

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
en industrielawaai
nieuwbouwplan 76 woningen
Heenweg**

**Opdrachtgever:
Weboma
Dhr. R. van Dijk
Stoelmatter 16
2292 JL
Wateringen**



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening

Aqua-Terra Nova BV

Zuidweg 79

2671 MP Naaldwijk

telefoon 0174 – 625246

fax 0174 – 629744

www.aquaterranova.nl

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaai en industrielawaai
nieuwbouwplan 76 woningen
Heenweg**

**Opdrachtgever:
Weboma
Dhr. R. van Dijk
Stoelmatter 16
2292 JL
Wateringen**

Datum : 22 februari 2022
Rapportnummer : 20045555-20211678w-2
Status : 2^e rapportage

Rabobank rekeningnr. 36.81.19.955

•

gironr. v.d. bank 148232

•

K.v.K. nr. 27240696



Colofon

Titel: **Akoestisch onderzoek –
Wegverkeerslawaaï en industrielawaai nieuwbouwplan
76 woningen Heenweg**

Opdrachtgever: **Weboma
Dhr. R. van Dijk
Stoelmatter 16
2292 JL
Wateringen**

Projectteam

Projectmanager : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova B.V.)
Contactpersoon : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova B.V.)
Auteurs : ing. G. van Pelt (AV-Consulting B.V.)

Projectnummer : 21066

Inhoudsopgave

1.	INLEIDING	1
1.1.	Algemeen	1
1.2.	Gegevens	2
2.	UITGANGSPUNTEN	3
2.1.	Algemeen	3
2.2.	Uitzonderingen zoneringsregime	3
2.4.	Invoergegevens ten behoeve van het model	4
2.5.	De met methode II berekende geluidsbelastingen	5
3.	NORMSTELLING WET GELUIDHINDER	6
3.1.	Algemeen	6
3.2.	Bestaande Situaties	6
3.3.	Nieuwe Situaties	6
3.4.	Vervangende nieuwbouw	7
3.5.	Onderhavige situatie	7
4.	REKENRESULTATEN	8
4.1.	Geluidbelasting 2032	8
5.	HOGERE WAARDE	12
6.	GELUIDSBELASTING EUROPOORT-MAASVLAKTE	14
7.	CONCLUSIES	15
Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 2	Rekenresultaten	
Bijlage 3	Figuren	
Bijlage 4	Verkeersgegevens	

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van Weboma is door Aqua Terra Nova BV in samenwerking met AV-Consulting BV een akoestisch onderzoek verricht.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een bestemmingsplanwijziging in verband met de realisatie van totaal 76 woningen/appartementen te Heenweg, ter hoogte van de Hyacinthstraat.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting op de gevels van de te realiseren woningen vanwege het wegverkeer op de in de omgeving gelegen wegen. Op grond van de Wet Geluidhinder dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd binnen de zones van (spoor-)wegen en industrieterreinen. Daarnaast dient de geluidwering van de gevels van de woningen te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit. Om de geluidwering van de gevels te kunnen bepalen dient eerst de geluidsbelasting te worden berekend die op de gevels invalt.

Ten behoeve van het onderzoek is de geluidsbelasting bepaald van de volgende wegen:

- Heenweg;
- Maasdijk (E25);
- Maasdijk (ventweg);
- Laan van de Heilige Lambertus;
- Lugtigheidstraat;
- Tulpstraat;
- Hyacintstraat;
- Anjerstraat.

De overige wegen in de omgeving zijn voor de geluidsbelasting als niet relevant te beschouwen, vanwege de afstand tot deze wegen en/of de mate van afscherming door tussenliggende bebouwing.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-Rekenmethode II toegepast (RMW 2012; met behulp van GEOMILIEU V2021.1). Deze methode geeft in deze situatie de meest representatieve geluidsbelasting.

Naast het wegverkeerslawaai is in het kader van het onderzoek de geluidsbelasting vanwege industrielawaai bepaald die afkomstig is van het geluidsgezoneerde industrieterrein Maasvlakte-Europoort. De geluidbelasting vanwege het geluidsgezoneerde industrieterrein Maasvlakte-Europoort is bepaald met behulp van de vastgestelde geluidscontouren van dit industrieterrein. Zie hoofdstuk 6.

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- 1) Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.
- 2) Tekening van de nieuwe woningen en appartementen door opgave van de opdrachtgever.
- 3) Gegevens met betrekking tot de ligging en de hoogte van de gebouwen zoals gedownload via PDOK (3D Gebouwhoogte NL; geïmporteerd als GML-files).
- 4) Wet Geluidhinder, zoals deze luidt per 1 juli 2012.
- 5) Verkeersgegevens van de omliggende wegen zoals opgegeven door de Omgevingsdienst Haaglanden.
- 6) Document "Toetsingskader voor hogere geluidsgrenswaarden besluiten" d.d. 4 maart 2018 van Gemeente Westland.
- 7) Geluidscontouren van het geluidsgezoneerde industrieterrein Europoort/Maasvlakte zoals verstrekt door de Omgevingsdienst Haaglanden als gmf-files welke als hulplijnen zijn ingelezen in Geomilieu.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemeen

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden van de weg met een breedte die afhankelijk is van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh).

De zone is het aandachtsgebied waarbinnen het akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. De zone is van belang voor "**nieuwe situaties**". Gelet op artikel 76 van de Wet geluidhinder is de afdeling **nieuwe situaties niet van toepassing** ten aanzien van **conserverende onderdelen van een bestemmingsplan**. Dit zijn de onderdelen van een bestemmingsplan die slechts een vastlegging betekenen van onderdelen waarin de weg en de nabij gelegen woningen en andere geluidsgevoelige objecten **reeds zijn of worden gerealiseerd** (d.w.z. de bouwvergunning is afgegeven op het moment dat het bestemmingsplan wordt vastgesteld).

2.2. Uitzonderingen zoneringsregime

Krachtens lid 1 van artikel 74 Wgh heeft iedere weg aan weerszijden een zone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedte wegverkeer.

Aantal rijstroken	Zonebreedte (m)	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
2	200	250

Het eerste lid van artikel 74 Wgh geldt niet met betrekking tot een weg:

- die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
- waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De weg heeft in dat geval geen zone.

2.3. Situatie

Het plangebied is gelegen ter hoogte van de Hyacinthstraat te Heenweg. Op de bouwlocatie worden circa 76 nieuwe woningen gerealiseerd in de vorm van appartementen, rijwoningen, 2-onder-1-kap woningen en vrijstaande woningen.

De te realiseren woningen zijn gelegen binnen de invloedsfeer van de volgende wegen:

- Heenweg;
- Maasdijk (E25);
- Maasdijk (ventweg);
- Laan van de Heilige Lambertus;
- Lugtigheidstraat;
- Tulpstraat;
- Hyacintstraat;
- Anjerstraat.

De overige wegen in de omgeving zijn voor de geluidsbelasting als niet relevant te beschouwen, vanwege de afstand tot deze wegen en/of de mate van afscherming door tussenliggende bebouwing.

De te realiseren woningen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Heenweg en liggen dus in stedelijk gebied.

In figuur 1 is het plangebied grafisch weergegeven.



Figuur 1: Situatieoverzicht van de nieuwe situatie.

2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model

Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidsbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende geluidsintensiteit. Dat wil zeggen een etmaalintensiteit zoals die binnen 10 jaar wordt verwacht.

De verkeersgegevens van de relevante wegen zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Haaglanden. De gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 4 en betreffen het jaar 2030. De berekende situatie betreft het jaar 2032. De etmaalintensiteiten zijn doorgererekend naar het jaar 2032 uitgaande van een groeipercentage van 1% per jaar (etmaalintensiteiten vermenigvuldigd met een factor $(1,01)^3$).

Van de Anjerstraat en van de Tulpstraat zijn, waarschijnlijk vanwege de lage verkeersintensiteit, geen gegevens voorhanden. De verkeersintensiteit op deze wegen is ten behoeve van het onderzoek ingeschat – als worst-case scenario – op ongeveer de helft van de verkeersintensiteit op de Hyacinthstraat (etmaalintensiteit = $622/2 \approx 311$ mvt/etm).

2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen

Volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder is de "geluidsbelasting" vanwege een weg als volgt gedefinieerd: de geluidsbelasting in L_{den} (dB) op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189). De geluidsbelasting is met behulp van formule [1] te berekenen.

$$L_{den} = 10 \log \left(\frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}}}{24} \right) \quad [1]$$

Waarin:

L_{den}	gelijk is aan de geluidsbelasting	[dB]
L_{day}	gelijk is aan de geluidsbelasting overdag	[dB(A)]
$L_{evening}$	gelijk is aan de geluidsbelasting in de avond	[dB(A)]
L_{night}	gelijk is aan de geluidsbelasting in de nacht	[dB(A)]

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GEOMILIEU V2020.2. De toegepaste rekenmethode is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Op grond van artikel 3.4 van Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (art. 110 Wgh) mogen de berekende geluidsbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 tot 4 dB voor de wegen waar de snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (snelheid < 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van het type keuringseisen.

Aftrek artikel 110g Wgh (artikel 3.4)

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1. Algemeen

De Wet geluidhinder kent verschillende normwaarden voor de ten hoogste toegelaten geluidsbelasting die afhankelijk is van de fase waarin de geluidsgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

3.2. Bestaande Situaties

Van een "bestaande situatie" is sprake als weg én woningen reeds bestaan (of mogelijk is gemaakt) op **1 maart 1986** (het tijdstip waarop het onderdeel "bestaande situaties" in werking is getreden). Eén en ander is geregeld in de artikelen 88 t/m 90 Wgh.

3.3. Nieuwe Situaties

Nieuwe situaties ingevolge de Wet geluidhinder zijn situaties waarin door het vaststellen van een bestemmingsplan of herziening van een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige objecten (woningen) of de aanleg van een weg of de reconstructie van een weg mogelijk wordt gemaakt.

Indien binnen de zone van de weg geluidsgevoelige objecten of bestemmingen liggen, zal een akoestisch onderzoek uitgevoerd dienen te worden naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige objecten of naar de geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen. Tevens dient de doeltreffendheid van geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht waardoor de geluidsbelasting kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dan wel de maximaal toelaatbare hogere waarde.

Bij het bepalen van geluidsbeperkende maatregelen geldt de volgorde van voorkeur:

- 1) Bronmaatregelen.
- 2) Overdrachtsmaatregelen.
- 3) Gevelmaatregelen.

Op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder kan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vaststellen dan de voorkeursgrenswaarde. Dit kan alleen in die gevallen waarin maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel op overwegende bezwaren stuit van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten de maximaal toelaatbare waarden niet overschrijdt.

Tabel 2: Grenswaarden wegverkeerslawaaï nieuwe woning bestaande weg

Situatie: Nieuwe woning/ bestaande weg	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare gevel- belasting met ontheffing	Hoogst toelaatbaar bin- nenniveau
Nieuw te bouwen woningen	48 dB	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 53 dB	33 dB
Nieuw te bouwen agrari- sche bedrijfswoning	48 dB	Stedelijk: n.v.t. Buitenstedelijk 58 dB	33 dB
Vervangende nieuwbouw	48 dB	Stedelijk: 68 dB Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB

NB: Stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Zie artikel 1 van de Wgh voor de exacte definitie.

3.4. Vervangende nieuwbouw

De kwalificatie van een bouwplan als "vervangende nieuwbouw" binnen de zone van een weg betekent dat hierop een ruimere normstelling van toepassing is, e.e.a. is geregeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor vervangende nieuwbouw gelden een aantal strikte criteria.

3.5. Onderhavige situatie

De onderhavige situatie betreft een nieuwe situatie, waarbij er nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen de zone van bestaande wegen. De te realiseren woningen zijn gelegen binnen de bebouwde kom (stedelijk gebied). Op grond van de Wet geluidhinder geldt er een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een hoogst toelaatbare gevelbelasting van 63 dB.

4. REKENRESULTATEN

4.1. Geluidbelasting 2032

In het rekenmodel zijn enkele toetspunten ingevoerd ter plaatse van de gevels van de te realiseren woningen. De ligging van deze is in bijlage 3 te vinden. Ter plaatse van deze toetspunten is de geluidsbelasting berekend vanwege wegverkeer op de omliggende wegen.

In tabel 3 t/m 6 is de geluidsbelasting weergegeven vanwege de meest relevante afzonderlijke wegen, namelijk de Maasdijk, de Laan van de Heilige Lambertus, de Hyacinthstraat en de Anjerstraat (na aftrek op grond van artikel 110 Wgh). De geluidsbelasting vanwege de andere wegen ligt ruim onder de voorkeurwaarde. In de tabel 7 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven van alle onderzochte wegen (aftrek artikel 110 Wgh niet toegepast).

NB: In onderstaande tabellen zijn alleen de hoogste geluidsbelastingen weergegeven gesorteerd op L_{den}-waarde. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 3: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Maasdijk (80 km/uur; na aftrek van 2, 3 of 4 dB op grond van artikel 110 Wgh).

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
04_D	ZW-gevel appartementen 4 laags	10,5	49	45	42	50
01_C	ZW-gevel appartementen 3 laags	7,5	49	44	42	50
02A_C	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	7,5	47	42	40	48
07_D	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	10,5	47	42	40	48
02B_C	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	7,5	47	42	39	48
08_D	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	10,5	46	42	39	47
02A_B	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	4,5	46	42	39	47
05_B	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	4,5	46	42	39	47
05_D	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	10,5	46	42	39	47
02B_B	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	4,5	46	42	39	47
06_B	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	4,5	46	41	39	47
05_C	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	7,5	46	41	39	47
10_B	ZW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,5	46	41	39	47
01_B	ZW-gevel appartementen 3 laags	4,5	46	41	38	47
03A_C	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	7,5	46	41	38	47

Tabel 4: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Laan van de Heilige Lambertus (60 km/uur; na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh).

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
55_B	ZO-gevel vrijstaand noord	4,5	31	27	20	31
51_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,5	31	27	20	31
22_C	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,5	30	27	19	30
21_C	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,5	30	27	19	30
47_B	ZO-gevel vrijstaand zuid	4,5	30	26	19	30
43_B	ZO-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,5	30	26	19	30
25_B	NO-gevel 15 appartementen 3 laags	4,5	29	26	19	29
25_C	NO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,5	29	26	18	29
57_B	NO-gevel vrijstaand noord	4,5	29	26	18	29
22_B	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	4,5	29	26	18	29
06_D	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	10,5	28	25	18	29
05_D	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	10,5	28	25	18	28
02A_C	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	7,5	28	24	17	28
55_A	ZO-gevel vrijstaand noord	1,5	28	24	17	28
02B_C	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	7,5	28	24	17	28

Tabel 5: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Hyacinthstraat (30 km/uur; na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh).

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
43_B	ZO-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,5	45	41	36	46
47_B	ZO-gevel vrijstaand zuid	4,5	45	41	35	45
43_A	ZO-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,5	45	41	35	45
51_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,5	45	41	35	45
47_A	ZO-gevel vrijstaand zuid	1,5	44	40	35	45
55_B	ZO-gevel vrijstaand noord	4,5	44	40	35	44
51_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,5	44	40	34	44
55_A	ZO-gevel vrijstaand noord	1,5	44	40	34	44
25_C	NO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,5	42	38	32	42
25_B	NO-gevel 15 appartementen 3 laags	4,5	42	38	32	42
22_C	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,5	41	37	31	41
25_A	NO-gevel 15 appartementen 3 laags	1,5	41	37	31	41
22_B	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	4,5	41	37	31	41
46_B	ZW-gevel vrijstaand zuid	4,5	40	36	30	40
42_B	ZW-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,5	39	35	30	40

Tabel 6: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Anjerstraat (30 km/uur; na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh).

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
13_B	NO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,5	34	29	31	38
14_B	ZW-gevel 8 rijwoningen	4,5	33	29	30	37
43_B	ZO-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,5	33	28	30	36
15_B	ZO-gevel 8 rijwoningen	4,5	33	28	29	36
16_B	ZO-gevel 8 rijwoningen	4,5	32	27	29	35
13_A	NO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,5	32	27	28	35
11_B	ZO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,5	31	27	28	35
14_A	ZW-gevel 8 rijwoningen	1,5	31	26	28	34
43_A	ZO-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,5	31	26	27	34
42_B	ZW-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,5	31	26	27	34
15_A	ZO-gevel 8 rijwoningen	1,5	30	26	27	34
21_C	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,5	30	25	27	34
47_B	ZO-gevel vrijstaand zuid	4,5	30	25	27	34
20_C	ZW-gevel 15 appartementen 3 laags	7,5	30	25	26	33
16_A	ZO-gevel 8 rijwoningen	1,5	29	25	26	33

Bij een onderzoek naar de geluidwering van de gevels, dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidsbelasting vanwege alle bronnen zonder toepassing van de aftrek op grond van artikel 110 Wet geluidhinder. De cumulatieve geluidsbelasting vanwege alle wegen is weergegeven in tabel 7.

Tabel 7: Cumulatieve geluidsbelasting vanwege wegen ter plaatse van de nieuwe woningen (zonder aftrek op grond van artikel 110 Wgh).

