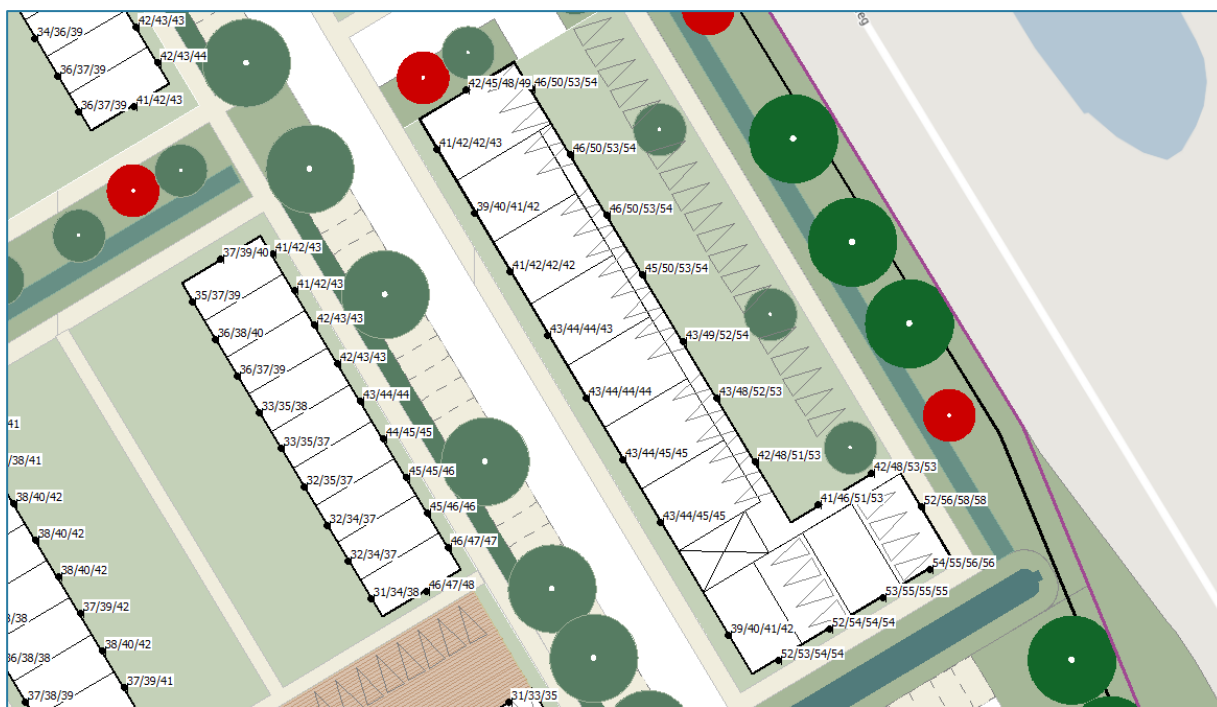
Dit illustreert dat het mogelijk is om voor de grondgebonden woningen te voldoen aan voorwaarde 5 van het gemeentelijke geluidbeleid:

5. de woning heeft tenminste één gevel met een lagere geluidbelasting (geluidluwe gevel). De geluidbelasting op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. In het geval van vervangende nieuwbouw mag de geluidbelasting niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde + 5 dB;

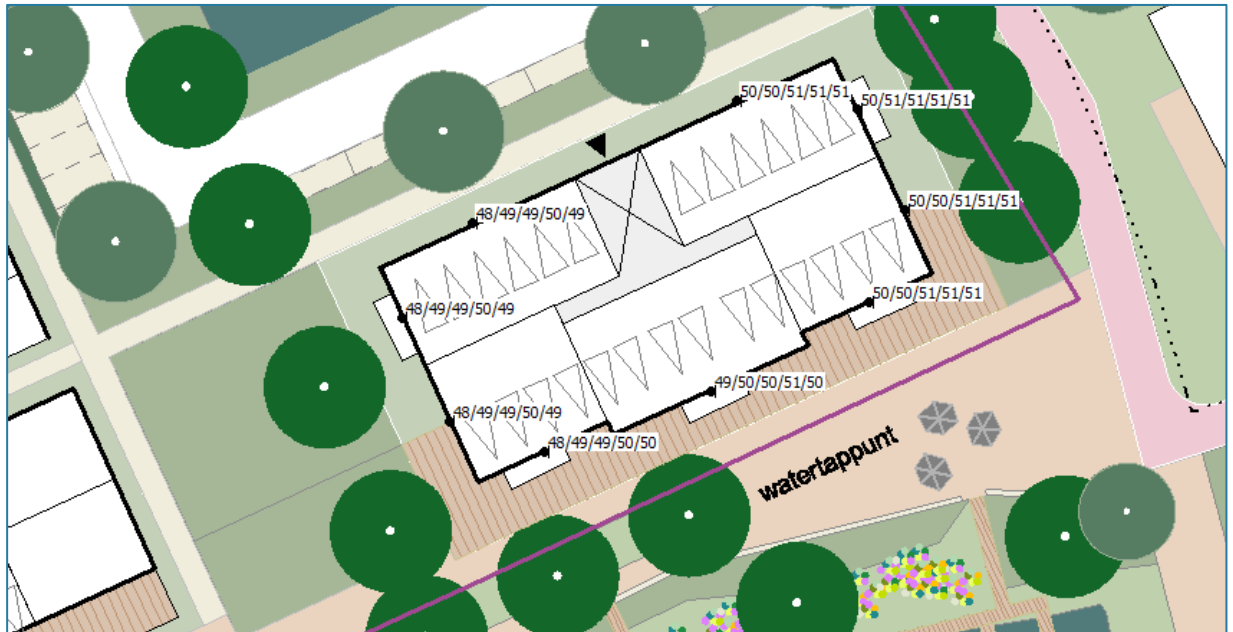
In onderstaande afbeelding 4.11 is berekende cumulatieve geluidbelasting inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wgh weergegeven op de gevels van de appartementengebouwen, uitgaande van het laatste stedenbouwkundig ontwerp.



Afbeelding 4.11: berekende cumulatieve L_{den} wegverkeer inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wgh



Afbeelding 4.12: berekende cumulatieve L_{den} wegverkeer inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wgh



Afbeelding 4.13: berekende cumulatieve L_{den} wegverkeer inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wgh

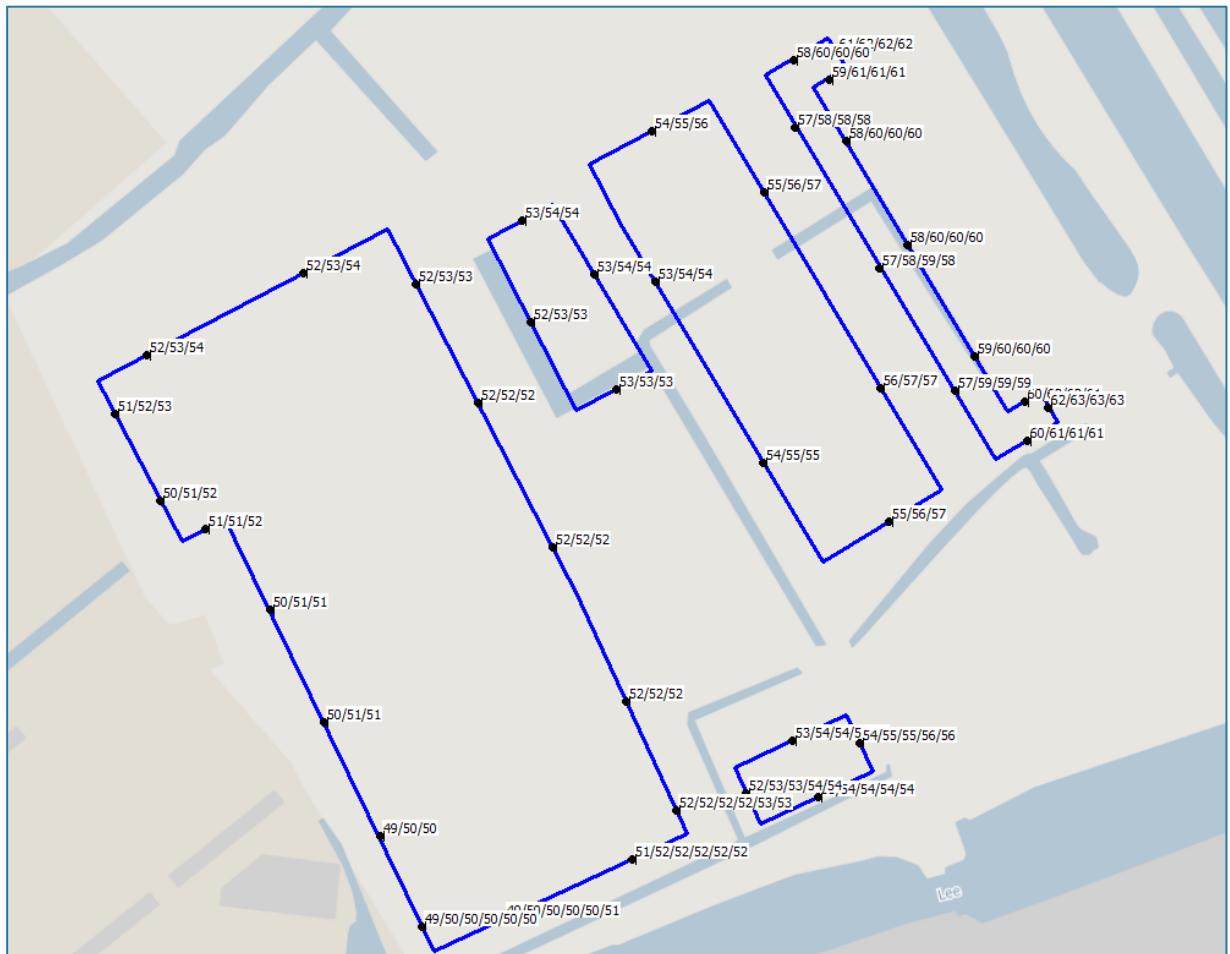
Dit illustreert dat het mogelijk is om voor de appartementengebouwen te voldoen aan voorwaarde 7 van het gemeentelijke geluidbeleid:

7. voor woonruimte in woongebouwen (appartementen, bejaardencentra, studenteneenheden) worden op individueel woningniveau geen voorwaarden gesteld. Op gebouwniveau dient tenminste 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde;

4.4 Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor, ten gevolge van meerdere geluidbronnen, een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

De gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai bedraagt ten hoogste 62 dB exclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wgh en 57 dB inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wgh. Ingevolge het Bouwbesluit dient met een gevelgeluidweringsonderzoek te worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering van de gevel gelijk (of hoger) is aan de geluidbelasting minus 33 dB (vanwege wegverkeerslawaai).



Afbeelding 4.14: Overzicht gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)

In het gemeentelijk beleid staat: “Wanneer op een locatie inderdaad sprake is van cumulatie zal in de meeste situaties de gecumuleerde geluidbelasting enkele dB’s hoger zijn dan de geluidbelasting als gevolg van de afzonderlijke geluidbronnen. Omdat de Wet geluidhinder geen grenswaarden hanteert voor gecumuleerde geluidbelasting, is dit toegestaan.”

De geluidbelasting vanwege de afzonderlijke bronnen bedraagt ten hoogste 57 dB inclusief aftrek. De gecumuleerde geluidbelasting inclusief aftrek bedraagt 57 dB en derhalve gelijk aan de geluidbelasting vanwege de Oostelijke Randweg inclusief aftrek. De geluidbelasting is daarmee hoger dan de voorkeurswaarde ingevolge de Wet geluidhinder, maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde. Letterlijke toepassing van de normen is bij de beoordeling van cumulatie niet aan de orde. Er kan derhalve in het kader van het gemeentelijk geluidbeleid worden gesproken van een aanvaardbare geluidbelasting.

4.5 Voorstel hogere waarden

Gezien het voorgaande kan B&W overwegen hogere waarden ingevolge de Wet geluidhinder vast te stellen, te weten:

Oostelijke Randweg:

- ten hoogste 58 dB voor circa 92 woningen (aantallen ingeschat op basis van de ligging van de contouren en het laatste stedenbouwkundig plan).

Hierbij is rekening gehouden met een geluidscherm van 3 meter hoog langs de Oostelijke Randweg, zoals beschreven in paragraaf 4.2.2, in overeenstemming met ontwikkelvisie Ontwikkelkader Lier-Molensloot.

5 Samenvatting en conclusies

BPD Ontwikkeling B.V. is voornemens om de Havenbuurt in gemeente Westland te ontwikkelen. Om de realisatie van nieuwbouwwoningen mogelijk te maken, dient een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld. In het kader hiervan dienen verschillende gebiedsonderzoeken te worden uitgevoerd, waaronder akoestisch onderzoek. Het akoestisch onderzoek is in opdracht van BPD Ontwikkeling B.V. door Antea Group uitgevoerd.

Het onderzoek heeft tot doel om inzicht te verschaffen in de geluidniveaus op de te projecteren woningen. Het gaat hierbij om de geluidinvloed van omliggende wegen waarvan de geluidzone ingevolge de Wet geluidhinder over het plangebied ligt en relevante 30 km/uur wegen. De aldus vastgestelde geluidniveaus toetsen we vervolgens aan de geldende grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder en vereisten die volgen uit gemeentelijk geluidbeleid.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Oostelijke Randweg ten hoogste 58 dB (na aftrek ex artikel 110g Wgh) bedraagt. De geluidbelasting vanwege de overige wegen (Burg. Crezéelaan/Burg. van der Goeslaan, Laan tussen land en tuin en de Lierweg) is lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} ingevolge de Wet geluidhinder. Gelet op de overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege het geluid van de Oostelijke Randweg, dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

Op de Oostelijke Randweg wordt al geluidreducerend wegdek toegepast. Verdergaande bronmaatregelen zijn vanuit civieltechnische overwegingen (slijtage, onderhoud) niet realistisch. Uit de ontwikkelvisie – Ontwikkeldkader Lier-Molensloot blijkt dat een scherm van 3 meter hoog landschappelijk/stedenbouwkundig acceptabel is. Een dergelijk scherm zorgt volgens de resultaten ervoor dat voor circa 35 grondgebonden woningen geen hogere waarde meer hoeft te worden aangevraagd. Het scherm is een verlenging van een beoogd scherm direct ten noordwesten van het plan. Vanwege de te behalen reductie en de inpasbaarheid in de omgeving wordt het scherm doelmatig geacht.

Uit doorrekening van het laatste stedenbouwkundig plan volgt dat het mogelijk is om te kunnen voldoen aan de voorwaarden voor aanwezigheid van geluidluwe gevels ingevolge het gemeentelijke geluidbeleid.

Gezien het voorgaande kan B&W overwegen hogere waarden ingevolge de Wet geluidhinder vast te stellen, te weten:

Oostelijke Randweg:

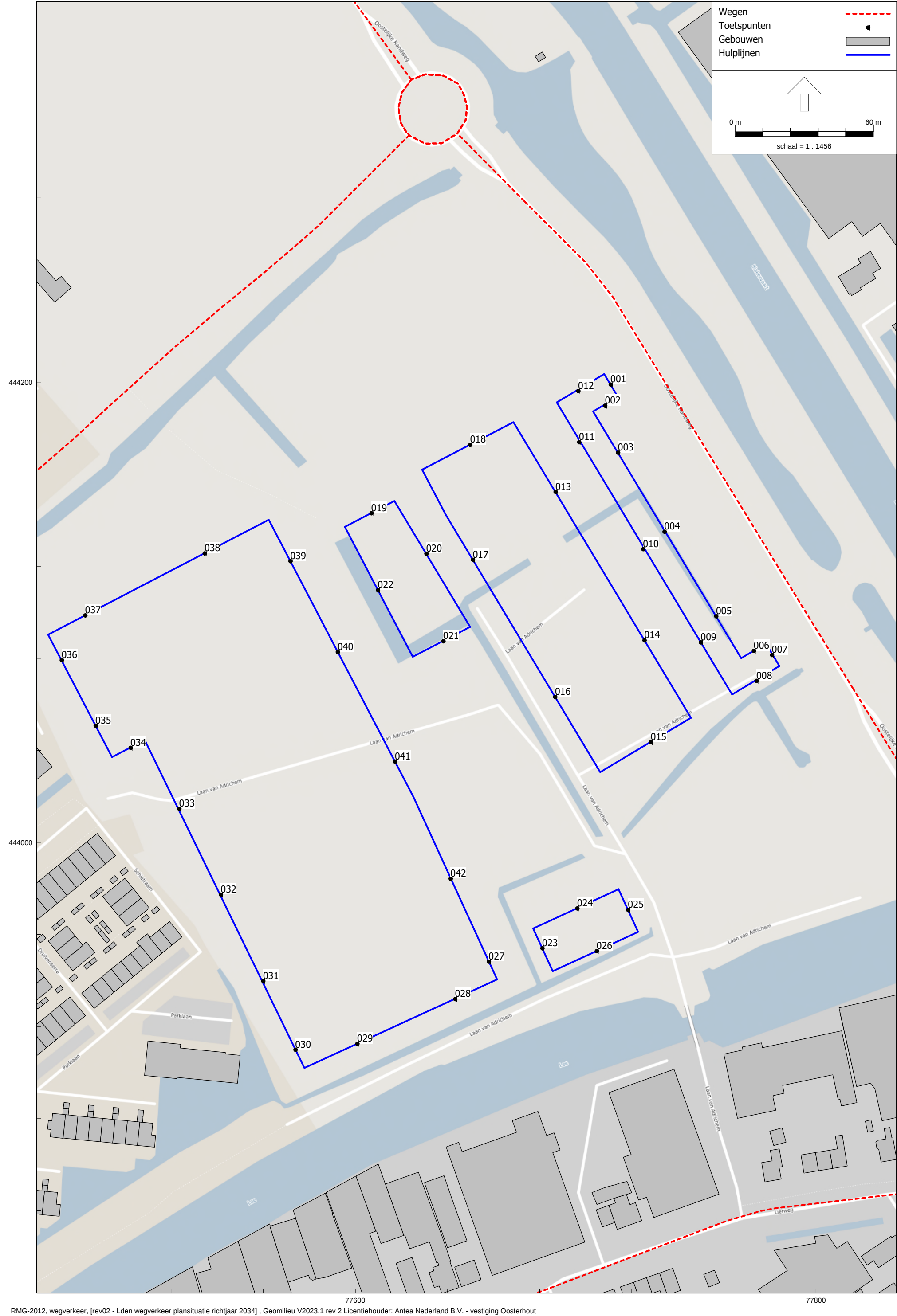
- ten hoogste 58 dB voor circa 92 woningen.

Hierbij is rekening gehouden met een geluidscherm van 3 meter langs de Oostelijke Randweg, zoals beschreven in paragraaf 4.2.2, in overeenstemming met ontwikkelvisie Ontwikkeldkader Lier-Molensloot.

datum 30 oktober 2023
projectnummer 0476631.100
betreft Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Havenbuurt, Westland

Bijlage 1 Overzicht rekenmodel





datum 30 oktober 2023
projectnummer 0476631.100
betreft Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Havenbuurt, Westland

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
OR	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
OR	Oostelijke Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
OR	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
OR	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
OR	Oostelijke Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
OR	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
OR	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
OR	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--
OR	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--
OR	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--
OR	Oostelijke Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
OR	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--
OR	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--
OR	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--
OR	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
OR	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
OR	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--
OR	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
OR	Oostelijke Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--
OR	Oostelijke Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
OR	Oostelijke Randweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
OR	Rotonde Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
OR	Oostelijke Randweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Ontsl.weg	Ontsluitingsweg plangebied	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Ontsl. weg	Ontsluitingsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Ontsl.weg	Ontsluitingsweg plangebied	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--
Ontsl.weg	Ontsluitingsweg plangebied	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--
Ontsl.weg	Ontsluitingsweg plangebied	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--
Ontsl.weg	Ontsluitingsweg plangebied	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
004	Lierweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
004	Lierweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
003b	Burgemeester Crezeelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
003a	Burgemeester Crezeelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--
003d	Burgemeester van der Goeslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
003c	Rotonde Burgemeester Crezee/van der Goeslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
003d	Burgemeester van der Goeslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
002d	Rotonde Burgemeester Crezee/van der Goeslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--

Invoergegevens

Bijlage 2

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
OR	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	10762,06	6,49	3,11	1,20
OR	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	10762,06	6,49	3,11	1,20
OR	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	10762,06	6,49	3,11	1,20
OR	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	10762,06	6,50	3,07	1,21
OR	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	10762,06	6,49	3,11	1,20
OR	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5381,03	6,50	3,07	1,21
OR	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5381,03	6,49	3,11	1,20
OR	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	10762,06	6,50	3,07	1,21
OR	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	10762,06	6,49	3,11	1,20
OR	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	10762,06	6,49	3,11	1,20
OR	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	10762,06	6,49	3,11	1,20
OR	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	10762,06	6,49	3,11	1,20
OR	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	10762,06	6,50	3,07	1,21
OR	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	10762,06	6,50	3,07	1,21
OR	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	10762,06	6,50	3,07	1,21
OR	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	10762,06	6,49	3,11	1,20
OR	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	10762,06	6,49	3,11	1,20
OR	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	10762,06	6,49	3,11	1,20
OR	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	10762,06	6,49	3,11	1,20
OR	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	10762,06	6,49	3,11	1,20
Ontsl.weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5381,03	6,49	3,11	1,20
Ontsl. weg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6732,66	6,91	3,14	0,57
Ontsl.weg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6732,66	6,91	3,14	0,57
Ontsl.weg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6732,66	6,91	3,14	0,57
Ontsl.weg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6732,66	6,91	3,14	0,57
004	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1465,17	6,91	3,12	0,57
004	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1465,17	6,91	3,12	0,57
003b	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	13987,79	6,65	2,91	1,07
003a	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13987,79	6,65	2,91	1,07
003d	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	22899,53	6,64	2,94	1,06
003c	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30					

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
OR	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71	--	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--
OR	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71	--	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--
OR	--	--	--	--	--	90,84	95,24	89,09	--	6,69	3,33	7,31	--	2,47	1,43	3,60	--	--	--	--
OR	--	--	--	--	--	89,56	94,54	87,59	--	7,62	3,82	8,31	--	2,82	1,64	4,18	--	--	--	--
OR	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71	--	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--
OR	--	--	--	--	--	89,56	94,54	87,59	--	7,62	3,82	8,31	--	2,82	1,64	4,10	--	--	--	--
OR	--	--	--	--	--	91,11	95,29	89,40	--	6,49	3,23	7,10	--	2,40	1,39	3,50	--	--	--	--
OR	--	--	--	--	--	89,56	94,54	87,59	--	7,62	3,82	8,31	--	2,82	1,64	4,18	--	--	--	--
OR	--	--	--	--	--	90,84	95,24	89,09	--	6,69	3,33	7,31	--	2,47	1,43	3,60	--	--	--	--
OR	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71	--	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--
OR	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71	--	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--
OR	--	--	--	--	--	89,56	94,54	87,59	--	7,62	3,82	8,31	--	2,82	1,64	4,18	--	--	--	--
OR	--	--	--	--	--	89,56	94,54	87,59	--	7,62	3,82	8,31	--	2,82	1,64	4,18	--	--	--	--
OR	--	--	--	--	--	89,56	94,54	87,59	--	7,62	3,82	8,31	--	2,82	1,64	4,18	--	--	--	--
OR	--	--	--	--	--	89,56	94,54	87,59	--	7,62	3,82	8,31	--	2,82	1,64	4,18	--	--	--	--
OR	--	--	--	--	--	90,84	95,24	89,09	--	6,69	3,33	7,31	--	2,47	1,43	3,60	--	--	--	--
OR	--	--	--	--	--	90,84	95,24	89,09	--	6,69	3,33	7,31	--	2,47	1,43	3,60	--	--	--	--
OR	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71	--	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--
OR	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71	--	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--
OR	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71	--	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--
OR	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71	--	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--
OR	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71	--	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--
OR	--	--	--	--	--	91,38	95,33	89,71	--	6,29	3,12	6,89	--	2,33	1,34	3,39	--	--	--	--
OR	--	--	--	--	--	91,11	95,29	89,40	--	6,49	3,23	7,10	--	2,40	1,39	3,50	--	--	--	--
Ontsl.weg	--	--	--	--	--	96,08	97,65	91,82	--	3,13	1,93	6,30	--	0,78	0,42	1,89	--	--	--	--
Ontsl. weg	--	--	--	--	--	96,08	97,65	91,82	--	3,13	1,93	6,30	--	0,78	0,42	1,89	--	--	--	--
Ontsl.weg	--	--	--	--	--	96,08	97,65	91,82	--	3,13	1,93	6,30	--	0,78	0,42	1,89	--	--	--	--
Ontsl.weg	--	--	--	--	--	96,08	97,65	91,82	--	3,13	1,93	6,30	--	0,78	0,42	1,89	--	--	--	--
Ontsl.weg	--	--	--	--	--	96,08	97,65	91,82	--	3,13	1,93	6,30	--	0,78	0,42	1,89	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	95,00	96,98	89,70	--	4,00	2,48	7,93	--	1,00	0,54	2,37	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	95,00	96,98	89,70	--	4,00	2,48	7,93	--	1,00	0,54	2,37	--	--	--	--
003b	--	--	--	--	--	88,93	94,34	85,81	--	8,19	4,02	9,51	--	2,88	1,64	4,68	--	--	--	--
003a	--	--	--	--	--	88,93	94,34	85,81	--	8,19	4,02	9,51	--	2,88	1,64	4,68	--	--	--	--
003d	--	--	--	--	--	90,46	95,16	87,71	--	7,06	3,44	8,23	--	2,48	1,40	4,06	--	--	--	--
003c	--	--	--	--	--	89,69	94,75	86,76	--	7,63	3,73	8,87	--	2,68	1,52	4,37	--	--	--	--
003d	--	--	--	--	--	90,46	95,16	87,71	--	7,06	3,44	8,23	--	2,48	1,40	4,06	--	--	--	--
002d	--	--	--	--	--	89,69	94,75	86,76	--	7,63	3,73	8,87	--	2,68	1,52	4,37	--	--	--	--

