



Akoestisch onderzoek Klaas Quartel B.V.



's-Gravenzande

3 oktober 2022



Projectgegevens

Akoestisch onderzoek Klaas Quartel B.V.
's-Gravenzande

Opdrachtgever Klaas Quartel B.V.
Contactpersoon de heer T. Quartel

Werknummer 622.107.90

Datum 3 oktober 2022

Adviseur



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: mevrouw F.M. Fresen
Behandeld door: de heer ir. M.J. van Wijngaarden
Telefoonnummer: 010 - 433 0099

File: j:\622\107\90\3 projectresultaat\geluid - bmz\rapport\62210790 ako klaas quartel 2022\1003.docm

Inhoudsopgave	blz.
1 Inleiding.....	1
2 Situering en gebiedstypering	2
3 Toetsingskader	3
3.1 VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'	3
3.1.1 Bedrijfs categorie en richtafstand.....	3
3.1.2 Toetsingskader voor geluid.....	3
3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer	4
3.3 Gehanteerde beoordelingsperioden	5
4 Bedrijfsbeschrijving.....	6
4.1 Algemeen	6
4.2 Representatieve bedrijfssituatie	7
5 Uitgangspunten.....	9
5.1 Bronvermogens	9
5.2 Rekenmodel	9
6 Resultaten	10
6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	10
6.2 Maximale geluidsniveaus	10
6.3 Inrichtingsgebonden verkeer	10
7 Maatregelen.....	11
8 Conclusie.....	12

Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren
- Bijlage 2 Berekening bronvermogens
- Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- Bijlage 4 Berekeningsresultaten $L_{A,r,LT}$
- Bijlage 5 Berekeningsresultaten $L_{A,max}$
- Bijlage 6 Berekeningsresultaten indirect hinder

1 Inleiding

In opdracht van Klaas Quartel B.V. is door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geluiduitstraling van haar gewijzigde inrichting. Klaas Quartel is gevestigd aan de Naaldwijkseweg 203 te 's-Gravenzande. Klaas Quartel betreft een loon- en transportbedrijf.

De aanleiding voor het onderzoek is het voornemen van Klaas Quartel, Poleij en Novastar om het gebied 'De Stel' te herstructureren. Binnen dit voorstel zal Klaas Quartel een aantal gronden aan de noordzijde van hun huidige percelen verwerven van Poleij en een deel van hun gronden aan de zuidzijde overdragen aan Novastar. De bestaande opstallen (kassen) zullen gesloopt worden en op het perceel zal een nieuwe bedrijfsbebouwing voor Klaas Quartel gerealiseerd worden. Omdat de voorgenomen ontwikkeling niet past binnen het vigerende bestemmingsplan, wordt hiervoor een ruimtelijke procedure doorlopen. Omdat binnen de richtafstand woningen zijn gelegen is, nader onderzoek noodzakelijk.

Het doel van het onderzoek is het bepalen en beoordelen van de optredende geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten van Klaas Quartel B.V. ter plaatse van de nabijgelegen van de nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen en te beoordelen of sprake is van een ruimtelijk inpasbare situatie.

Voor de beoordeling is gebruik gemaakt van de beoordelingssystematiek uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Daarnaast is de geluidbelasting beoordeeld op basis van het Activiteitenbesluit milieubeheer. De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' 1999.

2 Situering en gebiedstypering

De inrichting is gevestigd aan de Naaldwijkseweg 203 te 's-Gravenzande. In onderstaande afbeelding 1 is de situering van de inrichting ten opzichte van de omgeving weergegeven.



Afbeelding 1 Situering

De meest nabijgelegen geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen:

- De woningen Naaldwijkseweg 195A t/m 199 en 213, aan de zuidzijde van de Naaldwijkseweg, ten noorden van de inrichting.
- De woningen Naaldwijkseweg 205 t/m 211A, ten zuidoosten van de inrichting, gelegen tussen de agrarische bebouwing.

Naast het veranderen van de inrichting zal binnen de ruimtelijke procedure de bestemming van de bestaande woning Naaldwijkseweg 197A omgezet worden van (agrarische) bedrijfswoning naar burgerwoning en wordt de realisatie van een nieuwe (burger)woning tussen Naaldwijkseweg 197A en Naaldwijkseweg 199 mogelijk gemaakt.

Gebiedstypering

In de VNG-publicatie wordt onderscheid gemaakt tussen de omgevingstypen 'rustige woonwijk / rustig buitengebied' en 'gemengd gebied'.

Gezien de aanwezige functiemenging is in onderhavige situatie sprake van het omgevingstype 'gemengd gebied'.

3 Toetsingskader

3.1 VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'

Om de ruimtelijke inpasbaarheid te beoordelen, wordt aangesloten bij de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Deze geeft per bedrijfscategorie een 'veilige' afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand. Wanneer woningen binnen deze richtafstand zijn gelegen, is de ontwikkeling alleen gemotiveerd mogelijk indien wordt aangetoond dat ter plaatse van de woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

3.1.1 Bedrijfscategorie en richtafstand

Gezien de aard en omvang van de activiteiten valt de inrichting in de categorie 'Dienstverlening t.b.v. de landbouw: - algemeen (o.a. loonbedrijven): b.o. > 500 m²' en daarmee in milieucategorie 3.1, met een richtafstand van 30 meter in het geval van het omgevingstype 'gemengd gebied'.

3.1.2 Toetsingskader voor geluid

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan (beknopt samengevat voor de gebiedstypering gemengd gebied):

Stap 1

Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het plan is dan mogelijk.

Stap 2

(Vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk)

Indien stap 1 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - o 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) (dag) / 65 dB(A) (avond) / 60 dB(A) (nacht) maximale geluidsniveau L_{Amax} ;
 - o 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).Vrijstelling is dan mogelijk.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - o 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) (dag) / 65 dB(A) (avond) / 60 dB(A) (nacht) maximale geluidsniveau L_{Amax} ;
 - o 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 dient de vrijstelling grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden.

Omdat de voorgenomen ontwikkeling binnen de richtafstand is gelegen, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

De inrichting is aangemerkt als een inrichting type B zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor de inrichting zijn de geluidvoorschriften zoals opgenomen in afdeling 2.8 van het Activiteitenbesluit van kracht. Zoals uit de nota van toelichting van het Activiteitenbesluit blijkt, vallen (agrarische) loonbedrijven ook onder de reikwijdte van het begrip *'een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht'* en zijn voor de inrichting de geluidvoorschriften zoals opgenomen in artikel 2.17 lid 5 van toepassing. De voor de inrichting relevante geluidvoorschriften luiden als volgt:

Artikel 2.17

5. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:
- a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- b. voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouw- of bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid of mobiele machines;
- d. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;

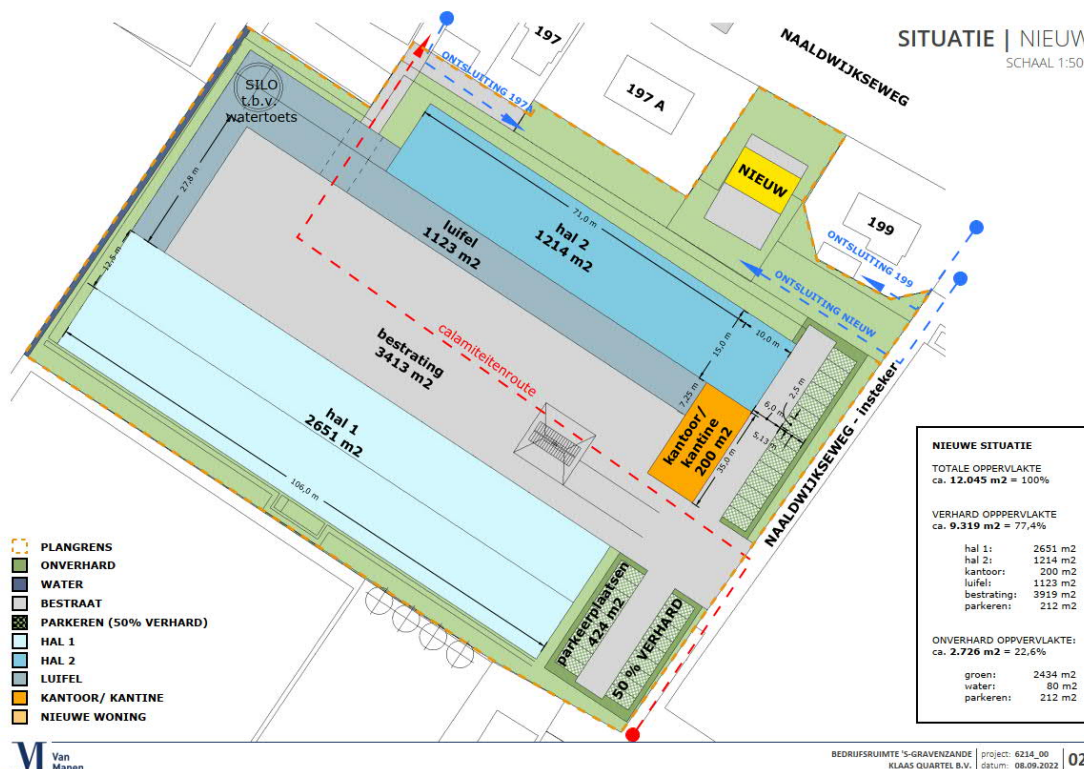
3.3 Gehanteerde beoordelingsperioden

In lijn met artikel 2.17 lid 5 is gekozen om ook voor de toetsing aan de VNG-publicatie uit te gaan van de 'verschoven' beoordelingsperioden, waarbij de dagperiode van 06.00 tot 19.00 uur, de avondperiode van 19.00 tot 22.00 uur en de nachtperiode van 22.00 tot 06.00 uur loopt.

4 Bedrijfsbeschrijving

4.1 Algemeen

Klaas Quartel betreft een loon- en transportbedrijf dat diensten aan de tuinbouw verleent. Het bedrijf beschikt over diverse bedrijfsauto's en divers bedrijfsmaterieel zoals tractoren, shovels etc. Het materieel en medewerkers vertrekken 's ochtends naar de opdrachtgevers en keren aan het einde van de werkdag weer terug. Op kantoor zijn circa 5 mensen werkzaam en afhankelijk van het seizoen werken circa 20 á 25 mensen op de 'werkvloer'.



Afbeelding 2 Beoogde indeling

In bovenstaande afbeelding 2 is de beoogde indeling van het terrein weergegeven. Aan de oostzijde zijn parkeerplaatsen voor bezoekers en personeel voorzien.

Aan de zuidzijde is een loods ('hal 1') voorzien. Deze loods zal in een aantal compartimenten opgedeeld worden. In deze loods wordt het grootste deel van het bedrijfsmaterieel gestald. Dit betreft de tractoren, shovels, zelfrijdende werktuigen, heftrucks, kranen en handtractoren / 2-wielers. Daarnaast beschikt de inrichting over enkele vrachtwagens waarop permanent apparatuur voor het behandelen van kasdekken geplaatst is die ook in deze loods gestald worden.

Aan de noordzijde is een tweede loods ('hal 2') voorzien. In het westelijke deel is eveneens ruimte voor de opslag van het bedrijfsmaterieel voorzien. Aan de oostzijde zijn een wasplaats en een werkplaats beoogd, die middels roldeuren van de afgesloten zijn van de buitenlucht. Aan de

zuidzijde van deze loods is een luifel voorzien waaronder de bedrijfsauto's (vrachtwagens) gestald worden.

Het perceel wordt aan de oostzijde ontsloten op de insteek van de Naaldwijkseweg. Deze insteek wordt ook door de andere bedrijven en de bewoners van de woningen Naaldwijkseweg 205 t/m 211A gebruikt.

4.2 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door de navolgende activiteiten.

Personeel en bezoekers

Ongeveer de helft van het personeel komt met de auto naar het werk. Tussen 5.30 uur en 6.00 uur arriveren 2 auto's die in de dagperiode weer vertrekken. De overige 13 auto's arriveren en vertrekken in de dagperiode.

Daarnaast maken enkele personeelsleden meerdere ritten en wordt de inrichting bezocht door een bezoeker of leverancier. In totaal betreft dit 8 auto's die in de dagperiode arriveren en vertrekken.

De inrichting beschikt ook over enkele bestelwagens die gebruikt worden om van en naar een werk te rijden of even iets te halen. In totaal vinden dagelijks 4 ritten (4 x arriveren en 4 x vertrekken) met een bestelwagen plaats.

Bovenstaande resulteert in 2 bewegingen in de nachtperiode en 52 bewegingen in de dagperiode.

Vrachtwagens

De inrichting beschikt over circa 9 zware vrachtwagens en circa 15 middelzware vrachtwagens¹. De werknemers vertrekken 's ochtends tussen 06.00 uur en 8.30 uur met een vrachtwagen naar de opdrachtgever vertrekken en tussen 16.30 uur en 18.30 uur weer terugkeren. Daarnaast komt het voor dat een vrachtwagen halverwege de dag langskomt om te wisselen. Dit betreft hoofdzakelijk de middelzware vrachtwagens. De inrichting beschikt eveneens over enkele tractoren die zelfstandig op de weg mogen rijden. Het rijden met deze tractoren is verdisconteerd in het aantal bewegingen van de middelzware vrachtwagens. Daarnaast komt (in het seizoen) dagelijks een leverancier met een vrachtwagen naar de inrichting.

Uitgegaan is van het arriveren en vertrekken van 10 zware vrachtwagens en het arriveren en vertrekken van 25 middelzware vrachtwagens.

Werktuigen

Het grootste deel van de vrachtwagens betreft oprijdauto's die ingezet worden om het bedrijfsmaterieel te transporten. Voor vertrek wordt een werktuig vanuit de loods de vrachtwagen opgereden om daarna op locatie ingezet te worden en bij terugkomst wordt deze weer in de stalling geplaatst. Het kan ook voorkomen dat een werktuig op de auto blijft staan omdat deze de volgende dag weer nodig is. Het aantal bewegingen en soort werktuigen dat ingezet wordt is

¹ Hieronder zijn ook enkele bestelwagens die voorzien zijn van een enkele achteras met vier banden, die op grond van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 als middelzwaar moeten worden aangemerkt.

seizoensafhankelijk. Voor de representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan van het dagelijks wisselen (elk voertuig rijdt een keer van en een keer naar de loods) van:

- 16 smalspoortractoren (tractoren zonder cabine);
- 3 'zelfrijdende' werktuigen (rooiers, snipperaars);
- 3 handtractoren / 2-wielers;
- 3 grondverzetwerktuigen (shovel / kraan / heftruck).

De inrichting beschikt in totaal over circa 30 (smalspoor)tractoren, waarvan het bouwjaar varieert van 1990 tot heden. In het onderzoek is ervan uitgegaan dat de helft van de bewegingen met oudere tractoren (zoals de Fendt 260V) plaatsvindt en de helft met nieuwere, stillere tractoren (zoals de New Holland Boomer 35). Omdat jaarlijks 1 a 2 tractoren vervangen worden zal het aandeel stillere tractoren in de toekomst toenemen.

Wasplaats

Dagelijks worden 2 à 3 machines afgespoten met een hogedrukreiniger. Dit afspuiten neemt 5 à 10 minuten per machine in beslag. In het onderzoek is uitgegaan van de worstcase situatie dat in totaal 30 minuten gespoten wordt. Uitgangspunt is dat de roldeur gesloten is tijdens de werkzaamheden.

Werkplaats

De inrichting beschikt over een werkplaats waar (kleinschalige) onderhouds- en reparatiewerkzaamheden worden uitgevoerd. In de werkplaats is dagelijks één monteur aan het werk. Meestal werkt deze slechts een dagdeel, maar omdat het kan voorkomen dat deze een hele dag aan het werk is, is uitgegaan van de situatie dat gedurende 8 uur gewerkt wordt. Uitgangspunt is dat de roldeur tijdens het uitvoeren van lawaaiige werkzaamheden gesloten is.