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
04_D	ZW-gevel appartementen 4 laags	10,5	52	47	44	53
01_C	ZW-gevel appartementen 3 laags	7,5	51	47	44	53
43_B	ZO-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,5	51	47	42	52
47_B	ZO-gevel vrijstaand zuid	4,5	51	47	42	52
51_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,5	51	47	42	51
02A_C	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	7,5	50	45	42	51
55_B	ZO-gevel vrijstaand noord	4,5	50	46	41	51
43_A	ZO-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,5	50	46	41	51
02B_C	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	7,5	49	45	42	50
47_A	ZO-gevel vrijstaand zuid	1,5	50	46	40	50
02A_B	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	4,5	49	44	42	50
05_D	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	10,5	49	44	42	50
07_D	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	10,5	49	44	42	50
51_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,5	50	46	40	50
02B_B	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	4,5	49	44	41	50

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ter plaatse van toetspunt 01_C en toetspunt 04_D. Dit betreft de zuidwestgevel van het appartementencomplex aan de zuidzijde van het plangebied. De voor de appartementen die grenzen aan deze gevel dient een Hogere Waarde te worden aangevraagd. Het betreft appartementnummers 23, 24, 31 en 32. Er dient een Hogere Waarde te worden aangevraagd voor totaal 4 appartementen.

Alvorens een Hogere Waarde kan worden aangevraagd dient te worden bekeken welke geluidsreducerende maatregelen er eventueel getroffen kunnen worden om de geluidsbelasting te verlagen. Hier wordt nader op ingegaan in hoofdstuk 5.



5. HOGERE WAARDE

5.1. Algemeen

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden dient er een Hogere Grenswaarde aangevraagd te worden. De gemeente Westland heeft beleid opgesteld voor de vaststelling van Hogere Grenswaarden. Het beleid komt er op neer dat een Hogere Grenswaarde slechts onder bepaalde voorwaarden verleend kan worden. Alvorens een hogere grenswaarde kan worden verleend dient bekeken te worden welke maatregelen er mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren.

Hierbij kan worden gedacht aan bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen:

Maatregelen aan de bron kunnen zijn:

- Beperking van het autoverkeer
- Beperking van de rijsnelheid
- De aanleg van geluidsreducerend asfalt

Maatregelen in het overgangsgebied (overdrachtsmaatregelen) kunnen bestaan uit:

- Plaatsing van schermen of wallen
- De realisatie van afschermende niet-geluidsgevoelige bebouwing zoals kantoren
- Vergroting van de afstand tussen de woningen en de bron

Indien bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk blijken te zijn, dienen er maatregelen getroffen te worden om de geluidwering van de gevels van de woningen te verbeteren.

5.2. Onderhavige situatie

In de onderhavige situatie worden er in totaal 76 woningen gerealiseerd. De voorkeursgrenswaarde wordt echter bij slechts 4 woningen overschreden. De hierboven omschreven maatregelen aan de bron of in het overgangsgebied zijn voor dit beperkte aantal woningen niet reëel te noemen. Hieronder wordt gemotiveerd waarom geluidsreducerende maatregelen in het onderhavige geval niet mogelijk of niet wenselijk zijn.

Beperking autoverkeer of rijsnelheid

Beperking van het autoverkeer of van de rijsnelheid is niet zonder meer mogelijk omdat de Maasdijk (N220) een belangrijke verbindings- en ontsluitingsweg vormt voor het gebied. De Maasdijk vormt hiermee een belangrijke verkeersader voor het gebied. Het is niet mogelijk de weg zomaar aan te passen zonder gevolgen voor de verkeersdoorstroming. Beperking van de hoeveelheid autoverkeer of de rijsnelheid is daarom geen reële optie.

Geluidsreducerend wegdek

De Maasdijk (N220) is ter hoogte van het plangebied reeds voorzien van geluidsreducerend asfalt in de vorm van Dunne Deklagen B. Een verdere reductie van het geluid door middel van aanpassing van het wegdek is niet mogelijk. Wegdektype Dunne Deklagen B geeft al de hoogst mogelijke reductie van het brongeluid.

Plaatsing van wallen, schermen of gebouwen

Plaatsing van schermen, wallen of niet-geluidsgevoelige gebouwen stuit op stedenbouwkundige bezwaren en staat bovendien niet in verhouding tot de omvang van het plan. Een te plaatsen geluidsscherm zou zeer lang en ook zeer hoog moeten zijn om ook de derde en vierde verdieping van het appartementsgebouw af te schermen. Vanwege de beperkte ruimte op de Maasdijk, die daadwerkelijk bestaat uit een verhoogd dijklichaam, is het plaatsen van een hoog en groot geluidsscherm niet zondermeer mogelijk. Daarnaast zullen de kosten van een geluidsscherm niet in verhouding staan tot het te behalen resultaat, namelijk 2 dB geluidsreductie bij slechts 4 woningen. Het plaatsen van een lager en kleiner geluidsscherm is niet zinvol omdat deze te weinig afscherming zal geven. Het plaatsen van een geluidsscherm

Vergroting afstand

Vergroting van de afstand tussen de woningen en de bron is niet mogelijk omdat het overige deel van het bouwvlak ook al volgebouwd zal worden met woningen.

Wij van mening dat het uitvoeren van een volledig onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen niet in verhouding staat tot het relatief geringe aantal van 4 woningen waar een hogere waarde voor dient te worden verleend. Wel dienen er maatregelen getroffen te worden om een goede geluidwering van de gevels en daarmee een goed akoestisch binnenklimaat in de woning te waarborgen (eisen Bouwbesluit).

5.3. Geluidluwe gevel

Alvorens er een Hogere Grenswaarde kan worden verleend dient er aan enkele voorwaarden te worden voldaan. Een van de voorwaarden is dat er per woning in ieder gevel één geluidsluwe gevel aanwezig is.

In het “Toetsingskader voor Hogere Geluidsgrenswaarden Besluiten” van de Gemeente Westland staat als één van de ontheffingscriteria voor de hogere waarde procedure het volgende genoemd:

5. de woning heeft tenminste één gevel met een lagere geluidbelasting (geluidluwe gevel). De geluidbelasting op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. In het geval van vervangende nieuwbouw mag de geluidbelasting niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde + 5 dB;

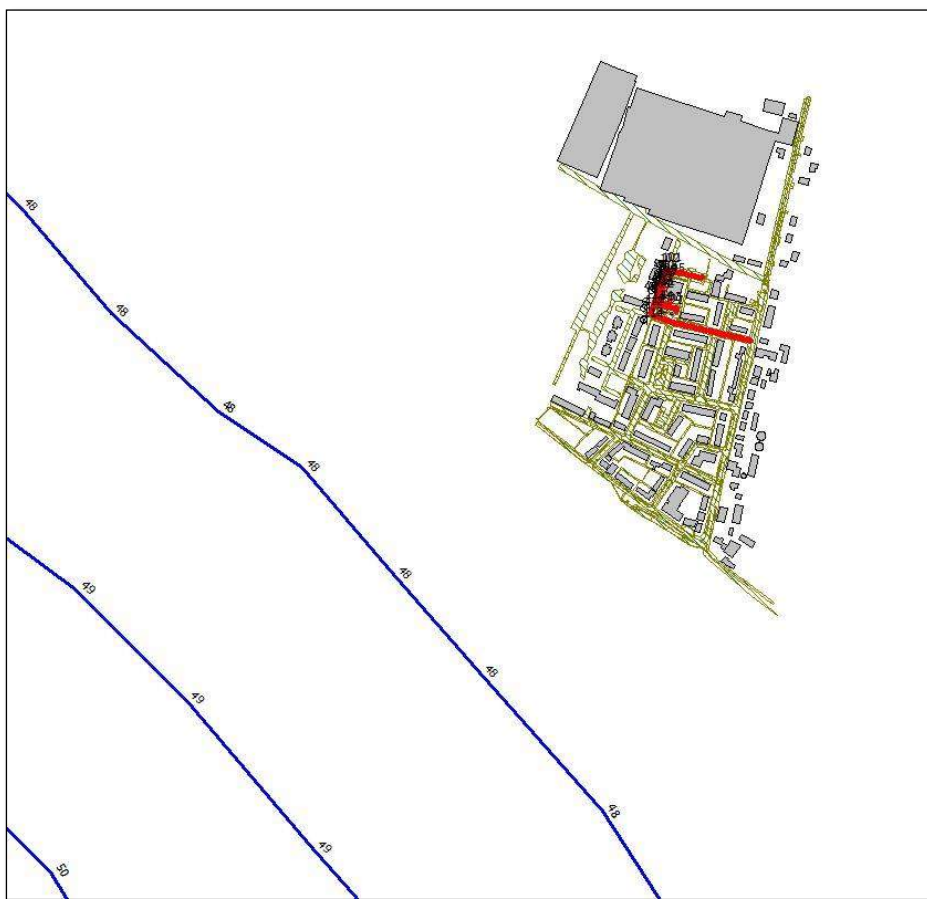
In het onderhavige geval is er bij alle woningen sprake van een geluidsluwe gevel. Ter plaatse van het appartementencomplex aan de zuidzijde van het plangebied is er ter plaatse van alle balkons sprake van een geluidsluwe gevel, waar de geluidbelasting vanwege de afzonderlijke wegen niet mee bedraagt dan 48 dB(A) (zie rekenresultaten bij toetspunten 02A, 02B, 03A, 03B, 05, 06, 07 en 08).

6. GELUIDSBELASTING EUROPOORT-MAASVLAKTE

Ten behoeve van het onderzoek is ook de geluidsbelasting vanwege het geluidsgezoneerde industrieterrein Maasvlakte-Europoort onderzocht.

De geluidsbelasting ter plaatse van het woningbouwplan is bepaald middels de vastgestelde geluidscontouren van dit industrieterrein. Deze geluidscontouren zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Haaglanden en door ons ingelezen in het Geomilieu-rekenmodel.

Uit het onderzoek blijkt dat het woningbouwplan buiten de 48 dB(A) geluidscontour ligt van het industrieterrein Maasvlakte-Europoort. De geluidsbelasting ligt dus niet hoger dan 48 dB(A) en er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Zie figuur 2.



Figuur 2: Geluidscontouren Maasvlakte-Europoort; plangebied ligt buiten de 48 dB(A) geluidscontour (etmaalwaarde).

7. CONCLUSIES

Wegverkeerslawaaï

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden door de Maasdijk (80 km/u). De overschrijding treedt op ter plaatse van de zuidwestgevels van het appartementencomplex in de zuidwesthoek van het woningbouwplan, ter plaatse van toetspunt 01_C en 04_D. De voorkeursgrenswaarde wordt alleen overschreden ter hoogte van de 2^e en 3^e verdieping van dit appartementencomplex en alleen op de zuidwestgevel. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB. Derhalve zal een Hogere Waarde aangevraagd dienen te worden bij het college van Burgemeester en Wethouders.

Er dient voor in totaal 4 woningen een Hogere Waarde te worden aangevraagd, namelijk voor appartementsnummers 23, 24, 31 en 32.

Ter plaatse van de gevels van de overige woningen binnen het bouwplan ligt de geluidsbelasting vanwege alle wegen onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Omdat het in het onderhavige geval gaat om een relatief gering aantal woningen (namelijk 4 appartementen) waar een Hogere Waarde voor dient te worden verleend, is het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidsbelasting te reduceren niet realistisch. Dit wordt nader gemotiveerd in hoofdstuk 5. Wel dienen er maatregelen getroffen te worden om een goede geluidwering van de gevels en daarmee een goed akoestisch binnenklimaat in de woning te waarborgen (eisen Bouwbesluit).

Industrielawaai

Met betrekking tot de geluidsbelasting vanwege het geluidsgezoneerde industrieterrein Maasvlakte-Europoort blijkt dat het woningbouwplan buiten de 48 dB(A) geluidscontour ligt van het industrieterrein Maasvlakte-Europoort. De geluidsbelasting ligt dus niet hoger dan 48 dB(A) en er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

BIJLAGE 1

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaaï feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
Heenweg	Heenweg (dorpskern) 30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Maasdijk	Maasdijk west (E25) 80 km/u	0,00	4,80	Relatief	Verdeling	False	1,5
Laan van	Laan van de Heilige Lambertus 60 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
Hyacintstr	Hyacintstraat 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Lugtigheid	Lugtigheidstraat 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Anjerstraa	Anjerstraat 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Tulpstraat	Tulpstraat 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Ventweg	Maasdijk (ventweg) 30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5

Model: wegverkeerslawaaai situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaaai feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Heenweg	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
Maasdijk	0	W17	80	80	80	--	80	80	80	--
Laan van	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--
Hyacintstr	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
Lugtigheid	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
Anjerstraa	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
Tulpstraat	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
Ventweg	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--

76 woningen te Heenweg

20211678

Ingevoerde items

Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaai situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaaai feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
Heenweg	30	30	30	--	30	30	30	--	1411,00
Maasdijk	80	80	80	--	80	80	80	--	10173,00
Laan van	60	60	60	--	60	60	60	--	5057,00
Hyacintstr	30	30	30	--	30	30	30	--	622,00
Lugtigheid	30	30	30	--	30	30	30	--	561,00
Anjerstraa	30	30	30	--	30	30	30	--	311,00
Tulpstraat	30	30	30	--	30	30	30	--	311,00
Ventweg	30	30	30	--	30	30	30	--	363,00

76 woningen te Heenweg

20211678

Ingevoerde items

Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaai situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaaai feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Heenweg	6,91	3,09	0,59	--	--	--	--	--	92,31	95,30	84,62	--
Maasdijk	6,66	2,84	1,09	--	--	--	--	--	84,49	91,87	80,39	--
Laan van	6,90	3,14	0,58	--	--	--	--	--	98,07	99,01	98,01	--
Hyacintstr	6,91	3,14	0,57	--	--	--	--	--	96,27	97,76	92,21	--
Lugtigheid	6,91	2,99	0,64	--	--	--	--	--	84,02	89,89	70,68	--
Anjerstraa	6,91	2,99	0,64	--	--	--	--	--	84,02	89,89	70,68	--
Tulpstraat	6,91	2,99	0,64	--	--	--	--	--	84,02	89,89	70,68	--
Ventweg	6,63	3,08	1,00	--	--	--	--	--	91,71	95,76	90,93	--

76 woningen te Heenweg

20211678

Ingevoerde items

Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaaï feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Heenweg	6,16	3,86	11,85	--	1,54	0,85	3,54	--	--	--	--	--
Maasdijk	11,48	5,77	13,14	--	4,03	2,36	6,47	--	--	--	--	--
Laan van	1,48	0,82	1,75	--	0,44	0,17	0,24	--	--	--	--	--
Hyacintstr	2,98	1,84	6,00	--	0,75	0,40	1,79	--	--	--	--	--
Lugtigheid	12,78	8,29	22,58	--	3,20	1,82	6,75	--	--	--	--	--
Anjerstraa	12,78	8,29	22,58	--	3,20	1,82	6,75	--	--	--	--	--
Tulpstraat	12,78	8,29	22,58	--	3,20	1,82	6,75	--	--	--	--	--
Ventweg	6,47	3,26	6,90	--	1,82	0,98	2,18	--	--	--	--	--

76 woningen te Heenweg

20211678

Ingevoerde items

Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaaï feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Heenweg	90,00	41,55	7,04	--	6,01	1,68	0,99	--	1,50	0,37
Maasdijk	572,44	265,42	89,14	--	77,78	16,67	14,57	--	27,30	6,82
Laan van	342,20	157,22	28,75	--	5,16	1,30	0,51	--	1,54	0,27
Hyacintstr	41,38	19,09	3,27	--	1,28	0,36	0,21	--	0,32	0,08
Lugtigheid	32,57	15,08	2,54	--	4,95	1,39	0,81	--	1,24	0,31
Anjerstraa	18,06	8,36	1,41	--	2,75	0,77	0,45	--	0,69	0,17
Tulpstraat	18,06	8,36	1,41	--	2,75	0,77	0,45	--	0,69	0,17
Ventweg	22,07	10,71	3,30	--	1,56	0,36	0,25	--	0,44	0,11

76 woningen te Heenweg

20211678

Ingevoerde items

Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaai situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaaai feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Heenweg	0,29	--	83,73	88,74	97,52	94,88	97,91	91,59	86,57
Maasdijk	7,17	--	84,13	93,63	98,61	104,59	106,87	101,87	96,88
Laan van	0,07	--	79,22	87,16	92,55	99,62	106,89	103,28	96,44
Hyacintstr	0,06	--	78,70	83,26	91,20	90,54	93,86	87,24	82,14
Lugtigheid	0,24	--	81,76	87,15	96,49	92,16	94,78	88,87	83,96
Anjerstraa	0,13	--	79,20	84,59	93,93	89,60	92,22	86,31	81,40
Tulpstraat	0,13	--	79,20	84,59	93,93	89,60	92,22	86,31	81,40
Ventweg	0,08	--	77,84	82,92	91,75	88,96	91,93	85,64	80,64

