

Brouwer 1
5521 DK Eersel

T +31 (0) 618245726
E e.philippens@tecmap.nl
www.tecmap.nl

K.v.K 70589895
IBAN NL86 RABO 326 7949 99

Referentie 20220223-1 V3
Titel Johan van Oldenbarneveldtstraat te Honselersdijk
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Datum 13 oktober 2023

Opdrachtgever Wassenaarsche Bouwstichting
Postbus 2018
2240 CA Wassenaar

Contactpersoon Nancy van Grol

Behandeld door ir. E.H.J. Philippens
Tel: + 31 (0)6 18 24 57 26

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten onderzoek	4
2.1	Beschrijving bouwplan	4
2.2	Verkeersgegevens	5
3	Toetsing	7
3.1	Wet geluidhinder	7
3.2	Beleid gemeente Westland	8
4	Rekenmodel	9
4.1	Immissiepunten	9
4.2	Objecten, schermen en bodemvlakken	9
4.3	Wegen	9
5	Rekenresultaten en toetsing	10
5.1	Wegverkeer	10
5.1.1	Zoneplichtige wegen	10
5.1.2	Niet-zoneplichtige wegen	10
5.1.3	Cumulatie	11
5.2	Geluidwering	11
6	Conclusie en samenvatting	13

Figuren

Figuur 1	situering plan
Figuur 2	voorgenomen indeling van het bouwplan
Figuur 3	overzicht rekenmodel met positie rekenpunten
Figuur 4	overzicht rekenmodel met positie objecten en bodemvlakken
Figuur 5	overzicht rekenmodel met positie wegen
Figuur 6	overzicht rekenmodel met rekenresultaten cumulatief met en zonder aftrek

Bijlagen

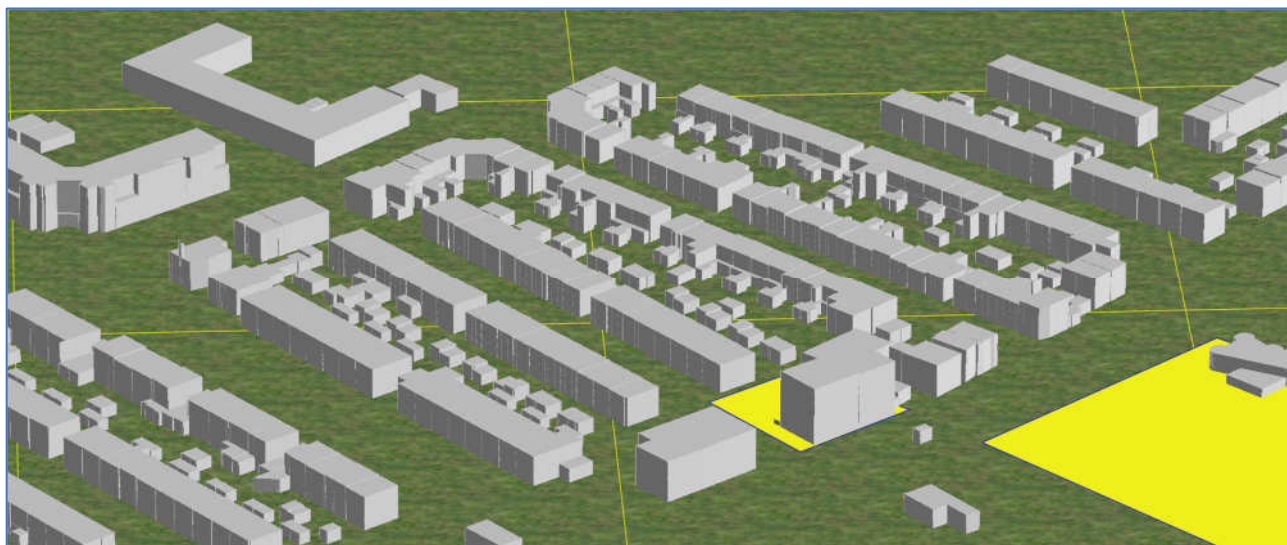
Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	rekenresultaten geluidsbelasting per weg (inclusief en exclusief aftrek)
Bijlage 3	rekenresultaten cumulatief (exclusief aftrek)

1 Inleiding

In opdracht van de Wassaenaarsche Bouwstichting en in samenwerking met Mees Ruimte en Milieu is voor het plangebied aan de Johan van Oldenbarneveldtstraat te Honselersdijk een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het voornemen is om binnen het plan 12 appartementen te realiseren.

Het bouwplan is gelegen binnen de zone van wegen. Omdat sprake is van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, moet de geluidbelasting vanwege het wegverkeer worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Met de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

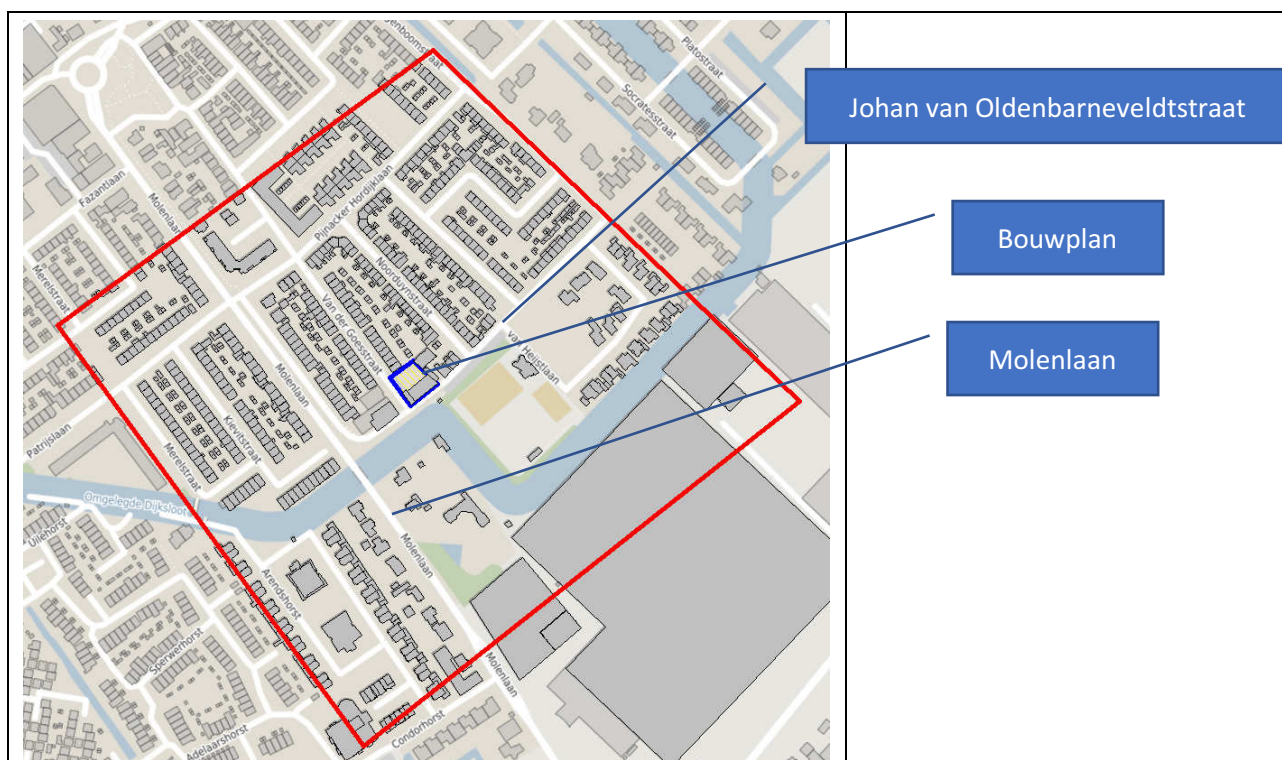


Afbeelding 1.1 3D impressie van het rekenmodel vanuit zuidelijke richting

2 Uitgangspunten onderzoek

2.1 Beschrijving bouwplan

Het plan bestaat uit een woonblok met vier bouwlagen met elk drie appartementen. In onderstaande afbeelding 2.1 is de positie van het bouwplan (blauw omlijnd) binnen Honselersdijk globaal weergegeven.



Afbeelding 2.1: Situering bouwplan binnen de gemeente Westland

Er blijkt dat in de nabijheid van het plan de volgende relevante wegen zijn gelegen:

- de Molenlaan (zuidelijke richting),
- de Johan van Oldenbarneveldtstraat (direct grenzend aan het plan),
- de Noorduynkade (noordelijke richting),
- de Noorduynstraat (noordelijke richting),
- de Pijnacker Hordijklaan (noordwestelijke richting)
- de Van der Goesstraat (zuidwestelijke richting)

De gewenste indeling van het plangebied en de appartementen is weergegeven in afbeelding 2.2.



Afbeelding 2.2: Indeling plangebied, gevelaanzicht en mogelijke indeling appartementen

2.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (licht, middelzware en zware motorvoertuigen) en de verdeling over de dag- (07.00-19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00-07.00 uur) te kennen. Daarbij moet worden uitgegaan van de verkeerscijfers voor het prognosejaar 2032, 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

De gemeente Westland is verzocht voor de Molenlaan, de Johan van Oldenbarneveldtstraat, de Noorduynkade, de Noorduynstraat, de Pijnacker Hordijklaan en de Van der Goesstraat de verkeersintensiteiten aan te leveren. Op 29 september 2022 is per mail aangegeven dat door de Omgevingsdienst Haaglanden de gegevens zijn aangereikt zoals weergegeven in afbeelding 2.3.

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,58	3,36	0,95	100,00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	95,41	97,36	94,26	
Middelzware mvtg [%]	3,30	1,77	3,96	
Zware mvtg [%]	1,28	0,88	1,78	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit
10382,00

OK Annuleren Help

Afbeelding 2.3: aangerekte verkeersgegevens gemeente Westland

In de opgave is mogelijk verwarring ontstaan met de Molenweg in Monster zodat is besloten geen gebruik te maken van de aangeleverde informatie. Voor een bouwproject in de directe nabijheid van het plangebied is door derden een akoestisch onderzoek uitgevoerd¹. In deze rapportage is gebruik gemaakt van verkeersgegevens zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Haaglanden. Het betreft hier de wegen Molenlaan, de Pijnacker Hordijklaan, de Noordduynstraat en de Van der Goesstraat. In 2021 werd aangegeven dat van de Johan van Oldenbarneveldtstraat geen verkeersintensiteiten bekend zijn en dat is uitgegaan van een verkeersintensiteit die tweemaal zo hoog ligt als die van de Noordduynstraat. Deze aanname is destijds geaccepteerd en nu opnieuw als zodanig meegenomen. De opgave betreft het peiljaar 2030. Voor de door te rekenen situatie 2032 is uitgegaan van 1% autonome groei.

Voor de Molenlaan geldt een maximum snelheid van 50 km/h en is het toetsingsregime van de Wet geluidhinder van toepassing. Voor de overige genoemde wegen geldt een maximum snelheid van 30 km/h waarvoor de Wet geluidhinder niet van toepassing is. In de handleiding van de Omgevingsdienst Haaglanden staat vermeldt dat voor gedezoneerde wegen een aandachtsgebied van 50 meter wordt aangehouden. De Noordduynkade en de Pijnacker Hordijklaan hadden in het onderzoek achterwege kunnen worden gelaten maar zijn bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting wel betrokken. Het wegdek van deze wegen bestaat uit klinkers in keepeerband. De Molenlaan heeft als wegdek SMA NL8 G+. De gebruikte gegevens voor de berekeningen zijn samengevat in tabel 2.1.

Tabel 2.1: overzicht beschouwde wegen met gehanteerde uitgangspunten

no.	naam	type wegdek	weekdag gemiddelde mvt/etmaal	uurpercentages			percentage verdeling [%] licht Qlv			middelzwaar Qmv			Zwaar Qzv		
				dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	Johan van Oldenbarneveldtstraat	Bementenverharding in keepeerband	1577	6,91	3,09	0,59	92,35	95,33	84,7	6,12	3,83	11,78	1,53	0,84	3,52
2	Molenlaan	SMA NL8 G+	6596	6,59	3,29	0,97	90,59	94,45	88,36	6,78	3,72	8,03	2,63	1,83	3,61
3	Van der Goesstraat	Bementenverharding in keepeerband	492	6,91	3,04	0,61	88,94	93,15	78,65	8,85	5,62	16,44	2,21	1,23	4,91
4	Noordduynstraat	Bementenverharding in keepeerband	788	6,91	3,09	0,59	92,35	95,33	84,7	6,12	3,83	11,78	1,53	0,84	3,52
5	Noordduynkade	Bementenverharding in keepeerband	788	6,91	3,09	0,95	92,35	95,33	84,7	6,12	3,83	11,78	1,53	0,84	3,52
6	Pijnacker Hordijklaan	Bementenverharding in keepeerband	2547	6,91	3,07	0,6	90,64	94,25	81,62	7,49	4,72	14,15	1,87	1,04	4,23

¹ Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai realisatie woningen aan de Johan van Oldenbarneveldtstraat 1, Honselersdijk opgesteld door Aqua-Terra Nova BV d.d. 18 februari 2021 met kenmerk 20045555-20201179w-1.

3 Toetsing

3.1 Wet geluidhinder

Omdat sprake is van nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen moet de geluidbelasting vanwege wegverkeer worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1 - Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte in meters*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	--	600
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
1 of 2	200	250

*ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

- De weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied of
- Voor de weg geldt een maximum snelheid van 30 km/h

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing kan ook in bovenstaande gevallen verzocht worden de geluidbelasting vanwege een weg zonder zone op de gevels van woningen te berekenen.

Het stedelijk gebied wordt in de Wet geluidhinder gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. De geluidsbelasting wordt bepaald in dB en is een op een geheel getal af te ronden geluidsbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur van een jaar. De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde bij Burgemeester en Wethouders van de gemeente te worden aangevraagd.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 3.2 zijn deze waarden (voorkeurswaarde en maximale waarde) opgenomen.

Tabel 3.2 - Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Woningstatus	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale waarde [dB]	
		Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Nieuw te bouwen	48	63	53
Vervangende nieuwbouw	48	68	58*
Nieuw te bouwen agrarisch	48	58	58

*vervangende nieuwbouw langs (auto)snelweg binnen bebouwde kom 63 dB

Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB(A) te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012' (RMG). Van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In mei 2014 is het RMG gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/uur (artikel 3.4, lid 1). De aftrek bij deze snelheden was voorheen 2 dB en is nu gewijzigd in:

- 4 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 57 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh.
- 3 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De planlocatie is gelegen binnen de geluidzone van de Molenweg. Voor de overige beschouwde wegen geldt een maximum snelheid van 30 km/h. Voor deze wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing.

3.2 Beleid gemeente Westland

De gemeente Westland hanteert bij het vaststellen van eventuele hogere waarden als bedoeld in de Wet geluidhinder het document "Toetsingskader voor hogere geluidgrenswaarde besluiten" van 4 maart 2008. Volgens dit besluit wordt pas een hogere waarde verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan een van de in het beleidsstuk genoemde ontheffingscriteria.

4 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekeningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel. Met dit rekenmodel wordt de geluidbelasting vanwege wegverkeer berekend volgens de Standaard Rekenmethode II zoals genoemd in het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, waarneempunten, bodemvlakken, schermen en geluidbronnen opgenomen. Er is gerekend met het rekenpakket Geomilieu versie 2022.4. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2°.

4.1 Immissiepunten

In het rekenmodel zijn rekenpunten opgenomen ter plaatse van de gevels van de nieuwe flexwoningen. De geluidbelasting is op alle gevels bepaald op een hoogte van 1.5, 4.5, 7.5 en 10.5 meter hoogte ten opzichte van het plaatselijke maaiveld (3 leeflagen). De locatie van de gehanteerde beoordelingspunten is weergegeven in figuur 3 en de gedetailleerde invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

4.2 Objecten, schermen en bodemvlakken

De woningen zijn in het rekenmodel opgenomen als objecten met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Voor een gedetailleerd overzicht van de in het rekenmodel opgenomen objecten behorende bij het bouwplan wordt verwezen naar bijlage 1. De posities van deze items is weergegeven in figuur 4. In het rekenmodel zijn geluidreflecterende bodemvlakken opgenomen. Buiten de ingevoerde bodemvlakken is gerekend met een volledig geluidreflecterende bodem conform de wens van de Omgevingsdienst Haaglanden.

4.3 Wegen

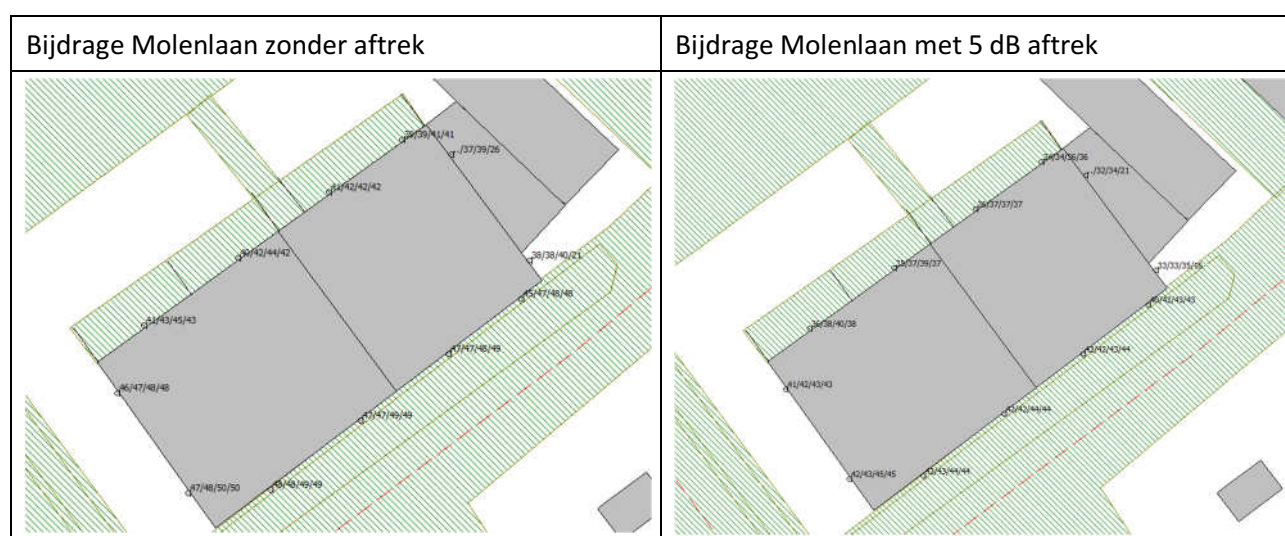
De invoergegevens van het rekenmodel, wat betreft de wegen, zijn opgenomen in bijlage 1. In figuur 5 zijn de bronlocaties binnen het rekenmodel weergegeven.

5 Rekenresultaten en toetsing

5.1 Wegverkeer

5.1.1 Zoneplichtige wegen

Het bouwplan is gelegen binnen de Molenlaan die volgens de Wet geluidhinder van een zone zijn voorzien. Met behulp van het omschreven rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer over deze weg berekend. De resultaten van deze berekening zijn opgenomen in afbeelding 5.1 (met en zonder aftrek) en in bijlage 2 (berekende waarden op punten).



Afbeelding 5.1: Geluidbelasting L_{den} vanwege de Molenlaan met en zonder inclusief aftrek

Uit tabel 5.1 en bijlage 2 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} vanwege de beschouwde weg niet wordt overschreden. Uit de berekeningen blijkt dat geluidbelasting na aftrek maximaal 44 L_{den} op de gevels van de meest zuidelijk gelegen wooneenheden op de tweede en derde etage. Er hoeft dus geen hogere grenswaarde te worden aangevraagd als bedoeld in de Wet geluidhinder.

5.1.2 Niet-zoneplichtige wegen

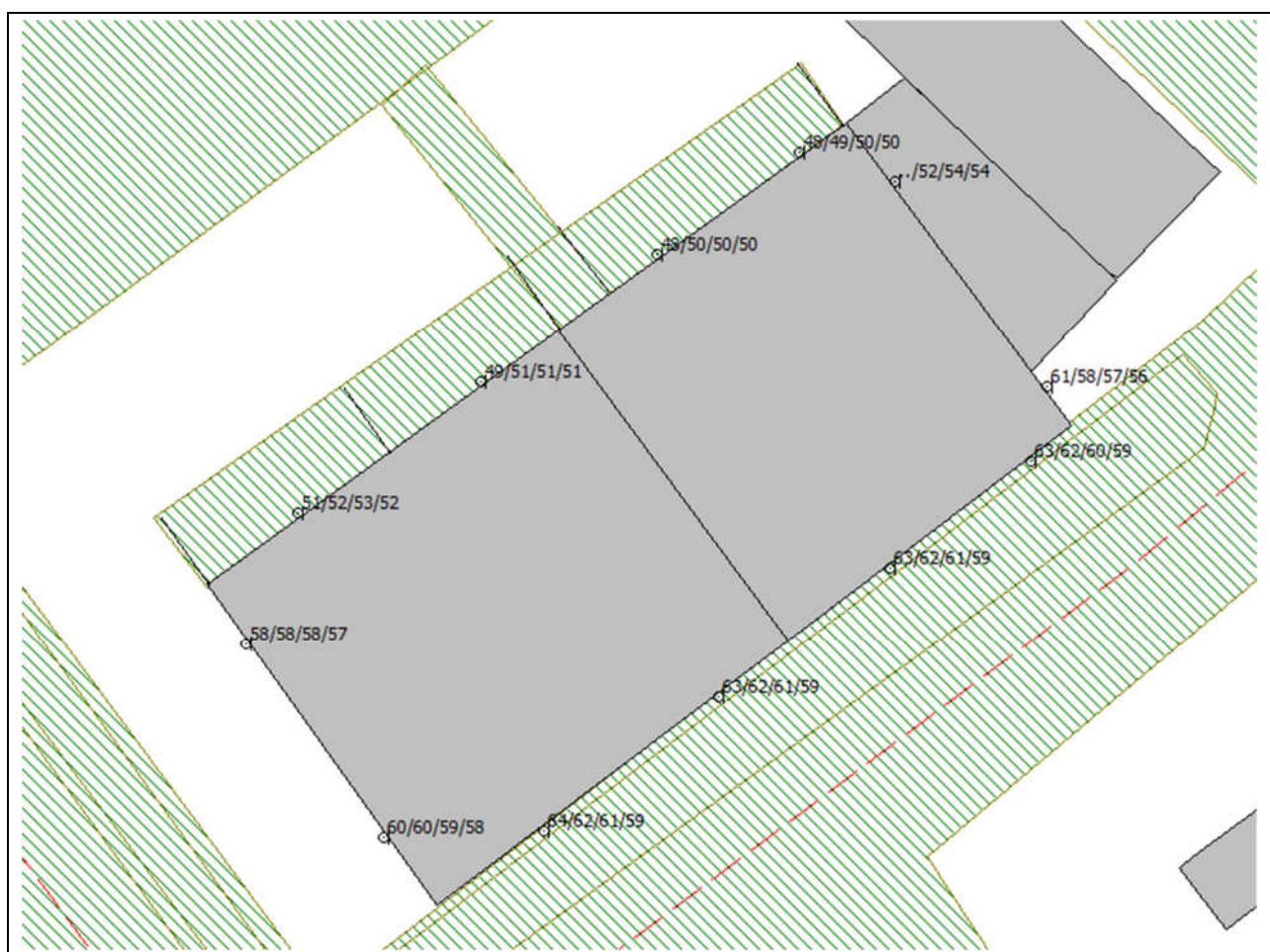
In de directe nabijheid van het plan is sprake van enkele wegen met een maximum snelheid van 30 km/h. Voor deze wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Het betreft hier de Johan van Oldenbarneveldtstraat, de Noorduynkade, de Noorduynstraat, de Pijnacker Hordijklaan en de Van der Goesstraat. Uit de rekenresultaten (zie bijlage 2) blijkt het volgende:

- de bijdrage vanwege het verkeer over de Johan van Oldenbarneveldtstraat bedraagt maximaal 63 dB
- de bijdrage vanwege het verkeer over de Van der Goesstraat bedraagt maximaal 55 dB
- de bijdrage vanwege het verkeer over de Noorduynstraat bedraagt maximaal 44 dB
- de bijdrage vanwege het verkeer over de Pijnacker Hordijklaan bedraagt maximaal 37 dB
- de bijdrage vanwege het verkeer over de Noorduynkade bedraagt maximaal 31 dB
- genoemde geluidbelastingen zijn *zonder* toepassing van aftrek.

Uit de rekenresultaten blijkt dat alleen vanwege het verkeer over de Johan van Oldenbarneveldtstraat en van der Goesstraat sprake is van een relevante geluidbijdrage.

5.1.3 Cumulatie

De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden en dus hoeft de cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de wooneenheden niet te worden bepaald. Om te kunnen beoordelen onder welke voorwaarden sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is de geluidbijdrage op de gevels cumulatief bepaald zonder aftrek. De resultaten zijn in afbeelding 5.1 en figuur 6 opgenomen.



Afbeelding 5.1: berekende cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek

Uit afbeelding 5.1 blijkt dat sprake is van een geluidbelasting van maximaal 64 dB L_{den} op de voorgevel en 53 dB op de achtergevel van de woningen. De buitenruimten en gezamenlijke tuin bevindt zich aan de achtergevel (noordgevel) waar sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.2 Geluidwering

Volgens het bouwbesluit wordt bij nieuwbouw een minimale karakteristieke geluidwering vereist van 20 dB. Wanneer sprake is van een geluidniveau van 33 dB in de woon- en verblijfruimten van de woningen is volgens de Wet geluidhinder sprake van een goed woon- en leefklimaat in de woning. Om dit te bereiken dient de

karacteristieke geluidwering van de woningen bij een geluidbelasting van maximaal 64 dB L_{den} circa 31 dB te bedragen. Op de begane grond is bij de geprojecteerde 4 appartementen een voordeur aan de straatzijde voorzien die uitkomt op een hal. Verder zijn aan de straatzijde te openen ramen voorzien.

Op de eerste en tweede etage bevindt de voordeur zich aan de achterzijde van de 4 appartementen per etage maar is aan de straatzijde een klein balkon voorzien. Bovendien is sprake van te openen ramen. De geluidbelasting bedraagt op de eerste etage 62 dB en op de tweede etage 61 dB zodat een karakteristieke geluidwering van tenminste respectievelijk 29 en 28 dB wenselijk is om in de woonvertrekken een goed woon- en leefklimaat te garanderen.

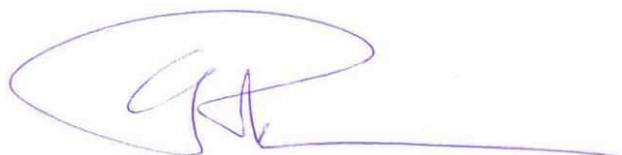
6 Conclusie en samenvatting

In opdracht van Wassenaarsche Bouwstichting is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer op de gevels van 12 nieuw te bouwen appartementen aan de Johan van Oldenbarneveldtstraat te Honselersdijk.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden vanwege het verkeer over de Molenlaan. Alleen vanwege het te verwachten verkeer over de Johan van Oldenbarneveldtstraat is een relevante geluidbijdrage te verwachten. Omdat dit een weg is met een maximum snelheid van 30 km/h is het regime van de Wet geluidhinder hier niet van toepassing. Dit betekent dat voor de appartementen geen hogere waarde procedure als bedoeld in de Wet geluidhinder hoeft te worden doorlopen.

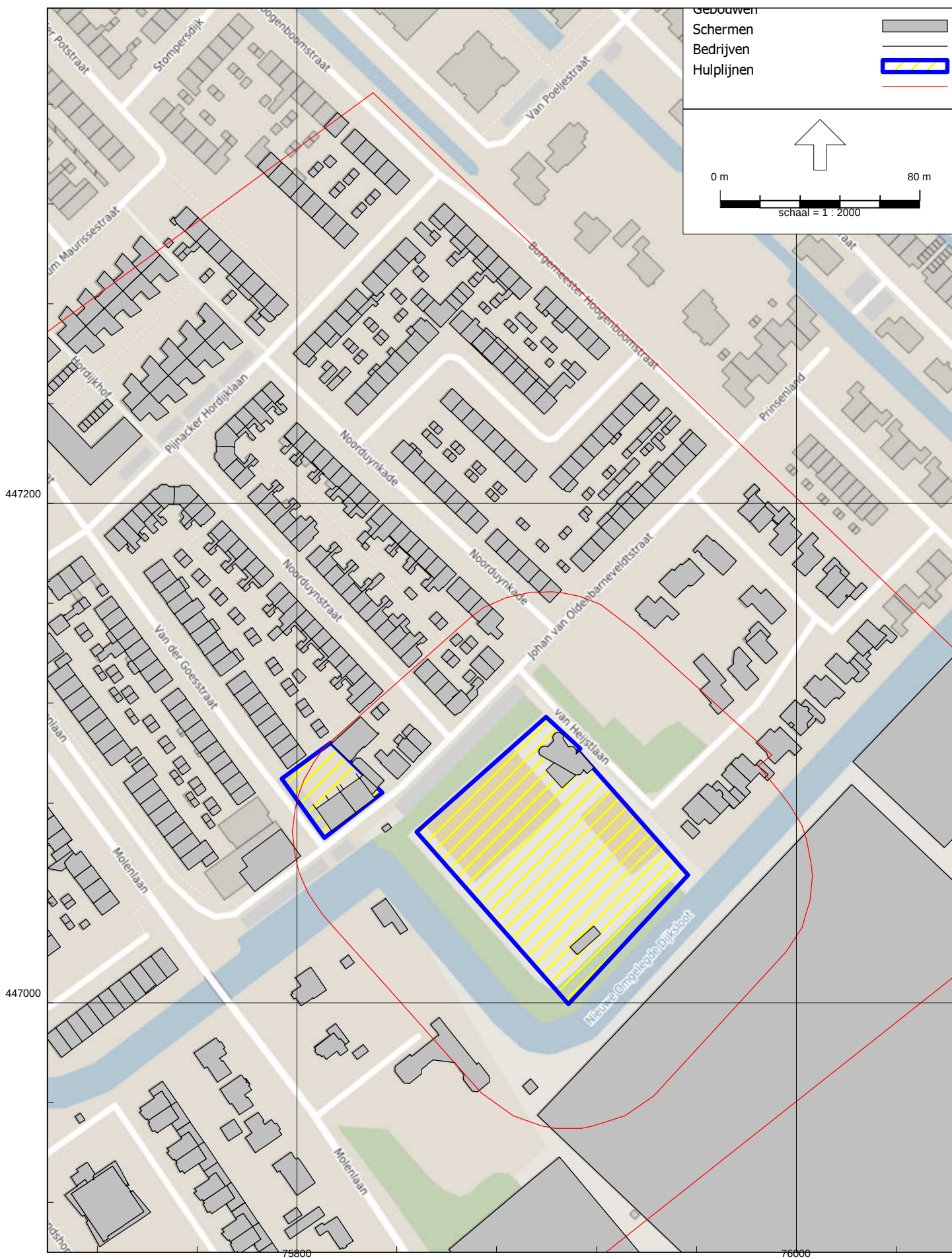
Om in de woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te garanderen wordt aanbevolen aan te sluiten op de normstelling volgens de Wet geluidhinder zijnde maximaal 33 dB L_{den} in de woonvertrekken. Voor het bepalen van de te realiseren gevelgeluidwering moet daarbij worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek op basis van artikel 110g Wet geluidhinder. Bij een geluidbelasting van maximaal 64 dB L_{den} exclusief aftrek betekent dit dat aanbevolen wordt om een karakteristieke geluidwering $G_{A(i,k)}$ ter plaatse te realiseren die tenminste 31 dB bedraagt. Dit is 11 dB hoger dan volgens het Bouwbesluit minimaal wordt vereist.

TecMaP



ir. E.H.J. Philippens
Senior adviseur

9 nov 2022, 12:03



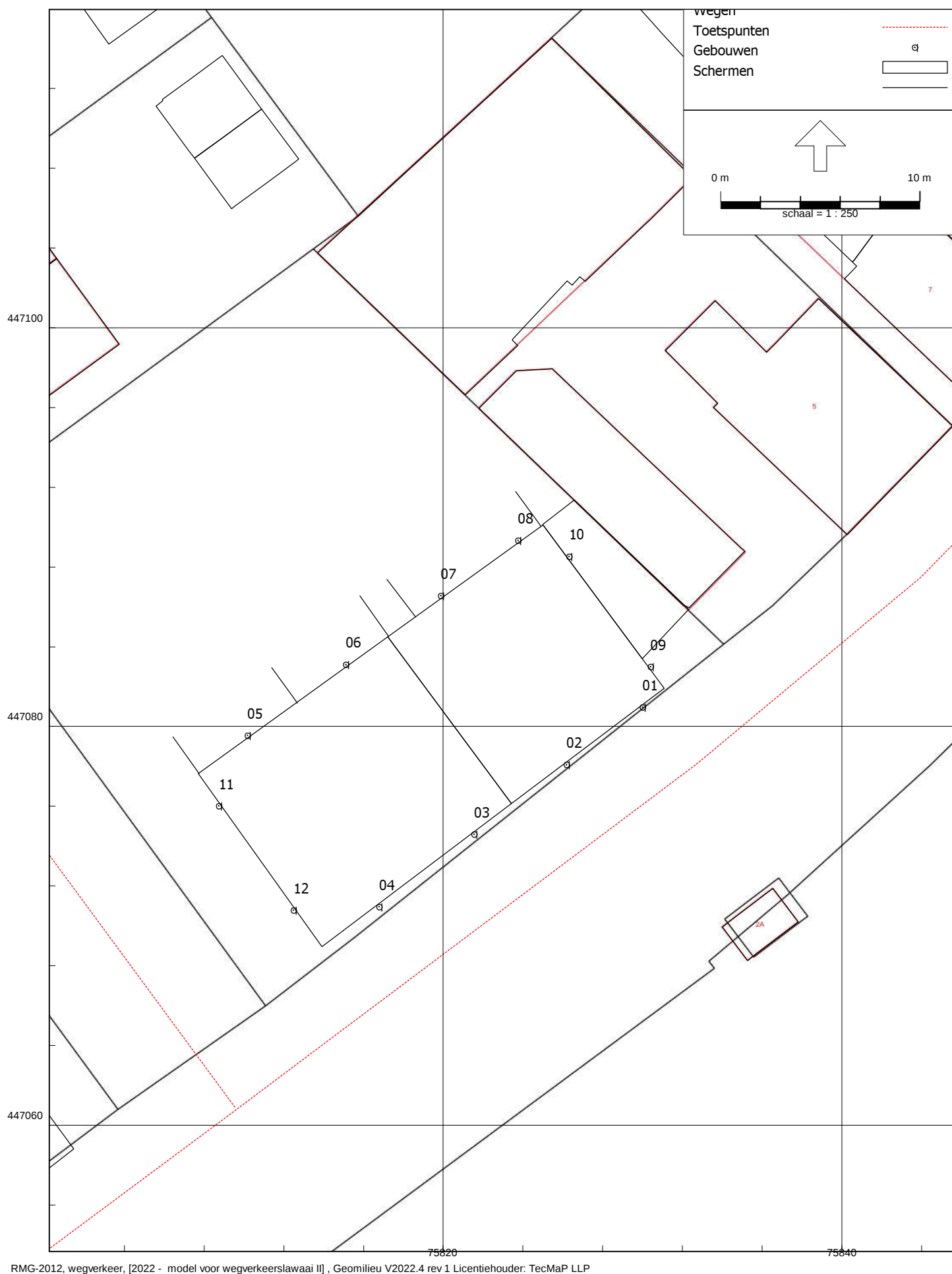
HMRI, industrie, [2022 - model voor industrielaai II], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 1: Globale situering plangebied binnen gemeente



Figuur 2: Indeling bouwplan

9 nov 2022, 12:08



RMG-2012, wegverkeer, [2022 - model voor wegverkeerslawaa II], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 3: Overzicht rekenmodel met positie rekenpunten

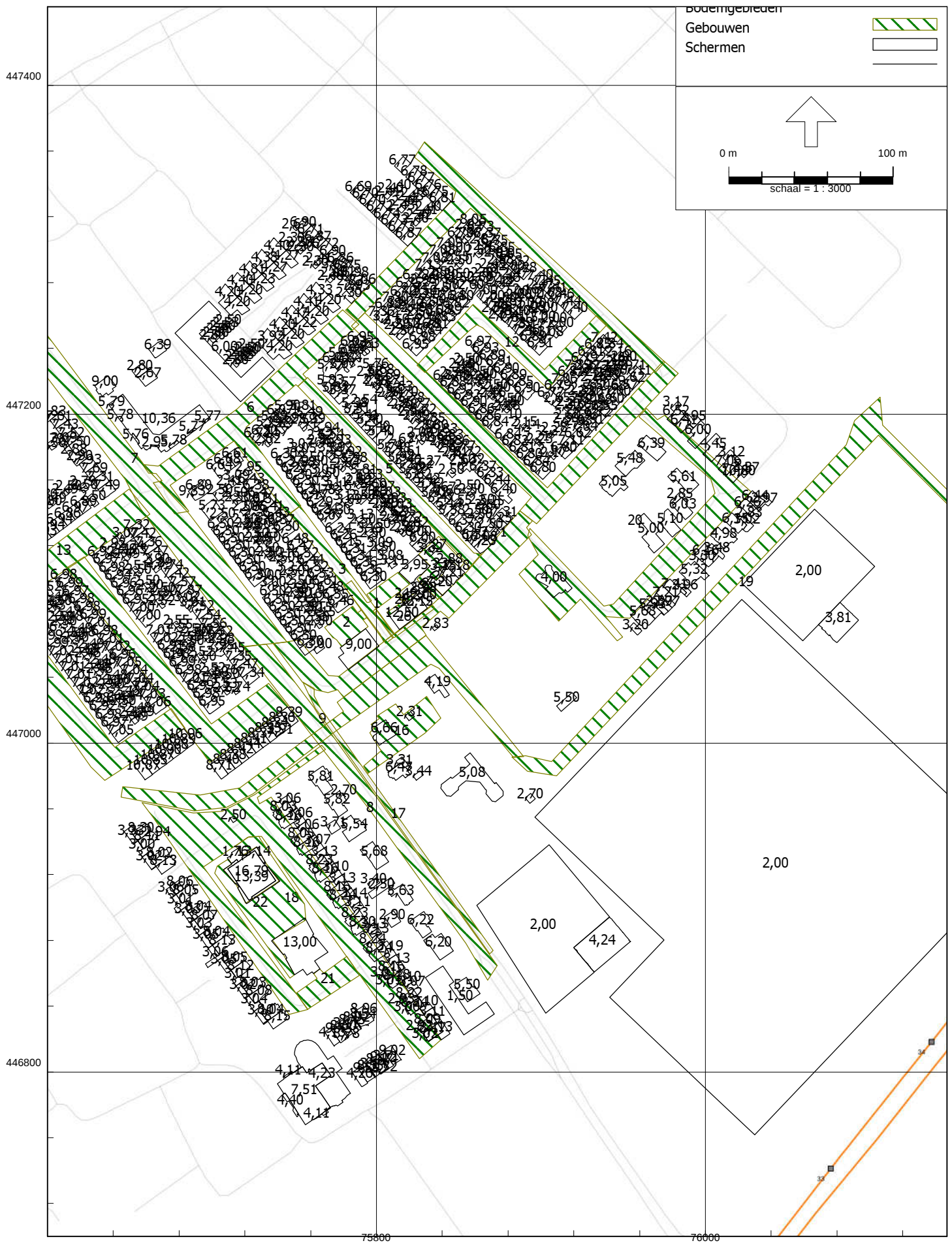
9 nov 2022, 12:09



RMG-2012, wegverkeer, [2022 - model voor wegverkeerslawaaï II], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 4a: Overzicht rekenmodel met ingevoerde objecten en bodemvlakken

