

**Luchtkwaliteitsonderzoek
NIBM**

**Woongebouw Leeuwerik te
Kwintsheul**

**Opdrachtgever:
Wonen Wateringen
te Wateringen**



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening

■
Aqua-Terra Nova BV

Zuidweg 79
2671 MP Naaldwijk
telefoon 0174 – 625246
fax 0174 – 629744
www.aquaterranova.nl
■

**Luchtkwaliteitsonderzoek NIBM
Woongebouw Leeuwerik
te Kwintsheul**

**Opdrachtgever:
Wonen Wateringen te Wateringen**

Datum : 20 november 2015
Rapportnummer : 20045555-20150196-nibm
Status : 1^e rapportage

Rabobank rekeningnr. 36.81.19.955

•

gironr. v.d. bank 148232

•

K.v.K. nr. 27240696



Colofon

Titel: **Luchtkwaliteitsonderzoek NIBM –
Woongebouw Leeuwerik te Kwintsheul**

Opdrachtgever: **Wonen Wateringen te Wateringen**
Dorpskade 25-27
2291 HN Wateringen

Projectteam

Projectmanager : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova B.V.)
Contactpersoon : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova B.V.)
Auteurs : ing. G. van Pelt (AV-Consulting B.V.)

Projectnummer : 150157

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1.	Inleiding en omschrijving situatie	1
2.	Wettelijk kader	2
3.	Niet In Betekenende Mate (NIBM)	3
4.	NIBM-tool	4
5.	Conclusies	5
Bijlage 1	Berekeningen NIBM Tool	

1. Inleiding en omschrijving situatie

In opdracht van Wonen Wateringen is door Aqua-Terra-Nova BV in samenwerking met AV-Consulting een luchtkwaliteitsonderzoek verricht. Het onderzoek heeft betrekking op een woongebouw aan de Leeuwerik en de Kievit te Kwintsheul. Het betreft een nog te realiseren woongebouw met 21 appartementen en een parkeerplaats met 26 parkeervakken.

Door middel van het onderhavige onderzoek wordt, middels de zogenaamde NIBM-tool, aangetoond dat het betreffende project niet in betekenende mate bijdraagt aan de plaatselijke luchtkwaliteit. Als kan worden aangetoond dat een project niet in betekenende mate bijdraagt, is een uitgebreid luchtkwaliteitsonderzoek niet nodig.

Er kan bij luchtkwaliteitsonderzoeken uitgegaan worden van 6 motorvoertuigverplaatsingen per etmaal per woning (mvt/etm). Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is uitgegaan van 6 mvt/etm per parkeervak van de parkeerplaats. Er is dus gerekend met in totaal 156 mvt/etm voor het gehele project. Door te rekenen met het aantal parkeervakken in plaats van met het aantal woningen, is uitgegaan van een worst case scenario.

2. **Wettelijk kader**

Sinds 15 november 2007 zijn de belangrijkste bepalingen over luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5, titel 5.2, Wm). Hiermee is het Besluit luchtkwaliteit 2005 vervallen. Artikel 5.16 Wm (eerste lid) geeft aan hoe en onder welke voorwaarden bestuursorganen bepaalde bevoegdheden (opgesomd in het tweede lid) kunnen uitoefenen in relatie tot luchtkwaliteitseisen. Als aannemelijk is dat aan één of een combinatie van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de bevoegdheid:

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- b. een project leidt - al dan niet per saldo - niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van een stof;
- d. een project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van
- e. maatregelen. (Van dit onderdeel kan pas gebruik worden gemaakt als het NSL is vastgesteld.)

3. **Niet In Betekende Mate (NIBM)**

In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekende mate bijdragen' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Per 1 augustus 2009 geldt als NIBM 3% van de grenswaarde. In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden. Ook als het bevoegd gezag op een andere wijze, bijvoorbeeld door berekeningen, aannemelijk kan maken dat het geplande project NIBM bijdraagt, kan toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit achterwege blijven.

Indien dus aangetoond kan worden dat een plan of project niet bijdraagt aan verslechtering van de luchtkwaliteit of 'niet in betekende mate' bijdraagt, hoeft er geen nader onderzoek plaats te vinden naar de invloed op de luchtkwaliteit. Of de realisatie van het LNG-tankstation in betekende mate bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit kan gecontroleerd worden met de zogenaamde NIBM-tool van InfoMil.

