

NOTA VAN BEANTWOORDING ZIENSWIJZEN OMGEVINGSVERGUNNING "Honderdland 611 - Lichtmasten op het bestaande en nieuwe dak (Nature's Pride)"

1. Inleiding

Voor u ligt de Nota afdoening zienswijzen met betrekking tot de omgevingsvergunning "Honderdland 611 - Lichtmasten op het bestaande en nieuwe dak (Nature's Pride)" (hierna: de nota). Het doel van deze omgevingsvergunning is het juridisch-planologisch mogelijk maken van lichtmasten op het bestaande en nieuwe dak van het bedrijf Nature's Pride. Het ontwerp van deze vergunning heeft van 4 november 2022 tot en met 16 december 2022 voor eenieder ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn bestond de mogelijkheid om, naar keuze, schriftelijk dan wel mondeling een zienswijze over de ontwerp vergunning kenbaar te maken. In totaal is er één zienswijze ingediend. Een overzicht van de ontvangen zienswijzen is opgenomen in de "Zienswijzen tabel". De zienswijze is schriftelijk ingediend. Er is geen mondelinge zienswijze ontvangen.

De zienswijzen zijn hieronder in de tabel van deze nota afzonderlijk samengevat, beoordeeld en afgewogen en van een reactie voorzien. Tevens is een voorstel gedaan of de zienswijze aanleiding geeft om de vergunning op onderdelen te wijzigen. *In het kader van de inwerkingtreding van de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG), is de te publiceren zienswijzennota geanonimiseerd. De indieners van zienswijze hebben in de ontvangstbevestiging een registratienummer ontvangen waaronder de zienswijze bij ons is geregistreerd. Het nummer waaronder de zienswijze is geregistreerd, komt overeen met het registratienummer zienswijze in onderstaande tabel.*

Zienswijzen tabel

	Registratienummer zienswijze	Inhoud van de zienswijze	Reactie	Gevolgen voor het plan
1	22-0307265	Lichtoverlast Reclamant geeft aan dat het plaatsen van lichtmasten op het parkeerdek, lichtoverlast zal veroorzaken op de omliggende woningen.	Lichtoverlast In het kader van deze omgevingsvergunning heeft een lichtberekening plaatsgevonden, waarbij ook is gekeken naar de verlichtingssterkte op woninggevels. De omgevingszone is vastgesteld op zone E3 (stedelijk gebied). Hiervoor gelden de volgende maximale verlichtingssterkten op de woninggevels:	Geen gevolgen voor de vergunning.