Installaties

Voor de klimaatbeheersing en ventilatie van het kantoor en de kantine zullen installaties geplaatst worden. Het is nog niet bekend welke installaties dit zullen zijn en waar deze exact geplaatst worden. In het onderzoek is rekening gehouden met drie warmtepompen (splitunits) met een bronvermogen van $L_{WR} = 65 \text{ dB(A)}$ per stuk en twee ventilatie-units (afzuigventilator, wtw) met een bronvermogen van $L_{WR} = 70 \text{ dB(A)}$ per stuk.

Uitgangspunt is dat de installaties in de dagperiode 100%, in de avondperiode 50% en in de nachtperiode 25% van de tijd effectief in bedrijf zijn.

5 Uitgangspunten

5.1 Bronvermogens

Op dinsdag 23 augustus 2022 heeft een bedrijfsbezoek plaatsgevonden. Daarbij zijn geluidmetingen uitgevoerd aan divers materieel. In tabel 1 is een overzicht gegeven van de gebruikte meetapparatuur.

Tabel 1 Gebruikte meetapparatuur

Omschrijving	Type
Geluidmeter	Svantek SVAN 979
Calibrator	Rion NC-74

In bijlage 2 zijn de resultaten van de geluidmetingen en de daaruit volgende berekeningen van de bronvermogen niveaus opgenomen.

Voor de bronvermogen niveaus van de voertuigen is gebruik gemaakt van de door de Omgevingsdienst Haaglanden opgestelde memo "Kentallen: bronvermogens" d.d. 14 mei 2014.

Voor de overige bronvermogen niveaus is gebruik gemaakt van literatuurgegevens, gegevens van praktijkmetingen en bureau-ervaringscijfers van vergelijkbare inrichtingen.

5.2 Rekenmodel

Om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen te bepalen, is gebruik gemaakt van een akoestisch rekenmodel. In dit model worden geluidbronnen, berekeningspunten en objecten ingevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai". De geluidniveaus worden invallend beschouwd. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie 2021.1.

In bijlage 3 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

6 Resultaten

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In bijlage 4 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus opgenomen.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de gehele inrichting ten hoogste 47 dB(A) etmaalwaarde bedraagt en het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de vast opgestelde installaties en toestellen (inclusief het gebruik van de wasplaats en de werkplaats) ten hoogste 34 dB(A) etmaalwaarde bedraagt.

6.2 Maximale geluidsniveaus

In bijlage 5 zijn de berekende maximale geluidsniveaus opgenomen.

In de dagperiode bedraagt het maximale geluidsniveau ten hoogste $L_{Amax} = 70$ dB(A). Daarmee wordt zowel aan het Activiteitenbesluit als de toetswaarden uit de VNG-publicatie voldaan.

In de avondperiode kunnen uitsluitend de gebouwinstallaties in bedrijf zijn en deze veroorzaken geen relevante maximale geluidsniveaus.

In de nachtperiode bedraagt het maximale geluidsniveau ten hoogste $L_{Amax} = 67$ dB(A), waarmee zowel de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit als de toetswaarden uit de VNG-publicatie worden overschreden. De overschrijding wordt veroorzaakt door het dichtslaan van de autoportieren. In hoofdstuk 7 wordt hier nader op ingegaan.

6.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In bijlage 6 zijn de berekende equivalente geluidsniveaus ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer opgenomen.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat het equivalente geluidsniveaus ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer ten hoogste 54 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Deze geluidbelasting treedt op ter plaatse van de woningen Naaldwijkseweg 213 en 199, die op korte afstand van de 'insteker' gelegen zijn.

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat niet voldaan wordt aan de toetswaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie maar wel aan de toetswaarden van stap 3.

In de huidige situatie rijdt het verkeer van en naar Klaas Quartel ook al langs deze woningen, zodat voor deze woningen geen verslechtering optreedt. Voor de woningen Naaldwijkseweg 205 t/m 211 A zal de situatie sterk verbeteren, omdat het verkeer eerder het terrein van Klaas Quartel opdraait en niet meer langs deze woningen rijdt zoals in de huidige situatie wel het geval is.

Daarmee wordt geconcludeerd dat voor wat betreft het aspect indirecte hinder sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

7 Maatregelen

Zoals in het voorgaande hoofdstuk is aangegeven, wordt in de nachtperiode de grenswaarde voor het maximale geluidsniveau overschreden door het dichtslaan van de autoportieren. Deze overschrijding treedt op bij het gebruik van de parkeerplaatsen die gelegen zijn in een straal van circa 35 meter rondom de woningen.

Deze overschrijding is eenvoudig op te lossen door in de nachtperiode uitsluitend de parkeerplaatsen in het 'midden' te gebruiken, dat wil zeggen de meest zuidelijke parkeerplaatsen van het noordelijke parkeerterrein.

Omdat het slechts om twee auto's gaat die voor 06.00 uur arriveren en omdat het om eigen medewerkers gaat die hierover gemakkelijk geïnstrueerd kunnen worden, is deze maatregel redelijkerwijs uitvoerbaar.

8 Conclusie

In opdracht van Klaas Quartel B.V. is door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geluiduitstraling van haar gewijzigde inrichting. Klaas Quartel is gevestigd aan de Naaldwijkseweg 203 te 's-Gravenzande. Klaas Quartel betreft een loon- en transportbedrijf.

De aanleiding voor het onderzoek is het voornemen van Klaas Quartel, Poleij en Novastar om het gebied 'De Stel' te herstructureren. Binnen dit voorstel zal Klaas Quartel een aantal gronden aan de noordzijde van hun huidige percelen verwerven van Poleij en een deel van hun gronden aan de zuidzijde overdragen aan Novastar. De bestaande opstallen (kassen) zullen gesloopt worden en op het perceel zal een nieuwe bedrijfsbebouwing voor Klaas Quartel gerealiseerd worden. Omdat de voorgenomen ontwikkeling niet past binnen het vigerende bestemmingsplan, wordt hiervoor een ruimtelijke procedure doorlopen. Omdat binnen de richtafstand woningen zijn gelegen is, nader onderzoek noodzakelijk.

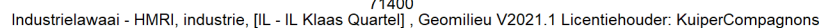
Uit het onderzoek blijkt voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dat voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de toetswaarden uit de VNG-publicatie. Daarmee is voor wat betreft dit aspect sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en kan de inrichting haar beoogde bedrijfsvoering uitvoeren.

Uit het onderzoek blijkt voor wat betreft het maximale geluidsniveau een maatregel noodzakelijk is om te zorgen dat voldaan kan worden aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de toetswaarden uit de VNG-publicatie. Deze maatregel bestaat eruit dat de twee personenwagens die voor 06.00 uur 's ochtends arriveren parkeren op de meest zuidelijke parkeerplaatsen van het noordelijke parkeerterrein.

Uit het onderzoek blijkt voor wat betreft het aspect indirecte hinder sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

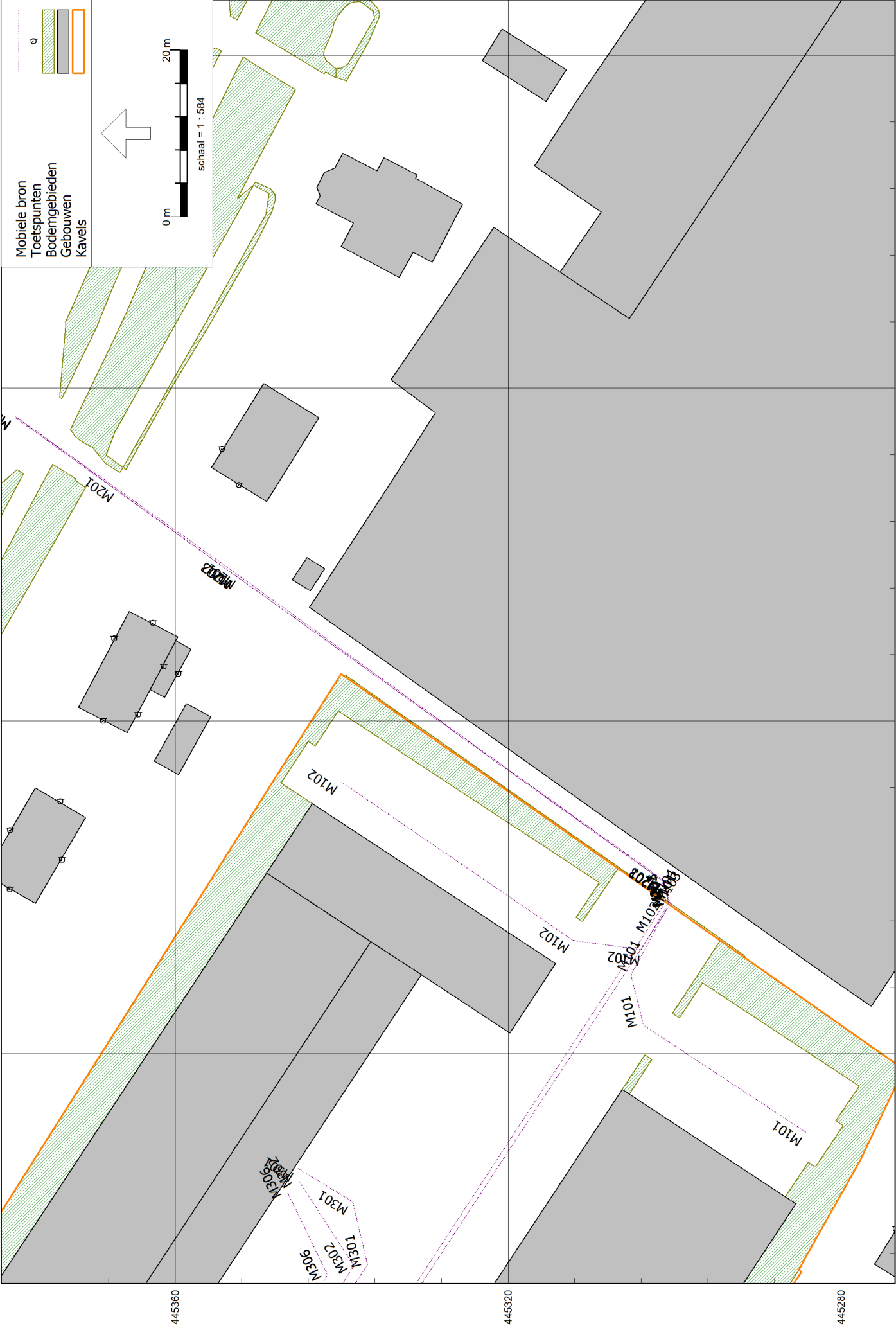
Bijlagen >>>

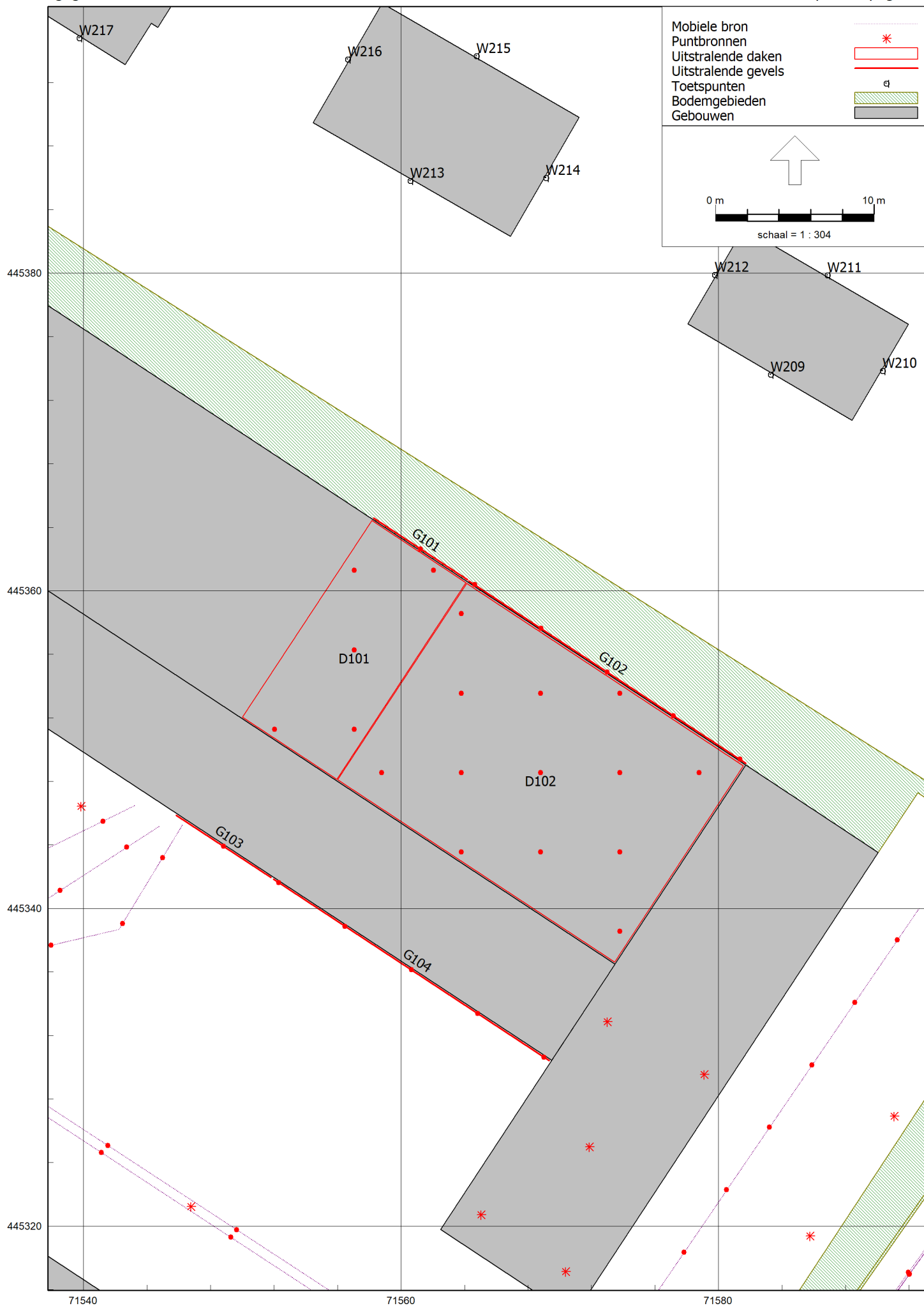












Methode II.2 - Geconcentreerde bronmethode



Projectnaam : Klaas Quartel

Werknummer : 622.107.90

Bronnummer :											
Omschrijving :	Mini-tractor oud										
Bronhoogte h_b [m] :	0,8										
Meethoogte h_m [m] :	1,5										
Meetafstand R [m] :	7										
Meetvlak :	Halve bol										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
$L_{Aeq,T}$	[dB(A)]	38,0	54,9	62,9	55,3	61,8	65,6	63,1	56,7	49,7	70,2
$D_{geo} (10\log 4\pi R^2)$	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
$D_{lucht} (a_{lu}R)$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	[dB(A)]	63,9	80,8	88,7	81,2	87,7	91,5	89,0	82,5	75,6	96,1

Bronnummer :											
Omschrijving :	Mini-tractor nieuw										
Bronhoogte h _b [m] :	0,8										
Meethoogte h _m [m] :	1,5										
Meetafstand R [m] :	7										
Meetvlak :	Halve bol										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _{Aeq,T}	[dB(A)]	25,7	38,0	50,2	56,3	56,6	60,3	59,9	53,3	44,9	65,2
D _{geo} (10log4πR ²)	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
D _{lucht} (a _{lu} R)	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D _{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	[dB(A)]	51,5	63,8	76,0	82,2	82,5	86,2	85,8	79,2	70,8	91,1

Bronnummer :											
Omschrijving :	Handtractor										
Bronhoogte h_b [m] :	0,5										
Meethoogte h_m [m] :	1,5										
Meetafstand R [m] :	7										
Meetvlak :	Halve bol										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
$L_{Aeq,T}$	[dB(A)]	38,3	42,5	51,8	52,0	59,9	60,3	62,8	58,8	53,2	67,2
$D_{geo} (10\log 4\pi R^2)$	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
$D_{lucht} (a_{lu}R)$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	[dB(A)]	64,2	68,4	77,7	77,9	85,8	86,2	88,7	84,7	79,1	93,1

