

Akoestisch onderzoek

**Realisatie 10 appartementen
Frederik Hendrikstraat 35-37
Naaldwijk**

**Opdrachtgever:
Woonfonds Westland B.V.**



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening

■
Aqua-Terra Nova BV

Zuidweg 79
2671 MP Naaldwijk
telefoon 0174 – 625246
fax 0174 – 629744
www.aquaterranova.nl
■

**Akoestisch onderzoek
Realisatie 10 appartementen
Frederik Hendrikstraat 35-37
Naaldwijk**

**Opdrachtgever:
Woonfonds Westland B.V.**

Datum : 1 november 2018
Rapportnummer : 20045555-20180622w-1
Status : 1^e rapportage



Colofon

Titel: **Akoestisch onderzoek –
Realisatie 10 appartementen Frederik Hendrikstraat 35-37**

Opdrachtgever: **Woonfonds Westland B.V.
Aartsdijkweg 1
2676 LE Maasdijk**

Projectteam

Projectmanager : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova B.V.)
Contactpersoon : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova B.V.)
Auteurs : ing. G. van Pelt (AV-Consulting B.V.)

Projectnummer : 2181040

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	1
1.1. Algemeen	1
1.2. Gegevens	1
2. UITGANGSPUNTEN	2
2.1. Algemeen	2
2.2. Uitzonderingen zoneringsregime	2
2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model	3
2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen	4
3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER	5
3.1. Algemeen	5
3.2. Bestaande Situaties	5
3.3. Nieuwe Situaties	5
3.4. Vervangende nieuwbouw	6
3.5. Onderhavige situatie	6
4. REKENRESULTATEN	7
4.1. Geluidbelasting 2030	7
5. CONCLUSIES	8
Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	Rekenresultaten
Bijlage 3	Figuren
Bijlage 4	Verkeersgegevens

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van Woonfonds Westland B.V. is door Aqua Terra Nova BV in samenwerking met AV-Consulting BV een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsbelasting op de gevels van een te realiseren pand met 10 appartementen aan de Frederik Hendrikstraat 35-37 te Naaldwijk.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een nieuwbouwplan voor een pand met 10 appartementen aan de Frederik Hendrikstraat 35-37. Het bestaande (reeds aanwezige) bedrijfspand op de locatie zal worden gesloopt.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van de te realiseren appartementen vanwege het wegverkeer op de in de omgeving gelegen wegen. Op grond van de Wet Geluidhinder dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd binnen de zones van (spoor-)wegen en industrieterreinen. De appartementen zijn gelegen binnen de zone van de Verspycklaan, de Stokdijkkade en de Pijle Tuinenweg. Daarnaast ligt het bouwplan binnen de invloedssfeer van enkele 30km/uur-wegen, namelijk de Frederik Hendrikstraat, de Dijkweg en de Grote Woerdlaan.

De overige wegen in de omgeving dragen niet significant bij aan de geluidsbelasting op de gevels van de woningen.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-Rekenmethode II toegepast (RMW 2012; met behulp van GEOMILIEU 4.30). Deze methode geeft in deze situatie de meest representatieve geluidsbelasting.

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- 1) Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.
- 2) Kadastrale gegevens van het gebied zoals gedownload via PDOK (geïmporteerd als GML-files).
- 3) Gegevens met betrekking tot de ligging en de hoogte van de gebouwen zoals gedownload via PDOK (3D Gebouwhoogte NL; geïmporteerd als GML-files).
- 4) Google Earth ondergrond van de inrichting en de omgeving (digitale ondergrond).
- 5) Diverse tekeningen van het project (situatietekening, plattegronden, gevelaanzichten, doorsneden) getekend door Wubben Chan Architecten, projectnummer 2017A064, tekeningnummers DO-00, DO-01, DO-100, DO-200 en DO-800.
- 6) Wet Geluidhinder, zoals deze luidt per 1 juli 2012.
- 7) Verkeersgegevens van de omliggende wegen zoals opgegeven door Omgevingsdienst Haaglanden.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemeen

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden van de weg met een breedte die afhankelijk is van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh).

De zone is het aandachtsgebied waarbinnen het akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. De zone is van belang voor "**nieuwe situaties**". Gelet op artikel 76 van de Wet geluidhinder is de afdeling **nieuwe situaties niet van toepassing** ten aanzien van **conserverende onderdelen van een bestemmingsplan**. Dit zijn de onderdelen van een bestemmingsplan die slechts een vastlegging betekenen van onderdelen waarin de weg en de nabij gelegen woningen en andere geluidsgevoelige objecten **reeds zijn of worden gerealiseerd** (d.w.z. de bouwvergunning is afgegeven op het moment dat het bestemmingsplan wordt vastgesteld).

2.2. Uitzonderingen zoneringsregime

Krachtens lid 1 van artikel 74 Wgh heeft iedere weg aan weerszijden een zone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte (m)	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
2	200	250

Het eerste lid van artikel 74 Wgh geldt niet met betrekking tot een weg:

- a) die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
- b) waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De weg heeft in dat geval geen zone.

2.3. Situatie

Het plangebied is gelegen aan de Frederik Hendrikstraat 35-37 te Naaldwijk. Het bestaande (reeds aanwezige) pand op de locatie zal worden gesloopt. Er zal vervolgens een nieuw gebouw worden gerealiseerd voorzien van 10 appartementen.

De te bouwen woningen zijn gelegen binnen de zone van:

- Verspycklaan (50km/uur);
- Stokdijkkade (50 km/uur);
- Pijle Tuinenweg (50 km/uur).