76 woningen te Heenweg

20211678

Ingevoerde items

Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaaï feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Heenweg	82,45	79,17	83,85	92,11	90,77	94,03	87,50	82,41	77,29
Maasdijk	87,54	78,97	88,02	93,04	99,71	102,51	97,18	92,28	82,79
Laan van	85,67	75,44	83,28	88,44	95,94	103,42	99,79	92,95	82,02
Hyacintstr	76,56	74,56	78,79	85,99	86,76	90,22	83,47	78,32	71,75
Lugtigheid	81,16	76,78	81,91	90,96	87,58	90,51	84,33	79,34	75,75
Anjerstraa	78,60	74,22	79,35	88,40	85,02	87,94	81,77	76,78	73,19
Tulpstraat	78,60	74,22	79,35	88,40	85,02	87,94	81,77	76,78	73,19
Ventweg	76,67	73,08	77,75	85,83	84,85	88,10	81,53	76,44	71,13

76 woningen te Heenweg

20211678

Ingevoerde items

Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaaï feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Heenweg	74,98	80,40	89,67	85,52	88,10	82,16	77,26	74,39	--
Maasdijk	77,24	86,55	91,56	97,51	99,47	94,57	89,51	80,24	--
Laan van	68,40	76,43	81,82	88,81	96,13	92,52	85,68	74,91	--
Hyacintstr	69,37	74,43	83,19	80,58	83,56	77,24	72,24	68,15	--
Lugtigheid	73,50	79,17	88,72	83,49	85,66	80,11	75,31	73,31	--
Anjerstraa	70,93	76,61	86,16	80,93	83,10	77,55	72,75	70,75	--
Tulpstraat	70,93	76,61	86,16	80,93	83,10	77,55	72,75	70,75	--
Ventweg	69,87	75,03	83,91	80,95	83,83	77,59	72,61	68,81	--

76 woningen te Heenweg

20211678

Ingevoerde items

Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaai situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaaai feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Heenweg	--	--	--	--	--	--	--
Maasdijk	--	--	--	--	--	--	--
Laan van	--	--	--	--	--	--	--
Hyacintstr	--	--	--	--	--	--	--
Lugtigheid	--	--	--	--	--	--	--
Anjerstraa	--	--	--	--	--	--	--
Tulpstraat	--	--	--	--	--	--	--
Ventweg	--	--	--	--	--	--	--

76 woningen te Heenweg

20211678

Ingevoerde items

Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaaï feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	ZW-gevel appartementen 3 laags	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
02A	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
03A	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
04	ZW-gevel appartementen 4 laags	0,00	Relatief	--	--	--	10,50
05	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
06	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
07	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
08	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
09	NW-gevel appartementen 4 laags	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
10	ZW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
11	ZO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
12	NW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
13	NO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
14	ZW-gevel 8 rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
15	ZO-gevel 8 rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
16	ZO-gevel 8 rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
17	NW-gevel 8 rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
18	NW-gevel 8 rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
19	NO-gevel 8 rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
20	ZW-gevel 15 appartementen 3 laags	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
21	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
22	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
23	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
24	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
25	NO-gevel 15 appartementen 3 laags	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
26	ZW-gevel 2 onder 1 kap	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
27	ZO-gevel 2 onder 1 kap	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
28	NW-gevel 2 onder 1 kap	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
29	NO-gevel 2 onder 1 kap	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
30	ZW-gevel 2 onder 1 kap	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
31	ZO-gevel 2 onder 1 kap	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
32	NW-gevel 2 onder 1 kap	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
33	NO-gevel 2 onder 1 kap	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
34	ZW-gevel 2 onder 1 kap	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
35	ZO-gevel 2 onder 1 kap	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
36	NW-gevel 2 onder 1 kap	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
37	NO-gevel 2 onder 1 kap	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
38	ZW-gevel 3 rijwoningen noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
39	ZO-gevel 3 rijwoningen noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
40	NW-gevel 3 rijwoningen noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
41	NO-gevel 3 rijwoningen noordwest	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
42	ZW-gevel 3 rijwoningen noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
43	ZO-gevel 3 rijwoningen noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
44	NW-gevel 3 rijwoningen noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
45	NO-gevel 3 rijwoningen noordoost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
46	ZW-gevel vrijstaand zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
47	ZO-gevel vrijstaand zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
48	NW-gevel vrijstaand zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
49	NO-gevel vrijstaand zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
50	ZW-gevel 2 onder 1 kap	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
51	ZO-gevel 2 onder 1 kap	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
52	NW-gevel 2 onder 1 kap	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
53	NO-gevel 2 onder 1 kap	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
54	ZW-gevel vrijstaand noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
55	ZO-gevel vrijstaand noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
56	NW-gevel vrijstaand noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
57	NO-gevel vrijstaand noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
02B	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
02B	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaaï feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02A	--	--	Ja
03A	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
25	--	--	Ja
26	--	--	Ja
27	--	--	Ja
28	--	--	Ja
29	--	--	Ja
30	--	--	Ja
31	--	--	Ja
32	--	--	Ja
33	--	--	Ja
34	--	--	Ja
35	--	--	Ja
36	--	--	Ja
37	--	--	Ja
38	--	--	Ja
39	--	--	Ja
40	--	--	Ja
41	--	--	Ja
42	--	--	Ja
43	--	--	Ja
44	--	--	Ja
45	--	--	Ja
46	--	--	Ja
47	--	--	Ja
48	--	--	Ja
49	--	--	Ja
50	--	--	Ja
51	--	--	Ja
52	--	--	Ja
53	--	--	Ja
54	--	--	Ja
55	--	--	Ja
56	--	--	Ja
57	--	--	Ja
02B	--	--	Ja
02B	--	--	Ja

76 woningen te Heenweg
Ingevoerde items

20211678
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaai situatie 2032
Heenweg wegverkeerslawaaai feb 2022 - Heenweg Model 3A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
NL.TOP10NL.100836406		4,56	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100836614		4,13	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100835922		2,83	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100836473		6,40	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100836485		5,07	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100837306		3,90	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.100837506		7,00	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100838022		4,26	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100838913		6,43	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100839359		6,50	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100839366		3,61	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100842453		5,49	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100845356		6,52	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100849571		5,76	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100847826		4,86	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100848744		1,90	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100851993		0,01	0,00	Relatief	tank			
NL.TOP10NL.100852383		0,32	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100841549		3,07	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100850907		6,55	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100844940		2,96	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100847936		2,85	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100849225		4,44	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100846474		5,88	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100850129		6,00	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100852296		0,77	0,00	Relatief	tank			
NL.TOP10NL.100845037		4,99	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100843553		4,10	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100850779		2,20	0,00	Relatief	tank			
NL.TOP10NL.100851852		1,21	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100851885		2,92	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100843205		4,95	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100844655		4,97	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100840959		6,75	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100844690		5,06	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100851026		6,71	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100843269		1,80	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100848141		4,73	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100845257		5,84	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100845796		2,71	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100850387		3,10	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102429812		5,28	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102431218		5,20	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102431219		2,86	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102431220		2,72	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102431221		4,85	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102431224		4,64	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102431225		3,25	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102431226		10,09	0,00	Relatief	tank			
NL.TOP10NL.102431227		2,05	0,00	Relatief	tank			
NL.TOP10NL.102434733		4,50	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.102434734		3,31	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.102434735		4,38	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102434741		4,72	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102434742		4,36	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.102448490		2,06	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.123245650		2,06	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.123245398		4,01	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.123244960		4,91	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.123244321		5,02	0,00	Relatief	kas, warenhuis			

Ingevoerde items

20211678

Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaaï feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

76 woningen te Heenweg

20211678

Ingevoerde items

Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaai situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaaai feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

76 woningen te Heenweg

20211678

Ingevoerde items

Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaai situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaaai feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
NL.TOP10NL.123244971		2,91	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.123245027		0,52	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.100837517		5,21	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100850869		5,16	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100837608		3,36	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100837651		6,83	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100841876		4,42	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100846200		6,50	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100846459		4,49	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100851308		3,21	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100851332		2,30	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100851625		2,16	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100851864		1,08	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100852190		3,40	1,55	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100842672		1,07	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100843166		7,50	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102429811		4,81	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100848539		7,50	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100840500		1,60	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102431222		4,88	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100844129		5,82	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100849564		3,07	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100844694		3,14	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100836110		6,50	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100839439		5,38	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100839664		4,21	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100839971		3,89	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100840826		3,82	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.100840894		6,50	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100843053		5,03	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100843572		5,84	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100844270		3,08	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100846147		5,61	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100843820		4,58	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100844486		8,00	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100845584		4,13	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100845753		5,48	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100846853		7,19	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100850313		4,33	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100850339		2,83	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100849691		4,90	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100849881		3,63	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102430928		3,18	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.102430929		4,78	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.102430935		5,68	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.102448469		4,53	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.102448508		6,00	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102439729		4,40	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.102434730		6,15	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.102435106		3,70	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.123244284		5,10	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.123243922		5,55	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.123244498		4,20	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.126644114		5,71	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.123245037		4,75	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.126644420		3,66	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.126644421		4,36	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.126644422		5,20	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.126644538		5,65	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.126644541		3,69	0,00	Relatief	kas, warenhuis			

Ingevoerde items

20211678

Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaaï feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

76 woningen te Heenweg

20211678

Ingevoerde items

Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaai situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaaai feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

76 woningen te Heenweg

20211678

Ingevoerde items

Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaai situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaaai feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
NL.TOP10NL.126644542		3,67	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.126644543		3,89	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.126644656		5,84	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.126644657		2,30	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.126644624		2,82	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.126644625		7,22	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.126644628		2,24	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100840672		5,82	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102435133		3,88	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102435134		1,39	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100848284		2,77	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.126644446		3,96	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100848530		4,86	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100843777		6,21	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100841849		3,45	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100841455		5,06	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100841661		4,19	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100843320		2,79	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100842848		4,00	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100843711		5,12	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100844141		6,10	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100846082		5,43	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100844924		4,23	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100849008		3,90	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100849031		4,49	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100849369		5,19	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102434987		3,30	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.102434992		6,43	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102435263		3,18	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.126644716		2,72	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.126644669		1,75	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100836183		3,91	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100836857		5,57	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100837675		5,92	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100837655		6,36	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100837584		4,56	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100837975		4,35	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100837988		5,26	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100843357		4,59	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100845321		5,04	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100847790		5,90	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100842455		5,82	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100841968		6,22	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100847821		4,31	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100839388		2,61	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100848299		6,69	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100851143		0,39	0,00	Relatief	tank			
NL.TOP10NL.100839848		3,23	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100838981		6,71	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100850512		6,63	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100842076		6,52	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100846418		6,05	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100845940		3,77	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100842574		5,42	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100847442		4,22	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100847952		2,76	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100848388		6,05	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100852049		1,79	1,08	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100841637		6,41	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100845990		6,57	0,00	Relatief	overig			

Ingevoerde items

20211678

Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaai feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

76 woningen te Heenweg

20211678

Ingevoerde items

Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaai situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaaai feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

76 woningen te Heenweg

20211678

Ingevoerde items

Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaai situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaaai feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
NL.TOP10NL.100844036		6,84	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100839082		5,77	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100846519		5,43	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100846527		3,22	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100845013		4,73	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100847984		2,86	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100852060		3,26	0,00	Relatief	tank			
NL.TOP10NL.100842176		6,85	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100845047		3,96	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100847555		6,38	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100843151		5,03	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100845079		4,86	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100840483		4,42	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100842710		3,11	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.100844636		5,84	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100842229		4,77	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100849818		4,01	0,00	Relatief	overig			
extern gebouw		4,76	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100849400		6,34	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100843699		2,69	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100846180		6,37	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100844195		6,66	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100846213		6,56	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100848166		4,30	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100849018		4,94	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100849459		3,17	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100847688		4,81	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100840131		6,46	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100843763		4,32	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100845759		5,40	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100846232		6,64	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100844742		4,02	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100842845		3,86	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100851630		5,80	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100845278		2,72	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100843338		5,03	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100844273		3,19	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100849093		6,78	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100847755		6,14	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100848206		4,32	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102448382		2,13	0,00	Relatief	tank			
NL.TOP10NL.102434989		1,81	0,00	Relatief	tank			
NL.TOP10NL.102434991		1,77	0,00	Relatief	tank			
NL.TOP10NL.102435021		1,38	0,00	Relatief	tank			
NL.TOP10NL.102431208		3,39	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102431210		6,56	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102431211		2,38	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102431212		2,63	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102431213		4,97	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102431214		6,87	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102431215		5,62	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102431216		5,46	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102431217		4,86	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102435103		6,03	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102435104		3,13	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.102430852		2,72	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102430884		3,79	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.102434786		0,12	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102434787		5,27	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102434788		6,11	0,00	Relatief	overig			

Ingevoerde items

20211678

Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaai feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

76 woningen te Heenweg

20211678

Ingevoerde items

Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaai situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaaai feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

76 woningen te Heenweg

20211678

Ingevoerde items

Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaaï feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
NL.TOP10NL.102434789		4,34	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102434790		4,82	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102430915		3,05	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.102430917		0,34	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102430920		3,28	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102430922		4,07	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102430923		3,48	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102430924		2,22	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102434829		0,57	0,00	Relatief	tank			
NL.TOP10NL.102448439		0,16	0,00	Relatief	tank			
NL.TOP10NL.102448371		1,02	0,00	Relatief	tank			
NL.TOP10NL.102448491		3,07	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.102448499		1,40	0,00	Relatief	tank			
NL.TOP10NL.102448517		0,58	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.123244459		3,00	0,00	Relatief	tank			
NL.TOP10NL.123244493		5,89	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.123244512		3,13	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.123245402		3,62	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.123244286		0,09	0,00	Relatief	tank			
NL.TOP10NL.123244289		2,04	0,00	Relatief	tank			
NL.TOP10NL.123244295		0,79	0,00	Relatief	tank			
NL.TOP10NL.123245181		0,53	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.123244333		2,01	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.123244348		2,29	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.123244113		4,27	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.123244702		0,08	0,00	Relatief	tank			
NL.TOP10NL.123244783		3,00	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.100837402		5,22	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.100850891		1,42	0,00	Relatief	tank			
NL.TOP10NL.100841441		6,80	0,00	Relatief	religieus gebouw			
NL.TOP10NL.102434793		3,13	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.102434794		2,63	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.102434795		3,82	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.102434986		2,33	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.102434988		5,63	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102434993		5,74	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.100837863		3,16	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100842172		6,19	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100842308		5,42	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100843149		4,07	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102448278		6,73	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.102448279		6,40	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100842952		4,54	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100839330		3,25	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.100847653		3,79	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100835984		1,52	0,00	Relatief	tank			
NL.TOP10NL.100836430		6,18	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100839828		5,13	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100836597		4,00	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100840116		2,57	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100840241		4,15	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.100844266		4,96	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100844311		0,08	0,00	Relatief	tank			
NL.TOP10NL.102430828		3,72	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.102430918		4,29	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102430919		4,42	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102430921		4,18	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102430925		2,81	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.100844353		5,39	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100849815		4,34	0,00	Relatief	overig			

Ingevoerde items

20211678

Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaai feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

76 woningen te Heenweg

20211678

Ingevoerde items

Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaai situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaaai feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

76 woningen te Heenweg

20211678

Ingevoerde items

Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaai situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaaai feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
NL.TOP10NL.100840978		5,43	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100850445		7,95	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102434791		3,17	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.100837278		3,18	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.100836453		4,19	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100838336		4,81	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.100837478		5,17	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100836976		5,74	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100838122		4,21	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.100839399		5,46	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100839885		4,18	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.100838618		4,82	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100838097		1,58	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.100839531		9,89	0,00	Relatief	religieus gebouw			
NL.TOP10NL.100840212		5,84	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100841487		2,94	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100841656		4,78	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100843022		4,51	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100843181		4,17	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100843194		4,03	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100844245		5,69	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.100845276		3,19	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100844009		3,68	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100844152		6,46	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100844543		5,03	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100845611		2,61	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100846452		6,58	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100848546		3,04	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100847668		6,52	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100847776		6,39	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100847828		3,66	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100848915		5,04	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100849270		5,70	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100849530		5,28	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100851503		4,04	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100850901		2,03	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100851103		3,23	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.100852208		2,60	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102430916		3,79	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.102431209		3,97	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.102434792		3,44	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.123244335		5,37	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.126644717		3,32	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.126644718		3,74	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.126644655		6,26	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.126644658		6,11	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.126644659		2,45	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.126644660		5,60	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.126644661		5,78	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.126644662		6,15	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.126644664		0,34	0,00	Relatief	tank			
NL.TOP10NL.126644743		0,28	0,00	Relatief	tank			
NL.TOP10NL.126644634		4,53	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
NL.TOP10NL.126644635		2,61	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.126644791		2,47	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.126644796		3,46	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.126644815		1,84	0,00	Relatief	overig			
NL.TOP10NL.102434990		1,97	0,00	Relatief	tank			
NL.TOP10NL.102434830		9,38	0,00	Relatief	tank			
NL.TOP10NL.100840648		4,99	0,00	Relatief	overig			

Ingevoerde items

20211678

Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaai feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

76 woningen te Heenweg

20211678

Ingevoerde items

Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaai situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaaai feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

