

NOTA VAN BEANTWOORDING INSPRAAKREACTIES BESTEMMINGSPLAN "N213 Dijkweg-MiddelBroekweg"

	Indiener	Reactie	Beantwoording
1.	Zuiderwijk Dreeslaan 180 Kederman Dreeslaan 184 W.Veenman Dreeslaan 186 Withaar Dreeslaan 188 A.v. Heyningen Dreeslaan 190 Fam. Vd Meer Dreeslaan 198 J.vd Wijden/Pvd Mol Dreeslaan 200 G.M. Gijsberts Dreeslaan 204 Overschie Dreeslaan 210 P. Waasdorp Dreeslaan 216 T.S. de Jong- de Nocker Dreeslaan 222 R.A. vd Heuvel Burgemeester Elsenpark 16 Mw. Ch. Van Zijl Dreeslaan 214 Nelly vd Helm en Jos Zimmerman Kranenburglaan 22 Peter Potters Dreeslaan 208 J.J.A. Engering Burgemeester Elsenpark 1 J. Bronswijk Burgemeester Elsenpark 2 G. de Roodt Burgemeester Elsenpark 3 Th. Steenvoort Burgemeester Elsenpark 9 J. Bulging Burgemeester Elsenpark 11 Jan Westdijk Burgemeester Elsenpark 12 J. van der Wilk Burgemeester Elsenpark 17	1. Tijdens de bijeenkomst is alleen een globale tekening van het plangebied beschikbaar; en in het algemeen wordt het ontwerp bestemmingsplan als erg globaal beschouwd; 2. Het plan is een heel nieuw ontwerp en "geklemd" tussen de plannen van de Woonkern Naaldwijk en Bloemenveiling. Dit terwijl de vaststelling van die 2 plannen met betrekking tot de verdubbeling van de N213, al diverse voorzieningen waren opgenomen; 3. Uitvoering van dit plan kan pas plaatsvinden als het kruispunt van de Dijkweg is gereconstrueerd en dit is weer afhankelijk van de afsluiting van de uitrit van BOS Flowerbulbs (is weer onderdeel van het bestemmingplan Elsenbosch) e.e.a. gaat dus nog heel lang duren. Het plan meldt overigens dat het afsluiten van de uitrit "verhoudingsgewijs het grootste positieve effect op de reistijd bereikt". De vraag blijft of de volledige verbreding van de N213 het dan nog wel waard is. 4. Het asfalt schuift 4m op richting het geluidscherm, terwijl dit scherm nagenoeg op dezelfde positie blijft; dit is erg vaag, onduidelijk is wat de uiteindelijke positie wordt (de tekening suggereert overigens dat het scherm behoort tot het bestemmingsplan	1. De voorgaande avonden waren informatieavonden. Tijdens deze informatieavonden is het wegontwerp gepresenteerd in de vorm van technisch tekeningen. De recente inloopavond was gericht op het voorontwerp bestemmingsplan, en daarbij is de plankaart gepresenteerd. Deze plankaart geeft alleen de bestemmingen weer zoals die in het bestemmingsplan worden vastgelegd en is daarmee veel globaler dan de technische tekeningen van het wegontwerp. 2. De bestemmingsplannen Bloemenveiling en woonkern Naaldwijk zijn uitgegaan van een globaal ontwerp dat na nadere uitwerking niet volledig past binnen deze bestemmingsplannen. Er is gezocht naar een zo optimaal en passend mogelijk ontwerp én er is voor gekozen een nieuwe bestemmingsplanprocedure te doorlopen. 3. De verdubbeling van de N213, de herinrichting van de kruising met de Dijkweg én de aanleg van de 4de tak aan de rotonde Bosweg worden in hetzelfde realisatiecontract ondergebracht. Volgens de huidige planning worden deze werkzaamheden in 2018 en 2019 uitgevoerd. Dat betekent dat de uitvoering van het gehele werk eind 2019 afgerond is.