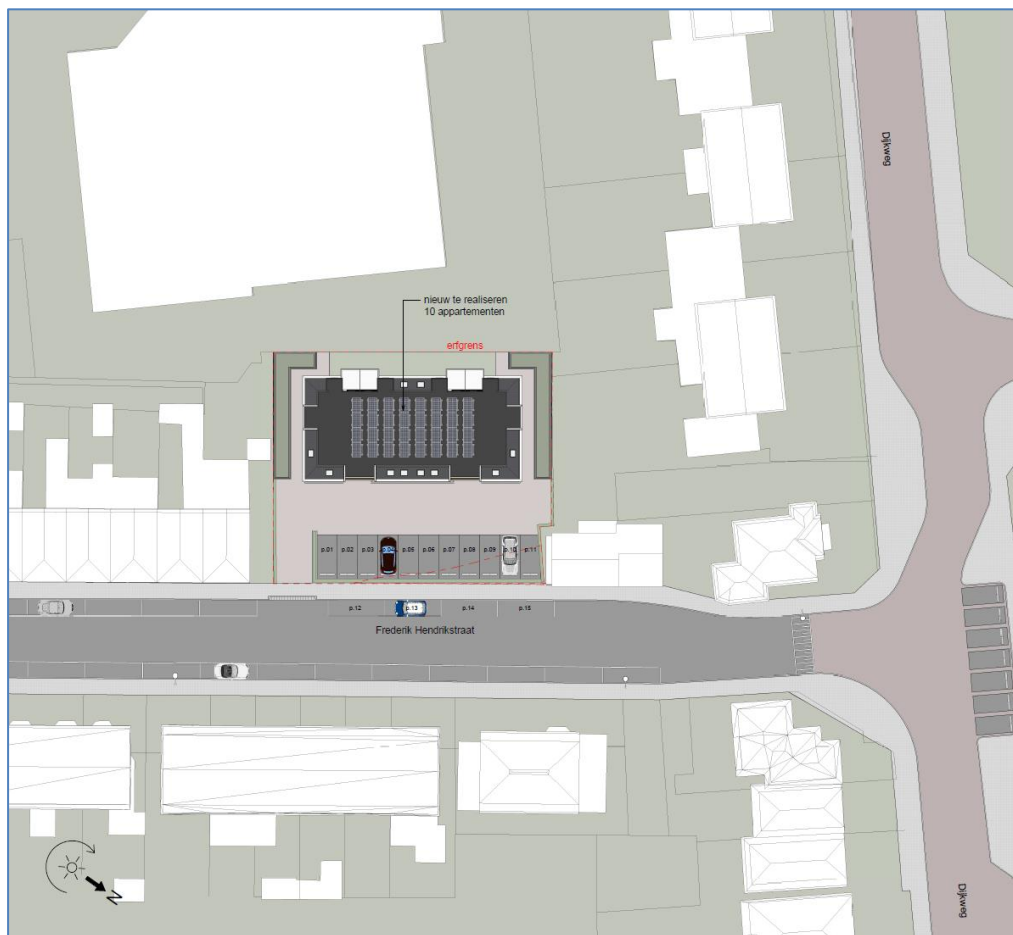
Daarnaast ligt het bouwplan binnen de invloedssfeer van enkele 30km/uur-wegen, namelijk:

- Frederik Hendrikstraat (30 km/uur)
- Dijkweg (30 km/uur)
- Grote Woerdlaan (30 km/uur).

De overige wegen in de omgeving dragen niet significant bij aan de geluidsbelasting op de gevels van de woning.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van Naaldwijk en is dus gelegen in stedelijk gebied.

In figuur 1 is het plangebied grafisch weergegeven.



Figuur 1: Situatieoverzicht

2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model

Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidsbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende geluidsintensiteit. Dat wil zeggen een etmaalintensiteit zoals die binnen 10 jaar wordt verwacht.

De verkeersgegevens van de relevante wegen zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Haaglanden. De gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 4. De berekende situatie betreft het jaar 2030.

2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen

Volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder is de "geluidsbelasting" vanwege een weg als volgt gedefinieerd: de geluidsbelasting in L_{den} (dB) op een plaats en vanwege een bron over alle periodes van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaai (PbEG L 189). De geluidsbelasting is met behulp van formule [1] te berekenen.

$$L_{den} = 10 \log \left(\frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}}}{24} \right) \quad [1]$$

Waarin:

L_{den}	gelijk is aan de geluidsbelasting	[dB]
L_{day}	gelijk is aan de geluidsbelasting overdag	[dB(A)]
$L_{evening}$	gelijk is aan de geluidsbelasting in de avond	[dB(A)]
L_{night}	gelijk is aan de geluidsbelasting in de nacht	[dB(A)]

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GEOMILIEU 4.30. De toegepaste rekenmethode is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Op grond van artikel 3.4 van Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (art. 110 Wgh) mogen de berekende geluidsbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 tot 4 dB voor de wegen waar de snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (snelheid < 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van de type keuringseisen.

3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1. Algemeen

De Wet geluidhinder kent verschillende normwaarden voor de ten hoogst toegelaten geluidsbelasting die afhankelijk is van de fase waarin de geluidsgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

3.2. Bestaande Situaties

Van een "bestaande situatie" is sprake als weg én woningen reeds bestaan (of mogelijk is gemaakt) op **1 maart 1986** (het tijdstip waarop het onderdeel "bestaande situaties" in werking is getreden). Eén en ander is geregeld in de artikelen 88 t/m 90 Wgh.

3.3. Nieuwe Situaties

Nieuwe situaties ingevolge de Wet geluidhinder zijn situaties waarin door het vaststellen van een bestemmingsplan of herziening van een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige objecten (woningen) of de aanleg van een weg of de reconstructie van een weg mogelijk wordt gemaakt.

Indien binnen de zone van de weg geluidsgevoelige objecten of bestemmingen liggen, zal een akoestisch onderzoek uitgevoerd dienen te worden naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige objecten of naar de geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen. Tevens dient de doeltreffendheid van geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht waardoor de geluidsbelasting kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dan wel de maximaal toelaatbare hogere waarde.

Bij het bepalen van geluidsbeperkende maatregelen geldt de volgorde van voorkeur:

- 1) Bronmaatregelen.
- 2) Overdrachtsmaatregelen.
- 3) Gevelmaatregelen.

Op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder kan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vaststellen dan de voorkeursgrenswaarde. Dit kan alleen in die gevallen waarin maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel op overwegende bezwaren stuit van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten de maximaal toelaatbare waarden niet overschrijdt.

Tabel 2: Grenswaarden wegverkeerslawaaï nieuwe woning bestaande weg

Situatie: Nieuwe woning/ bestaande weg	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare ge- velbelasting met onthef- fing	Hoogst toelaatbaar bin- nenniveau
Nieuw te bouwen woningen	48 dB	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 53 dB	33 dB
Nieuw te bouwen agrari- sche bedrijfswoning	48 dB	Stedelijk: n.v.t. Buitenstedelijk 58 dB	33 dB
Vervangende nieuwbouw	48 dB	Stedelijk: 68 dB Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB

NB: Stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Zie artikel 1 van de Wgh voor de exacte definitie.

3.4. Vervangende nieuwbouw

De kwalificatie van een bouwplan als "vervangende nieuwbouw" binnen de zone van een weg betekent dat hierop een ruimere normstelling van toepassing is, e.e.a. is geregeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor vervangende nieuwbouw gelden een aantal strikte criteria.

3.5. Onderhavige situatie

De onderhavige situatie betreft een nieuwe situatie, waarbij er nieuwe woningen (appartementen) worden gerealiseerd binnen de zone van enkele bestaande wegen. De te realiseren woningen zijn gelegen binnen de bebouwde kom (stedelijk gebied). Er geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een hoogst toelaatbare gevelbelasting van 63 dB.

