

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Casuariestraat 9a
2511 VB Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Westland

Memo

Optimalisatie Verkeersmodel VMH 1.1 in het kader van de reconstructie N213 bij Naaldwijk

Datum 30 september 2016
Kenmerk Wtd120
Eerste versie 14-03-2016

Goudappel Coffeng heeft eind 2015 in opdracht van de gemeente Westland nieuwe verkeersprognoseberekeningen gemaakt voor de omgeving N213-Dijkweg in het kader van de reconstructie N213 bij Naaldwijk. In dit memo zijn de aanleiding van de hiervoor uitgevoerde modeloptimalisatie en de resultaten hiervan bondig uiteengezet.

Aanleiding modeloptimalisatie

Om de effecten van de reconstructie N213 en de gevolgen hiervan voor lucht- en geluid voor de directe omgeving modelmatig zo goed mogelijk in te kunnen inschatten is een optimalisatieslag uitgevoerd van het vigerende verkeersmodel voor Haaglanden (VMH 1.1). Hiervan maakt de gemeente Westland onderdeel van uit. Goudappel Coffeng is gevraagd om binnen optimalisatieslag van het verkeersmodel de volgende werkzaamheden uit te voeren:

- Een gedetailleerde netwerkcontrole voor de kern Naaldwijk (expliciet voor de omgeving N213-Dijkweg/Flora Holland);
- Invoeren van recente telcijfers voor de omgeving N213-Dijkweg/Flora Holland om zo de huidige situatie opnieuw van het verkeersmodel zo goed mogelijk te laten aansluiten met de verkeersintensiteiten op straat;
- Het opstellen van nieuwe prognosesituaties voor 2025 met- en zonder verbreding N213 waarin is uitgegaan van de meest recente vastgestelde infrastructurele en sociaal economische ontwikkelingen (bijvoorbeeld de Verlengde Veilingroute en de ontwikkeling Elsenbosch);
- Het omrekenen van de intensiteiten uit het verkeersmodel tot bruikbare weekdagintensiteiten ten behoeve van lucht- en geluidberekeningen.

Resultaten

Na afronding van de modeloptimalisatie zijn de resultaten van de volgende varianten als

input gebruikt voor verder onderzoek:

- Huidige situatie (2011)
- Prognosejaar 2025 met N213 2x1 bij Naaldwijk
- Prognosejaar 2025 met N213 2x2 bij Naaldwijk

Voor de huidige modelsituatie is gekozen voor het jaar 2011. Dit jaar is het meest representatief, aangezien in de jaren daarna diverse wegwerkzaamheden plaatsgevonden hebben. Daardoor is dit peiljaar het meest nauwkeurig. De bepaling van een autonome situatie (2015) is vervolgens binnen de vervolgonderzoeken gedaan. Hiervoor is gebruik gemaakt van een percentage autonome groei dat voortkomt uit ervaringscijfers.

Hieronder zijn de effecten op de tussen de varianten kort toegelicht. Voor een viertal wegvakken die van belang zijn in het kader van de lucht- en geluidonderzoeken zijn de intensiteiten in tabelvorm gepresenteerd.

2025 met N213 2x1 ten opzichte van Huidige situatie

- Groei in intensiteiten op de N213 (10-15%) ten gevolge van algemene mobiliteitsgroei en sociaal-economische ontwikkelingen;
- Door sluiptraffic op de veilingparalleweg en Dijkweg ten oosten van de N213 stijgen de intensiteiten op locatie 2 en 3 meer dan gemiddeld.

Locatie	Straatnaam	Huidige situatie	2025 N213 2x1	Vershil
1	Dijkweg	8500	9800	1300
2	Dijkweg	7600	10500	2900
3	Burgemeester Elsenweg	16500	18800	2300
4	Burgemeester Elsenweg	18000	19100	1100

Tabel 1: Intensiteiten verkeersmodel huidig en toekomstjaar 2025 met N213 2x1 bij Naaldwijk (motorvoertuigen werkdag etmaalperiode).