	L. van der Laan Burgemeester Elsenspark 5 C. Spaans Burgemeester Elsenspark 15 W.J. vd Helm, Burgemeester Elsenspark 8	Kern Naaldwijk); 5. T.a.v. het geluidsscherm wordt gesuggereerd dat er afspraken over de vormgeving met de bewoners zijn gemaakt; d.w.z. er zijn met de gemeente afspraken gemaakt over nader overleg.; 6. Het plan meldt dat er bij de Dijkweg 2 nieuwe fietsbruggen komen; tijdens de bijeenkomst wordt gezegd dat men in de toekomst alleen via de reeds bestaande brug zal oversteken (zou voorkeur van Flora College zijn; terwijl naderhand blijkt dat men daar een andere visie over heeft en er nog overleg moet plaats vinden); 7. Ons inziens moet alsnog worden overwogen een fiets/voetgangerstunnel tussen Dijkweg Naaldwijk – Honselersdijk aan te leggen; deze zal zeker een veel veiliger oversteek en een betere passage van het verkeer op de N213 opleveren; 8. I.v.m. de “verzamelde informatie” is het nodig nader onderzoek te doen naar het voorkomen van DDT en/of arseen. Er wordt niet aangegeven wat de bron en de aard van die informatie zijn en in hoeverre duidelijk is dat er geen meerdere locaties voor nader onderzoek in aanmerking komen; 9. Door de 2 extra banen stroomt er vanaf het kruispunt met de Dijkweg een dubbele hoeveelheid hemelwater in zuidelijke richting. In het ontwerp staat dat dit moet worden opgelost via voorzieningen die vallen	Het vervallen van de uitrit van BOS Flowerbulbs geeft een belangrijke verbetering van de doorstroming op de kruising met de Dijkweg. Om de gewenste verbetering in de doorstroming over het hele wegvak te realiseren is de verbreding noodzakelijk. Daarnaast levert de verdubbeling van het aantal rijstroken op de kruising met de Dijkweg een grote toename van de capaciteit en daarmee de doorstroming. 4. Het geluidsscherm blijft nagenoeg op dezelfde positie staan. Aan de wegzijde zal het talud worden afgegraven. De vrijgekomen oppervlakte zal worden benut voor de aanleg van asfalt. Aan de zijde van de woonkern Naaldwijk zal het talud zoveel mogelijk gehandhaafd blijven. De bestemmingsplankaart is van een te globaal niveau om dit goed weer te geven. Hiervoor wordt verwezen naar de ontwerptekening(en). 5. Tijdens eerdere avonden zijn de wensen van omwonenden ten aanzien van de vormgeving van het geluidsscherm in beeld gebracht. Deze wensen worden waar mogelijk meegenomen in het ontwerp van het scherm. Daarnaast is de toezegging gedaan dat de vertegenwoordiging van de bewoners aanwezig mag zijn bij de vergadering van de Welstandscommissie. Zodra het ontwerp is gemaakt van het geluidsscherm zal de vertegenwoordiging worden benaderd. 6. Aan de zijde van Flora Holland wordt een nieuwe fietsbrug geplaatst. Ook aan zijde
--	---	---	---

		onder zowel het bestemmingsplan Kern Naaldwijk als de Bloemenveiling. Meer dan twijfel bestaat of daarvoor binnen die 2 plannen adequate oplossingen beschikbaar zijn/komen; 10. Ten behoeve van de bloemenveiling moeten zowel een in-als een uitrit naar de N213 worden aangelegd. Met geen enkel onderzoek naar nut en noodzaak van een extra voorziening wordt de aanleg daarvan onderbouwd; 11. Zowel bij het bestemmingsplan Bloemenveiling als bij dit N213-plan is onduidelijk of er alternatieve oplossingen voor het afwikkelen van de verkeerstromen zijn onderzocht. Daarbij zou gedacht kunnen worden aan de route: Vlietpolderplein (N213), de Verlengde Veilingroute – de Vogelaar en het ABC-terrein Poeldijk/Den Haag; 12. In het plan wordt ingegaan op de toename van het verkeer ter plaatse. Door een externe onderzoeksbureau zijn met name de gevolgen voor Flora en Fauna, waaronder aantallen broedende vogels onderzocht. Zo ook eventuele effecten op het duingebied tussen Hoek van Holland en Den Haag, het Staelduinse Bos. Een vergelijkbaar onderzoek t.b.v. omwonenden van de N213 wordt vooralsnog gemist. Er zullen meer dan 50 forse bomen moeten worden gekapt, maar er wordt niet aangegeven hoe vervanging in die mate ter plekke plaats zal gaan vinden.	van Naaldwijk wordt een nieuwe fietsbrug geplaatst. Echter vindt er nog overleg plaats over de exacte locatie. De exacte plaatsbepaling is voor de bestemmingsplan procedure en de plankaart minder relevant omdat een fietspad en een dergelijke fietsbrug ook mag worden gerealiseerd in de bestemming 'groen'. Er is daarom flexibiliteit in de locatiekeuze. 7. Vanwege de beperkte ruimte aan de noordzijde van de Dijkweg is het niet mogelijk om een fiets/voetgangerstunnel te realiseren. Een groot aantal woningen nabij de kruising Dijkweg kan dan niet meer op een deugdelijke wijze ontsloten worden. Vanwege de toeritten naar de tunnel (ca. 70 meter lang aan beide zijden) zijn de desbetreffende woningen dan eenvoudig weg niet meer bereikbaar met fiets of auto. Bij de bouw van een fietstunnel aan de zuidzijde van de Dijkweg moeten alle fietsers op twee locaties de Dijkweg oversteken om aan de juiste zijde van de Dijkweg op het fietspad te komen. Dit levert twee oversteekpunten met bijkomende gevaren op. Daarnaast zou een tunnel alleen de fietsers die over de Dijkweg fietsen faciliteren. Fietsers die bijvoorbeeld de route langs de N213 (Flora Holland) gebruiken zullen alsnog van de kruising van de N213 en de Dijkweg gebruik moeten kunnen maken. Daarmee is een tunnel slechts voor een deel van de
--	--	--	---