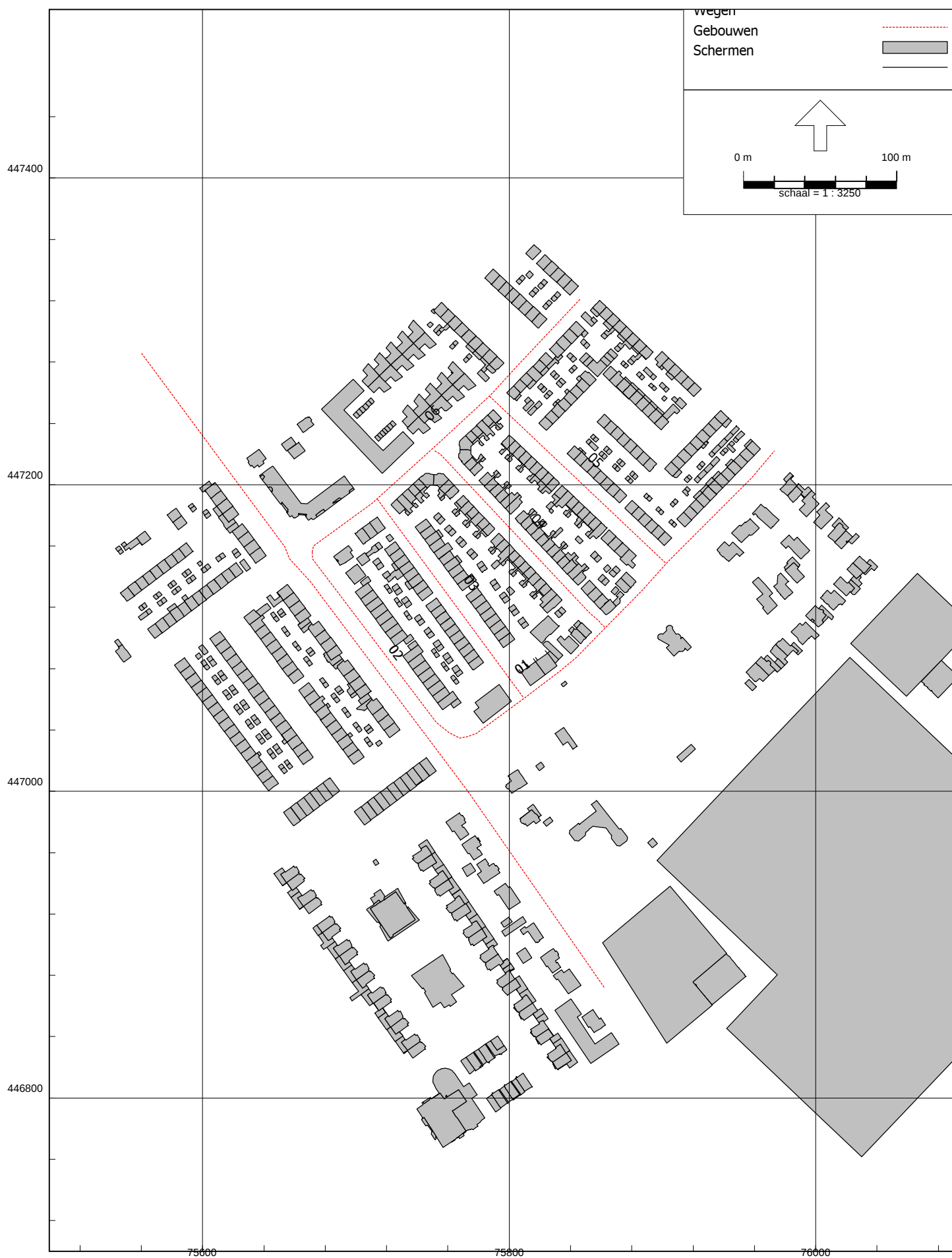
9 nov 2022, 12:10



RMG-2012, wegverkeer, [2022 - model voor wegverkeerslawaaai II], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 4b: totale rekenmodel met hoogten objecten

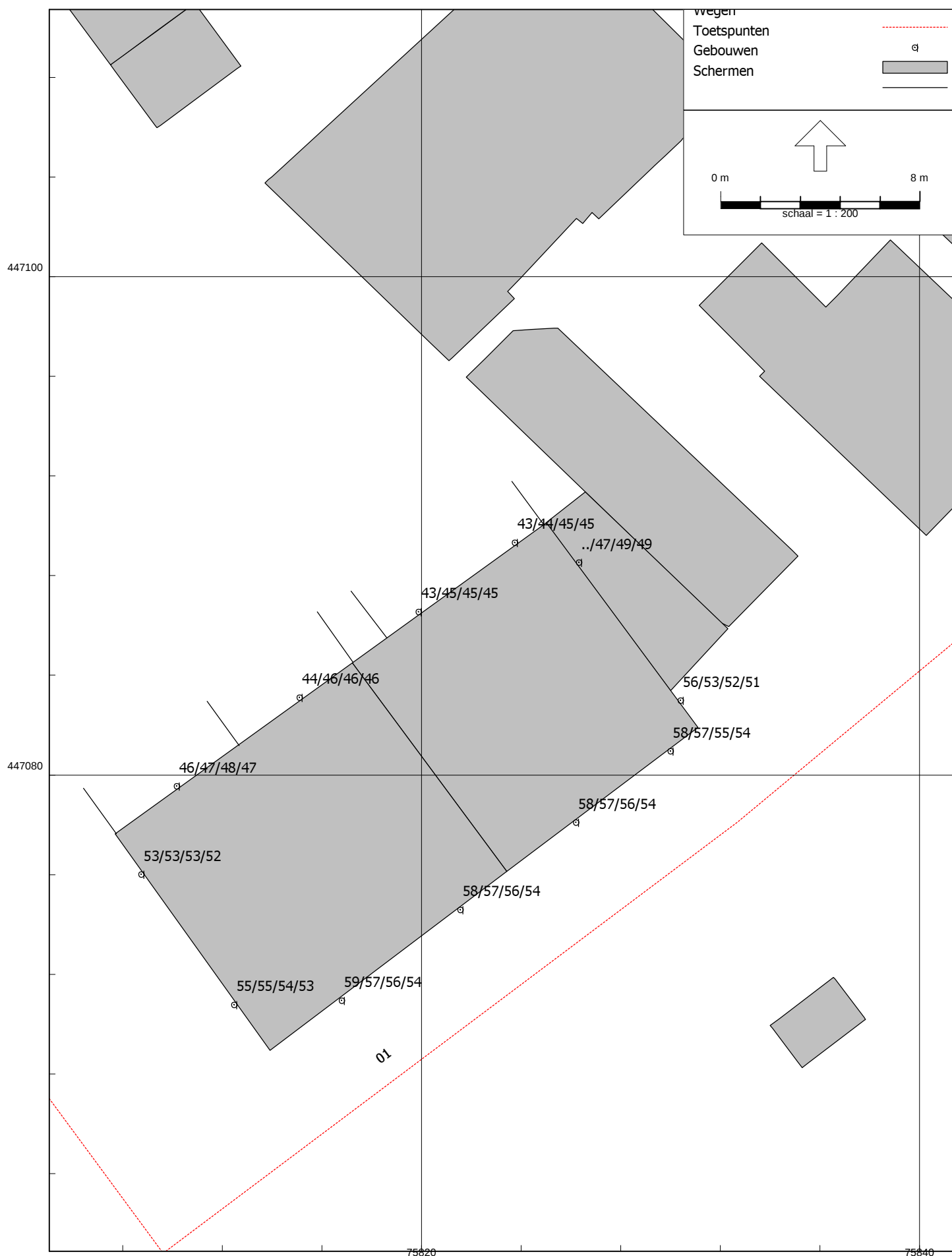
9 nov 2022, 12:11



RMG-2012, wegverkeer, [2022 - model voor wegverkeerslawaa II], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 5: Overzicht rekenmodel met ingevoerde wegen

9 nov 2022, 12:12



RMG-2012, wegverkeer, [2022 - model voor wegverkeerslawaa II], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 6a: Overzicht rekenresultaten cumulatief met aftrek

9 nov 2022, 12:12



RMG-2012, wegverkeer, [2022 - model voor wegverkeerslawaaai II], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 6b: Overzicht rekenresultaten cumulatief zonder aftrek

Bijlagen



Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel

Deze bijlage bevat alle voor het onderzoek relevante details van het rekenmodel dat gebruikt is voor de berekeningen van de geluidbelasting wegverkeer L_{den} .