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
OR	--	638,25	319,07	115,86	--	43,93	10,44	8,90	--	16,27	4,48	4,38	--	84,17	92,55	98,72
OR	--	638,25	319,07	115,86	--	43,93	10,44	8,90	--	16,27	4,48	4,38	--	84,17	92,55	98,72
OR	--	634,48	318,77	115,06	--	46,73	11,15	9,44	--	17,25	4,79	4,65	--	84,29	92,70	98,89
OR	--	626,50	312,36	114,06	--	53,30	12,62	10,82	--	19,73	5,42	5,44	--	84,58	93,03	99,29
OR	--	638,25	319,07	115,86	--	43,93	10,44	8,90	--	16,27	4,48	4,38	--	84,17	92,55	98,72
OR	--	313,25	156,18	57,03	--	26,65	6,31	5,41	--	9,86	2,71	2,67	--	82,76	87,63	97,46
OR	--	318,18	159,47	57,73	--	22,66	5,41	4,58	--	8,38	2,33	2,26	--	82,33	87,11	96,80
OR	--	626,50	312,36	114,06	--	53,30	12,62	10,82	--	19,73	5,42	5,44	--	85,73	93,56	99,72
OR	--	634,48	318,77	115,06	--	46,73	11,15	9,44	--	17,25	4,79	4,65	--	85,41	93,15	99,27
OR	--	638,25	319,07	115,86	--	43,93	10,44	8,90	--	16,27	4,48	4,38	--	85,28	92,97	99,06
OR	--	638,25	319,07	115,86	--	43,93	10,44	8,90	--	16,27	4,48	4,38	--	84,17	92,55	98,72
OR	--	626,50	312,36	114,06	--	53,30	12,62	10,82	--	19,73	5,42	5,44	--	85,73	93,56	99,72
OR	--	626,50	312,36	114,06	--	53,30	12,62	10,82	--	19,73	5,42	5,44	--	85,73	93,56	99,72
OR	--	626,50	312,36	114,06	--	53,30	12,62	10,82	--	19,73	5,42	5,44	--	85,73	93,56	99,72
OR	--	626,50	312,36	114,06	--	53,30	12,62	10,82	--	19,73	5,42	5,44	--	84,58	93,03	99,29
OR	--	634,48	318,77	115,06	--	46,73	11,15	9,44	--	17,25	4,79	4,65	--	84,29	92,70	98,89
OR	--	634,48	318,77	115,06	--	46,73	11,15	9,44	--	17,25	4,79	4,65	--	85,41	93,15	99,27
OR	--	638,25	319,07	115,86	--	43,93	10,44	8,90	--	16,27	4,48	4,38	--	84,17	92,55	98,72
OR	--	638,25	319,07	115,86	--	43,93	10,44	8,90	--	16,27	4,48	4,38	--	85,28	92,97	99,06
OR	--	638,25	319,07	115,86	--	43,93	10,44	8,90	--	16,27	4,48	4,38	--	84,17	92,55	98,72
OR	--	638,25	319,07	115,86	--	43,93	10,44	8,90	--	16,27	4,48	4,38	--	84,17	92,55	98,72
OR	--	638,25	319,07	115,86	--	43,93	10,44	8,90	--	16,27	4,48	4,38	--	84,17	92,55	98,72
OR	--	638,25	319,07	115,86	--	43,93	10,44	8,90	--	16,27	4,48	4,38	--	84,17	92,55	98,72
OR	--	319,13	159,53	57,93	--	21,97	5,22	4,45	--	8,14	2,24	2,19	--	82,25	87,01	96,68
OR	--	318,18	159,47	57,73	--	22,66	5,41	4,58	--	8,38	2,33	2,26	--	82,33	87,11	96,80
Ontsl.weg	--	446,99	206,44	35,24	--	14,56	4,08	2,42	--	3,63	0,89	0,73	--	81,83	85,99	94,85
Ontsl. weg	--	223,49	103,22	17,62	--	7,28	2,04	1,21	--	1,81	0,44	0,36	--	78,82	82,98	91,84
Ontsl.weg	--	446,99	206,44	35,24	--	14,56	4,08	2,42	--	3,63	0,89	0,73	--	82,21	88,40	94,86
Ontsl.weg	--	446,99	206,44	35,24	--	14,56	4,08	2,42	--	3,63	0,89	0,73	--	82,21	88,40	94,86
Ontsl.weg	--	446,99	206,44	35,24	--	14,56	4,08	2,42	--	3,63	0,89	0,73	--	82,21	88,40	94,86
Ontsl.weg	--	446,99	206,44	35,24	--	14,56	4,08	2,42	--	3,63	0,89	0,73	--	81,23	88,34	94,67
004	--	96,18	44,33	7,49	--	4,05	1,13	0,66	--	1,01	0,25	0,20	--	75,65	79,97	89,14
004	--	96,18	44,33	7,49	--	4,05	1,13	0,66	--	1,01	0,25	0,20	--	75,65	79,97	89,14
003b	--	827,22	384,01	128,43	--	76,18	16,36	14,23	--	26,79	6,68	7,00	--	85,92	94,41	100,71
003a	--	827,22	384,01	128,43	--	76,18	16,36	14,23	--	26,79	6,68	7,00	--	84,64	93,96	98,95
003d	--	1375,47	640,66	212,90	--	107,35	23,16	19,98	--	37,71	9,43	9,86	--	85,39	95,37	100,61
003c	--	550,03	256,01	85,61	--	46,79	10,08	8,75	--	16,44	4,11	4,31	--	85,16	90,01	99,84
003d	--	1375,47	640,66	212,90	--	107,35	23,16	19,98	--	37,71	9,43	9,86	--	85,39	95,37	100,61
002d	--	550,03	256,01	85,61	--	46,79	10,08	8,75	--	16,44	4,11	4,31	--	85,16	90,01	99,84

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
OR	104,16	110,30	106,78	100,00	90,09	79,92	88,05	93,85	100,14	106,87	103,29	96,48	86,09	77,34
OR	104,16	110,30	106,78	100,00	90,09	79,92	88,05	93,85	100,14	106,87	103,29	96,48	86,09	77,34
OR	104,26	110,33	106,81	100,04	90,18	80,02	88,16	94,00	100,22	106,90	103,32	96,51	86,16	77,47
OR	104,50	110,40	106,90	100,14	90,40	80,17	88,35	94,27	100,32	106,89	103,32	96,51	86,25	77,84
OR	104,16	110,30	106,78	100,00	90,09	79,92	88,05	93,85	100,14	106,87	103,29	96,48	86,09	77,34
OR	97,12	101,89	99,40	92,95	88,36	77,97	82,48	91,66	92,97	98,05	95,26	88,72	82,89	75,96
OR	96,84	101,70	99,13	92,65	87,76	77,70	82,10	91,08	92,84	97,99	95,14	88,58	82,41	75,48
OR	104,18	106,44	101,74	96,85	88,85	81,16	88,49	94,41	100,04	102,58	97,49	92,68	84,21	79,06
OR	103,95	106,28	101,49	96,63	88,53	80,98	88,22	94,08	99,94	102,54	97,38	92,59	84,03	78,66
OR	103,86	106,22	101,39	96,53	88,38	80,87	88,07	93,90	99,87	102,48	97,30	92,51	83,91	78,50
OR	104,16	110,30	106,78	100,00	90,09	79,92	88,05	93,85	100,14	106,87	103,29	96,48	86,09	77,34
OR	104,18	106,44	101,74	96,85	88,85	81,16	88,49	94,41	100,04	102,58	97,49	92,68	84,21	79,06
OR	104,18	106,44	101,74	96,85	88,85	81,16	88,49	94,41	100,04	102,58	97,49	92,68	84,21	79,06
OR	104,18	106,44	101,74	96,85	88,85	81,16	88,49	94,41	100,04	102,58	97,49	92,68	84,21	79,06
OR	104,50	110,40	106,90	100,14	90,40	80,17	88,35	94,27	100,32	106,89	103,32	96,51	86,25	77,84
OR	104,26	110,33	106,81	100,04	90,18	80,02	88,16	94,00	100,22	106,90	103,32	96,51	86,16	77,47
OR	103,95	106,28	101,49	96,63	88,53	80,98	88,22	94,08	99,94	102,54	97,38	92,59	84,03	78,66
OR	104,16	110,30	106,78	100,00	90,09	79,92	88,05	93,85	100,14	106,87	103,29	96,48	86,09	77,34
OR	103,86	106,22	101,39	96,53	88,38	80,87	88,07	93,90	99,87	102,48	97,30	92,51	83,91	78,50
OR	104,16	110,30	106,78	100,00	90,09	79,92	88,05	93,85	100,14	106,87	103,29	96,48	86,09	77,34
OR	104,16	110,30	106,78	100,00	90,09	79,92	88,05	93,85	100,14	106,87	103,29	96,48	86,09	77,34
OR	96,79	101,67	99,08	92,60	87,65	77,64	82,01	90,95	92,80	97,96	95,10	88,53	82,30	75,40
OR	96,84	101,70	99,13	92,65	87,76	77,70	82,10	91,08	92,84	97,99	95,14	88,58	82,41	75,48
Ontsl.weg	96,95	102,27	99,36	92,75	86,20	77,69	81,52	89,65	93,17	98,63	95,58	88,93	81,39	72,52
Ontsl. weg	93,94	99,26	96,35	89,74	83,19	74,67	78,51	86,64	90,16	95,62	92,57	85,92	78,38	69,51
Ontsl.weg	99,99	102,34	97,34	92,61	84,77	78,15	83,95	90,04	96,22	98,65	93,43	88,73	80,45	72,78
Ontsl.weg	99,99	102,34	97,34	92,61	84,77	78,15	83,95	90,04	96,22	98,65	93,43	88,73	80,45	72,78
Ontsl.weg	99,99	102,34	97,34	92,61	84,77	78,15	83,95	90,04	96,22	98,65	93,43	88,73	80,45	72,78
Ontsl.weg	100,16	106,66	103,22	96,45	86,66	77,26	84,17	90,08	96,37	103,12	99,64	92,85	82,67	71,64
004	90,55	95,78	92,96	86,38	80,32	71,36	75,34	83,85	86,66	92,06	89,08	82,45	75,37	66,49
004	94,52	97,74	91,23	86,16	81,17	78,64	83,04	90,70	90,62	94,02	87,34	82,21	76,20	73,82
003b	105,82	111,67	108,18	101,41	91,74	81,11	89,32	95,26	101,25	107,80	104,23	97,43	87,19	78,76
003a	105,26	107,85	102,66	97,73	88,31	79,76	88,63	93,65	100,67	103,74	98,26	93,41	83,85	77,60
003d	107,51	114,12	110,34	103,48	92,50	80,85	90,65	95,84	103,06	110,43	106,64	99,76	88,59	78,15
003c	99,50	104,30	101,80	95,35	90,73	80,03	84,49	93,64	95,04	100,15	97,34	90,80	84,88	77,96
003d	107,51	114,12	110,34	103,48	92,50	80,85	90,65	95,84	103,06	110,43	106,64	99,76	88,59	78,15
002d	99,50	104,30	101,80	95,35	90,73	80,03	84,49	93,64	95,04	100,15	97,34	90,80	84,88	77,96

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
OR	85,68	91,93	97,28	103,11	99,59	92,82	83,08	--	--	--	--	--	--	--
OR	85,68	91,93	97,28	103,11	99,59	92,82	83,08	--	--	--	--	--	--	--
OR	85,83	92,12	97,40	103,14	99,63	92,87	83,19	--	--	--	--	--	--	--
OR	86,23	92,58	97,72	103,28	99,78	93,02	83,48	--	--	--	--	--	--	--
OR	85,68	91,93	97,28	103,11	99,59	92,82	83,08	--	--	--	--	--	--	--
OR	81,03	90,90	90,35	94,91	92,50	86,10	81,81	--	--	--	--	--	--	--
OR	80,46	90,22	90,00	94,66	92,17	85,74	81,18	--	--	--	--	--	--	--
OR	86,87	93,08	97,39	99,48	94,87	89,96	82,09	--	--	--	--	--	--	--
OR	86,39	92,56	97,08	99,24	94,55	89,66	81,69	--	--	--	--	--	--	--
OR	86,20	92,35	96,96	99,17	94,44	89,55	81,54	--	--	--	--	--	--	--
OR	85,68	91,93	97,28	103,11	99,59	92,82	83,08	--	--	--	--	--	--	--
OR	86,87	93,08	97,39	99,48	94,87	89,96	82,09	--	--	--	--	--	--	--
OR	86,87	93,08	97,39	99,48	94,87	89,96	82,09	--	--	--	--	--	--	--
OR	86,87	93,08	97,39	99,48	94,87	89,96	82,09	--	--	--	--	--	--	--
OR	86,23	92,58	97,72	103,28	99,78	93,02	83,48	--	--	--	--	--	--	--
OR	85,83	92,12	97,40	103,14	99,63	92,87	83,19	--	--	--	--	--	--	--
OR	86,39	92,56	97,08	99,24	94,55	89,66	81,69	--	--	--	--	--	--	--
OR	85,68	91,93	97,28	103,11	99,59	92,82	83,08	--	--	--	--	--	--	--
OR	86,20	92,35	96,96	99,17	94,44	89,55	81,54	--	--	--	--	--	--	--
OR	85,68	91,93	97,28	103,11	99,59	92,82	83,08	--	--	--	--	--	--	--
OR	85,68	91,93	97,28	103,11	99,59	92,82	83,08	--	--	--	--	--	--	--
OR	80,36	90,09	89,94	94,62	92,11	85,68	81,06	--	--	--	--	--	--	--
OR	80,46	90,22	90,00	94,66	92,17	85,74	81,18	--	--	--	--	--	--	--
Ontsl.weg	77,19	86,86	87,01	91,98	89,37	82,87	77,81	--	--	--	--	--	--	--
Ontsl. weg	74,18	83,85	84,00	88,97	86,36	79,86	74,80	--	--	--	--	--	--	--
Ontsl.weg	79,56	86,47	90,00	92,16	87,63	82,82	75,73	--	--	--	--	--	--	--
Ontsl.weg	79,56	86,47	90,00	92,16	87,63	82,82	75,73	--	--	--	--	--	--	--
Ontsl.weg	79,56	86,47	90,00	92,16	87,63	82,82	75,73	--	--	--	--	--	--	--
Ontsl.weg	79,07	86,00	90,24	96,13	92,80	86,08	77,10	--	--	--	--	--	--	--
004	71,29	81,16	80,75	85,59	83,10	76,63	72,02	--	--	--	--	--	--	--
004	79,04	88,03	84,75	87,58	81,40	76,44	72,88	--	--	--	--	--	--	--
003b	87,19	93,60	98,59	103,97	100,49	93,74	84,34	--	--	--	--	--	--	--
003a	86,78	91,80	98,02	100,30	95,22	90,22	80,86	--	--	--	--	--	--	--
003d	87,97	93,25	100,19	106,30	102,50	95,64	84,77	--	--	--	--	--	--	--
003c	83,06	92,97	92,29	96,81	94,43	88,05	83,86	--	--	--	--	--	--	--
003d	87,97	93,25	100,19	106,30	102,50	95,64	84,77	--	--	--	--	--	--	--
002d	83,06	92,97	92,29	96,81	94,43	88,05	83,86	--	--	--	--	--	--	--

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4)	8k
OR		--
OR		--
OR		--
OR		--
OR		--
OR		--
OR		--
OR		--
OR		--
OR		--
OR		--
OR		--
OR		--
OR		--
OR		--
OR		--
OR		--
OR		--
OR		--
OR		--
OR		--
Ontsl.weg		--
Ontsl. weg		--
Ontsl.weg		--
Ontsl.weg		--
Ontsl.weg		--
Ontsl.weg		--
004		--
004		--
003b		--
003a		--
003d		--
003c		--
003d		--
002d		--

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Havenbuurt bouwvlak 1	77710,76	444199,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
002	Havenbuurt bouwvlak 1	77708,38	444189,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
003	Havenbuurt bouwvlak 1	77713,98	444169,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
004	Havenbuurt bouwvlak 1	77734,16	444135,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
005	Havenbuurt bouwvlak 1	77756,59	444098,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
006	Havenbuurt bouwvlak 1	77772,95	444083,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
007	Havenbuurt bouwvlak 1	77780,80	444081,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
008	Havenbuurt bouwvlak 1	77774,08	444070,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
009	Havenbuurt bouwvlak 1	77749,95	444086,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
010	Havenbuurt bouwvlak 1	77724,92	444127,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
011	Havenbuurt bouwvlak 2	77697,12	444173,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
012	Havenbuurt bouwvlak 2	77696,72	444196,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
013	Havenbuurt bouwvlak 2	77686,85	444152,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	Havenbuurt bouwvlak 2	77725,45	444087,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	Havenbuurt bouwvlak 2	77728,25	444043,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	Havenbuurt bouwvlak 2	77686,68	444063,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	Havenbuurt bouwvlak 2	77650,98	444122,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	Havenbuurt bouwvlak 2	77649,84	444172,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	Havenbuurt bouwvlak 3	77606,93	444143,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	Havenbuurt bouwvlak 3	77630,78	444125,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	Havenbuurt bouwvlak 3	77638,14	444087,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	Havenbuurt bouwvlak 3	77609,72	444109,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	Havenbuurt bouwvlak 4	77696,31	443971,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
025	Havenbuurt bouwvlak 4	77718,34	443970,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
026	Havenbuurt bouwvlak 4	77704,76	443952,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
023	Havenbuurt bouwvlak 4	77681,11	443954,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
027	Havenbuurt bouwvlak 5	77657,93	443948,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
028	Havenbuurt bouwvlak 5	77643,29	443932,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
029	Havenbuurt bouwvlak 5	77600,84	443912,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
030	Havenbuurt bouwvlak 5	77573,91	443910,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
031	Havenbuurt bouwvlak 6	77559,93	443939,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	Havenbuurt bouwvlak 6	77541,59	443977,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	Havenbuurt bouwvlak 6	77523,49	444014,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	Havenbuurt bouwvlak 6	77502,36	444041,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	Havenbuurt bouwvlak 6	77487,18	444050,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	Havenbuurt bouwvlak 6	77472,48	444079,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	Havenbuurt bouwvlak 6	77482,71	444098,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	Havenbuurt bouwvlak 6	77534,52	444125,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland
Invoergegevens

476631
Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
039	Havenbuurt bouwvlak 6	77571,79	444122,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	Havenbuurt bouwvlak 6	77592,30	444082,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	Havenbuurt bouwvlak 6	77617,18	444035,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	Havenbuurt bouwvlak 6	77641,34	443984,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	4,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	12,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	8,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	14,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	16,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	10,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	11,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	9,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	12,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	13,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	3,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	1,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	11,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	10,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	8,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	11,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	9,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	8,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	9,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

Invoergegevens

476631
Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
1783100000	Pand in gebruik	6,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	10,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	11,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	3,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Bouwvergunning verleend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Bouwvergunning verleend	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Bouwvergunning verleend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Bouwvergunning verleend	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Bouwvergunning verleend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Bouwvergunning verleend	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Bouwvergunning verleend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Bouwvergunning verleend	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Bouwvergunning verleend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Bouwvergunning verleend	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Bouwvergunning verleend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Bouwvergunning verleend	3,00												

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Bouwvergunning verleend	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Bouwvergunning verleend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Bouwvergunning verleend	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Bouwvergunning verleend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Bouwvergunning verleend	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Bouwvergunning verleend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Bouwvergunning verleend	9,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Bouwvergunning verleend	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	14,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	8,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	2,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	8,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	1,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	13,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Bouwvergunning verleend	4,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	15,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	7,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	8,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	6,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	6,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	6,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	7,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	7,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	12,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	2,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	5,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	12,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Sloopvergunning verleend	9,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	13,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	8,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	4,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	6,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	10,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	Pand in gebruik	9,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	5,79	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	4,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	6,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	3,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	7,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	5,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	8,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Pand in gebruik	9,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Bijlage 2