			fietzers een oplossing. 8. Het voorkomen van eventuele vervuiling in de bodem is hier alleen relevant als de grond van die locatie wordt afgevoerd. Deze grond mag, afhankelijk van het type én de mate van vervuiling, niet overal worden hergebruikt en moet in sommige gevallen eerst worden gereinigd. Dit staat echter vaststelling van het bestemmingsplan niet in de weg. Het zal in de uitvoering worden meegenomen. 9. In het wegontwerp dient een oplossing aangedragen te worden voor de hemelwaterafvoer. In de contractvorm die nu is gekozen zal de aannemer met een voorstel moeten komen voor de hemelwaterafvoer. Samen met het Hoogheemraadschap Delfland wordt een oplossing uitgewerkt. Het Hoogheemraadschap dient hier goedkeuring aan te geven. 10. Door de verdubbeling van de N213 is er geen ruimte meer beschikbaar om de 'parallelweg' van Flora Holland deugdelijk af te schermen van de rijbanen van de N213. Daarom is ervoor gekozen voor een weefvak. Het aantal voertuigbewegingen dat gebruik maakt van dit weefvak is naar verwachting beperkt. 11. De hoofd wegenstructuur binnen gemeente Westland is de Vlinderstructuur. Van deze structuur is de N213 een essentieel onderdeel. Uit onderzoek blijkt dat zowel aanpak van kruisingen als verbreding van de wegen nut en noodzaak hebben want er is door overbelaste situatie sprake van
--	--	--	---

			een onacceptabele beperking op de doorstroming. 12. Vanuit de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) is er een onderzoek gedaan naar de effecten op de zogenaamde Natura 2000 gebieden, zoals het Staelduinse Bos en het duingebied. De groenstrook langs de N213 valt niet binnen het Natura 2000 gebied. Ook bestaat er geen toetsingskader voor omwonenden op deze onderdelen. Zowel Gemeente Westland als Provincie Zuid-Holland hechten er waarde aan om de strook groen in te richten. Er zal een beplantingsplan worden opgesteld die kenbaar zal worden gemaakt aan de omwonenden.
2.	EBH Elshof Advocaten Mr. J. Geelhoed Postbus 1010 2600 BA Delft 015-2127223 geelhoed@ebh-elshof.nl namens vof Fa. Zwinkels, Naaldwijk en de heren J.E.M. Zwinkels en C.Ph.M. Zwinkels	1. Onzekerheid en onduidelijkheid ten aanzien van beide ontsluitingen naar hun percelen. Verzoek om daar VVB bestemming aan toe te kennen. 2. Onderzoek naar geluid is verouderd en er wordt onvoldoende rekening gehouden met de woningen van de heren Zwinkels. Reclamanten willen garantie dat over volle lengte geluidsscherm wordt gerealiseerd.	1. Verzoek zal worden gehonoreerd en zowel de verbeelding als de regels worden aangepast. 2. Het geluidsrapport is geactualiseerd. Er blijkt uit, dat er geen overschrijding van de reconstructiewaarde optreedt. Om die reden is geen geluid beperkende maatregel nodig.
3.	E.J.M Ligthart Dijkweg 111 2671CX Naaldwijk	1. De woning staat op 1 van de drukste kruispunten van het Westland en heeft daardoor een buitengewoon hoge geluidsbelasting op de gevel. Reclamant is het niet eens met dat er geen geluidsmaatregelen worden getroffen voor zijn woning, gelijke behandeling zoals bij nieuwe	1. Uit de geluidsberekeningen blijkt, dat binnen de normen van reconstructie wordt gebleven. Derhalve zijn geen maatregelen vereist. 2. Fijnstof is onderzocht en blijft aanzienlijk beneden de grenswaarde.