Methode II.2 - Geconcentreerde bronmethode



Projectnaam : Klaas Quartel

Werknummer : 622.107.90

Bronnummer :											
Omschrijving :	Zelfrijdend werktuig (opvangversnipperaar) rijden										
Bronhoogte h_b [m] :	1,2										
Meethoogte h_m [m] :	1,7										
Meetafstand R [m] :	7										
Meetvlak :	Halve bol										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
$L_{Aeq,T}$	[dB(A)]	30,5	58,1	68,2	62,8	69,7	72,1	70,9	64,7	55,9	77,0
$D_{geo} (10\log 4\pi R^2)$	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
$D_{lucht} (a_{lu}R)$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	[dB(A)]	56,4	84,0	94,1	88,7	95,6	98,0	96,8	90,6	81,8	102,9

Bronnummer :	
Omschrijving :	Lamax klep oprijwagen
Bronhoogte h_b [m] :	0,5
Meethoogte h_m [m] :	0
Meetafstand R [m] :	7
Meetvlak :	Halve bol

Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
$L_{Aeq,T}$	[dB(A)]	30,2	41,2	58,5	63,6	77,1	80,4	84,4	79,7	72,4	87,4
$D_{geo} (10\log 4\pi R^2)$	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
$D_{lucht} (a_{lu}R)$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	[dB(A)]	56,1	67,1	84,4	89,5	103,0	106,3	110,3	105,6	98,3	113,3

Wasplaats

Hoogte 8,0 [m]
Oppervlakte 105,0 [m2]
Volume 840,0 [m3]

	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
Nagalmtijd	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5 [s]	
A	56,0	56,0	56,0	56,0	56,0	56,0	56,0	56,0	56,0 [m2Or]	
alpha gem	0,533333	0,533333	0,533333	0,533333	0,533333	0,533333	0,533333	0,533333	0,533333	
10LOG(A/4)	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	
LWR Hogedruk	47,1	58,2	82,6	84,9	95,0	91,9	90,9	86,7	78	98,4
10LOG(A/4)	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	
LP	35,6	46,7	71,1	73,4	83,5	80,4	79,4	75,2	66,5	87,0

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL Klaas Quartel

Model eigenschap

Omschrijving	IL Klaas Quartel
Verantwoordelijke	MDelagas
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	MDelagas op 23-6-2022
Laatst ingezien door	MvanWijngaarden op 3-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: IL Klaas Quartel
 IL - Naaldwijkseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl.	31
G137	Gebouw	3,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G104	Gebouw	6,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G119	Gebouw	5,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G141	Gebouw	4,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G115	Gebouw	6,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G106	Gebouw	7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G135	Gebouw	10,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G124	Gebouw	6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G127	Gebouw	4,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G136	Gebouw	5,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G134	Gebouw	6,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G128	Gebouw	5,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G102	Gebouw	7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G109	Gebouw	6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G133	Gebouw	3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G139	Gebouw	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G140	Gebouw	7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G108	Gebouw	8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G123	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G116	Gebouw	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G107	Gebouw	8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G138	Gebouw	3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G117	Gebouw	6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G113	Gebouw	11,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G143	Gebouw	6,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G129	Gebouw	5,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G126	Gebouw	6,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G142	Gebouw	4,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G146	Gebouw	3,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G145	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G130	Gebouw	6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G112	Gebouw	8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G121	Gebouw	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G144	Gebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G132	Gebouw	4,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G205	Nieuwe woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G204	Hal 2	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G203	Hal 1	12,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G201	Kantoor	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G202	Luifel	8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G131	Gebouw	6,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G111	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G120	Gebouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G125	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G122	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G110	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G114	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G118	Gebouw	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G105	Gebouw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G103	Gebouw	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G101	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G147	Gebouw	6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G148	Gebouw	9,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	

Model: IL Klaas Quartel
 IL - Naaldwijkseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL Klaas Quartel
 IL - Naaldwijkseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W101	Naaldwijkseweg 205	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W102	Naaldwijkseweg 207	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W103	Naaldwijkseweg 209	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W104	Naaldwijkseweg 209A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W105	Naaldwijkseweg 211	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W106	Naaldwijkseweg 211A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W201	Naaldwijkseweg 213	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W202	Naaldwijkseweg 213	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W203	Naaldwijkseweg 199	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
W204	Naaldwijkseweg 199	3,00	Relatief aan onderliggend item	--	2,00	--	--	--	--
W205	Naaldwijkseweg 199	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W206	Naaldwijkseweg 199	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W207	Naaldwijkseweg 199	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W208	Naaldwijkseweg 199	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W209	Naaldwijkseweg nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W210	Naaldwijkseweg nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W211	Naaldwijkseweg nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W212	Naaldwijkseweg nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W213	Naaldwijkseweg 197A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W214	Naaldwijkseweg 197A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W215	Naaldwijkseweg 197A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W216	Naaldwijkseweg 197A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W217	Naaldwijkseweg 197	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W218	Naaldwijkseweg 197	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W219	Naaldwijkseweg 197	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W220	Naaldwijkseweg 197	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W221	Naaldwijkseweg 195B	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W222	Naaldwijkseweg 195B	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W223	Naaldwijkseweg 195B	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W224	Naaldwijkseweg 195B	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W225	Naaldwijkseweg 195A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W226	Naaldwijkseweg 195A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W227	Naaldwijkseweg 195A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W228	Naaldwijkseweg 195A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W229	Naaldwijkseweg 346	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W230	Naaldwijkseweg 328	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
W231	Naaldwijkseweg 316-326	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Model: IL Klaas Quartel
IL - Naaldwijkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gevel
W101	Ja
W102	Ja
W103	Ja
W104	Ja
W105	Ja
W106	Ja
W201	Ja
W202	Ja
W203	Ja
W204	Ja
W205	Ja
W206	Ja
W207	Ja
W208	Ja
W209	Ja
W210	Ja
W211	Ja
W212	Ja
W213	Ja
W214	Ja
W215	Ja
W216	Ja
W217	Ja
W218	Ja
W219	Ja
W220	Ja
W221	Ja
W222	Ja
W223	Ja
W224	Ja
W225	Ja
W226	Ja
W227	Ja
W228	Ja
W229	Ja
W230	Ja
W231	Ja

Model: IL Klaas Quartel
IL - Naaldwijkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B102	oever, slootkant	1,00
B116	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
B121		1,00
B122		1,00
B123		1,00
B117	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
B118	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
B119	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
B103	oever, slootkant	1,00
B104	oever, slootkant	1,00
B105	oever, slootkant	1,00
B106	oever, slootkant	1,00
B101	struiken	1,00
B120	groenvoorziening:gras- en kruidachtigen	1,00
B107	oever, slootkant	1,00
B108	oever, slootkant	1,00
B109	oever, slootkant	1,00
B110	oever, slootkant	1,00
B111	oever, slootkant	1,00
B112	oever, slootkant	1,00
B113	oever, slootkant	1,00
B114	oever, slootkant	1,00
B115	oever, slootkant	1,00

Model: IL Klaas Quartel
 IL - Naaldwijkseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
Installaties en toestellen	15101	3	11:08, 30 sep 2022	P401	Warmtepomp	Punt	71579,10
Installaties en toestellen	15102	3	11:08, 30 sep 2022	P402	Warmtepomp	Punt	71571,85
Installaties en toestellen	15103	3	11:08, 30 sep 2022	P403	Warmtepomp	Punt	71565,04
Installaties en toestellen	15104	3	11:08, 30 sep 2022	P404	Ventilatie	Punt	71572,99
Installaties en toestellen	15105	3	11:08, 30 sep 2022	P405	Ventilatie	Punt	71570,37
Max portier	15065	5	11:33, 30 sep 2022	P101	LAmx dichtslaan portieren	Punt	71545,44
Max portier	15066	5	11:33, 30 sep 2022	P102	LAmx dichtslaan portieren	Punt	71554,89
Max portier	15067	5	11:33, 30 sep 2022	P103	LAmx dichtslaan portieren	Punt	71551,74
Max portier	15068	5	11:33, 30 sep 2022	P104	LAmx dichtslaan portieren	Punt	71561,85
Max portier	15069	5	11:33, 30 sep 2022	P105	LAmx dichtslaan portieren	Punt	71556,51
Max portier	15070	5	11:33, 30 sep 2022	P106	LAmx dichtslaan portieren	Punt	71565,86
Max portier	15071	5	11:33, 30 sep 2022	P201	LAmx dichtslaan portieren	Punt	71579,57
Max portier	15072	5	11:33, 30 sep 2022	P202	LAmx dichtslaan portieren	Punt	71585,77
Max portier	15073	5	11:33, 30 sep 2022	P203	LAmx dichtslaan portieren	Punt	71591,07
Max portier	15074	5	11:33, 30 sep 2022	P204	LAmx dichtslaan portieren	Punt	71595,74
Max portier	15075	5	11:33, 30 sep 2022	P205	LAmx dichtslaan portieren	Punt	71600,14
Max vrw + klep	15092	6	11:33, 30 sep 2022	P301	LAmx klep oprijwagen	Punt	71504,92
Max vrw + klep	15106	6	11:33, 30 sep 2022	P302	LAmx klep oprijwagen	Punt	71510,98
Max vrw + klep	15107	6	11:33, 30 sep 2022	P303	LAmx klep oprijwagen	Punt	71518,40
Max vrw + klep	15108	6	11:33, 30 sep 2022	P304	LAmx klep oprijwagen	Punt	71525,27
Max vrw + klep	15109	6	11:33, 30 sep 2022	P305	LAmx klep oprijwagen	Punt	71532,90
Max vrw + klep	15110	6	11:33, 30 sep 2022	P306	LAmx klep oprijwagen	Punt	71539,84
Max vrw + klep	15111	6	11:33, 30 sep 2022	P501	LAmx optrekken vrachtwagen	Punt	71577,57
Max vrw + klep	15112	6	11:35, 30 sep 2022	P502	LAmx optrekken vrachtwagen	Punt	71561,71
Max vrw + klep	15113	6	11:33, 30 sep 2022	P503	LAmx optrekken vrachtwagen	Punt	71546,75
Max vrw + klep	15114	6	11:33, 30 sep 2022	P504	LAmx optrekken vrachtwagen	Punt	71532,69
Max vrw + klep	15115	6	11:33, 30 sep 2022	P505	LAmx optrekken vrachtwagen	Punt	71516,95
Max vrw + klep	15116	6	11:33, 30 sep 2022	P506	LAmx optrekken vrachtwagen	Punt	71499,18

Model: IL Klaas Quartel
 IL - Naaldwijkseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
Installaties en toestellen	445329,54	0,50	0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
Installaties en toestellen	445325,00	0,50	0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
Installaties en toestellen	445320,72	0,50	0,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
Installaties en toestellen	445332,85	1,00	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
Installaties en toestellen	445317,14	1,00	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00
Max portier	445286,48	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Max portier	445280,09	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Max portier	445296,31	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Max portier	445289,25	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Max portier	445303,28	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Max portier	445297,55	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Max portier	445311,02	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Max portier	445319,37	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Max portier	445326,92	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Max portier	445333,30	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Max portier	445340,04	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Max vrw + klep	445369,23	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Max vrw + klep	445365,52	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Max vrw + klep	445360,95	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Max vrw + klep	445355,78	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Max vrw + klep	445350,76	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Max vrw + klep	445346,43	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Max vrw + klep	445300,84	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Max vrw + klep	445311,89	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Max vrw + klep	445321,23	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Max vrw + klep	445330,67	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Max vrw + klep	445340,85	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
Max vrw + klep	445353,99	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

[illegible]

Model: IL Klaas Quartel
IL - Naaldwijkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: IL Klaas Quartel
IL - Naaldwijkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: IL Klaas Quartel
IL - Naaldwijkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: IL Klaas Quartel
 IL - Naaldwijkseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Verkeer	15076	4	11:24, 30 sep 2022	-291	8	M101	Personenwagens / bestelwagens zuid
Verkeer	15077	4	11:24, 30 sep 2022	-299	10	M102	Personenwagens / bestelwagens noord
Verkeer	15078	4	11:24, 30 sep 2022	-319	12	M103	Vrachtwagens middelzwaar rijden / manoeuvrere
Verkeer	15079	4	11:37, 30 sep 2022	-343	12	M104	Vrachtwagens zwaar rijden / manoeuvreren
Verkeer	15084	4	11:24, 30 sep 2022	-372	14	M301	Shovel / kraan / heftruck
Verkeer	15086	4	11:24, 30 sep 2022	-386	10	M302	Smalspoortractor oud
Verkeer	15087	4	11:24, 30 sep 2022	-396	10	M303	Smalspoortractor nieuw
Verkeer	15089	4	11:24, 30 sep 2022	-406	12	M304	Zelfrijdend werktuig
Verkeer	15091	4	11:24, 30 sep 2022	-418	11	M306	Handtractor
Indirect	15062	2	13:51, 13 sep 2022	-227	20	M201	Indirect personenwagens / bestelwagens
Indirect	15063	2	11:19, 20 sep 2022	-247	20	M202	Indirect vrachtwagens middelzwaar
Indirect	15064	2	11:19, 20 sep 2022	-267	20	M203	Indirect vrachtwagens zwaar

Model: IL Klaas Quartel
 IL - Naaldwijkseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Verkeer	Polylijn	71550,46	445284,08	71577,49	445300,91	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
Verkeer	Polylijn	71577,49	445301,07	71592,63	445339,99	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
Verkeer	Polylijn	71503,42	445372,93	71577,80	445300,63	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Verkeer	Polylijn	71504,13	445372,82	71578,01	445301,24	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
Verkeer	Polylijn	71491,89	445348,90	71546,24	445345,25	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Verkeer	Polylijn	71506,00	445340,10	71544,81	445345,20	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
Verkeer	Polylijn	71505,21	445340,21	71504,79	445372,15	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
Verkeer	Polylijn	71518,00	445331,86	71504,96	445372,10	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
Verkeer	Polylijn	71512,74	445367,61	71543,30	445346,50	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50
Indirect	Polylijn	71577,93	445300,63	71636,54	445379,11	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
Indirect	Polylijn	71578,01	445300,49	71636,59	445379,19	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Indirect	Polylijn	71578,01	445300,74	71636,46	445379,19	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20

Model: IL Klaas Quartel
 IL - Naaldwijkseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Verkeer	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	38,86	38,86
Verkeer	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	47,68	47,68
Verkeer	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	116,87	116,87
Verkeer	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	116,17	116,17
Verkeer	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	6	67,69	67,69
Verkeer	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	49,81	49,81
Verkeer	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	7	47,77	47,77
Verkeer	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	55,08	55,08
Verkeer	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	5	50,76	50,76
Indirect	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	5	98,64	98,64
Indirect	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	98,68	98,68
Indirect	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	98,63	98,63

Model: IL Klaas Quartel
 IL - Naaldwijkseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Verkeer	6,22	23,52	A	26	--	1	31,89	--	43,93	15	5,00
Verkeer	5,75	33,67	A	26	--	1	31,97	--	44,01	15	5,00
Verkeer	10,63	94,96	A	50	--	--	21,25	--	--	5	10,00
Verkeer	10,47	94,74	A	20	--	--	25,26	--	--	5	10,00
Verkeer	5,81	36,74	A	6	--	--	33,50	--	--	5	5,00
Verkeer	5,22	22,33	A	16	--	--	29,11	--	--	5	5,00
Verkeer	3,10	11,77	A	16	--	--	29,30	--	--	5	5,00
Verkeer	4,03	25,08	A	6	--	--	29,75	--	--	2	5,00
Verkeer	7,73	23,90	A	6	--	--	31,49	--	--	3	5,00
Indirect	2,84	62,66	A	52	--	2	28,81	--	40,85	15	5,00
Indirect	2,78	63,09	A	50	--	--	28,98	--	--	15	5,00
Indirect	2,89	63,19	A	20	--	--	32,96	--	--	15	5,00