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens

Bijlage 2

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

5-12-2022 10:01:24

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens

476631

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens

Bijlage 2

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens

476631

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	Vreeburchlaan 3B De Lier	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	Geen verblijfsobject	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	Vreeburchlaan 13A De Lier	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1228	Duitslandlaan 37 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1229	Duitslandlaan 39 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1230	Duitslandlaan 41 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231	Duitslandlaan 43 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1232	Duitslandlaan 45 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1233	Duitslandlaan 47 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1234	Duitslandlaan 49 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235	Duitslandlaan 51 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1236	Duitslandlaan 53 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1237	Duitslandlaan 55 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1238	Duitslandlaan 57 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1239	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1240	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1241	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1242	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1243	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1244	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1245	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1246	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1247	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1248	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1249	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1250	IJslandstraat 1 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1251	IJslandstraat 3 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1252	IJslandstraat 5 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1253	IJslandstraat 7 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1254	IJslandstraat 9 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1255	IJslandstraat 11 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1256	IJslandstraat 13 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1257	IJslandstraat 15 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1258	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1259	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1260	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1261	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1262	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1263	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1264	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1265	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1266	IJslandstraat 2 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1267	IJslandstraat 4 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1268	IJslandstraat 6 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1269	IJslandstraat 8 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1270	IJslandstraat 10 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1271	IJslandstraat 12 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1272	IJslandstraat 14 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1273	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1274	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1275	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1276	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1277	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1278	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1279	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1281	1280_IJslandstraat De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1282	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1283	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1284	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1285	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1286	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1287	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1311	Vreeburchlaan 5 De Lier	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1433	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581	Veilingweg 4 De Lier	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587	Kapellewerf 2 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588	Kapellewerf 4 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	Kapellewerf 6 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1592	Kapellewerf 8 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1594	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1595	Geen verblijfsobject	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1676	Vreeburchlaan 13 De Lier	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1677	Vreeburchlaan 11 De Lier	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1678	Vreeburchlaan 9 De Lier	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1679	Geen verblijfsobject	3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1680	Vreeburchlaan 12 De Lier	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1692	Vreeburchlaan 1 De Lier	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1693	Vreeburchlaan 3A De Lier	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1694	Geen verblijfsobject	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1695	Vreeburchlaan 7 De Lier	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	Oostbuurtseweg 30A De Lier	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	Noord-Lierweg 4B De Lier	2,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	Blaker 9 De Lier	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	Noord-Lierweg 25 De Lier	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	Oostbuurtseweg 36 De Lier	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	Oostbuurtseweg 12 De Lier	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	Oostbuurtseweg 10 De Lier	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	Geen verblijfsobject	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	Oostbuurtseweg 14 De Lier	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	Geen verblijfsobject	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	Oostbuurtseweg 23 De Lier	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	Oostbuurtseweg 17 De Lier	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	Geen verblijfsobject	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	Oostbuurtseweg 19 De Lier	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	Oostbuurtseweg 11 De Lier	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	Oostbuurtseweg 1 De Lier	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	Oostbuurtseweg 15 De Lier	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	Oostbuurtseweg 34 De Lier	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	Oostbuurtseweg 8 De Lier	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	Oostbuurtseweg 3 De Lier	2,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	Oostbuurtseweg 5 De Lier	6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	Geen verblijfsobject	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	Oostbuurtseweg 30 De Lier	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
382	Laan van Adrichem 32 De Lier	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	Blaker 5 De Lier	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	Blaker 3 De Lier	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	Oostbuurtseweg 29 De Lier	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	Oostbuurtseweg 35 De Lier	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	Oostbuurtseweg 35A De Lier	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	Oostbuurtseweg 7A1 De Lier	5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	Oostbuurtseweg 25 De Lier	5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	Oostbuurtseweg 27 De Lier	5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	Burgemeester vd Goeslaan 24 De Lier	5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	Oostbuurtseweg 44 De Lier	5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	Blaker 8 De Lier	5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	Oostbuurtseweg 33 De Lier	5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	Blaker 14 De Lier	5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	Oostbuurtseweg 31 De Lier	5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	Geen verblijfsobject	5,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	Blaker 18 De Lier	5,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	Blaker 16 De Lier	5,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	Burgemeester vd Goeslaan 7 De Lier	5,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	Oostbuurtseweg 39 De Lier	5,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	Laan van Adrichem 30 De Lier	6,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	Geen verblijfsobject	3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	Oostbuurtseweg 38 De Lier	3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	Geen verblijfsobject	5,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	Geen verblijfsobject	5,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	Groeneveldseweg 1 De Lier	5,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	Oostbuurtseweg 64 De Lier	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	Burgemeester vd Goeslaan 20 De Lier	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	Blaker 20 De Lier	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
428	Oostbuurtseweg 42 De Lier	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	Geen verblijfsobject	4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	Geen verblijfsobject	4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	Geen verblijfsobject	4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	Geen verblijfsobject	4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	Geen verblijfsobject	4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	Geen verblijfsobject	4,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	Oostbuurtseweg 37 De Lier	3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	Groeneveldseweg 2 De Lier	3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	Noord-Lierweg 25A De Lier	3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	Noord-Lierweg 6 De Lier	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	Groeneveldseweg 3 De Lier	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	Geen verblijfsobject	3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	Noord-Lierweg 8 De Lier	3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	Geen verblijfsobject	3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	Noord-Lierweg 10 De Lier	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	Noord-Lierweg 14A De Lier	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	Noord-Lierweg 4A De Lier	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	Geen verblijfsobject	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	Noord-Lierweg 27 De Lier	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	Geen verblijfsobject	5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	Blaker 10 De Lier	6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	Blaker 12 De Lier	6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	Oostbuurtseweg 21 De Lier	6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	Oostbuurtseweg 70 De Lier	3,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	Oostbuurtseweg 80A De Lier	3,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	Oostbuurtseweg 49 De Lier	3,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	Oostbuurtseweg 47A De Lier	3,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	488_Oostbuurtseweg De Lier	6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	Oostbuurtseweg 78 De Lier	6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	Geen verblijfsobject	6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
492	Oostbuurtseweg 80B De Lier	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
493	Oostbuurtseweg 76 De Lier	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	Geen verblijfsobject	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	509_Oostbuurtseweg De Lier	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	Zijtwende 1 De Lier	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	Oostlaan 3 De Lier	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	Oostbuurtseweg 51 De Lier	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	Geen verblijfsobject	3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	Geen verblijfsobject	3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	Geen verblijfsobject	3,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	Oostbuurtseweg 41 De Lier	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	Geen verblijfsobject	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	Noord-Lierweg 9 De Lier	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	Noord-Lierweg 4C De Lier	4,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	Oostbuurtseweg 53 De Lier	4,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	Oostbuurtseweg 86 De Lier	4,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	Noord-Lierweg 4 De Lier	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	Geen verblijfsobject	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	Geen verblijfsobject	3,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	Geen verblijfsobject	2,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	Geen verblijfsobject	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	Geen verblijfsobject	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	Geen verblijfsobject	7,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	Geen verblijfsobject	5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	Geen verblijfsobject	5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	Geen verblijfsobject	5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	Noord-Lierweg 14 De Lier	5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	Blaker 12B De Lier	5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	Geen verblijfsobject	4,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	Noord-Lierweg 4A1 De Lier	4,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	Geen verblijfsobject	4,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	Oostlaan 4A De Lier	5,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	Geen verblijfsobject	5,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	Woudtzicht 1 De Lier	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1555	Zijtwende 55 De Lier	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1556	Geen verblijfsobject	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1557	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1558	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1559	Blaker 18A De Lier	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1560	Geen verblijfsobject	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1561	Burgemeester vd Goeslaan 18 De Lier	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1562	Geen verblijfsobject	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1563	Geen verblijfsobject	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1564	Geen verblijfsobject	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1565	Geen verblijfsobject	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1566	Geen verblijfsobject	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1567	Geen verblijfsobject	6,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568	Geen verblijfsobject	6,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1664	Blaker 7 De Lier	6,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1665	Geen verblijfsobject	6,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1666	Geen verblijfsobject	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1751	Oostbuurtseweg 50 De Lier	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1752	Oostbuurtseweg 52 De Lier	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1753	Oostbuurtseweg 48 De Lier	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1754	Oostbuurtseweg 54 De Lier	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1755	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1756	Oostbuurtseweg 56 De Lier	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1757	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1758	Oostbuurtseweg 58 De Lier	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1759	Geen verblijfsobject	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1760	Geen verblijfsobject	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1761	Oostbuurtseweg 62 De Lier	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1762	Oostbuurtseweg 60 De Lier	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1763	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1764	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1765	Geen verblijfsobject	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1766	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1767	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1768	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1769	Geen verblijfsobject	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1849	Geen verblijfsobject	6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1850	Oostbuurtseweg 68 De Lier	6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	Geen verblijfsobject	6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1853	1852_Woudtzicht De Lier	6,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1855	1854_Oostbuurtseweg De Lier	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1857	1856_Oostbuurtseweg De Lier	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1858	Oostbuurtseweg 45A De Lier	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1859	Oostbuurtseweg 45B De Lier	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1860	Geen verblijfsobject	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1861	Geen verblijfsobject	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1862	Geen verblijfsobject	6,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1863	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1864	Geen verblijfsobject	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1865	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2356	Geen verblijfsobject	4,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2584	Burgemeester vd Goeslaan 12 De Lier	7,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2590	Oostbuurtseweg 7 De Lier	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2591	Geen verblijfsobject	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2598	Oostbuurtseweg 32 De Lier	5,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2600	Geen verblijfsobject	4,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2662	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2668	Noord-Lierweg 19 De Lier	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2669	Noord-Lierweg 21 De Lier	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2670	Noord-Lierweg 17 De Lier	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2673	Noord-Lierweg 17A De Lier	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2689	Noord-Lierweg 23 De Lier	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2754	Noord-Lierweg 15 De Lier	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2755	Oostbuurtseweg 9 De Lier	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2812	Oostbuurtseweg 80 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2815	Oostbuurtseweg 40 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2986	Geen verblijfsobject	3,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2987	Geen verblijfsobject	3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2993	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2994	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001	Vreeburchlaan 2 De Lier	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3005	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3006	Geen verblijfsobject	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3007	Zijtwende 5 De Lier	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3017	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3026	Noord-Lierweg 11 De Lier	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3028	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3029	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3030	Noord-Lierweg 19A De Lier	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3031	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3034	Noord-Lierweg 8A De Lier	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3053	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3060	Verenigd Koninkrijkshof 1 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3061	Verenigd Koninkrijkshof 3 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062	Verenigd Koninkrijkshof 5 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3063	Verenigd Koninkrijkshof 7 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3064	Verenigd Koninkrijkshof 9 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3065	Verenigd Koninkrijkshof 11 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3066	Verenigd Koninkrijkshof 13 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3067	Verenigd Koninkrijkshof 15 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3068	Verenigd Koninkrijkshof 17 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3069	Verenigd Koninkrijkshof 19 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3070	Verenigd Koninkrijkshof 21 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3071	Verenigd Koninkrijkshof 23 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3072	Verenigd Koninkrijkshof 25 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3073	Verenigd Koninkrijkshof 27 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3074	Verenigd Koninkrijkshof 2 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075	Verenigd Koninkrijkshof 4 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3076	Verenigd Koninkrijkshof 6 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3077	Verenigd Koninkrijkshof 8 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3078	Verenigd Koninkrijkshof 10 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3079	Verenigd Koninkrijkshof 12 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3080	Verenigd Koninkrijkshof 14 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3081	Verenigd Koninkrijkshof 16 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3082	Verenigd Koninkrijkshof 18 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083	Verenigd Koninkrijkshof 20 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3084	Verenigd Koninkrijkshof 22 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3085	Verenigd Koninkrijkshof 24 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3086	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3087	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3088	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3089	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3090	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3091	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3092	Europaweg 2 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3093	Europaweg 4 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3094	Europaweg 6 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3095	Europaweg 8 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3096	Europaweg 10 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3097	Europaweg 12 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3098	Europaweg 14 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3099	Europaweg 16 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3100	Europaweg 18 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3101	Europaweg 20 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3102	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3103	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3104	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3105	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3106	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3107	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3108	Luxemburgstraat 1 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3109	Luxemburgstraat 2 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3110	Luxemburgstraat 3 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3111	Luxemburgstraat 4 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3112	Luxemburgstraat 5 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3113	Luxemburgstraat 6 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3114	Luxemburgstraat 7 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3115	Luxemburgstraat 8 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3116	Luxemburgstraat 9 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3117	Luxemburgstraat 10 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3118	Luxemburgstraat 11 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3119	Luxemburgstraat 12 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3120	Luxemburgstraat 13 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3121	Luxemburgstraat 14 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3122	Luxemburgstraat 15 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3123	Luxemburgstraat 16 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3124	Luxemburgstraat 17 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3125	Luxemburgstraat 18 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3126	Luxemburgstraat 19 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3127	Luxemburgstraat 20 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3128	Luxemburgstraat 21 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3129	Luxemburgstraat 22 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3130	Luxemburgstraat 23 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3131	Luxemburgstraat 24 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3132	Luxemburgstraat 25 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3133	Luxemburgstraat 26 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3134	Luxemburgstraat 27 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3135	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3136	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3137	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3138	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3139	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3140	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3143	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3144	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3145	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3146	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3147	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3148	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3149	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3150	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3151	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3152	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3153	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3154	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3155	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3156	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3157	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3158	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3159	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3160	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3161	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3162	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3163	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3164	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3165	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3166	Geen verblijfsobject	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3167	Geen verblijfsobject	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3168	Geen verblijfsobject	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3169	Geen verblijfsobject	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3170	Geen verblijfsobject	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3171	Geen verblijfsobject	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3172	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3173	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3174	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3175	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3176	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3177	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3178	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3179	Nederlandstraat 1 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3180	Nederlandstraat 3 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3181	Nederlandstraat 5 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3182	Nederlandstraat 7 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3183	Nederlandstraat 9 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3184	Nederlandstraat 11 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3185	Nederlandstraat 13 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3186	Nederlandstraat 15 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3187	Nederlandstraat 17 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3188	Nederlandstraat 19 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3189	Nederlandstraat 21 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3190	Nederlandstraat 23 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3191	Nederlandstraat 25 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3192	Nederlandstraat 27 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3193	Nederlandstraat 29 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3194	Nederlandstraat 31 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3195	Nederlandstraat 33 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3199	Noord-Lierweg 2 De Lier	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3200	Verenigd Koninkrijkshof 26 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3201	Verenigd Koninkrijkshof 28 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3202	Verenigd Koninkrijkshof 30 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3203	Verenigd Koninkrijkshof 32 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3204	Verenigd Koninkrijkshof 34 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3205	Verenigd Koninkrijkshof 36 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3206	Verenigd Koninkrijkshof 38 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3207	Verenigd Koninkrijkshof 40 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3208	Verenigd Koninkrijkshof 42 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3209	Frankrijkstraat 1 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3210	Frankrijkstraat 2 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3211	Frankrijkstraat 3 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3212	Frankrijkstraat 4 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3213	Frankrijkstraat 5 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3214	Frankrijkstraat 6 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3215	Frankrijkstraat 7 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3216	Frankrijkstraat 8 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3217	Frankrijkstraat 9 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3218	Monacokade 1 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3219	Monacokade 2 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3220	Monacokade 3 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3221	Monacokade 4 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3222	Monacokade 5 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3223	Monacokade 6 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3224	Monacokade 7 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3225	Monacokade 8 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3226	Monacokade 9 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3227	Monacokade 10 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3228	Monacokade 11 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3229	Europaweg 22 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3230	Europaweg 24 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3231	Europaweg 26 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3232	Europaweg 28 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3233	Europaweg 30 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3234	Europaweg 32 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3235	Europaweg 34 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3236	Europaweg 36 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3237	Europaweg 38 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3238	Europaweg 40 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3239	Europaweg 42 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3240	Europaweg 44 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3241	Europaweg 46 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3242	Europaweg 48 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3243	Europaweg 50 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3244	Europaweg 52 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3245	Europaweg 54 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3246	Europaweg 56 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3247	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3248	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3249	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3250	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3251	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3252	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3253	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3254	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3255	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3256	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3257	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3258	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3259	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3260	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3261	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3262	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3263	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3264	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3265	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3266	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3267	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3268	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3269	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3270	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3271	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3272	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3273	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3274	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3275	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3276	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3277	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3278	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3279	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3280	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3281	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3282	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3283	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3284	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3285	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3286	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3287	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3288	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3289	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3290	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3291	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3292	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3293	Spanjestraat 1 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3294	Spanjestraat 3 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3295	Spanjestraat 5 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3296	Spanjestraat 7 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3297	Spanjestraat 9 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3298	Spanjestraat 11 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3299	Spanjestraat 13 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3300	Spanjestraat 15 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3303	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3305	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3306	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3307	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3308	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3309	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3310	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3311	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3312	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3313	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3314	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3315	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3316	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3317	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3318	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3319	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3320	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3321	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3322	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3327	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3329	3328_Europaweg De Lier	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3331	3330_Europaweg De Lier	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3336	Geen verblijfsobject	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3337	Geen verblijfsobject	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3339	Swaandrift 4 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3340	Swaandrift 6 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3341	Swaandrift 8 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3342	Swaandrift 10 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3343	Swaandrift 12 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3344	Portugalhof 1 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3345	Portugalhof 3 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3346	Portugalhof 5 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3347	Portugalhof 7 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3348	Portugalhof 9 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3349	Portugalhof 11 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3350	Portugalhof 13 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3351	Spanjestraat 2 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3352	Spanjestraat 4 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3353	Spanjestraat 6 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3354	Spanjestraat 8 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3355	Spanjestraat 10 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3356	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3357	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3358	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3359	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3360	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3361	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3362	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3363	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3364	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3365	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3366	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3367	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3368	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3369	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3370	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3371	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3372	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3373	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3374	Italiekade 2 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3375	Italiekade 4 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3376	Italiekade 6 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3377	Italiekade 8 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3378	Italiekade 10 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3379	Italiekade 12 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3380	Italiekade 14 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3381	Italiekade 16 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3382	Italiekade 18 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3383	Italiekade 20 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3384	Italiekade 22 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3385	Italiekade 24 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3386	Italiekade 26 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3387	Italiekade 28 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3388	Italiekade 30 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3389	Italiekade 32 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3390	Italiekade 34 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3391	Italiekade 36 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3392	Italiekade 38 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3393	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3394	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3395	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3400	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3401	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3402	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3403	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3404	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3405	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3407	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3408	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3409	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3410	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3411	Kroatiestraat 2 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3412	Kroatiestraat 4 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3413	Kroatiestraat 6 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3414	Kroatiestraat 8 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3415	Zwitserlandstraat 121 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3416	Zwitserlandstraat 123 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3417	Zwitserlandstraat 125 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3418	Zwitserlandstraat 127 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3419	Zwitserlandstraat 129 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3420	Zwitserlandstraat 131 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3421	Zwitserlandstraat 133 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3422	Zwitserlandstraat 135 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3423	Zwitserlandstraat 137 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3424	Zwitserlandstraat 139 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3425	Zwitserlandstraat 141 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3426	Zwitserlandstraat 143 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3427	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3428	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3429	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3430	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3431	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3432	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3433	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3434	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3435	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3436	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3437	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3438	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3439	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3440	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3441	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3442	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3443	Duitslandlaan 59 De Lier	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3444	Duitslandlaan 61 De Lier	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3445	Duitslandlaan 63 De Lier	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3446	Duitslandlaan 65 De Lier	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3447	Duitslandlaan 40 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3448	Duitslandlaan 42 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3449	Duitslandlaan 44 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3450	Duitslandlaan 46 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3451	Duitslandlaan 48 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3452	Duitslandlaan 50 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3453	Duitslandlaan 52 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3454	Duitslandlaan 54 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3455	Duitslandlaan 56 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3456	Duitslandlaan 58 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3457	Duitslandlaan 60 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3458	Duitslandlaan 62 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3459	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3460	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3461	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3462	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3463	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3464	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3465	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3466	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3467	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3468	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3469	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3470	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3471	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3472	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3473	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3474	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3475	Kroatiestraat 1 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3476	Kroatiestraat 3 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3477	Kroatiestraat 5 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3478	Kroatiestraat 7 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3479	Kroatiestraat 9 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3480	Kroatiestraat 11 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3481	Kroatiestraat 13 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3482	Kroatiestraat 15 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3483	Kroatiestraat 17 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3484	Kroatiestraat 19 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3485	Kroatiestraat 21 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3486	Kroatiestraat 23 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3487	Kroatiestraat 25 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3488	Kroatiestraat 27 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3489	Kroatiestraat 29 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3490	Kroatiestraat 31 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3491	Kroatiestraat 33 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3492	Kroatiestraat 35 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3493	Kroatiestraat 37 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3494	Kroatiestraat 39 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3495	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3496	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3497	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3498	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3499	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3500	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3501	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3502	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3503	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3504	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3505	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3506	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3507	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3508	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3509	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3510	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3511	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3512	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3513	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3514	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3515	Oostenrijkstraat 1 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3516	Oostenrijkstraat 3 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3517	Oostenrijkstraat 5 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3518	Oostenrijkstraat 7 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3519	Oostenrijkstraat 9 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3520	Oostenrijkstraat 11 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3521	Oostenrijkstraat 2 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3522	Oostenrijkstraat 4 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3523	Oostenrijkstraat 6 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3524	Oostenrijkstraat 8 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3525	Oostenrijkstraat 10 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3526	Oostenrijkstraat 12 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3527	Oostenrijkstraat 14 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

476631

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3534	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3535	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3536	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3537	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3538	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3539	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3540	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3543	Vreeburchlaan 18 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3544	Vreeburchlaan 20 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3545	Vreeburchlaan 22 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3546	Vreeburchlaan 24 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3547	Vreeburchlaan 26 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3548	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3549	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3550	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3551	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3552	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3553	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3554	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3555	Europaweg 3 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3559	Noordlierweg 3 Schipluiden	5,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3560	Geen verblijfsobject	4,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3566	Noord-Lierweg 10A De Lier	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3569	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3573	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3585	Blaker 22 De Lier	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3586	Blaker 22 De Lier	5,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3593	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3598	Geen verblijfsobject	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Bijlage 2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

5-12-2022 10:03:56

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland
Invoergegevens

476631
Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	straat	0,00

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	hoofdweg	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	parkeerplaats	0,00
	lokale weg	0,00
	parkeerplaats	0,00
	parkeerplaats	0,00
	parkeerplaats	0,00
	parkeerplaats	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	meer, plas	0,00

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	meer, plas	0,00
	meer, plas	0,00
	meer, plas	0,00
	meer, plas	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	meer, plas	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	meer, plas	0,00
	meer, plas	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	meer, plas	0,00
	meer, plas	0,00
	meer, plas	0,00
	meer, plas	0,00
	meer, plas	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	meer, plas	0,00
	waterloop	0,00
		0,00
	lokale weg	0,00
		0,00
Kasteelweg	Kasteelweg	0,00
Veilingweg	Veilingweg	0,00
Veilingweg	Veilingweg	0,00
Kasteelweg	Kasteelweg	0,00
Kasteelweg	Kasteelweg	0,00
Veilingweg	Veilingweg	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
	lokale weg	0,00
1		0,00
3		0,00
4		0,00

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	half verhard:grasklinkers	0,00
	gesloten verharding	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	pand_v	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	half verhard:grind	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	0,00

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding:gebakken klinkers	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:sierbestrating	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:cementbeton	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	half verhard:grasklinkers	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	open verharding:tegels	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:gebakken klinkers	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	stuw	0,00
	niet-bgt:duiker	0,00
	stuw	0,00
	niet-bgt:duiker	0,00
	niet-bgt:duiker	0,00
	steiger	0,00
	bassin	0,00
	bassin	0,00
	bassin	0,00
	bassin	0,00
	bassin	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	bassin	0,00
	overkapping	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	bassin	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	bassin	0,00
	bassin	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	lage trafo	0,00
	open loods	0,00
	open loods	0,00
	lage trafo	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	bassin	0,00
	opslagtank	0,00
	bassin	0,00
	bassin	0,00
	bassin	0,00
	opslagtank	0,00
	opslagtank	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	watervlakte:meer, plas, ven, vijver	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00

InvoergegevensBijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
1		0,00
		0,00
Oude Lierm	Oude Liermolenweg	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
100	waterloop:sloot	0,00
	plas	0,00
		0,00
1		0,00

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte
		--	77792,17	444098,03	77827,49	444037,48	0,12	2,56	0,39	2,56	8	70,12
1		--	77798,54	444102,01	77841,92	444035,41	0,12	2,88	0,39	2,88	8	79,52
2		--	77827,49	444037,48	77984,90	443923,68	2,56	0,00	0,00	3,50	54	213,62
3		--	77777,84	444109,50	77841,87	444013,92	0,00	3,07	0,00	3,07	19	126,45
4		0,00	77841,88	444013,86	77834,91	444009,62	0,00	0,00	0,00	0,00	3	8,16
5		--	77811,17	444098,03	77988,55	443978,92	0,00	0,00	0,00	3,00	47	260,77
6		0,00	77814,27	444098,26	78018,83	443995,35	0,00	0,00	0,00	0,00	19	289,46
		0,00	77841,88	444013,86	77984,08	443913,42	0,00	0,00	0,00	0,00	43	189,09
		0,00	77984,08	443913,42	78018,83	443995,35	0,00	0,00	0,00	0,00	5	195,32
1		0,00	77814,27	444098,26	77777,84	444109,50	0,00	0,00	0,00	0,00	4	88,62
2		0,00	77834,91	444009,62	77827,96	444010,93	0,00	0,00	0,00	0,00	3	7,78

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland
Invoergegevens

476631
Bijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032 - 3m scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63
001	Scherf Havenbuurt	0,75	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,20
001	Scherf Havenbuurt	2,25	0,75	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80

InvoergegevensBijlage 2

Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032 - 3m scherm

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

Rekenparameters

476631
Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032

Model eigenschap

Omschrijving	Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2032
Verantwoordelijke	d12101
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	d12101 op 8-11-2016
Laatst ingezien door	d16522 op 5-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

datum 30 oktober 2023
projectnummer 0476631.100
betreft Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Havenbuurt, Westland

Bijlage 3 Plantekeningen



Plangebied

Plangebiedsgrens

Bestemmingen

GD

G

R-JH

T

V-VB

W

WG

Gemengd

Groen

Recreatie - Jachthaven

Tuin

Verkeer - Verblijfsgebied

Wonen

Woongebied

Dubbelbestemmingen

WS-WK

Waterstaat - Waterkering

Functieaanduidingen

(gs)

(tr)

geluidscherm

terras

Bouwvlak

bouwvlak

Bouwaanduidingen

[gs]

gestapeld

Maatvoeringaanduidingen

B

A

E

maximum bouwhoogte (m)

maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

maximum aantal wooneenheden

Verklaringen

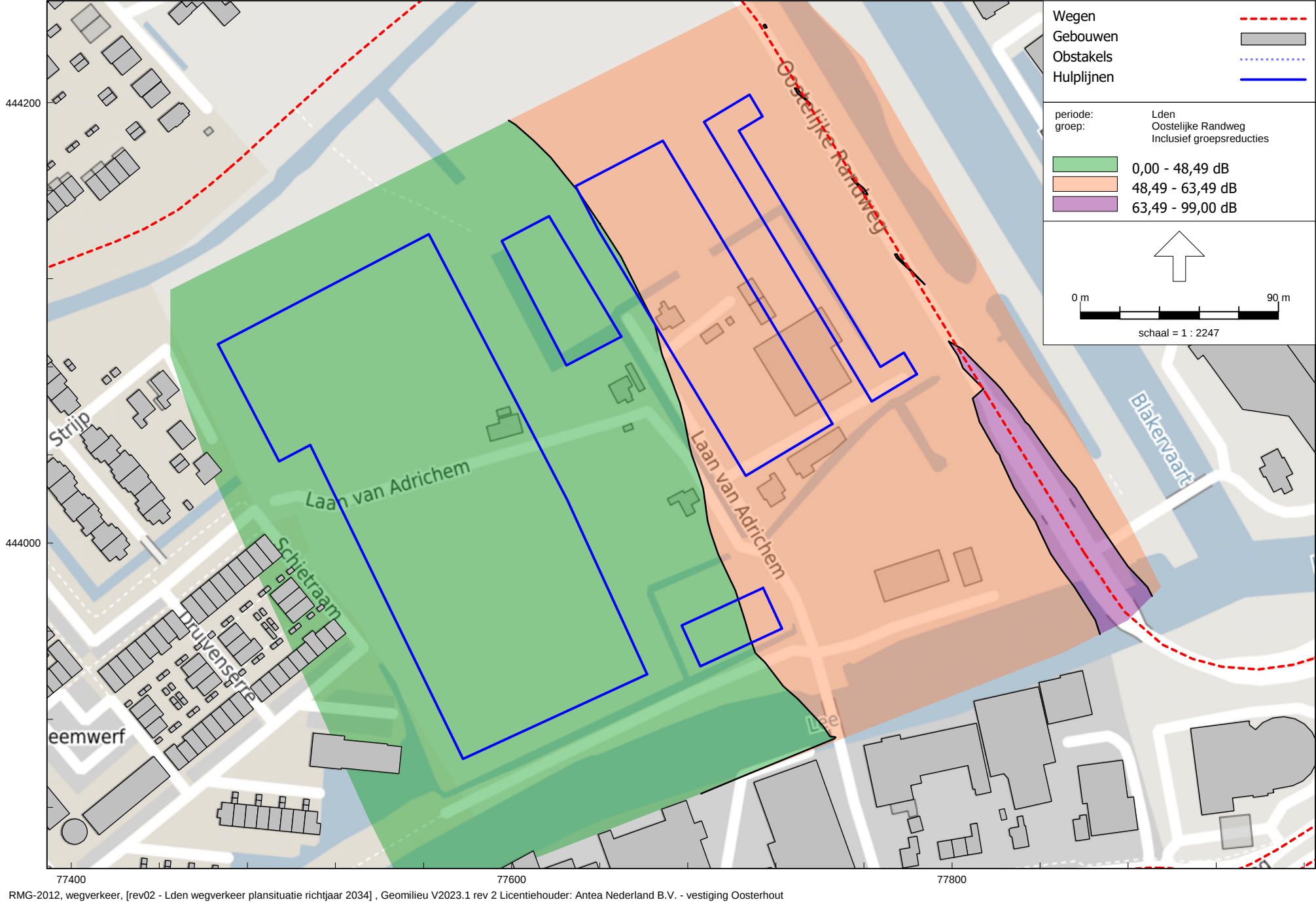
Bestaande bebouwing en kadastrale ondergrond



datum 30 oktober 2023
projectnummer 0476631.100
betreft Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Havenbuurt, Westland

Bijlage 4 Resultaten per weg





Overzicht geluidcontouren Oostelijke Randweg (incl. aftrek)

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

Resultaten Oostelijke Randweg (incl. aftrek) [dB]

476631
Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
007_B	Havenbuurt	bouwvlak	1	77780,80	444081,50	4,50	56	52	49	58
007_C	Havenbuurt	bouwvlak	1	77780,80	444081,50	7,50	56	52	49	58
007_D	Havenbuurt	bouwvlak	1	77780,80	444081,50	10,50	56	52	49	57
001_B	Havenbuurt	bouwvlak	1	77710,76	444199,01	4,50	56	52	49	57
001_C	Havenbuurt	bouwvlak	1	77710,76	444199,01	7,50	56	52	49	57
001_D	Havenbuurt	bouwvlak	1	77710,76	444199,01	10,50	55	51	48	57
007_A	Havenbuurt	bouwvlak	1	77780,80	444081,50	1,50	55	51	48	56
006_C	Havenbuurt	bouwvlak	1	77772,95	444083,30	7,50	55	51	48	56
006_B	Havenbuurt	bouwvlak	1	77772,95	444083,30	4,50	55	51	48	56
006_D	Havenbuurt	bouwvlak	1	77772,95	444083,30	10,50	55	51	48	56
001_A	Havenbuurt	bouwvlak	1	77710,76	444199,01	1,50	55	51	48	56
008_C	Havenbuurt	bouwvlak	1	77774,08	444070,29	7,50	55	51	48	56
008_D	Havenbuurt	bouwvlak	1	77774,08	444070,29	10,50	54	51	47	56
008_B	Havenbuurt	bouwvlak	1	77774,08	444070,29	4,50	54	51	47	56
002_C	Havenbuurt	bouwvlak	1	77708,38	444189,81	7,50	54	50	47	56
002_B	Havenbuurt	bouwvlak	1	77708,38	444189,81	4,50	54	50	47	56
002_D	Havenbuurt	bouwvlak	1	77708,38	444189,81	10,50	54	50	47	55
005_C	Havenbuurt	bouwvlak	1	77756,59	444098,32	7,50	54	50	47	55
005_D	Havenbuurt	bouwvlak	1	77756,59	444098,32	10,50	54	50	47	55
006_A	Havenbuurt	bouwvlak	1	77772,95	444083,30	1,50	54	50	47	55
005_B	Havenbuurt	bouwvlak	1	77756,59	444098,32	4,50	54	50	47	55
004_C	Havenbuurt	bouwvlak	1	77734,16	444135,09	7,50	53	49	46	55
003_C	Havenbuurt	bouwvlak	1	77713,98	444169,40	7,50	53	49	46	55
004_D	Havenbuurt	bouwvlak	1	77734,16	444135,09	10,50	53	49	46	55
012_C	Havenbuurt	bouwvlak	2	77696,72	444196,22	7,50	53	49	46	55
004_B	Havenbuurt	bouwvlak	1	77734,16	444135,09	4,50	53	49	46	55
003_B	Havenbuurt	bouwvlak	1	77713,98	444169,40	4,50	53	49	46	54
003_D	Havenbuurt	bouwvlak	1	77713,98	444169,40	10,50	53	49	46	54
012_D	Havenbuurt	bouwvlak	2	77696,72	444196,22	10,50	53	49	46	54
012_B	Havenbuurt	bouwvlak	2	77696,72	444196,22	4,50	53	49	46	54
008_A	Havenbuurt	bouwvlak	1	77774,08	444070,29	1,50	53	49	46	54
002_A	Havenbuurt	bouwvlak	1	77708,38	444189,81	1,50	53	49	46	54
009_C	Havenbuurt	bouwvlak	1	77749,95	444086,98	7,50	53	49	45	54
009_D	Havenbuurt	bouwvlak	1	77749,95	444086,98	10,50	53	49	45	54
009_B	Havenbuurt	bouwvlak	1	77749,95	444086,98	4,50	52	49	45	54
005_A	Havenbuurt	bouwvlak	1	77756,59	444098,32	1,50	52	48	45	53
010_C	Havenbuurt	bouwvlak	1	77724,92	444127,50	7,50	52	48	45	53
010_D	Havenbuurt	bouwvlak	1	77724,92	444127,50	10,50	52	48	45	53
011_C	Havenbuurt	bouwvlak	2	77697,12	444173,98	7,50	52	48	45	53
004_A	Havenbuurt	bouwvlak	1	77734,16	444135,09	1,50	52	48	45	53
003_A	Havenbuurt	bouwvlak	1	77713,98	444169,40	1,50	52	48	45	53
010_B	Havenbuurt	bouwvlak	1	77724,92	444127,50	4,50	52	48	45	53
011_D	Havenbuurt	bouwvlak	2	77697,12	444173,98	10,50	52	48	45	53
012_A	Havenbuurt	bouwvlak	2	77696,72	444196,22	1,50	52	48	44	53
011_B	Havenbuurt	bouwvlak	2	77697,12	444173,98	4,50	51	48	44	53
009_A	Havenbuurt	bouwvlak	1	77749,95	444086,98	1,50	51	47	44	52
014_C	Havenbuurt	bouwvlak	2	77725,45	444087,84	7,50	51	47	44	52
010_A	Havenbuurt	bouwvlak	1	77724,92	444127,50	1,50	50	46	43	51
014_B	Havenbuurt	bouwvlak	2	77725,45	444087,84	4,50	50	46	43	51
015_C	Havenbuurt	bouwvlak	2	77728,25	444043,58	7,50	50	46	43	51
011_A	Havenbuurt	bouwvlak	2	77697,12	444173,98	1,50	50	46	43	51
013_C	Havenbuurt	bouwvlak	2	77686,85	444152,36	7,50	50	46	43	51
015_B	Havenbuurt	bouwvlak	2	77728,25	444043,58	4,50	49	46	42	51
013_B	Havenbuurt	bouwvlak	2	77686,85	444152,36	4,50	49	46	42	51
014_A	Havenbuurt	bouwvlak	2	77725,45	444087,84	1,50	49	45	42	50
018_C	Havenbuurt	bouwvlak	2	77649,84	444172,79	7,50	48	45	41	50
025_D	Havenbuurt	bouwvlak	4	77718,34	443970,77	10,50	48	45	41	50
015_A	Havenbuurt	bouwvlak	2	77728,25	444043,58	1,50	48	45	41	50
025_E	Havenbuurt	bouwvlak	4	77718,34	443970,77	13,50	48	45	41	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland
Resultaten Oostelijke Randweg (incl. aftrek) [dB]

