

Ook voor het woon-werk verkeer van met name flex-werknemers is de sector actief. Flex-werknemers van agrologistieke en tuinbouwbedrijven komen carpoolend per auto of busje naar de werklocatie. Deze sector loopt daarin al jaren voorop. FloraHolland laat voor haar personeel vanuit de omliggende steden lijnbussen rijden. Deze aanpak kan als voorbeeld dienen voor meerdere bedrijventerreinen. Een actuele ontwikkeling betreft hotels voor seizoensarbeiders op bedrijventerreinen bij de werklocatie, zoals bijvoorbeeld bij Greenpack en Natures Pride.

Kortom: bedrijven zijn continu op zoek naar efficiency en optimalisatie in de vervoerketen.

Mobiliteitsmanagement en logistiek efficiency vragen durf om te experimenteren met projecten. Om dat te bereiken, moet de (Rijks)overheid inspireren, ondersteunen en faciliteren.

Een gedegen netwerk

Er zijn twee toegangspoorten tot Westland. Dat zijn de Harnaschknoop bij de A4 en het verkeersplein Westerlee bij de A20. Vanuit deze punten lopen de dragers van het Westlandse wegennet: respectievelijk de Wippolderlaan/Veilingroute (N211/N222) en de Centrale As (N213/N211). Veel woonkernen en alle agrologistieke bedrijventerreinen zijn gelegen aan deze hoofdassen. We noemen dit de Vlinderstructuur. Het functioneren van deze hoofdstructuur bepaalt de bereikbaarheid van het hele gebied. Zie hiervoor ook de gemeentelijke Structuurvisie (2013).

De doorstroming kan tevens verbeterd worden door het aantal gelijkvloerse aansluitingen op de hoofdwegen te verminderen. Dat vraagt wel aandacht voor een goede bereikbaarheid van de aanliggende gebieden. In onze ruimtelijk ordening sorteren we hier op voor. Ook openbaar vervoer kan auto's uit de spits halen. Snelle en frequente lijnen moeten ons verbinden met de rest van de Metropoolregio. Zie hiervoor ook de visie Openbaar Vervoer Plus (Westland, 2014).

Westland kent geen normaal spitspatroon, maar een constante dagdynamiek. De Greenport is immers een 24-uurs economie die nooit stil staat. De verkeersdrukte spreidt zich uit over een groot deel van de dag dankzij de diverse vervoerstromen. Een infrastructurele maatregel is daardoor niet slechts een oplossing voor een klein piekmoment op de dag, maar heeft over de hele dag een positief effect.

Dit is een gezamenlijke uitgave van:

VNO-NCW West

LTO Glaskracht Westland

Westlandse agrologistieke bedrijventerreinen

MKB Westland

Flora Holland

Transport en Logistiek Nederland

Gemeente Westland

ontwerp: Mout de Vinger - druk: Grijze van Leen

Bereikbaarheidsvisie Greenport Westland

Agrologistiek bedrijfsleven en overheid

De economische Greenport-motor staat nooit stil

Het belang van Greenport Westland en bereikbaarheid

Met een teeltproductiewaarde in Westland van jaarlijks twee miljard euro is het economisch belang van deze streek evident. De groei is naar verwachting sterker dan het Nederlands gemiddelde, en boven het 'optimistische' zogeheten GE-toekomstscenario.

Goede bereikbaarheid is essentieel voor een goed functionerende agrologistieke sector, die letterlijk de verbindende schakel is in de Greenport. De transportvolumes zijn enorm. Logistieke bedrijven hebben noodzakelijk behoefte aan een korte en vooral betrouwbare reistijd. Vrachtverkeer -in het bijzonder versvervoer- is tijdgevoeliger dan personenverkeer. Wil Greenport Westland concurrerend blijven, dan is een goede basisbereikbaarheid noodzakelijk. Zie hiervoor ook de visie Nu Kansen Benutten (Westlandse agrologistieke bedrijventerreinen, 2011).

Toenemende bedrijvigheid leidt tot extra verkeer.

Waar lopen we nog tegen aan?

Verkeersstudies van de gemeente Westland en Metropoolregio/Vervoersautoriteit wijzen uit dat de verkeersintensiteit in de nabije toekomst groeit. Door de toenemende druk op de bestaande hoofdinfrastructuur nemen de rijtijden toe en wordt het netwerk kwetsbaarder voor incidenten. Dit treft de Greenport aanzienlijk. Met slimme maatregelen en vraagbeïnvloeding zetten we vol in op het spreiden van de vervoerstromen. Tegelijkertijd zien we dat infrastructurele maatregelen onontkoombaar blijven. Bestaande wegen moeten beter geschikt gemaakt worden voor hun rol in het wegennet. Hoofdwegen moeten echt de dragers van het netwerk blijven.

De Greenport aan de slag: wat doet de sector voor de bereikbaarheid?

