

Bevoorradingsschema n.a.v. indicatieve branchepatronen van nieuw te ontwikkelen winkelcentrum te 's-Gravenzande

Branche:	Gemiddelde bevoorrading p.week	Vervoermiddel:	Voorziening:	Bijzonderheden:
Marskramer	1 x p. week	Truc + oplegger of bakwagen 18 mtr. Vrachtwagen 1 of 2	Laad- en Losperron P. van M. str.	Extra bevoorrading bij min. € 1500,= inkoop. Goederen aanvoer per rolcontainer.
Big Bazar	2 x p. week	Truc + oplegger Vrachtwagen 1	Laad- en Losperron P. van M. str.	Goederen aanvoer per rolcontainer .
Intertoys	1 x p. week	Truc + oplegger 18 mtr. Vrachtwagen 1 of 2	Laad- en Losperron P. van M. str.	Sinterklaas periode 2 x p.week onbeperkt. Aanvoer per rolcontainer.
Zeeman	1 x p. week	Truc + oplegger 18 mtr. Vrachtwagen 1 of 2	Laad- en Losperron P. van M. str	Aanvoer per rolcontainer
Kantoorboekhandel	9 x p. week	Vrachtwagen 3 10 mtr.	Laad- en Losperron P. van M. str.	De leveringen via het Centraal Boekenhuis zijn 5 x p. week. Hierbij is een groot deel van het assortiment afgedekt. Aldipress en/of Betapress komen 4 x p. week.
Bruna	5 x p. week	Vrachtwagen 3 10 mtr.	Laad- en Losperron P. van M. str.	Idem als kantoorboekhandel. Via Centraal Boekenhuis en Aldipress en/of Betapress.
Ako	4 x p. week	Vrachtwagen 3 10 mtr.	Laad- en Losperron P. van M. str.	Idem

Bevoorradingsschema 1 juni 2012

Bakker	6 x p. week	Bestelwagen 6	Eigen ingang	Tijdens feestdagen en speciale dagen wordt frequentie p.week verhoogd indien wenselijk en logistiek technisch mogelijk. Aanvoer per rolcontainer.
A.G.F.	6 x p. week	Vrachtwagen 3	Eigen ingang	Meerdere keren p. dag mogelijk.
Kaas	3 x p. week	Vrachtwagen 4	Eigen ingang	Noten, wijnen en buitenlandse kaas worden door separate leveranciers aangevoerd
Slagerij	6 x p. week	Vrachtwagen 5	Eigen ingang	Gekoeld transport.
Vis	3 x p. week	Vrachtwagen 5	Eigen ingang	Gekoeld transport.
Poelier	2 x p. week	Vrachtwagen 5	Eigen ingang	Gekoeld transport.
Bloemen	6 x p. week	Bestelwagen 7	Eigen ingang	Meerdere keren p. dag mogelijk.
Horeca	6 x p. week	Vrachtwagen 4/5	Eigen ingang	Sligro, Hanos, ISPC, Deli XL, Vega, Dranken, etc. Meerdere leveranties per dag mogelijk. Gekoeld transport.
Juwelier	1 x p. 2 weken	Bestelwagen 7	Eigen ingang	
Phone City	1 x p. week	Bestelwagen 7	Eigen ingang	
Apotheken	6 x p. week	Vrachtwagen 3	Eigen ingang	De meeste apotheken hebben een separate bevoorrading ruimte. Aanvoer in stapelbakken op rolcontainers. Voor div. geneesmiddelen is koelruimte noodzakelijk.
Drogisterij	3 x p. week	Vrachtwagen 3	Eigen ingang	Tijdens feestdagen en speciale dagen wordt frequentie p.week verhoogd indien wenselijk en logistiek technisch mogelijk. Aanvoer per rolcontainer.
Parfumerie	2 x p. week	Vrachtwagen 3	Eigen ingang	Tijdens feestdagen en speciale dagen wordt frequentie p.week verhoogd indien wenselijk en logistiek technisch mogelijk. Aanvoer per rolcontainer.
Dames Mode	1 x p. week	Vrachtwagen 3	Eigen ingang	Rekonditioneringsbedrijf? Afhankelijk van filiaalbedrijf of zelfstandige ondernemer