476631
Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
013_A	Havenbuurt	bouwvlak 2	77686,85	444152,36	1,50	48	44	41	50
018_B	Havenbuurt	bouwvlak 2	77649,84	444172,79	4,50	48	44	41	49
025_C	Havenbuurt	bouwvlak 4	77718,34	443970,77	7,50	48	44	41	49
016_C	Havenbuurt	bouwvlak 2	77686,68	444063,27	7,50	48	44	41	49
025_B	Havenbuurt	bouwvlak 4	77718,34	443970,77	4,50	48	44	40	49
016_B	Havenbuurt	bouwvlak 2	77686,68	444063,27	4,50	47	44	40	49
024_E	Havenbuurt	bouwvlak 4	77696,31	443971,42	13,50	47	44	40	49
024_D	Havenbuurt	bouwvlak 4	77696,31	443971,42	10,50	47	43	40	48
026_D	Havenbuurt	bouwvlak 4	77704,76	443952,84	10,50	47	43	40	48
017_C	Havenbuurt	bouwvlak 2	77650,98	444122,87	7,50	47	43	40	48
018_A	Havenbuurt	bouwvlak 2	77649,84	444172,79	1,50	47	43	40	48
026_E	Havenbuurt	bouwvlak 4	77704,76	443952,84	13,50	47	43	40	48
024_C	Havenbuurt	bouwvlak 4	77696,31	443971,42	7,50	47	43	40	48
017_B	Havenbuurt	bouwvlak 2	77650,98	444122,87	4,50	47	43	40	48
026_C	Havenbuurt	bouwvlak 4	77704,76	443952,84	7,50	47	43	40	48
025_A	Havenbuurt	bouwvlak 4	77718,34	443970,77	1,50	47	43	40	48
024_B	Havenbuurt	bouwvlak 4	77696,31	443971,42	4,50	47	43	39	48
026_B	Havenbuurt	bouwvlak 4	77704,76	443952,84	4,50	47	43	39	48
016_A	Havenbuurt	bouwvlak 2	77686,68	444063,27	1,50	46	43	39	48
020_C	Havenbuurt	bouwvlak 3	77630,78	444125,51	7,50	46	42	39	48
020_B	Havenbuurt	bouwvlak 3	77630,78	444125,51	4,50	46	42	39	48
023_E	Havenbuurt	bouwvlak 4	77681,11	443954,10	13,50	46	42	39	47
017_A	Havenbuurt	bouwvlak 2	77650,98	444122,87	1,50	46	42	39	47
023_D	Havenbuurt	bouwvlak 4	77681,11	443954,10	10,50	46	42	39	47
021_C	Havenbuurt	bouwvlak 3	77638,14	444087,49	7,50	46	42	39	47
019_C	Havenbuurt	bouwvlak 3	77606,93	444143,11	7,50	46	42	39	47
023_C	Havenbuurt	bouwvlak 4	77681,11	443954,10	7,50	46	42	39	47
024_A	Havenbuurt	bouwvlak 4	77696,31	443971,42	1,50	46	42	39	47
021_B	Havenbuurt	bouwvlak 3	77638,14	444087,49	4,50	46	42	39	47
019_B	Havenbuurt	bouwvlak 3	77606,93	444143,11	4,50	46	42	39	47
026_A	Havenbuurt	bouwvlak 4	77704,76	443952,84	1,50	46	42	39	47
023_B	Havenbuurt	bouwvlak 4	77681,11	443954,10	4,50	46	42	39	47
020_A	Havenbuurt	bouwvlak 3	77630,78	444125,51	1,50	45	42	38	47
022_B	Havenbuurt	bouwvlak 3	77609,72	444109,62	4,50	45	42	38	47
022_C	Havenbuurt	bouwvlak 3	77609,72	444109,62	7,50	45	42	38	47
021_A	Havenbuurt	bouwvlak 3	77638,14	444087,49	1,50	45	42	38	47
019_A	Havenbuurt	bouwvlak 3	77606,93	444143,11	1,50	45	42	38	47
023_A	Havenbuurt	bouwvlak 4	77681,11	443954,10	1,50	45	41	38	46
027_F	Havenbuurt	bouwvlak 5	77657,93	443948,31	16,50	45	41	38	46
022_A	Havenbuurt	bouwvlak 3	77609,72	444109,62	1,50	45	41	38	46
042_C	Havenbuurt	bouwvlak 6	77641,34	443984,33	7,50	45	41	38	46
042_B	Havenbuurt	bouwvlak 6	77641,34	443984,33	4,50	45	41	38	46
027_E	Havenbuurt	bouwvlak 5	77657,93	443948,31	13,50	45	41	38	46
027_C	Havenbuurt	bouwvlak 5	77657,93	443948,31	7,50	45	41	38	46
039_C	Havenbuurt	bouwvlak 6	77571,79	444122,28	7,50	45	41	38	46
027_B	Havenbuurt	bouwvlak 5	77657,93	443948,31	4,50	45	41	38	46
039_B	Havenbuurt	bouwvlak 6	77571,79	444122,28	4,50	45	41	38	46
041_B	Havenbuurt	bouwvlak 6	77617,18	444035,24	4,50	45	41	38	46
027_D	Havenbuurt	bouwvlak 5	77657,93	443948,31	10,50	45	41	38	46
040_B	Havenbuurt	bouwvlak 6	77592,30	444082,83	4,50	45	41	38	46
041_C	Havenbuurt	bouwvlak 6	77617,18	444035,24	7,50	45	41	38	46
040_C	Havenbuurt	bouwvlak 6	77592,30	444082,83	7,50	45	41	38	46
042_A	Havenbuurt	bouwvlak 6	77641,34	443984,33	1,50	44	41	37	46
038_C	Havenbuurt	bouwvlak 6	77534,52	444125,68	7,50	44	40	37	46
039_A	Havenbuurt	bouwvlak 6	77571,79	444122,28	1,50	44	40	37	46
038_B	Havenbuurt	bouwvlak 6	77534,52	444125,68	4,50	44	40	37	46
028_C	Havenbuurt	bouwvlak 5	77643,29	443932,05	7,50	44	40	37	46
040_A	Havenbuurt	bouwvlak 6	77592,30	444082,83	1,50	44	40	37	45
041_A	Havenbuurt	bouwvlak 6	77617,18	444035,24	1,50	44	40	37	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

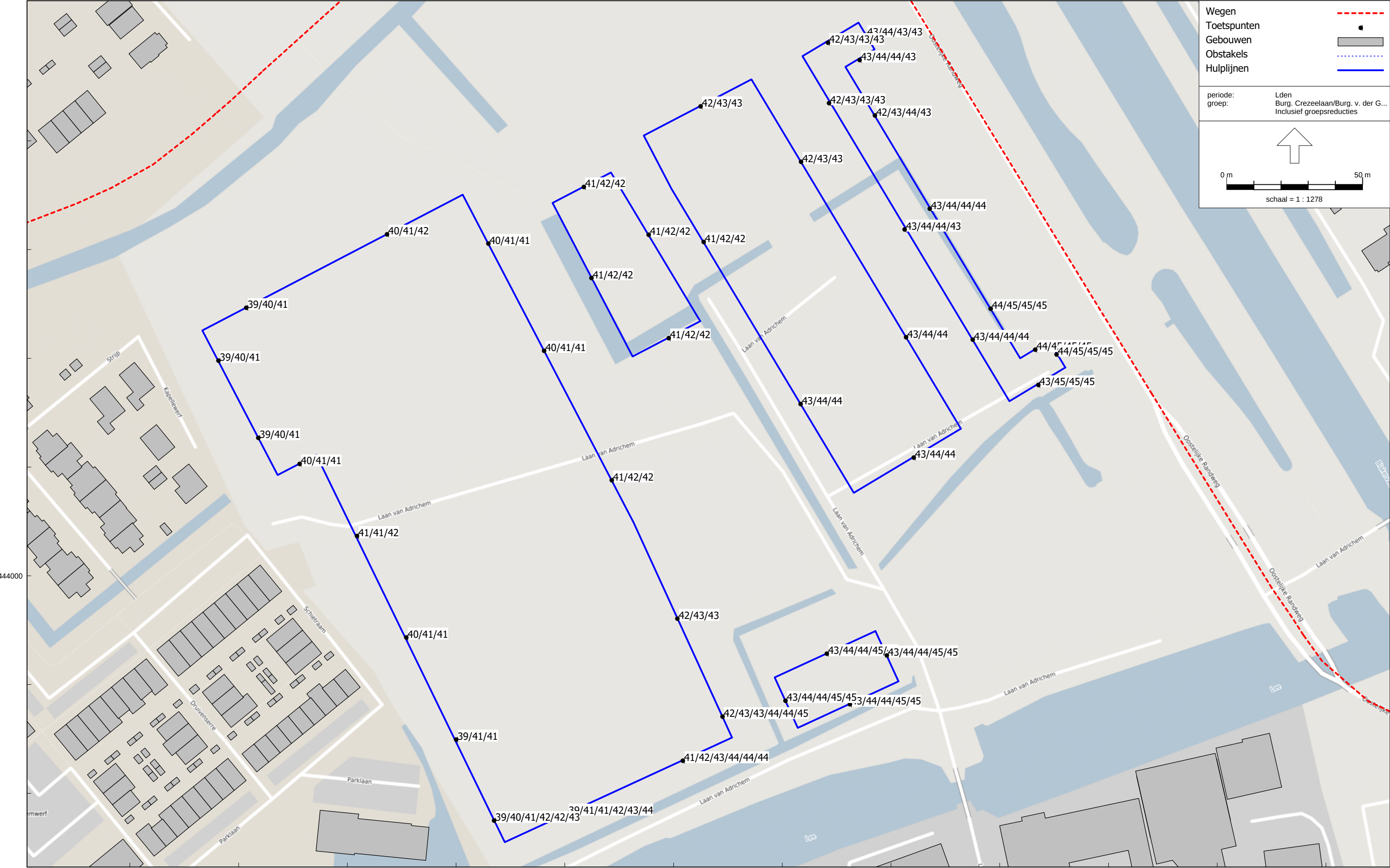
Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland
Resultaten Oostelijke Randweg (incl. aftrek) [dB]

476631
Bijlage 4.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostelijke Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
027_A	Havenbuurt bouwvlak	5	77657,93	443948,31	1,50	44	40	37	45	
028_B	Havenbuurt bouwvlak	5	77643,29	443932,05	4,50	44	40	37	45	
028_F	Havenbuurt bouwvlak	5	77643,29	443932,05	16,50	44	40	37	45	
028_E	Havenbuurt bouwvlak	5	77643,29	443932,05	13,50	44	40	37	45	
028_D	Havenbuurt bouwvlak	5	77643,29	443932,05	10,50	44	40	36	45	
038_A	Havenbuurt bouwvlak	6	77534,52	444125,68	1,50	44	40	36	45	
036_C	Havenbuurt bouwvlak	6	77472,48	444079,21	7,50	44	40	36	45	
037_C	Havenbuurt bouwvlak	6	77482,71	444098,69	7,50	43	40	36	45	
028_A	Havenbuurt bouwvlak	5	77643,29	443932,05	1,50	43	40	36	45	
034_C	Havenbuurt bouwvlak	6	77502,36	444041,23	7,50	43	39	36	45	
037_B	Havenbuurt bouwvlak	6	77482,71	444098,69	4,50	43	39	36	44	
035_C	Havenbuurt bouwvlak	6	77487,18	444050,81	7,50	43	39	36	44	
034_B	Havenbuurt bouwvlak	6	77502,36	444041,23	4,50	43	39	36	44	
036_B	Havenbuurt bouwvlak	6	77472,48	444079,21	4,50	43	39	36	44	
033_B	Havenbuurt bouwvlak	6	77523,49	444014,71	4,50	43	39	36	44	
033_C	Havenbuurt bouwvlak	6	77523,49	444014,71	7,50	43	39	36	44	
032_B	Havenbuurt bouwvlak	6	77541,59	443977,41	4,50	43	39	36	44	
032_C	Havenbuurt bouwvlak	6	77541,59	443977,41	7,50	43	39	36	44	
035_B	Havenbuurt bouwvlak	6	77487,18	444050,81	4,50	43	39	36	44	
029_C	Havenbuurt bouwvlak	5	77600,84	443912,64	7,50	42	39	35	44	
029_B	Havenbuurt bouwvlak	5	77600,84	443912,64	4,50	42	39	35	44	
034_A	Havenbuurt bouwvlak	6	77502,36	444041,23	1,50	42	39	35	44	
031_B	Havenbuurt bouwvlak	6	77559,93	443939,85	4,50	42	39	35	44	
037_A	Havenbuurt bouwvlak	6	77482,71	444098,69	1,50	42	39	35	44	
033_A	Havenbuurt bouwvlak	6	77523,49	444014,71	1,50	42	39	35	44	
031_C	Havenbuurt bouwvlak	6	77559,93	443939,85	7,50	42	38	35	44	
036_A	Havenbuurt bouwvlak	6	77472,48	444079,21	1,50	42	38	35	44	
032_A	Havenbuurt bouwvlak	6	77541,59	443977,41	1,50	42	38	35	44	
029_A	Havenbuurt bouwvlak	5	77600,84	443912,64	1,50	42	38	35	43	
029_F	Havenbuurt bouwvlak	5	77600,84	443912,64	16,50	42	38	35	43	
030_C	Havenbuurt bouwvlak	5	77573,91	443910,03	7,50	42	38	35	43	
035_A	Havenbuurt bouwvlak	6	77487,18	444050,81	1,50	42	38	35	43	
029_D	Havenbuurt bouwvlak	5	77600,84	443912,64	10,50	42	38	35	43	
030_B	Havenbuurt bouwvlak	5	77573,91	443910,03	4,50	42	38	35	43	
031_A	Havenbuurt bouwvlak	6	77559,93	443939,85	1,50	42	38	35	43	
029_E	Havenbuurt bouwvlak	5	77600,84	443912,64	13,50	42	38	35	43	
030_D	Havenbuurt bouwvlak	5	77573,91	443910,03	10,50	41	38	34	43	
030_A	Havenbuurt bouwvlak	5	77573,91	443910,03	1,50	41	37	34	43	
030_F	Havenbuurt bouwvlak	5	77573,91	443910,03	16,50	41	37	34	42	
030_E	Havenbuurt bouwvlak	5	77573,91	443910,03	13,50	41	37	34	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland
Resultaten Burg. Crezélaan/Burg. van der Goeslaan (incl. aftrek) [dB]

476631
Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Crezélaan/Burg. v. der Goeslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
025_E	Havenbuurt	bouwvlak	4	77718,34	443970,77	13,50	44	40	37	45
007_B	Havenbuurt	bouwvlak	1	77780,80	444081,50	4,50	44	40	37	45
026_E	Havenbuurt	bouwvlak	4	77704,76	443952,84	13,50	44	40	37	45
007_C	Havenbuurt	bouwvlak	1	77780,80	444081,50	7,50	44	40	36	45
026_D	Havenbuurt	bouwvlak	4	77704,76	443952,84	10,50	44	40	36	45
025_D	Havenbuurt	bouwvlak	4	77718,34	443970,77	10,50	44	40	36	45
007_D	Havenbuurt	bouwvlak	1	77780,80	444081,50	10,50	44	40	36	45
006_B	Havenbuurt	bouwvlak	1	77772,95	444083,30	4,50	44	40	36	45
023_E	Havenbuurt	bouwvlak	4	77681,11	443954,10	13,50	44	40	36	45
008_B	Havenbuurt	bouwvlak	1	77774,08	444070,29	4,50	44	40	36	45
006_C	Havenbuurt	bouwvlak	1	77772,95	444083,30	7,50	44	40	36	45
024_E	Havenbuurt	bouwvlak	4	77696,31	443971,42	13,50	44	40	36	45
023_D	Havenbuurt	bouwvlak	4	77681,11	443954,10	10,50	44	39	36	45
005_B	Havenbuurt	bouwvlak	1	77756,59	444098,32	4,50	44	40	36	45
005_C	Havenbuurt	bouwvlak	1	77756,59	444098,32	7,50	44	40	36	45
008_C	Havenbuurt	bouwvlak	1	77774,08	444070,29	7,50	43	39	36	45
027_F	Havenbuurt	bouwvlak	5	77657,93	443948,31	16,50	43	39	36	45
006_D	Havenbuurt	bouwvlak	1	77772,95	444083,30	10,50	43	39	36	45
008_D	Havenbuurt	bouwvlak	1	77774,08	444070,29	10,50	43	39	36	45
005_D	Havenbuurt	bouwvlak	1	77756,59	444098,32	10,50	43	39	36	45
024_D	Havenbuurt	bouwvlak	4	77696,31	443971,42	10,50	43	39	36	45
025_C	Havenbuurt	bouwvlak	4	77718,34	443970,77	7,50	43	39	36	44
028_F	Havenbuurt	bouwvlak	5	77643,29	443932,05	16,50	43	39	36	44
026_C	Havenbuurt	bouwvlak	4	77704,76	443952,84	7,50	43	39	36	44
027_E	Havenbuurt	bouwvlak	5	77657,93	443948,31	13,50	43	39	36	44
009_B	Havenbuurt	bouwvlak	1	77749,95	444086,98	4,50	43	39	36	44
009_C	Havenbuurt	bouwvlak	1	77749,95	444086,98	7,50	43	39	36	44
009_D	Havenbuurt	bouwvlak	1	77749,95	444086,98	10,50	43	39	36	44
025_B	Havenbuurt	bouwvlak	4	77718,34	443970,77	4,50	43	39	35	44
023_C	Havenbuurt	bouwvlak	4	77681,11	443954,10	7,50	43	39	35	44
024_C	Havenbuurt	bouwvlak	4	77696,31	443971,42	7,50	43	39	35	44
015_B	Havenbuurt	bouwvlak	2	77728,25	444043,58	4,50	43	39	35	44
014_B	Havenbuurt	bouwvlak	2	77725,45	444087,84	4,50	43	39	35	44
015_C	Havenbuurt	bouwvlak	2	77728,25	444043,58	7,50	43	39	35	44
014_C	Havenbuurt	bouwvlak	2	77725,45	444087,84	7,50	43	39	35	44
024_B	Havenbuurt	bouwvlak	4	77696,31	443971,42	4,50	43	39	35	44
026_B	Havenbuurt	bouwvlak	4	77704,76	443952,84	4,50	43	39	35	44
027_D	Havenbuurt	bouwvlak	5	77657,93	443948,31	10,50	43	39	35	44
028_E	Havenbuurt	bouwvlak	5	77643,29	443932,05	13,50	43	39	35	44
007_A	Havenbuurt	bouwvlak	1	77780,80	444081,50	1,50	43	39	35	44
004_C	Havenbuurt	bouwvlak	1	77734,16	444135,09	7,50	43	39	35	44
004_B	Havenbuurt	bouwvlak	1	77734,16	444135,09	4,50	43	39	35	44
002_B	Havenbuurt	bouwvlak	1	77708,38	444189,81	4,50	43	39	35	44
004_D	Havenbuurt	bouwvlak	1	77734,16	444135,09	10,50	43	39	35	44
023_B	Havenbuurt	bouwvlak	4	77681,11	443954,10	4,50	43	38	35	44
001_B	Havenbuurt	bouwvlak	1	77710,76	444199,01	4,50	43	39	35	44
010_C	Havenbuurt	bouwvlak	1	77724,92	444127,50	7,50	43	38	35	44
010_B	Havenbuurt	bouwvlak	1	77724,92	444127,50	4,50	42	38	35	44
016_B	Havenbuurt	bouwvlak	2	77686,68	444063,27	4,50	42	38	35	44
002_C	Havenbuurt	bouwvlak	1	77708,38	444189,81	7,50	42	38	35	44
003_C	Havenbuurt	bouwvlak	1	77713,98	444169,40	7,50	42	38	35	44
006_A	Havenbuurt	bouwvlak	1	77772,95	444083,30	1,50	42	38	35	44
029_F	Havenbuurt	bouwvlak	5	77600,84	443912,64	16,50	42	38	35	44
028_D	Havenbuurt	bouwvlak	5	77643,29	443932,05	10,50	42	38	35	44
005_A	Havenbuurt	bouwvlak	1	77756,59	444098,32	1,50	42	38	35	44
016_C	Havenbuurt	bouwvlak	2	77686,68	444063,27	7,50	42	38	35	44
001_C	Havenbuurt	bouwvlak	1	77710,76	444199,01	7,50	42	38	35	43
008_A	Havenbuurt	bouwvlak	1	77774,08	444070,29	1,50	42	38	35	43
003_D	Havenbuurt	bouwvlak	1	77713,98	444169,40	10,50	42	38	35	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland
Resultaten Burg. Crezélaan/Burg. van der Goeslaan (incl. aftrek) [dB]

476631
Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Crezélaan/Burg. v. der Goeslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
010_D	Havenbuurt	bouwvlak 1	77724,92	444127,50	10,50	42	38	35	43
002_D	Havenbuurt	bouwvlak 1	77708,38	444189,81	10,50	42	38	35	43
015_A	Havenbuurt	bouwvlak 2	77728,25	444043,58	1,50	42	38	35	43
009_A	Havenbuurt	bouwvlak 1	77749,95	444086,98	1,50	42	38	35	43
003_B	Havenbuurt	bouwvlak 1	77713,98	444169,40	4,50	42	38	35	43
013_C	Havenbuurt	bouwvlak 2	77686,85	444152,36	7,50	42	38	34	43
027_C	Havenbuurt	bouwvlak 5	77657,93	443948,31	7,50	42	38	35	43
011_C	Havenbuurt	bouwvlak 2	77697,12	444173,98	7,50	42	38	34	43
025_A	Havenbuurt	bouwvlak 4	77718,34	443970,77	1,50	42	38	34	43
001_D	Havenbuurt	bouwvlak 1	77710,76	444199,01	10,50	42	38	34	43
013_B	Havenbuurt	bouwvlak 2	77686,85	444152,36	4,50	42	38	34	43
011_D	Havenbuurt	bouwvlak 2	77697,12	444173,98	10,50	42	38	34	43
011_B	Havenbuurt	bouwvlak 2	77697,12	444173,98	4,50	42	38	34	43
012_B	Havenbuurt	bouwvlak 2	77696,72	444196,22	4,50	42	38	34	43
026_A	Havenbuurt	bouwvlak 4	77704,76	443952,84	1,50	42	38	34	43
024_A	Havenbuurt	bouwvlak 4	77696,31	443971,42	1,50	42	38	34	43
002_A	Havenbuurt	bouwvlak 1	77708,38	444189,81	1,50	42	38	34	43
012_C	Havenbuurt	bouwvlak 2	77696,72	444196,22	7,50	42	38	34	43
028_C	Havenbuurt	bouwvlak 5	77643,29	443932,05	7,50	42	38	34	43
014_A	Havenbuurt	bouwvlak 2	77725,45	444087,84	1,50	42	38	34	43
001_A	Havenbuurt	bouwvlak 1	77710,76	444199,01	1,50	42	38	34	43
030_F	Havenbuurt	bouwvlak 5	77573,91	443910,03	16,50	42	38	34	43
029_E	Havenbuurt	bouwvlak 5	77600,84	443912,64	13,50	42	38	34	43
004_A	Havenbuurt	bouwvlak 1	77734,16	444135,09	1,50	42	38	34	43
012_D	Havenbuurt	bouwvlak 2	77696,72	444196,22	10,50	42	38	34	43
018_C	Havenbuurt	bouwvlak 2	77649,84	444172,79	7,50	42	38	34	43
016_A	Havenbuurt	bouwvlak 2	77686,68	444063,27	1,50	42	38	34	43
018_B	Havenbuurt	bouwvlak 2	77649,84	444172,79	4,50	42	38	34	43
023_A	Havenbuurt	bouwvlak 4	77681,11	443954,10	1,50	42	38	34	43
042_C	Havenbuurt	bouwvlak 6	77641,34	443984,33	7,50	42	37	34	43
010_A	Havenbuurt	bouwvlak 1	77724,92	444127,50	1,50	41	38	34	43
027_B	Havenbuurt	bouwvlak 5	77657,93	443948,31	4,50	41	37	34	43
042_B	Havenbuurt	bouwvlak 6	77641,34	443984,33	4,50	41	37	34	43
012_A	Havenbuurt	bouwvlak 2	77696,72	444196,22	1,50	41	37	34	42
003_A	Havenbuurt	bouwvlak 1	77713,98	444169,40	1,50	41	37	33	42
041_C	Havenbuurt	bouwvlak 6	77617,18	444035,24	7,50	41	37	34	42
041_B	Havenbuurt	bouwvlak 6	77617,18	444035,24	4,50	41	37	33	42
017_B	Havenbuurt	bouwvlak 2	77650,98	444122,87	4,50	41	37	33	42
030_E	Havenbuurt	bouwvlak 5	77573,91	443910,03	13,50	41	37	33	42
029_D	Havenbuurt	bouwvlak 5	77600,84	443912,64	10,50	41	37	33	42
017_C	Havenbuurt	bouwvlak 2	77650,98	444122,87	7,50	41	37	33	42
019_B	Havenbuurt	bouwvlak 3	77606,93	444143,11	4,50	41	37	33	42
020_B	Havenbuurt	bouwvlak 3	77630,78	444125,51	4,50	41	37	33	42
013_A	Havenbuurt	bouwvlak 2	77686,85	444152,36	1,50	41	37	33	42
019_C	Havenbuurt	bouwvlak 3	77606,93	444143,11	7,50	41	37	33	42
020_C	Havenbuurt	bouwvlak 3	77630,78	444125,51	7,50	41	37	33	42
011_A	Havenbuurt	bouwvlak 2	77697,12	444173,98	1,50	41	37	33	42
028_B	Havenbuurt	bouwvlak 5	77643,29	443932,05	4,50	41	37	33	42
022_B	Havenbuurt	bouwvlak 3	77609,72	444109,62	4,50	41	37	33	42
021_B	Havenbuurt	bouwvlak 3	77638,14	444087,49	4,50	41	37	33	42
030_D	Havenbuurt	bouwvlak 5	77573,91	443910,03	10,50	41	36	33	42
018_A	Havenbuurt	bouwvlak 2	77649,84	444172,79	1,50	41	37	33	42
022_C	Havenbuurt	bouwvlak 3	77609,72	444109,62	7,50	41	37	33	42
033_C	Havenbuurt	bouwvlak 6	77523,49	444014,71	7,50	41	37	33	42
021_C	Havenbuurt	bouwvlak 3	77638,14	444087,49	7,50	41	37	33	42
042_A	Havenbuurt	bouwvlak 6	77641,34	443984,33	1,50	41	37	33	42
027_A	Havenbuurt	bouwvlak 5	77657,93	443948,31	1,50	40	36	33	42
038_C	Havenbuurt	bouwvlak 6	77534,52	444125,68	7,50	40	37	33	42
031_C	Havenbuurt	bouwvlak 6	77559,93	443939,85	7,50	40	36	33	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