4. REKENRESULTATEN

4.1. Geluidbelasting 2030

In het rekenmodel zijn enkele toetspunten ingevoerd ter plaatse van de gevels van de te realiseren appartementen. Ter plaatse van deze toetspunten is de geluidsbelasting berekend van de omliggende wegen.

De rekenresultaten voor zowel de afzonderlijke wegen als de cumulatieve geluidsbelasting zijn te vinden in bijlage 2.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden door de gezoneerde wegen (na aftrek van 5 dB ex. art. 110 Wgh). Het wegverkeerslawaaï vormt dus geen belemmering voor de bouw van de appartementen.

Omdat de geluidsbelasting van de Frederik Hendriklaan (30 km/uur), na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh, wel hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, adviseren wij om wel een onderzoek uit te voeren naar de geluidwering van de gevels van de appartementen.

Omdat op de Frederik Hendriklaan een maximum snelheid geldt van 30 km/uur heeft deze weg op grond van de Wet geluidhinder geen zone. De geluidsbelasting van deze weg hoeft daarom niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. De appartementen dienen echter wel te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de gevels. Bij het berekenen van de geluidswering van de gevels dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidsbelasting van alle relevante wegen zonder toepassing van de aftrek op grond van artikel 110 van de Wet geluidhinder.

5. CONCLUSIES

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden door de gezoneerde wegen (na aftrek van 5 dB ex. art. 110 Wgh). Het wegverkeerslawaaï vormt dus geen belemmering voor de bouw van de appartementen.

Wel dient er in het kader van het Bouwbesluit een onderzoek plaats te vinden naar de geluidwering van de gevels van de appartementen. Bij dit onderzoek dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidsbelasting van alle wegen zonder aftrek op grond van artikel 110 Wet geluidhinder.

BIJLAGE 1

Invoergegevens rekenmodel

Model: situatie 2030
versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
01	Frederik Hendrikstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
02	Dijkweg noordoostelijk deel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
03	Dijkweg zuidwestelijk deel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
04	Dijkweg verbindingstuk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
05	Grote Woerdlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
06	Verspycklaan rijbaan zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11
07	Verspycklaan rijbaan noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11
08	Stokdijkkade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
09	Pijle Tuinenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Model: situatie 2030
versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
01	30	30	30	--	30	30	30	--	30
02	30	30	30	--	30	30	30	--	30
03	30	30	30	--	30	30	30	--	30
04	30	30	30	--	30	30	30	--	30
05	30	30	30	--	30	30	30	--	30
06	50	50	50	--	50	50	50	--	50
07	50	50	50	--	50	50	50	--	50
08	50	50	50	--	50	50	50	--	50
09	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Model: situatie 2030
 versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
01	30	30	--	30	30	30	--	3930,00	6,98
02	30	30	--	30	30	30	--	689,00	7,00
03	30	30	--	30	30	30	--	689,00	7,00
04	30	30	--	30	30	30	--	3678,00	6,99
05	30	30	--	30	30	30	--	3678,00	6,99
06	50	50	--	50	50	50	--	5349,00	6,49
07	50	50	--	50	50	50	--	5349,00	6,49
08	50	50	--	50	50	50	--	4400,00	7,48
09	50	50	--	50	50	50	--	7965,00	6,47

Model: situatie 2030
 versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01	2,63	0,71	--	--	--	--	--	91,96	90,59	90,67
02	2,60	0,70	--	--	--	--	--	99,20	99,05	99,06
03	2,60	0,70	--	--	--	--	--	99,20	99,05	99,06
04	2,62	0,71	--	--	--	--	--	94,95	94,06	94,11
05	2,62	0,71	--	--	--	--	--	94,95	94,06	94,11
06	3,50	1,01	--	--	--	--	--	86,94	92,62	86,19
07	3,50	1,01	--	--	--	--	--	86,94	92,62	86,19
08	3,56	1,00	--	--	--	--	--	90,91	95,09	90,11
09	3,57	1,00	--	--	--	--	--	91,83	95,61	91,11

Model: situatie 2030
versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
01	--	6,56	7,68	7,61	--	1,48	1,73	1,72	--	--
02	--	0,70	0,83	0,82	--	0,10	0,12	0,12	--	--
03	--	0,70	0,83	0,82	--	0,10	0,12	0,12	--	--
04	--	4,17	4,91	4,86	--	0,88	1,04	1,03	--	--
05	--	4,17	4,91	4,86	--	0,88	1,04	1,03	--	--
06	--	9,89	5,64	10,37	--	3,17	1,74	3,44	--	--
07	--	9,89	5,64	10,37	--	3,17	1,74	3,44	--	--
08	--	8,17	4,41	8,89	--	0,92	0,50	1,00	--	--
09	--	7,00	3,76	7,62	--	1,17	0,63	1,27	--	--

Model: situatie 2030
versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
01	--	--	--	252,26	93,63	25,30	--	17,99	7,94	2,12	--
02	--	--	--	47,84	17,74	4,78	--	0,34	0,15	0,04	--
03	--	--	--	47,84	17,74	4,78	--	0,34	0,15	0,04	--
04	--	--	--	244,11	90,64	24,58	--	10,72	4,73	1,27	--
05	--	--	--	244,11	90,64	24,58	--	10,72	4,73	1,27	--
06	--	--	--	301,81	173,40	46,56	--	34,33	10,56	5,60	--
07	--	--	--	301,81	173,40	46,56	--	34,33	10,56	5,60	--
08	--	--	--	299,20	148,95	39,65	--	26,89	6,91	3,91	--
09	--	--	--	473,23	271,87	72,57	--	36,07	10,69	6,07	--

Model: situatie 2030
 versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	4,06	1,79	0,48	--	81,00	85,59	95,31	95,40	100,44
02	0,05	0,02	0,01	--	77,67	81,42	87,01	90,32	93,94
03	0,05	0,02	0,01	--	77,67	81,42	87,01	90,32	93,94
04	2,26	1,00	0,27	--	87,01	91,72	100,08	98,53	101,77
05	2,26	1,00	0,27	--	87,01	91,72	100,08	98,53	101,77
06	11,00	3,26	1,86	--	83,85	90,99	97,86	100,03	103,66
07	11,00	3,26	1,86	--	83,85	90,99	97,86	100,03	103,66
08	3,03	0,78	0,44	--	80,96	88,57	95,61	99,39	105,41
09	6,03	1,79	1,01	--	82,77	90,28	97,23	101,30	107,34