	woningen is gevraagd. Want feitelijk en moreel is het onjuist geen maatregelen te treffen met een beroep op de wet, terwijl dat bij een nieuwbouw woning wel zou gebeuren. Door de verbreding zal de geluidsoverlast nog meer groeien (meer verkeer)\ 2. Hoeveelheid fijnstof neemt toe, dat heeft een schadelijk effect op de gezondheid. 3. Er vindt een significante verslechtering plaats voor de bewoners van Dijkweg 111 en Dijkweg 109. Door het verleggen van de uitrit van de ventweg naar achteren is deze moeilijker, wellicht regelmatig onmogelijk te bereiken, zeker in de spits. Door: - gebrek aan ruimte - ventweg wordt smaller, dat geeft beperking erfdienstbaarheid en dat is onacceptabel. - inrijden met vracht-, bestel- of aanhangwagen wordt onmogelijk - kans op ongelukken fietsers en bromfietzers neemt toe door beperkt zicht. - door de weg over en dicht tegen het perceel heen te projecteren, is het voor bewoners van Dijkweg 109, 111 en 113 niet meer mogelijk om met de fiets naar de garage/achteringang of zelfs het hele perceel (Dijkweg 113) te komen. 4. Privacy aantasting door inkijk door bv inzittenden vrachtwagens en ook het projecteren van de weg over dennenboom en struiken die zorgen voor niet zo fel schijnende lampen zorgen voor verslechtering van woongenot. 5. Door het niveauverschil tussen het wegvak, het kruispunt en hun erf zorgt voor grotere wateroverlast voor de aanliggende woningen. 6. garage en erf zijn in de nieuwe situatie niet meer normaal bereikbaar. 7. reclamanten wensen geen projectie van het	Om die reden wordt voldaan aan de wettelijke vereisten. 3. Er is gekeken naar alternatieven, echter er zijn geen mogelijkheden ivm gebrek aan fysieke ruimte om de situatie te verbeterende Ventweg blijft open. De stopstreep wordt iets verlegd naar het noorden. Het principe wijzigt niet. De huidige situatie is nu niet goed en dat verandert niet. De verkeersregeling zal geoptimaliseerd worden, zodat verkeersveiligheid geoptimaliseerd kan worden (fietsers, etc) 4. In het nieuwe ontwerp zal de rechtsaf-opstelstrook richting de kern Naaldwijk meer naar het noorden komen te liggen. De dennenboom kan blijven staan, daarmee verandert de situatie niet. 5. De aannemer moet nog in zijn uitvoeringsontwerp de afvoerregelen. Daar moet deze ook goedkeuring voor krijgen van gemeente en Hoogheemraadschap. Het is een uitvoeringsmaatregel. 6. Er is onderzoek verricht naar de draaicirkels, daaruit blijkt, dat de draaicirkels te maken zijn 7. Dat is ook niet aan de orde. 8. Er gaan geen officiële parkeervakken weg. De weg is nu niet ingericht als parkeerterrein. Op acceptabele loopafstand (naast de brug) worden extra parkeervakken gerealiseerd. Daar kunt u gebruik van maken.
--	---	--

		ontwerp over hun perceel. 8. de toch al schaarse parkeergelegenheid wordt gereduceerd tot 0 9. marktwaarde van de woning komt op deze wijze onder druk te staan.	9. U kunt een verzoek om planschade vergoeding doen bij de gemeente Westland en dan zal de daarvoor voorgeschreven procedure doorlopen.
--	--	--	--