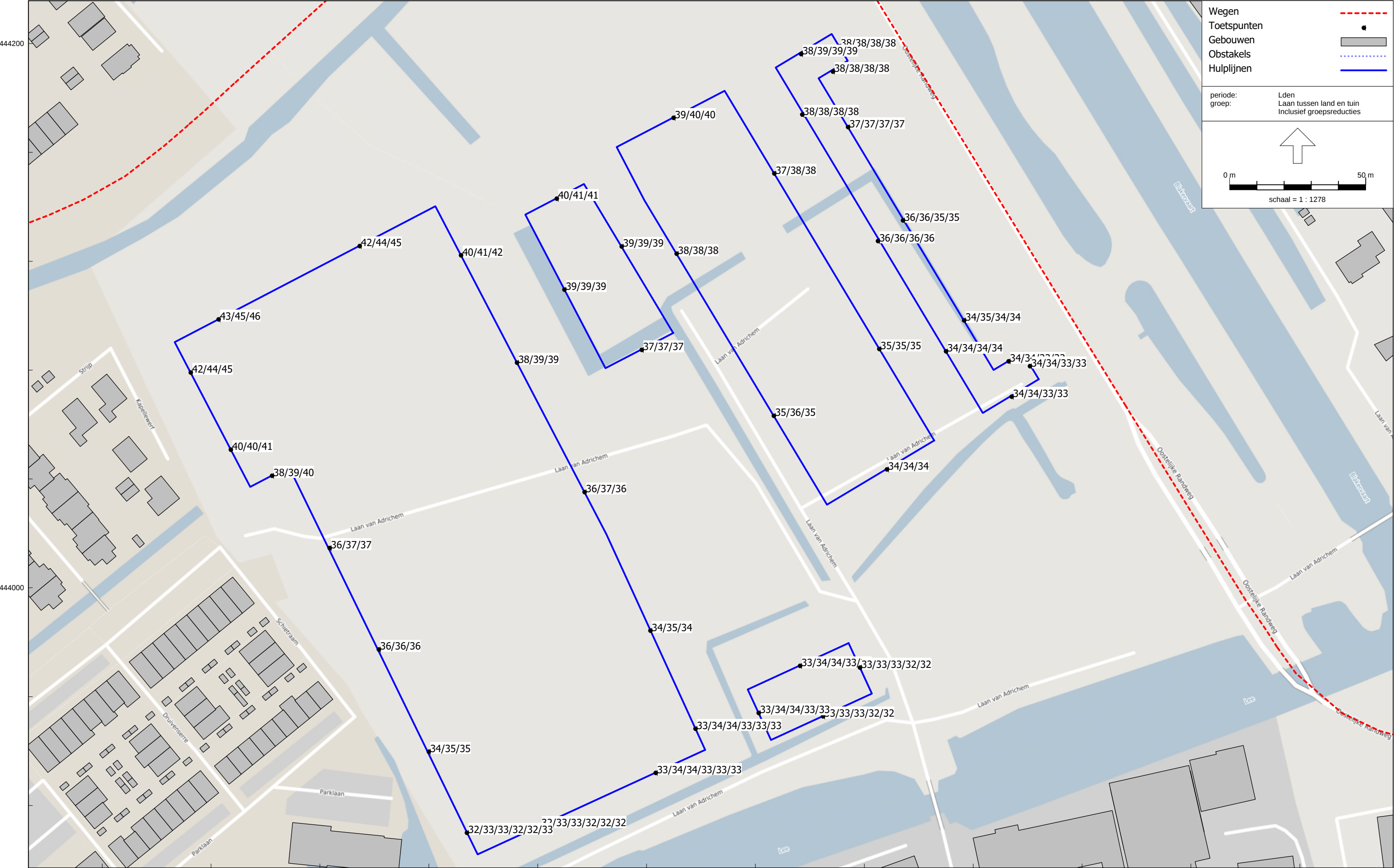
Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland
Resultaten Burg. Crezéelaan/Burg. van der Goeslaan (incl. aftrek) [dB]

476631
Bijlage 4.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034
LReq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Crezéelaan/Burg. v. der Goeslaan
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
033_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77523,49	444014,71	4,50	40	36	33	41		
039_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77571,79	444122,28	7,50	40	36	33	41		
039_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77571,79	444122,28	4,50	40	36	33	41		
029_C	Havenbuurt bouwvlak 5	77600,84	443912,64	7,50	40	36	33	41		
034_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77502,36	444041,23	7,50	40	36	33	41		
040_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77592,30	444082,83	4,50	40	36	33	41		
040_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77592,30	444082,83	7,50	40	36	32	41		
019_A	Havenbuurt bouwvlak 3	77606,93	444143,11	1,50	40	36	32	41		
041_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77617,18	444035,24	1,50	40	36	32	41		
038_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77534,52	444125,68	4,50	40	36	32	41		
017_A	Havenbuurt bouwvlak 2	77650,98	444122,87	1,50	40	36	32	41		
020_A	Havenbuurt bouwvlak 3	77630,78	444125,51	1,50	40	36	32	41		
032_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77541,59	443977,41	7,50	40	36	32	41		
022_A	Havenbuurt bouwvlak 3	77609,72	444109,62	1,50	40	36	32	41		
021_A	Havenbuurt bouwvlak 3	77638,14	444087,49	1,50	40	36	32	41		
034_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77502,36	444041,23	4,50	40	36	32	41		
032_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77541,59	443977,41	4,50	40	36	32	41		
035_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77487,18	444050,81	7,50	40	36	32	41		
031_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77559,93	443939,85	4,50	40	36	32	41		
037_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77482,71	444098,69	7,50	40	36	32	41		
030_C	Havenbuurt bouwvlak 5	77573,91	443910,03	7,50	40	35	32	41		
036_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77472,48	444079,21	7,50	40	35	32	41		
028_A	Havenbuurt bouwvlak 5	77643,29	443932,05	1,50	40	35	32	41		
033_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77523,49	444014,71	1,50	39	36	32	41		
029_B	Havenbuurt bouwvlak 5	77600,84	443912,64	4,50	39	35	32	41		
040_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77592,30	444082,83	1,50	39	35	32	40		
039_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77571,79	444122,28	1,50	39	35	32	40		
038_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77534,52	444125,68	1,50	39	35	31	40		
030_B	Havenbuurt bouwvlak 5	77573,91	443910,03	4,50	39	35	31	40		
032_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77541,59	443977,41	1,50	39	35	31	40		
034_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77502,36	444041,23	1,50	39	35	31	40		
035_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77487,18	444050,81	4,50	39	35	31	40		
036_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77472,48	444079,21	4,50	39	35	31	40		
037_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77482,71	444098,69	4,50	39	35	31	40		
031_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77559,93	443939,85	1,50	38	34	31	39		
029_A	Havenbuurt bouwvlak 5	77600,84	443912,64	1,50	38	34	31	39		
037_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77482,71	444098,69	1,50	38	34	30	39		
035_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77487,18	444050,81	1,50	38	34	30	39		
036_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77472,48	444079,21	1,50	38	34	30	39		
030_A	Havenbuurt bouwvlak 5	77573,91	443910,03	1,50	38	33	30	39		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland
Resultaten Laan tussen stad en tuin (incl. aftrek) [dB]

476631
Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan tussen land en tuin
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
037_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77482,71	444098,69	7,50	46	42	36	46		
037_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77482,71	444098,69	4,50	45	41	35	45		
038_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77534,52	444125,68	7,50	44	41	34	45		
036_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77472,48	444079,21	7,50	44	41	34	45		
038_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77534,52	444125,68	4,50	44	40	34	44		
036_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77472,48	444079,21	4,50	43	40	33	44		
037_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77482,71	444098,69	1,50	43	39	33	43		
038_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77534,52	444125,68	1,50	42	38	32	42		
036_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77472,48	444079,21	1,50	42	38	32	42		
039_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77571,79	444122,28	7,50	42	38	32	42		
035_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77487,18	444050,81	7,50	41	37	31	41		
039_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77571,79	444122,28	4,50	41	37	31	41		
019_C	Havenbuurt bouwvlak 3	77606,93	444143,11	7,50	41	37	31	41		
019_B	Havenbuurt bouwvlak 3	77606,93	444143,11	4,50	40	36	30	41		
035_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77487,18	444050,81	4,50	40	36	30	40		
018_C	Havenbuurt bouwvlak 2	77649,84	444172,79	7,50	40	36	30	40		
039_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77571,79	444122,28	1,50	40	36	30	40		
034_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77502,36	444041,23	7,50	40	36	30	40		
018_B	Havenbuurt bouwvlak 2	77649,84	444172,79	4,50	40	36	30	40		
019_A	Havenbuurt bouwvlak 3	77606,93	444143,11	1,50	39	36	29	40		
035_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77487,18	444050,81	1,50	39	36	29	40		
022_C	Havenbuurt bouwvlak 3	77609,72	444109,62	7,50	39	35	29	39		
034_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77502,36	444041,23	4,50	39	35	29	39		
020_C	Havenbuurt bouwvlak 3	77630,78	444125,51	7,50	39	35	29	39		
012_D	Havenbuurt bouwvlak 2	77696,72	444196,22	10,50	39	35	29	39		
022_B	Havenbuurt bouwvlak 3	77609,72	444109,62	4,50	39	35	29	39		
020_B	Havenbuurt bouwvlak 3	77630,78	444125,51	4,50	39	35	29	39		
040_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77592,30	444082,83	7,50	39	35	29	39		
018_A	Havenbuurt bouwvlak 2	77649,84	444172,79	1,50	39	35	29	39		
012_C	Havenbuurt bouwvlak 2	77696,72	444196,22	7,50	38	35	29	39		
040_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77592,30	444082,83	4,50	38	35	28	39		
012_B	Havenbuurt bouwvlak 2	77696,72	444196,22	4,50	38	35	28	39		
022_A	Havenbuurt bouwvlak 3	77609,72	444109,62	1,50	38	35	28	39		
020_A	Havenbuurt bouwvlak 3	77630,78	444125,51	1,50	38	34	28	39		
001_D	Havenbuurt bouwvlak 1	77710,76	444199,01	10,50	38	34	28	38		
034_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77502,36	444041,23	1,50	38	34	28	38		
017_C	Havenbuurt bouwvlak 2	77650,98	444122,87	7,50	38	34	28	38		
040_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77592,30	444082,83	1,50	38	34	28	38		
001_B	Havenbuurt bouwvlak 1	77710,76	444199,01	4,50	38	34	28	38		
002_D	Havenbuurt bouwvlak 1	77708,38	444189,81	10,50	38	34	28	38		
011_D	Havenbuurt bouwvlak 2	77697,12	444173,98	10,50	38	34	28	38		
017_B	Havenbuurt bouwvlak 2	77650,98	444122,87	4,50	38	34	28	38		
001_C	Havenbuurt bouwvlak 1	77710,76	444199,01	7,50	38	34	28	38		
012_A	Havenbuurt bouwvlak 2	77696,72	444196,22	1,50	38	34	28	38		
002_B	Havenbuurt bouwvlak 1	77708,38	444189,81	4,50	38	34	28	38		
011_B	Havenbuurt bouwvlak 2	77697,12	444173,98	4,50	38	34	28	38		
002_C	Havenbuurt bouwvlak 1	77708,38	444189,81	7,50	38	34	28	38		
011_C	Havenbuurt bouwvlak 2	77697,12	444173,98	7,50	38	34	28	38		
017_A	Havenbuurt bouwvlak 2	77650,98	444122,87	1,50	38	34	28	38		
001_A	Havenbuurt bouwvlak 1	77710,76	444199,01	1,50	37	34	28	38		
013_B	Havenbuurt bouwvlak 2	77686,85	444152,36	4,50	37	34	28	38		
002_A	Havenbuurt bouwvlak 1	77708,38	444189,81	1,50	37	34	27	38		
011_A	Havenbuurt bouwvlak 2	77697,12	444173,98	1,50	37	34	27	38		
013_C	Havenbuurt bouwvlak 2	77686,85	444152,36	7,50	37	34	27	38		
021_B	Havenbuurt bouwvlak 3	77638,14	444087,49	4,50	37	33	27	37		
021_C	Havenbuurt bouwvlak 3	77638,14	444087,49	7,50	37	33	27	37		
013_A	Havenbuurt bouwvlak 2	77686,85	444152,36	1,50	37	33	27	37		
003_B	Havenbuurt bouwvlak 1	77713,98	444169,40	4,50	37	33	27	37		
033_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77523,49	444014,71	7,50	37	33	27	37		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland
Resultaten Laan tussen stad en tuin (incl. aftrek) [dB]

476631
Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan tussen land en tuin
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
003_D	Havenbuurt	bouwvlak 1	77713,98	444169,40	10,50	37	33	27	37
021_A	Havenbuurt	bouwvlak 3	77638,14	444087,49	1,50	37	33	27	37
003_A	Havenbuurt	bouwvlak 1	77713,98	444169,40	1,50	37	33	27	37
003_C	Havenbuurt	bouwvlak 1	77713,98	444169,40	7,50	37	33	27	37
033_B	Havenbuurt	bouwvlak 6	77523,49	444014,71	4,50	37	33	27	37
041_B	Havenbuurt	bouwvlak 6	77617,18	444035,24	4,50	36	32	26	37
041_C	Havenbuurt	bouwvlak 6	77617,18	444035,24	7,50	36	32	26	36
033_A	Havenbuurt	bouwvlak 6	77523,49	444014,71	1,50	36	32	26	36
032_C	Havenbuurt	bouwvlak 6	77541,59	443977,41	7,50	36	32	26	36
032_B	Havenbuurt	bouwvlak 6	77541,59	443977,41	4,50	36	32	26	36
010_B	Havenbuurt	bouwvlak 1	77724,92	444127,50	4,50	36	32	26	36
041_A	Havenbuurt	bouwvlak 6	77617,18	444035,24	1,50	36	32	26	36
004_B	Havenbuurt	bouwvlak 1	77734,16	444135,09	4,50	36	32	26	36
010_C	Havenbuurt	bouwvlak 1	77724,92	444127,50	7,50	35	32	26	36
016_B	Havenbuurt	bouwvlak 2	77686,68	444063,27	4,50	35	32	25	36
010_D	Havenbuurt	bouwvlak 1	77724,92	444127,50	10,50	35	32	25	36
010_A	Havenbuurt	bouwvlak 1	77724,92	444127,50	1,50	35	32	25	36
004_A	Havenbuurt	bouwvlak 1	77734,16	444135,09	1,50	35	32	25	36
032_A	Havenbuurt	bouwvlak 6	77541,59	443977,41	1,50	35	32	25	36
004_C	Havenbuurt	bouwvlak 1	77734,16	444135,09	7,50	35	31	25	35
016_C	Havenbuurt	bouwvlak 2	77686,68	444063,27	7,50	35	31	25	35
004_D	Havenbuurt	bouwvlak 1	77734,16	444135,09	10,50	35	31	25	35
016_A	Havenbuurt	bouwvlak 2	77686,68	444063,27	1,50	35	31	25	35
014_B	Havenbuurt	bouwvlak 2	77725,45	444087,84	4,50	35	31	25	35
031_C	Havenbuurt	bouwvlak 6	77559,93	443939,85	7,50	35	31	25	35
005_B	Havenbuurt	bouwvlak 1	77756,59	444098,32	4,50	34	31	25	35
014_C	Havenbuurt	bouwvlak 2	77725,45	444087,84	7,50	34	31	25	35
014_A	Havenbuurt	bouwvlak 2	77725,45	444087,84	1,50	34	31	24	35
031_B	Havenbuurt	bouwvlak 6	77559,93	443939,85	4,50	34	31	24	35
042_B	Havenbuurt	bouwvlak 6	77641,34	443984,33	4,50	34	31	24	35
009_B	Havenbuurt	bouwvlak 1	77749,95	444086,98	4,50	34	30	24	34
005_A	Havenbuurt	bouwvlak 1	77756,59	444098,32	1,50	34	30	24	34
042_C	Havenbuurt	bouwvlak 6	77641,34	443984,33	7,50	34	30	24	34
009_A	Havenbuurt	bouwvlak 1	77749,95	444086,98	1,50	34	30	24	34
006_B	Havenbuurt	bouwvlak 1	77772,95	444083,30	4,50	34	30	24	34
015_B	Havenbuurt	bouwvlak 2	77728,25	444043,58	4,50	34	30	24	34
005_C	Havenbuurt	bouwvlak 1	77756,59	444098,32	7,50	34	30	24	34
007_B	Havenbuurt	bouwvlak 1	77780,80	444081,50	4,50	34	30	24	34
008_B	Havenbuurt	bouwvlak 1	77774,08	444070,29	4,50	34	30	24	34
028_C	Havenbuurt	bouwvlak 5	77643,29	443932,05	7,50	34	30	24	34
009_C	Havenbuurt	bouwvlak 1	77749,95	444086,98	7,50	34	30	24	34
031_A	Havenbuurt	bouwvlak 6	77559,93	443939,85	1,50	34	30	24	34
042_A	Havenbuurt	bouwvlak 6	77641,34	443984,33	1,50	34	30	24	34
015_C	Havenbuurt	bouwvlak 2	77728,25	444043,58	7,50	34	30	24	34
027_B	Havenbuurt	bouwvlak 5	77657,93	443948,31	4,50	34	30	24	34
027_C	Havenbuurt	bouwvlak 5	77657,93	443948,31	7,50	34	30	24	34
006_A	Havenbuurt	bouwvlak 1	77772,95	444083,30	1,50	34	30	24	34
028_B	Havenbuurt	bouwvlak 5	77643,29	443932,05	4,50	34	30	24	34
005_D	Havenbuurt	bouwvlak 1	77756,59	444098,32	10,50	34	30	24	34
024_C	Havenbuurt	bouwvlak 4	77696,31	443971,42	7,50	33	30	24	34
007_A	Havenbuurt	bouwvlak 1	77780,80	444081,50	1,50	33	30	24	34
024_B	Havenbuurt	bouwvlak 4	77696,31	443971,42	4,50	33	30	24	34
015_A	Havenbuurt	bouwvlak 2	77728,25	444043,58	1,50	33	30	23	34
008_A	Havenbuurt	bouwvlak 1	77774,08	444070,29	1,50	33	30	23	34
023_C	Havenbuurt	bouwvlak 4	77681,11	443954,10	7,50	33	30	23	34
023_B	Havenbuurt	bouwvlak 4	77681,11	443954,10	4,50	33	30	23	34
009_D	Havenbuurt	bouwvlak 1	77749,95	444086,98	10,50	33	30	23	34
026_C	Havenbuurt	bouwvlak 4	77704,76	443952,84	7,50	33	29	23	33
025_B	Havenbuurt	bouwvlak 4	77718,34	443970,77	4,50	33	29	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland
Resultaten Laan tussen stad en tuin (incl. aftrek) [dB]

476631
Bijlage 4.3

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan tussen land en tuin
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
026_B	Havenbuurt bouwvlak 4	77704,76	443952,84	4,50	33	29	23	33		
006_C	Havenbuurt bouwvlak 1	77772,95	444083,30	7,50	33	29	23	33		
027_F	Havenbuurt bouwvlak 5	77657,93	443948,31	16,50	33	29	23	33		
008_C	Havenbuurt bouwvlak 1	77774,08	444070,29	7,50	33	29	23	33		
007_C	Havenbuurt bouwvlak 1	77780,80	444081,50	7,50	33	29	23	33		
027_E	Havenbuurt bouwvlak 5	77657,93	443948,31	13,50	33	29	23	33		
028_A	Havenbuurt bouwvlak 5	77643,29	443932,05	1,50	33	29	23	33		
030_C	Havenbuurt bouwvlak 5	77573,91	443910,03	7,50	33	29	23	33		
027_A	Havenbuurt bouwvlak 5	77657,93	443948,31	1,50	33	29	23	33		
025_C	Havenbuurt bouwvlak 4	77718,34	443970,77	7,50	33	29	23	33		
029_C	Havenbuurt bouwvlak 5	77600,84	443912,64	7,50	33	29	23	33		
024_D	Havenbuurt bouwvlak 4	77696,31	443971,42	10,50	33	29	23	33		
006_D	Havenbuurt bouwvlak 1	77772,95	444083,30	10,50	33	29	23	33		
027_D	Havenbuurt bouwvlak 5	77657,93	443948,31	10,50	33	29	23	33		
023_E	Havenbuurt bouwvlak 4	77681,11	443954,10	13,50	33	29	23	33		
023_D	Havenbuurt bouwvlak 4	77681,11	443954,10	10,50	33	29	23	33		
029_B	Havenbuurt bouwvlak 5	77600,84	443912,64	4,50	33	29	23	33		
024_A	Havenbuurt bouwvlak 4	77696,31	443971,42	1,50	33	29	23	33		
030_B	Havenbuurt bouwvlak 5	77573,91	443910,03	4,50	33	29	23	33		
007_D	Havenbuurt bouwvlak 1	77780,80	444081,50	10,50	33	29	23	33		
024_E	Havenbuurt bouwvlak 4	77696,31	443971,42	13,50	33	29	23	33		
008_D	Havenbuurt bouwvlak 1	77774,08	444070,29	10,50	33	29	23	33		
023_A	Havenbuurt bouwvlak 4	77681,11	443954,10	1,50	33	29	23	33		
025_A	Havenbuurt bouwvlak 4	77718,34	443970,77	1,50	33	29	23	33		
028_E	Havenbuurt bouwvlak 5	77643,29	443932,05	13,50	33	29	23	33		
028_D	Havenbuurt bouwvlak 5	77643,29	443932,05	10,50	32	29	23	33		
026_A	Havenbuurt bouwvlak 4	77704,76	443952,84	1,50	32	29	22	33		
028_F	Havenbuurt bouwvlak 5	77643,29	443932,05	16,50	32	29	22	33		
030_F	Havenbuurt bouwvlak 5	77573,91	443910,03	16,50	32	28	22	33		
030_D	Havenbuurt bouwvlak 5	77573,91	443910,03	10,50	32	28	22	32		
029_A	Havenbuurt bouwvlak 5	77600,84	443912,64	1,50	32	28	22	32		
030_A	Havenbuurt bouwvlak 5	77573,91	443910,03	1,50	32	28	22	32		
029_D	Havenbuurt bouwvlak 5	77600,84	443912,64	10,50	32	28	22	32		
030_E	Havenbuurt bouwvlak 5	77573,91	443910,03	13,50	32	28	22	32		
026_E	Havenbuurt bouwvlak 4	77704,76	443952,84	13,50	32	28	22	32		
025_D	Havenbuurt bouwvlak 4	77718,34	443970,77	10,50	32	28	22	32		
026_D	Havenbuurt bouwvlak 4	77704,76	443952,84	10,50	32	28	22	32		
029_F	Havenbuurt bouwvlak 5	77600,84	443912,64	16,50	32	28	22	32		
025_E	Havenbuurt bouwvlak 4	77718,34	443970,77	13,50	32	28	22	32		
029_E	Havenbuurt bouwvlak 5	77600,84	443912,64	13,50	32	28	22	32		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

Resultaten Lierweg (incl. aftrek) [dB]

