

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Casuariestraat 9a
2511 VB Den Haag

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

provincie Zuid-Holland

N213, traject Dijkweg - Bosweg

Simulatieresultaten

Datum 14 maart 2017
Kenmerk ZHA326/Bsm/2461.01
Eerste versie

1 Inleiding

Het traject van de N213 tussen het kruispunt Middel Broekweg en de Dijkweg wordt verdubbeld. Na het kruispunt Dijkweg wordt de N213 in 2x1-profiel uitgevoerd. De bestaande rotonde Bosweg is reeds een meerstrooks (turbo-)rotonde.

Er zijn vragen gesteld over het toekomstige functioneren van het (deels) enkelstrooks traject tussen de Dijkweg en de Bosweg. Om dit wegvak te toetsen is een dynamische verkeerssimulatie uitgevoerd.

In 2013 heeft Goudappel Coffeng BV in opdracht van de provincie al een simulatiestudie uitgevoerd voor dit traject met het microsimulatiemodel VISSIM. Hierin zijn verschillende verdubbelingsvarianten van de N213 onderzocht. Inmiddels zijn de uitgangspunten ten aanzien het verkeersaanbod en het ontwerp enigszins gewijzigd.

Voor deze studie is het VISSIM-model uit 2013 hergebruikt. Het model is geactualiseerd op basis van de laatste inzichten ten aanzien van het verkeersaanbod ('geoptimaliseerde 2025-variant, VMH1.1') en het ontwerp. Vervolgens is de verkeersafwikkeling op het traject tussen het kruispunt Dijkweg en rotonde Bosweg onderzocht.

Deze notitie beschrijft de resultaten van het onderzoek wat betreft de doorstroming op de hoofdrijbaan van de N213 vanaf het kruispunt met de Dijkweg tot voorbij de rotonde Bosweg.

2 Resultaten modelruns

Uit de simulaties is gebleken dat de N213 zowel ter hoogte van het kruispunt N213 - Dijkweg als bij de rotonde Bosweg het toekomstige verkeersaanbod (in 2025) goed kan afwikkelen. Ondanks de versmalling van twee naar één rijstrook tussen het kruispunt Dijkweg en rotonde Bosweg kan het verkeersaanbod in beide spitsen in beide richtingen goed afgewikkeld worden.



Figuur 2.1: Afwikkelingsbeeld van het wegvak N213 Dijkweg - Bosweg

Het wegvak is niet maatgevend voor de afwikkeling; het kruispunt en de rotonde zijn hierbij bepalend. Voor een goede doorstroming over de enkelstrooks wegvakken zijn twee ontwerp-aspecten van belang:

1. voldoende afstand tussen de afstreping en het kruispunt c.q. rotonde;
2. voldoende opstellengte (met meerdere opstelstroken) voor het stroomafwaarts gelegen kruispunt c.q. rotonde.

De avondspits is hierbij de maatgevende periode.

In de richting van Poeldijk/Den Haag ligt de afstreping van twee naar één rijstrook op voldoende afstand van het kruispunt om een vlotte doorstroming te waarborgen. Er ontstaat geen terugslag van wachtrijen tot op het kruispunt Dijkweg (zie figuur 2.2). Hoewel bij de rotonde Bosweg de opstellvakken relatief kort zijn, heeft het verkeer voldoende hiaten om op te rijden, waardoor de wachtrijen zelden langer worden dan de beschikbare opstelcapaciteit (zie figuur 2.3).

In de richting van knooppunt Westerlee/A20 is ligt de afstropping ook op voldoende afstand van de rotonde Bosweg. Ook zijn de opstelvakken voor het kruispunt Dijkweg voldoende lang om het verkeer goed af te wikkelen over het kruispunt.



Figuur 2.2: Geen terugslag van de afstropping tot op het kruispunt Dijkweg



Figuur 2.3: Vlotte doorstroming op de rotonde Bosweg