

Visualisatie nieuwe kruising tov bestaande woningen Dijkweg te Naaldwijk en Honselersdijk

projectnr. 414109 (voorheen 263806)
revisie 2
3 maart 2017

auteur(s)

J. Schaghen

Opdrachtgever

Provincie Zuid Holland
T.a.v. de heer S. ten Hove
Postbus 90602
2509 LP 's-GRAVENHAGE

datum vrijgave

03-13-2017

beschrijving revisie 2

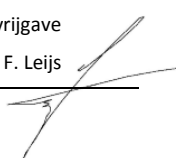
Eindversie, fietsstraat aangepast

goedkeuring

J. Schaghen

vrijgave

F. Leijs



Projectgroep bestaande uit:

J. Schaghen
M. Bouwens
F. Leijs

Datum van uitgave:

3 maart 2017

Contactadres:

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT

Copyright © 2014

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Inhoud

Blz.

1	Visualisatie nieuw wegontwerp N213 / Dijkweg.....	2
1.1	Dijkweg 111	2
1.2	Dijkweg 117	5
2	Toetsing van de in- en uitrijdbewegingen.....	7
2.1	Dijkweg 111	7
2.2	Dijkweg 117	9
2.3	Conclusie in - en uitrijdbewegingen	10
3	Geluidsreducerend scherm.....	11

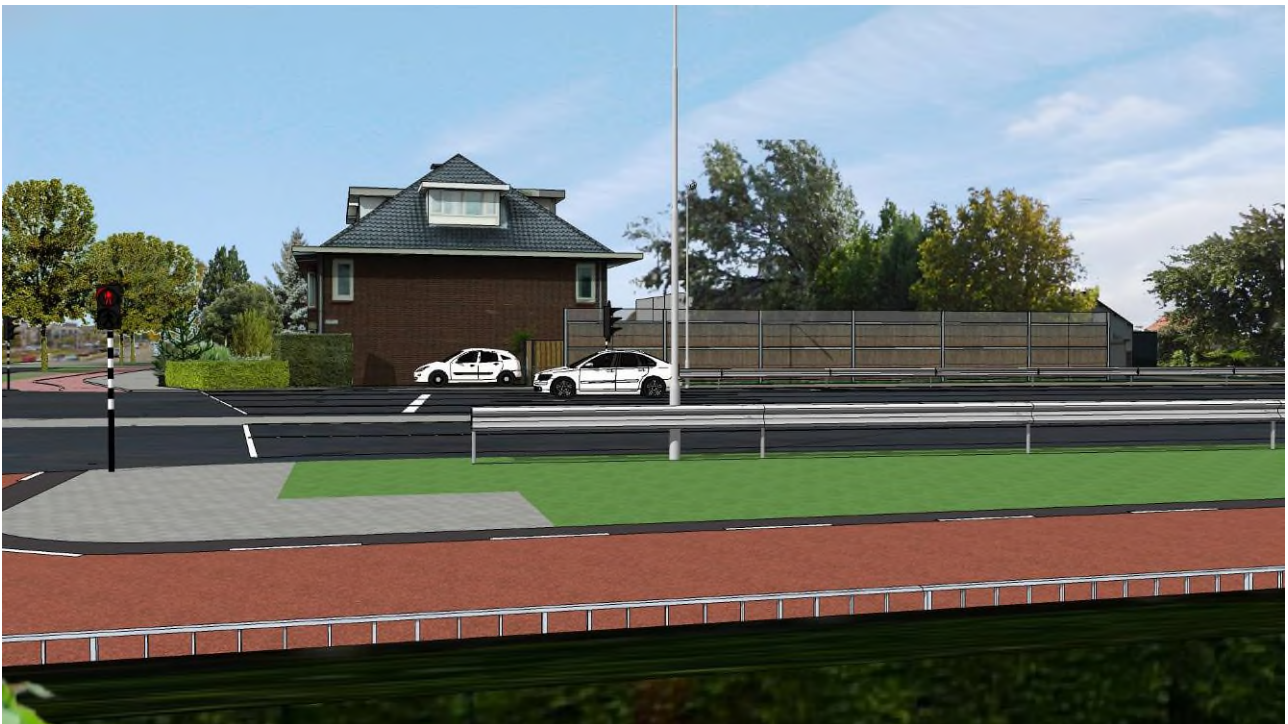
1 Visualisatie nieuw wegontwerp N213 / Dijkweg

Onderstaande afbeeldingen zijn een visualisatie van de nieuwe kruising ten opzichte van de hoekwoningen aan de Dijkweg. De visualisatie is gericht om de invloed van het nieuwe wegontwerp in beeld te brengen. Daarbij is ingezoomd op de woningen aan de Dijkweg 111 en Dijkweg 117.