2025 met N213 2x2 ten opzichte van 2025 met N213 2x1

- Routeomslag op de Grote Woerdlaan ten noorden van Naaldwijk. In de 2x2 situatie gaat meer verkeer via de Bosweg-N213 en vice versa. Dit zorgt voor een afname tot 2000 motorvoertuigen op de route Grote Woerdlaan-Pijle Tuinenweg;
- Minder sluipverkeer (600 motorvoertuigen) op de veilingparalleweg ten oosten van de N213.
- Lichte groei in intensiteiten (<1%/150mvt) op de N213 ten noorden van de Bosweg (weinig effect op de doorgaande stroom richting Poeldijk/Den Haag);
- Wat grotere groei in intensiteiten (>2%/600mvt) op de N213 ten zuiden van de Middel Broekweg (wat groter effect op de doorgaande stroom richting Westerlee).

Locatie	Straatnaam	2025 N213 2x1	2025 N213 2x2	Vershil
1	Dijkweg	9800	9800	0
2	Dijkweg	10500	10100	-400
3	Burgemeester Elsenweg	18800	21000	2200
4	Burgemeester Elsenweg	19100	23000	3900

Tabel 2: Intensiteiten verkeersmodel toekomstjaar 2025 met N213 2x1 en N213 2x2 bij Naaldwijk (motorvoertuigen werkdag etmaalperiode).



Figuur 1: Locaties intensiteiten verkeersmodel

Bijlage met modelaanpassingen

Een gedetailleerd overzicht van de modelaanpassingen binnen de in dit memo besproken modelvarianten is opgenomen in de volgende bijlage die als oplegger is bijgevoegd:

"Aanpassingen modeloptimalisatieslag Verkeersmodel VMH 1.1 omgeving N213-Dijkweg"

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Casuariestraat 9a
2511 VB Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Westland

Aanpassingen modeloptimalisatieslag Verkeersmodel VMH 1.1 omgeving N213-Dijkweg

*Bijlage behorende bij Memo: "Optimalisatie Verkeersmodel VMH 1.1 in het kader
van de reconstructie N213 bij Naaldwijk d.d. 14-03-2016"*

Datum	14 maart 2016
Kenmerk	Wtd120
Eerste versie	14-02-2016

Aanpassingen basisjaar 2011

Netwerk

De volgende zaken in het netwerk zijn aangepast (zie figuur 1):

- De onterechte afslagmogelijkheid N213 naar Flora Holland vanaf de noord-zijde (n.a.v. opmerking Michel Molag over vrachstrook);
- N213 vanaf Westerlee tot aan knooppunt Bruinsma nagelopen en gecorrigeerd op capaciteiten, +700 i.v.m. vrachstrook;
- De overgang van 60 km naar 50 km op de Middelbroekweg na ca 200 met i.p.v. op de kruising zelf;
- Modelsnelheid N466 tussen N213 en veiling verlaagd van 80 naar 60;
- Parellelweg N213 en bijbehorende ontsluiting Flora Holland;
- Modelsnelheid Dijkstraat in Honselersdijk verlaagd van 30 naar 25;
- Kruispunten tussen N213 en Honselersdijk gedefinieerd.

Tellingen

Naast de netwerkaanpassingen zijn de volgende tellingen opgenomen of geactualiseerd (zie figuur 2):

- Dijkweg oost (2015) (toegevoegd), 7800/etmaal;
- Dijkweg west (2015) (aangepast), 9200/etmaal;
- Parellelweg Flora Holland (2015) (toegevoegd), 1500/etmaal richting zuid;
- Provinciale tellingen N213 en N466 (2014) (aangepast).

Aanpassingen prognosejaar 2025

Netwerk

Naast de in 2011 besproken punten zijn binnen de geoptimaliseerde 2025-situatie de volgende zaken aangepast t.o.v. de voormalige 2025-situatie:

- De Piet Struijkweg 2x1 i.p.v. 2x2;
- N213 van Westerlee tot aan de Dijkweg als 2x2;
- Configuratie Kruispunt Dijkweg-N213 verruimd;
- Ontsluiting Elsenbosch toegevoegd.

Ontwikkelingen

- Zone 3317: Elsenbosch **NIEUW** (448 woningen + de arbeidsplaatsen conform opgegeven programma gemeente → ongeveer 4000 extra ritten etmaal);
- Zone 3318: De Rentmeester (programma aangepast);
- Zone 2916: TPW-fase 3 / Horticultus (programma aangepast);
- Zone 3317: Woningen en ontsluiting De Nieuwe Water/Dijkerwael (programma aangepast naar nieuwste inzichten).