76 woningen te Heenweg

Ingevoerde items

20211678
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaai situatie 2032
Heenweg wegverkeerslawaaai feb 2022 - Heenweg Model 3A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
	NL.TOP10NL.100842468	4,80	0,00	Relatief	overig			
	NL.TOP10NL.100839748	2,37	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
	NL.TOP10NL.102429805	5,32	0,00	Relatief	overig			
	NL.TOP10NL.123244270	7,80	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
	NL.TOP10NL.123244680	6,48	0,00	Relatief	overig			
	NL.TOP10NL.100846697	4,20	0,00	Relatief	overig			
	NL.TOP10NL.100842801	4,44	0,00	Relatief	overig			
	NL.TOP10NL.100852312	1,38	0,00	Relatief	tank			
	NL.TOP10NL.100836035	3,06	0,00	Relatief	overig			
	NL.TOP10NL.100844160	5,73	0,00	Relatief	overig			
	NL.TOP10NL.100839261	4,73	0,00	Relatief	overig			
	NL.TOP10NL.100846855	4,31	0,00	Relatief	overig			
	NL.TOP10NL.102429833	4,77	0,00	Relatief	kas, warenhuis			
	NL.TOP10NL.102448495	5,69	0,00	Relatief	overig			
	NL.TOP10NL.126644544	1,44	0,00	Relatief	tank			
	NL.TOP10NL.102435247	7,89	0,00	Relatief	tank			
gebouw1		3,00	0,00	Relatief				
gebouw2		3,00	0,00	Relatief				
gebouw3		3,00	0,00	Relatief				
gebouw4		3,00	0,00	Relatief				
gebouw5		3,00	0,00	Relatief				
gebouw6		3,00	0,00	Relatief				
01	appartementen 3 lagen	9,00	0,00	Relatief				
02	appartementen 4 lagen	12,00	0,00	Relatief				
03	3 woningen	9,00	0,00	Relatief				
04	8 woningen	9,00	0,00	Relatief				
05	appartementen 3 lagen	9,00	0,00	Relatief				
06	2 woningen	9,00	0,00	Relatief				
07	2 woningen	9,00	0,00	Relatief				
08	2 woningen	9,00	0,00	Relatief				
09	3 woningen	9,00	0,00	Relatief				
10	3 woningen	9,00	0,00	Relatief				
11	1 woning	9,00	0,00	Relatief				
12	2 woningen	9,00	0,00	Relatief				
13	1 woning	9,00	0,00	Relatief				

Ingevoerde items

20211678

Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaai feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k
gebouw1	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw2	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw3	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw4	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw5	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw6	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingevoerde items

Bijlage 1A

Heenweg wegverkeerslawaai feb 2022 - Heenweg Model 3A

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
gebouw1	0,80	0,80
gebouw2	0,80	0,80
gebouw3	0,80	0,80
gebouw4	0,80	0,80
gebouw5	0,80	0,80
gebouw6	0,80	0,80
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,80	0,80
04	0,80	0,80
05	0,80	0,80
06	0,80	0,80
07	0,80	0,80
08	0,80	0,80
09	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80

Ingevoerde itemsBijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032

Heenweg wegverkeerslawaaï feb 2022 - Heenweg Model 3A

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
0m hoogt	Hoogtelijn 0 m	0,00
4,8m hoogt	Hoogtelijn 4,8 m	4,80

Ingevoerde itemsBijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032
Heenweg wegverkeerslawaaï feb 2022 - Heenweg Model 3A
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
01	plangebied	0,00	0,00	Relatief

76 woningen te Heenweg
Groepsreducties

20211678
Bijlage 1B

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Anjerstraat 30 km/u	5,00	5,00	0,00	5,00	5,00	0,00
Heenweg 30 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hyacintstraat 30 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Laan van de Heilige Lambertus 60km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lugtigheidstraat 30 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Maasdijk (ventweg) 30 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Maasdijk 80 km/u	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Tulpstraat 30 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaï situatie 2032
Verantwoordelijke	Fabio
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gordon op 15-6-2021
Laatst ingezien door	Gordon op 22-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE 2

Rekenresultaten

76 woningen te Heenweg
Anjerstraat na aftrek ex. art 110 Wgh.

20211678
Bijlage 2A

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai situatie 2032
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anjerstraat 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZW-gevel appartementen 3 laags	1,50	21	16	17	24
01_B	ZW-gevel appartementen 3 laags	4,50	23	18	19	26
01_C	ZW-gevel appartementen 3 laags	7,50	24	19	20	27
02A_A	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	23	18	20	26
02A_B	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	25	20	22	29
02A_C	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	27	22	23	30
02B_A	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	8	3	5	12
02B_A	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	23	18	19	26
02B_B	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	10	6	7	14
02B_B	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	25	20	22	28
02B_C	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	10	6	7	14
02B_C	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	27	22	23	30
03A_A	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	8	3	5	12
03A_B	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	11	6	7	14
03A_C	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	10	5	6	13
04_D	ZW-gevel appartementen 4 laags	10,50	22	17	18	25
05_A	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	23	18	20	26
05_B	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	25	20	22	29
05_C	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	27	22	24	30
05_D	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	28	23	24	31
06_A	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	23	18	19	26
06_B	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	25	20	22	28
06_C	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	27	22	23	30
06_D	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	28	23	25	31
07_A	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	11	6	8	14
07_B	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	11	6	7	14
07_C	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	11	6	8	14
07_D	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	4	-1	0	7
08_A	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	11	6	7	14
08_B	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	10	5	7	13
08_C	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	9	4	6	13
08_D	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	4	-1	1	8
09_A	NO-gevel appartementen 4 laags	1,50	25	20	21	28
09_B	NO-gevel appartementen 4 laags	4,50	27	22	23	30
09_C	NO-gevel appartementen 4 laags	7,50	28	23	25	32
09_D	NO-gevel appartementen 4 laags	10,50	29	24	25	32
10_A	ZW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	20	15	17	24
10_B	ZW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	23	18	20	27
11_A	ZO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	28	24	25	32
11_B	ZO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	31	27	28	35
12_A	NW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	19	14	15	22
12_B	NW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	21	16	18	24
13_A	NO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	32	27	28	35
13_B	NO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	34	29	31	38
14_A	ZW-gevel 8 rijwoningen	1,50	31	26	28	34
14_B	ZW-gevel 8 rijwoningen	4,50	33	29	30	37
15_A	ZO-gevel 8 rijwoningen	1,50	30	26	27	34
15_B	ZO-gevel 8 rijwoningen	4,50	33	28	29	36
16_A	ZO-gevel 8 rijwoningen	1,50	29	25	26	33
16_B	ZO-gevel 8 rijwoningen	4,50	32	27	29	35
17_A	NW-gevel 8 rijwoningen	1,50	10	5	7	14
17_B	NW-gevel 8 rijwoningen	4,50	12	7	9	16
18_A	NW-gevel 8 rijwoningen	1,50	11	6	8	15
18_B	NW-gevel 8 rijwoningen	4,50	14	9	11	17
19_A	NO-gevel 8 rijwoningen	1,50	26	21	22	29
19_B	NO-gevel 8 rijwoningen	4,50	28	23	25	31
20_A	ZW-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	26	21	23	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

76 woningen te Heenweg
Anjerstraat na aftrek ex. art 110 Wgh.

20211678
Bijlage 2A

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anjerstraat 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	ZW-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	29	24	25	32
20_C	ZW-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	30	25	26	33
21_A	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	26	21	22	29
21_B	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	29	24	25	32
21_C	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	30	25	27	34
22_A	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	24	20	21	28
22_B	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	27	22	24	31
22_C	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	29	24	26	33
23_A	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	15	11	12	19
23_B	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	17	12	14	21
23_C	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	19	14	16	22
24_A	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	13	8	9	16
24_B	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	14	9	11	18
24_C	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	16	10	12	19
25_A	NO-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	26	22	23	30
25_B	NO-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	29	24	25	32
25_C	NO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	29	24	25	32
26_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	24	19	21	28
26_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	26	21	23	30
27_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	20	15	17	24
27_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	23	18	20	26
28_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	10	5	6	13
28_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	12	7	9	16
29_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	15	10	12	19
29_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	18	13	15	21
30_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	15	9	11	18
30_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	17	12	14	21
31_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	18	13	15	22
31_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	21	16	18	25
32_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	10	6	7	14
32_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	12	7	9	16
33_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	14	9	11	18
33_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	17	12	14	20
34_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	20	15	17	23
34_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	22	17	19	26
35_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	19	14	16	23
35_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	22	17	19	26
36_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	8	3	5	12
36_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	10	5	7	14
37_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	17	12	13	20
37_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	19	14	16	22
38_A	ZW-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	24	19	21	28
38_B	ZW-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	26	21	23	30
39_A	ZO-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	17	12	14	20
39_B	ZO-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	19	14	16	23
40_A	NW-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	6	1	3	10
40_B	NW-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	8	3	5	12
41_A	NO-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	20	15	16	23
41_B	NO-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	22	17	18	25
42_A	ZW-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	28	24	25	32
42_B	ZW-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	31	26	27	34
43_A	ZO-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	31	26	27	34
43_B	ZO-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	33	28	30	36
44_A	NW-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	11	6	8	15
44_B	NW-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	14	9	11	18
45_A	NO-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	11	6	8	15
45_B	NO-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	14	9	11	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

76 woningen te Heenweg
Anjerstraat na aftrek ex. art 110 Wgh.

20211678
Bijlage 2A

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anjerstraat 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	ZW-gevel vrijstaand zuid	1,50	27	22	24	30
46_B	ZW-gevel vrijstaand zuid	4,50	29	24	26	33
47_A	ZO-gevel vrijstaand zuid	1,50	28	23	25	32
47_B	ZO-gevel vrijstaand zuid	4,50	30	25	27	34
48_A	NW-gevel vrijstaand zuid	1,50	8	3	5	12
48_B	NW-gevel vrijstaand zuid	4,50	11	6	8	14
49_A	NO-gevel vrijstaand zuid	1,50	22	17	18	25
49_B	NO-gevel vrijstaand zuid	4,50	24	19	20	27
50_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	23	18	20	26
50_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	25	20	22	29
51_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	27	22	24	30
51_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	29	24	26	32
52_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	7	2	4	11
52_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	10	5	7	13
53_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	19	15	16	23
53_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	21	17	18	25
54_A	ZW-gevel vrijstaand noord	1,50	14	9	11	17
54_B	ZW-gevel vrijstaand noord	4,50	16	11	13	20
55_A	ZO-gevel vrijstaand noord	1,50	22	18	19	26
55_B	ZO-gevel vrijstaand noord	4,50	25	20	21	28
56_A	NW-gevel vrijstaand noord	1,50	7	2	3	10
56_B	NW-gevel vrijstaand noord	4,50	9	4	6	13
57_A	NO-gevel vrijstaand noord	1,50	18	13	14	21
57_B	NO-gevel vrijstaand noord	4,50	20	15	17	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

76 woningen te Heenweg
Heenweg na aftrek ex. art 110 Wgh.

20211678
Bijlage 2B

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heenweg 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZW-gevel appartementen 3 laags	1,50	19	14	10	19
01_B	ZW-gevel appartementen 3 laags	4,50	21	16	12	22
01_C	ZW-gevel appartementen 3 laags	7,50	21	17	12	22
02A_A	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	23	18	14	24
02A_B	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	25	21	17	26
02A_C	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	27	22	18	27
02B_A	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	15	11	7	16
02B_A	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	23	18	14	24
02B_B	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	17	13	9	18
02B_B	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	25	21	17	26
02B_C	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	14	9	6	15
02B_C	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	27	22	18	27
03A_A	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	15	11	7	16
03A_B	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	17	13	9	18
03A_C	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	15	10	6	15
04_D	ZW-gevel appartementen 4 laags	10,50	21	17	13	22
05_A	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	23	18	14	24
05_B	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	25	20	16	26
05_C	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	26	22	18	27
05_D	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	28	23	19	28
06_A	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	23	18	14	24
06_B	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	25	20	16	26
06_C	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	26	21	17	27
06_D	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	27	23	18	28
07_A	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	16	11	7	16
07_B	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	18	13	9	18
07_C	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	15	11	6	16
07_D	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	5	0	-3	6
08_A	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	16	11	7	17
08_B	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	18	13	9	18
08_C	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	15	10	6	16
08_D	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	5	0	-3	6
09_A	NO-gevel appartementen 4 laags	1,50	25	20	16	25
09_B	NO-gevel appartementen 4 laags	4,50	26	21	17	26
09_C	NO-gevel appartementen 4 laags	7,50	26	22	18	27
09_D	NO-gevel appartementen 4 laags	10,50	27	22	18	27
10_A	ZW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	20	16	12	21
10_B	ZW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	23	18	14	23
11_A	ZO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	24	19	15	24
11_B	ZO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	27	22	18	27
12_A	NW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	21	16	12	21
12_B	NW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	22	18	13	23
13_A	NO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	28	23	19	28
13_B	NO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	28	24	19	29
14_A	ZW-gevel 8 rijwoningen	1,50	23	18	14	23
14_B	ZW-gevel 8 rijwoningen	4,50	24	20	16	25
15_A	ZO-gevel 8 rijwoningen	1,50	25	20	16	25
15_B	ZO-gevel 8 rijwoningen	4,50	27	22	18	27
16_A	ZO-gevel 8 rijwoningen	1,50	25	20	16	25
16_B	ZO-gevel 8 rijwoningen	4,50	27	22	18	27
17_A	NW-gevel 8 rijwoningen	1,50	16	11	7	16
17_B	NW-gevel 8 rijwoningen	4,50	18	13	9	18
18_A	NW-gevel 8 rijwoningen	1,50	17	12	8	17
18_B	NW-gevel 8 rijwoningen	4,50	18	14	10	19
19_A	NO-gevel 8 rijwoningen	1,50	21	16	12	22
19_B	NO-gevel 8 rijwoningen	4,50	23	19	15	24
20_A	ZW-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	21	16	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

76 woningen te Heenweg
Heenweg na aftrek ex. art 110 Wgh.

20211678
Bijlage 2B

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai situatie 2032
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heenweg 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	ZW-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	23	19	15	24
20_C	ZW-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	25	20	16	25
21_A	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	26	21	17	26
21_B	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	28	23	19	28
21_C	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	29	24	20	29
22_A	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	26	21	17	26
22_B	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	28	23	19	28
22_C	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	29	25	21	30
23_A	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	17	12	8	17
23_B	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	18	14	10	19
23_C	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	19	14	10	19
24_A	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	16	12	8	17
24_B	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	18	14	10	19
24_C	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	19	14	10	19
25_A	NO-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	28	23	19	28
25_B	NO-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	29	24	20	29
25_C	NO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	30	25	21	30
26_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	20	15	11	20
26_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	21	17	13	22
27_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	22	17	13	23
27_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	24	19	16	25
28_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	16	12	8	17
28_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	18	14	9	19
29_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	19	15	10	20
29_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	21	16	13	22
30_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	18	14	9	19
30_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	21	16	12	21
31_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	22	18	14	23
31_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	25	20	16	25
32_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	16	12	7	17
32_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	18	13	9	18
33_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	19	14	10	19
33_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	21	16	12	21
34_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	18	14	10	19
34_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	20	16	12	21
35_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	23	18	14	23
35_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	25	21	17	26
36_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	15	11	6	16
36_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	17	12	8	17
37_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	22	18	13	23
37_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	24	19	15	24
38_A	ZW-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	24	19	15	24
38_B	ZW-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	25	20	16	25
39_A	ZO-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	19	15	11	20
39_B	ZO-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	22	17	13	23
40_A	NW-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	16	11	7	16
40_B	NW-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	17	13	9	18
41_A	NO-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	21	17	13	22
41_B	NO-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	24	19	15	24
42_A	ZW-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	26	21	17	26
42_B	ZW-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	26	22	18	27
43_A	ZO-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	27	22	18	27
43_B	ZO-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	29	24	20	29
44_A	NW-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	15	11	7	16
44_B	NW-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	18	13	9	18
45_A	NO-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	23	18	14	23
45_B	NO-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	26	21	17	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

76 woningen te Heenweg
Heenweg na aftrek ex. art 110 Wgh.

20211678
Bijlage 2B

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heenweg 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	ZW-gevel vrijstaand zuid	1,50	23	19	15	24
46_B	ZW-gevel vrijstaand zuid	4,50	25	20	16	25
47_A	ZO-gevel vrijstaand zuid	1,50	26	22	18	27
47_B	ZO-gevel vrijstaand zuid	4,50	29	24	20	29
48_A	NW-gevel vrijstaand zuid	1,50	15	11	6	16
48_B	NW-gevel vrijstaand zuid	4,50	16	12	8	17
49_A	NO-gevel vrijstaand zuid	1,50	24	20	15	25
49_B	NO-gevel vrijstaand zuid	4,50	26	22	17	27
50_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	21	16	12	22
50_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	23	18	14	23
51_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	28	23	19	28
51_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	29	25	21	30
52_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	16	11	7	16
52_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	17	13	8	18
53_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	25	21	16	26
53_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	27	22	18	27
54_A	ZW-gevel vrijstaand noord	1,50	21	17	13	22
54_B	ZW-gevel vrijstaand noord	4,50	23	18	14	24
55_A	ZO-gevel vrijstaand noord	1,50	29	24	20	29
55_B	ZO-gevel vrijstaand noord	4,50	30	26	21	31
56_A	NW-gevel vrijstaand noord	1,50	16	11	7	16
56_B	NW-gevel vrijstaand noord	4,50	17	13	8	18
57_A	NO-gevel vrijstaand noord	1,50	27	22	17	27
57_B	NO-gevel vrijstaand noord	4,50	28	24	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

76 woningen te Heenweg
Hyacinthstraat na aftrek ex. art 110 Wgh.