Model: IL Klaas Quartel
 IL - Naaldwijkseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
Verkeer	8	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00
Verkeer	10	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00
Verkeer	12	56,90	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80	96,70	89,90	77,90	101,98	0,00	0,00
Verkeer	12	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91	0,00	0,00
Verkeer	14	61,30	88,30	92,70	87,40	92,80	93,90	93,70	90,50	84,10	100,48	0,00	0,00
Verkeer	10	63,90	80,80	88,70	81,20	87,70	91,50	89,00	82,50	75,60	96,03	0,00	0,00
Verkeer	10	51,50	63,80	76,00	82,20	82,50	86,20	85,80	79,20	70,80	91,07	0,00	0,00
Verkeer	12	56,40	84,00	94,10	88,70	95,60	98,00	96,80	90,60	81,80	102,92	0,00	0,00
Verkeer	11	64,20	68,40	77,70	77,90	85,80	86,20	88,70	84,70	79,10	93,11	0,00	0,00
Indirect	20	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00	0,00
Indirect	20	56,90	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80	96,70	89,90	77,90	101,98	0,00	0,00
Indirect	20	57,70	77,20	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	103,02	0,00	0,00

Model: IL Klaas Quartel
 IL - Naaldwijkseweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
Verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
Verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,90	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80	96,70
Verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60
Verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,30	88,30	92,70	87,40	92,80	93,90	93,70
Verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	80,80	88,70	81,20	87,70	91,50	89,00
Verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,50	63,80	76,00	82,20	82,50	86,20	85,80
Verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,40	84,00	94,10	88,70	95,60	98,00	96,80
Verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,20	68,40	77,70	77,90	85,80	86,20	88,70
Indirect	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50
Indirect	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,90	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80	96,70
Indirect	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,70	77,20	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70

Model: IL Klaas Quartel
IL - Naaldwijkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Verkeer	79,00	73,00	89,02
Verkeer	79,00	73,00	89,02
Verkeer	89,90	77,90	101,98
Verkeer	90,50	77,90	102,91
Verkeer	90,50	84,10	100,48
Verkeer	82,50	75,60	96,03
Verkeer	79,20	70,80	91,07
Verkeer	90,60	81,80	102,92
Verkeer	84,70	79,10	93,11
Indirect	79,00	73,00	89,02
Indirect	89,90	77,90	101,98
Indirect	90,80	78,50	103,02

Model: IL Klaas Quartel
IL - Naaldwijkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Installaties en toestellen	15095	3	09:11, 30 sep 2022	-449	5	D101	Dak wasplaats	Rechthoek
Installaties en toestellen	15096	3	09:11, 30 sep 2022	-469	13	D102	Dak werkplaats	Rechthoek

Model: IL Klaas Quartel
IL - Naaldwijkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
Installaties en toestellen	71555,94	445348,14	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	4
Installaties en toestellen	71556,01	445348,10	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	4

Model: IL Klaas Quartel
IL - Naaldwijkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw
Installaties en toestellen	43,81	105,08	7,09	14,81	Ja	5	A	False
Installaties en toestellen	71,33	308,75	14,79	20,87	Ja	5	A	False

Model: IL Klaas Quartel
IL - Naaldwijkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31
Installaties en toestellen	3,846	--	--	0,5000	--	--	14,15	--	--	5,0	5,0	35,60
Installaties en toestellen	61,518	--	--	7,9973	--	--	2,11	--	--	5,0	5,0	34,40

Model: IL Klaas Quartel
IL - Naaldwijkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
Installaties en toestellen	46,70	71,10	73,40	83,50	80,40	79,40	75,20	66,50	86,93	4,00	9,00
Installaties en toestellen	43,20	50,60	57,10	63,90	67,50	69,90	70,70	60,60	74,97	4,00	9,00

Model: IL Klaas Quartel
IL - Naaldwijkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31
Installaties en toestellen	14,00	17,00	25,00	38,00	46,00	56,00	56,00	26,60
Installaties en toestellen	14,00	17,00	25,00	38,00	46,00	56,00	56,00	25,40

Model: IL Klaas Quartel
IL - Naaldwijkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63
Installaties en toestellen	32,70	52,10	51,40	53,50	37,40	28,40	14,20	5,50	57,26	46,82	52,92
Installaties en toestellen	29,20	31,60	35,10	33,90	24,50	18,90	9,70	-0,40	39,39	50,30	54,10

Model: IL Klaas Quartel
IL - Naaldwijkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
Installaties en toestellen	72,32	71,62	73,72	57,62	48,62	34,42	25,72	77,48	0,00	0,00	0,00
Installaties en toestellen	56,50	60,00	58,80	49,40	43,80	34,60	24,50	64,29	0,00	0,00	0,00

Model: IL Klaas Quartel
IL - Naaldwijkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
Installaties en toestellen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,60	32,70	52,10	51,40	53,50
Installaties en toestellen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,40	29,20	31,60	35,10	33,90

Model: IL Klaas Quartel
IL - Naaldwijkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Installaties en toestellen	37,40	28,40	14,20	5,50	57,26	46,82	52,92	72,32	71,62	73,72	57,62
Installaties en toestellen	24,50	18,90	9,70	-0,40	39,39	50,30	54,10	56,50	60,00	58,80	49,40

Model: IL Klaas Quartel
IL - Naaldwijkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Installaties en toestellen	48,62	34,42	25,72	77,48
Installaties en toestellen	43,80	34,60	24,50	64,29

Model: IL Klaas Quartel
IL - Naaldwijkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Installaties en toestellen	15097	3	09:11, 30 sep 2022	-505	2	G101	Gevel wasplaats
Installaties en toestellen	15098	3	09:11, 30 sep 2022	-507	6	G102	Gevel werkplaats
Installaties en toestellen	15099	3	09:11, 30 sep 2022	-513	2	G103	Roldeur / gevel wasplaats
Installaties en toestellen	15100	3	09:11, 30 sep 2022	-519	6	G104	Roldeur / gevel werkplaats

Model: IL Klaas Quartel
IL - Naaldwijkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
Installaties en toestellen	Lijn	71558,26	445364,58	71564,18	445360,68	0,00	0,00	0,00	0,00
Installaties en toestellen	Lijn	71564,28	445360,62	71581,72	445349,14	0,00	0,00	0,00	0,00
Installaties en toestellen	Lijn	71545,85	445345,87	71551,80	445341,95	0,00	0,00	0,00	0,00
Installaties en toestellen	Lijn	71551,97	445341,84	71569,34	445330,41	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: IL Klaas Quartel
IL - Naaldwijkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Installaties en toestellen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	7,09
Installaties en toestellen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	20,88
Installaties en toestellen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	7,13
Installaties en toestellen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	20,80

Model: IL Klaas Quartel
IL - Naaldwijkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
Installaties en toestellen	7,09	7,09	7,09	Ja	5	A	False	3,846	--
Installaties en toestellen	20,88	20,88	20,88	Ja	5	A	False	61,518	--
Installaties en toestellen	7,13	7,13	7,13	Ja	5	A	False	3,846	--
Installaties en toestellen	20,80	20,80	20,80	Ja	5	A	False	61,518	--

Model: IL Klaas Quartel
IL - Naaldwijkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63
Installaties en toestellen	--	0,5000	--	--	14,15	--	--	8,0	5,0	5,0	35,60	46,70
Installaties en toestellen	--	7,9973	--	--	2,11	--	--	8,0	5,0	5,0	34,40	43,20
Installaties en toestellen	--	0,5000	--	--	14,15	--	--	8,0	5,0	5,0	35,60	46,70
Installaties en toestellen	--	7,9973	--	--	2,11	--	--	8,0	5,0	5,0	34,40	43,20

Model: IL Klaas Quartel
IL - Naaldwijkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
Installaties en toestellen	71,10	73,40	83,50	80,40	79,40	75,20	66,50	86,93	3,00	8,00
Installaties en toestellen	50,60	57,10	63,90	67,50	69,90	70,70	60,60	74,97	3,00	8,00
Installaties en toestellen	71,10	73,40	83,50	80,40	79,40	75,20	66,50	86,93	3,00	10,00
Installaties en toestellen	50,60	57,10	63,90	67,50	69,90	70,70	60,60	74,97	3,00	10,00

Model: IL Klaas Quartel
IL - Naaldwijkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31
Installaties en toestellen	13,00	18,00	29,00	35,00	37,00	40,00	40,00	27,60
Installaties en toestellen	13,00	18,00	29,00	35,00	37,00	40,00	40,00	26,40
Installaties en toestellen	13,00	17,00	23,00	28,00	35,00	40,00	40,00	27,60
Installaties en toestellen	13,00	17,00	23,00	28,00	35,00	40,00	40,00	26,40

Model: IL Klaas Quartel
IL - Naaldwijkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63
Installaties en toestellen	33,70	53,10	50,40	49,50	40,40	37,40	30,20	21,50	56,27	45,14	51,24
Installaties en toestellen	30,20	32,60	34,10	29,90	27,50	27,90	25,70	15,60	39,26	48,63	52,43
Installaties en toestellen	31,70	53,10	51,40	55,50	47,40	39,40	30,20	21,50	58,83	45,16	49,26
Installaties en toestellen	28,20	32,60	35,10	35,90	34,50	29,90	25,70	15,60	41,54	48,61	50,41

Model: IL Klaas Quartel
IL - Naaldwijkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
Installaties en toestellen	70,64	67,94	67,04	57,94	54,94	47,74	39,04	73,81	0,00	0,00	0,00
Installaties en toestellen	54,83	56,33	52,13	49,73	50,13	47,93	37,83	61,49	0,00	0,00	0,00
Installaties en toestellen	70,66	68,96	73,06	64,96	56,96	47,76	39,06	76,39	0,00	0,00	0,00
Installaties en toestellen	54,81	57,31	58,11	56,71	52,11	47,91	37,81	63,75	0,00	0,00	0,00

Model: IL Klaas Quartel
IL - Naaldwijkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
Installaties en toestellen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,60	33,70	53,10	50,40	49,50
Installaties en toestellen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,40	30,20	32,60	34,10	29,90
Installaties en toestellen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,60	31,70	53,10	51,40	55,50
Installaties en toestellen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,40	28,20	32,60	35,10	35,90

Model: IL Klaas Quartel
IL - Naaldwijkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Installaties en toestellen	40,40	37,40	30,20	21,50	56,27	45,14	51,24	70,64	67,94	67,04	57,94
Installaties en toestellen	27,50	27,90	25,70	15,60	39,26	48,63	52,43	54,83	56,33	52,13	49,73
Installaties en toestellen	47,40	39,40	30,20	21,50	58,83	45,16	49,26	70,66	68,96	73,06	64,96
Installaties en toestellen	34,50	29,90	25,70	15,60	41,54	48,61	50,41	54,81	57,31	58,11	56,71

Model: IL Klaas Quartel
IL - Naaldwijkseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Installaties en toestellen	54,94	47,74	39,04	73,81
Installaties en toestellen	50,13	47,93	37,83	61,49
Installaties en toestellen	56,96	47,76	39,06	76,39
Installaties en toestellen	52,11	47,91	37,81	63,75