1.1 Dijkweg 111

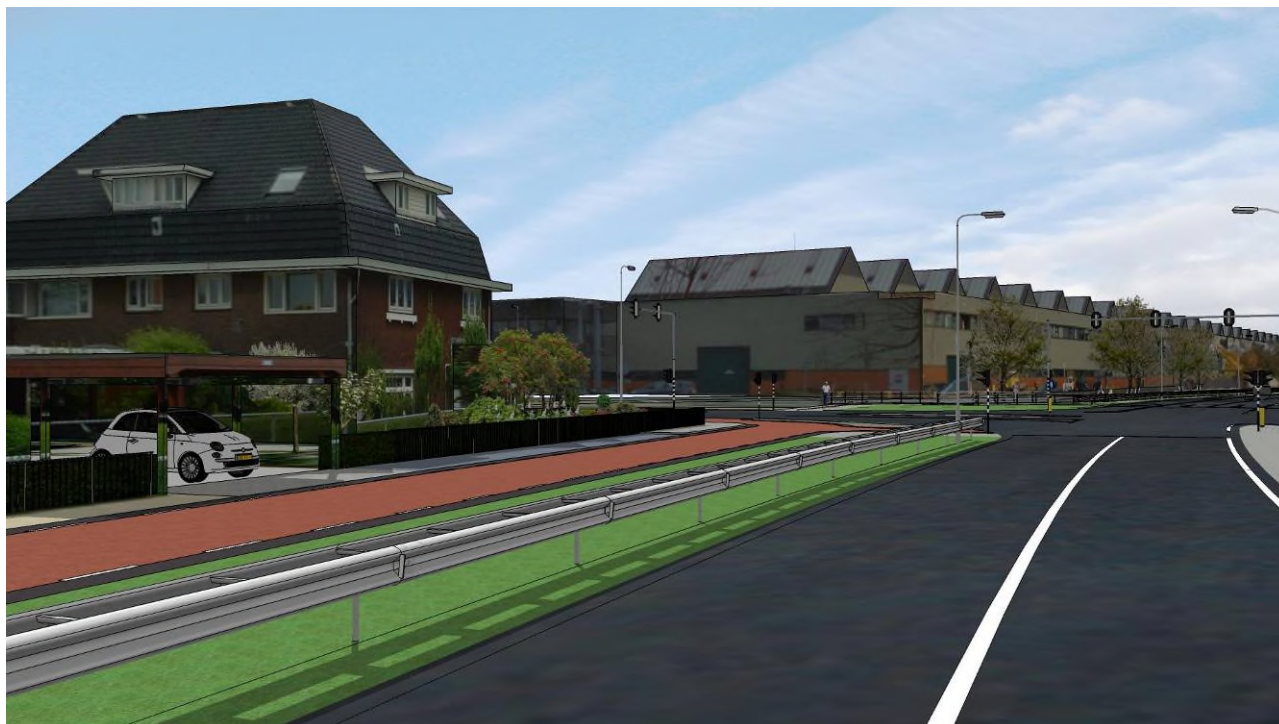






1.2 Dijkweg 117

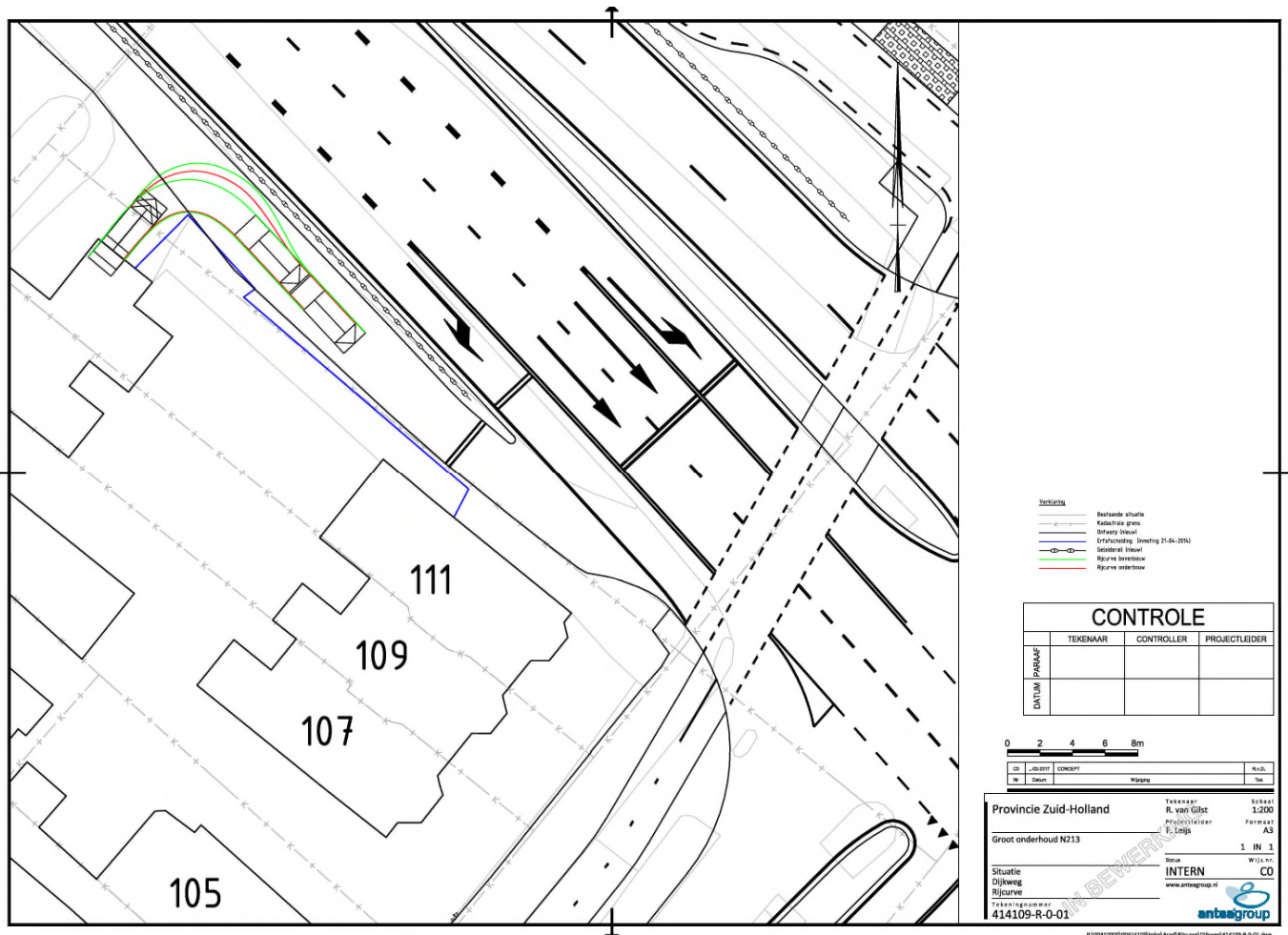


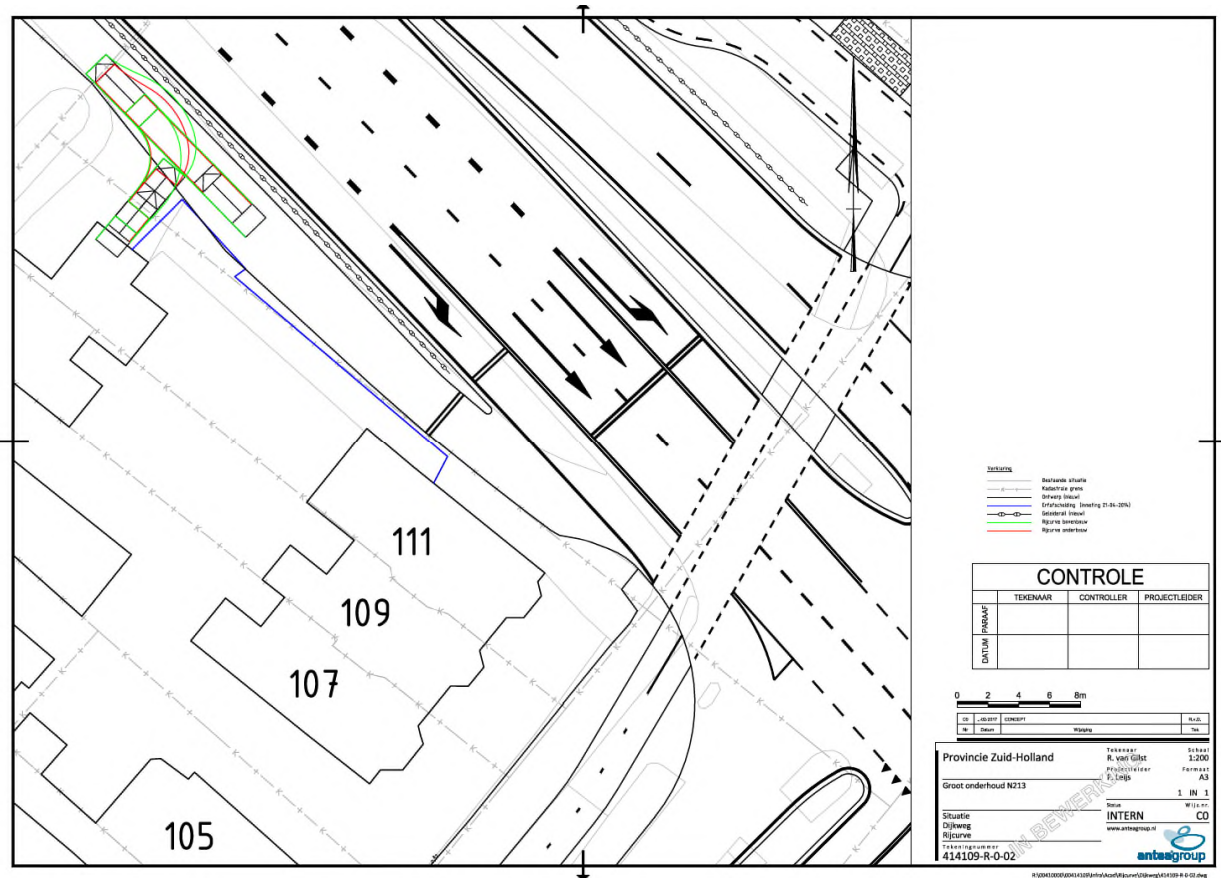