Model: situatie 2030
versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
01	97,83	91,31	86,21	77,16	81,84	91,70	91,38	96,35	93,82
02	87,04	81,84	73,76	73,46	77,26	83,12	86,05	89,66	82,78
03	87,04	81,84	73,76	73,46	77,26	83,12	86,05	89,66	82,78
04	95,27	90,19	85,21	83,08	87,90	96,45	94,44	97,62	91,18
05	95,27	90,19	85,21	83,08	87,90	96,45	94,44	97,62	91,18
06	99,31	94,08	87,26	79,89	86,68	93,14	96,31	100,51	95,82
07	99,31	94,08	87,26	79,89	86,68	93,14	96,31	100,51	95,82
08	102,13	95,41	86,53	76,69	83,97	90,51	95,48	101,95	98,55
09	104,03	97,30	88,29	79,18	86,37	92,81	98,04	104,52	101,11

Model: situatie 2030
versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	87,32	82,53	71,45	76,12	85,98	85,69	90,66	88,12	81,62
02	77,58	69,69	67,75	71,56	77,39	80,35	83,96	77,08	71,88
03	77,58	69,69	67,75	71,56	77,39	80,35	83,96	77,08	71,88
04	86,12	81,48	77,39	82,20	90,74	88,76	91,94	85,50	80,44
05	86,12	81,48	77,39	82,20	90,74	88,76	91,94	85,50	80,44
06	90,52	83,15	75,92	83,09	89,99	92,10	95,64	91,34	86,11
07	90,52	83,15	75,92	83,09	89,99	92,10	95,64	91,34	86,11
08	91,79	82,19	72,40	80,06	87,16	90,77	96,71	93,46	86,74
09	94,35	84,65	74,83	82,39	89,40	93,31	99,27	95,98	89,26

Model: situatie 2030
versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
01	76,82	--	--	--	--	--	--	--
02	63,98	--	--	--	--	--	--	--
03	63,98	--	--	--	--	--	--	--
04	75,77	--	--	--	--	--	--	--
05	75,77	--	--	--	--	--	--	--
06	79,34	--	--	--	--	--	--	--
07	79,34	--	--	--	--	--	--	--
08	77,97	--	--	--	--	--	--	--
09	80,36	--	--	--	--	--	--	--

Model: situatie 2030
 versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
------	------------

01	--
02	--
03	--
04	--
05	--

06	--
07	--
08	--
09	--

Model: situatie 2030
versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	noordoostgevel app. 1,3,7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
02	noordoostgevel app. 4,8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
03	noordoostgevel app. 5,9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
04	noordoostgevel app. 2,6,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
05	zuidoostgevel app. 1,3,7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
06	noordwestgevel app. 2,6,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
07	zuidwestgevel app. 1,3,7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
08	zuidwestgevel app. 4,8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
09	zuidwestgevel app. 5,9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
10	zuidwestgevel app. 2,6,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: situatie 2030
 versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja

Model: situatie 2030
versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Model: situatie 2030
versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Model: situatie 2030
versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Model: situatie 2030
versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Model: situatie 2030
versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: situatie 2030
 versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Model: situatie 2030
versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Model: situatie 2030
versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Model: situatie 2030
 versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Model: situatie 2030
versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	OV-baan/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Model: situatie 2030
versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: situatie 2030
versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: situatie 2030
versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	woonerf/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: situatie 2030
versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
NL.TOP10NL.100837649		2,88	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100836197		5,32	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100838429		14,23	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100838469		9,30	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100836282		5,55	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100836283		5,57	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100836929		6,00	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100836403		7,12	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100837167		4,70	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100837738		11,15	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100837743		10,24	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100837647		7,46	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100837648		7,20	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100837882		10,94	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100838055		9,41	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100838280		5,70	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100838540		5,31	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100843824		7,50	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100847304		7,31	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100847305		7,12	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100847807		2,63	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100844807		6,59	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100849984		7,53	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100839376		2,68	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100846819		6,83	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100846839		6,57	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100846840		6,65	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100850460		5,76	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100850461		4,52	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100849576		8,28	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100839401		9,64	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100845871		6,52	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100844382		3,63	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100841545		6,67	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100845408		6,41	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100845409		6,38	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100845410		6,53	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100847896		0,41	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80

Model: situatie 2030
versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie 2030
versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
NL.TOP10NL.100846390		6,42	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100850057		6,32	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100850037		7,17	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100850038		6,75	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100850039		7,01	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100843960		1,98	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100850059		6,99	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100850061		6,13	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100849194		6,22	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100849195		6,90	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100849196		6,56	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100841627		6,33	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100848410		6,05	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100851791		6,70	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100844989		6,82	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100848821		5,98	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100849683		6,40	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100850135		6,10	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100848432		4,09	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100848433		6,40	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100848434		6,15	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100842619		6,86	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100842620		6,49	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100842130		6,74	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100846506		3,08	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100844536		8,08	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100845528		5,64	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100849309		5,79	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100847507		9,15	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100842652		5,82	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100846528		6,74	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100846538		7,34	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100846540		7,02	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100839152		11,33	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100840454		6,89	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100839129		8,83	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100842198		11,28	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100846579		5,65	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80

Model: situatie 2030
versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie 2030
versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
NL.TOP10NL.100848912		2,35	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100849333		6,35	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100839601		7,13	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100839602		6,42	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100841781		7,35	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100846607		5,17	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100845630		6,52	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100845639		5,28	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100847637		3,48	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100850809		2,66	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100848536		5,72	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100839232		6,67	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100842767		7,01	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100842768		6,55	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100844214		6,48	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100849866		6,74	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100851016		2,34	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100840571		7,20	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100840572		6,57	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100841854		6,69	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100846204		6,36	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100849484		2,25	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100848155		2,34	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100848170		5,14	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100848593		6,53	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100842334		6,73	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100839285		6,41	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100843770		5,66	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100850832		3,33	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100841432		5,67	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100839731		8,36	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100842852		5,17	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100844280		4,77	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100846772		6,14	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100846779		5,18	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100846781		5,81	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100847258		7,94	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100847761		8,61	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80

Model: situatie 2030
 versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie 2030
versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
NL.TOP10NL.100851944		6,36	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.102435609		4,13	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.102448242		2,16	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.102448250		2,19	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.102430094		2,52	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123244911		0,64	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123244914		6,28	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123245470		10,44	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123245472		1,57	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123245474		17,61	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123244601		6,66	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100837527		5,33	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100846400		5,79	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100851402		7,74	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100838589		11,18	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100838607		3,50	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100838485		7,91	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100847561		8,15	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100848550		35,16	0,00	Relatief	watertoren	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100840530		6,96	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100844414		6,30	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100850058		6,90	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100850139		5,65	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100839524		5,98	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100839900		4,62	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100841274		7,33	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100842279		4,83	0,00	Relatief	religieus gebouw	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100842617		6,27	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100842423		7,20	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100843100		7,23	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100844987		6,66	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100847283		5,77	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100848827		8,28	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100849778		3,12	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.126644969		5,98	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.126644980		3,59	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.126644981		4,05	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.126645052		4,95	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80

