

NOTA VAN BEANTWOORDING ZIENSWIJZEN BESTEMMINGSPLAN "Honderdland 791 - het plaatsen van lichtmasten op parkeerdak"

1. Inleiding

Voor u ligt de Nota afdoening zienswijzen met betrekking tot de omgevingsvergunning "Honderdland 791 - het plaatsen van lichtmasten op parkeerdak" (hierna: de nota). Het doel van deze omgevingsvergunning is het juridisch-planologisch mogelijk maken van lichtmasten op het parkeerdek. Het ontwerp van deze omgevingsvergunning heeft van 4 november 2022 tot en met 16 december 2022 voor eenieder ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn bestond de mogelijkheid om, naar keuze, schriftelijk dan wel mondeling een zienswijze over de ontwerp vergunning kenbaar te maken. In totaal is er één zienswijze ingediend. Een overzicht van de ontvangen zienswijzen is opgenomen in de "Zienswijzen tabel". De zienswijze is schriftelijk ingediend. Er is geen mondelinge zienswijze ontvangen.

De zienswijzen zijn hieronder in de tabel van deze nota afzonderlijk samengevat, beoordeeld en afgewogen en van een reactie voorzien. Tevens is een voorstel gedaan of de zienswijze aanleiding geeft om de vergunning op onderdelen te wijzigen. *In het kader van de inwerkingtreding van de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG), is de te publiceren zienswijzennota geanonimiseerd. De indieners van zienswijze hebben in de ontvangstbevestiging een registratienummer ontvangen waaronder de zienswijze bij ons is geregistreerd. Het nummer waaronder de zienswijze is geregistreerd, komt overeen met het registratienummer zienswijze in onderstaande tabel.*

Zienswijzen tabel

	Registratienummer zienswijze	Inhoud van de zienswijze	Reactie	Gevolgen voor het plan
1	22-0308365	Lichtoverlast Reclamant geeft aan dat het plaatsen van lichtmasten op het parkeerdek, lichtoverlast zal veroorzaken op de omliggende woningen	Lichtoverlast De lichtmasten zullen worden gekoppeld aan licht- en bewegingssensoren, als er geen beweging wordt geconstateerd blijven lichtmasten uit. Daarnaast heeft in het kader van deze omgevingsvergunning een lichtberekening plaatsgevonden, waarbij ook is gekeken naar de verlichtingssterkte op woninggevels. De omgevingszone is vastgesteld op zone E3 (stedelijk gebied). Hiervoor gelden de volgende maximale verlichtingssterkten op de	Geen gevolgen voor de vergunning

			woninggevels: <table><tr><th>Te hanteren parameter</th><th>Tijdperiode (uur)</th><th>E3 Stedelijk gebied</th><th>E4 Stadscentrum/ Industriegebied</th></tr><tr><td rowspan="2">Verlichtingssterkte E_v in lx op relevant geveldeel c.q. vensteropening</td><td>Dag en avond 07:00-23:00</td><td>10</td><td>25</td></tr><tr><td>Nacht 23:00-07:00</td><td>2</td><td>5</td></tr></table> Aangezien de verlichting ook 's nachts zal branden, geldt de grenswaarde van maximaal 2 lux op de woninggevels. Op pagina 11 van het document is te zien dat berekende lichtsterkte op de gevel van de dichtstbijzijnde woning 0,002 lux bedraagt, hetgeen dus ruim onder de grenswaarde is.	Te hanteren parameter	Tijdperiode (uur)	E3 Stedelijk gebied	E4 Stadscentrum/ Industriegebied	Verlichtingssterkte E _v in lx op relevant geveldeel c.q. vensteropening	Dag en avond 07:00-23:00	10	25	Nacht 23:00-07:00	2	5	
Te hanteren parameter	Tijdperiode (uur)	E3 Stedelijk gebied	E4 Stadscentrum/ Industriegebied												
Verlichtingssterkte E _v in lx op relevant geveldeel c.q. vensteropening	Dag en avond 07:00-23:00	10	25												
	Nacht 23:00-07:00	2	5												
		Duurzaamheid Reclamant stelt dat er getracht moet worden de verlichting zo duurzaam mogelijk te maken.	Duurzaamheid Er wordt LED verlichting toegepast en de lichtmasten zullen worden gekoppeld aan licht- en bewegingssensoren, als er geen beweging wordt geconstateerd blijven de lichtmasten uit.	Geen gevolgen voor de vergunning											
		Noodzaak Het donker zijn van de omgeving is een kerneigenschap. Deze kerneigenschap mag alleen in uitzonderlijke situaties worden overtreden, waarin in dit geval naar mening, geen sprake is. Reclamant ziet niet de noodzaak van het (constant) verlichten van het parkeerdek.	Noodzaak Met bewegingssensoren gaat alleen het licht voor een korte periode aan, wanneer auto's gebruik maken van het parkeerdek.	Geen gevolgen voor de vergunning											
		Beperken elektriciteitsverbruik Reclamant wijst op de noodzaak om onder de huidige energiecrisis het elektriciteitsverbruik te beperken en verzoekt het college om met oog daarop in de vergunning maatregelen te nemen die het gebruik van de lampen tot een minimale tijd beperken.	Beperken elektriciteitsverbruik Ook hier zullen de bewegingssensoren zorgen dat het licht alleen aan staat wanneer dit noodzakelijk is. Wanneer personeel in de avond/nachtperiode, als het donker is, gebruik maakt van het parkeerdek zal het licht voor een korte periode (15 minuten) aan gaan. Dit in verband met de veiligheid van het personeel.	Geen gevolgen voor de vergunning											

		Maatregelen Reclamant draagt maatregelen voor, om overlast van de verlichting te verminderen, zoals: 1. Het aanbrengen van afschermkappen bij de lichtbron 2. Het gebruik van bewegings- of warmtesensoren 3. Het gebruik van efficiënte lichtbronnen 4. het gebruik van betrekkelijk langgolvig licht 5. rekening houden met de plaatsing van de lichtmasten 6. onderzoek of meer lampen met een kleiner vermogen kunnen zorgen voor minder lichtoverlast.	Maatregelen 1. De verlichting is naar beneden gericht, op het parkeerdek. Hierdoor zal lichtvervuiling naar de omgeving minimaal zijn. Mochten afschermkappen nodig zijn, dan is het bedrijf in staat deze toe te passen. 2. Er zal gebruik gemaakt worden van een bewegingssensor, die het parkeerdek voor een korte periode van 15 minuten zal verlichten in de avond/nachtperiode. 3. Er wordt LED verlichting toegepast. 4. Er wordt gebruik gemaakt van LED verlichting in de neutrale kleur 4000K, welke niet weerkaatst naar boven of naar de zijkant. Rood of oranje licht lijkt niet noodzakelijk omdat de lichten alleen aan gaan op de bewegingssensoren en dus voor een korte periode van 15 minuten aan zullen staan. 5. De lichtmasten worden niet direct langs de rand van het dak geplaatst. 6. Door de bewegingssensoren zal de verlichting alleen in het donker aangaan, wanneer het personeel gebruik maakt van het parkeerdek, hierdoor zal eventuele overlast tot een minimum beperkt worden.	Het bedrijf zal de voorgestelde maatregel, betreffende een bewegingssensor, doorvoeren. Dit heeft geen gevolgen voor de vergunning.
--	--	---	---	--