2 Toetsing van de in- en uitrijdbewegingen

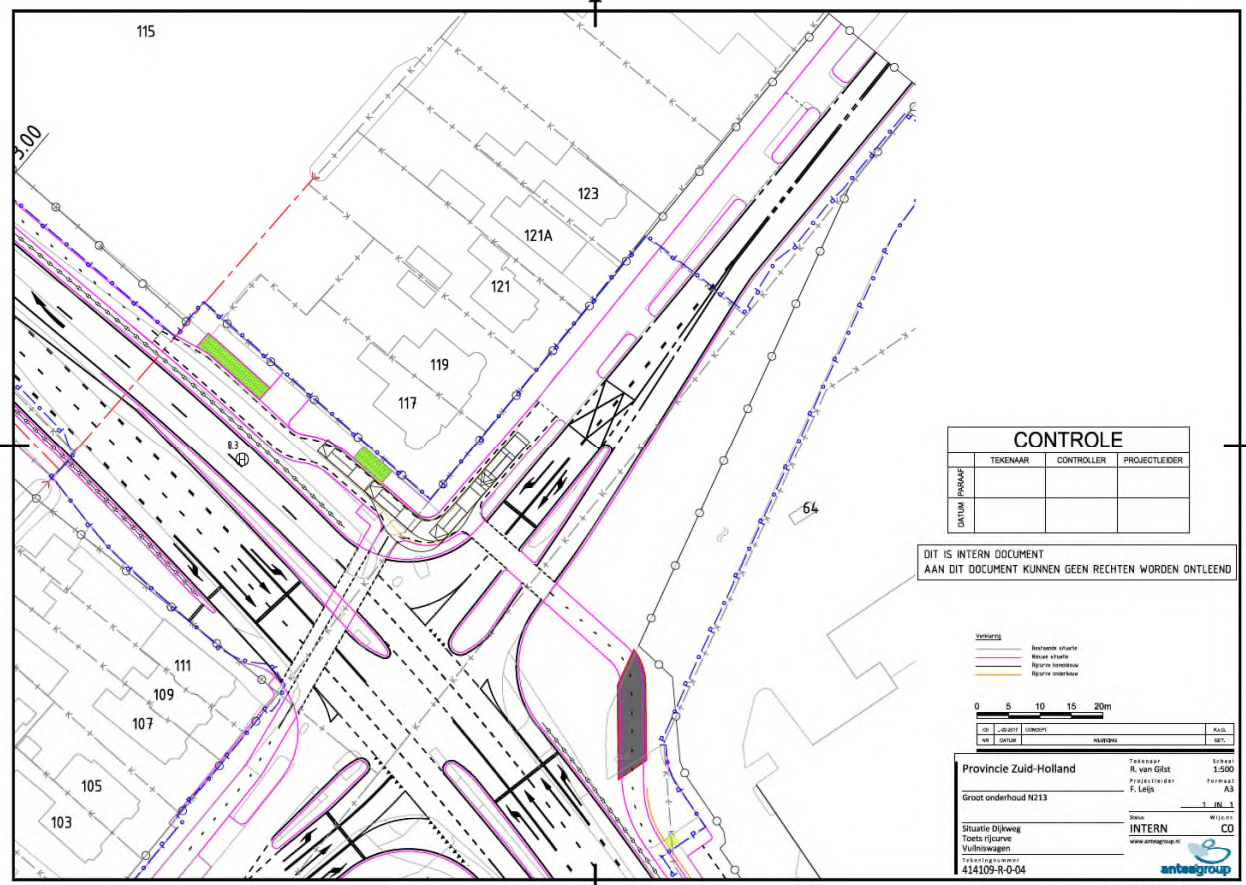
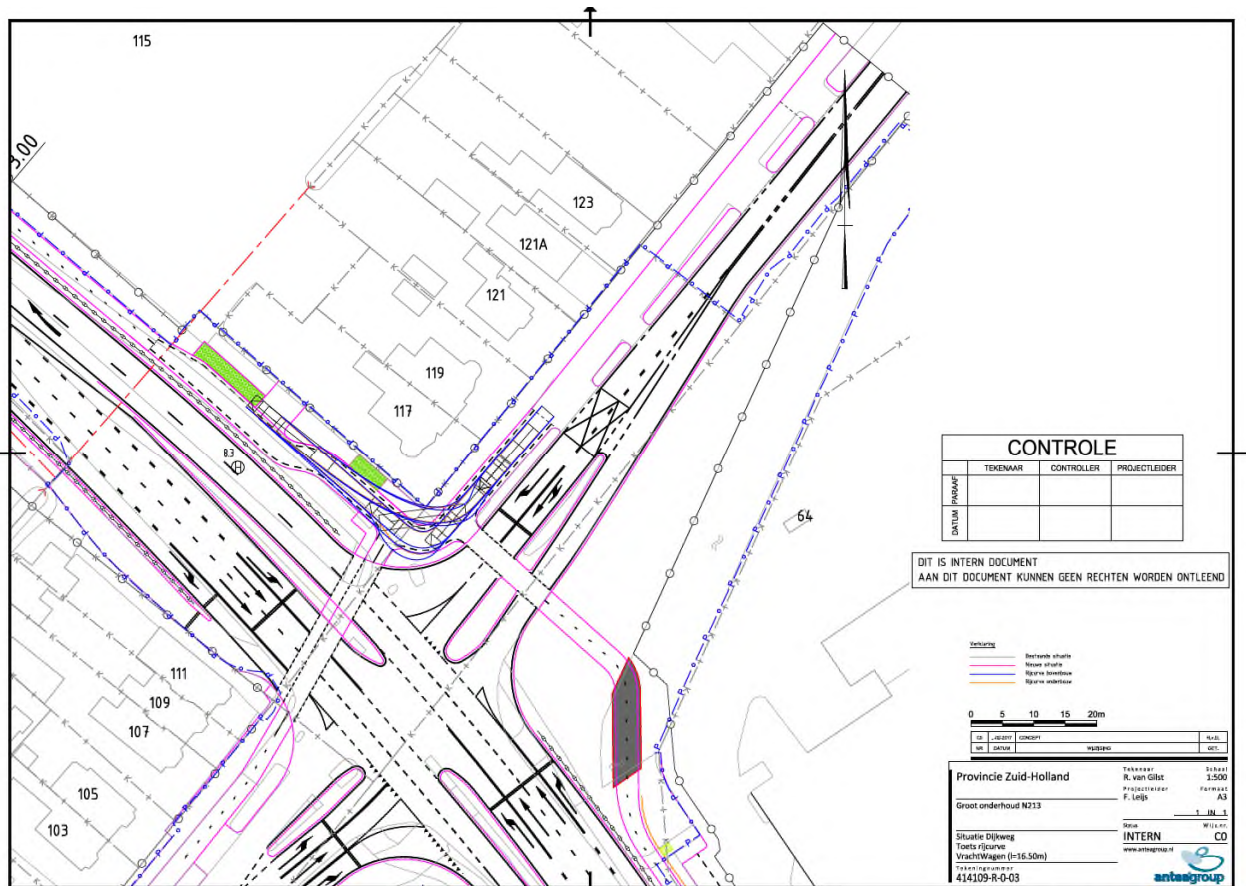
Binnen de huidige situatie is het mogelijk de parkeermogelijkheden op eigen terrein te ontsluiten. Vraag aan Antea Group om ook de nieuwe situatie te toetsen op bereikbaarheid. Antea Group heeft deze (vracht)autobewegingen in de digitale omgeving getoetst. De resultaten zijn hierna opgenomen in de rapportage.