Model: situatie 2030
 versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie 2030
versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
	NL.TOP10NL.100837888	12,76	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100839337	5,01	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
01	nieuwe woningen	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
02	bergingen	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
02	bergingen	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80

Model: situatie 2030
 versie van Frederik Hendrikstraat 35 - Frederik Hendrikstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Groepsreducties
Model: situatie 2030

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Dijkweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Frederik Hendrikstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Grote Woerdlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Pijle Tuinenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stokdijkkade	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Verspycklaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: situatie 2030

Model eigenschap

Omschrijving	situatie 2030
Verantwoordelijke	Gordon
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Gordon op 31-10-2018
Laatst ingezien door	Gordon op 1-11-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE 2

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordoostgevel app. 1,3,7	1,50	34,33	30,34	24,65	34,62	
01_B	noordoostgevel app. 1,3,7	4,50	35,72	31,74	26,05	36,02	
01_C	noordoostgevel app. 1,3,7	7,50	36,80	32,81	27,12	37,09	
02_A	noordoostgevel app. 4,8	1,50	34,67	30,69	24,99	34,96	
02_B	noordoostgevel app. 4,8	4,50	36,21	32,23	26,54	36,51	
02_C	noordoostgevel app. 4,8	7,50	37,53	33,54	27,85	37,82	
03_A	noordoostgevel app. 5,9	1,50	35,56	31,59	25,89	35,86	
03_B	noordoostgevel app. 5,9	4,50	37,41	33,44	27,75	37,71	
03_C	noordoostgevel app. 5,9	7,50	37,70	33,70	28,01	37,98	
04_A	noordoostgevel app. 2,6,10	1,50	36,96	32,99	27,30	37,26	
04_B	noordoostgevel app. 2,6,10	4,50	38,98	35,01	29,32	39,28	
04_C	noordoostgevel app. 2,6,10	7,50	39,21	35,21	29,52	39,49	
05_A	zuidoostgevel app. 1,3,7	1,50	17,99	13,97	8,27	18,26	
05_B	zuidoostgevel app. 1,3,7	4,50	15,33	11,30	5,60	15,60	
05_C	zuidoostgevel app. 1,3,7	7,50	14,95	10,95	5,25	15,23	
06_A	noordwestgevel app. 2,6,10	1,50	30,14	26,21	20,51	30,46	
06_B	noordwestgevel app. 2,6,10	4,50	40,22	36,26	30,57	40,53	
06_C	noordwestgevel app. 2,6,10	7,50	41,00	37,01	31,32	41,29	
07_A	zuidwestgevel app. 1,3,7	1,50	23,42	19,39	13,68	23,68	
07_B	zuidwestgevel app. 1,3,7	4,50	24,63	20,59	14,88	24,89	
07_C	zuidwestgevel app. 1,3,7	7,50	26,71	22,63	16,93	26,95	
08_A	zuidwestgevel app. 4,8	1,50	23,49	19,46	13,75	23,75	
08_B	zuidwestgevel app. 4,8	4,50	25,17	21,12	15,42	25,43	
08_C	zuidwestgevel app. 4,8	7,50	27,82	23,73	18,03	28,05	
09_A	zuidwestgevel app. 5,9	1,50	24,75	20,75	15,05	25,03	
09_B	zuidwestgevel app. 5,9	4,50	26,22	22,19	16,49	26,49	
09_C	zuidwestgevel app. 5,9	7,50	29,12	25,05	19,35	29,36	
10_A	zuidwestgevel app. 2,6,10	1,50	26,01	22,04	16,34	26,31	
10_B	zuidwestgevel app. 2,6,10	4,50	27,52	23,52	17,82	27,80	
10_C	zuidwestgevel app. 2,6,10	7,50	30,58	26,53	20,83	30,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Frederik Hendrikstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordoostgevel app. 1,3,7	1,50	51,61	47,64	41,93	51,90	
01_B	noordoostgevel app. 1,3,7	4,50	52,08	48,10	42,40	52,37	
01_C	noordoostgevel app. 1,3,7	7,50	51,94	47,96	42,26	52,23	
02_A	noordoostgevel app. 4,8	1,50	51,83	47,86	42,15	52,12	
02_B	noordoostgevel app. 4,8	4,50	52,35	48,37	42,67	52,64	
02_C	noordoostgevel app. 4,8	7,50	52,21	48,23	42,53	52,50	
03_A	noordoostgevel app. 5,9	1,50	51,81	47,84	42,13	52,10	
03_B	noordoostgevel app. 5,9	4,50	52,29	48,31	42,61	52,58	
03_C	noordoostgevel app. 5,9	7,50	52,15	48,17	42,47	52,44	
04_A	noordoostgevel app. 2,6,10	1,50	51,65	47,67	41,97	51,94	
04_B	noordoostgevel app. 2,6,10	4,50	52,08	48,10	42,40	52,37	
04_C	noordoostgevel app. 2,6,10	7,50	51,92	47,94	42,24	52,21	
05_A	zuidoostgevel app. 1,3,7	1,50	43,82	39,85	34,15	44,12	
05_B	zuidoostgevel app. 1,3,7	4,50	45,04	41,06	35,36	45,33	
05_C	zuidoostgevel app. 1,3,7	7,50	44,84	40,87	35,16	45,13	
06_A	noordwestgevel app. 2,6,10	1,50	43,74	39,76	34,06	44,03	
06_B	noordwestgevel app. 2,6,10	4,50	43,74	39,76	34,06	44,03	
06_C	noordwestgevel app. 2,6,10	7,50	43,72	39,76	34,05	44,02	
07_A	zuidwestgevel app. 1,3,7	1,50	25,06	21,18	15,47	25,40	
07_B	zuidwestgevel app. 1,3,7	4,50	30,87	26,90	21,20	31,17	
07_C	zuidwestgevel app. 1,3,7	7,50	9,87	6,02	0,31	10,23	
08_A	zuidwestgevel app. 4,8	1,50	21,38	17,51	11,81	21,73	
08_B	zuidwestgevel app. 4,8	4,50	23,27	19,41	13,70	23,62	
08_C	zuidwestgevel app. 4,8	7,50	9,65	5,79	0,09	10,01	
09_A	zuidwestgevel app. 5,9	1,50	20,49	16,63	10,92	20,84	
09_B	zuidwestgevel app. 5,9	4,50	22,12	18,26	12,55	22,47	