476631
Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lierweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
026_E	Havenbuurt	bouwvlak	4	77704,76	443952,84	13,50	33	29	24	33
029_F	Havenbuurt	bouwvlak	5	77600,84	443912,64	16,50	33	29	24	33
025_E	Havenbuurt	bouwvlak	4	77718,34	443970,77	13,50	33	28	23	33
030_F	Havenbuurt	bouwvlak	5	77573,91	443910,03	16,50	32	28	23	33
026_D	Havenbuurt	bouwvlak	4	77704,76	443952,84	10,50	32	28	23	32
028_F	Havenbuurt	bouwvlak	5	77643,29	443932,05	16,50	32	28	23	32
029_E	Havenbuurt	bouwvlak	5	77600,84	443912,64	13,50	32	28	23	32
023_E	Havenbuurt	bouwvlak	4	77681,11	443954,10	13,50	32	27	23	32
027_F	Havenbuurt	bouwvlak	5	77657,93	443948,31	16,50	32	27	23	32
025_D	Havenbuurt	bouwvlak	4	77718,34	443970,77	10,50	32	27	22	32
030_E	Havenbuurt	bouwvlak	5	77573,91	443910,03	13,50	31	27	22	32
024_E	Havenbuurt	bouwvlak	4	77696,31	443971,42	13,50	31	27	22	32
025_C	Havenbuurt	bouwvlak	4	77718,34	443970,77	7,50	31	27	22	31
026_C	Havenbuurt	bouwvlak	4	77704,76	443952,84	7,50	31	26	22	31
028_E	Havenbuurt	bouwvlak	5	77643,29	443932,05	13,50	31	26	22	31
029_D	Havenbuurt	bouwvlak	5	77600,84	443912,64	10,50	31	26	22	31
027_E	Havenbuurt	bouwvlak	5	77657,93	443948,31	13,50	31	26	22	31
025_B	Havenbuurt	bouwvlak	4	77718,34	443970,77	4,50	30	26	21	31
023_D	Havenbuurt	bouwvlak	4	77681,11	443954,10	10,50	30	26	21	31
024_D	Havenbuurt	bouwvlak	4	77696,31	443971,42	10,50	30	26	21	31
026_B	Havenbuurt	bouwvlak	4	77704,76	443952,84	4,50	30	26	21	31
030_D	Havenbuurt	bouwvlak	5	77573,91	443910,03	10,50	30	26	21	30
025_A	Havenbuurt	bouwvlak	4	77718,34	443970,77	1,50	30	26	21	30
026_A	Havenbuurt	bouwvlak	4	77704,76	443952,84	1,50	30	25	20	30
027_D	Havenbuurt	bouwvlak	5	77657,93	443948,31	10,50	29	25	20	30
024_C	Havenbuurt	bouwvlak	4	77696,31	443971,42	7,50	29	25	20	30
028_D	Havenbuurt	bouwvlak	5	77643,29	443932,05	10,50	29	25	20	30
023_C	Havenbuurt	bouwvlak	4	77681,11	443954,10	7,50	29	25	20	30
029_C	Havenbuurt	bouwvlak	5	77600,84	443912,64	7,50	29	25	20	30
024_B	Havenbuurt	bouwvlak	4	77696,31	443971,42	4,50	29	25	20	29
030_C	Havenbuurt	bouwvlak	5	77573,91	443910,03	7,50	29	24	20	29
023_B	Havenbuurt	bouwvlak	4	77681,11	443954,10	4,50	29	24	20	29
027_C	Havenbuurt	bouwvlak	5	77657,93	443948,31	7,50	28	24	20	29
024_A	Havenbuurt	bouwvlak	4	77696,31	443971,42	1,50	29	24	19	29
029_B	Havenbuurt	bouwvlak	5	77600,84	443912,64	4,50	28	24	19	29
023_A	Havenbuurt	bouwvlak	4	77681,11	443954,10	1,50	28	24	19	29
028_C	Havenbuurt	bouwvlak	5	77643,29	443932,05	7,50	28	24	19	29
027_B	Havenbuurt	bouwvlak	5	77657,93	443948,31	4,50	28	23	19	28
030_B	Havenbuurt	bouwvlak	5	77573,91	443910,03	4,50	28	23	19	28
028_B	Havenbuurt	bouwvlak	5	77643,29	443932,05	4,50	27	23	19	28
029_A	Havenbuurt	bouwvlak	5	77600,84	443912,64	1,50	27	23	18	28
027_A	Havenbuurt	bouwvlak	5	77657,93	443948,31	1,50	27	23	18	28
015_B	Havenbuurt	bouwvlak	2	77728,25	444043,58	4,50	27	23	18	28
015_C	Havenbuurt	bouwvlak	2	77728,25	444043,58	7,50	27	23	18	28
028_A	Havenbuurt	bouwvlak	5	77643,29	443932,05	1,50	27	22	18	27
031_C	Havenbuurt	bouwvlak	6	77559,93	443939,85	7,50	27	22	18	27
030_A	Havenbuurt	bouwvlak	5	77573,91	443910,03	1,50	27	22	18	27
014_B	Havenbuurt	bouwvlak	2	77725,45	444087,84	4,50	26	22	17	27
009_B	Havenbuurt	bouwvlak	1	77749,95	444086,98	4,50	26	22	17	27
008_B	Havenbuurt	bouwvlak	1	77774,08	444070,29	4,50	26	22	17	27
014_C	Havenbuurt	bouwvlak	2	77725,45	444087,84	7,50	26	22	17	27
015_A	Havenbuurt	bouwvlak	2	77728,25	444043,58	1,50	26	22	17	27
009_C	Havenbuurt	bouwvlak	1	77749,95	444086,98	7,50	26	22	17	27
008_D	Havenbuurt	bouwvlak	1	77774,08	444070,29	10,50	26	22	17	26
031_B	Havenbuurt	bouwvlak	6	77559,93	443939,85	4,50	26	21	17	26
016_B	Havenbuurt	bouwvlak	2	77686,68	444063,27	4,50	26	22	17	26
016_C	Havenbuurt	bouwvlak	2	77686,68	444063,27	7,50	26	22	17	26
008_C	Havenbuurt	bouwvlak	1	77774,08	444070,29	7,50	26	22	17	26
009_D	Havenbuurt	bouwvlak	1	77749,95	444086,98	10,50	26	22	17	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

Resultaten Lierweg (incl. aftrek) [dB]

476631
Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lierweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006_B	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77772,95	444083,30	4,50	26	22	16	26
007_B	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77780,80	444081,50	4,50	26	21	16	26
014_A	Havenbuurt	bouwwvlak 2	77725,45	444087,84	1,50	25	21	16	26
010_B	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77724,92	444127,50	4,50	25	21	16	26
007_C	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77780,80	444081,50	7,50	25	21	16	26
008_A	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77774,08	444070,29	1,50	25	21	16	26
009_A	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77749,95	444086,98	1,50	25	21	16	26
006_C	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77772,95	444083,30	7,50	25	21	16	26
004_C	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77734,16	444135,09	7,50	25	21	16	26
010_C	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77724,92	444127,50	7,50	25	21	16	26
004_B	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77734,16	444135,09	4,50	25	21	16	26
005_B	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77756,59	444098,32	4,50	25	21	16	25
020_C	Havenbuurt	bouwwvlak 3	77630,78	444125,51	7,50	25	21	16	25
007_D	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77780,80	444081,50	10,50	25	21	16	25
020_B	Havenbuurt	bouwwvlak 3	77630,78	444125,51	4,50	25	21	16	25
042_C	Havenbuurt	bouwwvlak 6	77641,34	443984,33	7,50	25	20	16	25
004_D	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77734,16	444135,09	10,50	25	21	16	25
016_A	Havenbuurt	bouwwvlak 2	77686,68	444063,27	1,50	25	21	16	25
031_A	Havenbuurt	bouwwvlak 6	77559,93	443939,85	1,50	25	20	16	25
005_C	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77756,59	444098,32	7,50	25	21	16	25
010_D	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77724,92	444127,50	10,50	25	21	15	25
017_C	Havenbuurt	bouwwvlak 2	77650,98	444122,87	7,50	25	20	16	25
017_B	Havenbuurt	bouwwvlak 2	77650,98	444122,87	4,50	25	20	15	25
006_D	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77772,95	444083,30	10,50	25	20	15	25
042_B	Havenbuurt	bouwwvlak 6	77641,34	443984,33	4,50	24	20	16	25
006_A	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77772,95	444083,30	1,50	25	20	15	25
007_A	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77780,80	444081,50	1,50	24	20	15	25
002_B	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77708,38	444189,81	4,50	24	20	15	25
021_C	Havenbuurt	bouwwvlak 3	77638,14	444087,49	7,50	24	20	15	25
002_C	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77708,38	444189,81	7,50	24	20	15	25
021_B	Havenbuurt	bouwwvlak 3	77638,14	444087,49	4,50	24	20	15	25
005_D	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77756,59	444098,32	10,50	24	20	15	25
010_A	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77724,92	444127,50	1,50	24	20	15	25
013_C	Havenbuurt	bouwwvlak 2	77686,85	444152,36	7,50	24	20	15	25
032_C	Havenbuurt	bouwwvlak 6	77541,59	443977,41	7,50	24	20	15	25
013_B	Havenbuurt	bouwwvlak 2	77686,85	444152,36	4,50	24	20	15	24
011_C	Havenbuurt	bouwwvlak 2	77697,12	444173,98	7,50	24	20	15	24
005_A	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77756,59	444098,32	1,50	24	20	15	24
003_C	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77713,98	444169,40	7,50	24	20	15	24
004_A	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77734,16	444135,09	1,50	24	20	15	24
002_D	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77708,38	444189,81	10,50	24	20	15	24
012_B	Havenbuurt	bouwwvlak 2	77696,72	444196,22	4,50	24	20	15	24
011_B	Havenbuurt	bouwwvlak 2	77697,12	444173,98	4,50	24	20	15	24
003_B	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77713,98	444169,40	4,50	24	20	15	24
012_C	Havenbuurt	bouwwvlak 2	77696,72	444196,22	7,50	24	20	15	24
020_A	Havenbuurt	bouwwvlak 3	77630,78	444125,51	1,50	24	20	15	24
032_B	Havenbuurt	bouwwvlak 6	77541,59	443977,41	4,50	24	19	15	24
003_D	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77713,98	444169,40	10,50	24	19	14	24
012_D	Havenbuurt	bouwwvlak 2	77696,72	444196,22	10,50	24	19	14	24
041_C	Havenbuurt	bouwwvlak 6	77617,18	444035,24	7,50	23	19	14	24
001_C	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77710,76	444199,01	7,50	24	19	14	24
017_A	Havenbuurt	bouwwvlak 2	77650,98	444122,87	1,50	24	19	14	24
042_A	Havenbuurt	bouwwvlak 6	77641,34	443984,33	1,50	23	19	14	24
001_B	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77710,76	444199,01	4,50	23	19	14	24
011_D	Havenbuurt	bouwwvlak 2	77697,12	444173,98	10,50	23	19	14	24
041_B	Havenbuurt	bouwwvlak 6	77617,18	444035,24	4,50	23	19	14	24
018_C	Havenbuurt	bouwwvlak 2	77649,84	444172,79	7,50	23	19	14	24
002_A	Havenbuurt	bouwwvlak 1	77708,38	444189,81	1,50	23	19	14	24
021_A	Havenbuurt	bouwwvlak 3	77638,14	444087,49	1,50	23	19	14	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland
Resultaten Lierweg (incl. aftrek) [dB]

476631
Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lierweg
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
013_A	Havenbuurt	bouwvlak	2	77686,85	444152,36	1,50	23	19	14	23
018_B	Havenbuurt	bouwvlak	2	77649,84	444172,79	4,50	23	19	14	23
012_A	Havenbuurt	bouwvlak	2	77696,72	444196,22	1,50	23	19	13	23
033_C	Havenbuurt	bouwvlak	6	77523,49	444014,71	7,50	23	18	14	23
003_A	Havenbuurt	bouwvlak	1	77713,98	444169,40	1,50	23	19	13	23
011_A	Havenbuurt	bouwvlak	2	77697,12	444173,98	1,50	23	19	13	23
032_A	Havenbuurt	bouwvlak	6	77541,59	443977,41	1,50	23	18	14	23
001_D	Havenbuurt	bouwvlak	1	77710,76	444199,01	10,50	23	19	13	23
034_C	Havenbuurt	bouwvlak	6	77502,36	444041,23	7,50	22	18	13	23
022_C	Havenbuurt	bouwvlak	3	77609,72	444109,62	7,50	22	18	13	23
033_B	Havenbuurt	bouwvlak	6	77523,49	444014,71	4,50	22	18	13	23
022_B	Havenbuurt	bouwvlak	3	77609,72	444109,62	4,50	22	18	13	23
035_C	Havenbuurt	bouwvlak	6	77487,18	444050,81	7,50	22	18	13	23
019_C	Havenbuurt	bouwvlak	3	77606,93	444143,11	7,50	22	18	13	23
041_A	Havenbuurt	bouwvlak	6	77617,18	444035,24	1,50	22	18	13	23
001_A	Havenbuurt	bouwvlak	1	77710,76	444199,01	1,50	22	18	13	22
034_B	Havenbuurt	bouwvlak	6	77502,36	444041,23	4,50	22	18	13	22
019_B	Havenbuurt	bouwvlak	3	77606,93	444143,11	4,50	22	18	13	22
018_A	Havenbuurt	bouwvlak	2	77649,84	444172,79	1,50	22	18	12	22
040_C	Havenbuurt	bouwvlak	6	77592,30	444082,83	7,50	22	17	13	22
035_B	Havenbuurt	bouwvlak	6	77487,18	444050,81	4,50	22	17	13	22
040_B	Havenbuurt	bouwvlak	6	77592,30	444082,83	4,50	22	17	13	22
039_C	Havenbuurt	bouwvlak	6	77571,79	444122,28	7,50	21	17	12	22
036_C	Havenbuurt	bouwvlak	6	77472,48	444079,21	7,50	21	17	12	22
039_B	Havenbuurt	bouwvlak	6	77571,79	444122,28	4,50	21	17	12	22
022_A	Havenbuurt	bouwvlak	3	77609,72	444109,62	1,50	21	17	12	22
033_A	Havenbuurt	bouwvlak	6	77523,49	444014,71	1,50	21	17	12	22
038_C	Havenbuurt	bouwvlak	6	77534,52	444125,68	7,50	21	17	12	22
034_A	Havenbuurt	bouwvlak	6	77502,36	444041,23	1,50	21	17	12	21
038_B	Havenbuurt	bouwvlak	6	77534,52	444125,68	4,50	21	16	12	21
037_C	Havenbuurt	bouwvlak	6	77482,71	444098,69	7,50	21	16	12	21
036_B	Havenbuurt	bouwvlak	6	77472,48	444079,21	4,50	21	16	12	21
019_A	Havenbuurt	bouwvlak	3	77606,93	444143,11	1,50	21	16	11	21
035_A	Havenbuurt	bouwvlak	6	77487,18	444050,81	1,50	20	16	11	21
037_B	Havenbuurt	bouwvlak	6	77482,71	444098,69	4,50	20	16	11	21
040_A	Havenbuurt	bouwvlak	6	77592,30	444082,83	1,50	20	16	11	21
039_A	Havenbuurt	bouwvlak	6	77571,79	444122,28	1,50	20	16	11	20
038_A	Havenbuurt	bouwvlak	6	77534,52	444125,68	1,50	20	15	10	20
037_A	Havenbuurt	bouwvlak	6	77482,71	444098,69	1,50	19	15	10	20
036_A	Havenbuurt	bouwvlak	6	77472,48	444079,21	1,50	19	15	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland
Resultaten Lierweg (excl. aftrek) [dB]

476631
Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lierweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
026_E	Havenbuurt	bouwvlak	4	77704,76	443952,84	13,50	38	34	29	38
029_F	Havenbuurt	bouwvlak	5	77600,84	443912,64	16,50	38	34	29	38
025_E	Havenbuurt	bouwvlak	4	77718,34	443970,77	13,50	38	33	28	38
030_F	Havenbuurt	bouwvlak	5	77573,91	443910,03	16,50	37	33	28	38
026_D	Havenbuurt	bouwvlak	4	77704,76	443952,84	10,50	37	33	28	37
028_F	Havenbuurt	bouwvlak	5	77643,29	443932,05	16,50	37	33	28	37
029_E	Havenbuurt	bouwvlak	5	77600,84	443912,64	13,50	37	32	28	37
023_E	Havenbuurt	bouwvlak	4	77681,11	443954,10	13,50	37	32	28	37
027_F	Havenbuurt	bouwvlak	5	77657,93	443948,31	16,50	37	32	28	37
025_D	Havenbuurt	bouwvlak	4	77718,34	443970,77	10,50	37	32	28	37
030_E	Havenbuurt	bouwvlak	5	77573,91	443910,03	13,50	36	32	27	37
024_E	Havenbuurt	bouwvlak	4	77696,31	443971,42	13,50	36	32	27	37
025_C	Havenbuurt	bouwvlak	4	77718,34	443970,77	7,50	36	32	27	36
026_C	Havenbuurt	bouwvlak	4	77704,76	443952,84	7,50	36	31	27	36
028_E	Havenbuurt	bouwvlak	5	77643,29	443932,05	13,50	36	31	27	36
029_D	Havenbuurt	bouwvlak	5	77600,84	443912,64	10,50	36	31	27	36
027_E	Havenbuurt	bouwvlak	5	77657,93	443948,31	13,50	36	31	27	36
025_B	Havenbuurt	bouwvlak	4	77718,34	443970,77	4,50	35	31	26	36
023_D	Havenbuurt	bouwvlak	4	77681,11	443954,10	10,50	35	31	26	36
024_D	Havenbuurt	bouwvlak	4	77696,31	443971,42	10,50	35	31	26	36
026_B	Havenbuurt	bouwvlak	4	77704,76	443952,84	4,50	35	31	26	36
030_D	Havenbuurt	bouwvlak	5	77573,91	443910,03	10,50	35	31	26	35
025_A	Havenbuurt	bouwvlak	4	77718,34	443970,77	1,50	35	31	26	35
026_A	Havenbuurt	bouwvlak	4	77704,76	443952,84	1,50	35	30	25	35
027_D	Havenbuurt	bouwvlak	5	77657,93	443948,31	10,50	34	30	25	35
024_C	Havenbuurt	bouwvlak	4	77696,31	443971,42	7,50	34	30	25	35
028_D	Havenbuurt	bouwvlak	5	77643,29	443932,05	10,50	34	30	25	35
023_C	Havenbuurt	bouwvlak	4	77681,11	443954,10	7,50	34	30	25	35
029_C	Havenbuurt	bouwvlak	5	77600,84	443912,64	7,50	34	30	25	35
024_B	Havenbuurt	bouwvlak	4	77696,31	443971,42	4,50	34	30	25	34
030_C	Havenbuurt	bouwvlak	5	77573,91	443910,03	7,50	34	29	25	34
023_B	Havenbuurt	bouwvlak	4	77681,11	443954,10	4,50	34	29	25	34
027_C	Havenbuurt	bouwvlak	5	77657,93	443948,31	7,50	33	29	25	34
024_A	Havenbuurt	bouwvlak	4	77696,31	443971,42	1,50	34	29	24	34
029_B	Havenbuurt	bouwvlak	5	77600,84	443912,64	4,50	33	29	24	34
023_A	Havenbuurt	bouwvlak	4	77681,11	443954,10	1,50	33	29	24	34
028_C	Havenbuurt	bouwvlak	5	77643,29	443932,05	7,50	33	29	24	34
027_B	Havenbuurt	bouwvlak	5	77657,93	443948,31	4,50	33	28	24	33
030_B	Havenbuurt	bouwvlak	5	77573,91	443910,03	4,50	33	28	24	33
028_B	Havenbuurt	bouwvlak	5	77643,29	443932,05	4,50	32	28	24	33
029_A	Havenbuurt	bouwvlak	5	77600,84	443912,64	1,50	32	28	23	33
027_A	Havenbuurt	bouwvlak	5	77657,93	443948,31	1,50	32	28	23	33
015_B	Havenbuurt	bouwvlak	2	77728,25	444043,58	4,50	32	28	23	33
015_C	Havenbuurt	bouwvlak	2	77728,25	444043,58	7,50	32	28	23	33
028_A	Havenbuurt	bouwvlak	5	77643,29	443932,05	1,50	32	27	23	32
031_C	Havenbuurt	bouwvlak	6	77559,93	443939,85	7,50	32	27	23	32
030_A	Havenbuurt	bouwvlak	5	77573,91	443910,03	1,50	32	27	23	32
014_B	Havenbuurt	bouwvlak	2	77725,45	444087,84	4,50	31	27	22	32
009_B	Havenbuurt	bouwvlak	1	77749,95	444086,98	4,50	31	27	22	32
008_B	Havenbuurt	bouwvlak	1	77774,08	444070,29	4,50	31	27	22	32
014_C	Havenbuurt	bouwvlak	2	77725,45	444087,84	7,50	31	27	22	32
015_A	Havenbuurt	bouwvlak	2	77728,25	444043,58	1,50	31	27	22	32
009_C	Havenbuurt	bouwvlak	1	77749,95	444086,98	7,50	31	27	22	32
008_D	Havenbuurt	bouwvlak	1	77774,08	444070,29	10,50	31	27	22	31
031_B	Havenbuurt	bouwvlak	6	77559,93	443939,85	4,50	31	26	22	31
016_B	Havenbuurt	bouwvlak	2	77686,68	444063,27	4,50	31	27	22	31
016_C	Havenbuurt	bouwvlak	2	77686,68	444063,27	7,50	31	27	22	31
008_C	Havenbuurt	bouwvlak	1	77774,08	444070,29	7,50	31	27	22	31
009_D	Havenbuurt	bouwvlak	1	77749,95	444086,98	10,50	31	27	22	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland

Resultaten Lierweg (excl. aftrek) [dB]

476631
Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lierweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006_B	Havenbuurt bouwvlak	1	77772,95	444083,30	4,50	31	27	21	31
007_B	Havenbuurt bouwvlak	1	77780,80	444081,50	4,50	30	26	21	31
014_A	Havenbuurt bouwvlak	2	77725,45	444087,84	1,50	30	26	21	31
010_B	Havenbuurt bouwvlak	1	77724,92	444127,50	4,50	30	26	21	31
007_C	Havenbuurt bouwvlak	1	77780,80	444081,50	7,50	30	26	21	31
008_A	Havenbuurt bouwvlak	1	77774,08	444070,29	1,50	30	26	21	31
009_A	Havenbuurt bouwvlak	1	77749,95	444086,98	1,50	30	26	21	31
006_C	Havenbuurt bouwvlak	1	77772,95	444083,30	7,50	30	26	21	31
004_C	Havenbuurt bouwvlak	1	77734,16	444135,09	7,50	30	26	21	31
010_C	Havenbuurt bouwvlak	1	77724,92	444127,50	7,50	30	26	21	31
004_B	Havenbuurt bouwvlak	1	77734,16	444135,09	4,50	30	26	21	31
005_B	Havenbuurt bouwvlak	1	77756,59	444098,32	4,50	30	26	21	30
020_C	Havenbuurt bouwvlak	3	77630,78	444125,51	7,50	30	26	21	30
007_D	Havenbuurt bouwvlak	1	77780,80	444081,50	10,50	30	26	21	30
020_B	Havenbuurt bouwvlak	3	77630,78	444125,51	4,50	30	26	21	30
042_C	Havenbuurt bouwvlak	6	77641,34	443984,33	7,50	30	25	21	30
004_D	Havenbuurt bouwvlak	1	77734,16	444135,09	10,50	30	26	21	30
016_A	Havenbuurt bouwvlak	2	77686,68	444063,27	1,50	30	26	21	30
031_A	Havenbuurt bouwvlak	6	77559,93	443939,85	1,50	30	25	21	30
005_C	Havenbuurt bouwvlak	1	77756,59	444098,32	7,50	30	26	20	30
010_D	Havenbuurt bouwvlak	1	77724,92	444127,50	10,50	30	26	20	30
017_C	Havenbuurt bouwvlak	2	77650,98	444122,87	7,50	30	25	21	30
017_B	Havenbuurt bouwvlak	2	77650,98	444122,87	4,50	30	25	20	30
006_D	Havenbuurt bouwvlak	1	77772,95	444083,30	10,50	30	25	20	30
042_B	Havenbuurt bouwvlak	6	77641,34	443984,33	4,50	29	25	21	30
006_A	Havenbuurt bouwvlak	1	77772,95	444083,30	1,50	30	25	20	30
007_A	Havenbuurt bouwvlak	1	77780,80	444081,50	1,50	29	25	20	30
002_B	Havenbuurt bouwvlak	1	77708,38	444189,81	4,50	29	25	20	30
021_C	Havenbuurt bouwvlak	3	77638,14	444087,49	7,50	29	25	20	30
002_C	Havenbuurt bouwvlak	1	77708,38	444189,81	7,50	29	25	20	30
021_B	Havenbuurt bouwvlak	3	77638,14	444087,49	4,50	29	25	20	30
005_D	Havenbuurt bouwvlak	1	77756,59	444098,32	10,50	29	25	20	30
010_A	Havenbuurt bouwvlak	1	77724,92	444127,50	1,50	29	25	20	30
013_C	Havenbuurt bouwvlak	2	77686,85	444152,36	7,50	29	25	20	30
032_C	Havenbuurt bouwvlak	6	77541,59	443977,41	7,50	29	25	20	30
013_B	Havenbuurt bouwvlak	2	77686,85	444152,36	4,50	29	25	20	29
011_C	Havenbuurt bouwvlak	2	77697,12	444173,98	7,50	29	25	20	29
005_A	Havenbuurt bouwvlak	1	77756,59	444098,32	1,50	29	25	20	29
003_C	Havenbuurt bouwvlak	1	77713,98	444169,40	7,50	29	25	20	29
004_A	Havenbuurt bouwvlak	1	77734,16	444135,09	1,50	29	25	20	29
002_D	Havenbuurt bouwvlak	1	77708,38	444189,81	10,50	29	25	20	29
012_B	Havenbuurt bouwvlak	2	77696,72	444196,22	4,50	29	25	20	29
011_B	Havenbuurt bouwvlak	2	77697,12	444173,98	4,50	29	25	20	29
003_B	Havenbuurt bouwvlak	1	77713,98	444169,40	4,50	29	25	20	29
012_C	Havenbuurt bouwvlak	2	77696,72	444196,22	7,50	29	25	20	29
020_A	Havenbuurt bouwvlak	3	77630,78	444125,51	1,50	29	25	20	29
032_B	Havenbuurt bouwvlak	6	77541,59	443977,41	4,50	29	24	20	29
003_D	Havenbuurt bouwvlak	1	77713,98	444169,40	10,50	29	24	19	29
012_D	Havenbuurt bouwvlak	2	77696,72	444196,22	10,50	29	24	19	29
041_C	Havenbuurt bouwvlak	6	77617,18	444035,24	7,50	28	24	19	29
001_C	Havenbuurt bouwvlak	1	77710,76	444199,01	7,50	29	24	19	29
017_A	Havenbuurt bouwvlak	2	77650,98	444122,87	1,50	29	24	19	29
042_A	Havenbuurt bouwvlak	6	77641,34	443984,33	1,50	28	24	19	29
001_B	Havenbuurt bouwvlak	1	77710,76	444199,01	4,50	28	24	19	29
011_D	Havenbuurt bouwvlak	2	77697,12	444173,98	10,50	28	24	19	29
041_B	Havenbuurt bouwvlak	6	77617,18	444035,24	4,50	28	24	19	29
018_C	Havenbuurt bouwvlak	2	77649,84	444172,79	7,50	28	24	19	29
002_A	Havenbuurt bouwvlak	1	77708,38	444189,81	1,50	28	24	19	29
021_A	Havenbuurt bouwvlak	3	77638,14	444087,49	1,50	28	24	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