Bevoorradingsschema 1 juni 2012

Heren Mode	1 x p. week	Vrachtwagen 3	Eigen ingang	Rekonditioneringsbedrijf? Afhankelijk van formule.
Home decoration	1 x p. week	Vrachtwagen 3	Eigen ingang	Stukgoederen
Slijterij	3 x p. week	Vrachtwagen 4	Eigen ingang	Rolcontainers
Stomerij	2 x p. week	Vrachtwagen 3	Eigen ingang	Hangend vervoer
Hakkenbar	1 x p. week	Bestelwagen 7	Eigen ingang	Stukgoederen
Bruin & Wit goed	2 x p. week	Vrachtwagen 3	Eigen ingang	Stukgoederen
Optiek	1 x p. week	Bestelwagen 7	Eigen ingang	Stukgoederen
Kapper	1 x p. 2 weken	Bestelwagen 7	Eigen ingang	Stukgoederen
Schoenen	2 x p. week	Vrachtwagen 3	Eigen ingang	Stukgoederen
Video- & CD shop	1 x p. 2 weken	Bestelwagen 6	Eigen ingang	Stukgoederen
Banken	2 x p. week	Bestelwagen 7	Eigen ingang	Geen grote aanvoer. Interne koeriersdiensten. (documenten)

Bevoorradingsschema 1 juni 2012

Supermarkten:

Nu de oppervlakte van de nieuw te vestigen supermarkt (C-1000) bekend is (1750 m² BVO) is met meer nauwkeurigheid de logistieke aanvoer van de goederen te bepalen. Uitgangspunt zijn de nummer 1 van de vrachtwagen specificaties t.w. truc + oplegger en de nummers 2 tm 5. (zie schema met afbeeldingen) Inmiddels is in het V.O. een extra laad- en losruimte plaats (t.b.v. van de supermarkt) toegevoegd.

Uitgaande van de ca. 1750 m² BVO zal er sprake zijn van een WVO van ca. 1400 à 1500 m². De daarbij behorende frequentie van aan- en afvoer van goederen, emballage, karton, lege rolcontainers etc. zullen ca. 3 bevoorradingsmomenten per dag zijn. De onderverdeling zal zijn: 2 x houdbaar en 1 x vers/diepvries per dag.

Schema van de supermarkt en de discounter:

Aldi (max.)	8 x p. week Vers	Truc + oplegger Vrachtwagen 1 of 2 18 mtr.	Laad- en Losperron P. van M. str.	Eigen bevoorrading vanuit eigen distributiecentrum. De bevoorrading vindt plaats op geplande momenten. Dagelijks aanvoer van 07.00 - 19.00 uur.
Aldi (max.)	8 x p. week Houdbaar	Truc + oplegger Vrachtwagen 1 of 2 18 mtr.	Laad- en Losperron P. van M. str.	Eigen bevoorrading vanuit eigen distributiecentrum. De bevoorrading vindt plaats op geplande momenten. Dagelijks aanvoer van 07.00 - 19.00 uur.
Aldi	2 x p. week	Truc + oplegger Vrachtwagen 1 of 2	Laad- en Losperron P. v. M. str.	Externe bevoorrading vanuit distributiecentrum. Aanbiedingen non-food
C-1000	6 x p. week Vers	Truc + oplegger Vrachtwagen 1 18 mtr.	Laad- en Losperron P. v. M. str.	Eigen bevoorrading vanuit eigen distributiecentrum. De bevoorrading vindt plaats op geplande momenten. Dagelijks aanvoer van 7.00 - 19.00 uur.
C-1000	12 x p. week Houdbaar	Truc + oplegger Vrachtwagen 1 18 mtr.	Laad- en Losperron P. v. M. str.	Eigen bevoorrading vanuit eigen distributiecentrum. De bevoorrading vindt plaats op geplande momenten. Dagelijks aanvoer van 07.00 - 19.00 uur.
C-1000 - Bakker	6 x p. week	Bestelwagen 6	Laad- en Losperron P. v. M. str.	Externe bevoorrading.

Bevoorradingsschema 1 juni 2012

C-1000 - Betapress	4 x p. week	Bestelwagen 6	Laad- en Losperron P. v. M. str.	Externe bevoorrading.
C.1000 - Sorbo	1 x p. week	Bestelwagen 6	Laad- en Losperron P. v. M. str.	Externe bevoorrading vanuit distributiecentrum.
C-1000 - Hallmark	1 x p. 2 weken	Bestelwagen 6	Laad- en Losperron P. v. M. str.	Externe bevoorrading vanuit distributiecentrum.
C-1000 – Spec.	4 x p. week	Bestelwagen 6	Laad- en Losperron P. v. M. str.	Spécialités w.o. Belgisch bier, Toko producten, Kruiden, etc.

Bevoorrading Van de Kasteelestraat

Nummer	Winkelnaam	Gem.bevoor.freq.	Verpakking soort	Totaal p. week	Plaats Aflevering	Soort Vervoer
18	De Filmhut	1 x p. week	1 doos	1 doos	Voordeur	Bestelwagen 6
22	Top 1 Toys	5 x p. week 2 x p. week	1 pallet 1 doos	5 pallets 2 dozen	Voordeur Voordeur	Vrachtwagen + laadklep 4 Bestelwagen 6
26	Baby Boutique	2 x p. week	1 doos	2 dozen	Voordeur	Bestelwagen 6
32	Faunaland	1 x p. week 4 x p. week	4 pallets 1 pallet	4 pallets 4 pallets	Laad- en Losperron Laad- en Losperron	Vrachtwagen + laadklep 4 Vrachtwagen + laadklep 4
		15 x p. week			5 x Laad- en Losperron	

Bevoorradingsschema 1 juni 2012

Bevoorrading bewegingen:

	per week:	gemid. over 6 dagen:	gemid. over 5 dagen:	Voorziening:
Supermarkten & winkels:	80 x	afger. 13 x	afger. 16 x	Laad- en Losperron P.v.M.str.
Andere winkels:	67 x	11 x	13 x	Winkel achter- of voordeur
Van de Kasteelestr.	14 x	2 x	3 x	Winkel achter- of voordeur
Totaal	161 x p. week	26 x p.dag	32 x p.dag	

Van de totale ca. 161 leveringen zullen ca. 80 leveringen plaatsvinden via de geplande laad- en/of losruimte (supermarkten en anderen) waar plaats is voor 3 vrachtwagens. Dat is dus over 6 werkdagen \pm 13 leveringen per dag. Van deze ca. 13 leveringen zijn ca. 8 à 9 leveringen t.b.v. de supermarkten met truc + oplegger (vrachtwagen 1) en vrachtwagens 2 tm 5. Deze leveringen nemen maximaal 1 uur in beslag. Er kunnen 3 vrachtwagens tegelijk worden verwerkt.

Praktisch:

Per supermarkt zal gedurende de werkdag ca. 3 uren gebruik worden gemaakt van 1 laad- en losplaats. Dat betekent dat per laad- en losplaats ca. 9 uren beschikbaar blijven voor de aflevering van goederen t.b.v. de andere ondernemers en andere vracht- of bestelwagens. Met 2 laad- en losplaatsen zijn dus 18 uren per dag beschikbaar voor andere ondernemers.

Situatie supermarkt:

Om een en truc + oplegger (vrachtwagen 1) met maximale lading van \pm 54 rolcontainers te lossen en te laden (lege flessen, emballage, karton, huisvuil, lege rolcontainers, etc. gaan retour) hebben 2 FTE 's ca. 50 à 60 min. nodig.

Per dag zal er ca. 8 uren gebruik worden gemaakt van de laad- en losruimte verdeeld over 3 losplaatsen. In de 12 uren openstelling (07.00 - 19.00 uur) van de laad- en losruimte zijn dus 3 uren per losplaats bezet, verdeeld over de werkdag. De helft van de leveringen voor de supermarkten is voor ca. 10.30 uur gerealiseerd.

Verklaring:

De horeca branches die zich gaan vestigen in het nieuwe winkelcentrum worden gesitueerd aan de Markt zijde. De bevoorrading zal dan ook plaatsvinden zo dicht als mogelijk bij de voordeur binnen de Gemeentelijke venstertijden van het laden en lossen.

In het bevoorradingsschema zijn div. branches opgenomen met 2 of 3 verschillende formules. Deze zijn opgenomen als voorbeeld doch zullen in werkelijkheid niet met 2 of 3 formules worden vertegenwoordigd in het nieuwe winkelcentrum. (bijvoorbeeld Ako, Bruna en Vingerling)

Bevoorradingsschema 1 juni 2012

De kleine winkels, de horeca branche en de verswinkels hebben de meeste bevoorrading momenten doch deze nemen relatief weinig tijd in beslag. De bevoorrading van de kleinere winkels zal plaatsvinden van 07.00 – 19.00 uur.

Algemeen:

De leveranties, dus verkeersbewegingen, zijn sterk afhankelijk of men deel uitmaakt van een landelijk opererend filiaalbedrijf. Zo ja, dan krijgt men vanuit een centraal punt (distributiecentrum) bijna alle goederen (vaak tot 90 %) aangeleverd.

Deze leveringen vinden plaats volgens een strak schema X keer p. week op vaste dagen. Tussentijdse leveringen zijn bijna niet mogelijk.

De kleine zelfstandige ondernemers krijgen hun goederen op het winkeladres aangeleverd. Naar gelang assortiment, merken en omzetsnelheid van het assortiment zijn meerdere leveringen per week en/of per dag mogelijk. Bij de kleine ondernemingen zijn de interne verkeersbewegingen groter daar het een gewoonte is de goederen zelf bij leveranciers/veiling/grossier te gaan halen. We moeten dan m.n. denken aan de verswinkels.

Alle bovengenoemde verkeersbewegingen zijn exclusief de geldtransport auto's van de div. banken en/of retailers die een abonnement hebben op geldvervoer of waarde transporten.