09_C	zuidwestgevel app. 5,9	7,50	11,40	7,54	1,83	11,75	
10_A	zuidwestgevel app. 2,6,10	1,50	20,59	16,72	11,02	20,94	
10_B	zuidwestgevel app. 2,6,10	4,50	21,22	17,36	11,65	21,57	
10_C	zuidwestgevel app. 2,6,10	7,50	10,27	6,42	0,71	10,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Woerdlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordoostgevel app. 1,3,7	1,50	35,03	31,07	25,38	35,34	
01_B	noordoostgevel app. 1,3,7	4,50	35,39	31,44	25,75	35,70	
01_C	noordoostgevel app. 1,3,7	7,50	30,14	26,20	20,51	30,46	
02_A	noordoostgevel app. 4,8	1,50	35,53	31,58	25,88	35,84	
02_B	noordoostgevel app. 4,8	4,50	36,00	32,04	26,35	36,31	
02_C	noordoostgevel app. 4,8	7,50	31,08	27,11	21,43	31,38	
03_A	noordoostgevel app. 5,9	1,50	35,13	31,17	25,48	35,44	
03_B	noordoostgevel app. 5,9	4,50	36,26	32,29	26,61	36,56	
03_C	noordoostgevel app. 5,9	7,50	30,73	26,75	21,06	31,03	
04_A	noordoostgevel app. 2,6,10	1,50	35,31	31,34	25,65	35,61	
04_B	noordoostgevel app. 2,6,10	4,50	36,81	32,85	27,16	37,12	
04_C	noordoostgevel app. 2,6,10	7,50	31,67	27,69	22,01	31,97	
05_A	zuidoostgevel app. 1,3,7	1,50	19,15	15,29	9,59	19,51	
05_B	zuidoostgevel app. 1,3,7	4,50	17,86	14,01	8,31	18,22	
05_C	zuidoostgevel app. 1,3,7	7,50	18,39	14,52	8,82	18,74	
06_A	noordwestgevel app. 2,6,10	1,50	29,37	25,52	19,82	29,73	
06_B	noordwestgevel app. 2,6,10	4,50	36,67	32,74	27,05	36,99	
06_C	noordwestgevel app. 2,6,10	7,50	40,39	36,42	30,74	40,69	
07_A	zuidwestgevel app. 1,3,7	1,50	28,83	24,97	19,28	29,19	
07_B	zuidwestgevel app. 1,3,7	4,50	29,75	25,86	20,17	30,09	
07_C	zuidwestgevel app. 1,3,7	7,50	35,07	31,10	25,42	35,37	
08_A	zuidwestgevel app. 4,8	1,50	29,15	25,29	19,59	29,51	
08_B	zuidwestgevel app. 4,8	4,50	30,62	26,74	21,05	30,97	
08_C	zuidwestgevel app. 4,8	7,50	36,20	32,23	26,55	36,50	
09_A	zuidwestgevel app. 5,9	1,50	29,22	25,37	19,67	29,58	
09_B	zuidwestgevel app. 5,9	4,50	31,11	27,22	21,53	31,45	
09_C	zuidwestgevel app. 5,9	7,50	36,79	32,82	27,13	37,09	
10_A	zuidwestgevel app. 2,6,10	1,50	28,79	24,94	19,24	29,15	
10_B	zuidwestgevel app. 2,6,10	4,50	31,75	27,87	22,17	32,10	
10_C	zuidwestgevel app. 2,6,10	7,50	37,61	33,65	27,95	37,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pijle Tuinenweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordoostgevel app. 1,3,7	1,50	27,54	24,28	19,54	28,60	
01_B	noordoostgevel app. 1,3,7	4,50	31,13	27,98	23,12	32,21	
01_C	noordoostgevel app. 1,3,7	7,50	37,02	34,03	28,99	38,12	
02_A	noordoostgevel app. 4,8	1,50	27,38	24,13	19,38	28,44	
02_B	noordoostgevel app. 4,8	4,50	29,79	26,64	21,79	30,87	
02_C	noordoostgevel app. 4,8	7,50	34,43	31,41	26,40	35,53	
03_A	noordoostgevel app. 5,9	1,50	27,81	24,56	19,82	28,88	
03_B	noordoostgevel app. 5,9	4,50	30,44	27,30	22,43	31,52	
03_C	noordoostgevel app. 5,9	7,50	35,65	32,65	27,62	36,75	
04_A	noordoostgevel app. 2,6,10	1,50	27,71	24,47	19,72	28,78	
04_B	noordoostgevel app. 2,6,10	4,50	30,24	27,08	22,23	31,32	
04_C	noordoostgevel app. 2,6,10	7,50	34,94	31,93	26,91	36,04	
05_A	zuidoostgevel app. 1,3,7	1,50	27,45	24,18	19,46	28,51	
05_B	zuidoostgevel app. 1,3,7	4,50	30,03	26,87	22,03	31,11	
05_C	zuidoostgevel app. 1,3,7	7,50	35,12	32,11	27,09	36,22	
06_A	noordwestgevel app. 2,6,10	1,50	20,77	17,50	12,78	21,83	
06_B	noordwestgevel app. 2,6,10	4,50	22,98	19,76	14,99	24,05	
06_C	noordwestgevel app. 2,6,10	7,50	--	--	--	--	
07_A	zuidwestgevel app. 1,3,7	1,50	22,50	19,21	14,51	23,56	
07_B	zuidwestgevel app. 1,3,7	4,50	23,40	20,16	15,41	24,47	
07_C	zuidwestgevel app. 1,3,7	7,50	19,66	16,38	11,67	20,72	
08_A	zuidwestgevel app. 4,8	1,50	23,18	19,90	15,20	24,25	
08_B	zuidwestgevel app. 4,8	4,50	23,52	20,27	15,52	24,58	
08_C	zuidwestgevel app. 4,8	7,50	19,94	16,66	11,95	21,00	
09_A	zuidwestgevel app. 5,9	1,50	22,80	19,50	14,81	23,86	
09_B	zuidwestgevel app. 5,9	4,50	23,82	20,56	15,82	24,88	
09_C	zuidwestgevel app. 5,9	7,50	20,82	17,54	12,83	21,88	
10_A	zuidwestgevel app. 2,6,10	1,50	22,20	18,91	14,21	23,26	
10_B	zuidwestgevel app. 2,6,10	4,50	23,46	20,20	15,47	24,53	
10_C	zuidwestgevel app. 2,6,10	7,50	19,63	16,36	11,64	20,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stokdijkkade
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordoostgevel app. 1,3,7	1,50	25,46	21,50	16,86	26,15	
01_B	noordoostgevel app. 1,3,7	4,50	27,34	23,44	18,72	28,03	
01_C	noordoostgevel app. 1,3,7	7,50	29,72	25,96	21,07	30,43	
02_A	noordoostgevel app. 4,8	1,50	25,90	21,94	17,29	26,58	
02_B	noordoostgevel app. 4,8	4,50	27,58	23,68	18,96	28,27	
02_C	noordoostgevel app. 4,8	7,50	28,69	24,90	20,05	29,39	
03_A	noordoostgevel app. 5,9	1,50	26,11	22,15	17,50	26,79	
03_B	noordoostgevel app. 5,9	4,50	27,78	23,89	19,16	28,47	
03_C	noordoostgevel app. 5,9	7,50	29,36	25,60	20,73	30,07	
04_A	noordoostgevel app. 2,6,10	1,50	25,43	21,47	16,82	26,11	
04_B	noordoostgevel app. 2,6,10	4,50	26,95	23,05	18,32	27,64	
04_C	noordoostgevel app. 2,6,10	7,50	28,30	24,51	19,67	29,01	
05_A	zuidoostgevel app. 1,3,7	1,50	29,58	25,64	20,97	30,27	
05_B	zuidoostgevel app. 1,3,7	4,50	31,28	27,41	22,66	31,98	
05_C	zuidoostgevel app. 1,3,7	7,50	33,13	29,37	24,49	33,84	
06_A	noordwestgevel app. 2,6,10	1,50	22,84	18,91	14,22	23,53	
06_B	noordwestgevel app. 2,6,10	4,50	22,27	18,34	13,66	22,96	
06_C	noordwestgevel app. 2,6,10	7,50	18,91	15,06	10,28	19,61	
07_A	zuidwestgevel app. 1,3,7	1,50	27,33	23,39	18,71	28,01	
07_B	zuidwestgevel app. 1,3,7	4,50	28,16	24,28	19,54	28,86	
07_C	zuidwestgevel app. 1,3,7	7,50	29,40	25,59	20,77	30,10	
08_A	zuidwestgevel app. 4,8	1,50	27,63	23,70	19,02	28,32	
08_B	zuidwestgevel app. 4,8	4,50	28,36	24,48	19,74	29,06	
08_C	zuidwestgevel app. 4,8	7,50	29,42	25,60	20,78	30,12	
09_A	zuidwestgevel app. 5,9	1,50	27,68	23,75	19,06	28,37	
09_B	zuidwestgevel app. 5,9	4,50	27,96	24,07	19,34	28,65	
09_C	zuidwestgevel app. 5,9	7,50	28,32	24,47	19,68	29,01	
10_A	zuidwestgevel app. 2,6,10	1,50	27,82	23,89	19,21	28,51	
10_B	zuidwestgevel app. 2,6,10	4,50	28,06	24,18	19,45	28,76	
10_C	zuidwestgevel app. 2,6,10	7,50	28,32	24,49	19,70	29,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verspycklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordoostgevel app. 1,3,7	1,50	33,62	29,87	25,67	34,61	
01_B	noordoostgevel app. 1,3,7	4,50	34,57	30,85	26,62	35,57	
01_C	noordoostgevel app. 1,3,7	7,50	35,86	32,24	27,90	36,87	
02_A	noordoostgevel app. 4,8	1,50	33,41	29,66	25,45	34,40	
02_B	noordoostgevel app. 4,8	4,50	34,39	30,67	26,44	35,39	
02_C	noordoostgevel app. 4,8	7,50	36,10	32,48	28,13	37,11	
03_A	noordoostgevel app. 5,9	1,50	34,04	30,33	26,09	35,04	
03_B	noordoostgevel app. 5,9	4,50	34,98	31,28	27,03	35,98	
03_C	noordoostgevel app. 5,9	7,50	36,81	33,19	28,84	37,82	
04_A	noordoostgevel app. 2,6,10	1,50	33,38	29,64	25,43	34,37	
04_B	noordoostgevel app. 2,6,10	4,50	34,61	30,89	26,66	35,61	
04_C	noordoostgevel app. 2,6,10	7,50	37,18	33,58	29,22	38,19	
05_A	zuidoostgevel app. 1,3,7	1,50	26,98	23,10	19,04	27,95	
05_B	zuidoostgevel app. 1,3,7	4,50	26,87	23,05	18,93	27,85	
05_C	zuidoostgevel app. 1,3,7	7,50	23,76	19,94	15,82	24,74	
06_A	noordwestgevel app. 2,6,10	1,50	31,83	27,95	23,89	32,80	
06_B	noordwestgevel app. 2,6,10	4,50	34,38	30,63	26,43	35,37	
06_C	noordwestgevel app. 2,6,10	7,50	38,46	34,89	30,49	39,48	
07_A	zuidwestgevel app. 1,3,7	1,50	28,29	24,42	20,36	29,27	
07_B	zuidwestgevel app. 1,3,7	4,50	30,11	26,35	22,16	31,10	
07_C	zuidwestgevel app. 1,3,7	7,50	31,95	28,40	23,98	32,97	
08_A	zuidwestgevel app. 4,8	1,50	28,17	24,30	20,23	29,15	
08_B	zuidwestgevel app. 4,8	4,50	30,06	26,31	22,12	31,06	
08_C	zuidwestgevel app. 4,8	7,50	32,34	28,79	24,37	33,36	
09_A	zuidwestgevel app. 5,9	1,50	28,51	24,66	20,57	29,49	
09_B	zuidwestgevel app. 5,9	4,50	29,73	26,01	21,78	30,73	
09_C	zuidwestgevel app. 5,9	7,50	33,37	29,83	25,40	34,39	
10_A	zuidwestgevel app. 2,6,10	1,50	29,42	25,57	21,48	30,40	
10_B	zuidwestgevel app. 2,6,10	4,50	29,99	26,25	22,05	30,99	
10_C	zuidwestgevel app. 2,6,10	7,50	33,87	30,33	25,90	34,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie 2030
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoostgevel app. 1,3,7	1,50	56,87	52,91	47,24	57,18
01_B	noordoostgevel app. 1,3,7	4,50	57,39	53,42	47,76	57,70
01_C	noordoostgevel app. 1,3,7	7,50	57,36	53,42	47,79	57,70
02_A	noordoostgevel app. 4,8	1,50	57,09	53,13	47,46	57,40
02_B	noordoostgevel app. 4,8	4,50	57,65	53,68	48,02	57,96
02_C	noordoostgevel app. 4,8	7,50	57,57	53,62	47,98	57,90
03_A	noordoostgevel app. 5,9	1,50	57,10	53,13	47,46	57,41
03_B	noordoostgevel app. 5,9	4,50	57,65	53,68	48,02	57,96
03_C	noordoostgevel app. 5,9	7,50	57,57	53,62	47,99	57,90
04_A	noordoostgevel app. 2,6,10	1,50	56,98	53,00	47,34	57,29
04_B	noordoostgevel app. 2,6,10	4,50	57,51	53,55	47,89	57,83
04_C	noordoostgevel app. 2,6,10	7,50	57,41	53,47	47,84	57,75
05_A	zuidoostgevel app. 1,3,7	1,50	49,18	45,23	39,64	49,53
05_B	zuidoostgevel app. 1,3,7	4,50	50,42	46,48	40,87	50,76
05_C	zuidoostgevel app. 1,3,7	7,50	50,58	46,71	41,16	50,98
06_A	noordwestgevel app. 2,6,10	1,50	49,37	45,41	39,84	49,72
06_B	noordwestgevel app. 2,6,10	4,50	51,23	47,27	41,71	51,58
06_C	noordwestgevel app. 2,6,10	7,50	52,34	48,42	42,93	52,74
07_A	zuidwestgevel app. 1,3,7	1,50	39,31	35,46	30,49	39,93
07_B	zuidwestgevel app. 1,3,7	4,50	41,39	37,54	32,45	41,97
07_C	zuidwestgevel app. 1,3,7	7,50	42,94	39,10	33,94	43,50
08_A	zuidwestgevel app. 4,8	1,50	39,19	35,35	30,42	39,84
08_B	zuidwestgevel app. 4,8	4,50	40,59	36,77	31,80	41,23
08_C	zuidwestgevel app. 4,8	7,50	43,73	39,88	34,66	44,26
09_A	zuidwestgevel app. 5,9	1,50	39,37	35,52	30,59	40,01
09_B	zuidwestgevel app. 5,9	4,50	40,66	36,84	31,81	41,28
09_C	zuidwestgevel app. 5,9	7,50	44,33	40,49	35,27	44,87
10_A	zuidwestgevel app. 2,6,10	1,50	39,65	35,80	30,91	40,30
10_B	zuidwestgevel app. 2,6,10	4,50	41,08	37,25	32,19	41,68
10_C	zuidwestgevel app. 2,6,10	7,50	45,06	41,20	35,95	45,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3

Figuren













BIJLAGE 4

Verkeersgegevens

Gordon van Pelt

Van: Gertjan Ravensbergen <GertJan.Ravensbergen@odh.nl>
Verzonden: donderdag 1 november 2018 9:49
Aan: Gordon van Pelt
Onderwerp: RE: verkeersgegevens Frederik Hendrikstraat 35 Naaldwijk

Hoi Gordon,

Hierbij de gevraagde verkeerscijfers voor het jaar 2030. Het stukje Dijkweg tussen de Frederik Hendrikstraat en de Grote Woerdlaan kent een intensiteit vgl met de Grote Woerdlaan (is doorgaande weg tussen beide wegen).

- Frederik Hendrikstraat, 30 km/uur, DAB

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,98	2,63	0,71
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvtg	91,96	90,59	90,67
Middelzware mvtg	6,56	7,68	7,61
Zware mvtg	1,48	1,73	1,72

Etmaalintensiteit

3930,00

OK Annuleren Help

- Dijkweg, 30 km/uur, klinkers in keperverband

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	7,00	2,60	0,70
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvtg	99,20	99,05	99,06
Middelzware mvtg	0,70	0,83	0,82
Zware mvtg	0,10	0,12	0,12

Etmaalintensiteit

689,00

OK Annuleren Help

- Grote Woerdlaan, 30 km/uur, klinkers in keperverband

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,99	2,62	0,71
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvgt	94,95	94,06	94,11
Middelzware mvgt	4,17	4,91	4,86
Zware mvgt	0,88	1,04	1,03

Etmaalintensiteit

3678,00

OK Annuleren Help

- Verspycklaan, 50 km/uur, Dunne deklaag A

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,49	3,50	1,01
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvgt	86,94	92,62	86,19
Middelzware mvgt	9,89	5,64	10,37
Zware mvgt	3,17	1,74	3,44

Etmaalintensiteit

10698,00

OK Annuleren Help

- Verburchlaan, 30 km/uur, klinkers
Geen gegevens bekend, akoestisch niet relevant.

- Stokdijkkade, 50 km/uur, DAB

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,48	3,56	1,00
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvtg	90,91	95,09	90,11
Middelzware mvtg	8,17	4,41	8,89
Zware mvtg	0,92	0,50	1,00

Etmaalintensiteit

4400,00

OK Annuleren Help

- Pijle Tuinenweg 50 km/uur, DAB

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,47	3,57	1,00
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvtg	91,83	95,61	91,11
Middelzware mvtg	7,00	3,76	7,62
Zware mvtg	1,17	0,63	1,27

Etmaalintensiteit

7965,00

OK Annuleren Help

Met vriendelijke groet,

G.J. (Gertjan) Ravensbergen
Specialist geluid (verkeerslawaaï)
Omgevingsdienst Haaglanden

Zuid-Hollandplein 1, 2596 AW Den Haag
Postbus 14060, 2501 GB Den Haag



06-46834139 (algemeen: 070-2189902)



gertjan.ravensbergen@odh.nl



www.odh.nl

Op woensdag niet aanwezig

Van: Gordon van Pelt <gordon@av-consulting.nl>

Verzonden: woensdag 31 oktober 2018 09:52

Aan: Gertjan Ravensbergen <GertJan.Ravensbergen@odh.nl>

Onderwerp: verkeersgegevens Frederik Hendrikstraat 35 Naaldwijk

Beste Gertjan,

Wij hebben opdracht om een wegverkeerslawaaionderzoek uit te voeren i.v.m. de bouw van 10 woningen aan de Frederik Hendrikstraat 35 te Naaldwijk. Kun je mij de verkeersgegevens sturen van de volgende wegen:

- Frederik Hendrikstraat
- Dijkweg
- Grote Woerdlaan
- Verspycklaan
- Verburchlaan
- Stokdijkkade
- Pijle Tuinenweg

Er is wel enige haast bij. Het onderzoek zou eigenlijk morgen al af moeten zijn, maar men heeft gisteravond pas opdracht gegeven aan ons... Lukt het om de gegevens op korte termijn te leveren? Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

Gordon van Pelt
AV-Consulting B.V.