20211678
Bijlage 2C

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai situatie 2032
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hyacintstraat 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZW-gevel appartementen 3 laags	1,50	10	6	1	10
01_B	ZW-gevel appartementen 3 laags	4,50	11	6	2	11
01_C	ZW-gevel appartementen 3 laags	7,50	8	4	-1	8
02A_A	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	16	11	7	16
02A_B	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	18	13	9	18
02A_C	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	19	14	10	19
02B_A	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	11	7	2	11
02B_A	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	16	11	6	16
02B_B	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	14	10	4	14
02B_B	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	18	13	9	18
02B_C	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	15	10	5	15
02B_C	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	19	15	10	19
03A_A	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	12	7	2	12
03A_B	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	15	10	5	15
03A_C	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	12	7	2	12
04_D	ZW-gevel appartementen 4 laags	10,50	--	--	--	--
05_A	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	15	11	6	16
05_B	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	17	13	8	18
05_C	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	19	15	10	19
05_D	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	21	17	12	21
06_A	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	16	12	7	17
06_B	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	18	14	9	18
06_C	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	19	15	10	20
06_D	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	21	17	12	22
07_A	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	11	7	1	11
07_B	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	14	10	4	14
07_C	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	12	8	3	12
07_D	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	4	0	-5	5
08_A	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	11	6	1	11
08_B	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	13	9	3	13
08_C	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	13	9	4	13
08_D	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	3	-1	-6	4
09_A	NO-gevel appartementen 4 laags	1,50	17	13	8	18
09_B	NO-gevel appartementen 4 laags	4,50	20	16	11	20
09_C	NO-gevel appartementen 4 laags	7,50	21	17	12	22
09_D	NO-gevel appartementen 4 laags	10,50	21	17	12	21
10_A	ZW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	11	6	2	11
10_B	ZW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	12	8	3	13
11_A	ZO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	22	18	12	22
11_B	ZO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	23	19	14	23
12_A	NW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	16	12	6	16
12_B	NW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	18	14	8	18
13_A	NO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	26	22	17	27
13_B	NO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	28	24	18	28
14_A	ZW-gevel 8 rijwoningen	1,50	12	8	3	12
14_B	ZW-gevel 8 rijwoningen	4,50	14	10	5	14
15_A	ZO-gevel 8 rijwoningen	1,50	28	24	18	28
15_B	ZO-gevel 8 rijwoningen	4,50	30	26	20	30
16_A	ZO-gevel 8 rijwoningen	1,50	30	26	20	30
16_B	ZO-gevel 8 rijwoningen	4,50	32	28	22	32
17_A	NW-gevel 8 rijwoningen	1,50	12	8	3	13
17_B	NW-gevel 8 rijwoningen	4,50	14	10	5	15
18_A	NW-gevel 8 rijwoningen	1,50	19	15	9	19
18_B	NW-gevel 8 rijwoningen	4,50	20	16	11	21
19_A	NO-gevel 8 rijwoningen	1,50	21	17	12	22
19_B	NO-gevel 8 rijwoningen	4,50	24	20	15	25
20_A	ZW-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	22	18	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

76 woningen te Heenweg
Hyacinthstraat na aftrek ex. art 110 Wgh.

20211678
Bijlage 2C

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai situatie 2032
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hyacintstraat 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	ZW-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	24	20	14	24
20_C	ZW-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	25	21	16	25
21_A	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	35	31	25	35
21_B	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	37	33	27	37
21_C	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	37	33	28	38
22_A	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	39	35	30	40
22_B	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	41	37	31	41
22_C	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	41	37	31	41
23_A	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	18	14	8	18
23_B	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	20	16	10	20
23_C	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	21	17	12	22
24_A	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	13	9	4	14
24_B	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	14	10	5	15
24_C	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	15	11	5	15
25_A	NO-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	41	37	31	41
25_B	NO-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	42	38	32	42
25_C	NO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	42	38	32	42
26_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	10	5	0	10
26_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	11	7	2	11
27_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	20	16	10	20
27_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	21	17	12	22
28_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	18	14	8	18
28_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	19	15	10	20
29_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	20	16	10	20
29_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	22	17	12	22
30_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	9	5	0	10
30_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	12	8	3	13
31_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	24	20	14	24
31_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	26	22	16	26
32_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	18	14	8	18
32_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	19	15	10	20
33_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	21	17	12	22
33_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	23	19	14	24
34_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	16	12	6	16
34_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	18	14	8	18
35_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	27	23	17	27
35_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	29	25	20	30
36_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	16	12	6	16
36_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	17	13	7	17
37_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	30	27	21	31
37_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	32	28	23	33
38_A	ZW-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	33	29	23	33
38_B	ZW-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	34	30	25	35
39_A	ZO-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	18	14	9	18
39_B	ZO-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	21	17	12	22
40_A	NW-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	13	9	4	14
40_B	NW-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	14	10	5	15
41_A	NO-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	31	27	21	31
41_B	NO-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	33	29	23	33
42_A	ZW-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	38	34	28	38
42_B	ZW-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	39	35	30	40
43_A	ZO-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	45	41	35	45
43_B	ZO-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	45	41	36	46
44_A	NW-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	20	16	10	20
44_B	NW-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	23	19	13	23
45_A	NO-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	37	33	27	37
45_B	NO-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	38	34	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

76 woningen te Heenweg
Hyacinthstraat na aftrek ex. art 110 Wgh.

20211678
Bijlage 2C

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hyacintstraat 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	ZW-gevel vrijstaand zuid	1,50	39	35	29	39
46_B	ZW-gevel vrijstaand zuid	4,50	40	36	30	40
47_A	ZO-gevel vrijstaand zuid	1,50	44	40	35	45
47_B	ZO-gevel vrijstaand zuid	4,50	45	41	35	45
48_A	NW-gevel vrijstaand zuid	1,50	15	11	5	15
48_B	NW-gevel vrijstaand zuid	4,50	16	12	6	16
49_A	NO-gevel vrijstaand zuid	1,50	37	33	28	38
49_B	NO-gevel vrijstaand zuid	4,50	38	34	29	39
50_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	38	34	28	38
50_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	39	35	29	39
51_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	44	40	34	44
51_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	45	41	35	45
52_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	14	10	5	15
52_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	15	11	6	16
53_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	37	33	27	37
53_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	38	34	28	38
54_A	ZW-gevel vrijstaand noord	1,50	37	33	27	37
54_B	ZW-gevel vrijstaand noord	4,50	38	34	29	38
55_A	ZO-gevel vrijstaand noord	1,50	44	40	34	44
55_B	ZO-gevel vrijstaand noord	4,50	44	40	35	44
56_A	NW-gevel vrijstaand noord	1,50	14	10	5	15
56_B	NW-gevel vrijstaand noord	4,50	15	11	6	16
57_A	NO-gevel vrijstaand noord	1,50	38	34	28	38
57_B	NO-gevel vrijstaand noord	4,50	39	35	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

76 woningen te Heenweg
Laan van de Heilige Lambertus na aftrek ex. art 110 Wgh.

20211678
Bijlage 2D

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai situatie 2032
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van de Heilige Lambertus 60km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZW-gevel appartementen 3 laags	1,50	19	15	8	19
01_B	ZW-gevel appartementen 3 laags	4,50	23	19	12	23
01_C	ZW-gevel appartementen 3 laags	7,50	21	17	10	21
02A_A	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	22	18	11	22
02A_B	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	26	23	15	26
02A_C	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	28	24	17	28
02B_A	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	18	15	7	18
02B_A	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	22	18	11	22
02B_B	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	21	17	10	21
02B_B	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	26	23	15	26
02B_C	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	13	10	3	14
02B_C	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	28	24	17	28
03A_A	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	17	14	6	17
03A_B	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	20	16	9	20
03A_C	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	13	9	2	13
04_D	ZW-gevel appartementen 4 laags	10,50	20	17	10	21
05_A	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	22	18	11	22
05_B	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	26	22	15	26
05_C	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	28	24	17	28
05_D	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	28	25	18	28
06_A	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	22	19	11	22
06_B	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	26	22	15	26
06_C	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	27	24	17	27
06_D	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	28	25	18	29
07_A	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	18	15	7	18
07_B	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	21	17	10	21
07_C	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	16	12	5	16
07_D	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	2	-1	-8	2
08_A	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	19	15	8	19
08_B	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	20	17	10	20
08_C	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	16	12	5	16
08_D	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	3	-1	-8	3
09_A	NO-gevel appartementen 4 laags	1,50	23	19	12	23
09_B	NO-gevel appartementen 4 laags	4,50	26	23	15	26
09_C	NO-gevel appartementen 4 laags	7,50	28	24	17	28
09_D	NO-gevel appartementen 4 laags	10,50	28	24	17	28
10_A	ZW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	18	15	8	19
10_B	ZW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	23	20	13	24
11_A	ZO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	20	17	10	20
11_B	ZO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	26	22	15	26
12_A	NW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	18	14	7	18
12_B	NW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	21	17	10	21
13_A	NO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	24	20	13	24
13_B	NO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	28	24	17	28
14_A	ZW-gevel 8 rijwoningen	1,50	21	18	10	21
14_B	ZW-gevel 8 rijwoningen	4,50	25	21	14	25
15_A	ZO-gevel 8 rijwoningen	1,50	23	19	12	23
15_B	ZO-gevel 8 rijwoningen	4,50	28	24	17	28
16_A	ZO-gevel 8 rijwoningen	1,50	23	19	12	23
16_B	ZO-gevel 8 rijwoningen	4,50	27	24	17	28
17_A	NW-gevel 8 rijwoningen	1,50	15	12	4	15
17_B	NW-gevel 8 rijwoningen	4,50	18	15	8	19
18_A	NW-gevel 8 rijwoningen	1,50	16	12	5	16
18_B	NW-gevel 8 rijwoningen	4,50	19	16	8	19
19_A	NO-gevel 8 rijwoningen	1,50	20	17	9	20
19_B	NO-gevel 8 rijwoningen	4,50	25	21	14	25
20_A	ZW-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	19	16	8	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

76 woningen te Heenweg
Laan van de Heilige Lambertus na aftrek ex. art 110 Wgh.

20211678
Bijlage 2D

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai situatie 2032
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van de Heilige Lambertus 60km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	ZW-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	24	20	13	24
20_C	ZW-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	26	23	16	26
21_A	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	25	21	14	25
21_B	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	28	24	17	28
21_C	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	30	27	19	30
22_A	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	26	22	15	26
22_B	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	29	26	18	29
22_C	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	30	27	19	30
23_A	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	17	13	6	17
23_B	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	19	16	8	19
23_C	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	20	16	9	20
24_A	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	19	15	8	19
24_B	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	21	17	10	21
24_C	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	19	16	9	19
25_A	NO-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	27	23	16	27
25_B	NO-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	29	26	19	29
25_C	NO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	29	26	18	29
26_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	19	16	8	19
26_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	23	20	13	23
27_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	20	17	10	20
27_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	24	20	13	24
28_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	19	16	8	19
28_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	21	17	10	21
29_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	20	16	9	20
29_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	22	19	11	22
30_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	15	11	4	15
30_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	18	14	7	18
31_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	22	19	12	22
31_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	25	21	14	25
32_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	18	15	7	18
32_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	20	17	10	20
33_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	20	16	9	20
33_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	22	19	11	22
34_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	16	12	5	16
34_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	20	16	9	20
35_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	22	18	11	22
35_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	24	20	13	24
36_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	19	15	8	19
36_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	21	17	10	21
37_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	22	19	12	22
37_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	24	21	14	24
38_A	ZW-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	22	18	11	22
38_B	ZW-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	24	21	14	24
39_A	ZO-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	16	13	5	16
39_B	ZO-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	19	16	8	19
40_A	NW-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	19	15	8	19
40_B	NW-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	22	18	11	22
41_A	NO-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	22	18	11	22
41_B	NO-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	26	22	15	26
42_A	ZW-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	23	20	12	23
42_B	ZW-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	26	22	15	26
43_A	ZO-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	27	23	16	27
43_B	ZO-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	30	26	19	30
44_A	NW-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	12	8	1	12
44_B	NW-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	14	11	4	14
45_A	NO-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	25	22	14	25
45_B	NO-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	28	24	17	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

76 woningen te Heenweg
Laan van de Heilige Lambertus na aftrek ex. art 110 Wgh.

20211678
Bijlage 2D

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van de Heilige Lambertus 60km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	ZW-gevel vrijstaand zuid	1,50	22	18	11	22
46_B	ZW-gevel vrijstaand zuid	4,50	25	22	14	25
47_A	ZO-gevel vrijstaand zuid	1,50	27	23	16	27
47_B	ZO-gevel vrijstaand zuid	4,50	30	26	19	30
48_A	NW-gevel vrijstaand zuid	1,50	19	16	9	19
48_B	NW-gevel vrijstaand zuid	4,50	21	17	10	21
49_A	NO-gevel vrijstaand zuid	1,50	24	21	14	24
49_B	NO-gevel vrijstaand zuid	4,50	26	23	15	26
50_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	22	18	11	22
50_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	25	22	15	25
51_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	28	24	17	28
51_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	31	27	20	31
52_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	19	16	8	19
52_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	21	17	10	21
53_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	25	22	14	25
53_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	27	24	16	27
54_A	ZW-gevel vrijstaand noord	1,50	22	19	12	22
54_B	ZW-gevel vrijstaand noord	4,50	26	23	15	26
55_A	ZO-gevel vrijstaand noord	1,50	28	24	17	28
55_B	ZO-gevel vrijstaand noord	4,50	31	27	20	31
56_A	NW-gevel vrijstaand noord	1,50	19	16	9	20
56_B	NW-gevel vrijstaand noord	4,50	21	17	10	21
57_A	NO-gevel vrijstaand noord	1,50	26	23	15	26
57_B	NO-gevel vrijstaand noord	4,50	29	26	18	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

76 woningen te Heenweg
Lugtigheidstraat na aftrek ex. art 110 Wgh.

20211678
Bijlage 2E

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai situatie 2032
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lugtigheidstraat 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZW-gevel appartementen 3 laags	1,50	31	26	22	31
01_B	ZW-gevel appartementen 3 laags	4,50	33	29	25	34
01_C	ZW-gevel appartementen 3 laags	7,50	35	30	27	36
02A_A	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	33	28	25	34
02A_B	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	35	30	27	36
02A_C	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	36	31	27	36
02B_A	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	23	18	15	24
02B_A	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	31	26	23	32
02B_B	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	26	21	17	26
02B_B	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	33	28	25	34
02B_C	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	27	22	19	28
02B_C	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	34	29	26	35
03A_A	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	23	18	15	24
03A_B	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	26	21	18	27
03A_C	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	28	23	20	29
04_D	ZW-gevel appartementen 4 laags	10,50	33	28	24	33
05_A	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	30	25	22	31
05_B	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	32	27	24	33
05_C	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	33	28	25	34
05_D	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	34	29	25	34
06_A	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	27	23	19	28
06_B	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	30	25	21	30
06_C	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	31	26	23	32
06_D	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	32	27	24	33
07_A	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	22	17	13	22
07_B	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	24	19	16	25
07_C	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	26	21	18	27
07_D	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	27	22	19	28
08_A	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	21	16	13	22
08_B	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	24	19	15	24
08_C	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	25	20	17	26
08_D	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	26	21	18	27
09_A	NO-gevel appartementen 4 laags	1,50	14	9	5	14
09_B	NO-gevel appartementen 4 laags	4,50	15	10	7	16
09_C	NO-gevel appartementen 4 laags	7,50	15	10	7	16
09_D	NO-gevel appartementen 4 laags	10,50	15	9	7	15
10_A	ZW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	28	23	20	29
10_B	ZW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	31	26	22	31
11_A	ZO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	25	21	17	26
11_B	ZO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	28	23	20	29
12_A	NW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	27	22	18	27
12_B	NW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	29	24	20	30
13_A	NO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	18	13	10	19
13_B	NO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	20	15	12	21
14_A	ZW-gevel 8 rijwoningen	1,50	24	19	16	25
14_B	ZW-gevel 8 rijwoningen	4,50	26	21	18	26
15_A	ZO-gevel 8 rijwoningen	1,50	21	16	13	22
15_B	ZO-gevel 8 rijwoningen	4,50	23	18	15	24
16_A	ZO-gevel 8 rijwoningen	1,50	20	15	12	21
16_B	ZO-gevel 8 rijwoningen	4,50	22	17	14	23
17_A	NW-gevel 8 rijwoningen	1,50	24	19	15	24
17_B	NW-gevel 8 rijwoningen	4,50	25	20	17	26
18_A	NW-gevel 8 rijwoningen	1,50	23	18	14	23
18_B	NW-gevel 8 rijwoningen	4,50	24	19	16	25
19_A	NO-gevel 8 rijwoningen	1,50	13	8	5	14
19_B	NO-gevel 8 rijwoningen	4,50	15	10	7	16
20_A	ZW-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	19	14	11	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

76 woningen te Heenweg
Lugtigheidstraat na aftrek ex. art 110 Wgh.