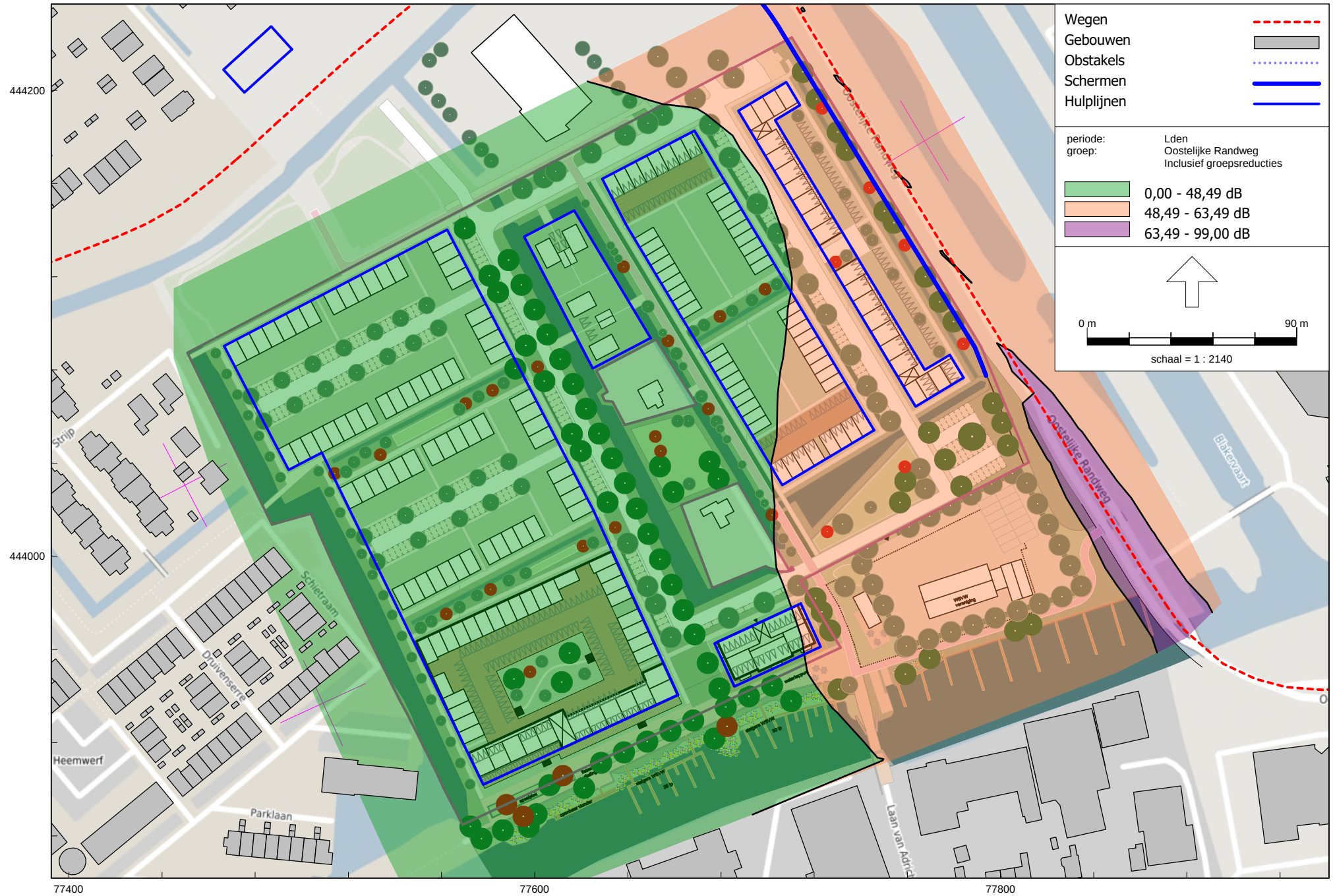
Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland
Resultaten Lierweg (excl. aftrek) [dB]

476631
Bijlage 4.4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lierweg
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
013_A	Havenbuurt bouwvlak 2	77686,85	444152,36	1,50	28	24	19	28		
018_B	Havenbuurt bouwvlak 2	77649,84	444172,79	4,50	28	24	19	28		
012_A	Havenbuurt bouwvlak 2	77696,72	444196,22	1,50	28	24	18	28		
033_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77523,49	444014,71	7,50	28	23	19	28		
003_A	Havenbuurt bouwvlak 1	77713,98	444169,40	1,50	28	24	18	28		
011_A	Havenbuurt bouwvlak 2	77697,12	444173,98	1,50	28	24	18	28		
032_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77541,59	443977,41	1,50	28	23	19	28		
001_D	Havenbuurt bouwvlak 1	77710,76	444199,01	10,50	28	24	18	28		
034_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77502,36	444041,23	7,50	27	23	18	28		
022_C	Havenbuurt bouwvlak 3	77609,72	444109,62	7,50	27	23	18	28		
033_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77523,49	444014,71	4,50	27	23	18	28		
022_B	Havenbuurt bouwvlak 3	77609,72	444109,62	4,50	27	23	18	28		
035_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77487,18	444050,81	7,50	27	23	18	28		
019_C	Havenbuurt bouwvlak 3	77606,93	444143,11	7,50	27	23	18	28		
041_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77617,18	444035,24	1,50	27	23	18	28		
001_A	Havenbuurt bouwvlak 1	77710,76	444199,01	1,50	27	23	18	27		
034_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77502,36	444041,23	4,50	27	23	18	27		
019_B	Havenbuurt bouwvlak 3	77606,93	444143,11	4,50	27	23	18	27		
018_A	Havenbuurt bouwvlak 2	77649,84	444172,79	1,50	27	23	17	27		
040_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77592,30	444082,83	7,50	27	22	18	27		
035_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77487,18	444050,81	4,50	27	22	18	27		
040_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77592,30	444082,83	4,50	27	22	18	27		
039_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77571,79	444122,28	7,50	26	22	17	27		
036_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77472,48	444079,21	7,50	26	22	17	27		
039_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77571,79	444122,28	4,50	26	22	17	27		
022_A	Havenbuurt bouwvlak 3	77609,72	444109,62	1,50	26	22	17	27		
033_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77523,49	444014,71	1,50	26	22	17	27		
038_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77534,52	444125,68	7,50	26	22	17	27		
034_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77502,36	444041,23	1,50	26	22	17	26		
038_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77534,52	444125,68	4,50	26	21	17	26		
037_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77482,71	444098,69	7,50	26	21	17	26		
036_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77472,48	444079,21	4,50	26	21	17	26		
019_A	Havenbuurt bouwvlak 3	77606,93	444143,11	1,50	26	21	16	26		
035_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77487,18	444050,81	1,50	25	21	16	26		
037_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77482,71	444098,69	4,50	25	21	16	26		
040_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77592,30	444082,83	1,50	25	21	16	26		
039_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77571,79	444122,28	1,50	25	21	16	25		
038_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77534,52	444125,68	1,50	25	20	15	25		
037_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77482,71	444098,69	1,50	24	20	15	25		
036_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77472,48	444079,21	1,50	24	20	15	25		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [maatregel - Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034 - 3m scherm] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Overzicht resultaten Oostelijke Randweg met 3m hoog scherm (incl. aftrek)

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland
Resultaten verschil Oostelijke Randweg met en zonder scherm 3m (incl. aftrek)

476631
Bijlage 4.5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034 - 3m scherm
Model Achtergrond: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034
Groep: Waarde=Oostelijke Randweg / Referentie=Oostelijke Randweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
007_D	Havenbuurt bouwvlak 1	10,50	57,4	57,4	0,0
001_D	Havenbuurt bouwvlak 1	10,50	56,6	56,7	0,0
006_D	Havenbuurt bouwvlak 1	10,50	56,2	56,3	-0,1
007_C	Havenbuurt bouwvlak 1	7,50	57,4	57,5	-0,1
008_D	Havenbuurt bouwvlak 1	10,50	55,7	55,9	-0,2
002_D	Havenbuurt bouwvlak 1	10,50	55,2	55,4	-0,2
001_C	Havenbuurt bouwvlak 1	7,50	56,6	56,9	-0,3
025_D	Havenbuurt bouwvlak 4	10,50	49,4	49,8	-0,4
025_B	Havenbuurt bouwvlak 4	4,50	48,6	48,9	-0,4
025_C	Havenbuurt bouwvlak 4	7,50	48,9	49,3	-0,4
026_D	Havenbuurt bouwvlak 4	10,50	48,0	48,4	-0,4
005_D	Havenbuurt bouwvlak 1	10,50	54,7	55,1	-0,4
025_E	Havenbuurt bouwvlak 4	13,50	49,2	49,6	-0,4
026_B	Havenbuurt bouwvlak 4	4,50	47,5	47,9	-0,4
026_C	Havenbuurt bouwvlak 4	7,50	47,7	48,1	-0,4
025_A	Havenbuurt bouwvlak 4	1,50	47,7	48,1	-0,4
026_E	Havenbuurt bouwvlak 4	13,50	47,9	48,4	-0,4
024_B	Havenbuurt bouwvlak 4	4,50	47,5	48,0	-0,5
024_C	Havenbuurt bouwvlak 4	7,50	47,7	48,2	-0,5
026_A	Havenbuurt bouwvlak 4	1,50	46,8	47,2	-0,5
024_D	Havenbuurt bouwvlak 4	10,50	48,0	48,5	-0,5
024_A	Havenbuurt bouwvlak 4	1,50	46,8	47,3	-0,5
024_E	Havenbuurt bouwvlak 4	13,50	48,1	48,6	-0,5
023_D	Havenbuurt bouwvlak 4	10,50	46,9	47,4	-0,5
023_E	Havenbuurt bouwvlak 4	13,50	46,9	47,4	-0,5
028_A	Havenbuurt bouwvlak 5	1,50	44,2	44,8	-0,5
028_B	Havenbuurt bouwvlak 5	4,50	44,8	45,4	-0,5
028_C	Havenbuurt bouwvlak 5	7,50	45,0	45,5	-0,5
003_D	Havenbuurt bouwvlak 1	10,50	53,9	54,5	-0,6
004_D	Havenbuurt bouwvlak 1	10,50	54,0	54,6	-0,6
023_B	Havenbuurt bouwvlak 4	4,50	46,5	47,1	-0,6
023_C	Havenbuurt bouwvlak 4	7,50	46,7	47,3	-0,6
027_D	Havenbuurt bouwvlak 5	10,50	45,5	46,0	-0,6
027_E	Havenbuurt bouwvlak 5	13,50	45,6	46,2	-0,6
028_E	Havenbuurt bouwvlak 5	13,50	44,5	45,0	-0,6
028_F	Havenbuurt bouwvlak 5	16,50	44,7	45,3	-0,6
023_A	Havenbuurt bouwvlak 4	1,50	45,8	46,4	-0,6
027_F	Havenbuurt bouwvlak 5	16,50	45,7	46,3	-0,6
031_B	Havenbuurt bouwvlak 6	4,50	43,1	43,7	-0,6
028_D	Havenbuurt bouwvlak 5	10,50	44,3	45,0	-0,6
029_E	Havenbuurt bouwvlak 5	13,50	42,4	43,0	-0,6
029_F	Havenbuurt bouwvlak 5	16,50	42,6	43,3	-0,6
027_B	Havenbuurt bouwvlak 5	4,50	45,4	46,1	-0,6
027_C	Havenbuurt bouwvlak 5	7,50	45,5	46,2	-0,6
030_D	Havenbuurt bouwvlak 5	10,50	42,0	42,7	-0,6
031_A	Havenbuurt bouwvlak 6	1,50	42,4	43,0	-0,6
029_D	Havenbuurt bouwvlak 5	10,50	42,5	43,2	-0,6
034_B	Havenbuurt bouwvlak 6	4,50	43,8	44,5	-0,6
036_C	Havenbuurt bouwvlak 6	7,50	44,3	44,9	-0,6
034_C	Havenbuurt bouwvlak 6	7,50	43,9	44,6	-0,7
030_B	Havenbuurt bouwvlak 5	4,50	42,5	43,1	-0,7
034_A	Havenbuurt bouwvlak 6	1,50	43,1	43,7	-0,7
030_C	Havenbuurt bouwvlak 5	7,50	42,5	43,2	-0,7
030_E	Havenbuurt bouwvlak 5	13,50	41,7	42,3	-0,7
030_F	Havenbuurt bouwvlak 5	16,50	41,8	42,5	-0,7
027_A	Havenbuurt bouwvlak 5	1,50	44,7	45,4	-0,7
029_B	Havenbuurt bouwvlak 5	4,50	43,1	43,8	-0,7
031_C	Havenbuurt bouwvlak 6	7,50	42,9	43,6	-0,7
042_B	Havenbuurt bouwvlak 6	4,50	45,6	46,2	-0,7
035_C	Havenbuurt bouwvlak 6	7,50	43,8	44,5	-0,7

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland
Resultaten verschil Oostelijke Randweg met en zonder scherm 3m (incl. aftrek)

476631
Bijlage 4.5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034 - 3m scherm
Model Achtergrond: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034
Groep: Waarde=Oostelijke Randweg / Referentie=Oostelijke Randweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
036_B	Havenbuurt bouwvlak 6	4,50	43,7	44,4	-0,7
030_A	Havenbuurt bouwvlak 5	1,50	41,9	42,6	-0,7
012_D	Havenbuurt bouwvlak 2	10,50	53,7	54,5	-0,7
042_A	Havenbuurt bouwvlak 6	1,50	44,9	45,7	-0,7
042_C	Havenbuurt bouwvlak 6	7,50	45,5	46,3	-0,7
035_B	Havenbuurt bouwvlak 6	4,50	43,4	44,1	-0,7
037_C	Havenbuurt bouwvlak 6	7,50	44,1	44,9	-0,7
029_A	Havenbuurt bouwvlak 5	1,50	42,5	43,3	-0,7
032_B	Havenbuurt bouwvlak 6	4,50	43,5	44,2	-0,7
008_C	Havenbuurt bouwvlak 1	7,50	55,2	56,0	-0,7
036_A	Havenbuurt bouwvlak 6	1,50	42,8	43,6	-0,7
037_B	Havenbuurt bouwvlak 6	4,50	43,8	44,5	-0,7
029_C	Havenbuurt bouwvlak 5	7,50	43,1	43,8	-0,8
032_C	Havenbuurt bouwvlak 6	7,50	43,4	44,1	-0,8
006_C	Havenbuurt bouwvlak 1	7,50	55,6	56,4	-0,8
035_A	Havenbuurt bouwvlak 6	1,50	42,4	43,2	-0,8
037_A	Havenbuurt bouwvlak 6	1,50	42,9	43,7	-0,8
032_A	Havenbuurt bouwvlak 6	1,50	42,8	43,6	-0,8
038_B	Havenbuurt bouwvlak 6	4,50	44,7	45,5	-0,8
033_C	Havenbuurt bouwvlak 6	7,50	43,4	44,3	-0,8
038_A	Havenbuurt bouwvlak 6	1,50	44,1	44,9	-0,8
038_C	Havenbuurt bouwvlak 6	7,50	44,8	45,6	-0,8
033_B	Havenbuurt bouwvlak 6	4,50	43,4	44,3	-0,9
041_B	Havenbuurt bouwvlak 6	4,50	45,1	46,1	-0,9
033_A	Havenbuurt bouwvlak 6	1,50	42,7	43,7	-0,9
039_B	Havenbuurt bouwvlak 6	4,50	45,1	46,1	-0,9
041_A	Havenbuurt bouwvlak 6	1,50	44,5	45,5	-1,0
015_B	Havenbuurt bouwvlak 2	4,50	49,8	50,8	-1,0
039_A	Havenbuurt bouwvlak 6	1,50	44,5	45,5	-1,0
040_B	Havenbuurt bouwvlak 6	4,50	45,0	46,0	-1,0
015_A	Havenbuurt bouwvlak 2	1,50	48,7	49,7	-1,0
041_C	Havenbuurt bouwvlak 6	7,50	45,0	46,0	-1,0
015_C	Havenbuurt bouwvlak 2	7,50	50,3	51,3	-1,0
039_C	Havenbuurt bouwvlak 6	7,50	45,0	46,1	-1,0
040_A	Havenbuurt bouwvlak 6	1,50	44,4	45,5	-1,1
040_C	Havenbuurt bouwvlak 6	7,50	44,9	46,0	-1,1
022_B	Havenbuurt bouwvlak 3	4,50	45,6	46,8	-1,1
009_D	Havenbuurt bouwvlak 1	10,50	52,7	53,9	-1,2
022_A	Havenbuurt bouwvlak 3	1,50	45,1	46,3	-1,2
021_B	Havenbuurt bouwvlak 3	4,50	46,0	47,3	-1,2
019_B	Havenbuurt bouwvlak 3	4,50	46,0	47,2	-1,3
016_A	Havenbuurt bouwvlak 2	1,50	46,6	47,9	-1,3
016_B	Havenbuurt bouwvlak 2	4,50	47,4	48,7	-1,3
019_A	Havenbuurt bouwvlak 3	1,50	45,4	46,7	-1,3
021_A	Havenbuurt bouwvlak 3	1,50	45,4	46,7	-1,3
022_C	Havenbuurt bouwvlak 3	7,50	45,4	46,8	-1,3
016_C	Havenbuurt bouwvlak 2	7,50	47,5	49,0	-1,4
019_C	Havenbuurt bouwvlak 3	7,50	45,9	47,3	-1,5
020_A	Havenbuurt bouwvlak 3	1,50	45,4	46,9	-1,5
021_C	Havenbuurt bouwvlak 3	7,50	45,9	47,4	-1,5
020_B	Havenbuurt bouwvlak 3	4,50	46,0	47,5	-1,5
008_B	Havenbuurt bouwvlak 1	4,50	54,4	55,9	-1,5
017_A	Havenbuurt bouwvlak 2	1,50	45,8	47,4	-1,7
002_C	Havenbuurt bouwvlak 1	7,50	53,8	55,5	-1,7
020_C	Havenbuurt bouwvlak 3	7,50	46,0	47,7	-1,7
005_C	Havenbuurt bouwvlak 1	7,50	53,4	55,1	-1,7
017_B	Havenbuurt bouwvlak 2	4,50	46,4	48,2	-1,7
010_D	Havenbuurt bouwvlak 1	10,50	51,3	53,2	-1,9
008_A	Havenbuurt bouwvlak 1	1,50	52,4	54,4	-2,0
017_C	Havenbuurt bouwvlak 2	7,50	46,4	48,4	-2,0

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland
Resultaten verschil Oostelijke Randweg met en zonder scherm 3m (incl. aftrek)

476631
Bijlage 4.5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034 - 3m scherm
Model Achtergrond: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034
Groep: Waarde=Oostelijke Randweg / Referentie=Oostelijke Randweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
007_B	Havenbuurt bouwvlak 1	4,50	55,5	57,5	-2,0
011_D	Havenbuurt bouwvlak 2	10,50	50,9	53,0	-2,1
009_C	Havenbuurt bouwvlak 1	7,50	51,8	53,9	-2,1
014_A	Havenbuurt bouwvlak 2	1,50	48,0	50,2	-2,3
018_A	Havenbuurt bouwvlak 2	1,50	46,1	48,4	-2,3
014_B	Havenbuurt bouwvlak 2	4,50	49,2	51,4	-2,3
014_C	Havenbuurt bouwvlak 2	7,50	49,7	51,9	-2,3
004_C	Havenbuurt bouwvlak 1	7,50	52,4	54,6	-2,3
018_B	Havenbuurt bouwvlak 2	4,50	47,1	49,4	-2,3
003_C	Havenbuurt bouwvlak 1	7,50	52,2	54,6	-2,4
012_C	Havenbuurt bouwvlak 2	7,50	52,1	54,5	-2,5
006_B	Havenbuurt bouwvlak 1	4,50	53,8	56,4	-2,6
018_C	Havenbuurt bouwvlak 2	7,50	47,2	49,9	-2,6
009_B	Havenbuurt bouwvlak 1	4,50	50,9	53,7	-2,8
009_A	Havenbuurt bouwvlak 1	1,50	49,0	52,1	-3,1
013_A	Havenbuurt bouwvlak 2	1,50	46,1	49,5	-3,4
013_B	Havenbuurt bouwvlak 2	4,50	47,3	50,7	-3,4
010_C	Havenbuurt bouwvlak 1	7,50	49,7	53,2	-3,5
013_C	Havenbuurt bouwvlak 2	7,50	47,7	51,2	-3,6
005_B	Havenbuurt bouwvlak 1	4,50	51,4	55,0	-3,6
001_B	Havenbuurt bouwvlak 1	4,50	53,1	57,0	-3,9
011_C	Havenbuurt bouwvlak 2	7,50	49,1	53,1	-4,0
006_A	Havenbuurt bouwvlak 1	1,50	51,0	55,0	-4,0
010_B	Havenbuurt bouwvlak 1	4,50	48,7	53,0	-4,3
007_A	Havenbuurt bouwvlak 1	1,50	52,0	56,5	-4,5
011_B	Havenbuurt bouwvlak 2	4,50	48,1	52,9	-4,8
005_A	Havenbuurt bouwvlak 1	1,50	48,7	53,5	-4,8
010_A	Havenbuurt bouwvlak 1	1,50	46,6	51,4	-4,8
004_B	Havenbuurt bouwvlak 1	4,50	49,5	54,5	-5,0
003_B	Havenbuurt bouwvlak 1	4,50	49,2	54,5	-5,3
011_A	Havenbuurt bouwvlak 2	1,50	45,9	51,3	-5,3
012_B	Havenbuurt bouwvlak 2	4,50	49,0	54,4	-5,4
002_B	Havenbuurt bouwvlak 1	4,50	50,1	55,5	-5,4
004_A	Havenbuurt bouwvlak 1	1,50	46,6	53,0	-6,5
003_A	Havenbuurt bouwvlak 1	1,50	46,2	53,0	-6,8
012_A	Havenbuurt bouwvlak 2	1,50	46,1	52,9	-6,8
002_A	Havenbuurt bouwvlak 1	1,50	46,1	54,2	-8,1
001_A	Havenbuurt bouwvlak 1	1,50	46,8	56,2	-9,4

datum 30 oktober 2023
projectnummer 0476631.100
betreft Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Havenbuurt, Westland

Bijlage 5 Cumulatie



Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland
Resultaten gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek) [dB]

476631
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
007_B	Havenbuurt bouwvlak	1	77780,80	444081,50	4,50	61	57	54	63	
007_C	Havenbuurt bouwvlak	1	77780,80	444081,50	7,50	61	57	54	63	
007_D	Havenbuurt bouwvlak	1	77780,80	444081,50	10,50	61	57	54	63	
001_B	Havenbuurt bouwvlak	1	77710,76	444199,01	4,50	61	57	54	62	
001_C	Havenbuurt bouwvlak	1	77710,76	444199,01	7,50	61	57	54	62	
001_D	Havenbuurt bouwvlak	1	77710,76	444199,01	10,50	60	57	53	62	
007_A	Havenbuurt bouwvlak	1	77780,80	444081,50	1,50	60	56	53	62	
006_C	Havenbuurt bouwvlak	1	77772,95	444083,30	7,50	60	56	53	62	
006_B	Havenbuurt bouwvlak	1	77772,95	444083,30	4,50	60	56	53	62	
006_D	Havenbuurt bouwvlak	1	77772,95	444083,30	10,50	60	56	53	61	
001_A	Havenbuurt bouwvlak	1	77710,76	444199,01	1,50	60	56	53	61	
008_C	Havenbuurt bouwvlak	1	77774,08	444070,29	7,50	60	56	53	61	
008_B	Havenbuurt bouwvlak	1	77774,08	444070,29	4,50	60	56	53	61	
008_D	Havenbuurt bouwvlak	1	77774,08	444070,29	10,50	60	56	53	61	
002_C	Havenbuurt bouwvlak	1	77708,38	444189,81	7,50	59	55	52	61	
002_B	Havenbuurt bouwvlak	1	77708,38	444189,81	4,50	59	55	52	61	
002_D	Havenbuurt bouwvlak	1	77708,38	444189,81	10,50	59	55	52	61	
005_C	Havenbuurt bouwvlak	1	77756,59	444098,32	7,50	59	55	52	60	
005_D	Havenbuurt bouwvlak	1	77756,59	444098,32	10,50	59	55	52	60	
005_B	Havenbuurt bouwvlak	1	77756,59	444098,32	4,50	59	55	52	60	
006_A	Havenbuurt bouwvlak	1	77772,95	444083,30	1,50	59	55	52	60	
004_C	Havenbuurt bouwvlak	1	77734,16	444135,09	7,50	58	55	51	60	
003_C	Havenbuurt bouwvlak	1	77713,98	444169,40	7,50	58	55	51	60	
012_C	Havenbuurt bouwvlak	2	77696,72	444196,22	7,50	58	55	51	60	
004_D	Havenbuurt bouwvlak	1	77734,16	444135,09	10,50	58	54	51	60	
004_B	Havenbuurt bouwvlak	1	77734,16	444135,09	4,50	58	54	51	60	
003_B	Havenbuurt bouwvlak	1	77713,98	444169,40	4,50	58	54	51	60	
003_D	Havenbuurt bouwvlak	1	77713,98	444169,40	10,50	58	54	51	60	
012_D	Havenbuurt bouwvlak	2	77696,72	444196,22	10,50	58	54	51	60	
012_B	Havenbuurt bouwvlak	2	77696,72	444196,22	4,50	58	54	51	60	
008_A	Havenbuurt bouwvlak	1	77774,08	444070,29	1,50	58	54	51	60	
002_A	Havenbuurt bouwvlak	1	77708,38	444189,81	1,50	58	54	51	59	
009_C	Havenbuurt bouwvlak	1	77749,95	444086,98	7,50	58	54	51	59	
009_D	Havenbuurt bouwvlak	1	77749,95	444086,98	10,50	58	54	51	59	
009_B	Havenbuurt bouwvlak	1	77749,95	444086,98	4,50	58	54	51	59	
005_A	Havenbuurt bouwvlak	1	77756,59	444098,32	1,50	57	54	50	59	
010_C	Havenbuurt bouwvlak	1	77724,92	444127,50	7,50	57	53	50	59	
010_D	Havenbuurt bouwvlak	1	77724,92	444127,50	10,50	57	53	50	58	
011_C	Havenbuurt bouwvlak	2	77697,12	444173,98	7,50	57	53	50	58	
011_D	Havenbuurt bouwvlak	2	77697,12	444173,98	10,50	57	53	50	58	
010_B	Havenbuurt bouwvlak	1	77724,92	444127,50	4,50	57	53	50	58	
004_A	Havenbuurt bouwvlak	1	77734,16	444135,09	1,50	57	53	50	58	
003_A	Havenbuurt bouwvlak	1	77713,98	444169,40	1,50	57	53	50	58	
012_A	Havenbuurt bouwvlak	2	77696,72	444196,22	1,50	57	53	50	58	
011_B	Havenbuurt bouwvlak	2	77697,12	444173,98	4,50	57	53	50	58	
009_A	Havenbuurt bouwvlak	1	77749,95	444086,98	1,50	56	52	49	57	
014_C	Havenbuurt bouwvlak	2	77725,45	444087,84	7,50	56	52	49	57	
014_B	Havenbuurt bouwvlak	2	77725,45	444087,84	4,50	56	52	48	57	
010_A	Havenbuurt bouwvlak	1	77724,92	444127,50	1,50	55	52	48	57	
013_C	Havenbuurt bouwvlak	2	77686,85	444152,36	7,50	55	52	48	57	
015_C	Havenbuurt bouwvlak	2	77728,25	444043,58	7,50	55	52	48	57	
011_A	Havenbuurt bouwvlak	2	77697,12	444173,98	1,50	55	52	48	57	
015_B	Havenbuurt bouwvlak	2	77728,25	444043,58	4,50	55	51	48	56	
013_B	Havenbuurt bouwvlak	2	77686,85	444152,36	4,50	55	51	48	56	
014_A	Havenbuurt bouwvlak	2	77725,45	444087,84	1,50	54	51	47	56	
018_C	Havenbuurt bouwvlak	2	77649,84	444172,79	7,50	54	51	47	56	
025_D	Havenbuurt bouwvlak	4	77718,34	443970,77	10,50	54	51	47	56	
025_E	Havenbuurt bouwvlak	4	77718,34	443970,77	13,50	54	50	47	56	
015_A	Havenbuurt bouwvlak	2	77728,25	444043,58	1,50	54	50	47	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland
Resultaten gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek) [dB]