Bevoorradingsschema 1 juni 2012

Vracht- en bestelwagens specificaties:

1. Truc + Oplegger + hydraulische laadklep : Trekker (cabine) is 2 assig + oplegger 2 of 3 assig (1 achteras kan meesturend zijn kortere bochten) Bijv. DAF CF
: Laadvermogen ca. 22 ton
: Lengte totaal ca. 18 mtr.
: Max. inhoud 54 rolcontainers.



Truc



Oplegger

Bevoorradingsschema 1 juni 2012

2.

Combi Bakwagen : Vrachtwagen combi met hydraulische laadklep. Trekker is 3 assig chassis + gesloten bak is 2 assig) totaal 2 bakken + 5 assen.
: Laadvermogen ca. 25 ton
: Lengte totaal ca. 18 mtr.



3.

Vrachtwagen : 2 assig chassis + gesloten laadbak. Bijv. Mercedes Actros 1831
: Laadvermogen ca. 7 – 10 ton
: Lengte ca. 10 mtr.



Bevoorradingsschema 1 juni 2012

4.
Vrachtwagen
- : 3 assig chassis + gesloten laadbak. Bijv. Mercedes Actros 2541
 - : Laadvermogen ca. 10 - 18 ton
 - : Lengte ca. 10 mtr.



5.
Vrachtwagen
- : Koelwagen 2 assig chassis + gesloten laadbak. Bijv. Volvo LF 612
 - : Laadvermogen ca. 5 ton
 - : Lengte ca. 8 mtr.



Bevoorradingsschema 1 juni 2012

6.
Bestelwagen : Stukgoederen 2 assig chassis + gesloten bak Bijv. Iveco Daily 65 C
: Laadvermogen ca. 4 ton
: Lengte ca. 6 mtr.



7.
Bestelwagen : Stukgoederen 2 assig chassis + gesloten bak. Bijv. Mercedes Sprinter
: Laadvermogen ca. 2.5 ton
: Lengte ca. 5 mtr.



Milieu informatie:

De komende jaren zullen we zeker gaan profiteren van de vele innovaties op het gebied van schonere en geluidsarme motoren die, mede door de EU wetgeving, worden bepaald. In 2015 wanneer het nieuwe winkelcentrum opengaat, zullen onderstaande innovaties geïmplementeerd zijn.

Op dit moment worden al nieuwe motoren gefabriceerd volgens de nieuwste wetgeving en deze zal de komende jaren nog toenemen. We moeten dan denken aan innovaties t.a.v. milieu vriendelijke oplossingen van m.n. de motoren inzake geluid, uitstoot van CO², emissie van stikstofoxiden, actieve roetfilters etc..

De vorderingen die thans gemaakt worden zijn groot. Dit wordt, mede door EU bepalingen, een steeds strengere eis aan de vervoersbedrijven en dus de fabrikanten van bedrijfswagens.

Binnen enkele maanden zijn er al fabrikanten die rijdende producten op de markt brengen w.o. DAF Trucks. DAF Trucks kondigt een nieuwe generatie motoren aan, ontwikkeld voor de nieuwe Euro 6-emissiewetgeving die op 1 januari 2014 in de Europese Unie van kracht wordt. De 12,9 liter Euro 6 PACCAR MX-13-motor maakt gebruik van ultra-moderne Common Rail-technologie, een turbo met variabele geometrie en geavanceerde regelingen voor maximale efficiency. Om aan de strenge Euro 6 emissie-eisen te voldoen, wordt uitlaatgasrecirculatie toegepast, in combinatie met SCR-technologie en een actief roetfilter. Deze motoren zijn super schoon en geluidsarmer vergeleken met de huidige diesels. Daarnaast scoren deze motoren hoog op het gebied van brandstofefficiency, betrouwbaarheid en duurzaamheid.

Zie onderstaand de nieuwste milieu vriendelijke motor t.w.:



De 12,9 liter Euro 6 PACCAR MX-13-motor

Bevoorradingsschema 1 juni 2012

Vervoer:

De nieuwe 12,9 liter Euro 6 PACCAR MX-13-motor zal begin 2013 in serieproductie gaan met motorvermogens van 300 kW/410 pk, 340 kW/460 pk en 375 kW/510pk. Daf Trucks zegt in zijn nieuwsbrieven dat de komst van de nieuwe en additionele technologie voor Euro 6 positieve consequenties heeft op voertuigniveau.

DAF Trucks vermeld met iets heel moois op de markt te komen.
In september 2012 zal onderstaande truc + oplegger worden gelanceerd.

Onderstaand de nieuwe en voorzien van de bovengenoemde motor:



DAF CF85 ATe