20211678
Bijlage 2E

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai situatie 2032
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lugtigheidstraat 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	ZW-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	21	16	13	22
20_C	ZW-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	23	18	15	24
21_A	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	19	14	11	20
21_B	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	21	16	13	22
21_C	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	22	17	14	23
22_A	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	19	14	10	19
22_B	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	20	15	12	21
22_C	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	21	16	13	22
23_A	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	20	15	12	21
23_B	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	21	16	13	22
23_C	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	22	17	14	22
24_A	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	21	16	12	21
24_B	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	21	17	13	22
24_C	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	22	17	14	23
25_A	NO-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	14	9	5	14
25_B	NO-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	15	10	6	15
25_C	NO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	15	10	7	16
26_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	22	17	14	23
26_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	24	19	16	25
27_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	20	15	12	21
27_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	22	17	14	23
28_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	18	13	10	19
28_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	20	15	12	21
29_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	13	8	5	14
29_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	16	11	8	16
30_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	18	13	9	18
30_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	20	15	12	21
31_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	19	14	11	19
31_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	21	16	13	22
32_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	18	14	10	19
32_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	20	15	12	21
33_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	13	8	5	14
33_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	15	10	7	16
34_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	17	12	9	18
34_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	20	15	12	20
35_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	19	14	11	20
35_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	21	16	13	22
36_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	20	16	12	21
36_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	22	17	13	22
37_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	12	7	4	13
37_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	14	9	6	15
38_A	ZW-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	19	14	11	20
38_B	ZW-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	21	16	13	22
39_A	ZO-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	16	11	8	16
39_B	ZO-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	18	13	10	19
40_A	NW-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	19	14	11	20
40_B	NW-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	20	15	11	20
41_A	NO-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	10	5	2	11
41_B	NO-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	12	7	4	12
42_A	ZW-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	22	17	13	22
42_B	ZW-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	23	18	15	24
43_A	ZO-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	18	13	10	19
43_B	ZO-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	20	15	12	20
44_A	NW-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	15	11	7	16
44_B	NW-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	17	12	9	18
45_A	NO-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	12	7	4	13
45_B	NO-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	14	9	5	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

76 woningen te Heenweg
Lugtigheidstraat na aftrek ex. art 110 Wgh.

20211678
Bijlage 2E

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lugtigheidstraat 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	ZW-gevel vrijstaand zuid	1,50	18	13	10	19
46_B	ZW-gevel vrijstaand zuid	4,50	20	14	11	20
47_A	ZO-gevel vrijstaand zuid	1,50	17	12	9	18
47_B	ZO-gevel vrijstaand zuid	4,50	19	14	11	19
48_A	NW-gevel vrijstaand zuid	1,50	14	9	5	14
48_B	NW-gevel vrijstaand zuid	4,50	15	10	7	16
49_A	NO-gevel vrijstaand zuid	1,50	10	5	2	10
49_B	NO-gevel vrijstaand zuid	4,50	12	7	4	13
50_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	15	10	7	16
50_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	17	12	9	18
51_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	17	12	9	18
51_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	18	13	10	19
52_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	14	9	6	15
52_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	16	11	7	16
53_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	9	4	1	10
53_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	12	6	3	12
54_A	ZW-gevel vrijstaand noord	1,50	15	10	6	15
54_B	ZW-gevel vrijstaand noord	4,50	16	11	8	17
55_A	ZO-gevel vrijstaand noord	1,50	17	11	8	17
55_B	ZO-gevel vrijstaand noord	4,50	18	12	9	18
56_A	NW-gevel vrijstaand noord	1,50	14	9	6	15
56_B	NW-gevel vrijstaand noord	4,50	16	11	7	16
57_A	NO-gevel vrijstaand noord	1,50	13	8	4	13
57_B	NO-gevel vrijstaand noord	4,50	14	9	6	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

76 woningen te Heenweg
Maasdijk (ventweg) na aftrek ex. art 110 Wgh.

20211678
Bijlage 2F

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai situatie 2032
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk (ventweg) 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZW-gevel appartementen 3 laags	1,50	22	17	14	23
01_B	ZW-gevel appartementen 3 laags	4,50	25	20	17	26
01_C	ZW-gevel appartementen 3 laags	7,50	27	22	19	28
02A_A	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	22	18	14	23
02A_B	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	25	20	17	25
02A_C	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	25	21	17	26
02B_A	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	19	15	11	20
02B_A	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	21	17	13	22
02B_B	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	23	19	15	24
02B_B	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	23	19	16	24
02B_C	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	24	20	16	25
02B_C	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	24	20	16	25
03A_A	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	19	14	11	20
03A_B	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	23	18	15	24
03A_C	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	25	20	17	25
04_D	ZW-gevel appartementen 4 laags	10,50	26	22	18	27
05_A	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	21	16	13	22
05_B	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	23	18	15	24
05_C	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	24	19	16	24
05_D	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	24	20	16	25
06_A	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	20	15	12	21
06_B	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	22	17	14	23
06_C	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	22	18	14	23
06_D	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	23	19	15	24
07_A	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	20	15	12	21
07_B	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	24	19	16	25
07_C	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	24	20	16	25
07_D	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	25	20	17	25
08_A	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	21	16	13	22
08_B	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	24	19	16	25
08_C	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	24	19	16	25
08_D	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	24	19	16	25
09_A	NO-gevel appartementen 4 laags	1,50	13	8	5	14
09_B	NO-gevel appartementen 4 laags	4,50	15	10	7	15
09_C	NO-gevel appartementen 4 laags	7,50	14	9	6	15
09_D	NO-gevel appartementen 4 laags	10,50	11	6	3	12
10_A	ZW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	20	16	13	21
10_B	ZW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	22	17	14	23
11_A	ZO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	17	13	9	18
11_B	ZO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	20	15	12	20
12_A	NW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	18	13	10	19
12_B	NW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	19	15	11	20
13_A	NO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	14	9	6	15
13_B	NO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	15	10	7	16
14_A	ZW-gevel 8 rijwoningen	1,50	19	14	11	20
14_B	ZW-gevel 8 rijwoningen	4,50	21	16	13	22
15_A	ZO-gevel 8 rijwoningen	1,50	16	11	8	17
15_B	ZO-gevel 8 rijwoningen	4,50	18	13	10	19
16_A	ZO-gevel 8 rijwoningen	1,50	15	11	7	16
16_B	ZO-gevel 8 rijwoningen	4,50	18	13	10	19
17_A	NW-gevel 8 rijwoningen	1,50	18	14	10	19
17_B	NW-gevel 8 rijwoningen	4,50	20	15	12	21
18_A	NW-gevel 8 rijwoningen	1,50	16	12	8	17
18_B	NW-gevel 8 rijwoningen	4,50	18	13	10	19
19_A	NO-gevel 8 rijwoningen	1,50	12	7	4	13
19_B	NO-gevel 8 rijwoningen	4,50	14	10	7	15
20_A	ZW-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	16	11	8	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

76 woningen te Heenweg
Maasdijk (ventweg) na aftrek ex. art 110 Wgh.

20211678
Bijlage 2F

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk (ventweg) 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	ZW-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	19	14	11	20
20_C	ZW-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	20	15	12	21
21_A	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	15	10	7	16
21_B	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	17	12	9	18
21_C	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	16	11	8	17
22_A	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	14	10	6	15
22_B	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	17	12	9	18
22_C	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	16	11	8	16
23_A	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	15	11	7	16
23_B	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	17	12	9	18
23_C	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	20	15	12	20
24_A	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	15	10	7	15
24_B	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	17	12	9	18
24_C	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	19	14	11	20
25_A	NO-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	12	7	4	12
25_B	NO-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	13	8	5	14
25_C	NO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	13	8	5	14
26_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	20	16	12	21
26_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	22	18	14	23
27_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	16	11	8	17
27_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	18	13	10	19
28_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	19	15	11	20
28_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	21	16	13	22
29_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	13	8	5	14
29_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	15	10	7	16
30_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	19	14	11	19
30_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	20	16	13	21
31_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	16	11	8	17
31_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	18	13	10	18
32_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	19	14	11	20
32_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	20	15	12	21
33_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	12	7	4	12
33_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	14	9	6	14
34_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	18	13	10	18
34_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	20	15	12	20
35_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	15	11	7	16
35_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	17	12	9	18
36_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	18	13	10	19
36_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	19	14	11	20
37_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	10	5	2	11
37_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	12	7	4	13
38_A	ZW-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	18	14	10	19
38_B	ZW-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	20	15	12	20
39_A	ZO-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	13	8	5	13
39_B	ZO-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	14	10	7	15
40_A	NW-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	17	13	9	18
40_B	NW-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	18	14	10	19
41_A	NO-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	10	6	2	11
41_B	NO-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	12	7	4	12
42_A	ZW-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	17	12	9	18
42_B	ZW-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	19	14	11	20
43_A	ZO-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	14	9	6	15
43_B	ZO-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	15	11	8	16
44_A	NW-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	10	5	2	11
44_B	NW-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	12	7	4	13
45_A	NO-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	12	7	4	12
45_B	NO-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	13	8	5	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

76 woningen te Heenweg
Maasdijk (ventweg) na aftrek ex. art 110 Wgh.

20211678
Bijlage 2F

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk (ventweg) 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	ZW-gevel vrijstaand zuid	1,50	16	11	8	17
46_B	ZW-gevel vrijstaand zuid	4,50	17	12	9	18
47_A	ZO-gevel vrijstaand zuid	1,50	14	9	6	15
47_B	ZO-gevel vrijstaand zuid	4,50	15	10	7	16
48_A	NW-gevel vrijstaand zuid	1,50	15	10	7	16
48_B	NW-gevel vrijstaand zuid	4,50	16	12	9	17
49_A	NO-gevel vrijstaand zuid	1,50	10	5	2	11
49_B	NO-gevel vrijstaand zuid	4,50	11	6	3	12
50_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	15	10	7	16
50_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	16	11	8	17
51_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	14	9	6	15
51_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	15	10	7	16
52_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	15	11	7	16
52_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	17	12	9	18
53_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	11	6	3	12
53_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	12	7	4	13
54_A	ZW-gevel vrijstaand noord	1,50	15	11	7	16
54_B	ZW-gevel vrijstaand noord	4,50	16	12	9	17
55_A	ZO-gevel vrijstaand noord	1,50	14	9	6	14
55_B	ZO-gevel vrijstaand noord	4,50	14	9	6	15
56_A	NW-gevel vrijstaand noord	1,50	15	11	7	16
56_B	NW-gevel vrijstaand noord	4,50	17	12	9	18
57_A	NO-gevel vrijstaand noord	1,50	10	6	2	11
57_B	NO-gevel vrijstaand noord	4,50	12	7	4	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

76 woningen te Heenweg
Maasdijk na aftrek ex. art 110 Wgh.

20211678
Bijlage 2G

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk 80 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZW-gevel appartementen 3 laags	1,50	40	36	33	42
01_B	ZW-gevel appartementen 3 laags	4,50	46	41	38	47
01_C	ZW-gevel appartementen 3 laags	7,50	49	44	42	50
02A_A	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	41	36	34	42
02A_B	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	46	42	39	47
02A_C	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	47	42	40	48
02B_A	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	38	33	31	39
02B_A	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	40	36	33	41
02B_B	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	42	38	35	44
02B_B	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	46	42	39	47
02B_C	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	45	41	38	46
02B_C	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	47	42	39	48
03A_A	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	38	33	31	39
03A_B	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	42	38	35	44
03A_C	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	46	41	38	47
04_D	ZW-gevel appartementen 4 laags	10,50	49	45	42	50
05_A	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	40	35	33	41
05_B	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	46	42	39	47
05_C	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	46	41	39	47
05_D	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	46	42	39	47
06_A	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	39	35	32	40
06_B	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	46	41	39	47
06_C	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	45	41	38	47
06_D	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	46	41	38	47
07_A	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	39	34	32	40
07_B	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	43	38	36	44
07_C	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	45	40	38	46
07_D	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	47	42	40	48
08_A	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	40	35	32	41
08_B	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	44	39	37	45
08_C	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	45	40	38	46
08_D	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	46	42	39	47
09_A	NO-gevel appartementen 4 laags	1,50	34	30	27	36
09_B	NO-gevel appartementen 4 laags	4,50	37	32	30	38
09_C	NO-gevel appartementen 4 laags	7,50	35	30	27	36
09_D	NO-gevel appartementen 4 laags	10,50	26	22	19	28
10_A	ZW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	39	35	32	40
10_B	ZW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	46	41	39	47
11_A	ZO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	36	32	29	38
11_B	ZO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	43	38	36	44
12_A	NW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	37	32	30	38
12_B	NW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	42	38	35	44
13_A	NO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	36	31	29	37
13_B	NO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	38	34	31	39
14_A	ZW-gevel 8 rijwoningen	1,50	41	36	33	42
14_B	ZW-gevel 8 rijwoningen	4,50	44	39	37	45
15_A	ZO-gevel 8 rijwoningen	1,50	36	31	29	37
15_B	ZO-gevel 8 rijwoningen	4,50	42	37	35	43
16_A	ZO-gevel 8 rijwoningen	1,50	36	31	29	37
16_B	ZO-gevel 8 rijwoningen	4,50	41	36	33	42
17_A	NW-gevel 8 rijwoningen	1,50	40	35	33	41
17_B	NW-gevel 8 rijwoningen	4,50	42	38	35	43
18_A	NW-gevel 8 rijwoningen	1,50	37	33	30	38
18_B	NW-gevel 8 rijwoningen	4,50	40	35	33	41
19_A	NO-gevel 8 rijwoningen	1,50	32	27	25	33
19_B	NO-gevel 8 rijwoningen	4,50	36	31	29	37
20_A	ZW-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	34	30	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

76 woningen te Heenweg
Maasdijk na aftrek ex. art 110 Wgh.

20211678
Bijlage 2G

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai situatie 2032
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk 80 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	ZW-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	38	33	31	39
20_C	ZW-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	40	35	33	41
21_A	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	35	31	28	37
21_B	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	40	35	33	41
21_C	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	40	35	33	41
22_A	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	35	30	28	36
22_B	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	40	35	33	41
22_C	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	40	35	33	41
23_A	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	36	32	29	37
23_B	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	39	34	31	40
23_C	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	40	36	33	42
24_A	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	36	31	29	37
24_B	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	38	33	31	39
24_C	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	40	35	33	41
25_A	N0-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	36	31	29	37
25_B	N0-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	37	32	30	38
25_C	N0-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	36	32	29	37
26_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	42	37	34	43
26_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	45	40	38	46
27_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	38	33	30	39
27_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	42	37	35	43
28_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	41	36	34	42
28_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	43	38	36	44
29_A	N0-gevel 2 onder 1 kap	1,50	32	27	25	33
29_B	N0-gevel 2 onder 1 kap	4,50	34	30	27	36
30_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	41	36	33	42
30_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	43	38	35	44
31_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	37	32	30	38
31_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	40	35	33	41
32_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	41	36	33	42
32_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	43	38	36	44
33_A	N0-gevel 2 onder 1 kap	1,50	32	27	24	33
33_B	N0-gevel 2 onder 1 kap	4,50	34	30	27	36
34_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	40	35	33	41
34_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	42	37	35	43
35_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	35	31	28	37
35_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	39	34	31	40
36_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	41	36	33	42
36_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	43	38	35	44
37_A	N0-gevel 2 onder 1 kap	1,50	32	27	25	33
37_B	N0-gevel 2 onder 1 kap	4,50	34	30	27	36
38_A	ZW-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	40	36	33	42
38_B	ZW-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	42	38	35	43
39_A	ZO-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	35	30	28	36
39_B	ZO-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	37	33	30	38
40_A	NW-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	40	35	33	41
40_B	NW-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	42	37	35	43
41_A	N0-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	34	30	27	36
41_B	N0-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	37	32	29	38
42_A	ZW-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	40	35	33	41
42_B	ZW-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	42	37	34	43
43_A	ZO-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	36	32	29	37
43_B	ZO-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	40	35	33	41
44_A	NW-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	32	27	25	33
44_B	NW-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	34	29	27	35
45_A	N0-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	34	29	27	35
45_B	N0-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	37	32	29	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

76 woningen te Heenweg
Maasdijk na aftrek ex. art 110 Wgh.

20211678
Bijlage 2G

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk 80 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	ZW-gevel vrijstaand zuid	1,50	37	33	30	38
46_B	ZW-gevel vrijstaand zuid	4,50	41	36	34	42
47_A	ZO-gevel vrijstaand zuid	1,50	36	32	29	38
47_B	ZO-gevel vrijstaand zuid	4,50	41	37	34	42
48_A	NW-gevel vrijstaand zuid	1,50	38	33	31	39
48_B	NW-gevel vrijstaand zuid	4,50	39	35	32	40
49_A	NO-gevel vrijstaand zuid	1,50	31	26	24	32
49_B	NO-gevel vrijstaand zuid	4,50	34	30	27	35
50_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	38	34	31	39
50_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	40	36	33	42
51_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	37	32	29	38
51_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	41	37	34	42
52_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	39	34	32	40
52_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	40	36	33	42
53_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	33	29	26	34
53_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	36	31	28	37
54_A	ZW-gevel vrijstaand noord	1,50	38	34	31	39
54_B	ZW-gevel vrijstaand noord	4,50	40	36	33	42
55_A	ZO-gevel vrijstaand noord	1,50	37	32	30	38
55_B	ZO-gevel vrijstaand noord	4,50	41	36	34	42
56_A	NW-gevel vrijstaand noord	1,50	39	34	32	40
56_B	NW-gevel vrijstaand noord	4,50	40	36	33	42
57_A	NO-gevel vrijstaand noord	1,50	35	31	28	36
57_B	NO-gevel vrijstaand noord	4,50	38	33	31	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

76 woningen te Heenweg
Tulpstraat na aftrek ex. art 110 Wgh.

20211678
Bijlage 2H

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai situatie 2032
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tulpstraat 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZW-gevel appartementen 3 laags	1,50	11	6	3	12
01_B	ZW-gevel appartementen 3 laags	4,50	13	8	5	14
01_C	ZW-gevel appartementen 3 laags	7,50	9	4	1	10
02A_A	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	18	13	10	19
02A_B	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	21	16	13	22
02A_C	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	23	18	15	23
02B_A	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	10	5	1	10
02B_A	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	19	14	11	19
02B_B	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	15	10	6	15
02B_B	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	22	16	13	22
02B_C	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	16	11	7	16
02B_C	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	25	20	17	25
03A_A	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	10	5	1	10
03A_B	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	15	11	7	16
03A_C	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	16	11	8	17
04_D	ZW-gevel appartementen 4 laags	10,50	-4	-9	-12	-3
05_A	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	17	12	9	18
05_B	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	20	14	11	20
05_C	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	23	18	15	24
05_D	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	26	22	18	27
06_A	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	18	13	10	19
06_B	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	20	15	12	21
06_C	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	23	18	15	24
06_D	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	27	22	18	27
07_A	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	10	5	1	10
07_B	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	15	10	6	15
07_C	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	16	11	7	16
07_D	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	-4	-9	-12	-4
08_A	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	7	2	-1	8
08_B	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	12	7	3	12
08_C	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	13	8	4	13
08_D	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	-4	-10	-12	-4
09_A	NO-gevel appartementen 4 laags	1,50	29	24	20	29
09_B	NO-gevel appartementen 4 laags	4,50	30	25	21	30
09_C	NO-gevel appartementen 4 laags	7,50	31	26	22	31
09_D	NO-gevel appartementen 4 laags	10,50	31	26	23	32
10_A	ZW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	9	4	1	10
10_B	ZW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	11	6	3	12
11_A	ZO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	22	17	14	23
11_B	ZO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	26	21	18	27
12_A	NW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	27	22	18	27
12_B	NW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	27	22	19	28
13_A	NO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	34	29	25	34
13_B	NO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	35	30	26	35
14_A	ZW-gevel 8 rijwoningen	1,50	29	24	20	29
14_B	ZW-gevel 8 rijwoningen	4,50	31	26	22	31
15_A	ZO-gevel 8 rijwoningen	1,50	22	17	14	23
15_B	ZO-gevel 8 rijwoningen	4,50	25	20	17	26
16_A	ZO-gevel 8 rijwoningen	1,50	19	14	10	19
16_B	ZO-gevel 8 rijwoningen	4,50	22	17	14	22
17_A	NW-gevel 8 rijwoningen	1,50	6	1	-2	7
17_B	NW-gevel 8 rijwoningen	4,50	9	4	1	10
18_A	NW-gevel 8 rijwoningen	1,50	7	2	-1	8
18_B	NW-gevel 8 rijwoningen	4,50	10	5	2	11
19_A	NO-gevel 8 rijwoningen	1,50	9	4	0	9
19_B	NO-gevel 8 rijwoningen	4,50	10	5	2	11
20_A	ZW-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	17	12	9	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

76 woningen te Heenweg
Tulpstraat na aftrek ex. art 110 Wgh.

20211678
Bijlage 2H

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai situatie 2032
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tulpstraat 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	ZW-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	20	15	12	21
20_C	ZW-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	23	18	14	23
21_A	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	18	13	10	18
21_B	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	21	15	12	21
21_C	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	23	18	15	24
22_A	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	17	12	9	18
22_B	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	20	15	12	20
22_C	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	22	17	14	23
23_A	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	7	2	-1	8
23_B	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	9	4	1	10
23_C	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	11	6	3	12
24_A	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	9	4	1	10
24_B	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	11	6	3	12
24_C	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	12	7	4	13
25_A	NO-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	8	3	0	9
25_B	NO-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	10	5	2	10
25_C	NO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	9	4	1	9
26_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	23	18	14	24
26_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	25	20	16	25
27_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	15	9	6	15
27_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	17	12	9	18
28_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	6	1	-3	6
28_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	9	4	1	10
29_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	8	3	0	9
29_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	10	5	2	11
30_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	13	8	5	14
30_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	16	11	8	17
31_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	15	10	7	15
31_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	17	12	9	18
32_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	3	-2	-5	4
32_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	5	0	-3	6
33_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	8	3	0	9
33_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	10	4	1	10
34_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	14	9	5	14
34_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	16	11	8	17
35_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	15	10	7	16
35_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	17	12	9	18
36_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	3	-2	-5	4
36_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	5	-1	-3	5
37_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	9	4	1	10
37_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	11	6	3	12
38_A	ZW-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	14	9	6	15
38_B	ZW-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	16	11	8	17
39_A	ZO-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	12	7	4	13
39_B	ZO-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	15	10	7	16
40_A	NW-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	4	-1	-4	4
40_B	NW-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	7	2	-2	7
41_A	NO-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	9	4	1	10
41_B	NO-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	11	6	3	12
42_A	ZW-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	16	11	8	16
42_B	ZW-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	18	12	9	18
43_A	ZO-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	17	12	9	18
43_B	ZO-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	19	14	11	20
44_A	NW-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	7	2	-1	7
44_B	NW-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	9	4	1	10
45_A	NO-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	6	1	-2	7
45_B	NO-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	8	3	0	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

76 woningen te Heenweg
Tulpstraat na aftrek ex. art 110 Wgh.

20211678
Bijlage 2H

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tulpstraat 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	ZW-gevel vrijstaand zuid	1,50	16	11	8	17
46_B	ZW-gevel vrijstaand zuid	4,50	18	12	9	18
47_A	ZO-gevel vrijstaand zuid	1,50	16	11	8	17
47_B	ZO-gevel vrijstaand zuid	4,50	18	13	10	19
48_A	NW-gevel vrijstaand zuid	1,50	3	-2	-5	4
48_B	NW-gevel vrijstaand zuid	4,50	6	0	-3	6
49_A	NO-gevel vrijstaand zuid	1,50	6	1	-2	7
49_B	NO-gevel vrijstaand zuid	4,50	9	3	0	9
50_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	13	8	5	14
50_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	15	10	7	16
51_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	17	12	9	18
51_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	18	13	10	19
52_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	2	-3	-6	3
52_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	5	0	-4	5
53_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	6	1	-2	7
53_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	8	3	0	9
54_A	ZW-gevel vrijstaand noord	1,50	12	7	4	13
54_B	ZW-gevel vrijstaand noord	4,50	14	9	6	15
55_A	ZO-gevel vrijstaand noord	1,50	16	12	8	17
55_B	ZO-gevel vrijstaand noord	4,50	18	13	10	19
56_A	NW-gevel vrijstaand noord	1,50	2	-3	-6	2
56_B	NW-gevel vrijstaand noord	4,50	4	-1	-4	5
57_A	NO-gevel vrijstaand noord	1,50	11	6	3	12
57_B	NO-gevel vrijstaand noord	4,50	14	9	5	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

76 woningen te Heenweg
Cumulatieve geluidsbelasting geen aftrek ex. art 110 Wgh.

20211678
Bijlage 21

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai situatie 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZW-gevel appartementen 3 laags	1,50	44	39	36	45
01_B	ZW-gevel appartementen 3 laags	4,50	48	44	41	50
01_C	ZW-gevel appartementen 3 laags	7,50	51	47	44	53
02A_A	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	45	40	37	46
02A_B	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	49	44	42	50
02A_C	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	50	45	42	51
02B_A	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	41	36	33	42
02B_A	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	44	39	36	45
02B_B	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	45	40	37	46
02B_B	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	49	44	41	50
02B_C	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	48	43	40	49
02B_C	ZO-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	49	45	42	50
03A_A	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	1,50	40	36	33	42
03A_B	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	4,50	45	40	37	46
03A_C	NW-gevel appartementen 3 laags balkon	7,50	48	43	41	49
04_D	ZW-gevel appartementen 4 laags	10,50	52	47	44	53
05_A	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	43	39	36	44
05_B	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	49	44	41	50
05_C	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	49	44	41	50
05_D	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	49	44	42	50
06_A	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	42	38	35	43
06_B	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	48	44	41	50
06_C	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	48	43	41	49
06_D	ZO-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	49	44	41	50
07_A	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	41	37	34	42
07_B	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	45	41	38	46
07_C	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	47	43	40	48
07_D	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	49	44	42	50
08_A	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	1,50	42	37	35	43
08_B	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	4,50	46	41	39	47
08_C	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	7,50	47	42	40	48
08_D	NW-gevel appartementen 4 laags balkon	10,50	48	44	41	50
09_A	NO-gevel appartementen 4 laags	1,50	40	35	32	41
09_B	NO-gevel appartementen 4 laags	4,50	42	37	34	43
09_C	NO-gevel appartementen 4 laags	7,50	42	37	33	42
09_D	NO-gevel appartementen 4 laags	10,50	40	36	32	41
10_A	ZW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	42	38	35	43
10_B	ZW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	48	44	41	49
11_A	ZO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	41	36	33	42
11_B	ZO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	46	42	39	47
12_A	NW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	41	36	33	42
12_B	NW-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	45	41	38	46
13_A	NO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	1,50	44	39	35	44
13_B	NO-gevel 3 rijwoningen zuidoost	4,50	45	41	37	46
14_A	ZW-gevel 8 rijwoningen	1,50	44	40	37	45
14_B	ZW-gevel 8 rijwoningen	4,50	47	43	40	48
15_A	ZO-gevel 8 rijwoningen	1,50	42	37	34	42
15_B	ZO-gevel 8 rijwoningen	4,50	46	41	38	47
16_A	ZO-gevel 8 rijwoningen	1,50	41	37	33	42
16_B	ZO-gevel 8 rijwoningen	4,50	45	41	37	46
17_A	NW-gevel 8 rijwoningen	1,50	42	38	35	43
17_B	NW-gevel 8 rijwoningen	4,50	45	40	37	46
18_A	NW-gevel 8 rijwoningen	1,50	40	35	32	41
18_B	NW-gevel 8 rijwoningen	4,50	42	38	35	44
19_A	NO-gevel 8 rijwoningen	1,50	37	32	29	38
19_B	NO-gevel 8 rijwoningen	4,50	40	36	33	41
20_A	ZW-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	39	34	31	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

76 woningen te Heenweg
Cumulatieve geluidsbelasting geen aftrek ex. art 110 Wgh.

20211678
Bijlage 21

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai situatie 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	ZW-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	42	37	34	43
20_C	ZW-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	44	39	36	45
21_A	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	43	39	34	43
21_B	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	46	42	37	47
21_C	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	46	42	38	47
22_A	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	46	41	36	46
22_B	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	48	43	39	48
22_C	ZO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	48	44	39	49
23_A	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	39	34	31	40
23_B	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	41	37	34	42
23_C	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	43	38	35	44
24_A	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	39	34	31	40
24_B	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	41	36	33	42
24_C	NW-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	42	38	35	43
25_A	NO-gevel 15 appartementen 3 laags	1,50	47	43	38	47
25_B	NO-gevel 15 appartementen 3 laags	4,50	48	44	39	49
25_C	NO-gevel 15 appartementen 3 laags	7,50	48	44	39	49
26_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	44	40	37	45
26_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	47	43	40	48
27_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	41	36	33	42
27_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	44	40	37	45
28_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	43	39	36	44
28_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	45	41	38	46
29_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	35	31	28	36
29_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	38	33	30	39
30_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	43	38	36	44
30_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	45	40	38	46
31_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	40	35	32	41
31_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	43	39	36	44
32_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	43	38	36	44
32_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	45	40	38	46
33_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	35	31	28	36
33_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	38	34	30	39
34_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	42	38	35	43
34_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	44	40	37	45
35_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	40	35	32	40
35_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	42	38	35	43
36_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	43	38	36	44
36_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	45	40	37	46
37_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	39	34	30	39
37_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	41	36	32	41
38_A	ZW-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	44	40	36	45
38_B	ZW-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	46	41	38	47
39_A	ZO-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	38	33	30	39
39_B	ZO-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	40	35	33	41
40_A	NW-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	42	38	35	43
40_B	NW-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	44	39	37	45
41_A	NO-gevel 3 rijwoningen noordwest	1,50	40	35	31	40
41_B	NO-gevel 3 rijwoningen noordwest	4,50	42	38	34	43
42_A	ZW-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	46	42	38	47
42_B	ZW-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	48	43	39	48
43_A	ZO-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	50	46	41	51
43_B	ZO-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	51	47	42	52
44_A	NW-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	35	30	27	36
44_B	NW-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	37	33	30	38
45_A	NO-gevel 3 rijwoningen noordoost	1,50	43	39	34	44
45_B	NO-gevel 3 rijwoningen noordoost	4,50	45	41	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

76 woningen te Heenweg
 Cumulatieve geluidsbelasting geen aftrek ex. art 110 Wgh.

20211678
 Bijlage 2I

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï situatie 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

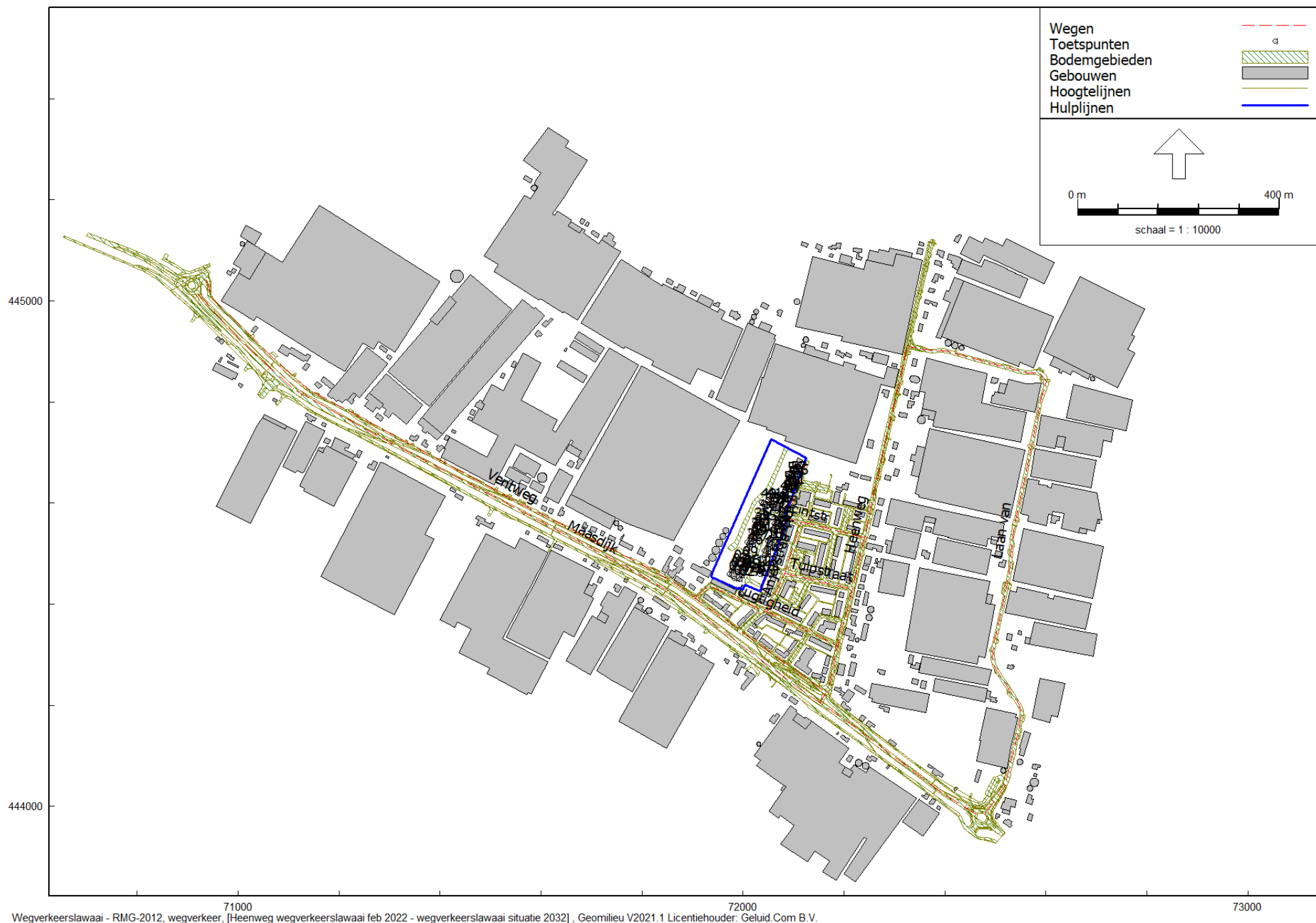
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A	ZW-gevel vrijstaand zuid	1,50	45	41	37	46
46_B	ZW-gevel vrijstaand zuid	4,50	48	43	39	48
47_A	ZO-gevel vrijstaand zuid	1,50	50	46	40	50
47_B	ZO-gevel vrijstaand zuid	4,50	51	47	42	52
48_A	NW-gevel vrijstaand zuid	1,50	40	36	33	41
48_B	NW-gevel vrijstaand zuid	4,50	42	37	34	43
49_A	NO-gevel vrijstaand zuid	1,50	43	39	34	44
49_B	NO-gevel vrijstaand zuid	4,50	45	41	36	45
50_A	ZW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	45	41	36	46
50_B	ZW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	47	42	38	47
51_A	ZO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	50	46	40	50
51_B	ZO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	51	47	42	51
52_A	NW-gevel 2 onder 1 kap	1,50	41	37	34	42
52_B	NW-gevel 2 onder 1 kap	4,50	43	38	35	44
53_A	NO-gevel 2 onder 1 kap	1,50	43	39	34	44
53_B	NO-gevel 2 onder 1 kap	4,50	44	40	35	45
54_A	ZW-gevel vrijstaand noord	1,50	44	40	36	45
54_B	ZW-gevel vrijstaand noord	4,50	46	42	38	47
55_A	ZO-gevel vrijstaand noord	1,50	49	45	40	50
55_B	ZO-gevel vrijstaand noord	4,50	50	46	41	51
56_A	NW-gevel vrijstaand noord	1,50	41	37	34	42
56_B	NW-gevel vrijstaand noord	4,50	43	38	35	44
57_A	NO-gevel vrijstaand noord	1,50	44	40	35	45
57_B	NO-gevel vrijstaand noord	4,50	46	42	37	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3

Figuren

Figuur 1: overzicht rekenmodel wegverkeerslawai situatie 2032
22 feb 2022, 14:14



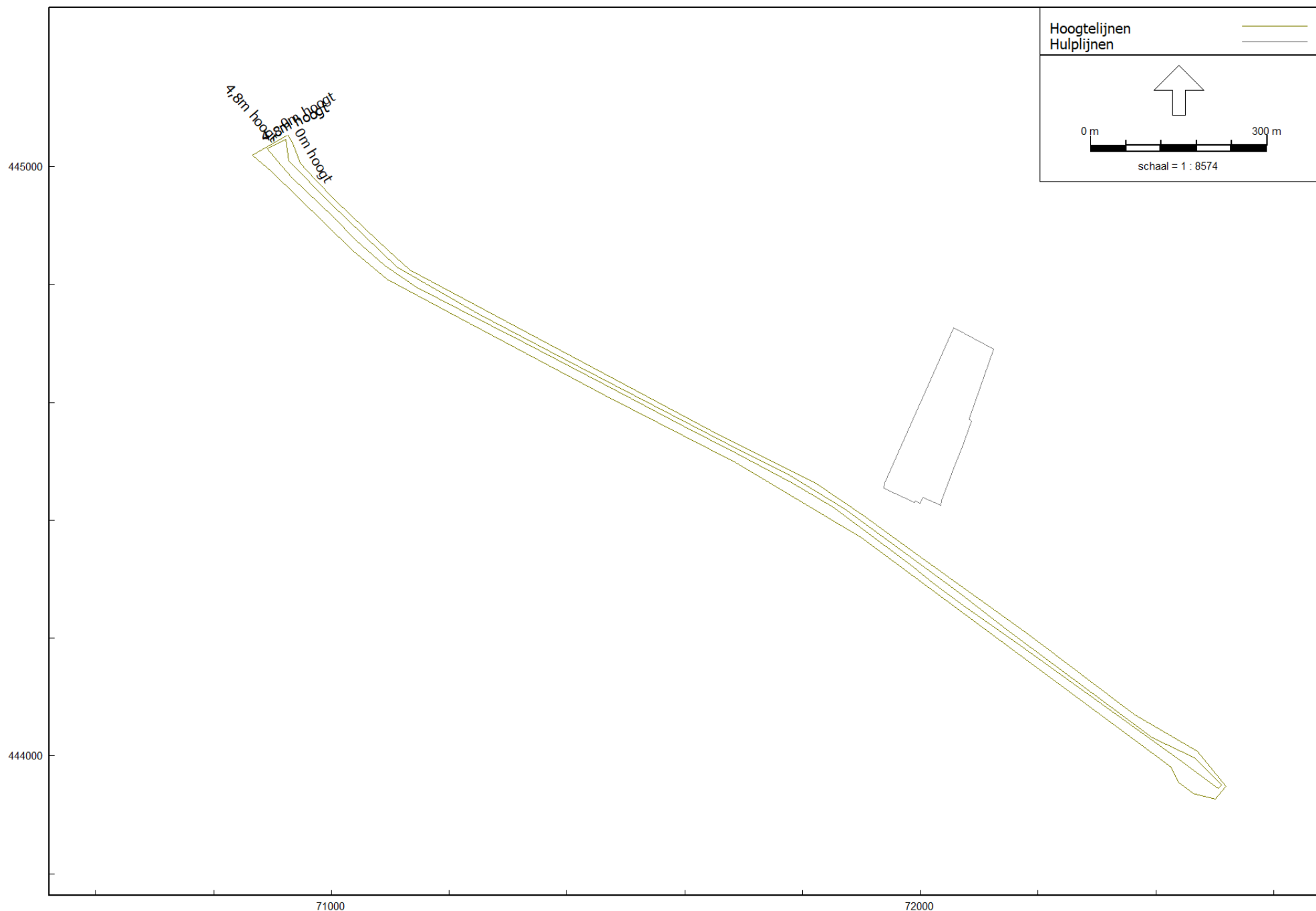
Figuur 2: bodemgebieden
22 feb 2022, 14:14



Figuur 3: gebouwen
22 feb 2022, 14:14



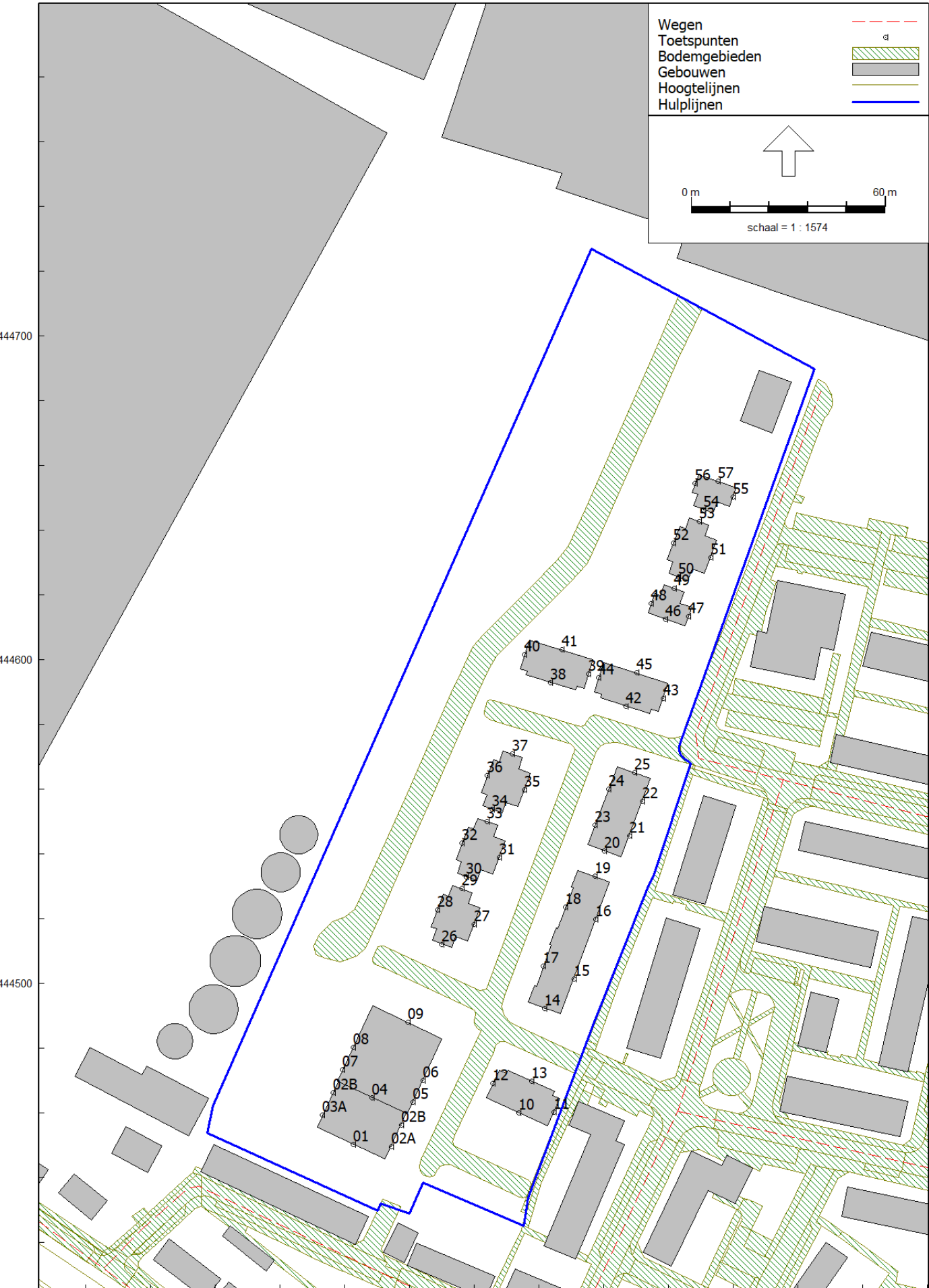
Figuur 4: hoogtelijnen
22 feb 2022, 14:14



Figuur 5: wegen
22 feb 2022, 14:14



Figuur 6: bouwplan met toetspunten
22 feb 2022, 14:14



BIJLAGE 4

Verkeersgegevens

Gordon van Pelt

Van: Gertjan Ravensbergen <GertJan.Ravensbergen@odh.nl>
Verzonden: maandag 21 juni 2021 15:56
Aan: Fabio Calissi
Onderwerp: RE: verkeersgegevens kern Heenweg

Hallo Fabio,

Hierbij voor de volledigheid nog de gegevens voor 2030 voor de ventweg van de Maasdijk.

Maasdijk (ventweg) 30 km/uur; klinkers in keperverband

Weg

Naam

Coördinaten

Eigenschappen

Verdeling

Intensiteit

Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,63	3,08	1,00	99,88
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	91,71	95,76	90,93	
Middelzware mvgt [%]	6,47	3,26	6,90	
Zware mvgt [%]	1,82	0,98	2,18	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Eemaalintensiteit

356,00

OK

Help

Met vriendelijke groet,

G.J. (Gertjan) Ravensbergen
Adviseur verkeerslawaaï
Omgevingsdienst Haaglanden

Zuid-Hollandplein 1, 2596 AW Den Haag
Postbus 14060, 2501 GB Den Haag

 06-46834139 (algemeen: 070-2189902)
 gertjan.ravensbergen@odh.nl
 www.odh.nl

Werkdagen: ma, di en wo



Van: Fabio Calissi <fabio@av-consulting.nl>
Verzonden: maandag 21 juni 2021 12:43
Aan: Gertjan Ravensbergen <GertJan.Ravensbergen@odh.nl>
Onderwerp: RE: verkeersgegevens kern Heenweg

Hoi Gertjan,

Ik heb dit project door Gordon overgenomen. Nog een vraag: zijn er verkeersgegevens van de parallelweg Maasdijk (30 km/u geloof ik) beschikbaar? Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

AV-Consulting BV ©
Raadgevende Ingenieurs

Fabio Calissi, M.Sc.
Adviseur Geluid en Trillingen

Kantoor 
(Zuid-Holland) +31.182352311  +31.182354711

 fabio@av-consulting.nl
 <https://www.av-consulting.nl/> *Onze draadloze MEMS trillingsmeter:* <https://sbr-trillingsmeter.nl/>
 Postbus 705
2800
AS GOUDA
Nederland



The information contained within this document is confidential and is intended for the exclusive use of the address; it may also contain copyright or legally privileged information. If this message is received in error please respect the confidentiality of the document and advise the sender immediately or send an email at beheer@av-consulting.nl Disclosure, reproduction, distribution or other dissemination of this document or its contents is strictly prohibited. Ing.bureau AV-Consulting B.V., The Netherlands.

Van: Gertjan Ravensbergen <GertJan.Ravensbergen@odh.nl>
Verzonden: woensdag 9 juni 2021 15:25
Aan: Gordon van Pelt <gordon@av-consulting.nl>
Onderwerp: RE: verkeersgegevens kern Heenweg

Hoi Gordon,

Hierbij de gevraagde verkeersgegevens voor het jaar 2030. Voor 2031 kan een ophoogpercentage van 1% worden gehanteerd. Van de niet genoemde wegen zijn geen gegevens beschikbaar.

- Heenweg (dorpskern), 30 km/uur, klinkers in keperverband

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen **Verdeling** Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,91	3,09	0,59	100,00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	92,31	95,30	84,62	
Middelzware mvtg [%]	6,16	3,86	11,85	
Zware mvtg [%]	1,54	0,85	3,54	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

1383,00

OK Help

- Maasdijk (E25) ten oosten van de Laan van de Heilige Lambertus, 80 km/uur, Dunne deklaag B

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen **Verdeling** Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,65	2,93	1,07	100,08
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	89,03	94,40	85,94	
Middelzware mvtg [%]	8,11	3,98	9,42	
Zware mvtg [%]	2,85	1,62	4,64	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

14981,00

OK Help

- Maasdijk (E25) ten westen van de Laan van de Heilige Lambertus, 80 km/uur, Dunne deklaag B

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,66	2,84	1,09	100,00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	84,49	91,87	80,39	
Middelzware mvtg [%]	11,48	5,77	13,14	
Zware mvtg [%]	4,03	2,36	6,47	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

9973,00

OK Help

- Laan van de Heilige Lambertus, 60 km/uur, DAB

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,90	3,14	0,58	100,00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	98,07	99,01	98,01	
Middelzware mvtg [%]	1,48	0,82	1,75	
Zware mvtg [%]	0,44	0,17	0,24	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

4957,00

OK Help

- Eventueel Lugtigheidstraat, Boelhouwerstraat, Tulpstraat en Hyacintstraat

Hyacintstraat, 30 km/klinkers in keperverband

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,91	3,14	0,57	100,04
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	96,27	97,76	92,21	
Middelzware mvgt [%]	2,98	1,84	6,00	
Zware mvgt [%]	0,75	0,40	1,79	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

610,00

OK Help

Lugtigheidstraat, 30 km/klinkers in keperverband

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,91	2,99	0,64	100,00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	84,02	89,89	70,68	
Middelzware mvgt [%]	12,78	8,29	22,58	
Zware mvgt [%]	3,20	1,82	6,75	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

550,00

OK Help

Met vriendelijke groet,

G.J. (Gertjan) Ravensbergen
Adviseur verkeerslawaaï
Omgevingsdienst Haaglanden

Zuid-Hollandplein 1, 2596 AW Den Haag
Postbus 14060, 2501 GB Den Haag



06-46834139 (algemeen: 070-2189902)



gertjan.ravensbergen@odh.nl

Werkdagen: ma, di en wo



Van: Gordon van Pelt <gordon@av-consulting.nl>
Verzonden: woensdag 9 juni 2021 14:03
Aan: Gertjan Ravensbergen <GertJan.Ravensbergen@odh.nl>
Onderwerp: RE: verkeersgegevens kern Heenweg

Hoi Gertjan,

Deze bedoelde je denk ik 😊

Met vriendelijke groet,

Gordon van Pelt
AV-Consulting BV

Van: Gertjan Ravensbergen <GertJan.Ravensbergen@odh.nl>
Verzonden: dinsdag 8 juni 2021 16:51
Aan: Gordon van Pelt <gordon@av-consulting.nl>; Arjan Hofstee <Arjan.Hofstee@odh.nl>
Onderwerp: Re: verkeersgegevens kern Heenweg

Hoi Gordon,

Ik zal het je morgen even toesturen

Groet
Gertjan

[Outlook voor iOS](#) downloaden

Van: Gordon van Pelt <gordon@av-consulting.nl>
Verzonden: Tuesday, June 8, 2021 4:12:29 PM
Aan: Arjan Hofstee <Arjan.Hofstee@odh.nl>; Gertjan Ravensbergen <GertJan.Ravensbergen@odh.nl>
Onderwerp: verkeersgegevens kern Heenweg

Beste Arjan, beste Gertjan,

Wij zijn bezig met een onderzoek wegverkeerslawaaï voor een bouwproject in de kern van de plaats Heenweg. Kan een van jullie daar de benodigde verkeersgegevens voor aanleveren?

Ik ontvang graag de gegevens van de volgende wegen:

- Heenweg
- Maasdijk (E25)
- Laan van de Heilige Lambertus
- Eventueel Lugtigheidstraat, Boelhouwerstraat, Tulpstraat en Hyacintstraat

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

Gordon van Pelt
AV-Consulting BV