476631
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
018_B	Havenbuurt bouwvlak 2	77649,84	444172,79	4,50	54	50	47	55		
013_A	Havenbuurt bouwvlak 2	77686,85	444152,36	1,50	54	50	47	55		
025_C	Havenbuurt bouwvlak 4	77718,34	443970,77	7,50	54	50	47	55		
025_B	Havenbuurt bouwvlak 4	77718,34	443970,77	4,50	53	50	46	55		
016_C	Havenbuurt bouwvlak 2	77686,68	444063,27	7,50	53	50	46	55		
024_E	Havenbuurt bouwvlak 4	77696,31	443971,42	13,50	53	50	46	55		
016_B	Havenbuurt bouwvlak 2	77686,68	444063,27	4,50	53	49	46	55		
026_D	Havenbuurt bouwvlak 4	77704,76	443952,84	10,50	53	49	46	54		
026_E	Havenbuurt bouwvlak 4	77704,76	443952,84	13,50	53	49	46	54		
024_D	Havenbuurt bouwvlak 4	77696,31	443971,42	10,50	53	49	46	54		
017_C	Havenbuurt bouwvlak 2	77650,98	444122,87	7,50	53	49	46	54		
018_A	Havenbuurt bouwvlak 2	77649,84	444172,79	1,50	53	49	46	54		
026_C	Havenbuurt bouwvlak 4	77704,76	443952,84	7,50	53	49	46	54		
024_C	Havenbuurt bouwvlak 4	77696,31	443971,42	7,50	53	49	46	54		
017_B	Havenbuurt bouwvlak 2	77650,98	444122,87	4,50	53	49	45	54		
025_A	Havenbuurt bouwvlak 4	77718,34	443970,77	1,50	53	49	45	54		
024_B	Havenbuurt bouwvlak 4	77696,31	443971,42	4,50	53	49	45	54		
026_B	Havenbuurt bouwvlak 4	77704,76	443952,84	4,50	53	49	45	54		
020_C	Havenbuurt bouwvlak 3	77630,78	444125,51	7,50	53	49	45	54		
019_C	Havenbuurt bouwvlak 3	77606,93	444143,11	7,50	53	49	45	54		
023_E	Havenbuurt bouwvlak 4	77681,11	443954,10	13,50	52	49	45	54		
037_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77482,71	444098,69	7,50	53	49	44	54		
016_A	Havenbuurt bouwvlak 2	77686,68	444063,27	1,50	52	49	45	54		
038_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77534,52	444125,68	7,50	53	49	45	54		
020_B	Havenbuurt bouwvlak 3	77630,78	444125,51	4,50	52	49	45	54		
023_D	Havenbuurt bouwvlak 4	77681,11	443954,10	10,50	52	49	45	54		
019_B	Havenbuurt bouwvlak 3	77606,93	444143,11	4,50	52	49	45	54		
023_C	Havenbuurt bouwvlak 4	77681,11	443954,10	7,50	52	48	45	53		
017_A	Havenbuurt bouwvlak 2	77650,98	444122,87	1,50	52	48	45	53		
021_C	Havenbuurt bouwvlak 3	77638,14	444087,49	7,50	52	48	45	53		
021_B	Havenbuurt bouwvlak 3	77638,14	444087,49	4,50	52	48	45	53		
038_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77534,52	444125,68	4,50	52	49	44	53		
024_A	Havenbuurt bouwvlak 4	77696,31	443971,42	1,50	52	48	45	53		
036_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77472,48	444079,21	7,50	52	49	44	53		
023_B	Havenbuurt bouwvlak 4	77681,11	443954,10	4,50	52	48	45	53		
026_A	Havenbuurt bouwvlak 4	77704,76	443952,84	1,50	52	48	45	53		
037_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77482,71	444098,69	4,50	52	48	44	53		
022_C	Havenbuurt bouwvlak 3	77609,72	444109,62	7,50	52	48	44	53		
022_B	Havenbuurt bouwvlak 3	77609,72	444109,62	4,50	52	48	44	53		
039_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77571,79	444122,28	7,50	52	48	44	53		
019_A	Havenbuurt bouwvlak 3	77606,93	444143,11	1,50	52	48	44	53		
020_A	Havenbuurt bouwvlak 3	77630,78	444125,51	1,50	52	48	44	53		
027_F	Havenbuurt bouwvlak 5	77657,93	443948,31	16,50	52	48	44	53		
039_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77571,79	444122,28	4,50	52	48	44	53		
021_A	Havenbuurt bouwvlak 3	77638,14	444087,49	1,50	51	48	44	53		
027_E	Havenbuurt bouwvlak 5	77657,93	443948,31	13,50	51	48	44	53		
022_A	Havenbuurt bouwvlak 3	77609,72	444109,62	1,50	51	48	44	52		
023_A	Havenbuurt bouwvlak 4	77681,11	443954,10	1,50	51	47	44	52		
036_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77472,48	444079,21	4,50	52	48	43	52		
027_D	Havenbuurt bouwvlak 5	77657,93	443948,31	10,50	51	47	44	52		
027_C	Havenbuurt bouwvlak 5	77657,93	443948,31	7,50	51	47	44	52		
042_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77641,34	443984,33	7,50	51	47	44	52		
040_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77592,30	444082,83	7,50	51	47	44	52		
040_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77592,30	444082,83	4,50	51	47	44	52		
042_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77641,34	443984,33	4,50	51	47	44	52		
038_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77534,52	444125,68	1,50	51	48	43	52		
041_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77617,18	444035,24	4,50	51	47	44	52		
041_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77617,18	444035,24	7,50	51	47	44	52		
027_B	Havenbuurt bouwvlak 5	77657,93	443948,31	4,50	51	47	44	52		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland
Resultaten gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek) [dB]

476631
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
039_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77571,79	444122,28	1,50	51	47	43	52		
028_F	Havenbuurt bouwvlak 5	77643,29	443932,05	16,50	51	47	43	52		
037_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77482,71	444098,69	1,50	51	47	43	52		
028_C	Havenbuurt bouwvlak 5	77643,29	443932,05	7,50	51	47	43	52		
040_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77592,30	444082,83	1,50	51	47	43	52		
035_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77487,18	444050,81	7,50	51	47	43	52		
028_E	Havenbuurt bouwvlak 5	77643,29	443932,05	13,50	50	47	43	52		
042_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77641,34	443984,33	1,50	50	47	43	52		
041_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77617,18	444035,24	1,50	50	47	43	52		
034_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77502,36	444041,23	7,50	51	47	43	52		
028_D	Havenbuurt bouwvlak 5	77643,29	443932,05	10,50	50	46	43	52		
028_B	Havenbuurt bouwvlak 5	77643,29	443932,05	4,50	50	46	43	52		
027_A	Havenbuurt bouwvlak 5	77657,93	443948,31	1,50	50	46	43	52		
036_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77472,48	444079,21	1,50	50	47	42	51		
034_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77502,36	444041,23	4,50	50	46	43	51		
035_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77487,18	444050,81	4,50	50	46	42	51		
033_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77523,49	444014,71	7,50	50	46	42	51		
033_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77523,49	444014,71	4,50	50	46	42	51		
028_A	Havenbuurt bouwvlak 5	77643,29	443932,05	1,50	50	46	42	51		
032_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77541,59	443977,41	4,50	49	46	42	51		
032_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77541,59	443977,41	7,50	49	46	42	51		
029_F	Havenbuurt bouwvlak 5	77600,84	443912,64	16,50	49	46	42	51		
034_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77502,36	444041,23	1,50	49	46	42	51		
029_C	Havenbuurt bouwvlak 5	77600,84	443912,64	7,50	49	45	42	50		
035_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77487,18	444050,81	1,50	49	45	41	50		
033_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77523,49	444014,71	1,50	49	45	42	50		
031_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77559,93	443939,85	7,50	49	45	42	50		
029_E	Havenbuurt bouwvlak 5	77600,84	443912,64	13,50	49	45	42	50		
031_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77559,93	443939,85	4,50	49	45	42	50		
029_B	Havenbuurt bouwvlak 5	77600,84	443912,64	4,50	49	45	42	50		
029_D	Havenbuurt bouwvlak 5	77600,84	443912,64	10,50	49	45	41	50		
032_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77541,59	443977,41	1,50	49	45	41	50		
030_F	Havenbuurt bouwvlak 5	77573,91	443910,03	16,50	49	45	41	50		
030_C	Havenbuurt bouwvlak 5	77573,91	443910,03	7,50	49	45	41	50		
030_D	Havenbuurt bouwvlak 5	77573,91	443910,03	10,50	48	45	41	50		
030_E	Havenbuurt bouwvlak 5	77573,91	443910,03	13,50	48	44	41	50		
030_B	Havenbuurt bouwvlak 5	77573,91	443910,03	4,50	48	44	41	50		
029_A	Havenbuurt bouwvlak 5	77600,84	443912,64	1,50	48	44	41	49		
031_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77559,93	443939,85	1,50	48	44	41	49		
030_A	Havenbuurt bouwvlak 5	77573,91	443910,03	1,50	48	44	40	49		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland
Resultaten gecumuleerde geluidbelasting (incl. aftrek) [dB]

476631
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
007_B	Havenbuurt bouwvlak	1	77780,80	444081,50	4,50	56	53	49	58	
007_C	Havenbuurt bouwvlak	1	77780,80	444081,50	7,50	56	53	49	58	
007_D	Havenbuurt bouwvlak	1	77780,80	444081,50	10,50	56	52	49	58	
001_B	Havenbuurt bouwvlak	1	77710,76	444199,01	4,50	56	52	49	57	
001_C	Havenbuurt bouwvlak	1	77710,76	444199,01	7,50	56	52	49	57	
001_D	Havenbuurt bouwvlak	1	77710,76	444199,01	10,50	56	52	49	57	
007_A	Havenbuurt bouwvlak	1	77780,80	444081,50	1,50	55	52	48	57	
006_C	Havenbuurt bouwvlak	1	77772,95	444083,30	7,50	55	52	48	57	
006_B	Havenbuurt bouwvlak	1	77772,95	444083,30	4,50	55	52	48	57	
006_D	Havenbuurt bouwvlak	1	77772,95	444083,30	10,50	55	51	48	57	
001_A	Havenbuurt bouwvlak	1	77710,76	444199,01	1,50	55	51	48	56	
008_C	Havenbuurt bouwvlak	1	77774,08	444070,29	7,50	55	51	48	56	
008_B	Havenbuurt bouwvlak	1	77774,08	444070,29	4,50	55	51	48	56	
008_D	Havenbuurt bouwvlak	1	77774,08	444070,29	10,50	55	51	48	56	
002_C	Havenbuurt bouwvlak	1	77708,38	444189,81	7,50	55	51	47	56	
002_B	Havenbuurt bouwvlak	1	77708,38	444189,81	4,50	55	51	47	56	
002_D	Havenbuurt bouwvlak	1	77708,38	444189,81	10,50	54	50	47	56	
005_C	Havenbuurt bouwvlak	1	77756,59	444098,32	7,50	54	50	47	56	
005_D	Havenbuurt bouwvlak	1	77756,59	444098,32	10,50	54	50	47	55	
005_B	Havenbuurt bouwvlak	1	77756,59	444098,32	4,50	54	50	47	55	
006_A	Havenbuurt bouwvlak	1	77772,95	444083,30	1,50	54	50	47	55	
004_C	Havenbuurt bouwvlak	1	77734,16	444135,09	7,50	54	50	47	55	
003_C	Havenbuurt bouwvlak	1	77713,98	444169,40	7,50	54	50	47	55	
004_D	Havenbuurt bouwvlak	1	77734,16	444135,09	10,50	54	50	47	55	
012_C	Havenbuurt bouwvlak	2	77696,72	444196,22	7,50	54	50	46	55	
004_B	Havenbuurt bouwvlak	1	77734,16	444135,09	4,50	54	50	46	55	
003_B	Havenbuurt bouwvlak	1	77713,98	444169,40	4,50	54	50	46	55	
003_D	Havenbuurt bouwvlak	1	77713,98	444169,40	10,50	54	50	46	55	
012_D	Havenbuurt bouwvlak	2	77696,72	444196,22	10,50	54	50	46	55	
012_B	Havenbuurt bouwvlak	2	77696,72	444196,22	4,50	54	50	46	55	
008_A	Havenbuurt bouwvlak	1	77774,08	444070,29	1,50	53	50	46	55	
002_A	Havenbuurt bouwvlak	1	77708,38	444189,81	1,50	53	49	46	55	
009_C	Havenbuurt bouwvlak	1	77749,95	444086,98	7,50	53	49	46	54	
009_D	Havenbuurt bouwvlak	1	77749,95	444086,98	10,50	53	49	46	54	
009_B	Havenbuurt bouwvlak	1	77749,95	444086,98	4,50	53	49	46	54	
005_A	Havenbuurt bouwvlak	1	77756,59	444098,32	1,50	53	49	45	54	
010_C	Havenbuurt bouwvlak	1	77724,92	444127,50	7,50	52	48	45	54	
010_D	Havenbuurt bouwvlak	1	77724,92	444127,50	10,50	52	48	45	54	
011_C	Havenbuurt bouwvlak	2	77697,12	444173,98	7,50	52	48	45	54	
011_D	Havenbuurt bouwvlak	2	77697,12	444173,98	10,50	52	48	45	54	
010_B	Havenbuurt bouwvlak	1	77724,92	444127,50	4,50	52	48	45	54	
004_A	Havenbuurt bouwvlak	1	77734,16	444135,09	1,50	52	48	45	53	
003_A	Havenbuurt bouwvlak	1	77713,98	444169,40	1,50	52	48	45	53	
012_A	Havenbuurt bouwvlak	2	77696,72	444196,22	1,50	52	48	45	53	
011_B	Havenbuurt bouwvlak	2	77697,12	444173,98	4,50	52	48	45	53	
009_A	Havenbuurt bouwvlak	1	77749,95	444086,98	1,50	51	48	44	53	
014_C	Havenbuurt bouwvlak	2	77725,45	444087,84	7,50	51	47	44	53	
014_B	Havenbuurt bouwvlak	2	77725,45	444087,84	4,50	51	47	44	52	
015_C	Havenbuurt bouwvlak	2	77728,25	444043,58	7,50	51	47	44	52	
010_A	Havenbuurt bouwvlak	1	77724,92	444127,50	1,50	51	47	44	52	
013_C	Havenbuurt bouwvlak	2	77686,85	444152,36	7,50	51	47	44	52	
011_A	Havenbuurt bouwvlak	2	77697,12	444173,98	1,50	51	47	43	52	
015_B	Havenbuurt bouwvlak	2	77728,25	444043,58	4,50	50	47	43	52	
013_B	Havenbuurt bouwvlak	2	77686,85	444152,36	4,50	50	46	43	52	
025_E	Havenbuurt bouwvlak	4	77718,34	443970,77	13,50	50	46	43	51	
025_D	Havenbuurt bouwvlak	4	77718,34	443970,77	10,50	50	46	43	51	
014_A	Havenbuurt bouwvlak	2	77725,45	444087,84	1,50	50	46	43	51	
018_C	Havenbuurt bouwvlak	2	77649,84	444172,79	7,50	50	46	42	51	
015_A	Havenbuurt bouwvlak	2	77728,25	444043,58	1,50	49	46	42	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland
Resultaten gecumuleerde geluidbelasting (incl. aftrek) [dB]

476631
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
025_C	Havenbuurt bouwvlak 4	77718,34	443970,77	7,50	49	46	42	51		
018_B	Havenbuurt bouwvlak 2	77649,84	444172,79	4,50	49	46	42	51		
013_A	Havenbuurt bouwvlak 2	77686,85	444152,36	1,50	49	45	42	50		
025_B	Havenbuurt bouwvlak 4	77718,34	443970,77	4,50	49	45	42	50		
024_E	Havenbuurt bouwvlak 4	77696,31	443971,42	13,50	49	45	42	50		
026_E	Havenbuurt bouwvlak 4	77704,76	443952,84	13,50	49	45	42	50		
016_C	Havenbuurt bouwvlak 2	77686,68	444063,27	7,50	49	45	42	50		
026_D	Havenbuurt bouwvlak 4	77704,76	443952,84	10,50	49	45	42	50		
024_D	Havenbuurt bouwvlak 4	77696,31	443971,42	10,50	49	45	42	50		
016_B	Havenbuurt bouwvlak 2	77686,68	444063,27	4,50	49	45	41	50		
026_C	Havenbuurt bouwvlak 4	77704,76	443952,84	7,50	49	45	41	50		
024_C	Havenbuurt bouwvlak 4	77696,31	443971,42	7,50	48	45	41	50		
017_C	Havenbuurt bouwvlak 2	77650,98	444122,87	7,50	48	45	41	50		
018_A	Havenbuurt bouwvlak 2	77649,84	444172,79	1,50	48	45	41	50		
023_E	Havenbuurt bouwvlak 4	77681,11	443954,10	13,50	48	44	41	50		
024_B	Havenbuurt bouwvlak 4	77696,31	443971,42	4,50	48	44	41	50		
026_B	Havenbuurt bouwvlak 4	77704,76	443952,84	4,50	48	44	41	50		
017_B	Havenbuurt bouwvlak 2	77650,98	444122,87	4,50	48	44	41	49		
025_A	Havenbuurt bouwvlak 4	77718,34	443970,77	1,50	48	44	41	49		
023_D	Havenbuurt bouwvlak 4	77681,11	443954,10	10,50	48	44	41	49		
016_A	Havenbuurt bouwvlak 2	77686,68	444063,27	1,50	48	44	41	49		
020_C	Havenbuurt bouwvlak 3	77630,78	444125,51	7,50	48	44	41	49		
019_C	Havenbuurt bouwvlak 3	77606,93	444143,11	7,50	48	44	40	49		
023_C	Havenbuurt bouwvlak 4	77681,11	443954,10	7,50	48	44	41	49		
038_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77534,52	444125,68	7,50	48	44	40	49		
019_B	Havenbuurt bouwvlak 3	77606,93	444143,11	4,50	48	44	40	49		
020_B	Havenbuurt bouwvlak 3	77630,78	444125,51	4,50	48	44	40	49		
037_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77482,71	444098,69	7,50	48	44	40	49		
023_B	Havenbuurt bouwvlak 4	77681,11	443954,10	4,50	48	44	40	49		
024_A	Havenbuurt bouwvlak 4	77696,31	443971,42	1,50	48	44	40	49		
026_A	Havenbuurt bouwvlak 4	77704,76	443952,84	1,50	47	44	40	49		
027_F	Havenbuurt bouwvlak 5	77657,93	443948,31	16,50	48	44	40	49		
021_C	Havenbuurt bouwvlak 3	77638,14	444087,49	7,50	48	44	40	49		
017_A	Havenbuurt bouwvlak 2	77650,98	444122,87	1,50	47	44	40	49		
021_B	Havenbuurt bouwvlak 3	77638,14	444087,49	4,50	47	44	40	49		
038_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77534,52	444125,68	4,50	48	44	40	49		
027_E	Havenbuurt bouwvlak 5	77657,93	443948,31	13,50	47	44	40	49		
036_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77472,48	444079,21	7,50	48	44	39	49		
022_B	Havenbuurt bouwvlak 3	77609,72	444109,62	4,50	47	44	40	49		
022_C	Havenbuurt bouwvlak 3	77609,72	444109,62	7,50	47	44	40	49		
039_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77571,79	444122,28	7,50	47	44	40	48		
019_A	Havenbuurt bouwvlak 3	77606,93	444143,11	1,50	47	43	40	48		
020_A	Havenbuurt bouwvlak 3	77630,78	444125,51	1,50	47	43	40	48		
037_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77482,71	444098,69	4,50	48	44	39	48		
027_D	Havenbuurt bouwvlak 5	77657,93	443948,31	10,50	47	43	40	48		
039_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77571,79	444122,28	4,50	47	43	39	48		
023_A	Havenbuurt bouwvlak 4	77681,11	443954,10	1,50	47	43	40	48		
027_C	Havenbuurt bouwvlak 5	77657,93	443948,31	7,50	47	43	40	48		
021_A	Havenbuurt bouwvlak 3	77638,14	444087,49	1,50	47	43	40	48		
028_F	Havenbuurt bouwvlak 5	77643,29	443932,05	16,50	47	43	40	48		
042_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77641,34	443984,33	7,50	47	43	39	48		
042_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77641,34	443984,33	4,50	47	43	39	48		
022_A	Havenbuurt bouwvlak 3	77609,72	444109,62	1,50	47	43	39	48		
041_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77617,18	444035,24	4,50	47	43	39	48		
027_B	Havenbuurt bouwvlak 5	77657,93	443948,31	4,50	47	43	39	48		
041_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77617,18	444035,24	7,50	47	43	39	48		
040_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77592,30	444082,83	7,50	47	43	39	48		
036_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77472,48	444079,21	4,50	47	43	39	48		
040_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77592,30	444082,83	4,50	47	43	39	48		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek BP Havenbuurt, De Lier, Westland
Resultaten gecumuleerde geluidbelasting (incl. aftrek) [dB]

476631
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden wegverkeer plansituatie richtjaar 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
028_E	Havenbuurt bouwvlak 5	77643,29	443932,05	13,50	46	43	39	48		
038_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77534,52	444125,68	1,50	47	43	39	48		
028_C	Havenbuurt bouwvlak 5	77643,29	443932,05	7,50	46	43	39	48		
039_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77571,79	444122,28	1,50	46	43	39	48		
028_D	Havenbuurt bouwvlak 5	77643,29	443932,05	10,50	46	42	39	48		
042_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77641,34	443984,33	1,50	46	42	39	47		
035_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77487,18	444050,81	7,50	46	42	38	47		
040_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77592,30	444082,83	1,50	46	42	39	47		
028_B	Havenbuurt bouwvlak 5	77643,29	443932,05	4,50	46	42	39	47		
037_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77482,71	444098,69	1,50	46	43	38	47		
034_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77502,36	444041,23	7,50	46	42	38	47		
041_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77617,18	444035,24	1,50	46	42	39	47		
027_A	Havenbuurt bouwvlak 5	77657,93	443948,31	1,50	46	42	39	47		
034_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77502,36	444041,23	4,50	46	42	38	47		
029_F	Havenbuurt bouwvlak 5	77600,84	443912,64	16,50	46	42	38	47		
036_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77472,48	444079,21	1,50	46	42	38	47		
035_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77487,18	444050,81	4,50	46	42	38	47		
033_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77523,49	444014,71	7,50	46	42	38	47		
033_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77523,49	444014,71	4,50	45	42	38	47		
028_A	Havenbuurt bouwvlak 5	77643,29	443932,05	1,50	45	41	38	46		
032_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77541,59	443977,41	4,50	45	41	38	46		
032_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77541,59	443977,41	7,50	45	41	38	46		
029_E	Havenbuurt bouwvlak 5	77600,84	443912,64	13,50	45	41	38	46		
029_C	Havenbuurt bouwvlak 5	77600,84	443912,64	7,50	45	41	38	46		
030_F	Havenbuurt bouwvlak 5	77573,91	443910,03	16,50	45	41	37	46		
034_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77502,36	444041,23	1,50	45	41	37	46		
031_C	Havenbuurt bouwvlak 6	77559,93	443939,85	7,50	45	41	37	46		
029_D	Havenbuurt bouwvlak 5	77600,84	443912,64	10,50	45	41	37	46		
033_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77523,49	444014,71	1,50	45	41	37	46		
031_B	Havenbuurt bouwvlak 6	77559,93	443939,85	4,50	45	41	37	46		
029_B	Havenbuurt bouwvlak 5	77600,84	443912,64	4,50	45	41	37	46		
035_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77487,18	444050,81	1,50	45	41	37	46		
032_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77541,59	443977,41	1,50	44	41	37	46		
030_E	Havenbuurt bouwvlak 5	77573,91	443910,03	13,50	44	40	37	46		
030_D	Havenbuurt bouwvlak 5	77573,91	443910,03	10,50	44	40	37	46		
030_C	Havenbuurt bouwvlak 5	77573,91	443910,03	7,50	44	40	37	46		
030_B	Havenbuurt bouwvlak 5	77573,91	443910,03	4,50	44	40	37	45		
031_A	Havenbuurt bouwvlak 6	77559,93	443939,85	1,50	44	40	36	45		
029_A	Havenbuurt bouwvlak 5	77600,84	443912,64	1,50	44	40	36	45		
030_A	Havenbuurt bouwvlak 5	77573,91	443910,03	1,50	43	39	36	44		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD Capelle aan den IJssel
Postbus 8590
3009 AN Rotterdam
E. Davey.Henninger@Anteagroup.nl

Copyright © 2023

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl