

Rijk Zwaan - Geluidsonderzoek Locatie Kralingerpad De Lier

Betreft	Geluidsonderzoek Rijk Zwaan - Locatie Kralingerpad De Lier
Opdrachtgever	Rijk Zwaan Zaadteelt en Zaadhandel B.V.
Contactpersoon	mevrouw M. Vollebregt
Werknummer	620.104.50
Datum	14 juli 2020 ¹

1. Aanleiding

Rijk Zwaan heeft gronden aan de zuidwestzijde van haar bestaande eigendommen in De Lier aangekocht en wil deze bij het bedrijfsterrein betrekken. Op de gronden worden bedrijfsbebouwing gerealiseerd. Het plangebied is rood omlijnd in afbeelding 1. Ten behoeve van deze ontwikkeling wordt het bestemmingsplan "Kralingerpad" opgesteld.



Afbeelding 1: ligging plangebied locatie Kralingerpad De Lier

In opdracht van Rijk Zwaan Zaadteelt en Zaadhandel B.V. (hierna Rijk Zwaan) is door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bestemmingsplan "Kralingerpad".

¹ Op 21 januari 2021 is alleen afbeelding 1 gewijzigd. De tekst en conclusie is ongewijzigd gebleven.

In deze notitie is de verandering van de akoestische situatie bij de woningen in de omgeving van de uitbreiding van Rijk Zwaan beoordeeld. Beoordeeld is of de toename van de verkeersbewegingen op de openbare weg een significante toename van de geluidsbelasting veroorzaakt.

In de volgende hoofdstukken wordt eerst het wettelijk kader behandeld, waarna de ligging van het plangebied en de uitgangspunten van de berekening worden beschreven. Daarna worden de berekeningsresultaten gepresenteerd waarna de notitie wordt afgesloten met de conclusies van het onderzoek.

2. Wettelijk kader

Omdat de uitbreiding zelf (bedrijfsbebouwing inclusief bedrijfsgebonden kantoren) geen geluidsgevoelige bestemming is, is er vanuit de Wet geluidhinder geen verplichting om akoestisch onderzoek uit te voeren. Omdat de uitbreiding van Rijk Zwaan wel een toename van de verkeersbewegingen veroorzaakt, is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening beoordeeld of de geluidssituatie ter plaatse van de bestaande woningen in de omgeving van het plan significant verandert.

Voor de berekening van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt ook gebruikt voor het berekenen van de geluidsbelasting in het geval het onderzoek op grond van de Wgh zou moeten worden uitgevoerd. Er is gebruik gemaakt van de zogenoemde Standaardrekenmethode 2 middels het rekenpakket Geomilieu versie 5.21.

Om te beoordelen of sprake is van een significante verandering van de geluidsbelasting, is gebruik gemaakt van de reconstructieregeling die in afdeling 4 van hoofdstuk VI van de Wgh is opgenomen. Een toename van de geluidsbelasting van 1,5 dB of meer wordt als hoorbaar beschouwd voor een gemiddeld menselijk oor en wordt daarom als een significante toename beschouwd. In het geval de toename hoger is dan 1,5 dB moeten maatregelen worden afgewogen.

3. Ligging plangebied

Rijk Zwaan en de toekomstige uitbreiding worden regionaal ontsloten via de Burgemeester Crezéelaan (N223). De uitbreiding ligt ten westen van het bestaande bedrijf en wordt ontsloten via het Perdiksepad en de parallelweg aan de Burgemeester Crezéelaan naar de Burgemeester Crezéelaan.

Ten noorden van de Burgemeester Crezéelaan is de bestaande woonkern De Lier gelegen. Ten zuiden van de Burgemeester Crezéelaan zijn agrarische bedrijven met bestaande bedrijfswoningen gelegen. Op een deel van deze woningen ten noorden en ten zuiden van de Burgemeester Crezéelaan is de verandering van de geluidsbelasting beoordeeld als gevolg van deze uitbreiding. In bijlage 2 van deze notitie is de omgeving van het plan en de beoordeelde woningen aan weerszijden van de Burgemeester Crezéelaan gepresenteerd.

4. Uitgangspunten

De geluidssituatie ter plaatse van de te beschouwen woningen wordt voor wegverkeerslawaaai vooral bepaald door het verkeer op de Burgemeester Crezéelaan. De verkeersintensiteit aan weerszijde van de rotonde is aangeleverd door de gemeente Westland. Deze verkeersintensiteiten zijn afkomstig uit het verkeersmodel Metropoolregio Rotterdam Den Haag en hebben betrekking op verkeersintensiteiten in het jaar 2020. Omdat de verkeersintensiteiten in toekomstige jaren hoger is, zal de relatieve verandering door de uitbreiding van Rijk Zwaan het kleinst zijn in het huidige jaar 2020. Het gebruik van de verkeersgegevens voor het jaar 2020 kan daarom als worst case worden beschouwd.

Verkeersgeneratie

De uitbreiding veroorzaakt per etmaal een toename van 224 personenwagens en 20 vrachtwagens. Daarnaast zullen 8 personenwagens en 5 vrachtwagens naar de nieuwe inrit verplaatst worden vanaf "De Plantage", die worst case in dit onderzoek als nieuwe bewegingen zijn meegenomen. Al het vrachtverkeer is worst case als zware vrachtwagen beschouwd. Bovenstaande resulteert in 464 bewegingen van lichte motorvoertuigen en 50 bewegingen van zware motorvoertuigen.

In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens voor het jaar 2020 op de Burgemeester Crezéelaan alsmede de toename van het verkeer door de uitbreiding van Rijk Zwaan gepresenteerd.

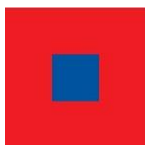
5. Berekeningen

De resultaten van de berekeningen zonder en met uitbreiding van Rijk Zwaan zijn in bijlage 2 gepresenteerd. Uit deze berekeningen blijkt dat uit de vergelijking van beide situaties geen toename van de geluidsbelasting wordt veroorzaakt. De resultaten laten afgerond op tienden van dB's geen verandering zien. Onafgerond is sprake van een toename van de geluidsbelasting van maximaal 0,06 dB.

Omdat deze toename ruim lager is dan 1,5 dB is geen sprake van een significante verslechtering van de geluidssituatie.

6. Conclusie

In deze notitie is de verandering van de geluidsbelasting beschouwd door de verkeerstoename door de uitbreiding van Rijk Zwaan op de locatie "Kralingerpad". Uit het onderzoek wordt geconcludeerd dat geen sprake is van een significante toename van de geluidsbelasting ter plaatse van bestaande woningen aan weerszijden van de Burgemeester Crezéelaan, zodat het aspect geluid geen belemmeringen veroorzaakt voor de ontwikkelingen in het bestemmingsplan.

**KuiperCompagnons**

Projectverantwoordelijke: mevrouw J.M. Verweij BBE

Behandeld door: de heer ing. J. Kraaijeveld

Telefoonnummer: 06-22012330

File: \\kc-filer\project\620\104\50\3 projectresultaat\milieu\geluid\02. rapport\62010450 geluid rijk zwaan de lier 2020 14 juli 2020.docm

Bijlagen >>>