			<table><tr><th>Te hanteren parameter</th><th>Tijdperiode (uur)</th><th>E3 Stedelijk gebied</th><th>E4 Stadscentrum/ Industriegebied</th></tr><tr><td rowspan="2">Verlichtingssterkte E_v in lx op relevant geveldeel c.q. vensteropening</td><td>Dag en avond 07:00-23:00</td><td>10</td><td>25</td></tr><tr><td>Nacht 23:00-07:00</td><td>2</td><td>5</td></tr></table> Aangezien de verlichting ook 's nachts zal branden, geldt de grenswaarde van maximaal 2 lux op de woninggevels. Op pagina 22 van het document is te zien dat berekende lichtsterkte op de gevel van de dichtstbijzijnde woning 0,028 lux bedraagt, hetgeen dus ruim onder de grenswaarde is.	Te hanteren parameter	Tijdperiode (uur)	E3 Stedelijk gebied	E4 Stadscentrum/ Industriegebied	Verlichtingssterkte E _v in lx op relevant geveldeel c.q. vensteropening	Dag en avond 07:00-23:00	10	25	Nacht 23:00-07:00	2	5	
Te hanteren parameter	Tijdperiode (uur)	E3 Stedelijk gebied	E4 Stadscentrum/ Industriegebied												
Verlichtingssterkte E _v in lx op relevant geveldeel c.q. vensteropening	Dag en avond 07:00-23:00	10	25												
	Nacht 23:00-07:00	2	5												
		Duurzaamheid Reclamant stelt dat er getracht moet worden de verlichting zo duurzaam mogelijk te maken.	Duurzaamheid Er wordt LED verlichting toegepast die voldoet aan BREEAM excellent eisen.	Geen gevolgen voor de vergunning.											
		Noodzaak Het donker zijn van de omgeving is een kerneigenschap. Deze kerneigenschap mag alleen in uitzonderlijke situaties worden overtreden, waarin in dit geval naar mening, geen sprake is. Reclamant ziet niet de noodzaak van het (constant) verlichten van het parkeerdek.	Noodzaak De verlichting is naar beneden gericht, op het parkeerdek. Hierdoor zal lichtvervuiling naar de omgeving minimaal zijn. Aangezien er bij het bedrijf in ploegendienst wordt gewerkt, is het voor de veiligheid van de medewerkers belangrijk dat ze ook 's nachts van het parkeerdek gebruik kunnen maken. Vanuit de Arbowetgeving is de werkgever verplicht zorg te dragen voor de veiligheid van de medewerkers.	Geen gevolgen voor de vergunning.											
		Beperken elektriciteitsverbruik Reclamant wijst op de noodzaak om onder de huidige energiecrisis het elektriciteitsverbruik te beperken en verzoekt het college om met oog daarop in de vergunning maatregelen te nemen die het gebruik van de lampen tot een	Beperken elektriciteitsverbruik De verlichting zal alleen branden gedurende de nachtelijke/donkere uren. Een beperking in het tijdstip van verlichten is vanuit oogpunt van de medewerkersveiligheid zeer ongewenst.	Geen gevolgen voor de vergunning.											

		minimale tijd beperken.		
		Maatregelen Reclamant draagt maatregelen voor, om overlast van de verlichting te verminderen, zoals: 1. Het aanbrengen van afschermkappen bij de lichtbron 2. Het gebruik van bewegings- of warmtesensoren 3. Het gebruik van efficiënte lichtbronnen 4. het gebruik van betrekkelijk langgolvig licht 5. rekening houden met de plaatsing van de lichtmasten 6. onderzoek of meer lampen met een kleiner vermogen kunnen zorgen voor minder lichtoverlast.	Maatregelen 1. De toegepaste armaturen hebben een optiek dat lichtuitstraling naar de omgeving afschermt en de lichtbundel alleen op het parkeerdek richt. 2. Met de huidige wisseltijden van de ploegendienst is er op het parkeerdek doorgaans geen activiteit tussen 01.00 en 05.00 uur. Het bedrijf zal een tijdschakeling voorzien waardoor de verlichting op het gehele parkeerdek tussen de genoemde tijden wordt uitgeschakeld. 3. Hierin wordt voorzien. Er worden zeer zuinige led-armaturen van een A-fabricaat toegepast. 4. De toegepaste lichtkleur is 4000K, dit is een neutrale kleur, die vandaag de dag gangbaar is. Het toepassen van langgolvig licht (rood licht) contrasteert met het licht in de omgeving en lijkt het bedrijf ongewenst, aangezien dit contrasteert met het licht in de omgeving. 5. De lichtmasten worden niet direct langs de rand van het dak geplaatst. De lichtmasten die aan de kant van de woningen staan, staan met hun "rug" naar de woningen, oftewel hun lichtbundel straalt van de huizen af, richting het parkeerdek. De uitstralingshoek van de lichtbronnen is geheel op het dakvlak gericht en valt niet buiten de dakrand. 6. Hier is naar gekeken. Het huidige ontwerp is een optimalisatie tussen	Het bedrijf zal enkele voorgestelde maatregelen doorvoeren. Dit heeft geen gevolgen voor de vergunning.

			aantal en hoogte van de lichtmasten. Vanuit energiegebruik zou het gunstiger zijn om met een kleiner aantal, maar hogere lichtmasten te werken. Bij een groter aantal lagere lichtmasten zou het energieverbruik toenemen en blijkt het niet mogelijk om de rijbanen op het parkeerdek goed te verlichten.	
--	--	--	---	--