4. **NIBM-tool**

Dat een project 'niet in betekende mate' bijdraagt aan de luchtkwaliteit in de omgeving is gemakkelijk aan te tonen met behulp van de NIBM-tool die te vinden is op de website van InfoMil:

<http://www.infomil.nl/onderwerpen/klimaat-lucht/luchtkwaliteit/inhoudelijk-dossier/regelgeving/wet-milieubeheer/nibm/nibm-tool-0/>

In deze rekentool (Excel-applicatie) kan eenvoudig het aantal extra voertuigbewegingen ingevuld worden en het percentage vrachtverkeer. De rekentool berekent dan op eenvoudige wijze of deze toename in voertuigbewegingen mogelijk zal leiden tot een significante verslechtering van de luchtkwaliteit of niet. Indien uit de rekentool blijkt dat de bijdrage van het extra verkeer niet in betekende mate bijdraagt is er geen nader onderzoek nodig. In het onderhavige geval is er sprake van 156 extra motorvoertuigverplaatsingen per etmaal.

Zie bijlage 1 voor de ingevulde NIBM-tool.

Uit de ingevulde NIBM-tool kan geconcludeerd worden dat de realisatie van het woongebouw met parkeerplaats 'niet in betekende mate' bij zal dragen aan de luchtkwaliteit in de omgeving.

5. **Conclusies**

Het realiseren van een woongebouw met parkeerplaats aan de Leeuwerik/Kievit te Kwintsheul draagt niet in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit in de omgeving. Er hoeft geen nader onderzoek plaats te vinden naar de luchtkwaliteit.

BIJLAGE 1

Berekeningen NIBM Tool

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als
gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		156
Aandeel vrachtverkeer		0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,15
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,03
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Implementatie van Standaard RekenMethode 1 op basis van de worst-case benadering

Type gegevens		NO ₂	PM ₁₀
Weggegevens	Breedte van de ontsluitingsweg	5	5
	Afstand van het rekenpunt tot de wegrand	5	5
	Afstand van het rekenpunt tot de wegas	7,5	7,5
	rekenparameter a	0,000488	0,000488
	rekenparameter b	-0,0308	-0,0308
	rekenparameter c	0,59	0,59
	verdunningsfactor	0,38645	0,38645
Autonoom verkeer	Aantal voertuigbewegingen	7101	nvt
	Percentage vrachtverkeer	0%	nvt
Extra verkeer	Aantal voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	156	156
	Percentage vrachtverkeer	0%	0%
Autonoom + extra verkeer	Aantal voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	7257	nvt
	Percentage vrachtverkeer	0,0%	nvt
Emissiefactoren NO _x en PM ₁₀ (gram/km)	Licht verkeer	0,57	0,04
	Vrachtverkeer	14,74	0,25
Emissies NO _x en PM ₁₀ (microgram/m/s)	Autonoom	46,92	nvt
	Extra verkeer	1,03	0,08
	Autonoom + Extra verkeer	47,95	nvt
Fractie direct uitgestoten NO ₂	Licht verkeer	0,24	nvt
	Vrachtverkeer	0,05	nvt
Gemiddelde fractie direct uitgestoten NO ₂	Autonoom	0,243	nvt
	Extra verkeer	0,243	nvt
	Autonoom + Extra verkeer	0,243	nvt
Overige invoergegevens	Bomenfactor	1,5	1,5
	Regiofactor meteorologie	1,05	1,05
Parameters	B	0,6	0,6
	K	100	100
Jaargemiddelde bijdrage NO _x	Autonoom	17,7	nvt
	Autonoom + Extra verkeer	18,1	nvt
Locatiespecifieke achtergrondconcentraties	Jaargemiddelde in µg NO ₂ /m ³	33,5	nvt
	Jaargemiddelde in µg O ₃ /m ³	38,1	nvt
Jaargemiddelde NO ₂ concentraties	Totaal autonoom jaargemiddelde in µg/m ³	40,5	nvt
	Bijdrage autonome verkeer in µg/m ³	7,01	nvt
	Bijdrage autonome+extra verkeer in µg/m ³	7,16	nvt
	Maximale bijdrage extra verkeer in µg/m ³	0,15	0,03