2.1 Dijkweg 111





2.2 Dijkweg 117



2.3 Conclusie in - en uitrijdbewegingen

Dijkweg 111: hier is de onderzoeksvraag of de garage na de voorgenomen reconstructie nog toegankelijk is voor het in- het uitrijden van een personenauto. De draaicirkels geven aan dat op deze locatie mogelijk is.

Dijkweg 117: hier is de onderzoeksvraag of het 'achterliggende' gebied (locatie v/d Bos) nabij woning Dijkweg 117 na de voorgenomen reconstructie nog bereikbaar is.

Hiervoor is een beoordeling gedaan met een tweetal verschillende voertuigen. Het eerste voertuig is een vuilniswagen. De vuilniswagen kan zonder problemen met de wielen tussen de bandenlijnen de bocht nemen. De bovenbouw van de vuilniswagen reikt iets verder, maar veroorzaakt geen knelpunt. Wel dient met de inrichting van de bocht rekening gehouden te worden met het plaatsen van masten ed.

Het tweede voertuig is een vrachtwagen met een lengte van 16,5 m zonder meesturende achteras. Ook dit voertuig kan de bocht nemen, al komen hier de wielen over de geprojecteerde bandenlijnen en gaat de sleeplijn van het voertuig over de hoek van het trottoir (in de uitvoering zal hier speciale aandacht aan gegeven moeten worden). Ook in deze situatie steekt de bovenbouw iets verder uit. Tijdens aanleg dient derhalve ook rekening gehouden te worden met de positie van masten ed.

In de nabije toekomst is het de bedoeling dat het terrein van V/d Bos wordt ontsloten via de nog te ontwikkelen locatie ten noorden van V/d Bos en dat deze toegang dan komt te vervallen en dat daarmee over deze fietsstraat geen verkeer meer is richting V/d Bos.

3 Geluidsreducerend scherm

Om het geluid ter plaatse van de achtertuin op de erfgrens te reduceren is gevraagd een aantal referentiebeelden beschikbaar te stellen die in deze situatie mogelijk zijn. De onderstaande afbeeldingen zijn schermen die modulair zijn opgebouwd. Dit systeem heeft als voordeel dat het optimaal is in te passen in de toekomstige situatie. Naar wens van de bewoners zijn de schermen te voorzien van groenbeplanting in diverse (groenblijvende) uitvoeringen. Eventuele beplanting gaat niet ten koste van de geluidsreducerende werking van het scherm.