Bijlage 1

Model: model voor wegverkeerslawaaï II
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9405	2004	75710,52	446862,74	3,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9406	2004	75700,29	446877,08	8,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9407	2004	75703,21	446867,49	3,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9412	2004	75674,15	446932,04	8,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9414	2004	75674,71	446930,26	8,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9611	1971	75633,56	447164,15	7,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9612	1969	75630,35	447161,76	7,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9613	1969	75637,96	447151,16	7,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9620	1968	75617,48	447145,00	6,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9623	1969	75623,54	447172,77	7,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9626	1931	75628,82	447217,18	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9813	1966	75569,82	447138,30	6,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9814	1966	75569,84	447138,27	6,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9824	1966	75561,86	447119,11	2,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9825	1966	75543,36	447158,45	2,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9842	1966	75569,69	447125,07	2,29	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9900	2001	75713,93	447232,54	2,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9901	1948	75751,02	447170,80	6,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9902	1948	75770,39	447144,53	6,29	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9903	1936	75672,51	447239,10	6,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9904	1929	75761,68	447197,40	5,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9905	1929	75757,98	447193,95	2,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9906	1993	75659,64	447216,90	2,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9907	1951	75696,76	447138,13	5,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9908	1927	75706,75	447168,45	6,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9909	2001	75704,58	447246,89	2,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9910	2001	75708,03	447254,96	2,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9911	2001	75715,56	447234,08	2,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9912	2001	75718,52	447236,73	2,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9913	1927	75722,19	447162,80	2,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9914	1929	75737,33	447200,44	5,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9915	1929	75743,98	447193,42	2,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9916	1943	75696,16	447156,02	6,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9917	1943	75687,51	447151,16	9,83	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9918	1988	75642,71	447198,21	5,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9919	1988	75678,85	447183,97	5,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9920	1988	75689,78	447190,12	5,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9921	1988	75667,19	447180,04	2,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9923	1988	75698,15	447197,98	5,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9924	1988	75692,51	447205,65	10,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9925	1988	75655,78	447183,60	5,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9926	1948	75754,63	447166,66	6,22	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9927	1948	75753,90	447170,66	2,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9928	1948	75777,84	447152,54	3,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9929	1929	75773,33	447215,61	5,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9930	1929	75776,73	447226,42	5,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9931	1948	75767,32	447161,28	3,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9932	1948	75750,82	447178,96	3,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9933	1929	75773,56	447189,38	5,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9934	1929	75767,84	447183,95	2,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9936	1927	75701,87	447164,89	6,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9938	1948	75725,47	447134,56	3,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9939	1929	75738,85	447188,07	2,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9940	1929	75732,60	447191,32	5,74	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9941	1929	75739,74	447198,09	6,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9942	1929	75743,05	447194,42	2,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9945	2001	75752,66	447262,75	4,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9946	1929	75773,15	447175,29	3,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9947	1929	75767,21	447196,16	5,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9948	1948	75737,85	447146,37	6,51	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9949	1927	75710,72	447176,62	6,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9950	1929	75775,95	447218,05	5,83	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9951	1929	75731,62	447185,19	6,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9952	1929	75734,11	447179,97	2,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: model voor wegverkeerslawaaï II
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9953	1948	75728,07	447145,22	3,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9956	2001	75733,82	447237,33	3,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9957	1948	75768,99	447149,79	2,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9958	1948	75746,03	447135,23	6,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9959	1948	75772,58	447141,28	6,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9960	1929	75752,85	447206,61	5,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9961	1929	75745,62	447207,52	5,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9962	1948	75756,60	447175,72	3,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9964	2001	75710,67	447252,69	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9967	2001	75752,25	447247,36	4,22	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9968	1929	75773,12	447182,10	5,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9969	1929	75768,18	447183,10	2,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9970	2001	75748,55	447251,36	4,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9971	1988	75639,40	447206,52	5,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9972	2001	75707,86	447263,87	4,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9973	1936	75651,42	447226,35	2,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9974	1948	75738,65	447172,43	6,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9975	1948	75747,86	447159,84	6,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9977	2001	75733,47	447237,00	4,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9978	2001	75722,05	447240,23	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9979	2001	75755,84	447258,30	4,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9980	2001	75698,32	447245,70	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9981	2001	75704,18	447251,29	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9982	1929	75726,65	447190,51	6,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9983	2001	75741,03	447244,19	4,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9985	1948	75760,08	447168,64	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9986	1948	75757,82	447171,02	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9987	2001	75677,49	447249,20	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9989	2001	75700,23	447247,52	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9990	2001	75720,17	447238,45	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9991	2001	75718,57	447236,93	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9992	2001	75737,29	447248,12	4,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9993	1948	75713,00	447146,97	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9994	2001	75712,32	447231,02	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9995	2013	75720,18	447131,37	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10988	1962	75863,19	447221,35	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10989	1962	75870,03	447214,85	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10990	1962	75900,46	447262,09	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10991	1962	75926,13	447211,46	2,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10992	1962	75875,61	447203,98	2,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10993	1962	75848,58	447260,27	6,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10994	1962	75877,98	447255,84	2,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10995	1962	75881,58	447259,61	7,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10996	1962	75847,14	447221,64	6,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10997	1962	75848,12	447222,45	2,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10998	1962	75887,49	447257,43	3,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10999	1962	75885,72	447255,53	7,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11000	1962	75890,72	447243,98	7,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11001	1962	75895,79	447249,28	3,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11002	1962	75901,29	447246,65	3,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11003	1962	75897,43	447242,62	6,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11004	1962	75914,25	447214,66	6,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11005	1962	75922,91	447222,80	6,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11006	1962	75866,04	447232,88	6,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11007	1962	75896,21	447262,89	2,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11008	1962	75870,27	447228,81	6,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11009	1962	75874,42	447224,77	6,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11010	1962	75904,00	447241,16	6,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11011	1962	75909,32	447246,13	3,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11012	1962	75836,31	447260,57	3,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11013	1962	75844,53	447255,98	6,83	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11014	1962	75918,10	447203,31	2,27	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11015	1962	75889,88	447251,49	7,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11016	1962	75888,82	447258,58	3,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: model voor wegverkeerslawaaï II
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11017	1962	75916,47	447220,83	7,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11018	1962	75894,25	447211,27	6,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11019	1962	75931,21	447230,98	6,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11020	1962	75926,50	447223,74	2,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11021	1962	75927,01	447226,82	7,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11022	1962	75883,45	447225,65	6,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11023	1962	75870,72	447212,29	2,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11024	1964	75860,62	447221,79	2,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11025	1962	75850,00	447220,67	2,45	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11026	1962	75847,26	447221,54	6,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11027	1962	75852,01	447229,93	2,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11028	1962	75850,76	447208,24	6,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11029	1962	75866,48	447241,87	6,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11030	1962	75853,16	447210,77	6,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11031	1962	75879,14	447265,44	7,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11032	1962	75873,99	447260,07	2,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11033	1962	75875,04	447269,38	2,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11034	1962	75892,02	447217,63	6,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11035	1962	75852,59	447264,41	6,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11036	1962	75922,07	447231,92	6,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11037	1962	75928,43	447225,50	2,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11038	1962	75892,76	447262,94	2,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11039	1962	75906,83	447205,74	6,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11040	1962	75907,91	447204,71	2,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11041	1962	75861,70	447202,78	6,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11042	1962	75878,76	447220,70	6,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11043	1962	75863,86	447218,74	2,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11044	1962	75870,72	447212,29	2,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11045	1962	75916,22	447261,63	7,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11046	1962	75878,48	447206,81	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11047	1962	75881,16	447202,47	2,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11048	1962	75918,00	447203,01	2,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11049	1962	75905,90	447255,76	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11050	1962	75908,35	447253,42	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11051	1962	75854,67	447229,42	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11052	1962	75861,52	447222,94	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11053	1963	75920,60	447203,41	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11054	1962	75852,99	447230,98	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11055	1963	75922,85	447205,71	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11056	1962	75871,70	447213,26	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11057	1962	75924,10	447213,51	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11058	1963	75926,95	447209,92	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11059	1962	75897,70	447264,72	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11060	1962	75851,74	447226,26	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11061	1962	75880,20	447205,17	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11062	1962	75899,38	447256,23	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11063	1937	75852,04	447181,37	5,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11064	1937	75845,72	447178,66	2,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11065	1937	75851,10	447173,61	2,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11066	1937	75856,41	447178,85	5,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11067	1962	75895,84	447184,07	2,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11068	1962	75900,75	447182,41	2,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11069	1931	75839,68	447150,07	2,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11070	1962	75867,65	447192,06	6,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11071	1962	75895,22	447171,20	6,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11072	1962	75906,18	447173,88	2,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11073	1963	75919,62	447184,36	7,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11074	1948	75868,67	447156,57	6,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11075	1963	75924,41	447196,06	2,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11076	1963	75931,80	447197,04	6,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11077	1937	75848,89	447185,96	5,83	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11078	1937	75838,35	447178,59	2,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11079	1937	75836,92	447187,26	5,83	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11080	1937	75836,83	447179,91	2,65	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: model voor wegverkeerslawaaï II
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11081	1962	75891,36	447192,82	2,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11082	1963	75924,15	447196,18	2,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11083	1963	75931,16	447189,51	7,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11084	1948	75859,85	447164,99	6,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11085	1937	75852,79	447164,70	5,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11086	1963	75928,27	447200,46	2,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11087	1963	75926,97	447185,45	6,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11088	1962	75863,45	447196,13	6,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11089	1963	75908,50	447190,72	2,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11090	1937	75859,32	447174,47	5,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11091	1937	75853,77	447170,73	2,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11092	1962	75889,48	447190,83	2,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11093	1962	75872,05	447188,02	6,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11094	1962	75904,12	447175,71	2,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11095	1962	75877,98	447187,45	6,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11096	1962	75888,33	447172,50	6,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11097	1962	75893,01	447177,44	6,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11098	1962	75884,07	447176,57	6,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11099	1963	75906,80	447185,44	2,27	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11100	1963	75912,98	447195,57	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11101	1948	75855,38	447151,38	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11102	1963	75914,70	447197,35	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11103	1948	75872,25	447151,58	6,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11104	1963	75909,50	447177,64	6,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11105	1937	75842,98	447164,55	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11106	1962	75896,87	447164,38	6,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11107	1948	75853,04	447153,84	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16867	1948	75872,50	447144,14	3,25	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16868	1948	75869,33	447135,44	7,25	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16869	1948	75873,87	447153,27	6,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16870	1948	75862,31	447121,94	10,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16871	1948	75882,77	447136,73	7,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16872	1948	75867,71	447123,33	2,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16873	1948	75859,33	447119,10	7,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16874	1948	75866,45	447130,37	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16880	2004	75690,01	446908,95	8,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16888	2004	75654,60	446940,43	8,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16890	2004	75686,71	446890,70	3,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16891	2004	75688,36	446899,29	8,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16892	2004	75661,01	446937,31	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16893	2004	75663,11	446946,37	8,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16894	2004	75657,92	446930,98	3,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16901	2004	75689,24	446892,52	3,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16902	2004	75682,71	446918,61	8,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17008	1966	75565,02	447134,73	6,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17029	1969	75553,36	447087,94	7,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17031	1966	75561,86	447119,11	2,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17039	1966	75548,50	447156,21	2,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17041	1966	75546,45	447129,58	6,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17044	1966	75552,18	447158,79	3,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17060	1966	75546,92	447161,15	2,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17061	1966	75551,30	447133,04	6,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17078	1968	75563,00	447117,63	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17281	1935	75831,14	447098,86	7,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17282	2013	75733,92	447083,72	6,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17283	2013	75737,14	447079,38	6,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17284	1948	75767,18	447161,15	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17287	1948	75789,14	447133,71	3,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17288	1948	75781,14	447114,98	6,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17289	1993	75832,34	447085,95	2,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17290	1993	75823,49	447099,37	3,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17291	1948	75754,75	447150,84	6,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17292	1931	75799,06	447151,26	2,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17294	1948	75766,32	447134,98	6,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: model voor wegverkeerslawaaï II
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17295	1948	75775,78	447138,49	3,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17296	1948	75739,90	447143,57	6,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17297	1971	75712,92	447031,40	2,74	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17298	1944	75835,51	447041,68	4,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17299	1971	75714,57	447045,09	7,35	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17300	1948	75809,77	447110,15	3,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17301	1948	75774,30	447157,49	3,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17302	1948	75840,54	447103,30	3,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17303	1931	75813,45	447128,74	2,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17304	1931	75822,12	447137,97	5,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17305	1931	75818,16	447129,94	2,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17306	1931	75826,07	447133,58	6,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17307	1948	75843,77	447106,13	7,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17308	1931	75835,70	447146,30	5,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17309	1931	75843,42	447148,42	2,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17310	1927	75713,49	447159,37	3,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17311	1948	75734,94	447131,49	3,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17312	1948	75742,94	447139,44	6,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17313	1948	75754,47	447123,46	6,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17314	1948	75760,21	447086,58	3,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17315	1948	75794,41	447111,96	6,34	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17316	1931	75817,31	447142,83	5,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17317	1948	75799,67	447104,76	6,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17318	1931	75802,24	447144,62	2,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17319	1948	75727,70	447160,19	6,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17320	1948	75768,06	447098,75	6,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17321	1948	75724,29	447139,14	2,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17322	1948	75782,73	447084,82	6,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17323	1948	75829,66	447116,22	3,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17324	1971	75710,49	447060,04	2,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17325	1948	75802,86	447121,82	3,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17326	1948	75781,93	447150,11	3,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17327	1931	75850,86	447146,83	2,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17328	1948	75758,14	447118,44	6,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17329	1948	75773,15	447096,05	6,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17330	1948	75729,46	447146,24	6,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17331	1948	75728,76	447158,55	6,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17332	1931	75817,21	447143,16	6,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17333	1948	75760,23	447143,32	6,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17334	1948	75782,61	447142,88	3,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17335	1931	75791,27	447159,08	2,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17336	1948	75758,48	447111,02	6,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17337	1948	75754,33	447091,60	3,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17338	1927	75710,48	447158,25	2,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17339	1931	75829,86	447161,30	5,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17340	1931	75844,11	447140,57	5,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17341	1971	75708,78	447029,36	2,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17342	1948	75761,90	447087,82	3,12	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17343	1931	75786,33	447157,59	2,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17344	1948	75772,63	447126,29	6,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17345	1948	75746,59	447102,32	3,22	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17346	1931	75804,48	447143,05	2,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17347	1948	75778,92	447090,04	6,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17348	1948	75793,18	447098,02	6,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17349	1948	75750,91	447155,67	6,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17350	1948	75740,13	447128,42	6,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17351	2015	75798,14	447131,70	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17352	2013	75699,72	447129,94	6,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17353	1948	75711,02	447149,67	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17354	1951	75700,39	447151,77	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17355	2013	75732,93	447113,91	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17356	2013	75712,71	447112,38	6,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17357	2013	75726,57	447122,62	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17358	2013	75702,96	447136,51	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: model voor wegverkeerslawaaï II
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17359	2013	75730,58	447088,23	6,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17360	1948	75746,22	447102,04	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17361	1931	75820,01	447121,40	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17362	2013	75706,29	447121,06	6,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17363	2013	75718,42	447133,77	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17364	2013	75703,08	447125,40	6,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17365	2013	75719,14	447103,70	6,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17366	2013	75749,03	447091,87	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17367	1948	75717,23	447141,28	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17368	2013	75750,79	447089,45	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17369	1948	75750,37	447096,35	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17370	1948	75795,24	447125,29	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17783	1987	76028,57	447153,43	6,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17784	1987	76029,58	447144,00	6,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17785	1987	76027,34	447139,34	2,83	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17786	1990	75974,98	447130,62	5,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17787	1990	75984,24	447139,69	6,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17788	1990	75989,12	447146,98	2,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17789	1985	76004,83	447109,99	2,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17790	1985	75991,37	447095,72	5,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17791	1988	75948,35	447155,21	5,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17792	2003	75958,67	447065,63	3,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17793	1991	76025,18	447132,52	3,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17794	1987	75968,16	447084,67	5,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17795	1940	76022,81	447096,49	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17849	1971	75634,66	447035,88	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17850	1968	75572,60	447124,91	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17851	1968	75593,64	447140,92	2,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17852	1971	75685,38	447060,19	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17853	1971	75648,29	447114,44	2,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17854	1971	75637,01	447022,97	2,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17855	1971	75637,13	447022,81	6,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17856	1969	75623,30	447156,68	2,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17857	1966	75579,43	447132,48	2,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17858	1971	75646,25	447117,16	2,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17859	1971	75673,49	447058,84	6,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17860	1971	75601,05	447088,88	2,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17861	1972	75596,08	447070,39	6,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17862	1971	75647,91	447041,67	7,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17863	1971	75665,87	447025,08	7,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17864	1971	75594,56	447076,74	6,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17865	1972	75663,21	447124,57	7,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17866	1971	75668,05	446984,04	10,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17867	1971	75676,51	446990,40	10,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17868	1972	75673,35	447100,30	7,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17869	1972	75698,62	447072,17	7,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17870	1968	75588,08	447124,17	2,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17871	1968	75589,87	447121,78	7,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17873	1968	75614,34	447139,16	6,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17874	1968	75578,54	447117,06	2,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17875	1971	75624,99	447024,53	7,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17876	1972	75687,19	447095,22	7,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17877	1971	75650,19	447127,97	3,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17878	1968	75591,62	447139,38	2,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17879	1971	75620,57	447062,70	2,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17880	1971	75672,79	447065,82	7,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17881	1971	75607,07	447086,16	2,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17882	1971	75657,84	447041,57	7,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17883	1971	75653,35	447030,74	2,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17884	1971	75665,95	447086,89	2,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17885	1971	75659,34	446977,50	10,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17886	1971	75611,95	447089,79	6,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17887	1971	75643,01	447038,01	2,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17888	1971	75682,29	447069,03	2,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: model voor wegverkeerslawaaï II
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17889	1971	75637,88	447099,15	6,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17890	1971	75666,47	447061,12	7,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17891	1971	75633,47	447068,36	7,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17892	1971	75669,60	447081,65	2,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17893	1968	75564,16	447105,71	6,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17894	1971	75657,01	447018,26	2,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17895	1968	75583,87	447129,83	2,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17896	1971	75613,47	447071,97	2,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17897	1971	75664,16	447105,72	2,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17898	1971	75666,96	447119,38	7,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17899	1971	75600,82	447081,43	2,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17900	1971	75687,96	447032,12	7,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17901	1971	75635,34	447042,94	2,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17902	1971	75637,33	447113,73	6,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17903	1971	75614,10	447046,37	7,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17904	1971	75622,54	447075,58	6,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17905	1972	75680,49	447098,21	7,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17906	1972	75653,19	447117,05	2,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17907	1971	75672,97	446987,74	10,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17908	1971	75622,50	447052,64	2,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17909	1971	75602,98	447083,03	2,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17910	1971	75655,16	447100,87	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17911	1971	75624,21	447057,97	2,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17912	1971	75628,08	447052,81	2,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17913	1971	75661,44	447036,76	7,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17914	1966	75579,34	447145,53	6,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17915	1971	75621,50	447066,94	2,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17916	1972	75691,99	447085,37	3,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17917	1971	75630,67	447108,73	6,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17918	1971	75639,00	447115,24	2,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17919	1971	75626,38	447070,57	6,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17920	1971	75607,99	447049,30	7,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17921	1971	75622,29	447052,48	2,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17922	1973	75697,48	447060,87	3,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17923	1968	75612,65	447151,47	2,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17924	1972	75675,99	447102,52	7,74	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17925	1971	75668,68	446984,52	10,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17926	1971	75621,90	447089,70	6,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17927	1972	75686,12	447066,72	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17928	1966	75605,95	447074,46	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17929	1966	75579,00	447136,08	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17930	1972	75688,01	447064,21	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17931	1971	75595,39	447088,57	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17932	1971	75651,95	447079,77	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17933	1971	75604,48	447084,22	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17934	1972	75669,01	447089,58	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17935	1971	75615,01	447062,04	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17936	1972	75667,39	447091,75	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17937	1971	75613,01	447064,71	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17938	1969	75624,05	447149,35	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23885	1964	75779,13	447272,63	2,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23886	1962	75811,23	447273,03	6,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23887	1962	75828,64	447270,24	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23888	1964	75810,70	447336,71	2,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23889	1962	75840,47	447276,20	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23894	1964	75804,39	447321,58	6,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23895	1964	75813,11	447313,43	6,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23896	1970	75840,79	447292,01	7,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23899	1970	75831,32	447283,52	2,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23900	1970	75831,86	447282,97	7,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23901	1964	75830,03	447339,65	6,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23903	1964	75791,69	447334,22	6,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23904	1962	75820,65	447280,56	6,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23905	1962	75828,90	447281,57	2,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: model voor wegverkeerslawaaï II
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23906	1964	75782,87	447292,55	6,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23907	1964	75777,68	447287,38	3,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23908	1964	75759,59	447304,83	6,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23909	1964	75770,02	447297,49	6,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23910	1964	75768,62	447296,09	6,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23911	1964	75800,04	447325,67	6,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23913	1964	75837,14	447329,79	6,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23914	1964	75765,11	447294,22	2,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23915	1964	75820,89	447331,61	2,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23916	1964	75789,06	447340,15	6,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23917	1964	75820,50	447352,69	6,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23918	1964	75821,91	447305,17	6,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23920	1964	75815,33	447322,27	2,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23921	1964	75774,87	447293,52	6,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23922	1964	75771,66	447290,26	3,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23924	1964	75816,99	447328,86	2,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23925	1964	75792,65	447275,42	7,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23926	1964	75791,01	447274,45	2,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23927	1964	75828,12	447318,60	2,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23928	1964	75781,94	447274,84	2,83	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23929	1964	75787,72	447279,37	6,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23930	1964	75817,47	447309,34	6,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23931	1964	75775,65	447283,93	2,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23932	1964	75822,00	447316,51	2,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23933	1962	75847,41	447269,44	2,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23934	1962	75819,56	447281,50	6,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23935	1962	75820,08	447272,85	2,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23936	1970	75847,73	447297,94	7,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23937	1964	75832,89	447323,10	2,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23938	1962	75820,87	447266,11	2,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23939	1964	75827,49	447321,85	2,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23940	1970	75837,58	447294,84	7,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23941	1964	75761,26	447303,40	2,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23942	1964	75763,23	447308,43	6,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23943	1962	75815,89	447268,51	7,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23944	1964	75825,16	447343,18	6,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23946	1964	75820,58	447331,89	2,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23947	1964	75806,58	447330,60	2,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23950	1964	75772,10	447283,50	2,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23951	1964	75808,75	447317,50	6,74	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23952	2001	75763,36	447272,96	4,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23953	1964	75838,23	447330,96	6,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23954	1964	75752,73	447315,66	6,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23956	1964	75831,92	447341,99	6,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23958	1970	75839,66	447281,75	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23959	1962	75832,33	447267,86	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23961	1964	75752,06	447298,92	2,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23962	1964	75806,50	447334,72	2,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23963	2005	75750,40	447300,58	2,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23964	1970	75837,51	447283,90	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23965	1964	75826,74	447272,14	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23966	2001	75763,25	447265,35	4,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23967	1964	75761,04	447290,11	2,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23971	1962	75838,86	447274,55	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24034	2010	75943,35	447226,76	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24036	1991	76020,95	447162,70	10,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24037	1991	76014,15	447160,55	7,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24038	1991	76012,53	447162,59	7,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24040	1962	75935,22	447235,14	6,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24041	1963	75944,78	447209,02	6,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24042	1962	75940,45	447230,09	2,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24043	1987	76000,76	447182,09	4,45	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24044	1963	75952,96	447217,44	6,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24045	1963	75955,69	447214,80	6,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: model voor wegverkeerslawaaï II
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24046	1990	75956,78	447167,37	5,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24047	1989	75985,41	447164,18	5,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24048	1987	75962,10	447184,89	6,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24049	1962	75938,44	447224,25	2,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24050	1962	75932,46	447221,61	2,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24051	1962	75937,26	447241,02	7,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24052	1962	75941,24	447237,06	2,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24053	1963	75936,25	447200,91	6,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24054	1963	75939,25	447219,18	2,25	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24055	1987	75990,90	447195,66	2,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24056	1987	75982,71	447191,41	6,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24057	1962	75946,38	447232,43	2,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24058	1987	75984,12	447195,58	6,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24059	1987	75978,99	447203,49	3,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24060	1963	75943,03	447210,71	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24061	1963	75942,35	447211,78	2,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24062	1963	75960,49	447226,71	7,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24063	1963	75954,57	447224,28	2,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24064	1963	75953,59	447233,14	2,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24065	1963	75938,08	447207,31	2,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24066	1963	75933,93	447203,16	6,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24067	1962	75937,99	447224,44	2,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24068	1963	75949,55	447228,94	2,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24069	1991	75989,18	447183,66	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24070	1963	75939,26	447222,56	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24072	1963	75931,05	447214,13	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24074	2010	75941,74	447225,10	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24115	1962	75893,70	447271,94	2,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24117	1962	75879,23	447265,35	2,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24118	1963	75868,54	447282,09	2,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24120	1962	75873,86	447296,63	2,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24121	1962	75874,74	447301,51	6,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24122	1962	75884,87	447285,94	2,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24123	1962	75884,87	447285,94	7,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24124	1962	75863,48	447315,89	6,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24126	1962	75863,73	447300,86	2,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24127	1962	75874,44	447301,19	6,75	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24128	1962	75855,78	447305,08	2,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24129	1962	75870,92	447286,70	2,45	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24130	1962	75880,55	447290,17	2,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24131	1962	75881,35	447291,00	6,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24132	1962	75904,82	447275,09	7,45	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24133	1962	75900,82	447276,56	2,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24134	1962	75855,27	447316,30	8,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24135	1962	75857,16	447309,72	2,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24136	1962	75881,56	447280,05	2,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24137	1962	75872,80	447279,07	2,12	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24138	1970	75850,75	447293,08	2,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24139	1962	75890,18	447282,56	7,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24140	1962	75880,95	447284,37	2,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24141	1963	75866,33	447288,57	2,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24142	1962	75876,18	447275,90	2,12	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24143	1963	75857,55	447270,57	2,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24144	1970	75849,59	447300,78	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24145	1963	75859,60	447281,65	2,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24146	1962	75905,07	447275,35	7,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24147	1962	75907,73	447269,99	2,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24148	1962	75861,44	447304,91	2,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24149	1962	75867,60	447302,80	7,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24150	1962	75916,38	447261,79	7,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24151	1962	75912,02	447265,70	7,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24152	1962	75882,98	447271,77	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24153	1963	75848,10	447279,27	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24154	1963	75845,72	447281,55	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: model voor wegverkeerslawaaï II
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24155	1962	75859,90	447297,26	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24156	1962	75884,80	447270,00	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24157	1970	75848,48	447290,76	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24158	1962	75861,12	447271,98	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24159	1962	75846,91	447309,82	6,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24160	1962	75892,02	447270,19	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24161	1962	75865,42	447267,85	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24164	1962	75846,10	447270,72	6,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24165	1962	75895,03	447281,95	7,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25702	2001	75743,97	447300,60	4,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25703	2001	75734,34	447281,64	4,27	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25707	2001	75722,81	447285,68	4,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25710	2001	75741,82	447288,96	4,27	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25711	2001	75726,57	447281,74	4,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25718	2001	75715,85	447271,50	4,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25722	2001	75730,32	447292,72	4,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25728	1964	75749,28	447313,47	2,67	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25733	1964	75746,52	447304,20	2,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25734	2001	75715,42	447271,10	4,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25737	2000	75704,03	447267,82	4,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25749	1969	75542,75	447097,68	2,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30695	1985	75997,02	447111,67	6,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30696	1985	75996,77	447111,40	3,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30697	1948	75846,82	447132,33	6,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30698	1948	75843,20	447099,52	7,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30699	1948	75842,05	447108,34	2,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30700	1987	75981,62	447084,40	7,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30701	1948	75863,80	447125,71	6,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30702	1987	75989,91	447090,33	2,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30703	1987	75974,34	447096,23	7,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30704	1931	75841,64	447138,24	5,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30705	1948	75852,26	447126,51	6,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30706	1989	75958,80	447136,37	5,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30707	1948	75861,36	447145,08	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30708	2008	75896,93	447100,66	4,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30709	1948	75865,10	447142,50	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30710	1948	75857,88	447138,42	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30711	1948	75860,01	447136,41	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31202	2004	75825,84	447183,02	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31203	1931	75822,04	447160,75	5,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31204	1931	75831,72	447167,16	2,27	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31205	1931	75834,79	447145,44	5,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31206	1962	75807,45	447259,98	6,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31207	1962	75829,75	447246,36	6,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31208	1931	75806,90	447154,07	5,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31209	1929	75783,37	447218,05	2,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31210	1937	75829,08	447204,85	5,77	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31211	1937	75819,93	447198,81	2,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31212	1929	75779,80	447214,61	5,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31213	1929	75790,13	447241,04	6,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31214	1929	75791,89	447239,19	2,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31215	1937	75805,16	447223,05	5,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31216	1937	75802,10	447219,82	2,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31217	1929	75781,17	447169,18	2,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31218	1929	75784,89	447172,71	5,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31219	1929	75782,91	447234,22	5,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31220	1929	75787,06	447229,96	2,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31221	1937	75821,71	447194,21	2,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31222	1937	75832,66	447201,46	5,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31223	1931	75821,93	447160,67	5,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31224	1931	75826,96	447167,35	2,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31225	1937	75833,27	447190,74	5,85	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31226	1937	75829,00	447193,70	2,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31227	1929	75796,98	447197,73	5,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: model voor wegverkeerslawaaï II
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
31228	1929	75779,40	447228,83	3,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31229	1929	75777,01	447233,21	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31230	1937	75807,11	447225,11	5,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31231	1937	75802,74	447219,15	2,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31232	1931	75809,51	447132,73	2,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31233	1931	75809,69	447149,32	6,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31234	1929	75775,61	447177,62	5,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31235	1937	75816,63	447216,66	5,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31236	1937	75806,01	447209,24	2,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31237	1937	75813,79	447217,59	5,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31238	1937	75804,36	447210,80	2,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31239	1931	75807,58	447174,45	5,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31240	1931	75813,48	447180,31	2,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31241	1962	75819,52	447239,99	6,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31242	1964	75823,39	447261,18	2,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31243	1937	75813,20	447206,01	2,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31244	1937	75813,23	447209,26	5,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31245	1962	75831,40	447253,01	2,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31246	1962	75827,60	447248,49	6,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31247	1929	75790,80	447191,92	5,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31248	1931	75813,26	447179,82	5,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31249	1929	75788,43	447205,50	5,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31250	1937	75795,97	447222,82	2,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31251	1937	75801,52	447226,49	5,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31252	1931	75810,94	447138,54	2,62	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31253	1937	75821,76	447211,43	5,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31254	1937	75819,71	447202,00	2,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31255	1931	75814,27	447167,10	5,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31256	1931	75819,21	447173,67	2,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31257	1931	75796,63	447164,37	5,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31258	1929	75781,47	447176,32	5,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31259	1929	75778,60	447166,74	2,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31260	1962	75840,49	447251,84	6,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31261	1962	75832,13	447255,87	2,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31262	1962	75817,70	447266,75	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31263	1929	75794,76	447243,31	6,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31264	1929	75791,12	447240,00	2,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31265	1962	75807,87	447257,96	3,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31266	1962	75800,44	447258,14	7,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31267	1931	75820,42	447171,48	5,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31268	1929	75786,56	447201,62	5,51	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31269	1929	75790,25	447204,98	2,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31270	1931	75794,80	447166,88	5,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31271	1931	75835,48	447152,93	5,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31272	1931	75810,59	447150,17	5,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31273	2013	75788,35	447147,29	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31274	1931	75792,79	447153,55	5,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31275	1926	75830,62	447266,10	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31276	1929	75771,11	447173,35	5,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31277	1929	75778,66	447238,66	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31278	1962	75808,91	447250,02	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31279	1929	75794,08	447188,17	5,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31280	1937	75829,60	447186,86	5,80	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31281	1962	75809,96	447254,68	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31282	1962	75822,62	447257,91	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31283	1962	75824,44	447259,77	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31284	1962	75816,28	447251,42	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31285	1962	75812,02	447247,07	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31286	2012	75824,08	447185,70	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31287	1929	75797,49	447184,54	5,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31288	1948	75789,08	447133,66	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31475	2013	75722,35	447099,36	6,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31476	1948	75732,75	447126,96	3,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31477	1948	75780,92	447127,70	6,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: model voor wegverkeerslawaaï II
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
31478	1948	75796,33	447109,34	6,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31479	1971	75659,35	447129,66	7,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31480	1971	75655,35	447126,68	7,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31481	1948	75796,69	447126,35	3,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31482	1948	75761,57	447113,28	6,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31483	1971	75644,96	447089,46	6,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31484	1971	75655,40	447104,96	2,51	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31485	1948	75808,01	447108,86	3,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31486	1971	75653,16	447117,08	2,74	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31487	1948	75740,28	447114,64	3,21	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31488	1948	75761,05	447100,05	6,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31489	1948	75835,49	447119,00	3,27	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31490	1971	75660,62	447093,72	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31491	1971	75641,45	447094,33	6,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31492	1948	75764,10	447095,85	6,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31493	1972	75671,03	447109,09	2,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31494	1948	75784,91	447117,74	6,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31495	1948	75731,41	447122,02	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31496	1948	75801,34	447116,87	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31497	2013	75733,82	447094,80	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31498	1948	75725,24	447130,31	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31499	1948	75740,04	447110,37	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31500	1931	75821,71	447119,60	6,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31501	2013	75709,50	447116,72	6,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31502	2013	75715,93	447108,04	6,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31503	2013	75724,82	447125,02	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31504	2013	75731,16	447116,33	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31505	2013	75730,93	447098,72	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32104	1971	75639,30	447005,24	6,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32110	2004	75678,94	446896,79	3,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32111	1971	75681,50	446994,14	10,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32115	2004	75652,33	446938,66	3,33	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32121	2004	75666,50	446943,49	2,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32143	2004	75675,75	446906,19	3,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32248	1987	76032,61	447143,33	2,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32249	1991	76023,50	447161,36	3,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32250	1991	76017,56	447172,52	3,12	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32251	1987	76005,42	447128,87	4,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32252	1991	76014,75	447132,29	6,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32365	2004	75825,12	446826,81	2,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32368	2013	75753,20	447057,68	6,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32369	2004	75783,12	446821,31	8,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32370	2004	75777,24	446830,03	3,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32371	2004	75780,82	446819,67	3,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32372	2004	75781,70	446822,20	9,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32375	2006	75766,96	446805,54	7,51	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32376	2006	75748,48	446800,43	4,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32377	2006	75763,10	446771,71	4,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32378	2006	75745,58	446781,73	4,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32379	2006	75766,96	446805,54	4,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32386	2004	75732,69	446837,59	8,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32387	2004	75799,02	446867,11	8,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32388	2004	75734,40	446847,27	8,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32391	2004	75719,58	446855,85	3,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32392	2004	75721,05	446866,97	8,12	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32395	2004	75791,52	446791,17	4,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32396	2004	75804,94	446813,38	9,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32397	2004	75807,54	446802,35	9,12	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32398	2004	75805,37	446856,33	3,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32399	2004	75811,91	446871,31	3,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32400	2004	75808,80	446864,65	8,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32401	2004	75802,50	446808,52	8,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32403	2004	75825,82	446845,15	8,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32404	2004	75833,95	446839,16	3,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: model voor wegverkeerslawaaï II
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
32407	2004	75825,11	446852,19	3,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32408	2004	75813,90	446842,65	2,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32409	2004	75822,15	446850,63	8,22	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32411	2004	75721,15	446853,56	3,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32412	2004	75718,77	446851,71	8,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32413	2004	75825,12	446826,81	8,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32414	2004	75806,42	446854,52	3,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32415	2004	75806,48	446854,56	8,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32418	2004	75837,22	446829,40	3,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32419	2004	75829,96	446818,91	3,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32423	2010	75921,45	446874,39	4,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32424	2004	75769,03	446977,72	5,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32425	2004	75779,53	446968,32	2,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32426	2004	75773,92	446959,70	5,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32427	2003	75718,94	446931,58	1,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32428	2003	75722,43	446904,46	13,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32429	2003	75724,07	446906,44	16,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32430	1972	75703,31	446989,93	8,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32431	1944	75817,52	447016,33	2,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32432	1920	75822,24	446979,78	3,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32433	1998	75856,29	446986,69	5,08	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32434	1972	75722,05	446991,36	8,42	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32435	1971	75717,16	447047,02	7,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32436	1920	75820,86	446984,47	3,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32437	1972	75743,83	447006,80	8,36	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32438	2010	75799,94	446917,85	3,40	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32439	1971	75698,46	447017,64	6,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32440	2004	75775,46	446913,76	3,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32441	2004	75775,86	446913,17	8,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32442	2004	75749,35	446958,81	8,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32443	2004	75751,89	446948,71	3,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32444	2004	75771,61	446919,49	3,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32445	1972	75696,28	447062,48	3,22	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32446	2004	75783,12	446902,82	8,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32447	2004	75782,79	446903,38	3,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32448	1972	75726,89	446994,04	8,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32449	2004	75764,90	446929,32	8,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32450	1972	75739,51	447003,54	2,91	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32451	1972	75739,37	447003,85	8,34	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32452	1987	75975,20	447086,44	2,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32453	2004	75705,33	446887,67	8,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32454	2004	75697,66	446875,19	3,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32455	2004	75787,05	446884,17	8,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32456	2004	75784,78	446900,03	3,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32457	1971	75725,26	447044,92	7,34	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32458	1972	75735,33	447000,40	8,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32459	1987	75965,45	447071,55	5,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32460	1971	75699,12	446986,68	8,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32461	1967	76093,10	447074,80	3,81	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32462	1971	75700,13	447041,18	2,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32463	2004	75751,47	446935,52	8,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32464	1972	75707,63	446993,18	8,38	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32465	1948	75767,89	447079,36	3,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32468	2004	75711,14	446954,34	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32472	2013	75740,35	447075,04	6,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32473	2010	75860,98	446901,25	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32474	1925	75829,80	446857,32	1,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32475	2003	75795,02	446908,73	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32476	2009	75828,70	446879,91	6,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32477	2013	75896,35	446954,93	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32478	2013	75746,77	447066,36	6,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32479	2013	75755,42	447083,12	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32480	2013	75761,78	447057,03	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32482	2013	75757,18	447080,71	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: model voor wegverkeerslawaaï II
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
34658	1971	75640,45	447036,11	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34659	1971	75689,38	447000,25	10,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34662	1971	75636,95	447010,98	6,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34663	1971	75633,70	447042,18	2,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34664	1971	75631,86	447044,64	2,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34667	1971	75589,06	447072,64	6,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34669	1971	75680,76	447056,75	6,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34670	1971	75681,59	447054,27	2,58	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34676	1971	75644,32	447046,48	6,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34677	1971	75654,96	447089,46	6,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34678	1971	75635,91	447047,72	2,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34680	1971	75683,49	447051,29	6,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34681	1971	75610,57	447043,74	7,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34682	1971	75588,11	447087,06	6,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34683	1971	75620,55	447043,69	7,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34684	1971	75630,53	447028,66	6,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34685	1971	75651,76	447018,00	2,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34686	1971	75655,91	447074,94	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34688	1971	75638,03	447056,78	7,01	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34690	1971	75599,83	447058,20	6,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34693	1971	75603,46	447053,41	6,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34694	1971	75655,89	447040,12	7,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34697	1971	75642,90	447007,93	7,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34699	1971	75656,75	447018,62	2,48	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34701	1971	75618,33	447094,54	6,97	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34704	1971	75649,48	447024,04	2,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34705	1971	75655,57	447082,42	6,95	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34707	1971	75624,91	447031,96	7,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34708	1971	75614,05	447076,57	2,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34709	1971	75653,34	447011,62	2,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34710	1971	75672,06	447022,05	7,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34711	1971	75647,83	447026,63	2,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34712	1971	75633,55	447060,93	6,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34713	1971	75680,27	447071,39	2,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34714	1971	75647,14	447056,07	7,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34718	1971	75642,15	447026,49	2,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34719	1971	75636,64	447033,22	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34720	1971	75643,86	447023,63	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34721	1971	75660,63	447093,71	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34722	1971	75607,98	447071,77	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35026	1971	75706,72	447039,26	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35027	1971	75683,55	447062,61	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35028	2004	75784,15	446825,61	8,45	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35029	2004	75771,98	446826,59	4,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35030	1990	75854,29	446857,39	5,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35037	2004	75732,09	446838,15	3,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35039	2004	75807,49	446872,86	3,19	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35040	2004	75720,23	446844,56	3,04	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35041	2004	75792,49	446840,50	8,96	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35042	2004	75790,34	446827,52	3,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35043	2004	75790,96	446826,63	8,92	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35049	2004	75788,80	446802,15	9,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35050	2004	75807,13	446801,78	3,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35051	2004	75796,97	446807,29	3,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35052	2004	75793,75	446805,52	8,55	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35053	2004	75807,13	446801,78	2,72	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35055	2004	75818,98	446835,12	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35056	2004	75745,33	446831,74	8,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35058	2004	75710,52	446862,74	8,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35060	2004	75830,40	446832,83	3,11	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35061	2004	75820,97	446858,30	3,10	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35062	2004	75828,39	446822,20	8,17	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35064	1971	75694,68	447052,53	2,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35065	2004	75830,07	446889,42	6,22	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: model voor wegverkeerslawaaï II
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
35066	2003	75727,06	446936,58	13,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35067	2009	75791,54	446933,01	5,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35068	1971	75696,33	447038,35	2,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35069	1971	75691,57	447027,30	6,99	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35070	2003	75814,79	446891,44	2,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35071	1993	75837,77	447070,27	2,83	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35072	1957	75809,22	446906,61	5,63	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35073	2004	75785,11	446941,09	5,54	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35074	2005	75772,71	446944,58	3,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35075	1944	75801,58	447006,72	6,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35076	1920	75818,96	446982,87	6,47	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35077	1972	75732,87	447012,18	8,35	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35078	1972	75678,82	447089,22	3,02	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35079	1972	75722,55	446990,77	8,44	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35080	1971	75684,47	447037,02	6,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35081	2004	75757,11	446952,26	3,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35082	2004	75748,02	446941,68	8,05	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35083	1948	75764,83	447077,11	3,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35084	2004	75772,13	446918,79	8,16	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35085	1972	75698,68	447072,21	7,56	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35086	1971	75709,25	447032,97	2,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35087	1971	75708,48	447043,71	2,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35089	2004	75762,89	446932,28	3,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35090	2004	75801,09	446887,60	3,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35091	1972	75745,89	447021,99	8,39	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35092	1971	75710,54	447060,09	7,45	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35093	2004	75790,32	446898,88	8,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35094	2004	75689,24	446892,52	8,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35095	2004	75747,18	446962,56	3,06	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35096	2004	75742,46	446962,42	8,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35097	1987	75977,49	447080,01	2,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35098	2004	75797,45	446881,36	3,13	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35099	2004	75802,99	446884,52	8,24	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35100	1972	75691,91	447085,30	7,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35101	1971	75695,24	447022,54	6,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35102	2004	75762,86	446932,52	3,07	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35103	1973	75709,95	447065,28	2,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35104	1973	75700,89	447063,29	7,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35106	2013	75763,53	447072,02	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35108	2004	75736,22	446879,80	13,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35109	2003	75909,43	447022,37	5,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35111	2013	75743,56	447070,70	6,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35112	1971	75692,74	447050,67	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35114	2008	75890,38	446966,54	2,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35116	2013	75761,78	447074,42	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35117	1971	75699,98	447041,07	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35118	2013	75749,99	447062,02	6,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35737	1968	75558,06	447113,93	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35738	1968	75570,24	447123,11	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35739	1970	75601,13	447180,01	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35740	1969	75620,35	447154,30	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35743	1966	75598,43	447150,30	2,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35744	1966	75577,19	447148,37	6,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35745	1966	75579,78	447154,84	6,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35748	1970	75609,22	447186,05	3,09	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35749	1970	75615,93	447191,05	7,52	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35750	1968	75595,00	447124,87	6,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35751	1968	75599,64	447128,62	6,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35752	1970	75612,04	447196,18	7,43	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35753	1968	75583,50	447110,73	6,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35754	1968	75605,48	447145,94	2,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35757	1968	75616,85	447135,82	6,86	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35758	1970	75614,73	447178,56	2,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35759	1970	75613,66	447179,93	7,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: model voor wegverkeerslawaaï II
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
35760	1968	75610,03	447134,94	6,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35761	1968	75599,93	447128,23	6,93	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35762	1966	75562,06	447169,37	6,78	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35763	1970	75602,81	447183,81	2,79	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35766	1966	75584,71	447158,24	6,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35768	1965	75586,17	447179,80	6,69	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35769	1966	75571,38	447126,35	2,28	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35770	1968	75582,22	447132,03	2,53	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35772	1968	75578,53	447116,61	6,84	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35775	1968	75578,48	447107,16	6,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35776	1970	75607,99	447193,16	7,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35777	1970	75604,22	447202,36	2,83	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35780	1969	75622,67	447172,11	2,90	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35782	1965	75580,53	447175,57	6,64	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35783	1971	75614,86	447099,44	6,98	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35787	1968	75598,87	447144,89	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35788	1965	75590,69	447186,03	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35789	1966	75586,57	447141,97	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35791	1966	75588,45	447143,40	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35792	1968	75610,79	447153,96	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35793	1965	75592,04	447184,21	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		75801,47	447058,81	9,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		75825,00	447090,13	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		75825,01	447090,12	12,15	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		75817,22	447084,50	12,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1