In lijn met het gedachtegoed van onder andere *Beter Benutten Vervolg* onderzoeken partijen intensief hoe de vervoerketen nog beter kan samenwerken. De nadruk in de versstromen ligt op *vaker, vlugger en verser*. De sector ziet in dat het combineren van ritten voor een optimale beladingsgraad in ieders belang is en werkt met branchegenoten samen. Momenteel wordt gezien of met ICT-aanpassingen en gegevensuitwisseling optimalisatie mogelijk is. De telersverenigingen, bloemenveiling FloraHolland en agrologistieke handelsterreinen vervullen daarin een belangrijke rol. Een breed gedragen project voor de sierteelt is bijvoorbeeld Hubways om vervoerstromen efficiënter en duurzamer in te richten. Ook andere zogeheten Intelligente Transportsystemen kunnen in Westland een belangrijke positie innemen. Duurzame technieken (bandenspanning, motortechniek, brandstof) gaan samen met slimme logistieke oplossingen (combineren van ritten, ecocombi's).

Een tweede ontwikkeling is de toename van multimodaal transport, over spoor en per schip. Er wordt inzet gepleegd om een kade aan de noordoever van de Nieuwe Waterweg te realiseren, wat veel vrachtwagenbewegingen tussen Westland en de Rotterdamse haven kan schelen.



Vergroten capaciteit van de Centrale As N21/N213

Fasering mogelijk door verbeteren kruisingen

Argumenten:

- ✓ Kruisingen zijn bepalend voor de doorstroming; de kraantjes die de doorgaande stroom tegenhouden.
- ✓ Maatregel sorteert verhoudingsgewijs het grootste positieve effect op reistijd (kort en betrouwbaar).

Einddoel is verdubbelen van de Centrale As

Argumenten:

- ✓ Betere doorstroming door een rustiger verkeersbeeld, zeker met al het vrachtverkeer.
- ✓ Aanzienlijke vergroting van de robuustheid van het netwerk (bij incidenten).
- ✓ Afname van verkeer op lokale wegen en daarmee grotere verkeersveiligheid op deze routes.

Opmerking:

- ➡ Direct fietspaden en Hoogwaardig Openbaar Vervoer meenemen.

Blijven inzetten op goede connectie met Haven Industrieel Complex

Argumenten:

- ✓ Groeiende connectie tussen Greenport en Mainport, door het faciliteren van toenemende containerisatie.
- ✓ Meer transport van producten over water; bevorderen multimodaliteit.

Voorbeeld:

- ★ De kade aan de noordoever van de Nieuwe Waterweg. Snelle aanleg van de Blankenburgtunnel.

Maatregelen bij kruising/hondenbot-rotonde bij Coldenhovelaan/Maasdijk/A20

Argumenten:

- ✓ Hoge verkeersdruk.
- ✓ Gevaar van terugslag op de Rijksweg.
- ✓ Maar liefst 91 hectare aan aanliggende (incl. direct uitgeefbare) agrologistieke bedrijventerreinen.

Opmerking:

- ➡ Goed analyseren van verkeerstromen en verkeersafwikkeling na gereedkomen van 3-in-1-project.

Mobiliteitsmanagement en logistieke efficiency

Minder (vracht)auto's in de spits door vraagbeïnvloeding

Argumenten:

- ✓ Een bronaanpak is het meest effectief.
- ✓ Structurele gedragsverandering heeft een langlopend, duurzaam effect.
- ✓ Voortzetten en intensiveren van reeds bestaande inzet hierop: lokaal en regionaal.
- ✓ Met een paar procent minder verkeer lossen we al een groot deel van de doorstromingsproblematiek op.

Opmerking:

- ➡ Omdat transport in Westland een primair proces is, is de bewegingsruimte om rijtijden en dergelijke te optimaliseren, beperkt.

Verdubbelen van de Veilingroute N222/Wippolderlaan N211

Argumenten:

- ✓ Betere doorstroming door een rustiger verkeersbeeld, zeker met al het vrachtverkeer.
- ✓ Aanzienlijke vergroting van de robuustheid van het netwerk (bij incidenten).
- ✓ Sluit aan bij de reeds geplande aanleg van dubbelstrooks-rotondes.

Opmerking:

- ➡ De aanpassingen bij de Harnaschknoop in het kader MIRT-Haaglanden vallen ook onder deze ambitie. Aandacht is nodig voor de doorstroming op Lozerlaan, onderdeel van de N211 tussen de Wippolderlaan en de Nieuweweg.

Oplossen verkeersprobleem van het 'knooppunt Bruinsma' Burgemeester Elsenweg (N213/Middel Broekweg N466)

Argumenten:

- ✓ Oplossen van prominent verkeersknelpunt op Centrale As.
- ✓ Bereikbaarheid van de woonkern Naaldwijk.
- ✓ Bereikbaarheid Flora Holland.
- ✓ Verbeteren doorstroming regionaal fietsverkeer.

Opmerking:

- ➡ Onderzoeken mogelijkheid busstation bij de Greenport Hortocampus in relatie tot Hoogwaardig Openbaar Vervoer Den Haag – Westland – Schiedam (zie ook punt 7).

Beter (hoogwaardig) openbaar vervoer

Argumenten:

- ✓ Terugdringen filedruk.
- ✓ Reizen per OV moet sneller met minder overstappen.
- ✓ Bereikbaar maken van arbeidspotentieel in Westland en verbeteren vestigingsklimaat.
- ✓ Veel betere verbinding met de economische gebieden in de Zuidvleugel.

Opmerking:

- ➡ Een hoogwaardige Rnet-lijn van Den Haag langs de Centrale As via Naaldwijk naar Schiedam.