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL Klaas Quartel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W101_A	Naaldwijkseweg	205	71538,94	445273,45	1,50	44,4	23,8	22,2	44,4	76,5	
W101_B	Naaldwijkseweg	205	71538,94	445273,45	5,00	46,7	27,5	25,4	46,7	76,6	
W102_A	Naaldwijkseweg	207	71543,13	445264,88	1,50	43,7	23,7	21,8	43,7	75,4	
W102_B	Naaldwijkseweg	207	71543,13	445264,88	5,00	46,1	26,3	24,3	46,1	75,4	
W103_A	Naaldwijkseweg	209	71550,63	445260,26	1,50	43,1	20,8	19,3	43,1	74,9	
W103_B	Naaldwijkseweg	209	71550,63	445260,26	5,00	45,6	24,6	22,6	45,6	74,9	
W104_A	Naaldwijkseweg	209A	71557,62	445255,95	1,50	42,6	19,6	18,2	42,6	73,6	
W104_B	Naaldwijkseweg	209A	71557,62	445255,95	5,00	45,3	23,5	21,7	45,3	73,6	
W105_A	Naaldwijkseweg	211	71562,95	445252,68	1,50	40,9	20,6	18,4	40,9	72,5	
W105_B	Naaldwijkseweg	211	71562,95	445252,68	5,00	43,7	22,7	20,7	43,7	72,5	
W106_A	Naaldwijkseweg	211A	71570,87	445247,47	1,50	37,9	20,6	18,1	37,9	70,6	
W106_B	Naaldwijkseweg	211A	71570,87	445247,47	5,00	40,6	22,2	19,9	40,6	70,7	
W201_A	Naaldwijkseweg	213	71628,33	445352,35	1,50	32,2	18,6	16,4	32,2	67,2	
W201_B	Naaldwijkseweg	213	71628,33	445352,35	5,00	38,2	24,7	22,2	38,2	68,8	
W202_A	Naaldwijkseweg	213	71632,71	445354,37	1,50	24,3	7,2	4,4	24,3	56,8	
W202_B	Naaldwijkseweg	213	71632,71	445354,37	5,00	26,7	13,0	10,2	26,7	57,1	
W203_A	Naaldwijkseweg	199	71605,65	445359,62	1,50	38,9	20,9	19,6	38,9	72,8	
W204_B	Naaldwijkseweg	199	71606,57	445361,44	2,00	39,0	22,0	20,4	39,0	72,4	
W205_A	Naaldwijkseweg	199	71611,78	445362,68	1,50	36,1	20,8	18,4	36,1	70,8	
W205_B	Naaldwijkseweg	199	71611,78	445362,68	5,00	38,2	18,2	16,7	38,2	70,5	
W206_A	Naaldwijkseweg	199	71609,91	445367,35	1,50	26,4	15,5	12,5	26,4	58,2	
W206_B	Naaldwijkseweg	199	71609,91	445367,35	5,00	28,7	18,6	15,7	28,7	58,3	
W207_A	Naaldwijkseweg	199	71600,78	445364,48	1,50	31,8	14,4	12,3	31,8	65,4	
W207_B	Naaldwijkseweg	199	71600,78	445364,48	5,00	40,5	22,4	20,6	40,5	71,6	
W208_A	Naaldwijkseweg	199	71600,00	445368,71	1,50	31,9	17,0	14,1	31,9	63,0	
W208_B	Naaldwijkseweg	199	71600,00	445368,71	5,00	34,9	23,4	20,5	34,9	64,4	
W209_A	Naaldwijkseweg	nieuwbouw	71583,29	445373,63	1,50	33,1	15,4	13,0	33,1	66,4	
W209_B	Naaldwijkseweg	nieuwbouw	71583,29	445373,63	5,00	34,9	22,4	19,6	34,9	66,4	
W210_A	Naaldwijkseweg	nieuwbouw	71590,35	445373,84	1,50	34,0	18,9	16,3	34,0	66,7	
W210_B	Naaldwijkseweg	nieuwbouw	71590,35	445373,84	5,00	36,4	24,2	21,5	36,4	67,5	
W211_A	Naaldwijkseweg	nieuwbouw	71586,88	445379,87	1,50	27,6	15,5	12,6	27,6	59,6	
W211_B	Naaldwijkseweg	nieuwbouw	71586,88	445379,87	5,00	29,6	18,4	15,4	29,6	59,2	
W212_A	Naaldwijkseweg	nieuwbouw	71579,76	445379,90	1,50	30,6	9,5	6,6	30,6	61,8	
W212_B	Naaldwijkseweg	nieuwbouw	71579,76	445379,90	5,00	32,9	15,5	12,6	32,9	62,1	
W213_A	Naaldwijkseweg	197A	71560,60	445385,83	1,50	31,8	12,4	9,6	31,8	64,2	
W213_B	Naaldwijkseweg	197A	71560,60	445385,83	5,00	34,5	20,5	17,5	34,5	64,4	
W214_A	Naaldwijkseweg	197A	71569,14	445385,99	1,50	31,1	15,1	12,3	31,1	62,9	
W214_B	Naaldwijkseweg	197A	71569,14	445385,99	5,00	33,5	22,7	19,8	33,5	63,1	
W215_A	Naaldwijkseweg	197A	71564,77	445393,66	1,50	26,6	10,1	7,2	26,6	59,0	
W215_B	Naaldwijkseweg	197A	71564,77	445393,66	5,00	29,1	16,8	13,8	29,1	58,8	
W216_A	Naaldwijkseweg	197A	71556,65	445393,46	1,50	28,6	9,0	6,1	28,6	61,9	
W216_B	Naaldwijkseweg	197A	71556,65	445393,46	5,00	31,9	18,1	15,1	31,9	62,2	
W217_A	Naaldwijkseweg	197	71539,74	445394,81	1,50	30,7	13,0	10,0	30,7	63,7	
W217_B	Naaldwijkseweg	197	71539,74	445394,81	5,00	33,8	20,0	17,0	33,8	64,1	
W218_A	Naaldwijkseweg	197	71547,61	445399,16	1,50	29,8	13,7	10,7	29,8	61,9	
W218_B	Naaldwijkseweg	197	71547,61	445399,16	5,00	32,9	21,3	18,3	32,9	62,4	
W219_A	Naaldwijkseweg	197	71549,72	445406,81	1,50	26,7	11,5	8,6	26,7	58,4	
W219_B	Naaldwijkseweg	197	71549,72	445406,81	5,00	28,9	17,2	14,2	28,9	57,8	
W220_A	Naaldwijkseweg	197	71540,54	445403,85	1,50	28,8	10,1	7,1	28,8	61,5	
W220_B	Naaldwijkseweg	197	71540,54	445403,85	5,00	31,0	16,7	13,7	31,0	61,1	
W221_A	Naaldwijkseweg	195B	71511,18	445407,38	1,50	30,8	11,4	8,5	30,8	63,4	
W221_B	Naaldwijkseweg	195B	71511,18	445407,38	5,00	33,5	14,4	11,4	33,5	63,8	
W222_A	Naaldwijkseweg	195B	71519,03	445408,19	1,50	29,5	8,8	5,9	29,5	62,6	
W222_B	Naaldwijkseweg	195B	71519,03	445408,19	5,00	32,8	15,4	12,5	32,8	63,2	
W223_A	Naaldwijkseweg	195B	71515,39	445414,90	1,50	26,7	12,0	9,0	26,7	58,4	
W223_B	Naaldwijkseweg	195B	71515,39	445414,90	5,00	28,1	9,3	6,3	28,1	57,6	
W224_A	Naaldwijkseweg	195B	71507,29	445414,72	1,50	26,7	8,0	5,1	26,7	58,6	
W224_B	Naaldwijkseweg	195B	71507,29	445414,72	5,00	29,0	15,4	12,4	29,0	57,9	
W225_A	Naaldwijkseweg	195A	71486,65	445419,36	1,50	28,8	11,1	8,1	28,8	61,2	
W225_B	Naaldwijkseweg	195A	71486,65	445419,36	5,00	32,6	17,6	14,6	32,6	63,0	
W226_A	Naaldwijkseweg	195A	71496,80	445419,54	1,50	28,2	8,4	5,5	28,2	61,3	
W226_B	Naaldwijkseweg	195A	71496,80	445419,54	5,00	31,7	15,6	12,6	31,7	62,1	
W227_A	Naaldwijkseweg	195A	71492,09	445430,13	1,50	24,2	0,3	-2,6	24,2	56,5	
W227_B	Naaldwijkseweg	195A	71492,09	445430,13	5,00	25,7	7,8	4,8	25,7	55,7	
W228_A	Naaldwijkseweg	195A	71483,95	445428,70	1,50	26,3	6,7	3,7	26,3	58,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL Klaas Quartel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W228_B	Naaldwijkseweg 195A	71483,95	445428,70	5,00	28,0	10,8	7,8	28,0	58,3	
W229_A	Naaldwijkseweg 346	71653,45	445383,54	1,50	33,0	17,5	15,0	33,0	65,7	
W229_B	Naaldwijkseweg 346	71653,45	445383,54	5,00	34,7	19,2	16,7	34,7	65,8	
W230_A	Naaldwijkseweg 328	71633,77	445396,20	1,50	32,4	15,3	12,6	32,4	66,0	
W230_B	Naaldwijkseweg 328	71633,77	445396,20	5,00	33,8	19,4	16,6	33,8	65,8	
W231_A	Naaldwijkseweg 316-326	71616,63	445406,23	1,50	29,8	17,9	15,0	29,8	61,8	
W231_B	Naaldwijkseweg 316-326	71616,63	445406,23	5,00	31,6	20,5	17,6	31,6	61,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Klaas Quartel
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Installaties en toestellen
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W101_A	Naaldwijkseweg 205	71538,94	445273,45	1,50	27,1	23,8	20,8	30,8	32,2		
W101_B	Naaldwijkseweg 205	71538,94	445273,45	5,00	30,6	27,5	24,5	34,5	31,1		
W102_A	Naaldwijkseweg 207	71543,13	445264,88	1,50	26,9	23,7	20,6	30,6	30,3		
W102_B	Naaldwijkseweg 207	71543,13	445264,88	5,00	29,5	26,3	23,3	33,3	30,4		
W103_A	Naaldwijkseweg 209	71550,63	445260,26	1,50	24,4	20,8	17,8	27,8	28,6		
W103_B	Naaldwijkseweg 209	71550,63	445260,26	5,00	27,9	24,6	21,5	31,5	29,7		
W104_A	Naaldwijkseweg 209A	71557,62	445255,95	1,50	23,4	19,6	16,6	26,6	29,2		
W104_B	Naaldwijkseweg 209A	71557,62	445255,95	5,00	27,0	23,5	20,5	30,5	29,9		
W105_A	Naaldwijkseweg 211	71562,95	445252,68	1,50	24,3	20,6	17,5	27,5	30,6		
W105_B	Naaldwijkseweg 211	71562,95	445252,68	5,00	26,4	22,7	19,7	29,7	30,4		
W106_A	Naaldwijkseweg 211A	71570,87	445247,47	1,50	24,4	20,6	17,6	27,6	32,3		
W106_B	Naaldwijkseweg 211A	71570,87	445247,47	5,00	26,1	22,2	19,2	29,2	32,4		
W201_A	Naaldwijkseweg 213	71628,33	445352,35	1,50	24,4	18,6	15,6	25,6	32,6		
W201_B	Naaldwijkseweg 213	71628,33	445352,35	5,00	28,8	24,7	21,7	31,7	33,8		
W202_A	Naaldwijkseweg 213	71632,71	445354,37	1,50	16,3	7,2	4,2	16,3	27,2		
W202_B	Naaldwijkseweg 213	71632,71	445354,37	5,00	19,7	13,0	10,0	20,0	27,8		
W203_A	Naaldwijkseweg 199	71605,65	445359,62	1,50	26,3	20,9	17,8	27,8	33,2		
W204_B	Naaldwijkseweg 199	71606,57	445361,44	2,00	28,3	22,0	19,0	29,0	36,2		
W205_A	Naaldwijkseweg 199	71611,78	445362,68	1,50	24,5	20,8	17,8	27,8	29,3		
W205_B	Naaldwijkseweg 199	71611,78	445362,68	5,00	22,7	18,2	15,2	25,2	26,7		
W206_A	Naaldwijkseweg 199	71609,91	445367,35	1,50	19,7	15,5	12,5	22,5	26,2		
W206_B	Naaldwijkseweg 199	71609,91	445367,35	5,00	22,8	18,6	15,6	25,6	27,5		
W207_A	Naaldwijkseweg 199	71600,78	445364,48	1,50	26,6	14,4	11,4	26,6	36,7		
W207_B	Naaldwijkseweg 199	71600,78	445364,48	5,00	29,4	22,4	19,3	29,4	37,1		
W208_A	Naaldwijkseweg 199	71600,00	445368,71	1,50	27,3	17,0	14,0	27,3	36,7		
W208_B	Naaldwijkseweg 199	71600,00	445368,71	5,00	29,8	23,4	20,4	30,4	37,5		
W209_A	Naaldwijkseweg nieuwbouw	71583,29	445373,63	1,50	30,1	15,4	12,3	30,1	40,9		
W209_B	Naaldwijkseweg nieuwbouw	71583,29	445373,63	5,00	31,2	22,4	19,4	31,2	40,6		
W210_A	Naaldwijkseweg nieuwbouw	71590,35	445373,84	1,50	26,3	18,9	15,9	26,3	31,8		
W210_B	Naaldwijkseweg nieuwbouw	71590,35	445373,84	5,00	29,0	24,2	21,2	31,2	32,1		
W211_A	Naaldwijkseweg nieuwbouw	71586,88	445379,87	1,50	20,1	15,5	12,5	22,5	27,9		
W211_B	Naaldwijkseweg nieuwbouw	71586,88	445379,87	5,00	22,5	18,4	15,4	25,4	28,6		
W212_A	Naaldwijkseweg nieuwbouw	71579,76	445379,90	1,50	27,2	9,5	6,5	27,2	39,9		
W212_B	Naaldwijkseweg nieuwbouw	71579,76	445379,90	5,00	28,2	15,5	12,5	28,2	40,3		
W213_A	Naaldwijkseweg 197A	71560,60	445385,83	1,50	28,4	12,4	9,3	28,4	40,5		
W213_B	Naaldwijkseweg 197A	71560,60	445385,83	5,00	29,8	20,5	17,5	29,8	40,8		
W214_A	Naaldwijkseweg 197A	71569,14	445385,99	1,50	28,4	15,1	12,1	28,4	40,1		
W214_B	Naaldwijkseweg 197A	71569,14	445385,99	5,00	30,5	22,7	19,7	30,5	40,7		
W215_A	Naaldwijkseweg 197A	71564,77	445393,66	1,50	15,8	10,1	7,1	17,1	23,8		
W215_B	Naaldwijkseweg 197A	71564,77	445393,66	5,00	21,2	16,8	13,8	23,8	27,0		
W216_A	Naaldwijkseweg 197A	71556,65	445393,46	1,50	20,6	9,0	6,0	20,6	32,0		
W216_B	Naaldwijkseweg 197A	71556,65	445393,46	5,00	24,1	18,1	15,1	25,1	33,1		
W217_A	Naaldwijkseweg 197	71539,74	445394,81	1,50	25,2	13,0	9,9	25,2	37,1		
W217_B	Naaldwijkseweg 197	71539,74	445394,81	5,00	27,3	20,0	17,0	27,3	37,6		
W218_A	Naaldwijkseweg 197	71547,61	445399,16	1,50	24,8	13,7	10,7	24,8	36,3		
W218_B	Naaldwijkseweg 197	71547,61	445399,16	5,00	27,7	21,3	18,3	28,3	37,1		
W219_A	Naaldwijkseweg 197	71549,72	445406,81	1,50	18,1	11,5	8,5	18,5	28,8		
W219_B	Naaldwijkseweg 197	71549,72	445406,81	5,00	22,2	17,2	14,2	24,2	30,3		
W220_A	Naaldwijkseweg 197	71540,54	445403,85	1,50	17,8	10,1	7,0	17,8	28,4		
W220_B	Naaldwijkseweg 197	71540,54	445403,85	5,00	22,2	16,7	13,6	23,6	30,6		
W221_A	Naaldwijkseweg 195B	71511,18	445407,38	1,50	21,0	11,4	8,4	21,0	33,0		
W221_B	Naaldwijkseweg 195B	71511,18	445407,38	5,00	21,8	14,4	11,4	21,8	31,6		
W222_A	Naaldwijkseweg 195B	71519,03	445408,19	1,50	17,1	8,8	5,8	17,1	28,3		
W222_B	Naaldwijkseweg 195B	71519,03	445408,19	5,00	21,2	15,4	12,4	22,4	29,8		
W223_A	Naaldwijkseweg 195B	71515,39	445414,90	1,50	16,5	12,0	9,0	19,0	24,3		
W223_B	Naaldwijkseweg 195B	71515,39	445414,90	5,00	15,5	9,3	6,3	16,3	23,6		
W224_A	Naaldwijkseweg 195B	71507,29	445414,72	1,50	16,8	8,0	5,0	16,8	29,0		
W224_B	Naaldwijkseweg 195B	71507,29	445414,72	5,00	20,7	15,4	12,4	22,4	29,6		
W225_A	Naaldwijkseweg 195A	71486,65	445419,36	1,50	17,3	11,1	8,1	18,1	27,4		
W225_B	Naaldwijkseweg 195A	71486,65	445419,36	5,00	23,1	17,6	14,6	24,6	31,9		
W226_A	Naaldwijkseweg 195A	71496,80	445419,54	1,50	16,3	8,4	5,4	16,3	27,5		
W226_B	Naaldwijkseweg 195A	71496,80	445419,54	5,00	21,1	15,6	12,6	22,6	29,8		
W227_A	Naaldwijkseweg 195A	71492,09	445430,13	1,50	6,5	0,3	-2,7	7,3	16,2		
W227_B	Naaldwijkseweg 195A	71492,09	445430,13	5,00	13,5	7,8	4,8	14,8	22,1		
W228_A	Naaldwijkseweg 195A	71483,95	445428,70	1,50	11,0	6,7	3,6	13,6	19,5		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL Klaas Quartel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Installaties en toestellen
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W228_B	Naaldwijkseweg 195A	71483,95	445428,70	5,00	14,4	10,8	7,8	17,8	19,7	
W229_A	Naaldwijkseweg 346	71653,45	445383,54	1,50	22,1	17,5	14,5	24,5	31,0	
W229_B	Naaldwijkseweg 346	71653,45	445383,54	5,00	24,0	19,2	16,2	26,2	32,0	
W230_A	Naaldwijkseweg 328	71633,77	445396,20	1,50	20,9	15,3	12,3	22,3	28,3	
W230_B	Naaldwijkseweg 328	71633,77	445396,20	5,00	24,2	19,4	16,4	26,4	30,1	
W231_A	Naaldwijkseweg 316-326	71616,63	445406,23	1,50	22,8	17,9	14,9	24,9	30,2	
W231_B	Naaldwijkseweg 316-326	71616,63	445406,23	5,00	25,0	20,5	17,5	27,5	30,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Klaas Quartel
LArq bij Bron voor toetspunt: W101_B - Naaldwijkseweg 205
Groep: Direct
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W101_B	Naaldwijkseweg 205	71538,94	445273,45	5,00	46,7	27,5	25,4	46,7	76,6	
M103	Vrachtwagens middelzwaar rijden / manoeuvreren	71503,42	445372,93	1,00	44,8	--	--	44,8	66,1	0,0
M104	Vrachtwagens zwaar rijden / manoeuvreren	71504,13	445372,82	1,20	41,6	--	--	41,6	66,8	0,0
P405	Ventilatie	71570,37	445317,14	1,00	28,5	25,5	22,5	32,5	28,5	0,0
M101	Personenwagens / bestelwagens zuid	71550,46	445284,08	0,80	28,3	--	16,3	28,3	60,2	0,0
P404	Ventilatie	71572,99	445332,85	1,00	21,5	18,4	15,4	25,4	22,1	0,6
M102	Personenwagens / bestelwagens noord	71577,49	445301,07	0,80	24,7	--	12,7	24,7	57,0	0,3
P403	Warmtepomp	71565,04	445320,72	0,50	20,5	17,5	14,4	24,4	20,5	0,0
P402	Warmtepomp	71571,85	445325,00	0,50	19,7	16,7	13,7	23,7	20,2	0,5
P401	Warmtepomp	71579,10	445329,54	0,50	19,0	16,0	12,9	22,9	20,0	1,0
M304	Zelfrijdend werktuig	71518,00	445331,86	1,20	19,0	--	--	19,0	49,8	1,1
M301	Shovel / kraan / heftruck	71491,89	445348,90	1,00	15,8	--	--	15,8	50,2	0,9
M302	Smalspoortractor oud	71506,00	445340,10	0,80	13,6	--	--	13,6	43,7	1,0
G104	Roldeur / gevel werkplaats	71551,97	445341,84	0,00	9,8	--	--	9,8	11,9	0,0
D102	Dak werkplaats	71556,01	445348,10	0,10	6,4	--	--	6,4	9,0	0,5
M306	Handtractor	71512,74	445367,61	0,50	5,9	--	--	5,9	38,9	1,5
M303	Smalspoortractor nieuw	71505,21	445340,21	0,80	4,9	--	--	4,9	35,8	1,7
G103	Roldeur / gevel wasplaats	71545,85	445345,87	0,00	2,4	--	--	2,4	16,5	0,0
G102	Gevel werkplaats	71564,28	445360,62	0,00	1,6	--	--	1,6	3,7	0,0
D101	Dak wasplaats	71555,94	445348,14	0,10	-1,1	--	--	-1,1	13,4	0,3
G101	Gevel wasplaats	71558,26	445364,58	0,00	-14,3	--	--	-14,3	0,0	0,1
P101	LAmx dichtslaan portieren	71545,44	445286,48	1,00	-32,6	--	-32,6	-22,6	66,4	0,0
P102	LAmx dichtslaan portieren	71554,89	445280,09	1,00	-33,3	--	-33,3	-23,3	65,7	0,0
P103	LAmx dichtslaan portieren	71551,74	445296,31	1,00	-34,6	--	-34,6	-24,6	64,4	0,0
P105	LAmx dichtslaan portieren	71556,51	445303,28	1,00	-36,7	--	-36,7	-26,7	62,3	0,0
P104	LAmx dichtslaan portieren	71561,85	445289,25	1,00	-37,6	--	-37,6	-27,6	61,4	0,0
P502	LAmx optrekken vrachtwagen	71561,71	445311,89	1,20	-28,5	--	--	-28,5	70,5	0,0
P106	LAmx dichtslaan portieren	71565,86	445297,55	1,00	-38,6	--	-38,6	-28,6	60,4	0,0
P501	LAmx optrekken vrachtwagen	71577,57	445300,84	1,20	-31,4	--	--	-31,4	67,7	0,0
P201	LAmx dichtslaan portieren	71579,57	445311,02	1,00	-41,4	--	-41,4	-31,4	57,6	0,0
P202	LAmx dichtslaan portieren	71585,77	445319,37	1,00	-41,6	--	-41,6	-31,6	57,8	0,4
P203	LAmx dichtslaan portieren	71591,07	445326,92	1,00	-43,2	--	-43,2	-33,2	56,8	1,0
P204	LAmx dichtslaan portieren	71595,74	445333,30	1,00	-44,2	--	-44,2	-34,2	56,2	1,4
P205	LAmx dichtslaan portieren	71600,14	445340,04	1,00	-45,0	--	-45,0	-35,0	55,7	1,7
P503	LAmx optrekken vrachtwagen	71546,75	445321,23	1,20	-51,1	--	--	-51,1	47,9	0,0
P306	LAmx klep oprijwagen	71539,84	445346,43	0,50	-51,6	--	--	-51,6	48,7	1,2
P305	LAmx klep oprijwagen	71532,90	445350,76	0,50	-52,3	--	--	-52,3	48,1	1,5
P304	LAmx klep oprijwagen	71525,27	445355,78	0,50	-52,8	--	--	-52,8	48,0	1,7
P504	LAmx optrekken vrachtwagen	71532,69	445330,67	1,20	-53,2	--	--	-53,2	45,8	0,0
P303	LAmx klep oprijwagen	71518,40	445360,95	0,50	-53,5	--	--	-53,5	47,4	1,9
P302	LAmx klep oprijwagen	71510,98	445365,52	0,50	-54,2	--	--	-54,2	47,0	2,1
P301	LAmx klep oprijwagen	71504,92	445369,23	0,50	-54,7	--	--	-54,7	46,6	2,3
P505	LAmx optrekken vrachtwagen	71516,95	445340,85	1,20	-55,5	--	--	-55,5	44,2	0,6
P506	LAmx optrekken vrachtwagen	71499,18	445353,99	1,20	-58,2	--	--	-58,2	42,4	1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL Klaas Quartel
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W201_B - Naaldwijkseweg 213
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W201_B	Naaldwijkseweg 213	71628,33	445352,35	5,00	38,2	24,7	22,2	38,2	68,8	
M103	Vrachtwagens middelzwaar rijden / manoeuvrere	71503,42	445372,93	1,00	35,4	--	--	35,4	57,8	1,1
M104	Vrachtwagens zwaar rijden / manoeuvreren	71504,13	445372,82	1,20	32,9	--	--	32,9	59,1	0,9
P405	Ventilatie	71570,37	445317,14	1,00	23,2	20,2	17,2	27,2	23,8	0,6
P404	Ventilatie	71572,99	445332,85	1,00	22,9	19,9	16,9	26,9	22,9	0,0
P401	Warmtepomp	71579,10	445329,54	0,50	20,0	17,0	14,0	24,0	20,0	0,0
M102	Personenwagens / bestelwagens noord	71577,49	445301,07	0,80	23,4	--	11,4	23,4	55,5	0,2
P402	Warmtepomp	71571,85	445325,00	0,50	17,0	14,0	11,0	21,0	17,6	0,6
P403	Warmtepomp	71565,04	445320,72	0,50	16,3	13,3	10,3	20,3	17,4	1,1
M304	Zelfrijdend werktuig	71518,00	445331,86	1,20	19,7	--	--	19,7	51,7	2,3
G102	Gevel werkplaats	71564,28	445360,62	0,00	19,2	--	--	19,2	21,3	0,0
M301	Shovel / kraan / heftruck	71491,89	445348,90	1,00	16,7	--	--	16,7	52,3	2,1
G101	Gevel wasplaats	71558,26	445364,58	0,00	16,2	--	--	16,2	30,3	0,0
M101	Personenwagens / bestelwagens zuid	71550,46	445284,08	0,80	15,9	--	3,9	15,9	49,3	1,5
M302	Smalspoortractor oud	71506,00	445340,10	0,80	14,3	--	--	14,3	45,6	2,2
D102	Dak werkplaats	71556,01	445348,10	0,10	12,3	--	--	12,3	15,1	0,7
D101	Dak wasplaats	71555,94	445348,14	0,10	10,7	--	--	10,7	26,2	1,4
G103	Roldeur / gevel wasplaats	71545,85	445345,87	0,00	6,3	--	--	6,3	20,4	0,0
G104	Roldeur / gevel werkplaats	71551,97	445341,84	0,00	5,6	--	--	5,6	7,7	0,0
M303	Smalspoortractor nieuw	71505,21	445340,21	0,80	5,4	--	--	5,4	37,3	2,6
M306	Handtractor	71512,74	445367,61	0,50	5,2	--	--	5,2	39,1	2,3
P205	LAmx dichtslaan portieren	71600,14	445340,04	1,00	-38,2	--	-38,2	-28,2	60,8	0,0
P203	LAmx dichtslaan portieren	71591,07	445326,92	1,00	-42,9	--	-42,9	-32,9	56,1	0,0
P202	LAmx dichtslaan portieren	71585,77	445319,37	1,00	-44,0	--	-44,0	-34,0	55,0	0,0
P204	LAmx dichtslaan portieren	71595,74	445333,30	1,00	-44,3	--	-44,3	-34,3	54,7	0,0
P201	LAmx dichtslaan portieren	71579,57	445311,02	1,00	-45,5	--	-45,5	-35,5	53,9	0,3
P103	LAmx dichtslaan portieren	71551,74	445296,31	1,00	-47,7	--	-47,7	-37,7	53,1	1,8
P501	LAmx optrekken vrachtwagen	71577,57	445300,84	1,20	-38,1	--	--	-38,1	61,6	0,7
P101	LAmx dichtslaan portieren	71545,44	445286,48	1,00	-48,8	--	-48,8	-38,8	52,4	2,2
P105	LAmx dichtslaan portieren	71556,51	445303,28	1,00	-49,3	--	-49,3	-39,3	51,3	1,6
P102	LAmx dichtslaan portieren	71554,89	445280,09	1,00	-52,0	--	-52,0	-42,0	49,1	2,1
P106	LAmx dichtslaan portieren	71565,86	445297,55	1,00	-52,0	--	-52,0	-42,0	48,4	1,4
P104	LAmx dichtslaan portieren	71561,85	445289,25	1,00	-52,3	--	-52,3	-42,3	48,4	1,7
P502	LAmx optrekken vrachtwagen	71561,71	445311,89	1,20	-46,6	--	--	-46,6	53,4	1,0
P305	LAmx klep oprijwagen	71532,90	445350,76	0,50	-53,2	--	--	-53,2	47,9	2,1
P306	LAmx klep oprijwagen	71539,84	445346,43	0,50	-53,3	--	--	-53,3	47,6	1,9
P304	LAmx klep oprijwagen	71525,27	445355,78	0,50	-53,6	--	--	-53,6	47,7	2,3
P503	LAmx optrekken vrachtwagen	71546,75	445321,23	1,20	-54,2	--	--	-54,2	46,2	1,5
P504	LAmx optrekken vrachtwagen	71532,69	445330,67	1,20	-54,7	--	--	-54,7	46,1	1,8
P303	LAmx klep oprijwagen	71518,40	445360,95	0,50	-54,8	--	--	-54,8	46,7	2,5
P505	LAmx optrekken vrachtwagen	71516,95	445340,85	1,20	-55,2	--	--	-55,2	46,0	2,2
P302	LAmx klep oprijwagen	71510,98	445365,52	0,50	-55,8	--	--	-55,8	45,9	2,7
P301	LAmx klep oprijwagen	71504,92	445369,23	0,50	-56,6	--	--	-56,6	45,2	2,8
P506	LAmx optrekken vrachtwagen	71499,18	445353,99	1,20	-57,2	--	--	-57,2	44,4	2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL Klaas Quartel
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W207_B - Naaldwijkseweg 199
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W207_B	Naaldwijkseweg 199	71600,78	445364,48	5,00	40,5	22,4	20,6	40,5	71,6	
M103	Vrachtwagens middelzwaar rijden / manoeuvrere	71503,42	445372,93	1,00	38,1	--	--	38,1	59,9	0,6
M104	Vrachtwagens zwaar rijden / manoeuvreren	71504,13	445372,82	1,20	35,2	--	--	35,2	60,8	0,4
P404	Ventilatie	71572,99	445332,85	1,00	22,4	19,4	16,4	26,4	22,4	0,0
M102	Personenwagens / bestelwagens noord	71577,49	445301,07	0,80	26,1	--	14,1	26,1	58,1	0,1
G102	Gevel werkplaats	71564,28	445360,62	0,00	24,6	--	--	24,6	26,7	0,0
P405	Ventilatie	71570,37	445317,14	1,00	18,8	15,8	12,8	22,8	18,8	0,0
G101	Gevel wasplaats	71558,26	445364,58	0,00	20,9	--	--	20,9	35,1	0,0
M304	Zelfrijdend werktuig	71518,00	445331,86	1,20	20,9	--	--	20,9	52,1	1,5
P401	Warmtepomp	71579,10	445329,54	0,50	16,7	13,7	10,7	20,7	16,7	0,0
P402	Warmtepomp	71571,85	445325,00	0,50	14,5	11,5	8,5	18,5	14,5	0,0
M301	Shovel / kraan / heftruck	71491,89	445348,90	1,00	18,3	--	--	18,3	53,0	1,2
D102	Dak werkplaats	71556,01	445348,10	0,10	18,0	--	--	18,0	20,1	0,0
M101	Personenwagens / bestelwagens zuid	71550,46	445284,08	0,80	17,9	--	5,8	17,9	50,7	1,0
P403	Warmtepomp	71565,04	445320,72	0,50	12,8	9,8	6,8	16,8	13,0	0,1
M302	Smalspoortractor oud	71506,00	445340,10	0,80	15,9	--	--	15,9	46,2	1,2
D101	Dak wasplaats	71555,94	445348,14	0,10	15,0	--	--	15,0	29,2	0,0
G104	Roldeur / gevel werkplaats	71551,97	445341,84	0,00	8,7	--	--	8,7	10,8	0,0
M306	Handtractor	71512,74	445367,61	0,50	7,1	--	--	7,1	39,9	1,4
G103	Roldeur / gevel wasplaats	71545,85	445345,87	0,00	6,6	--	--	6,6	20,8	0,0
M303	Smalspoortractor nieuw	71505,21	445340,21	0,80	6,5	--	--	6,5	37,7	1,9
P205	LAmx dichtslaan portieren	71600,14	445340,04	1,00	-35,5	--	-35,5	-25,5	63,6	0,0
P204	LAmx dichtslaan portieren	71595,74	445333,30	1,00	-37,0	--	-37,0	-27,0	62,0	0,0
P203	LAmx dichtslaan portieren	71591,07	445326,92	1,00	-38,7	--	-38,7	-28,7	60,4	0,0
P202	LAmx dichtslaan portieren	71585,77	445319,37	1,00	-40,4	--	-40,4	-30,4	58,7	0,0
P201	LAmx dichtslaan portieren	71579,57	445311,02	1,00	-41,7	--	-41,7	-31,7	57,3	0,0
P501	LAmx optrekken vrachtwagen	71577,57	445300,84	1,20	-34,2	--	--	-34,2	65,2	0,4
P106	LAmx dichtslaan portieren	71565,86	445297,55	1,00	-46,9	--	-46,9	-36,9	53,1	1,0
P104	LAmx dichtslaan portieren	71561,85	445289,25	1,00	-48,6	--	-48,6	-38,6	51,8	1,5
P105	LAmx dichtslaan portieren	71556,51	445303,28	1,00	-49,2	--	-49,2	-39,2	50,8	1,0
P103	LAmx dichtslaan portieren	71551,74	445296,31	1,00	-50,1	--	-50,1	-40,1	50,3	1,4
P102	LAmx dichtslaan portieren	71554,89	445280,09	1,00	-50,8	--	-50,8	-40,8	50,1	1,9
P101	LAmx dichtslaan portieren	71545,44	445286,48	1,00	-51,4	--	-51,4	-41,4	49,4	1,9
P502	LAmx optrekken vrachtwagen	71561,71	445311,89	1,20	-46,1	--	--	-46,1	53,2	0,3
P306	LAmx klep oprijwagen	71539,84	445346,43	0,50	-50,1	--	--	-50,1	49,6	0,7
P503	LAmx optrekken vrachtwagen	71546,75	445321,23	1,20	-50,9	--	--	-50,9	48,6	0,5
P305	LAmx klep oprijwagen	71532,90	445350,76	0,50	-51,1	--	--	-51,1	49,0	1,0
P304	LAmx klep oprijwagen	71525,27	445355,78	0,50	-52,1	--	--	-52,1	48,3	1,4
P303	LAmx klep oprijwagen	71518,40	445360,95	0,50	-52,9	--	--	-52,9	47,7	1,7
P504	LAmx optrekken vrachtwagen	71532,69	445330,67	1,20	-53,6	--	--	-53,6	46,4	0,9
P302	LAmx klep oprijwagen	71510,98	445365,52	0,50	-53,7	--	--	-53,7	47,2	1,9
P301	LAmx klep oprijwagen	71504,92	445369,23	0,50	-54,3	--	--	-54,3	46,8	2,1
P505	LAmx optrekken vrachtwagen	71516,95	445340,85	1,20	-55,2	--	--	-55,2	45,3	1,4
P506	LAmx optrekken vrachtwagen	71499,18	445353,99	1,20	-55,7	--	--	-55,7	45,3	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL Klaas Quartel
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W101_B - Naaldwijkseweg 205
 Groep: Installaties en toestellen
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
W101_B	Naaldwijkseweg 205	71538,94	445273,45	5,00	30,6	27,5	24,5	34,5	31,1		
P405	Ventilatie	71570,37	445317,14	1,00	28,5	25,5	22,5	32,5	28,5	0,0	
P404	Ventilatie	71572,99	445332,85	1,00	21,5	18,4	15,4	25,4	22,1	0,6	
P403	Warmtepomp	71565,04	445320,72	0,50	20,5	17,5	14,4	24,4	20,5	0,0	
P402	Warmtepomp	71571,85	445325,00	0,50	19,7	16,7	13,7	23,7	20,2	0,5	
P401	Warmtepomp	71579,10	445329,54	0,50	19,0	16,0	12,9	22,9	20,0	1,0	
G104	Roldeur / gevel werkplaats	71551,97	445341,84	0,00	9,8	--	--	9,8	11,9	0,0	
D102	Dak werkplaats	71556,01	445348,10	0,10	6,4	--	--	6,4	9,0	0,5	
G103	Roldeur / gevel wasplaats	71545,85	445345,87	0,00	2,4	--	--	2,4	16,5	0,0	
G102	Gevel werkplaats	71564,28	445360,62	0,00	1,6	--	--	1,6	3,7	0,0	
D101	Dak wasplaats	71555,94	445348,14	0,10	-1,1	--	--	-1,1	13,4	0,3	
G101	Gevel wasplaats	71558,26	445364,58	0,00	-14,3	--	--	-14,3	0,0	0,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL Klaas Quartel
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W201_B - Naaldwijkseweg 213
 Groep: Installaties en toestellen
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W201_B	Naaldwijkseweg 213	71628,33	445352,35	5,00	28,8	24,7	21,7	31,7	33,8	
P405	Ventilatie	71570,37	445317,14	1,00	23,2	20,2	17,2	27,2	23,8	0,6
P404	Ventilatie	71572,99	445332,85	1,00	22,9	19,9	16,9	26,9	22,9	0,0
P401	Warmtepomp	71579,10	445329,54	0,50	20,0	17,0	14,0	24,0	20,0	0,0
P402	Warmtepomp	71571,85	445325,00	0,50	17,0	14,0	11,0	21,0	17,6	0,6
P403	Warmtepomp	71565,04	445320,72	0,50	16,3	13,3	10,3	20,3	17,4	1,1
G102	Gevel werkplaats	71564,28	445360,62	0,00	19,2	--	--	19,2	21,3	0,0
G101	Gevel wasplaats	71558,26	445364,58	0,00	16,2	--	--	16,2	30,3	0,0
D102	Dak werkplaats	71556,01	445348,10	0,10	12,3	--	--	12,3	15,1	0,7
D101	Dak wasplaats	71555,94	445348,14	0,10	10,7	--	--	10,7	26,2	1,4
G103	Roldeur / gevel wasplaats	71545,85	445345,87	0,00	6,3	--	--	6,3	20,4	0,0
G104	Roldeur / gevel werkplaats	71551,97	445341,84	0,00	5,6	--	--	5,6	7,7	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL Klaas Quartel
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W207_B - Naaldwijkseweg 199
 Groep: Installaties en toestellen
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W207_B	Naaldwijkseweg 199	71600,78	445364,48	5,00	29,4	22,4	19,3	29,4	37,1	
P404	Ventilatie	71572,99	445332,85	1,00	22,4	19,4	16,4	26,4	22,4	0,0
G102	Gevel werkplaats	71564,28	445360,62	0,00	24,6	--	--	24,6	26,7	0,0
P405	Ventilatie	71570,37	445317,14	1,00	18,8	15,8	12,8	22,8	18,8	0,0
G101	Gevel wasplaats	71558,26	445364,58	0,00	20,9	--	--	20,9	35,1	0,0
P401	Warmtepomp	71579,10	445329,54	0,50	16,7	13,7	10,7	20,7	16,7	0,0
P402	Warmtepomp	71571,85	445325,00	0,50	14,5	11,5	8,5	18,5	14,5	0,0
D102	Dak werkplaats	71556,01	445348,10	0,10	18,0	--	--	18,0	20,1	0,0
P403	Warmtepomp	71565,04	445320,72	0,50	12,8	9,8	6,8	16,8	13,0	0,1
D101	Dak wasplaats	71555,94	445348,14	0,10	15,0	--	--	15,0	29,2	0,0
G104	Roldeur / gevel werkplaats	71551,97	445341,84	0,00	8,7	--	--	8,7	10,8	0,0
G103	Roldeur / gevel wasplaats	71545,85	445345,87	0,00	6,6	--	--	6,6	20,8	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL Klaas Quartel
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct

Naam Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W101_A	Naaldwijkseweg 205		71538,94	445273,45	1,50	68,4	25,4	66,6
W101_B	Naaldwijkseweg 205		71538,94	445273,45	5,00	70,5	28,5	66,4
W102_A	Naaldwijkseweg 207		71543,13	445264,88	1,50	65,9	25,2	64,6
W102_B	Naaldwijkseweg 207		71543,13	445264,88	5,00	68,4	27,6	64,5
W103_A	Naaldwijkseweg 209		71550,63	445260,26	1,50	64,9	21,7	64,5
W103_B	Naaldwijkseweg 209		71550,63	445260,26	5,00	67,2	25,1	64,5
W104_A	Naaldwijkseweg 209A		71557,62	445255,95	1,50	63,2	19,8	62,7
W104_B	Naaldwijkseweg 209A		71557,62	445255,95	5,00	66,0	23,6	62,7
W105_A	Naaldwijkseweg 211		71562,95	445252,68	1,50	62,5	20,9	60,8
W105_B	Naaldwijkseweg 211		71562,95	445252,68	5,00	65,4	22,3	61,4
W106_A	Naaldwijkseweg 211A		71570,87	445247,47	1,50	58,1	20,2	58,1
W106_B	Naaldwijkseweg 211A		71570,87	445247,47	5,00	60,7	21,9	59,7
W201_A	Naaldwijkseweg 213		71628,33	445352,35	1,50	59,8	17,2	59,8
W201_B	Naaldwijkseweg 213		71628,33	445352,35	5,00	60,9	23,2	60,8
W202_A	Naaldwijkseweg 213		71632,71	445354,37	1,50	42,6	6,1	42,6
W202_B	Naaldwijkseweg 213		71632,71	445354,37	5,00	46,8	12,1	46,8
W203_A	Naaldwijkseweg 199		71605,65	445359,62	1,50	65,7	20,7	65,7
W204_A	Naaldwijkseweg 199		71606,57	445361,44	2,00	64,9	21,2	64,9
W205_A	Naaldwijkseweg 199		71611,78	445362,68	1,50	64,5	19,5	64,5
W205_B	Naaldwijkseweg 199		71611,78	445362,68	5,00	64,2	17,0	64,2
W206_A	Naaldwijkseweg 199		71609,91	445367,35	1,50	44,4	13,8	44,4
W206_B	Naaldwijkseweg 199		71609,91	445367,35	5,00	46,5	16,9	46,5
W207_A	Naaldwijkseweg 199		71600,78	445364,48	1,50	59,2	14,7	59,2
W207_B	Naaldwijkseweg 199		71600,78	445364,48	5,00	64,8	22,4	63,6
W208_A	Naaldwijkseweg 199		71600,00	445368,71	1,50	51,0	16,8	45,3
W208_B	Naaldwijkseweg 199		71600,00	445368,71	5,00	55,6	23,2	50,6
W209_A	Naaldwijkseweg nieuwbouw		71583,29	445373,63	1,50	58,6	15,4	58,6
W209_B	Naaldwijkseweg nieuwbouw		71583,29	445373,63	5,00	60,3	22,2	60,3
W210_A	Naaldwijkseweg nieuwbouw		71590,35	445373,84	1,50	56,8	19,1	56,8
W210_B	Naaldwijkseweg nieuwbouw		71590,35	445373,84	5,00	60,2	24,2	60,2
W211_A	Naaldwijkseweg nieuwbouw		71586,88	445379,87	1,50	47,7	14,1	43,2
W211_B	Naaldwijkseweg nieuwbouw		71586,88	445379,87	5,00	49,8	16,9	45,4
W212_A	Naaldwijkseweg nieuwbouw		71579,76	445379,90	1,50	47,8	8,2	40,9
W212_B	Naaldwijkseweg nieuwbouw		71579,76	445379,90	5,00	50,8	16,4	43,2
W213_A	Naaldwijkseweg 197A		71560,60	445385,83	1,50	54,2	12,0	54,2
W213_B	Naaldwijkseweg 197A		71560,60	445385,83	5,00	56,8	20,4	56,8
W214_A	Naaldwijkseweg 197A		71569,14	445385,99	1,50	54,3	14,0	54,3
W214_B	Naaldwijkseweg 197A		71569,14	445385,99	5,00	57,0	22,4	57,0
W215_A	Naaldwijkseweg 197A		71564,77	445393,66	1,50	42,3	8,6	40,2
W215_B	Naaldwijkseweg 197A		71564,77	445393,66	5,00	45,2	15,8	45,2
W216_A	Naaldwijkseweg 197A		71556,65	445393,46	1,50	48,2	9,9	47,3
W216_B	Naaldwijkseweg 197A		71556,65	445393,46	5,00	51,1	19,9	49,4
W217_A	Naaldwijkseweg 197		71539,74	445394,81	1,50	51,4	12,2	51,4
W217_B	Naaldwijkseweg 197		71539,74	445394,81	5,00	53,0	20,4	53,0
W218_A	Naaldwijkseweg 197		71547,61	445399,16	1,50	48,4	12,7	43,6
W218_B	Naaldwijkseweg 197		71547,61	445399,16	5,00	51,3	21,5	46,4
W219_A	Naaldwijkseweg 197		71549,72	445406,81	1,50	42,0	9,7	35,7
W219_B	Naaldwijkseweg 197		71549,72	445406,81	5,00	44,0	16,3	37,3
W220_A	Naaldwijkseweg 197		71540,54	445403,85	1,50	48,5	9,2	44,4
W220_B	Naaldwijkseweg 197		71540,54	445403,85	5,00	51,4	16,2	45,2
W221_A	Naaldwijkseweg 195B		71511,18	445407,38	1,50	50,8	10,7	46,6
W221_B	Naaldwijkseweg 195B		71511,18	445407,38	5,00	53,2	14,2	46,2
W222_A	Naaldwijkseweg 195B		71519,03	445408,19	1,50	49,9	6,5	45,9
W222_B	Naaldwijkseweg 195B		71519,03	445408,19	5,00	52,5	15,5	46,8
W223_A	Naaldwijkseweg 195B		71515,39	445414,90	1,50	43,0	10,8	38,6
W223_B	Naaldwijkseweg 195B		71515,39	445414,90	5,00	45,2	8,8	39,4
W224_A	Naaldwijkseweg 195B		71507,29	445414,72	1,50	43,5	6,9	34,8
W224_B	Naaldwijkseweg 195B		71507,29	445414,72	5,00	45,6	14,2	35,0
W225_A	Naaldwijkseweg 195A		71486,65	445419,36	1,50	48,2	11,5	39,2
W225_B	Naaldwijkseweg 195A		71486,65	445419,36	5,00	51,3	16,4	46,5
W226_A	Naaldwijkseweg 195A		71496,80	445419,54	1,50	47,8	7,0	38,0
W226_B	Naaldwijkseweg 195A		71496,80	445419,54	5,00	51,0	15,2	39,3
W227_A	Naaldwijkseweg 195A		71492,09	445430,13	1,50	40,7	-1,3	30,1
W227_B	Naaldwijkseweg 195A		71492,09	445430,13	5,00	42,9	7,2	30,0
W228_A	Naaldwijkseweg 195A		71483,95	445428,70	1,50	43,4	6,2	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Klaas Quartel
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Direct

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W228_B	Naaldwijkseweg 195A	71483,95	445428,70	5,00	45,0	11,4	31,1
W229_A	Naaldwijkseweg 346	71653,45	445383,54	1,50	54,4	17,1	52,3
W229_B	Naaldwijkseweg 346	71653,45	445383,54	5,00	56,0	17,6	54,8
W230_A	Naaldwijkseweg 328	71633,77	445396,20	1,50	57,3	14,5	50,9
W230_B	Naaldwijkseweg 328	71633,77	445396,20	5,00	58,2	17,7	53,8
W231_A	Naaldwijkseweg 316-326	71616,63	445406,23	1,50	47,4	18,6	44,6
W231_B	Naaldwijkseweg 316-326	71616,63	445406,23	5,00	50,5	19,3	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL Klaas Quartel
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W101_B - Naaldwijkseweg 205
 Groep: Direct

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W101_B	Naaldwijkseweg 205	71538,94	445273,45	5,00	70,5	28,5	66,4
P502	LAmax optrekken vrachtwagen	71561,71	445311,89	1,20	70,5	--	--
P501	LAmax optrekken vrachtwagen	71577,57	445300,84	1,20	67,7	--	--
P101	LAmax dichtslaan portieren	71545,44	445286,48	1,00	66,4	--	66,4
P102	LAmax dichtslaan portieren	71554,89	445280,09	1,00	65,7	--	65,7
M104	Vrachtwagens zwaar rijden / manoeuvreren	71504,13	445372,82	1,20	64,5	--	--
P103	LAmax dichtslaan portieren	71551,74	445296,31	1,00	64,4	--	64,4
M103	Vrachtwagens middelzwaar rijden / manoeuvreren	71503,42	445372,93	1,00	63,8	--	--
P105	LAmax dichtslaan portieren	71556,51	445303,28	1,00	62,3	--	62,3
P104	LAmax dichtslaan portieren	71561,85	445289,25	1,00	61,4	--	61,4
P106	LAmax dichtslaan portieren	71565,86	445297,55	1,00	60,4	--	60,4
P201	LAmax dichtslaan portieren	71579,57	445311,02	1,00	57,6	--	57,6
P202	LAmax dichtslaan portieren	71585,77	445319,37	1,00	57,4	--	57,4
P203	LAmax dichtslaan portieren	71591,07	445326,92	1,00	55,8	--	55,8
P204	LAmax dichtslaan portieren	71595,74	445333,30	1,00	54,8	--	54,8
M101	Personenwagens / bestelwagens zuid	71550,46	445284,08	0,80	54,2	--	54,2
P205	LAmax dichtslaan portieren	71600,14	445340,04	1,00	54,0	--	54,0
M102	Personenwagens / bestelwagens noord	71577,49	445301,07	0,80	49,1	--	49,1
P503	LAmax optrekken vrachtwagen	71546,75	445321,23	1,20	47,9	--	--
P306	LAmax klep oprijwagen	71539,84	445346,43	0,50	47,5	--	--
P305	LAmax klep oprijwagen	71532,90	445350,76	0,50	46,7	--	--
P304	LAmax klep oprijwagen	71525,27	445355,78	0,50	46,2	--	--
P504	LAmax optrekken vrachtwagen	71532,69	445330,67	1,20	45,8	--	--
P303	LAmax klep oprijwagen	71518,40	445360,95	0,50	45,5	--	--
P302	LAmax klep oprijwagen	71510,98	445365,52	0,50	44,8	--	--
P301	LAmax klep oprijwagen	71504,92	445369,23	0,50	44,3	--	--
P505	LAmax optrekken vrachtwagen	71516,95	445340,85	1,20	43,5	--	--
P506	LAmax optrekken vrachtwagen	71499,18	445353,99	1,20	40,8	--	--
M301	Shovel / kraan / heftruck	71491,89	445348,90	1,00	40,0	--	--
M304	Zelfrijdend werktuig	71518,00	445331,86	1,20	39,5	--	--
M302	Smalspoortractor oud	71506,00	445340,10	0,80	34,0	--	--
P405	Ventilatie	71570,37	445317,14	1,00	28,5	28,5	28,5
M306	Handtractor	71512,74	445367,61	0,50	28,2	--	--
M303	Smalspoortractor nieuw	71505,21	445340,21	0,80	24,8	--	--
P404	Ventilatie	71572,99	445332,85	1,00	21,5	21,5	21,5
P403	Warmtepomp	71565,04	445320,72	0,50	20,5	20,5	20,5
P402	Warmtepomp	71571,85	445325,00	0,50	19,7	19,7	19,7
P401	Warmtepomp	71579,10	445329,54	0,50	19,0	19,0	19,0
G103	Roldeur / gevel wasplaats	71545,85	445345,87	0,00	16,5	--	--
D101	Dak wasplaats	71555,94	445348,14	0,10	13,0	--	--
G104	Roldeur / gevel werkplaats	71551,97	445341,84	0,00	11,9	--	--
D102	Dak werkplaats	71556,01	445348,10	0,10	8,5	--	--
G102	Gevel werkplaats	71564,28	445360,62	0,00	3,7	--	--
G101	Gevel wasplaats	71558,26	445364,58	0,00	-0,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,5	28,5	66,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL Klaas Quartel
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W203_A - Naaldwijkseweg 199
 Groep: Direct

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W203_A	Naaldwijkseweg 199	71605,65	445359,62	1,50	65,7	20,7	65,7
P205	LAmax dichtslaan portieren	71600,14	445340,04	1,00	65,7	--	65,7
P204	LAmax dichtslaan portieren	71595,74	445333,30	1,00	62,7	--	62,7
P501	LAmax optrekken vrachtwagen	71577,57	445300,84	1,20	62,4	--	--
P203	LAmax dichtslaan portieren	71591,07	445326,92	1,00	59,8	--	59,8
P202	LAmax dichtslaan portieren	71585,77	445319,37	1,00	57,2	--	57,2
M104	Vrachtwagens zwaar rijden / manoeuvreren	71504,13	445372,82	1,20	56,7	--	--
M103	Vrachtwagens middelzwaar rijden / manoeuvreren	71503,42	445372,93	1,00	55,5	--	--
P201	LAmax dichtslaan portieren	71579,57	445311,02	1,00	55,2	--	55,2
P106	LAmax dichtslaan portieren	71565,86	445297,55	1,00	53,9	--	53,9
P502	LAmax optrekken vrachtwagen	71561,71	445311,89	1,20	53,8	--	--
P104	LAmax dichtslaan portieren	71561,85	445289,25	1,00	53,1	--	53,1
M102	Personenwagens / bestelwagens noord	71577,49	445301,07	0,80	52,1	--	52,1
P102	LAmax dichtslaan portieren	71554,89	445280,09	1,00	50,5	--	50,5
P105	LAmax dichtslaan portieren	71556,51	445303,28	1,00	49,1	--	49,1
P103	LAmax dichtslaan portieren	71551,74	445296,31	1,00	48,7	--	48,7
P101	LAmax dichtslaan portieren	71545,44	445286,48	1,00	47,6	--	47,6
P503	LAmax optrekken vrachtwagen	71546,75	445321,23	1,20	45,8	--	--
P306	LAmax klep oprijwagen	71539,84	445346,43	0,50	44,9	--	--
P304	LAmax klep oprijwagen	71525,27	445355,78	0,50	44,5	--	--
M101	Personenwagens / bestelwagens zuid	71550,46	445284,08	0,80	44,0	--	44,0
P305	LAmax klep oprijwagen	71532,90	445350,76	0,50	43,8	--	--
P504	LAmax optrekken vrachtwagen	71532,69	445330,67	1,20	43,6	--	--
P505	LAmax optrekken vrachtwagen	71516,95	445340,85	1,20	42,7	--	--
P303	LAmax klep oprijwagen	71518,40	445360,95	0,50	42,4	--	--
P302	LAmax klep oprijwagen	71510,98	445365,52	0,50	41,9	--	--
P301	LAmax klep oprijwagen	71504,92	445369,23	0,50	41,6	--	--
P506	LAmax optrekken vrachtwagen	71499,18	445353,99	1,20	41,4	--	--
M301	Shovel / kraan / heftruck	71491,89	445348,90	1,00	39,9	--	--
M304	Zelfrijdend werktuig	71518,00	445331,86	1,20	39,7	--	--
M302	Smalspoortractor oud	71506,00	445340,10	0,80	34,1	--	--
G101	Gevel wasplaats	71558,26	445364,58	0,00	30,2	--	--
M306	Handtractor	71512,74	445367,61	0,50	26,8	--	--
M303	Smalspoortractor nieuw	71505,21	445340,21	0,80	25,3	--	--
G102	Gevel werkplaats	71564,28	445360,62	0,00	22,9	--	--
D101	Dak wasplaats	71555,94	445348,14	0,10	20,9	--	--
P404	Ventilatie	71572,99	445332,85	1,00	20,7	20,7	20,7
G103	Roldeur / gevel wasplaats	71545,85	445345,87	0,00	19,0	--	--
P401	Warmtepomp	71579,10	445329,54	0,50	17,1	17,1	17,1
P405	Ventilatie	71570,37	445317,14	1,00	15,7	15,7	15,7
D102	Dak werkplaats	71556,01	445348,10	0,10	12,9	--	--
P402	Warmtepomp	71571,85	445325,00	0,50	12,7	12,7	12,7
P403	Warmtepomp	71565,04	445320,72	0,50	12,7	12,7	12,7
G104	Roldeur / gevel werkplaats	71551,97	445341,84	0,00	9,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,5	20,7	65,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL Klaas Quartel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W101_A	Naaldwijkseweg	205	71538,94	445273,45	1,50	39,2	--	12,2	39,2	73,1
W101_B	Naaldwijkseweg	205	71538,94	445273,45	5,00	41,4	--	14,4	41,4	73,0
W102_A	Naaldwijkseweg	207	71543,13	445264,88	1,50	39,2	--	12,5	39,2	73,1
W102_B	Naaldwijkseweg	207	71543,13	445264,88	5,00	41,7	--	15,0	41,7	73,3
W103_A	Naaldwijkseweg	209	71550,63	445260,26	1,50	39,9	--	13,0	39,9	73,8
W103_B	Naaldwijkseweg	209	71550,63	445260,26	5,00	42,1	--	15,1	42,1	73,5
W104_A	Naaldwijkseweg	209A	71557,62	445255,95	1,50	33,2	--	6,3	33,2	67,1
W104_B	Naaldwijkseweg	209A	71557,62	445255,95	5,00	35,8	--	8,7	35,8	67,5
W105_A	Naaldwijkseweg	211	71562,95	445252,68	1,50	30,2	--	3,4	30,2	63,9
W105_B	Naaldwijkseweg	211	71562,95	445252,68	5,00	34,5	--	7,5	34,5	66,3
W106_A	Naaldwijkseweg	211A	71570,87	445247,47	1,50	28,4	--	1,7	28,4	62,1
W106_B	Naaldwijkseweg	211A	71570,87	445247,47	5,00	33,5	--	6,5	33,5	65,5
W201_A	Naaldwijkseweg	213	71628,33	445352,35	1,50	53,8	--	27,2	53,8	84,6
W201_B	Naaldwijkseweg	213	71628,33	445352,35	5,00	53,5	--	26,7	53,5	84,2
W202_A	Naaldwijkseweg	213	71632,71	445354,37	1,50	49,7	--	23,0	49,7	80,4
W202_B	Naaldwijkseweg	213	71632,71	445354,37	5,00	49,4	--	22,7	49,4	80,1
W203_A	Naaldwijkseweg	199	71605,65	445359,62	1,50	51,0	--	24,1	51,0	82,0
W204_B	Naaldwijkseweg	199	71606,57	445361,44	2,00	50,2	--	23,2	50,2	81,1
W205_A	Naaldwijkseweg	199	71611,78	445362,68	1,50	53,5	--	26,6	53,5	84,4
W205_B	Naaldwijkseweg	199	71611,78	445362,68	5,00	53,3	--	26,5	53,3	84,1
W206_A	Naaldwijkseweg	199	71609,91	445367,35	1,50	47,6	--	20,8	47,6	78,4
W206_B	Naaldwijkseweg	199	71609,91	445367,35	5,00	47,5	--	20,7	47,5	78,2
W207_A	Naaldwijkseweg	199	71600,78	445364,48	1,50	44,2	--	17,1	44,2	75,1
W207_B	Naaldwijkseweg	199	71600,78	445364,48	5,00	48,4	--	21,5	48,4	79,2
W208_A	Naaldwijkseweg	199	71600,00	445368,71	1,50	36,8	--	9,7	36,8	68,0
W208_B	Naaldwijkseweg	199	71600,00	445368,71	5,00	38,2	--	11,2	38,2	68,9
W209_A	Naaldwijkseweg	nieuwbouw	71583,29	445373,63	1,50	40,9	--	13,8	40,9	73,7
W209_B	Naaldwijkseweg	nieuwbouw	71583,29	445373,63	5,00	44,0	--	16,9	44,0	74,7
W210_A	Naaldwijkseweg	nieuwbouw	71590,35	445373,84	1,50	42,4	--	15,1	42,4	75,1
W210_B	Naaldwijkseweg	nieuwbouw	71590,35	445373,84	5,00	46,0	--	18,9	46,0	76,7
W211_A	Naaldwijkseweg	nieuwbouw	71586,88	445379,87	1,50	39,3	--	12,2	39,3	72,1
W211_B	Naaldwijkseweg	nieuwbouw	71586,88	445379,87	5,00	41,3	--	14,4	41,3	72,1
W212_A	Naaldwijkseweg	nieuwbouw	71579,76	445379,90	1,50	33,5	--	6,5	33,5	66,6
W212_B	Naaldwijkseweg	nieuwbouw	71579,76	445379,90	5,00	36,0	--	9,1	36,0	66,7
W213_A	Naaldwijkseweg	197A	71560,60	445385,83	1,50	36,6	--	9,6	36,6	70,4
W213_B	Naaldwijkseweg	197A	71560,60	445385,83	5,00	39,4	--	12,3	39,4	70,6
W214_A	Naaldwijkseweg	197A	71569,14	445385,99	1,50	37,6	--	10,6	37,6	71,3
W214_B	Naaldwijkseweg	197A	71569,14	445385,99	5,00	40,5	--	13,4	40,5	71,4
W215_A	Naaldwijkseweg	197A	71564,77	445393,66	1,50	34,3	--	7,3	34,3	68,2
W215_B	Naaldwijkseweg	197A	71564,77	445393,66	5,00	36,6	--	9,5	36,6	68,0
W216_A	Naaldwijkseweg	197A	71556,65	445393,46	1,50	29,0	--	2,1	29,0	63,1
W216_B	Naaldwijkseweg	197A	71556,65	445393,46	5,00	31,1	--	4,0	31,1	62,9
W217_A	Naaldwijkseweg	197	71539,74	445394,81	1,50	33,3	--	6,6	33,3	67,6
W217_B	Naaldwijkseweg	197	71539,74	445394,81	5,00	35,1	--	8,1	35,1	67,4
W218_A	Naaldwijkseweg	197	71547,61	445399,16	1,50	30,2	--	3,4	30,2	64,4
W218_B	Naaldwijkseweg	197	71547,61	445399,16	5,00	32,7	--	5,6	32,7	64,9
W219_A	Naaldwijkseweg	197	71549,72	445406,81	1,50	31,2	--	4,4	31,2	65,5
W219_B	Naaldwijkseweg	197	71549,72	445406,81	5,00	32,7	--	5,7	32,7	65,0
W220_A	Naaldwijkseweg	197	71540,54	445403,85	1,50	22,2	--	-4,5	22,2	56,5
W220_B	Naaldwijkseweg	197	71540,54	445403,85	5,00	23,2	--	-3,6	23,2	55,7
W221_A	Naaldwijkseweg	195B	71511,18	445407,38	1,50	28,5	--	1,8	28,5	63,1
W221_B	Naaldwijkseweg	195B	71511,18	445407,38	5,00	29,5	--	2,7	29,5	62,7
W222_A	Naaldwijkseweg	195B	71519,03	445408,19	1,50	29,0	--	2,7	29,0	63,6
W222_B	Naaldwijkseweg	195B	71519,03	445408,19	5,00	29,8	--	3,3	29,8	62,9
W223_A	Naaldwijkseweg	195B	71515,39	445414,90	1,50	21,3	--	-5,3	21,3	55,9
W223_B	Naaldwijkseweg	195B	71515,39	445414,90	5,00	22,1	--	-4,7	22,1	55,3
W224_A	Naaldwijkseweg	195B	71507,29	445414,72	1,50	20,0	--	-6,4	20,0	54,7
W224_B	Naaldwijkseweg	195B	71507,29	445414,72	5,00	21,0	--	-5,7	21,0	54,4
W225_A	Naaldwijkseweg	195A	71486,65	445419,36	1,50	20,7	--	-5,9	20,7	55,5
W225_B	Naaldwijkseweg	195A	71486,65	445419,36	5,00	28,2	--	1,3	28,2	61,9
W226_A	Naaldwijkseweg	195A	71496,80	445419,54	1,50	23,1	--	-3,5	23,1	57,9
W226_B	Naaldwijkseweg	195A	71496,80	445419,54	5,00	24,4	--	-2,4	24,4	57,9
W227_A	Naaldwijkseweg	195A	71492,09	445430,13	1,50	23,0	--	-3,7	23,0	57,9
W227_B	Naaldwijkseweg	195A	71492,09	445430,13	5,00	21,8	--	-5,1	21,8	55,5
W228_A	Naaldwijkseweg	195A	71483,95	445428,70	1,50	17,6	--	-9,2	17,6	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL Klaas Quartel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W228_B	Naaldwijkseweg 195A	71483,95	445428,70	5,00	12,1	--	-14,2	12,1	45,9	
W229_A	Naaldwijkseweg 346	71653,45	445383,54	1,50	45,3	--	18,3	45,3	76,8	
W229_B	Naaldwijkseweg 346	71653,45	445383,54	5,00	46,1	--	19,2	46,1	76,8	
W230_A	Naaldwijkseweg 328	71633,77	445396,20	1,50	45,2	--	18,2	45,2	77,0	
W230_B	Naaldwijkseweg 328	71633,77	445396,20	5,00	46,1	--	19,2	46,1	77,0	
W231_A	Naaldwijkseweg 316-326	71616,63	445406,23	1,50	40,3	--	13,3	40,3	73,1	
W231_B	Naaldwijkseweg 316-326	71616,63	445406,23	5,00	42,4	--	15,7	42,4	73,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Klaas Quartel
LAeq bij Bron voor toetspunt: W201_A - Naaldwijkseweg 213
Groep: Indirect
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W201_A	Naaldwijkseweg 213	71628,33	445352,35	1,50	53,8	--	27,2	53,8	84,6	
M202	Indirect vrachtwagens middelzwaar	71578,01	445300,49	1,00	51,9	--	--	51,9	80,9	0,0
M203	Indirect vrachtwagens zwaar	71578,01	445300,74	1,20	49,0	--	--	49,0	82,0	0,0
M201	Indirect personenwagens / bestelwagens	71577,93	445300,63	0,80	39,2	--	27,1	39,2	68,0	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL Klaas Quartel
LAeq bij Bron voor toetspunt: W205_A - Naaldwijkseweg 199
Groep: Indirect
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W205_A	Naaldwijkseweg 199	71611,78	445362,68	1,50	53,5	--	26,6	53,5	84,4	
M202	Indirect vrachtwagens middelzwaar	71578,01	445300,49	1,00	51,5	--	--	51,5	80,6	0,2
M203	Indirect vrachtwagens zwaar	71578,01	445300,74	1,20	48,7	--	--	48,7	81,8	0,2
M201	Indirect personenwagens / bestelwagens	71577,93	445300,63	0,80	38,7	--	26,6	38,7	67,7	0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

KuiperCompagnons B.V.

kuiper@kuiper.nl
www.kuiper.nl

T 010 433 00 99
F 010 404 56 69

Bezoekadres

Van Nelle Ontwerpfabriek
Gebouw Thee, ingang 4
Van Nelleweg 3042
3044 BC Rotterdam

Postadres

Postbus 13042
3004 HA Rotterdam

KUIPER
COMPAGNONS