Model: model voor wegverkeerslawaii II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1		75799,33	447078,90	0,00
2		75790,34	447081,46	0,00
3		75753,42	447144,34	0,00
4		75752,96	447062,67	0,00
5		75863,68	447114,91	0,00
6		75657,71	447169,27	0,00
7		75574,63	447281,76	0,00
8		75873,34	446864,59	0,00
9		75645,70	446973,52	0,00
10		75974,55	447232,32	0,00
11		75975,32	447231,55	0,00
12		75824,67	447229,61	0,00
13		75649,67	447154,46	0,00
14		75734,54	447036,23	0,00
15		75577,94	447083,77	0,00
16		75795,03	446981,68	0,00
17		75755,38	447037,10	0,00
18		75657,43	446963,86	0,00
19		75890,69	446992,23	0,00
20		75893,33	447130,61	0,00
21		75765,40	446862,71	0,00
22		75729,51	446941,18	0,00
23		75837,83	447125,75	0,00
24		75817,34	447084,47	0,00
25		75807,70	447077,56	0,00
26		75799,37	447081,46	0,00

Bijlage 1

Model: model voor wegverkeerslawaaï II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	75830,00	447080,95	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	zuidgevel	75826,20	447078,09	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
03	zuidgevel	75821,56	447074,59	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
04	zuidgevel	75816,80	447070,95	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Noordgevel	75810,18	447079,55	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	Noordgevel	75815,11	447083,10	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	Noordgevel	75819,89	447086,55	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08	Noordgevel	75823,75	447089,33	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09	Oostgevel	75830,41	447083,00	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	Oostgevel	75826,31	447088,53	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	westgevel	75812,49	447070,78	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	westgevel	75808,75	447076,01	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Bijlage 1

Model: model voor wegverkeerslawaaï II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Cpl	Cpl_W	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
02	Molenlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W13	50	50	50	50	50	50	50
01	Johan van Oldenbarneveldstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W9a	30	30	30	30	30	30	30
03	Van der Goesstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W9a	30	30	30	30	30	30	30
04	Noorduystraat	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W9a	30	30	30	30	30	30	30
05	Noorduykade	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W9a	30	30	30	30	30	30	30
06	Pijnacker Hordijklaan	0,00	0,00	0,00	0,00	False	1,5	W9a	30	30	30	30	30	30	30

Bijlage 1

Model: model voor wegverkeerslawaaï II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Totaal aantal
02	50	50	6,59	3,29	0,97	90,59	94,45	88,36	6,78	3,72	8,03	2,63	1,83	3,61	6596,00
01	30	30	6,91	3,09	0,59	92,35	95,33	84,70	6,12	3,83	11,78	1,53	0,84	3,52	1577,00
03	30	30	6,91	3,04	0,61	88,94	93,15	78,65	8,85	5,62	16,44	2,21	1,23	4,91	492,00
04	30	30	6,91	3,09	0,59	92,35	95,33	84,70	6,12	3,83	11,78	1,53	0,84	3,52	788,00
05	30	30	6,91	3,09	0,95	92,35	95,33	84,70	6,12	3,83	11,78	1,53	0,84	3,52	788,00
06	30	30	6,91	3,07	0,60	90,64	94,25	81,62	7,49	4,72	14,15	1,87	1,04	4,23	2547,00

Bijlage 1

Model: model voor wegverkeerslawaaï II
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Refl.L 500	Refl.R 500	Cp
01		1,00	1,00	0,00	0,00	2,49	0,80	0,80	0 dB
02		1,00	1,00	0,00	0,00	2,36	0,80	0,80	0 dB
03		1,00	1,00	0,00	0,00	2,16	0,80	0,80	0 dB
04		1,00	1,00	0,00	0,00	2,20	0,80	0,80	0 dB
05		1,00	1,00	0,00	0,00	2,26	0,80	0,80	0 dB

Bijlage 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model voor wegverkeerslawaaï II

Model eigenschap	
Omschrijving	model voor wegverkeerslawaaï II
Verantwoordelijke	emile
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	emile op 1-9-2022
Laatst ingezien door	emile op 13-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 1

Commentaar

Bijlage 1

Rapport: Groepsreducties
Model: model voor wegverkeerslawaaï II

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km/h	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Johan van Oldenbarneveldtstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Noordduynkade	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Noordduynstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Pijnacker Hordijklaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van der Goesstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
tekening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wgh	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Molenlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Bijlagen



Bijlage 2: rekenresultaten L_{den} per weg in- en exclusief aftrek

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft de geluidbelasting L_{den} in- en exclusief aftrek per beschouwd wegdeel.

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: model voor wegverkeerslawaai II
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan van Oldenbarneveldtstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	75830,00	447080,95	1,50	62,91	58,47	54,02	63,40
01_B	zuidgevel	75830,00	447080,95	4,50	61,53	57,09	52,64	62,02
01_C	zuidgevel	75830,00	447080,95	7,50	59,71	55,26	50,82	60,20
01_D	zuidgevel	75830,00	447080,95	10,50	58,22	53,77	49,33	58,71
02_A	zuidgevel	75826,20	447078,09	1,50	62,87	58,43	53,98	63,36
02_B	zuidgevel	75826,20	447078,09	4,50	61,51	57,07	52,62	62,00
02_C	zuidgevel	75826,20	447078,09	7,50	59,71	55,27	50,83	60,21
02_D	zuidgevel	75826,20	447078,09	10,50	58,25	53,80	49,36	58,74
03_A	zuidgevel	75821,56	447074,59	1,50	62,85	58,41	53,96	63,34
03_B	zuidgevel	75821,56	447074,59	4,50	61,48	57,04	52,59	61,97
03_C	zuidgevel	75821,56	447074,59	7,50	59,72	55,28	50,84	60,22
03_D	zuidgevel	75821,56	447074,59	10,50	58,26	53,81	49,37	58,75
04_A	zuidgevel	75816,80	447070,95	1,50	62,90	58,46	54,01	63,39
04_B	zuidgevel	75816,80	447070,95	4,50	61,51	57,07	52,62	62,00
04_C	zuidgevel	75816,80	447070,95	7,50	59,75	55,31	50,86	60,24
04_D	zuidgevel	75816,80	447070,95	10,50	58,28	53,84	49,39	58,77
05_A	Noordgevel	75810,18	447079,55	1,50	38,54	33,95	29,85	39,09
05_B	Noordgevel	75810,18	447079,55	4,50	39,83	35,24	31,12	40,37
05_C	Noordgevel	75810,18	447079,55	7,50	40,98	36,41	32,26	41,52
05_D	Noordgevel	75810,18	447079,55	10,50	41,33	36,82	32,51	41,84
06_A	Noordgevel	75815,11	447083,10	1,50	39,88	35,32	31,16	40,42
06_B	Noordgevel	75815,11	447083,10	4,50	41,32	36,76	32,57	41,85
06_C	Noordgevel	75815,11	447083,10	7,50	42,13	37,59	33,38	42,66
06_D	Noordgevel	75815,11	447083,10	10,50	41,23	36,72	32,43	41,75
07_A	Noordgevel	75819,89	447086,55	1,50	39,34	34,74	30,64	39,88
07_B	Noordgevel	75819,89	447086,55	4,50	40,70	36,14	31,97	41,23
07_C	Noordgevel	75819,89	447086,55	7,50	41,45	36,91	32,70	41,98
07_D	Noordgevel	75819,89	447086,55	10,50	40,47	35,92	31,70	40,99
08_A	Noordgevel	75823,75	447089,33	1,50	38,56	33,93	29,90	39,11
08_B	Noordgevel	75823,75	447089,33	4,50	39,81	35,21	31,13	40,36
08_C	Noordgevel	75823,75	447089,33	7,50	40,27	35,69	31,57	40,81
08_D	Noordgevel	75823,75	447089,33	10,50	39,52	34,95	30,80	40,06
09_A	Oostgevel	75830,41	447083,00	1,50	60,25	55,81	51,36	60,74
09_B	Oostgevel	75830,41	447083,00	4,50	57,77	53,32	48,87	58,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: model voor wegverkeerslawaaï II
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan van Oldenbarneveldtstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_C	Oostgevel	75830,41	447083,00	7,50	56,45	52,00	47,57	56,94
09_D	Oostgevel	75830,41	447083,00	10,50	55,38	50,94	46,48	55,87
10_B	Oostgevel	75826,31	447088,53	4,50	51,54	47,17	42,54	52,00
10_C	Oostgevel	75826,31	447088,53	7,50	53,38	48,95	44,49	53,87
10_D	Oostgevel	75826,31	447088,53	10,50	52,88	48,43	44,00	53,37
11_A	westgevel	75808,75	447076,01	1,50	53,82	49,36	44,93	54,31
11_B	westgevel	75808,75	447076,01	4,50	53,81	49,35	44,93	54,30
11_C	westgevel	75808,75	447076,01	7,50	53,44	48,99	44,56	53,93
11_D	westgevel	75808,75	447076,01	10,50	52,89	48,43	44,00	53,38
12_A	westgevel	75812,49	447070,78	1,50	57,54	53,09	48,65	58,03
12_B	westgevel	75812,49	447070,78	4,50	56,98	52,53	48,08	57,47
12_C	westgevel	75812,49	447070,78	7,50	55,95	51,49	47,06	56,44
12_D	westgevel	75812,49	447070,78	10,50	54,88	50,43	46,00	55,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: model voor wegverkeerslawaai II
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorduynkade
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	75830,00	447080,95	1,50	24,63	20,06	17,97	26,10
01_B	zuidgevel	75830,00	447080,95	4,50	14,20	9,37	7,83	15,79
01_C	zuidgevel	75830,00	447080,95	7,50	12,06	7,24	5,69	13,65
01_D	zuidgevel	75830,00	447080,95	10,50	--	--	--	--
02_A	zuidgevel	75826,20	447078,09	1,50	25,60	21,05	18,92	27,06
02_B	zuidgevel	75826,20	447078,09	4,50	13,67	8,84	7,32	15,27
02_C	zuidgevel	75826,20	447078,09	7,50	13,47	8,65	7,11	15,07
02_D	zuidgevel	75826,20	447078,09	10,50	--	--	--	--
03_A	zuidgevel	75821,56	447074,59	1,50	20,95	16,20	14,51	22,51
03_B	zuidgevel	75821,56	447074,59	4,50	13,01	8,17	6,67	14,62
03_C	zuidgevel	75821,56	447074,59	7,50	12,77	7,94	6,42	14,37
03_D	zuidgevel	75821,56	447074,59	10,50	--	--	--	--
04_A	zuidgevel	75816,80	447070,95	1,50	20,41	15,67	13,96	21,97
04_B	zuidgevel	75816,80	447070,95	4,50	16,42	11,78	9,85	17,93
04_C	zuidgevel	75816,80	447070,95	7,50	18,99	14,53	12,17	20,39
04_D	zuidgevel	75816,80	447070,95	10,50	--	--	--	--
05_A	Noordgevel	75810,18	447079,55	1,50	25,96	21,15	19,60	27,56
05_B	Noordgevel	75810,18	447079,55	4,50	26,18	21,37	19,82	27,78
05_C	Noordgevel	75810,18	447079,55	7,50	27,29	22,49	20,91	28,88
05_D	Noordgevel	75810,18	447079,55	10,50	27,85	23,07	21,45	29,43
06_A	Noordgevel	75815,11	447083,10	1,50	26,49	21,67	20,13	28,09
06_B	Noordgevel	75815,11	447083,10	4,50	26,77	21,96	20,40	28,36
06_C	Noordgevel	75815,11	447083,10	7,50	27,88	23,09	21,50	29,47
06_D	Noordgevel	75815,11	447083,10	10,50	28,72	23,94	22,31	30,30
07_A	Noordgevel	75819,89	447086,55	1,50	26,65	21,83	20,28	28,24
07_B	Noordgevel	75819,89	447086,55	4,50	26,94	22,13	20,56	28,53
07_C	Noordgevel	75819,89	447086,55	7,50	28,17	23,38	21,79	29,76
07_D	Noordgevel	75819,89	447086,55	10,50	29,11	24,33	22,70	30,69
08_A	Noordgevel	75823,75	447089,33	1,50	26,39	21,58	20,03	27,99
08_B	Noordgevel	75823,75	447089,33	4,50	27,14	22,32	20,76	28,73
08_C	Noordgevel	75823,75	447089,33	7,50	28,43	23,63	22,05	30,02
08_D	Noordgevel	75823,75	447089,33	10,50	29,29	24,52	22,88	30,87
09_A	Oostgevel	75830,41	447083,00	1,50	27,25	22,56	20,73	28,78
09_B	Oostgevel	75830,41	447083,00	4,50	26,21	21,39	19,84	27,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: model voor wegverkeerslawaaï II
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorduynkade
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_C	Oostgevel	75830,41	447083,00	7,50	27,63	22,84	21,24	29,21
09_D	Oostgevel	75830,41	447083,00	10,50	29,07	24,31	22,65	30,64
10_B	Oostgevel	75826,31	447088,53	4,50	27,01	22,20	20,64	28,60
10_C	Oostgevel	75826,31	447088,53	7,50	28,39	23,59	22,00	29,97
10_D	Oostgevel	75826,31	447088,53	10,50	29,63	24,86	23,22	31,21
11_A	westgevel	75808,75	447076,01	1,50	20,66	15,83	14,30	22,26
11_B	westgevel	75808,75	447076,01	4,50	19,47	14,65	13,12	21,07
11_C	westgevel	75808,75	447076,01	7,50	19,67	14,86	13,30	21,26
11_D	westgevel	75808,75	447076,01	10,50	12,71	7,87	6,37	14,32
12_A	westgevel	75812,49	447070,78	1,50	19,52	14,69	13,15	21,11
12_B	westgevel	75812,49	447070,78	4,50	19,39	14,56	13,05	21,00
12_C	westgevel	75812,49	447070,78	7,50	20,27	15,45	13,90	21,86
12_D	westgevel	75812,49	447070,78	10,50	13,64	8,86	7,23	15,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: model voor wegverkeerslawaai II
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorduynstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	75830,00	447080,95	1,50	25,25	20,69	16,50	25,78
01_B	zuidgevel	75830,00	447080,95	4,50	22,51	18,02	13,67	23,01
01_C	zuidgevel	75830,00	447080,95	7,50	22,37	17,89	13,53	22,87
01_D	zuidgevel	75830,00	447080,95	10,50	--	--	--	--
02_A	zuidgevel	75826,20	447078,09	1,50	20,83	16,07	12,33	21,43
02_B	zuidgevel	75826,20	447078,09	4,50	--	--	--	--
02_C	zuidgevel	75826,20	447078,09	7,50	--	--	--	--
02_D	zuidgevel	75826,20	447078,09	10,50	--	--	--	--
03_A	zuidgevel	75821,56	447074,59	1,50	21,85	17,16	13,29	22,43
03_B	zuidgevel	75821,56	447074,59	4,50	--	--	--	--
03_C	zuidgevel	75821,56	447074,59	7,50	--	--	--	--
03_D	zuidgevel	75821,56	447074,59	10,50	--	--	--	--
04_A	zuidgevel	75816,80	447070,95	1,50	19,43	14,67	10,95	20,03
04_B	zuidgevel	75816,80	447070,95	4,50	--	--	--	--
04_C	zuidgevel	75816,80	447070,95	7,50	--	--	--	--
04_D	zuidgevel	75816,80	447070,95	10,50	--	--	--	--
05_A	Noordgevel	75810,18	447079,55	1,50	31,00	26,24	22,52	31,60
05_B	Noordgevel	75810,18	447079,55	4,50	35,15	30,61	26,39	35,68
05_C	Noordgevel	75810,18	447079,55	7,50	37,69	33,21	28,85	38,19
05_D	Noordgevel	75810,18	447079,55	10,50	38,85	34,37	30,01	39,35
06_A	Noordgevel	75815,11	447083,10	1,50	31,96	27,20	23,47	32,56
06_B	Noordgevel	75815,11	447083,10	4,50	36,84	32,32	28,05	37,36
06_C	Noordgevel	75815,11	447083,10	7,50	39,41	34,91	30,59	39,92
06_D	Noordgevel	75815,11	447083,10	10,50	40,25	35,78	31,40	40,75
07_A	Noordgevel	75819,89	447086,55	1,50	33,09	28,32	24,60	33,69
07_B	Noordgevel	75819,89	447086,55	4,50	38,96	34,49	30,12	39,47
07_C	Noordgevel	75819,89	447086,55	7,50	40,88	36,39	32,06	41,39
07_D	Noordgevel	75819,89	447086,55	10,50	42,00	37,55	33,13	42,50
08_A	Noordgevel	75823,75	447089,33	1,50	33,36	28,57	24,88	33,96
08_B	Noordgevel	75823,75	447089,33	4,50	40,30	35,85	31,42	40,79
08_C	Noordgevel	75823,75	447089,33	7,50	41,60	37,10	32,78	42,11
08_D	Noordgevel	75823,75	447089,33	10,50	43,03	38,58	34,16	43,53
09_A	Oostgevel	75830,41	447083,00	1,50	32,04	27,27	23,56	32,64
09_B	Oostgevel	75830,41	447083,00	4,50	34,35	29,60	25,84	34,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: model voor wegverkeerslawaaï II
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorduynstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
09_C	Oostgevel	75830,41	447083,00	7,50	37,19	32,58	28,52	37,74	
09_D	Oostgevel	75830,41	447083,00	10,50	40,25	35,77	31,42	40,76	
10_B	Oostgevel	75826,31	447088,53	4,50	38,46	33,91	29,72	38,99	
10_C	Oostgevel	75826,31	447088,53	7,50	40,51	35,98	31,72	41,03	
10_D	Oostgevel	75826,31	447088,53	10,50	42,92	38,49	34,01	43,41	
11_A	westgevel	75808,75	447076,01	1,50	23,19	18,42	14,71	23,79	
11_B	westgevel	75808,75	447076,01	4,50	24,14	19,48	15,53	24,71	
11_C	westgevel	75808,75	447076,01	7,50	26,92	22,41	18,12	27,44	
11_D	westgevel	75808,75	447076,01	10,50	28,16	23,74	19,24	28,64	
12_A	westgevel	75812,49	447070,78	1,50	22,32	17,52	13,87	22,93	
12_B	westgevel	75812,49	447070,78	4,50	22,35	17,57	13,87	22,95	
12_C	westgevel	75812,49	447070,78	7,50	23,81	19,06	15,31	24,41	
12_D	westgevel	75812,49	447070,78	10,50	24,52	19,81	15,96	25,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: model voor wegverkeerslawaai II
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pijnacker Hordijklaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	75830,00	447080,95	1,50	21,99	17,08	13,67	22,64
01_B	zuidgevel	75830,00	447080,95	4,50	13,71	8,79	5,39	14,36
01_C	zuidgevel	75830,00	447080,95	7,50	--	--	--	--
01_D	zuidgevel	75830,00	447080,95	10,50	--	--	--	--
02_A	zuidgevel	75826,20	447078,09	1,50	21,10	16,17	12,78	21,75
02_B	zuidgevel	75826,20	447078,09	4,50	9,27	4,33	0,97	9,92
02_C	zuidgevel	75826,20	447078,09	7,50	--	--	--	--
02_D	zuidgevel	75826,20	447078,09	10,50	--	--	--	--
03_A	zuidgevel	75821,56	447074,59	1,50	21,84	16,91	13,52	22,49
03_B	zuidgevel	75821,56	447074,59	4,50	14,87	9,93	6,55	15,51
03_C	zuidgevel	75821,56	447074,59	7,50	--	--	--	--
03_D	zuidgevel	75821,56	447074,59	10,50	--	--	--	--
04_A	zuidgevel	75816,80	447070,95	1,50	25,67	20,94	17,15	26,26
04_B	zuidgevel	75816,80	447070,95	4,50	23,87	19,20	15,27	24,44
04_C	zuidgevel	75816,80	447070,95	7,50	--	--	--	--
04_D	zuidgevel	75816,80	447070,95	10,50	--	--	--	--
05_A	Noordgevel	75810,18	447079,55	1,50	32,27	27,33	23,95	32,91
05_B	Noordgevel	75810,18	447079,55	4,50	32,03	27,13	23,68	32,67
05_C	Noordgevel	75810,18	447079,55	7,50	34,29	29,55	25,76	34,88
05_D	Noordgevel	75810,18	447079,55	10,50	35,94	31,28	27,34	36,51
06_A	Noordgevel	75815,11	447083,10	1,50	31,95	27,02	23,65	32,60
06_B	Noordgevel	75815,11	447083,10	4,50	31,62	26,71	23,29	32,26
06_C	Noordgevel	75815,11	447083,10	7,50	33,12	28,31	24,68	33,73
06_D	Noordgevel	75815,11	447083,10	10,50	34,53	29,84	25,95	35,10
07_A	Noordgevel	75819,89	447086,55	1,50	32,49	27,57	24,18	33,14
07_B	Noordgevel	75819,89	447086,55	4,50	32,17	27,26	23,83	32,81
07_C	Noordgevel	75819,89	447086,55	7,50	32,97	28,10	24,59	33,60
07_D	Noordgevel	75819,89	447086,55	10,50	34,05	29,31	25,55	34,65
08_A	Noordgevel	75823,75	447089,33	1,50	32,40	27,48	24,09	33,05
08_B	Noordgevel	75823,75	447089,33	4,50	31,95	27,04	23,62	32,59
08_C	Noordgevel	75823,75	447089,33	7,50	32,59	27,71	24,23	33,23
08_D	Noordgevel	75823,75	447089,33	10,50	33,70	28,92	25,22	34,30
09_A	Oostgevel	75830,41	447083,00	1,50	29,06	24,14	20,73	29,70
09_B	Oostgevel	75830,41	447083,00	4,50	27,84	22,94	19,49	28,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: model voor wegverkeerslawaaï II
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pijnacker Hordijklaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_C	Oostgevel	75830,41	447083,00	7,50	28,45	23,59	20,08	29,08
09_D	Oostgevel	75830,41	447083,00	10,50	29,77	24,99	21,30	30,37
10_B	Oostgevel	75826,31	447088,53	4,50	28,46	23,56	20,13	29,11
10_C	Oostgevel	75826,31	447088,53	7,50	28,83	23,94	20,46	29,46
10_D	Oostgevel	75826,31	447088,53	10,50	30,17	25,37	21,72	30,78
11_A	westgevel	75808,75	447076,01	1,50	35,24	30,56	26,65	35,81
11_B	westgevel	75808,75	447076,01	4,50	34,34	29,66	25,76	34,92
11_C	westgevel	75808,75	447076,01	7,50	34,47	29,79	25,89	35,05
11_D	westgevel	75808,75	447076,01	10,50	34,88	30,23	26,25	35,44
12_A	westgevel	75812,49	447070,78	1,50	34,97	30,30	26,38	35,54
12_B	westgevel	75812,49	447070,78	4,50	34,04	29,36	25,44	34,61
12_C	westgevel	75812,49	447070,78	7,50	34,08	29,41	25,48	34,65
12_D	westgevel	75812,49	447070,78	10,50	34,55	29,92	25,89	35,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: model voor wegverkeerslawaaï II
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Goesstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	75830,00	447080,95	1,50	36,16	31,46	27,57	36,73
01_B	zuidgevel	75830,00	447080,95	4,50	36,42	31,73	27,82	36,99
01_C	zuidgevel	75830,00	447080,95	7,50	36,26	31,57	27,66	36,83
01_D	zuidgevel	75830,00	447080,95	10,50	36,03	31,34	27,43	36,60
02_A	zuidgevel	75826,20	447078,09	1,50	38,05	33,36	29,46	38,62
02_B	zuidgevel	75826,20	447078,09	4,50	37,97	33,28	29,37	38,54
02_C	zuidgevel	75826,20	447078,09	7,50	37,74	33,05	29,14	38,31
02_D	zuidgevel	75826,20	447078,09	10,50	37,41	32,72	28,81	37,98
03_A	zuidgevel	75821,56	447074,59	1,50	40,99	36,31	32,40	41,56
03_B	zuidgevel	75821,56	447074,59	4,50	40,86	36,17	32,25	41,42
03_C	zuidgevel	75821,56	447074,59	7,50	40,56	35,87	31,96	41,13
03_D	zuidgevel	75821,56	447074,59	10,50	39,72	35,03	31,12	40,29
04_A	zuidgevel	75816,80	447070,95	1,50	44,82	40,13	36,22	45,39
04_B	zuidgevel	75816,80	447070,95	4,50	44,59	39,90	36,00	45,16
04_C	zuidgevel	75816,80	447070,95	7,50	42,96	38,27	34,36	43,53
04_D	zuidgevel	75816,80	447070,95	10,50	41,99	37,30	33,39	42,56
05_A	Noordgevel	75810,18	447079,55	1,50	49,84	45,18	41,20	50,39
05_B	Noordgevel	75810,18	447079,55	4,50	50,88	46,19	42,28	51,45
05_C	Noordgevel	75810,18	447079,55	7,50	50,40	45,71	41,80	50,97
05_D	Noordgevel	75810,18	447079,55	10,50	49,97	45,28	41,37	50,54
06_A	Noordgevel	75815,11	447083,10	1,50	47,39	42,73	38,76	47,95
06_B	Noordgevel	75815,11	447083,10	4,50	48,83	44,13	40,23	49,39
06_C	Noordgevel	75815,11	447083,10	7,50	48,48	43,79	39,90	49,05
06_D	Noordgevel	75815,11	447083,10	10,50	48,30	43,62	39,71	48,87
07_A	Noordgevel	75819,89	447086,55	1,50	45,30	40,67	36,64	45,85
07_B	Noordgevel	75819,89	447086,55	4,50	46,95	42,26	38,36	47,52
07_C	Noordgevel	75819,89	447086,55	7,50	46,91	42,21	38,34	47,49
07_D	Noordgevel	75819,89	447086,55	10,50	46,82	42,12	38,24	47,39
08_A	Noordgevel	75823,75	447089,33	1,50	44,92	40,25	36,30	45,48
08_B	Noordgevel	75823,75	447089,33	4,50	45,74	41,05	37,15	46,31
08_C	Noordgevel	75823,75	447089,33	7,50	45,94	41,24	37,38	46,52
08_D	Noordgevel	75823,75	447089,33	10,50	45,86	41,16	37,30	46,44
09_A	Oostgevel	75830,41	447083,00	1,50	26,71	21,73	18,43	27,36
09_B	Oostgevel	75830,41	447083,00	4,50	32,47	27,80	23,85	33,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: model voor wegverkeerslawaaï II
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Goesstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_C	Oostgevel	75830,41	447083,00	7,50	35,30	30,65	26,66	35,86
09_D	Oostgevel	75830,41	447083,00	10,50	22,72	17,94	14,23	23,32
10_B	Oostgevel	75826,31	447088,53	4,50	32,03	27,37	23,40	32,59
10_C	Oostgevel	75826,31	447088,53	7,50	34,83	30,17	26,20	35,39
10_D	Oostgevel	75826,31	447088,53	10,50	20,25	15,34	11,91	20,89
11_A	westgevel	75808,75	447076,01	1,50	54,87	50,18	46,27	55,44
11_B	westgevel	75808,75	447076,01	4,50	54,58	49,89	45,98	55,15
11_C	westgevel	75808,75	447076,01	7,50	53,74	49,05	45,14	54,31
11_D	westgevel	75808,75	447076,01	10,50	52,84	48,15	44,24	53,41
12_A	westgevel	75812,49	447070,78	1,50	54,32	49,64	45,72	54,89
12_B	westgevel	75812,49	447070,78	4,50	54,03	49,34	45,42	54,59
12_C	westgevel	75812,49	447070,78	7,50	53,15	48,46	44,55	53,72
12_D	westgevel	75812,49	447070,78	10,50	52,25	47,56	43,65	52,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: model voor wegverkeerslawaai II
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	75830,00	447080,95	1,50	44,40	41,02	36,33	45,41
01_B	zuidgevel	75830,00	447080,95	4,50	45,63	42,26	37,54	46,63
01_C	zuidgevel	75830,00	447080,95	7,50	46,78	43,41	38,70	47,79
01_D	zuidgevel	75830,00	447080,95	10,50	47,26	43,90	39,18	48,27
02_A	zuidgevel	75826,20	447078,09	1,50	45,50	42,12	37,42	46,51
02_B	zuidgevel	75826,20	447078,09	4,50	46,17	42,81	38,09	47,18
02_C	zuidgevel	75826,20	447078,09	7,50	47,32	43,96	39,23	48,33
02_D	zuidgevel	75826,20	447078,09	10,50	47,72	44,35	39,63	48,72
03_A	zuidgevel	75821,56	447074,59	1,50	45,62	42,24	37,54	46,63
03_B	zuidgevel	75821,56	447074,59	4,50	46,46	43,10	38,38	47,47
03_C	zuidgevel	75821,56	447074,59	7,50	47,65	44,29	39,56	48,66
03_D	zuidgevel	75821,56	447074,59	10,50	47,89	44,52	39,80	48,89
04_A	zuidgevel	75816,80	447070,95	1,50	46,49	43,11	38,41	47,50
04_B	zuidgevel	75816,80	447070,95	4,50	47,28	43,92	39,20	48,29
04_C	zuidgevel	75816,80	447070,95	7,50	48,31	44,94	40,23	49,32
04_D	zuidgevel	75816,80	447070,95	10,50	48,49	45,12	40,40	49,49
05_A	Noordgevel	75810,18	447079,55	1,50	40,28	36,82	32,24	41,29
05_B	Noordgevel	75810,18	447079,55	4,50	41,51	38,07	33,47	42,52
05_C	Noordgevel	75810,18	447079,55	7,50	44,31	40,91	36,24	45,32
05_D	Noordgevel	75810,18	447079,55	10,50	42,01	38,60	33,95	43,02
06_A	Noordgevel	75815,11	447083,10	1,50	39,39	35,94	31,35	40,40
06_B	Noordgevel	75815,11	447083,10	4,50	40,88	37,45	32,83	41,89
06_C	Noordgevel	75815,11	447083,10	7,50	42,73	39,32	34,67	43,74
06_D	Noordgevel	75815,11	447083,10	10,50	41,43	38,02	33,38	42,44
07_A	Noordgevel	75819,89	447086,55	1,50	39,84	36,39	31,79	40,85
07_B	Noordgevel	75819,89	447086,55	4,50	40,53	37,10	32,49	41,54
07_C	Noordgevel	75819,89	447086,55	7,50	41,33	37,91	33,28	42,34
07_D	Noordgevel	75819,89	447086,55	10,50	41,44	38,04	33,38	42,45
08_A	Noordgevel	75823,75	447089,33	1,50	37,97	34,47	29,95	38,98
08_B	Noordgevel	75823,75	447089,33	4,50	38,44	34,97	30,42	39,45
08_C	Noordgevel	75823,75	447089,33	7,50	40,09	36,66	32,04	41,10
08_D	Noordgevel	75823,75	447089,33	10,50	40,47	37,04	32,41	41,47
09_A	Oostgevel	75830,41	447083,00	1,50	36,93	33,52	28,88	37,94
09_B	Oostgevel	75830,41	447083,00	4,50	37,41	34,00	29,34	38,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: model voor wegverkeerslawaaï II
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
09_C	Oostgevel	75830,41	447083,00	7,50	38,91	35,51	30,84	39,92	
09_D	Oostgevel	75830,41	447083,00	10,50	19,93	16,41	11,92	20,94	
10_B	Oostgevel	75826,31	447088,53	4,50	35,61	32,19	27,55	36,62	
10_C	Oostgevel	75826,31	447088,53	7,50	38,41	35,01	30,34	39,42	
10_D	Oostgevel	75826,31	447088,53	10,50	25,16	21,73	17,12	26,17	
11_A	westgevel	75808,75	447076,01	1,50	44,61	41,21	36,55	45,62	
11_B	westgevel	75808,75	447076,01	4,50	45,52	42,12	37,46	46,53	
11_C	westgevel	75808,75	447076,01	7,50	47,05	43,67	38,98	48,06	
11_D	westgevel	75808,75	447076,01	10,50	46,97	43,58	38,91	47,98	
12_A	westgevel	75812,49	447070,78	1,50	46,13	42,74	38,06	47,14	
12_B	westgevel	75812,49	447070,78	4,50	47,03	43,64	38,95	48,03	
12_C	westgevel	75812,49	447070,78	7,50	48,61	45,22	40,53	49,61	
12_D	westgevel	75812,49	447070,78	10,50	48,60	45,22	40,53	49,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model voor wegverkeerslawaai II
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	75830,00	447080,95	1,50	39,40	36,02	31,33	40,41
01_B	zuidgevel	75830,00	447080,95	4,50	40,63	37,26	32,54	41,63
01_C	zuidgevel	75830,00	447080,95	7,50	41,78	38,41	33,70	42,79
01_D	zuidgevel	75830,00	447080,95	10,50	42,26	38,90	34,18	43,27
02_A	zuidgevel	75826,20	447078,09	1,50	40,50	37,12	32,42	41,51
02_B	zuidgevel	75826,20	447078,09	4,50	41,17	37,81	33,09	42,18
02_C	zuidgevel	75826,20	447078,09	7,50	42,32	38,96	34,23	43,33
02_D	zuidgevel	75826,20	447078,09	10,50	42,72	39,35	34,63	43,72
03_A	zuidgevel	75821,56	447074,59	1,50	40,62	37,24	32,54	41,63
03_B	zuidgevel	75821,56	447074,59	4,50	41,46	38,10	33,38	42,47
03_C	zuidgevel	75821,56	447074,59	7,50	42,65	39,29	34,56	43,66
03_D	zuidgevel	75821,56	447074,59	10,50	42,89	39,52	34,80	43,89
04_A	zuidgevel	75816,80	447070,95	1,50	41,49	38,11	33,41	42,50
04_B	zuidgevel	75816,80	447070,95	4,50	42,28	38,92	34,20	43,29
04_C	zuidgevel	75816,80	447070,95	7,50	43,31	39,94	35,23	44,32
04_D	zuidgevel	75816,80	447070,95	10,50	43,49	40,12	35,40	44,49
05_A	Noordgevel	75810,18	447079,55	1,50	35,28	31,82	27,24	36,29
05_B	Noordgevel	75810,18	447079,55	4,50	36,51	33,07	28,47	37,52
05_C	Noordgevel	75810,18	447079,55	7,50	39,31	35,91	31,24	40,32
05_D	Noordgevel	75810,18	447079,55	10,50	37,01	33,60	28,95	38,02
06_A	Noordgevel	75815,11	447083,10	1,50	34,39	30,94	26,35	35,40
06_B	Noordgevel	75815,11	447083,10	4,50	35,88	32,45	27,83	36,89
06_C	Noordgevel	75815,11	447083,10	7,50	37,73	34,32	29,67	38,74
06_D	Noordgevel	75815,11	447083,10	10,50	36,43	33,02	28,38	37,44
07_A	Noordgevel	75819,89	447086,55	1,50	34,84	31,39	26,79	35,85
07_B	Noordgevel	75819,89	447086,55	4,50	35,53	32,10	27,49	36,54
07_C	Noordgevel	75819,89	447086,55	7,50	36,33	32,91	28,28	37,34
07_D	Noordgevel	75819,89	447086,55	10,50	36,44	33,04	28,38	37,45
08_A	Noordgevel	75823,75	447089,33	1,50	32,97	29,47	24,95	33,98
08_B	Noordgevel	75823,75	447089,33	4,50	33,44	29,97	25,42	34,45
08_C	Noordgevel	75823,75	447089,33	7,50	35,09	31,66	27,04	36,10
08_D	Noordgevel	75823,75	447089,33	10,50	35,47	32,04	27,41	36,47
09_A	Oostgevel	75830,41	447083,00	1,50	31,93	28,52	23,88	32,94
09_B	Oostgevel	75830,41	447083,00	4,50	32,41	29,00	24,34	33,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model voor wegverkeerslawaaï II
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_C	Oostgevel	75830,41	447083,00	7,50	33,91	30,51	25,84	34,92
09_D	Oostgevel	75830,41	447083,00	10,50	14,93	11,41	6,92	15,94
10_B	Oostgevel	75826,31	447088,53	4,50	30,61	27,19	22,55	31,62
10_C	Oostgevel	75826,31	447088,53	7,50	33,41	30,01	25,34	34,42
10_D	Oostgevel	75826,31	447088,53	10,50	20,16	16,73	12,12	21,17
11_A	westgevel	75808,75	447076,01	1,50	39,61	36,21	31,55	40,62
11_B	westgevel	75808,75	447076,01	4,50	40,52	37,12	32,46	41,53
11_C	westgevel	75808,75	447076,01	7,50	42,05	38,67	33,98	43,06
11_D	westgevel	75808,75	447076,01	10,50	41,97	38,58	33,91	42,98
12_A	westgevel	75812,49	447070,78	1,50	41,13	37,74	33,06	42,14
12_B	westgevel	75812,49	447070,78	4,50	42,03	38,64	33,95	43,03
12_C	westgevel	75812,49	447070,78	7,50	43,61	40,22	35,53	44,61
12_D	westgevel	75812,49	447070,78	10,50	43,60	40,22	35,53	44,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model voor wegverkeerslawaai II
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan van Oldenbarneveldtstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	75830,00	447080,95	1,50	57,91	53,47	49,02	58,40
01_B	zuidgevel	75830,00	447080,95	4,50	56,53	52,09	47,64	57,02
01_C	zuidgevel	75830,00	447080,95	7,50	54,71	50,26	45,82	55,20
01_D	zuidgevel	75830,00	447080,95	10,50	53,22	48,77	44,33	53,71
02_A	zuidgevel	75826,20	447078,09	1,50	57,87	53,43	48,98	58,36
02_B	zuidgevel	75826,20	447078,09	4,50	56,51	52,07	47,62	57,00
02_C	zuidgevel	75826,20	447078,09	7,50	54,71	50,27	45,83	55,21
02_D	zuidgevel	75826,20	447078,09	10,50	53,25	48,80	44,36	53,74
03_A	zuidgevel	75821,56	447074,59	1,50	57,85	53,41	48,96	58,34
03_B	zuidgevel	75821,56	447074,59	4,50	56,48	52,04	47,59	56,97
03_C	zuidgevel	75821,56	447074,59	7,50	54,72	50,28	45,84	55,22
03_D	zuidgevel	75821,56	447074,59	10,50	53,26	48,81	44,37	53,75
04_A	zuidgevel	75816,80	447070,95	1,50	57,90	53,46	49,01	58,39
04_B	zuidgevel	75816,80	447070,95	4,50	56,51	52,07	47,62	57,00
04_C	zuidgevel	75816,80	447070,95	7,50	54,75	50,31	45,86	55,24
04_D	zuidgevel	75816,80	447070,95	10,50	53,28	48,84	44,39	53,77
05_A	Noordgevel	75810,18	447079,55	1,50	33,54	28,95	24,85	34,09
05_B	Noordgevel	75810,18	447079,55	4,50	34,83	30,24	26,12	35,37
05_C	Noordgevel	75810,18	447079,55	7,50	35,98	31,41	27,26	36,52
05_D	Noordgevel	75810,18	447079,55	10,50	36,33	31,82	27,51	36,84
06_A	Noordgevel	75815,11	447083,10	1,50	34,88	30,32	26,16	35,42
06_B	Noordgevel	75815,11	447083,10	4,50	36,32	31,76	27,57	36,85
06_C	Noordgevel	75815,11	447083,10	7,50	37,13	32,59	28,38	37,66
06_D	Noordgevel	75815,11	447083,10	10,50	36,23	31,72	27,43	36,75
07_A	Noordgevel	75819,89	447086,55	1,50	34,34	29,74	25,64	34,88
07_B	Noordgevel	75819,89	447086,55	4,50	35,70	31,14	26,97	36,23
07_C	Noordgevel	75819,89	447086,55	7,50	36,45	31,91	27,70	36,98
07_D	Noordgevel	75819,89	447086,55	10,50	35,47	30,92	26,70	35,99
08_A	Noordgevel	75823,75	447089,33	1,50	33,56	28,93	24,90	34,11
08_B	Noordgevel	75823,75	447089,33	4,50	34,81	30,21	26,13	35,36
08_C	Noordgevel	75823,75	447089,33	7,50	35,27	30,69	26,57	35,81
08_D	Noordgevel	75823,75	447089,33	10,50	34,52	29,95	25,80	35,06
09_A	Oostgevel	75830,41	447083,00	1,50	55,25	50,81	46,36	55,74
09_B	Oostgevel	75830,41	447083,00	4,50	52,77	48,32	43,87	53,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model voor wegverkeerslawaaï II
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan van Oldenbarneveldtstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_C	Oostgevel	75830,41	447083,00	7,50	51,45	47,00	42,57	51,94
09_D	Oostgevel	75830,41	447083,00	10,50	50,38	45,94	41,48	50,87
10_B	Oostgevel	75826,31	447088,53	4,50	46,54	42,17	37,54	47,00
10_C	Oostgevel	75826,31	447088,53	7,50	48,38	43,95	39,49	48,87
10_D	Oostgevel	75826,31	447088,53	10,50	47,88	43,43	39,00	48,37
11_A	westgevel	75808,75	447076,01	1,50	48,82	44,36	39,93	49,31
11_B	westgevel	75808,75	447076,01	4,50	48,81	44,35	39,93	49,30
11_C	westgevel	75808,75	447076,01	7,50	48,44	43,99	39,56	48,93
11_D	westgevel	75808,75	447076,01	10,50	47,89	43,43	39,00	48,38
12_A	westgevel	75812,49	447070,78	1,50	52,54	48,09	43,65	53,03
12_B	westgevel	75812,49	447070,78	4,50	51,98	47,53	43,08	52,47
12_C	westgevel	75812,49	447070,78	7,50	50,95	46,49	42,06	51,44
12_D	westgevel	75812,49	447070,78	10,50	49,88	45,43	41,00	50,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model voor wegverkeerslawaai II
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorduynkade
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	75830,00	447080,95	1,50	19,63	15,06	12,97	21,10
01_B	zuidgevel	75830,00	447080,95	4,50	9,20	4,37	2,83	10,79
01_C	zuidgevel	75830,00	447080,95	7,50	7,06	2,24	0,69	8,65
01_D	zuidgevel	75830,00	447080,95	10,50	--	--	--	--
02_A	zuidgevel	75826,20	447078,09	1,50	20,60	16,05	13,92	22,06
02_B	zuidgevel	75826,20	447078,09	4,50	8,67	3,84	2,32	10,27
02_C	zuidgevel	75826,20	447078,09	7,50	8,47	3,65	2,11	10,07
02_D	zuidgevel	75826,20	447078,09	10,50	--	--	--	--
03_A	zuidgevel	75821,56	447074,59	1,50	15,95	11,20	9,51	17,51
03_B	zuidgevel	75821,56	447074,59	4,50	8,01	3,17	1,67	9,62
03_C	zuidgevel	75821,56	447074,59	7,50	7,77	2,94	1,42	9,37
03_D	zuidgevel	75821,56	447074,59	10,50	--	--	--	--
04_A	zuidgevel	75816,80	447070,95	1,50	15,41	10,67	8,96	16,97
04_B	zuidgevel	75816,80	447070,95	4,50	11,42	6,78	4,85	12,93
04_C	zuidgevel	75816,80	447070,95	7,50	13,99	9,53	7,17	15,39
04_D	zuidgevel	75816,80	447070,95	10,50	--	--	--	--
05_A	Noordgevel	75810,18	447079,55	1,50	20,96	16,15	14,60	22,56
05_B	Noordgevel	75810,18	447079,55	4,50	21,18	16,37	14,82	22,78
05_C	Noordgevel	75810,18	447079,55	7,50	22,29	17,49	15,91	23,88
05_D	Noordgevel	75810,18	447079,55	10,50	22,85	18,07	16,45	24,43
06_A	Noordgevel	75815,11	447083,10	1,50	21,49	16,67	15,13	23,09
06_B	Noordgevel	75815,11	447083,10	4,50	21,77	16,96	15,40	23,36
06_C	Noordgevel	75815,11	447083,10	7,50	22,88	18,09	16,50	24,47
06_D	Noordgevel	75815,11	447083,10	10,50	23,72	18,94	17,31	25,30
07_A	Noordgevel	75819,89	447086,55	1,50	21,65	16,83	15,28	23,24
07_B	Noordgevel	75819,89	447086,55	4,50	21,94	17,13	15,56	23,53
07_C	Noordgevel	75819,89	447086,55	7,50	23,17	18,38	16,79	24,76
07_D	Noordgevel	75819,89	447086,55	10,50	24,11	19,33	17,70	25,69
08_A	Noordgevel	75823,75	447089,33	1,50	21,39	16,58	15,03	22,99
08_B	Noordgevel	75823,75	447089,33	4,50	22,14	17,32	15,76	23,73
08_C	Noordgevel	75823,75	447089,33	7,50	23,43	18,63	17,05	25,02
08_D	Noordgevel	75823,75	447089,33	10,50	24,29	19,52	17,88	25,87
09_A	Oostgevel	75830,41	447083,00	1,50	22,25	17,56	15,73	23,78
09_B	Oostgevel	75830,41	447083,00	4,50	21,21	16,39	14,84	22,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model voor wegverkeerslawaaï II
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorduynkade
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_C	Oostgevel	75830,41	447083,00	7,50	22,63	17,84	16,24	24,21
09_D	Oostgevel	75830,41	447083,00	10,50	24,07	19,31	17,65	25,64
10_B	Oostgevel	75826,31	447088,53	4,50	22,01	17,20	15,64	23,60
10_C	Oostgevel	75826,31	447088,53	7,50	23,39	18,59	17,00	24,97
10_D	Oostgevel	75826,31	447088,53	10,50	24,63	19,86	18,22	26,21
11_A	westgevel	75808,75	447076,01	1,50	15,66	10,83	9,30	17,26
11_B	westgevel	75808,75	447076,01	4,50	14,47	9,65	8,12	16,07
11_C	westgevel	75808,75	447076,01	7,50	14,67	9,86	8,30	16,26
11_D	westgevel	75808,75	447076,01	10,50	7,71	2,87	1,37	9,32
12_A	westgevel	75812,49	447070,78	1,50	14,52	9,69	8,15	16,11
12_B	westgevel	75812,49	447070,78	4,50	14,39	9,56	8,05	16,00
12_C	westgevel	75812,49	447070,78	7,50	15,27	10,45	8,90	16,86
12_D	westgevel	75812,49	447070,78	10,50	8,64	3,86	2,23	10,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model voor wegverkeerslawaai II
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorduynstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	75830,00	447080,95	1,50	20,25	15,69	11,50	20,78
01_B	zuidgevel	75830,00	447080,95	4,50	17,51	13,02	8,67	18,01
01_C	zuidgevel	75830,00	447080,95	7,50	17,37	12,89	8,53	17,87
01_D	zuidgevel	75830,00	447080,95	10,50	--	--	--	--
02_A	zuidgevel	75826,20	447078,09	1,50	15,83	11,07	7,33	16,43
02_B	zuidgevel	75826,20	447078,09	4,50	--	--	--	--
02_C	zuidgevel	75826,20	447078,09	7,50	--	--	--	--
02_D	zuidgevel	75826,20	447078,09	10,50	--	--	--	--
03_A	zuidgevel	75821,56	447074,59	1,50	16,85	12,16	8,29	17,43
03_B	zuidgevel	75821,56	447074,59	4,50	--	--	--	--
03_C	zuidgevel	75821,56	447074,59	7,50	--	--	--	--
03_D	zuidgevel	75821,56	447074,59	10,50	--	--	--	--
04_A	zuidgevel	75816,80	447070,95	1,50	14,43	9,67	5,95	15,03
04_B	zuidgevel	75816,80	447070,95	4,50	--	--	--	--
04_C	zuidgevel	75816,80	447070,95	7,50	--	--	--	--
04_D	zuidgevel	75816,80	447070,95	10,50	--	--	--	--
05_A	Noordgevel	75810,18	447079,55	1,50	26,00	21,24	17,52	26,60
05_B	Noordgevel	75810,18	447079,55	4,50	30,15	25,61	21,39	30,68
05_C	Noordgevel	75810,18	447079,55	7,50	32,69	28,21	23,85	33,19
05_D	Noordgevel	75810,18	447079,55	10,50	33,85	29,37	25,01	34,35
06_A	Noordgevel	75815,11	447083,10	1,50	26,96	22,20	18,47	27,56
06_B	Noordgevel	75815,11	447083,10	4,50	31,84	27,32	23,05	32,36
06_C	Noordgevel	75815,11	447083,10	7,50	34,41	29,91	25,59	34,92
06_D	Noordgevel	75815,11	447083,10	10,50	35,25	30,78	26,40	35,75
07_A	Noordgevel	75819,89	447086,55	1,50	28,09	23,32	19,60	28,69
07_B	Noordgevel	75819,89	447086,55	4,50	33,96	29,49	25,12	34,47
07_C	Noordgevel	75819,89	447086,55	7,50	35,88	31,39	27,06	36,39
07_D	Noordgevel	75819,89	447086,55	10,50	37,00	32,55	28,13	37,50
08_A	Noordgevel	75823,75	447089,33	1,50	28,36	23,57	19,88	28,96
08_B	Noordgevel	75823,75	447089,33	4,50	35,30	30,85	26,42	35,79
08_C	Noordgevel	75823,75	447089,33	7,50	36,60	32,10	27,78	37,11
08_D	Noordgevel	75823,75	447089,33	10,50	38,03	33,58	29,16	38,53
09_A	Oostgevel	75830,41	447083,00	1,50	27,04	22,27	18,56	27,64
09_B	Oostgevel	75830,41	447083,00	4,50	29,35	24,60	20,84	29,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model voor wegverkeerslawaai II
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorduynstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
09_C	Oostgevel	75830,41	447083,00	7,50	32,19	27,58	23,52	32,74	
09_D	Oostgevel	75830,41	447083,00	10,50	35,25	30,77	26,42	35,76	
10_B	Oostgevel	75826,31	447088,53	4,50	33,46	28,91	24,72	33,99	
10_C	Oostgevel	75826,31	447088,53	7,50	35,51	30,98	26,72	36,03	
10_D	Oostgevel	75826,31	447088,53	10,50	37,92	33,49	29,01	38,41	
11_A	westgevel	75808,75	447076,01	1,50	18,19	13,42	9,71	18,79	
11_B	westgevel	75808,75	447076,01	4,50	19,14	14,48	10,53	19,71	
11_C	westgevel	75808,75	447076,01	7,50	21,92	17,41	13,12	22,44	
11_D	westgevel	75808,75	447076,01	10,50	23,16	18,74	14,24	23,64	
12_A	westgevel	75812,49	447070,78	1,50	17,32	12,52	8,87	17,93	
12_B	westgevel	75812,49	447070,78	4,50	17,35	12,57	8,87	17,95	
12_C	westgevel	75812,49	447070,78	7,50	18,81	14,06	10,31	19,41	
12_D	westgevel	75812,49	447070,78	10,50	19,52	14,81	10,96	20,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model voor wegverkeerslawaai II
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pijnacker Hordijklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	75830,00	447080,95	1,50	16,99	12,08	8,67	17,64
01_B	zuidgevel	75830,00	447080,95	4,50	8,71	3,79	0,39	9,36
01_C	zuidgevel	75830,00	447080,95	7,50	--	--	--	--
01_D	zuidgevel	75830,00	447080,95	10,50	--	--	--	--
02_A	zuidgevel	75826,20	447078,09	1,50	16,10	11,17	7,78	16,75
02_B	zuidgevel	75826,20	447078,09	4,50	4,27	-0,67	-4,03	4,92
02_C	zuidgevel	75826,20	447078,09	7,50	--	--	--	--
02_D	zuidgevel	75826,20	447078,09	10,50	--	--	--	--
03_A	zuidgevel	75821,56	447074,59	1,50	16,84	11,91	8,52	17,49
03_B	zuidgevel	75821,56	447074,59	4,50	9,87	4,93	1,55	10,51
03_C	zuidgevel	75821,56	447074,59	7,50	--	--	--	--
03_D	zuidgevel	75821,56	447074,59	10,50	--	--	--	--
04_A	zuidgevel	75816,80	447070,95	1,50	20,67	15,94	12,15	21,26
04_B	zuidgevel	75816,80	447070,95	4,50	18,87	14,20	10,27	19,44
04_C	zuidgevel	75816,80	447070,95	7,50	--	--	--	--
04_D	zuidgevel	75816,80	447070,95	10,50	--	--	--	--
05_A	Noordgevel	75810,18	447079,55	1,50	27,27	22,33	18,95	27,91
05_B	Noordgevel	75810,18	447079,55	4,50	27,03	22,13	18,68	27,67
05_C	Noordgevel	75810,18	447079,55	7,50	29,29	24,55	20,76	29,88
05_D	Noordgevel	75810,18	447079,55	10,50	30,94	26,28	22,34	31,51
06_A	Noordgevel	75815,11	447083,10	1,50	26,95	22,02	18,65	27,60
06_B	Noordgevel	75815,11	447083,10	4,50	26,62	21,71	18,29	27,26
06_C	Noordgevel	75815,11	447083,10	7,50	28,12	23,31	19,68	28,73
06_D	Noordgevel	75815,11	447083,10	10,50	29,53	24,84	20,95	30,10
07_A	Noordgevel	75819,89	447086,55	1,50	27,49	22,57	19,18	28,14
07_B	Noordgevel	75819,89	447086,55	4,50	27,17	22,26	18,83	27,81
07_C	Noordgevel	75819,89	447086,55	7,50	27,97	23,10	19,59	28,60
07_D	Noordgevel	75819,89	447086,55	10,50	29,05	24,31	20,55	29,65
08_A	Noordgevel	75823,75	447089,33	1,50	27,40	22,48	19,09	28,05
08_B	Noordgevel	75823,75	447089,33	4,50	26,95	22,04	18,62	27,59
08_C	Noordgevel	75823,75	447089,33	7,50	27,59	22,71	19,23	28,23
08_D	Noordgevel	75823,75	447089,33	10,50	28,70	23,92	20,22	29,30
09_A	Oostgevel	75830,41	447083,00	1,50	24,06	19,14	15,73	24,70
09_B	Oostgevel	75830,41	447083,00	4,50	22,84	17,94	14,49	23,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model voor wegverkeerslawaaï II
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pijnacker Hordijklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_C	Oostgevel	75830,41	447083,00	7,50	23,45	18,59	15,08	24,08
09_D	Oostgevel	75830,41	447083,00	10,50	24,77	19,99	16,30	25,37
10_B	Oostgevel	75826,31	447088,53	4,50	23,46	18,56	15,13	24,11
10_C	Oostgevel	75826,31	447088,53	7,50	23,83	18,94	15,46	24,46
10_D	Oostgevel	75826,31	447088,53	10,50	25,17	20,37	16,72	25,78
11_A	westgevel	75808,75	447076,01	1,50	30,24	25,56	21,65	30,81
11_B	westgevel	75808,75	447076,01	4,50	29,34	24,66	20,76	29,92
11_C	westgevel	75808,75	447076,01	7,50	29,47	24,79	20,89	30,05
11_D	westgevel	75808,75	447076,01	10,50	29,88	25,23	21,25	30,44
12_A	westgevel	75812,49	447070,78	1,50	29,97	25,30	21,38	30,54
12_B	westgevel	75812,49	447070,78	4,50	29,04	24,36	20,44	29,61
12_C	westgevel	75812,49	447070,78	7,50	29,08	24,41	20,48	29,65
12_D	westgevel	75812,49	447070,78	10,50	29,55	24,92	20,89	30,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model voor wegverkeerslawaai II
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Goesstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	75830,00	447080,95	1,50	31,16	26,46	22,57	31,73
01_B	zuidgevel	75830,00	447080,95	4,50	31,42	26,73	22,82	31,99
01_C	zuidgevel	75830,00	447080,95	7,50	31,26	26,57	22,66	31,83
01_D	zuidgevel	75830,00	447080,95	10,50	31,03	26,34	22,43	31,60
02_A	zuidgevel	75826,20	447078,09	1,50	33,05	28,36	24,46	33,62
02_B	zuidgevel	75826,20	447078,09	4,50	32,97	28,28	24,37	33,54
02_C	zuidgevel	75826,20	447078,09	7,50	32,74	28,05	24,14	33,31
02_D	zuidgevel	75826,20	447078,09	10,50	32,41	27,72	23,81	32,98
03_A	zuidgevel	75821,56	447074,59	1,50	35,99	31,31	27,40	36,56
03_B	zuidgevel	75821,56	447074,59	4,50	35,86	31,17	27,25	36,42
03_C	zuidgevel	75821,56	447074,59	7,50	35,56	30,87	26,96	36,13
03_D	zuidgevel	75821,56	447074,59	10,50	34,72	30,03	26,12	35,29
04_A	zuidgevel	75816,80	447070,95	1,50	39,82	35,13	31,22	40,39
04_B	zuidgevel	75816,80	447070,95	4,50	39,59	34,90	31,00	40,16
04_C	zuidgevel	75816,80	447070,95	7,50	37,96	33,27	29,36	38,53
04_D	zuidgevel	75816,80	447070,95	10,50	36,99	32,30	28,39	37,56
05_A	Noordgevel	75810,18	447079,55	1,50	44,84	40,18	36,20	45,39
05_B	Noordgevel	75810,18	447079,55	4,50	45,88	41,19	37,28	46,45
05_C	Noordgevel	75810,18	447079,55	7,50	45,40	40,71	36,80	45,97
05_D	Noordgevel	75810,18	447079,55	10,50	44,97	40,28	36,37	45,54
06_A	Noordgevel	75815,11	447083,10	1,50	42,39	37,73	33,76	42,95
06_B	Noordgevel	75815,11	447083,10	4,50	43,83	39,13	35,23	44,39
06_C	Noordgevel	75815,11	447083,10	7,50	43,48	38,79	34,90	44,05
06_D	Noordgevel	75815,11	447083,10	10,50	43,30	38,62	34,71	43,87
07_A	Noordgevel	75819,89	447086,55	1,50	40,30	35,67	31,64	40,85
07_B	Noordgevel	75819,89	447086,55	4,50	41,95	37,26	33,36	42,52
07_C	Noordgevel	75819,89	447086,55	7,50	41,91	37,21	33,34	42,49
07_D	Noordgevel	75819,89	447086,55	10,50	41,82	37,12	33,24	42,39
08_A	Noordgevel	75823,75	447089,33	1,50	39,92	35,25	31,30	40,48
08_B	Noordgevel	75823,75	447089,33	4,50	40,74	36,05	32,15	41,31
08_C	Noordgevel	75823,75	447089,33	7,50	40,94	36,24	32,38	41,52
08_D	Noordgevel	75823,75	447089,33	10,50	40,86	36,16	32,30	41,44
09_A	Oostgevel	75830,41	447083,00	1,50	21,71	16,73	13,43	22,36
09_B	Oostgevel	75830,41	447083,00	4,50	27,47	22,80	18,85	28,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model voor wegverkeerslawaaï II
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Goesstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
09_C	Oostgevel	75830,41	447083,00	7,50	30,30	25,65	21,66	30,86	
09_D	Oostgevel	75830,41	447083,00	10,50	17,72	12,94	9,23	18,32	
10_B	Oostgevel	75826,31	447088,53	4,50	27,03	22,37	18,40	27,59	
10_C	Oostgevel	75826,31	447088,53	7,50	29,83	25,17	21,20	30,39	
10_D	Oostgevel	75826,31	447088,53	10,50	15,25	10,34	6,91	15,89	
11_A	westgevel	75808,75	447076,01	1,50	49,87	45,18	41,27	50,44	
11_B	westgevel	75808,75	447076,01	4,50	49,58	44,89	40,98	50,15	
11_C	westgevel	75808,75	447076,01	7,50	48,74	44,05	40,14	49,31	
11_D	westgevel	75808,75	447076,01	10,50	47,84	43,15	39,24	48,41	
12_A	westgevel	75812,49	447070,78	1,50	49,32	44,64	40,72	49,89	
12_B	westgevel	75812,49	447070,78	4,50	49,03	44,34	40,42	49,59	
12_C	westgevel	75812,49	447070,78	7,50	48,15	43,46	39,55	48,72	
12_D	westgevel	75812,49	447070,78	10,50	47,25	42,56	38,65	47,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlagen



Bijlage 3: rekenresultaten L_{den} gecumuleerd exclusief aftrek

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft de gecumuleerde geluidbelasting L_{den} exclusief aftrek.

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: model voor wegverkeerslawaai II
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	75830,00	447080,95	1,50	62,99	58,56	54,10	63,48
01_B	zuidgevel	75830,00	447080,95	4,50	61,66	57,24	52,79	62,16
01_C	zuidgevel	75830,00	447080,95	7,50	59,95	55,56	51,10	60,47
01_D	zuidgevel	75830,00	447080,95	10,50	58,58	54,22	49,76	59,11
02_A	zuidgevel	75826,20	447078,09	1,50	62,97	58,54	54,09	63,47
02_B	zuidgevel	75826,20	447078,09	4,50	61,66	57,25	52,79	62,17
02_C	zuidgevel	75826,20	447078,09	7,50	59,98	55,60	51,15	60,51
02_D	zuidgevel	75826,20	447078,09	10,50	58,65	54,30	49,83	59,18
03_A	zuidgevel	75821,56	447074,59	1,50	62,96	58,54	54,09	63,46
03_B	zuidgevel	75821,56	447074,59	4,50	61,66	57,24	52,79	62,16
03_C	zuidgevel	75821,56	447074,59	7,50	60,04	55,66	51,20	60,56
03_D	zuidgevel	75821,56	447074,59	10,50	58,70	54,35	49,89	59,24
04_A	zuidgevel	75816,80	447070,95	1,50	63,07	58,65	54,20	63,57
04_B	zuidgevel	75816,80	447070,95	4,50	61,76	57,35	52,90	62,27
04_C	zuidgevel	75816,80	447070,95	7,50	60,14	55,77	51,31	60,67
04_D	zuidgevel	75816,80	447070,95	10,50	58,80	54,47	50,01	59,35
05_A	Noordgevel	75810,18	447079,55	1,50	50,70	46,16	42,13	51,30
05_B	Noordgevel	75810,18	447079,55	4,50	51,80	47,25	43,26	52,41
05_C	Noordgevel	75810,18	447079,55	7,50	51,99	47,56	43,48	52,63
05_D	Noordgevel	75810,18	447079,55	10,50	51,49	46,99	42,93	52,10
06_A	Noordgevel	75815,11	447083,10	1,50	48,86	44,36	40,31	49,48
06_B	Noordgevel	75815,11	447083,10	4,50	50,37	45,86	41,83	50,99
06_C	Noordgevel	75815,11	447083,10	7,50	50,68	46,25	42,16	51,32
06_D	Noordgevel	75815,11	447083,10	10,50	50,37	45,91	41,83	51,00
07_A	Noordgevel	75819,89	447086,55	1,50	47,51	43,10	39,00	48,16
07_B	Noordgevel	75819,89	447086,55	4,50	49,17	44,71	40,64	49,80
07_C	Noordgevel	75819,89	447086,55	7,50	49,62	45,17	41,09	50,25
07_D	Noordgevel	75819,89	447086,55	10,50	49,66	45,23	41,12	50,29
08_A	Noordgevel	75823,75	447089,33	1,50	46,89	42,38	38,39	47,52
08_B	Noordgevel	75823,75	447089,33	4,50	48,25	43,75	39,70	48,87
08_C	Noordgevel	75823,75	447089,33	7,50	48,87	44,41	40,34	49,50
08_D	Noordgevel	75823,75	447089,33	10,50	49,14	44,70	40,59	49,77
09_A	Oostgevel	75830,41	447083,00	1,50	60,29	55,85	51,40	60,78
09_B	Oostgevel	75830,41	447083,00	4,50	57,84	53,40	48,97	58,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: model voor wegverkeerslawaaï II
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_C	Oostgevel	75830,41	447083,00	7,50	56,62	52,19	47,76	57,13
09_D	Oostgevel	75830,41	447083,00	10,50	55,53	51,09	46,65	56,03
10_B	Oostgevel	75826,31	447088,53	4,50	51,93	47,57	42,99	52,42
10_C	Oostgevel	75826,31	447088,53	7,50	53,81	49,40	44,96	54,32
10_D	Oostgevel	75826,31	447088,53	10,50	53,35	48,89	44,49	53,85
11_A	westgevel	75808,75	447076,01	1,50	57,64	53,12	48,95	58,20
11_B	westgevel	75808,75	447076,01	4,50	57,53	53,03	48,85	58,09
11_C	westgevel	75808,75	447076,01	7,50	57,09	52,65	48,43	57,67
11_D	westgevel	75808,75	447076,01	10,50	56,44	52,02	47,78	57,03
12_A	westgevel	75812,49	447070,78	1,50	59,46	54,99	50,70	60,00
12_B	westgevel	75812,49	447070,78	4,50	59,05	54,61	50,31	59,60
12_C	westgevel	75812,49	447070,78	7,50	58,29	53,90	49,59	58,86
12_D	westgevel	75812,49	447070,78	10,50	57,41	53,05	48,73	58,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen