

# Memo

|            |                                                         |             |
|------------|---------------------------------------------------------|-------------|
| memonummer | rev01                                                   |             |
| datum      | 1 november 2021                                         |             |
| aan        | F. van Schie                                            | Antea Group |
| van        | M. l'Ami                                                | Antea Group |
| kopie      | M. Reinders                                             | Antea Group |
| projectnr. | 468985.100                                              |             |
| betreft    | Akoestische onderbouwing safaritenten te 's-Gravenzande |             |

## 1 Inleiding

Vlughtenburg Exploitatie B.V. is voornemens om aan de Nieuwlandsedijk 43-45 te 's-Gravenzande een recreatiepark met luxe safaritenten te realiseren. Om deze ontwikkelingen mogelijk te maken, is het noodzakelijk om de geluidbelasting als gevolg van deze ontwikkeling op geluidgevoelige objecten in de omgeving inzichtelijk te maken. Daarnaast genieten recreatieve nachtverblijfseenheden een zekere mate van bescherming tegen geluidhinder. Derhalve is een beoordeling nodig of sprake is van een aanvaardbaar verblijfsklimaat, daarnaast wordt in deze memo ingegaan op de invloed van omliggende (bedrijfs-)activiteiten op de ontwikkeling.



Afbeelding 1. Ligging projectgebied en terreinplan

## 2 Toetsingskader

Voor het doorlopen van de te volgen stappen inzake de ruimtelijke procedure met betrekking tot het nieuwe recreatiepark, kan aansluiting worden gezocht bij de VNG-publicatie 'Milieuzonering en bedrijven', waarin een toetsingskader is opgenomen.

## 2.1 Vanuit de omgeving naar het recreatiepark

### 2.1.1 VNG-publicatie 'milieuzonering en bedrijven'

In de Wet ruimtelijke ordening zijn geen grenswaarden voor het aspect geluid opgenomen in relatie tot nieuwe functies en activiteiten. Als eerste maat voor het bepalen of sprake is van een goede ruimtelijke ordening is de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering gehanteerd. In deze publicatie is een aanbevolen beoordelingswijze opgenomen. Deze beoordelingswijze heeft geen wettelijke status, maar kan als eerste beoordelingsmaat voor de aanvaardbaarheid worden gebruikt. Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1: In de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' worden richtafstanden tussen geluidbronnen en geluidgevoelige bestemmingen benoemd. Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is mogelijk.

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen van maximaal:

|                                      | Gebiedstype      |       |       |                |       |       |
|--------------------------------------|------------------|-------|-------|----------------|-------|-------|
|                                      | Rustige woonwijk |       |       | Gemengd gebied |       |       |
|                                      | Dag              | Avond | Nacht | Dag            | Avond | Nacht |
| Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau | 45               | 40    | 35    | 50             | 45    | 40    |
| Maximaal (piekgeluiden)              | 65               | 60    | 55    | 70             | 65    | 60    |
| Verkeer van en naar de inrichting    | 50               | 45    | 40    | 50             | 45    | 40    |

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is, is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen van maximaal:

|                                      | Gebiedstype      |       |       |                 |       |       |
|--------------------------------------|------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|
|                                      | Rustige woonwijk |       |       | Gemengd gebied  |       |       |
|                                      | Dag              | Avond | Nacht | Dag             | Avond | Nacht |
| Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau | 50               | 45    | 40    | 55              | 50    | 45    |
| Maximaal (piekgeluiden)              | 70               | 65    | 60    | 70 <sup>1</sup> | 65    | 60    |
| Verkeer van en naar de inrichting    | 50               | 45    | 40    | 65              | 60    | 55    |

<sup>1</sup>Exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze belasting in de concrete situatie mogelijk acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen, en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Een recreatiepark met luxe safaritenten is niet aan te merken als geluidgevoelig object in de zin van de Wet Geluidhinder. In specifieke situaties, zullen in het kader van een goede ruimtelijke ordening, ook andere functies beschouwd moeten worden. Voorbeelden hiervan zijn recreatiewoningen. Als voorbeeld hiervan kan de uitspraak ABRvS d.d. 29 februari 2012, nr. 201002029/1/T1/R2 dienen over recreatiewoningen:

*"Niet in geschil is dat de in het plan voorziene 350 recreatiewoningen weliswaar geen bescherming genieten ingevolge de Wet geluidhinder, maar dat dit niet betekent dat de recreatiewoningen in het geheel geen bescherming tegen geluidhinder toekomt. Gezien het feit dat de toegekende bestemming "Recreatie-Verblijfsrecreatie" onder andere nachtverblijf toestaat, is naar het oordeel van de Afdeling sprake van een situatie waarin met een zekere regelmaat en gedurende langere tijd personen zullen verblijven in de recreatiewoningen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening komt daarom aan de recreatiewoningen een zekere mate van bescherming tegen geluidhinder toe."*

Uit deze uitspraak blijkt dat in principe "elke situatie waarin met een zekere regelmaat en gedurende langere tijd personen zullen verblijven" als geluidgevoelig beschouwd kan worden. De ontwikkeling van een recreatiepark met luxe safaritenten kan in dit licht beschouwd worden.

In de nabije omgeving van de ontwikkelingslocatie vindt bedrijvigheid plaats. De VNG-publicatie 'milieuzonering en bedrijven' geeft handreikingen voor een verantwoorde inpassing van gevoelige bestemmingen nabij bedrijven (zie paragraaf 2.1).

Omdat het een inrichting betreft die zelf geen geluidgevoelige bestemming is volgens de Wet geluidhinder en derhalve een minder strenge bescherming van geluidhinder reeds als voldoende kan worden geacht, kan het plangebied naar verwachting worden aangemerkt als 'gemengd gebied'.

De volgende (bedrijfs-)activiteiten vinden plaats in de nabije omgeving:

1. *Een parkeerterrein (ten noordwesten van de ontwikkelingslocatie)*  
Voor een autoparkeerterrein geldt een richtafstand van 10 meter tot gebiedstype gemengd gebied. De kadastrale grens van de parkeerplaats ligt binnen de richtafstand van de kadastrale grens van de ontwikkelingslocatie. De afstand tussen de kadastrale grens van de parkeerplaats en de dichtstbijzijnde tenten op de ontwikkelingslocatie bedraagt echter 16 meter. Daarmee wordt de richtafstand van maximaal 10 meter gehandhaafd (milieucategorie 2). Daarnaast bevindt zich een scherm/aardewal (zie paragraaf 3.3) tussen het parkeerterrein en de tenten. Op basis van voorgenomen indeling van de ontwikkelingslocatie is inpassing daarom mogelijk.
2. *Paviljoen de Oase (ten noorden van de ontwikkelingslocatie)*  
Voor een restaurant geldt een richtafstand van 0 meter tot gebiedstype gemengd gebied. De richtafstand tot de ontwikkelingslocatie bedraagt circa 60 meter. Daarmee wordt de richtafstand van maximaal 0 meter gehandhaafd (milieucategorie 1). Paviljoen de Oase vormt daarmee geen belemmering voor het plan.
3. *Vakantiepark De Heeren van 's Gravensande (ten noordoosten van de ontwikkelingslocatie)*  
Voor kampeerterreinen en vakantiecentra geldt een richtafstand van 30 meter tot gebiedstype gemengd gebied. De richtafstand tot de ontwikkelingslocatie bedraagt circa 80 meter. Daarmee wordt de richtafstand van maximaal 30 meter gehandhaafd (milieucategorie 3.1). Vakantiepark De Heeren van 's Gravensande vormt daarmee geen belemmering voor het plan.
4. *Glastuinbouwbedrijf Totam Seeds B.V. (ten zuiden van de ontwikkelingslocatie)*  
Voor kassen met/zonder verwarming geldt een richtafstand van 10 meter tot gebiedstype gemengd gebied. De richtafstand tot de ontwikkelingslocatie bedraagt circa 60 meter. Daarmee wordt de richtafstand van maximaal 10 meter gehandhaafd (milieucategorie 2). Glastuinbouwbedrijf Totam Seeds B.V. vormt daarmee geen belemmering voor het plan.
5. *Camping Jagtveld (ten zuidoosten van de ontwikkelingslocatie)*  
Voor kampeerterreinen en vakantiecentra geldt een richtafstand van 30 meter tot gebiedstype gemengd gebied. Camping Jagtveld grenst aan de ontwikkelingslocatie. Daarmee wordt de richtafstand van maximaal 30 meter niet gehandhaafd (milieucategorie 3.1).

Het betreft hier een zelfde soort activiteit (een camping naast een camping). Een bepalende geluidbron binnen camping Jagtveld, zal de speellocatie zijn. Deze is op circa 160m afstand gelegen van de ontwikkelingslocatie en zal daarmee niet hinderlijk zijn. Sanitaire voorzieningen van camping Jagtveld zijn op circa 70m afstand gelegen van de ontwikkelingslocatie. Het veld voor caravans/tenten is op circa 30m afstand gelegen van de ontwikkelingslocatie aan de overzijde van de weg naar Camping Jagtveld (zie afbeelding 2).

Gezien de indeling van het terrein van Camping Jagtveld (nabij het plangebied zijn enkel stacaravans en een receptiegebouw gesitueerd) en gezien de voorgenomen indeling van de ontwikkelingslocatie – tussen de campings is een muur gesitueerd (hoogte 2 meter), is het aannemelijk dat er geen sprake is van aantasting van een aangenaam verblijfsklimaat of verstoring van nachtrust.

6. *Wegverkeer van de Nieuwlandsedijk (ten oosten van de ontwikkelingslocatie)*  
De Nieuwlandsedijk betreft een 50 km/uur weg die aan de noordzijde van het plangebied splitst in drie doodlopende 30 km/uur wegen. De Nieuwlandsedijk heeft een dermate lage verkeersintensiteit dat er geen sprake is van aantasting van een aangenaam verblijfsklimaat of verstoring van nachtrust.



Afbeelding 2. Ligging projectgebied en terreinplan ten opzichte van omliggende bedrijvigheid

## 2.2 Vanuit het recreatiepark naar de omgeving

### 2.2.1 VNG-publicatie 'Milieuzonering en bedrijven'

Het is daarnaast van belang te beoordelen in hoeverre nabijgelegen (bedrijfs)woningen van derden geluidhinder kunnen ondervinden van de voorgenomen ontwikkeling. Hierbij kan eveneens aansluiting worden gezocht bij de VNG-publicatie 'Milieuzonering en bedrijven' (zie paragraaf 2.1).

Het plangebied kan naar verwachting aangemerkt worden als een 'gemengd gebied' (zie paragraaf 2.2).

Conform de VNG-publicatie 'Milieuzonering en bedrijven' bedraagt de richtafstand voor geluid voor 'Kampeerterrinen, vakantiecentra, e.d. (met keukens)' 30 meter voor gemengd gebied. Aangezien de dichtstbijzijnde woning op circa 10 meter van het recreatiepark is gelegen, kan niet voldaan worden aan de hierboven weergegeven stap 1.

Op basis van stap 2 van de VNG-publicatie 'Milieuzonering en bedrijven', wordt met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in eerste instantie getoetst aan 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode. Met betrekking tot de maximale geluidniveaus wordt getoetst aan 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Indien blijkt dat niet aan stap 2 van de VNG-publicatie 'Milieuzonering en bedrijven' kan worden voldaan, dan is inpassing door het bevoegd gezag mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal 55 dB(A) in de dagperiode, 50 dB(A) in de avondperiode en 45 dB(A) in de nachtperiode met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Met betrekking tot de maximale geluidniveaus wordt getoetst aan 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze belasting in de concrete situatie mogelijk acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Op basis van de VNG-publicatie 'Milieuzonering en bedrijven' moet ook worden bepaald of verkeer van en naar de inrichting een geluidbelasting op de betreffende gevels veroorzaakt die lager is dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Indien aan deze condities wordt voldaan kan worden gesproken van een goede ruimtelijke ordening in het kader van akoestiek.

### 2.2.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

De beoogde ontwikkeling valt onder het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit milieubeheer). In het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn onder andere de volgende grenswaarden voor geluid opgenomen.

#### Artikel 2.17

*Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) en het maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:*

*a. de niveaus op de in tabel 1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;*

Tabel 1: Grenswaarden in dB(A)

|                                                      | 07:00-19:00uur | 19:00-23:00uur | 23:00-07:00uur |
|------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| $L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen      | 50             | 45             | 40             |
| $L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen | 35             | 30             | 25             |
| $L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen        | 70             | 65             | 60             |
| $L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen   | 55             | 50             | 45             |

*b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 1 opgenomen maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.*

#### Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, blijven buiten beschouwing:
  - a) het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als binnenterrein;
  - b) het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
  - f) het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld.
2. Bij het bepalen van de geluidniveaus, bedoeld in de artikel 2.17, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.
3. Bij het bepalen van het maximaal geluidniveau, bedoeld in de artikel 2.17 blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
  - a) het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
  - b) het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.

### 2.2.3 Verkeer van en naar de inrichting

In het Activiteitenbesluit is geen geluidnorm opgenomen ten aanzien van het verkeer van en naar de inrichting. Dat ontslaat gemeenten echter niet van de verplichting, noch de verantwoordelijkheid, om bij de ruimtelijke besluitvorming goed na te denken over de combinatie van verschillende functies, om zo te komen tot een optimale inrichting van een gebied. In voorkomende gevallen kan dat betekenen dat, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, een belangenafweging gemaakt moet worden waarbij het feit dat geluid geproduceerd wordt een rol kan spelen.

Vanuit het planologisch spoor en de ruimtelijke impact is derhalve het geluid vanwege verkeer van en naar de inrichting ook beoordeeld. Hierbij wordt de circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening W.m.' (29 februari 1996) aangehouden.

Ingevolge de circulaire moet de geluidbelasting afkomstig van het verkeer van en naar de inrichting afzonderlijk worden beschouwd van het inrichtingsgeluid. De voorkeursgrenswaarde voor het equivalente geluidniveau bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde en de maximale grenswaarde is 65 dB(A).

Bij de beoordeling wordt uitsluitend het equivalente geluidniveau genormeerd en blijft het piekniveau buiten beschouwing. Wanneer bij woningen de geluidbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking, boven de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde maar onder de maximale grenswaarde van 65 dB(A) ligt, moet worden nagegaan of de isolatiewaarden van de gevels van de woningen voldoende zijn. De norm voor het binnen-niveau voor woningen bedraagt 35 dB(A)-etmaalwaarde

### 3 Uitgangspunten

#### 3.1 Situering van de inrichting en maatgevende beoordelingspunten

Het plangebied is gelegen aan de Nieuwlandsedijk te 's-Gravenzande. In de omgeving van het plangebied bevinden zich enkele woningen. In afbeelding 3 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de dichtstbijzijnde woningen weergegeven. In afbeelding 4 is het terreinplan van de ontwikkelingslocatie weergegeven.



Afbeelding 3. Ligging plangebied ten opzichte van nabijgelegen woningen



Afbeelding 4. Terreinplan ontwikkelingslocatie

In tabel 2 is een overzicht gegeven van de beoordelingspunten welke zijn opgenomen.

**Tabel 2: Beoordelingspunten**

| Beoordelingspunt | Adres               | Beschrijving |
|------------------|---------------------|--------------|
| 1                | Nieuwlandsedijk 39  | Woning       |
| 2                | Nieuwlandsedijk 20  | Woning       |
| 3                | Nieuwlandsedijk 41A | Woning       |
| 4                | Nieuwlandsedijk 41  | Woning       |

### 3.2 Activiteiten

#### *Parkeerterrein*

De inrichting zal 5 maanden per jaar (20 weken) in gebruik zijn voor kampeerders. Omwille van worst case wordt de verkeersgeneratie berekend voor 365 dagen per jaar (52 weken). Tijdens het gebruik van de inrichting zullen vervoersbewegingen plaatsvinden als gevolg van het project. Op basis van het aantal tenten (17) is het verkeer dat hierbij komt kijken bepaald. Op basis van CROW-kentallen voor camping (kampeerterrein)<sup>1</sup> geldt een verkeersgeneratie van 0,4 bewegingen per etmaal per standplaats. Dit resulteert in  $(17 * 0,4) \approx 7$  bewegingen per etmaal. In dit onderzoek wordt worst case uitgegaan van 14 bewegingen in de avondperiode, vervolgens zullen de uitkomsten ook voor de dag- en nachtperiode worden geprojecteerd.

Ook zal er voor de faciliteiten regelmatig een zwaar voertuig van en naar de inrichting gaan, ten behoeve van onderhoud of aan-/afvoer van kampeerbenodigdheden en afval. Hierbij wordt uitgegaan dat 2 vrachtwagenbewegingen per etmaal zullen plaatsvinden in de dagperiode.

Als uitgangspunt is gehanteerd dat per voertuigbeweging 1 minuut manoeuvreertijd benodigd is voor het inparkeren c.q. weggrijden. Dit betekent dat er voor vervoersbewegingen vanwege bezoekers van het vakantiepark in de avondperiode 14 minuten manoeuvreertijd in het model is ingevoerd. De totale manoeuvreertijd is over 4 puntbronnen verdeeld.

Ten behoeve van het manoeuvreren van vrachtwagens bij het laden en lossen is uitgegaan van 1 minuut manoeuvreertijd voor de vrachtwagen. Deze is als puntbron in het rekenmodel opgenomen (bron 2). Aangezien slechts 1 vrachtwagen de inrichting bezoekt in de dagperiode, zal het effect van achteruitrijsignalering via het toepassen van een tonaalstraftcorrectie verwaarloosbaar zijn. Derhalve is dit in dit onderzoek niet nader beschouwd.

**Tabel 3: Parkeren (puntbronnen)**

| Omschrijving            | Bronnummer | Dag<br>[07.00-19.00] | Avond<br>[19.00-23.00] | Nacht<br>[23.00-07.00] |
|-------------------------|------------|----------------------|------------------------|------------------------|
| Personenwagens parkeren | 1a-d       | -                    | 14 bewegingen          | -                      |
| Vrachtwagens parkeren   | 2          | 2 bewegingen         | -                      | -                      |

#### *Stemgeluid*

Gezien het karakter van het park (17 tenten en een sanitairgebouw) kan gesteld worden dat geen sprake zal zijn van relevant stemgeluid.

#### *Verkeer van en naar de inrichting*

De vervoersbewegingen zoals genoemd in tabel 4 lopen vanaf de Nieuwlandsedijk naar het parkeerterrein. Voertuigen die het parkeerterrein verlaten zullen dit via dezelfde route doen.

**Tabel 4: Vervoersbewegingen per etmaalperiode (mobiele bronnen)**

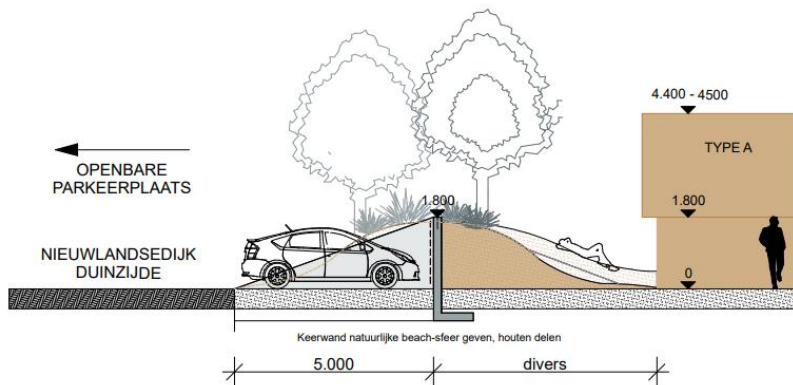
| Omschrijving   | Bronnummer | Dag<br>[07.00-19.00] | Avond<br>[19.00-23.00] | Nacht<br>[23.00-07.00] |
|----------------|------------|----------------------|------------------------|------------------------|
| Personenwagens | mob1       | -                    | 14                     | -                      |
| Vrachtwagens   | mob2       | 2                    | -                      | -                      |

In bijlage 1 is een overzicht van de geluidbronnen weergegeven.

<sup>1</sup> CROW publicatie 317

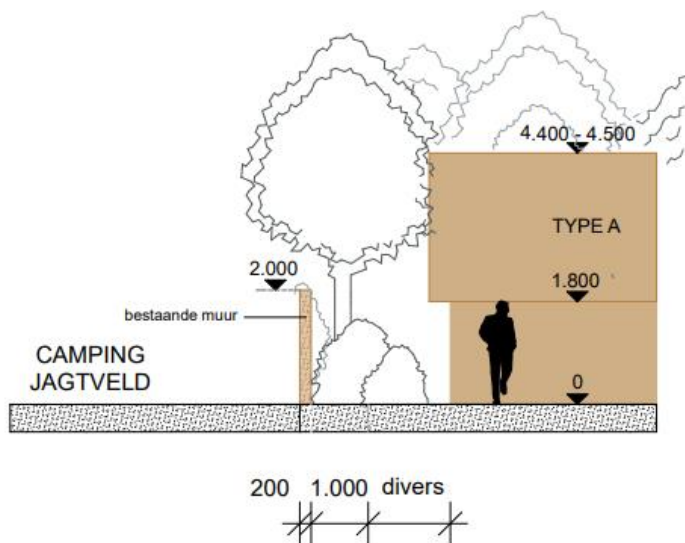
### 3.3 Afschermende voorzieningen

Tussen de parkeerplaats op de inrichting aan de noordwestzijde en het veld met safaritenten is in de beoogde situatie een scherm/aardewal gesitueerd (lengte circa 61m, hoogte 1,8m). In onderstaande afbeelding is de situatie weergegeven.



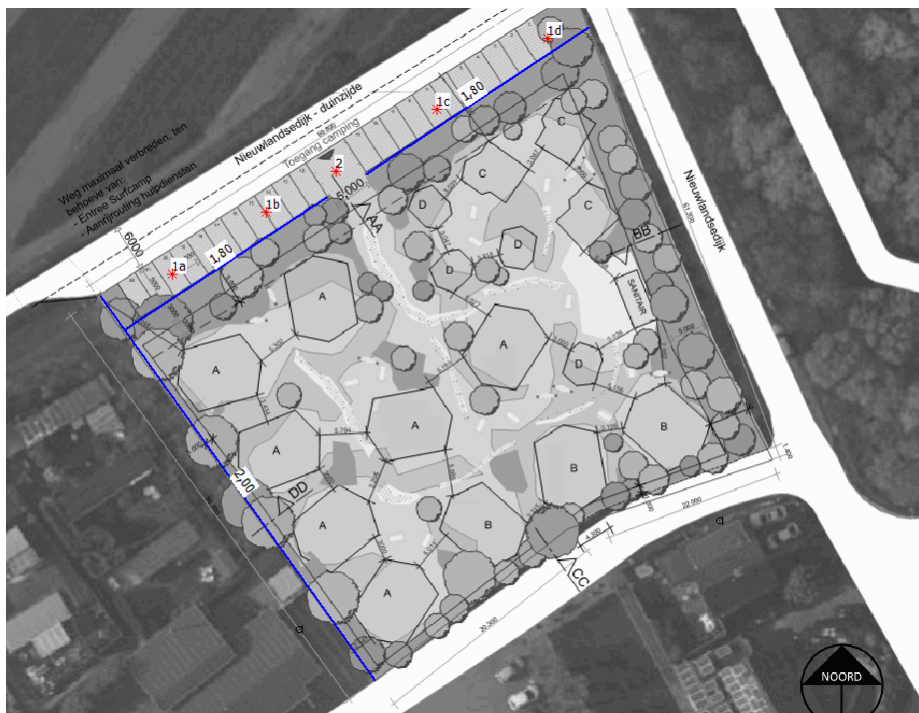
Afbeelding 5. Scherm/aardewal aan de noordwestzijde van de inrichting

Tussen Camping Jagtveld en de zuidwestzijde van de inrichting bevindt zich een bestaande muur (lengte circa 58m, hoogte 2m). In onderstaande afbeelding is de situatie weergegeven.



Afbeelding 6. Bestaande muur aan de zuidwestzijde van de inrichting

Beide afschermende voorzieningen zijn als scherm in het model opgenomen. Onderstaande afbeelding geeft de wijze van modelleren weer.



Afbeelding 7. Afschermdende voorzieningen in het model

## 4 Onderzoeksopzet

Ter bepaling van de geluidbelasting van de omgeving vanwege de inrichting is de volgende onderzoeksopzet gehanteerd.

De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai', Ministerie van VROM, 1999. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, Geomilieu V2020.2, gebaseerd op het overdrachtsmodel methode II.8 van de handleiding. De geluidvermogensniveaus van de bronnen op het open terrein zijn bepaald op basis van kengetallen en/of de meetervaring van Antea Group.

Voor de berekeningen zijn op basis van de vastgestelde bedrijfssituatie zoals beschreven in paragraaf 3.2 de volgende gegevens ingevoerd:

- de brongegevens per afzonderlijke bron (de bedrijfsduur, de immissierelevante bronsterkte, de locatie, de hoogte en eventuele richtingsafhankelijkheid);
- de afschermdende of reflecterende objecten (locatie en hoogte);
- de bodemgesteldheid;
- de locatie van de berekeningspunten.

Bij het vaststellen van de maximale geluidbelasting is rekening gehouden met de optredende piekniveaus, bijvoorbeeld vanwege optrekken en remmen en het dichtslaan van portieren. Hiervoor zijn in het rekenmodel een aantal puntbronnen opgenomen. Een overzicht van de gehanteerde geluidvermogensniveaus is weergegeven in tabel 5.

Tabel 5. Gehanteerde geluidvermogensniveaus in dB(A)

| Omschrijving                       | Geluidvermogensniveau in dB(A) |                  |
|------------------------------------|--------------------------------|------------------|
|                                    | Gemiddeld                      | Maximaal         |
| Personenwagen, rijden <sup>1</sup> | 90                             | -                |
| Personenwagen, manoeuvreren        | 89                             | 100 <sup>3</sup> |
| Vrachtwagen, rijden <sup>2</sup>   | 103                            | -                |
| Vrachtwagen, manoeuvreren          | 103                            | 110              |

1 langzaam rijdend verkeer (circa 20 km/uur)

2 langzaam rijdend verkeer (circa 15 km/uur)

3 De vanwege personenwagens optredende piekniveaus vinden zowel in de dag-, avond- als nachtperiode plaats. Om deze reden zijn de uitkomsten in paragraaf 5.2 voor de dag-, avond- en nachtperiode geprojecteerd.

Voor het onderzoeksgebied is uitgegaan van een onverharde bodem ( $B_f=1,0$ ). De verharde terreindelen zijn als apart bodemgebied ( $B_f=0,0$ ) ingevoerd.

In het berekeningsmodel is rekening gehouden met plaatselijke hoogteverschillen, de hoogtes in het gebied zijn gebaseerd op NAP. Voor de beoordelingspunten ter plaatse van de woningen is uitgegaan van een beoordelingshoogte van 1,5 meter en 4,5 meter boven lokaal maaiveld.

De berekeningen zijn uitgevoerd inclusief de bijdrage van reflecties in de gebouwen. Op de waarneempunten gelegen voor de gevels van woningen is de invallende geluidbelasting berekend, dit is de geluidbelasting exclusief de reflectie van de gevel waar het waarneempunt op ligt.

Een overzicht van de ingevoerde gegevens is weergegeven in bijlage 1.

## 5 Resultaten en toetsing

### 5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ )

In onderstaande tabel 6 zijn de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$ ), als gevolg van de beoogde ontwikkeling van het recreatiepark weergegeven. De resultaten zijn gespiegeld aan de richtwaarden van 50 dB(A), 45 dB(A) en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, die eveneens in tabel 6 zijn opgenomen. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar bijlage 2.

Tabel 6. Berekende geluidbelasting  $L_{A,r,LT}$  vanwege het recreatiepark

| Beoordelingspunt      | Geluidbelasting $L_{A,r,LT}$ vanwege het recreatiepark in dB(A) |       |                                   |       |                                   |       |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------|-------|-----------------------------------|-------|
|                       | Dagperiode<br>07:00 - 19:00 uur                                 |       | Avondperiode<br>19:00 - 23:00 uur |       | Nachtperiode<br>23:00 - 07:00 uur |       |
|                       | Berekend                                                        | Toets | Berekend                          | Toets | Berekend                          | Toets |
| 1 Nieuwlandsedijk 39  | 28                                                              | 50    | 19                                | 45    | -                                 | 40    |
| 2 Nieuwlandsedijk 20  | 25                                                              | 50    | 25                                | 45    | -                                 | 40    |
| 3 Nieuwlandsedijk 41A | 30                                                              | 50    | 21                                | 45    | -                                 | 40    |
| 4 Nieuwlandsedijk 41  | 26                                                              | 50    | 17                                | 45    | -                                 | 40    |

Uit de resultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting ten hoogste 30 dB(A) in de dagperiode en 25 dB(A) in de avondperiode bedraagt. Hierbij dient opgemerkt te worden dat alle personenwagenbewegingen in de avondperiode zijn opgenomen (worst case benadering). Met geluidbelasting van ten hoogste 25 dB(A) in de avondperiode, zal de bijdrage in de andere perioden als gevolg van personenwagens iets lager liggen. Daarmee kan worden aangetoond dat er ruimschoots aan de aanbevolen richtwaarden, van 50 dB(A), 45 dB(A) en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, uit stap 2 van de VNG-publicatie kan worden voldaan. Hiermee wordt eveneens voldaan aan de geluidnormen van het Activiteitenbesluit.

### 5.2 Maximaal geluidniveau ( $L_{A,max}$ )

De resultaten voor het maximaal geluidniveau vanwege de beoogde ontwikkeling van het recreatiepark zijn in tabel 7 weergegeven. De resultaten zijn vergeleken met de streefwaarden uit de VNG-publicatie 'Milieuzonering en bedrijven'. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

Tabel 7. Berekende geluidniveau  $L_{A,max}$  vanwege het recreatiepark

| Beoordelingspunt      | Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ vanwege het recreatiepark in dB(A) |       |                                   |       |                                   |       |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------|-------|-----------------------------------|-------|
|                       | Dagperiode<br>07:00 - 19:00 uur                                      |       | Avondperiode<br>19:00 - 23:00 uur |       | Nachtperiode<br>23:00 - 07:00 uur |       |
|                       | Berekend                                                             | Toets | Berekend                          | Toets | Berekend                          | Toets |
| 1 Nieuwlandsedijk 39  | 61                                                                   | 70    | 43                                | 65    | 43                                | 60    |
| 2 Nieuwlandsedijk 20  | 57                                                                   | 70    | 51                                | 65    | 51                                | 60    |
| 3 Nieuwlandsedijk 41A | 62                                                                   | 70    | 46                                | 65    | 46                                | 60    |
| 4 Nieuwlandsedijk 41  | 59                                                                   | 70    | 42                                | 65    | 42                                | 40    |

Uit de resultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting ten hoogste 62 dB(A) in de dagperiode en 51 dB(A) in de avond- en nachtperiode bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de aanbevolen richtwaarden, van 70 dB(A), 65 dB(A) en

60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, uit stap 2 van de VNG-publicatie. Hiermee wordt eveneens voldaan aan de geluidnormen van het Activiteitenbesluit.

### 5.3 Verkeer van en naar de inrichting

Vanwege het verkeer van en naar het recreatiepark zijn de berekende equivalente geluidniveaus vergeleken met de richtwaarden behorende bij stap 2 van de VNG-publicatie 'Milieuzonering en bedrijven'

Uit de resultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting ten hoogste 39 dB(A) in de dagperiode en 37 dB(A) in de avondperiode bedraagt. Ook indien de personenwagenbewegingen in de dag- en/of nachtperioden zouden plaatsvinden, wordt er voldaan aan de aanbevolen richtwaarden van 50 dB(A), 45 dB(A) en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, uit stap 2 van de VNG-publicatie voldaan.

Uit de resultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting ten hoogste 42 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt. Hiermee wordt eveneens voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde uit de circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening W.m.' (29 februari 1996). Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar bijlage 4.

## 6 Samenvatting en conclusie

Vlughtenburg Exploitatie B.V. is voornemens om aan de Nieuwlandsedijk 43-45 te 's-Gravenzande een recreatiepark met luxe safaritenten te realiseren. Om deze ontwikkelingen mogelijk te maken, is het noodzakelijk om de geluidbelasting als gevolg van deze ontwikkeling op geluidgevoelige objecten in de omgeving inzichtelijk te maken. Daarnaast genieten recreatieve nachtverblijfseenheden een zekere mate van bescherming tegen geluidhinder. Derhalve is ook de invloed van omliggende (bedrijfs-)activiteiten op de ontwikkeling in deze memo beschouwd.

### 6.1 Vanuit de omgeving naar het recreatiepark

Op basis van de kwalitatieve analyse in deze memo kan worden gesteld dat er als gevolg van (bedrijfs-)activiteiten in de nabije omgeving geen sprake is van aantasting van een aangenaam verblijfsklimaat of verstoring van nachtrust in het recreatiepark.

### 6.2 Vanuit het recreatiepark naar de omgeving

#### *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )*

Uit de resultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting ten hoogste 30 dB(A) in de dagperiode en 25 dB(A) in de avondperiode bedraagt. Hierbij dient opgemerkt te worden dat alle personenwagenbewegingen in de avondperiode zijn opgenomen (worst case benadering). Met geluidbelasting van ten hoogste 25 dB(A) in de avondperiode, zal de bijdrage in de andere perioden als gevolg van personenwagens iets lager liggen. Daarmee kan worden aangetoond dat er ruimschoots aan de aanbevolen richtwaarden, van 50 dB(A), 45 dB(A) en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, uit stap 2 van de VNG-publicatie kan worden voldaan. Hiermee wordt eveneens voldaan aan de geluidnormen van het Activiteitenbesluit.

#### *Maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ )*

Uit de resultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting ten hoogste 62 dB(A) in de dagperiode en 51 dB(A) in de avond- en nachtperiode bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de aanbevolen richtwaarden, van 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, uit stap 2 van de VNG-publicatie. Hiermee wordt eveneens voldaan aan de geluidnormen van het Activiteitenbesluit.

#### *Verkeer van en naar de inrichting ( $L_{Aeq}$ )*

Uit de resultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting ten hoogste 39 dB(A) in de dagperiode en 37 dB(A) in de avondperiode bedraagt. Ook indien de personenwagenbewegingen in de dag- en/of nachtperioden zouden plaatsvinden, wordt er voldaan aan de aanbevolen richtwaarden van 50 dB(A), 45 dB(A) en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, uit stap 2 van de VNG-publicatie voldaan.

Uit de resultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting ten hoogste 42 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt. Hiermee wordt eveneens voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde uit de circulaire 'Beoordeling

geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening W.m.' (29 februari 1996). Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar bijlage 4.

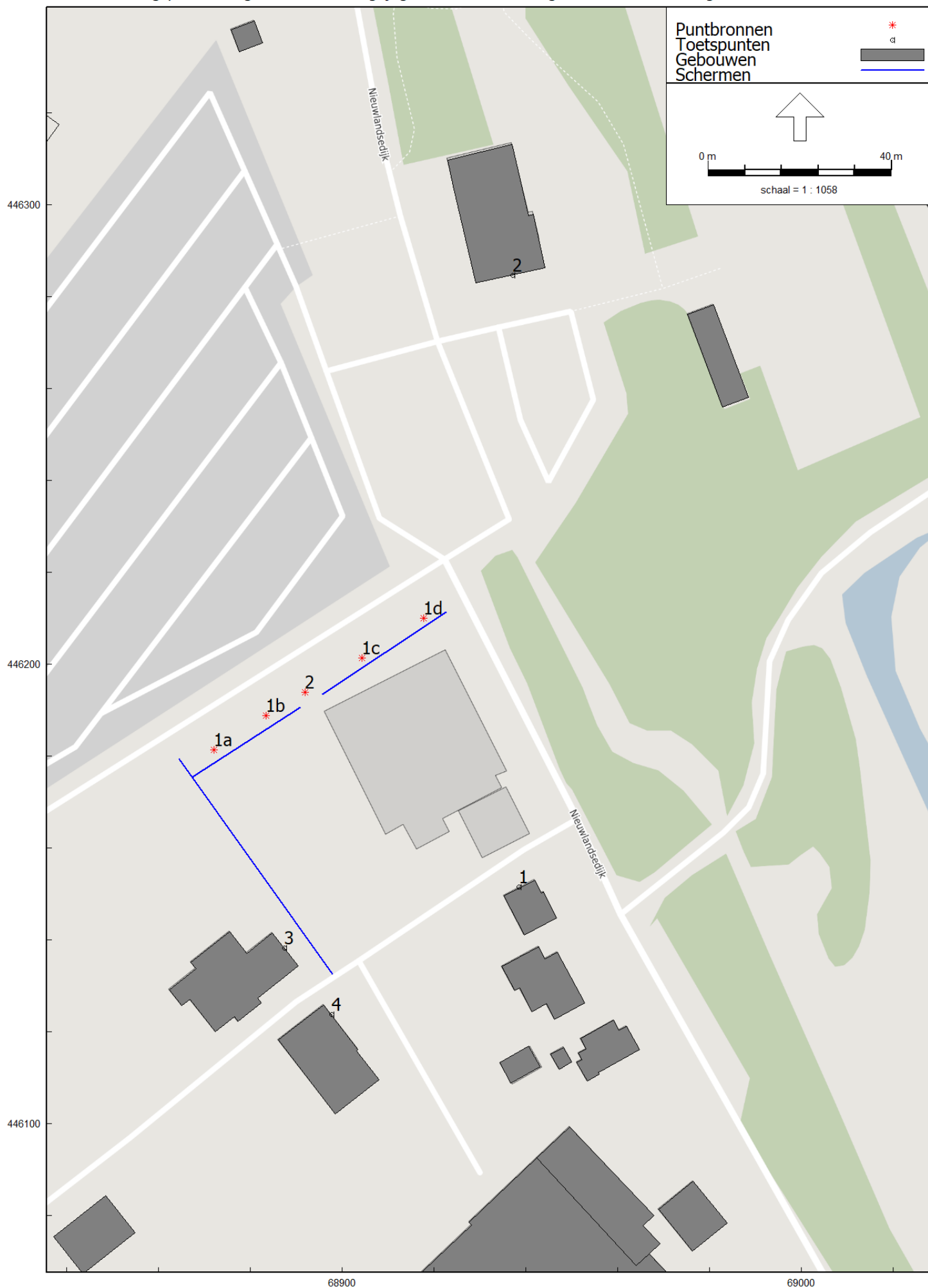
## Bijlagen

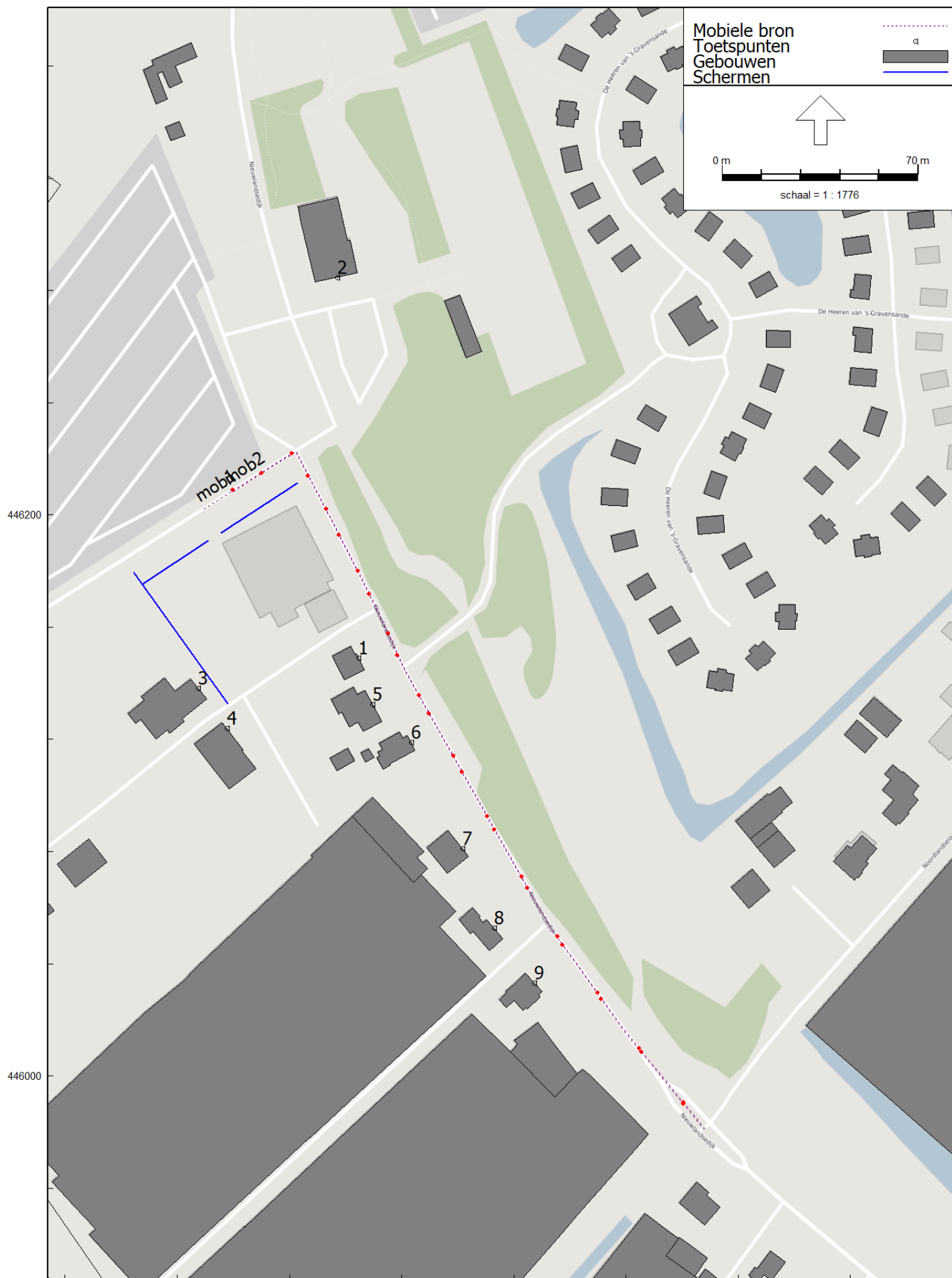
Bijlage 1. Modelgegevens

Bijlage 2. Rekenresultaten  $L_{Ar,Lt}$

Bijlage 3. Rekenresultaten  $L_{Amax}$

Bijlage 4. Rekenresultaten verkeer van en naar de inrichting





## Akoestische onderbouwing safaritenten te 's-Gravenzande Modelgegevens

Bijlage 1  
468985.100

Model: LAr,Lt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.             | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 1    | Nieuwlandsedijk 39  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 2    | Nieuwlandsedijk 20  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 3    | Nieuwlandsedijk 41A | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 4    | Nieuwlandsedijk 41  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

## Akoestische onderbouwing safaritenten te 's-Gravenzande Modelgegevens

Bijlage 1  
468985.100

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: LAr,Lt

### Model eigenschap

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Omschrijving                      | LAr,Lt                          |
| Verantwoordelijke                 | d17871                          |
| Rekenmethode                      | #2 Industrielawaai IL           |
| Aangemaakt door                   | d17871 op 20-8-2021             |
| Laatst ingezien door              | d17871 op 2-11-2021             |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2020.2               |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                   |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                   |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                   |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                    |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                               |
| Rekenhoogte contouren             | 4                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0        |
| Standaard bodemfactor             | 1,0                             |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                       |
| Dynamische foutmarge              | --                              |
| Clusteren gebouwen                | Ja                              |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                              |



# Akoestische onderbouwing safaritenten te 's-Gravenzande

## Modelgegevens

Bijlage 1  
468985.100

Model: LAr,Lt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|-----------------------------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|
| 1    | Nieuwlandsedijk 33A 's-Gravenzande            | 4,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 2    | Geen verblijfsobject                          | 4,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 3    | Nieuwlandsedijk 27 's-Gravenzande             | 5,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 4    | Geen verblijfsobject                          | 2,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 5    | Nieuwlandsedijk 25A 's-Gravenzande            | 4,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 6    | Geen verblijfsobject                          | 7,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 7    | Noordlandselaan 3 's-Gravenzande              | 3,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 8    | Geen verblijfsobject                          | 6,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 9    | Noordlandselaan 7 's-Gravenzande              | 7,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 13   | Zeerust 9 's-Gravenzande                      | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 14   | Geen verblijfsobject                          | 3,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 23   | Geen verblijfsobject                          | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 24   | Zeerust 24 's-Gravenzande                     | 4,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 25   | Nieuwlandsedijk 22 's-Gravenzande             | 3,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 26   | Geen verblijfsobject                          | 3,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 35   | Zeerust 21 's-Gravenzande                     | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 43   | Nieuwlandsedijk 31 's-Gravenzande             | 8,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 44   | Geen verblijfsobject                          | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 46   | Geen verblijfsobject                          | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 47   | Kaapweg 135 Hoek van Holland                  | 5,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 48   | Wierstraat 100AK021 Hoek van Holland          | 4,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 49   | Wierstraat 100AK007 Hoek van Holland          | 3,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 50   | Geen verblijfsobject                          | 3,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 53   | Wierstraat 100TK037 Hoek van Holland          | 3,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 55   | De Heeren van 's-Gravensande 5 's-Gravenzande | 6,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 56   | De Heeren van 's-Gravensande 6 's-Gravenzande | 7,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 57   | De Heeren van 's-Gravensande 4 's-Gravenzande | 6,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 58   | De Heeren van 's-Gravensande 3 's-Gravenzande | 6,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 59   | De Heeren van 's-Gravensande 2 's-Gravenzande | 7,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 60   | De Heeren van 's-Gravensande 7 's-Gravenzande | 6,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 61   | De Heeren van 's-Gravensande 181 's-Gravenzan | 7,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 62   | De Heeren van 's-Gravensande 182 's-Gravenzan | 7,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 63   | De Heeren van 's-Gravensande 180 's-Gravenzan | 6,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 64   | De Heeren van 's-Gravensande 1 's-Gravenzande | 6,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 65   | De Heeren van 's-Gravensande 158 's-Gravenzan | 6,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 66   | De Heeren van 's-Gravensande 157 's-Gravenzan | 7,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 67   | De Heeren van 's-Gravensande 159 's-Gravenzan | 7,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 68   | De Heeren van 's-Gravensande 8 's-Gravenzande | 6,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 69   | De Heeren van 's-Gravensande 183 's-Gravenzan | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 70   | De Heeren van 's-Gravensande 156 's-Gravenzan | 6,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 71   | De Heeren van 's-Gravensande 160 's-Gravenzan | 6,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 72   | De Heeren van 's-Gravensande 9 's-Gravenzande | 6,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 73   | De Heeren van 's-Gravensande 161 's-Gravenzan | 6,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 74   | De Heeren van 's-Gravensande 171 's-Gravenzan | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 75   | De Heeren van 's-Gravensande 10 's-Gravenzand | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 76   | De Heeren van 's-Gravensande 170 's-Gravenzan | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 77   | De Heeren van 's-Gravensande 155 's-Gravenzan | 7,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 78   | De Heeren van 's-Gravensande 169 's-Gravenzan | 6,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 79   | De Heeren van 's-Gravensande 172 's-Gravenzan | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 80   | De Heeren van 's-Gravensande 162 's-Gravenzan | 6,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 81   | De Heeren van 's-Gravensande 11 's-Gravenzand | 7,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 82   | Geen verblijfsobject                          | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 84   | Nieuwlandsedijk 35 's-Gravenzande             | 8,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 85   | Nieuwlandsedijk 37 's-Gravenzande             | 6,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 88   | Nieuwlandsedijk 33 's-Gravenzande             | 7,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 89   | Nieuwlandsedijk 41A 's-Gravenzande            | 4,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 90   | Nieuwlandsedijk 29 's-Gravenzande             | 10,20  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 91   | Geen verblijfsobject                          | 6,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 92   | Nieuwlandsedijk 21 's-Gravenzande             | 7,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 93   | Nieuwlandsedijk 25 's-Gravenzande             | 6,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 94   | Nieuwlandsedijk 41 's-Gravenzande             | 7,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 95   | Geen verblijfsobject                          | 5,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 96   | De Heeren van 's-Gravensande 179 's-Gravenzan | 6,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 97   | De Heeren van 's-Gravensande 178 's-Gravenzan | 7,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |

# Akoestische onderbouwing safaritenten te 's-Gravenzande Modelgegevens

Bijlage 1  
468985.100

Model: LAr, Lt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1    | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2    | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3    | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4    | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5    | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6    | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 7    | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8    | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9    | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 13   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 24   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 25   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 26   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 35   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 43   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 44   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 46   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 47   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 48   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 49   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 50   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 53   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 55   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 56   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 57   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 58   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 59   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 60   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 61   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 62   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 63   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 64   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 65   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 66   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 67   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 68   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 69   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 70   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 71   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 72   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 73   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 74   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 76   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 77   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 78   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 79   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 80   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 81   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 82   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 84   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 85   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 88   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 89   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 90   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 91   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 92   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 93   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 94   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 95   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 96   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 97   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

# Akoestische onderbouwing safaritenten te 's-Gravenzande Modelgegevens

Bijlage 1  
468985.100

Model: LAr, Lt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|-----------------------------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|
| 98   | De Heeren van 's-Gravensande 177 's-Gravenzan | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 99   | De Heeren van 's-Gravensande 176 's-Gravenzan | 6,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 100  | De Heeren van 's-Gravensande 175 's-Gravenzan | 6,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 101  | De Heeren van 's-Gravensande 173 's-Gravenzan | 6,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 102  | De Heeren van 's-Gravensande 174 's-Gravenzan | 6,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 103  | De Heeren van 's-Gravensande 154 's-Gravenzan | 6,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 104  | De Heeren van 's-Gravensande 123 's-Gravenzan | 7,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 105  | De Heeren van 's-Gravensande 168 's-Gravenzan | 6,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 106  | De Heeren van 's-Gravensande 163 's-Gravenzan | 7,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 107  | De Heeren van 's-Gravensande 167 's-Gravenzan | 6,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 108  | De Heeren van 's-Gravensande 124 's-Gravenzan | 7,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 109  | De Heeren van 's-Gravensande 166 's-Gravenzan | 6,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 110  | De Heeren van 's-Gravensande 12 's-Gravenzand | 6,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 111  | De Heeren van 's-Gravensande 153 's-Gravenzan | 7,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 112  | De Heeren van 's-Gravensande 122 's-Gravenzan | 6,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 113  | De Heeren van 's-Gravensande 17A 's-Gravenzan | 7,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 114  | De Heeren van 's-Gravensande 113 's-Gravenzan | 6,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 115  | Geen verblijfsobject                          | 7,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 116  | De Heeren van 's-Gravensande 13 's-Gravenzand | 7,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 117  | De Heeren van 's-Gravensande 112 's-Gravenzan | 6,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 118  | De Heeren van 's-Gravensande 152 's-Gravenzan | 6,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 119  | De Heeren van 's-Gravensande 125 's-Gravenzan | 7,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 120  | De Heeren van 's-Gravensande 121 's-Gravenzan | 7,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 121  | De Heeren van 's-Gravensande 16 's-Gravenzand | 6,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 122  | De Heeren van 's-Gravensande 114 's-Gravenzan | 7,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 123  | De Heeren van 's-Gravensande 120 's-Gravenzan | 7,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 124  | De Heeren van 's-Gravensande 14 's-Gravenzand | 6,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 125  | De Heeren van 's-Gravensande 119 's-Gravenzan | 7,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 126  | De Heeren van 's-Gravensande 116 's-Gravenzan | 7,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 127  | De Heeren van 's-Gravensande 18 's-Gravenzand | 6,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 128  | De Heeren van 's-Gravensande 118 's-Gravenzan | 9,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 129  | De Heeren van 's-Gravensande 117 's-Gravenzan | 8,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 130  | De Heeren van 's-Gravensande 111 's-Gravenzan | 6,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 131  | De Heeren van 's-Gravensande 151 's-Gravenzan | 7,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 132  | De Heeren van 's-Gravensande 126 's-Gravenzan | 6,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 133  | De Heeren van 's-Gravensande 115 's-Gravenzan | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 134  | De Heeren van 's-Gravensande 15 's-Gravenzand | 6,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 135  | De Heeren van 's-Gravensande 150 's-Gravenzan | 6,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 136  | De Heeren van 's-Gravensande 19 's-Gravenzand | 6,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 137  | De Heeren van 's-Gravensande 110 's-Gravenzan | 7,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 138  | De Heeren van 's-Gravensande 127 's-Gravenzan | 6,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 139  | De Heeren van 's-Gravensande 69 's-Gravenzand | 6,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 140  | Geen verblijfsobject                          | 6,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 141  | Geen verblijfsobject                          | 7,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 142  | Geen verblijfsobject                          | 8,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 143  | Geen verblijfsobject                          | 7,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 144  | Nieuwlandsedijk 18 's-Gravenzande             | 4,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 145  | Nieuwlandsedijk 20 's-Gravenzande             | 4,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 146  | Nieuwlandsedijk 53 's-Gravenzande             | 6,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 147  | Nieuwlandsedijk 39 's-Gravenzande             | 8,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 153  | Geen verblijfsobject                          | 3,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 154  | Nieuwlandsedijk 16 's-Gravenzande             | 5,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 155  | Geen verblijfsobject                          | 3,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 156  | Geen verblijfsobject                          | 6,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 157  | Wierstraat 100AK004 Hoek van Holland          | 3,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 159  | Wierstraat 100AK006 Hoek van Holland          | 4,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 160  | Wierstraat 100AK008 Hoek van Holland          | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 161  | Wierstraat 100AK009 Hoek van Holland          | 3,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 162  | Wierstraat 100AK010 Hoek van Holland          | 3,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 163  | Wierstraat 100AK011 Hoek van Holland          | 3,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 164  | Wierstraat 100AK012 Hoek van Holland          | 3,60   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 166  | Geen verblijfsobject                          | 3,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 167  | Wierstraat 100AK015 Hoek van Holland          | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 168  | Wierstraat 100AK017 Hoek van Holland          | 3,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |

# Akoestische onderbouwing safaritenten te 's-Gravenzande Modelgegevens

Bijlage 1  
468985.100

Model: LAr, Lt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 98   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 99   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 100  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 101  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 102  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 103  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 104  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 105  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 106  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 107  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 108  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 109  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 110  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 111  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 112  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 113  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 114  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 115  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 116  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 117  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 118  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 119  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 120  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 121  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 122  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 123  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 124  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 125  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 126  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 127  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 128  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 129  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 130  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 131  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 132  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 133  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 134  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 135  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 136  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 137  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 138  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 139  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 140  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 141  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 142  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 143  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 144  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 145  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 146  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 151  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 153  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 154  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 155  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 156  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 157  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 159  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 160  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 161  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 162  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 163  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 164  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 166  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 167  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 168  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

# Akoestische onderbouwing safaritenten te 's-Gravenzande Modelgegevens

Bijlage 1  
468985.100

Model: LAr, Lt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 |
|------|--------------------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|
| 169  | Wierstraat 100AK019 Hoek van Holland | 3,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 170  | Wierstraat 100AK023 Hoek van Holland | 3,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 172  | Geen verblijfsobject                 | 5,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 173  | Noordlandselaan 5 's-Gravenzande     | 8,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 10   | Zeerust 80 's-Gravenzande            | 3,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 11   | Zeerust 7 's-Gravenzande             | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 12   | Zeerust 8 's-Gravenzande             | 3,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 15   | Zeerust 17 's-Gravenzande            | 3,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 16   | Zeerust 20 's-Gravenzande            | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 17   | Zeerust 12 's-Gravenzande            | 3,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 18   | Zeerust 22 's-Gravenzande            | 3,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 19   | Zeerust 25 's-Gravenzande            | 3,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 20   | Zeerust 86 's-Gravenzande            | 3,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 21   | Zeerust 81 's-Gravenzande            | 3,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 22   | Zeerust 90 's-Gravenzande            | 3,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 27   | Zeerust 13 's-Gravenzande            | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 28   | Zeerust 14 's-Gravenzande            | 3,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 29   | Zeerust 15 's-Gravenzande            | 3,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 30   | Zeerust 16 's-Gravenzande            | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 31   | Zeerust 23 's-Gravenzande            | 3,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 33   | Zeerust 11 's-Gravenzande            | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 34   | Zeerust 18 's-Gravenzande            | 3,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 36   | Zeerust 19 's-Gravenzande            | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 37   | Zeerust 10 's-Gravenzande            | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 38   | Zeerust 89 's-Gravenzande            | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 51   | Wierstraat 100TK033 Hoek van Holland | 3,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 52   | Wierstraat 100TK035 Hoek van Holland | 2,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 54   | Wierstraat 100TK039 Hoek van Holland | 3,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 158  | Wierstraat 100AK005 Hoek van Holland | 3,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 165  | Wierstraat 100AK013 Hoek van Holland | 3,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 32   | Geen verblijfsobject                 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 42   | Geen verblijfsobject                 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 147  | Geen verblijfsobject                 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 148  | Geen verblijfsobject                 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 149  | Geen verblijfsobject                 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 150  | Geen verblijfsobject                 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 152  | Geen verblijfsobject                 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 39   | Geen verblijfsobject                 | 4,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 40   | Geen verblijfsobject                 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 41   | Geen verblijfsobject                 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 45   | Geen verblijfsobject                 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 83   | Geen verblijfsobject                 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |
| 171  | Wierstraat 100AK025 Hoek van Holland | 12,80  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      |

# Akoestische onderbouwing safaritenten te 's-Gravenzande Modelgegevens

Bijlage 1  
468985.100

Model: LAr, Lt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 169  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 170  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 172  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 173  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 15   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 16   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 19   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 20   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 22   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 27   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 28   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 31   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 33   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 34   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 36   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 37   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 38   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 51   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 52   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 54   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 158  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 165  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 32   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 42   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 147  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 148  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 149  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 150  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 152  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 39   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 40   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 41   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 45   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 83   | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 171  | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Modelgegevens

468985.100

Model: LAr,Lt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr .     | Bf   |
|------|--------------|------|
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      |              |      |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      |              |      |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      |              |      |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      |              |      |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | half verhard | 0,00 |
|      |              |      |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | half verhard | 0,00 |
|      |              |      |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      |              |      |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      |              |      |
|      | half verhard | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | half verhard | 0,00 |
|      |              |      |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | half verhard | 0,00 |
|      |              |      |
|      | half verhard | 0,00 |
|      | half verhard | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |
|      | erf          | 0,00 |

## Akoestische onderbouwing safaritenten te 's-Gravenzande

### Modelgegevens

Bijlage 1  
468985.100

Model: LAr,Lt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr .                          | Bf   |
|------|-----------------------------------|------|
|      | erf                               | 0,00 |
|      | gesloten verharding               | 0,00 |
|      | erf                               | 0,00 |
|      | erf                               | 0,00 |
|      | erf                               | 0,00 |
|      |                                   |      |
|      | erf                               | 0,00 |
|      | erf                               | 0,00 |
|      | half verhard                      | 0,00 |
|      | erf                               | 0,00 |
|      | erf                               | 0,00 |
|      |                                   |      |
|      | half verhard                      | 0,00 |
|      | half verhard                      | 0,00 |
|      | erf                               | 0,00 |
|      | erf                               | 0,00 |
|      | half verhard                      | 0,00 |
|      |                                   |      |
|      | erf                               | 0,00 |
|      | erf                               | 0,00 |
|      | half verhard:puin                 | 0,00 |
|      | half verhard:puin                 | 0,00 |
|      | erf                               | 0,00 |
|      |                                   |      |
|      | erf                               | 0,00 |
|      | erf                               | 0,00 |
|      | erf                               | 0,00 |
|      | erf                               | 0,00 |
|      | erf                               | 0,00 |
|      |                                   |      |
|      | erf                               | 0,00 |
|      | erf                               | 0,00 |
|      | erf                               | 0,00 |
|      | erf                               | 0,00 |
|      | erf                               | 0,00 |
|      |                                   |      |
|      | erf                               | 0,00 |
|      | open verharding:betonstraatstenen | 0,00 |
|      | open verharding:betonstraatstenen | 0,00 |
|      | gesloten verharding:cementbeton   | 0,00 |
|      | open verharding                   | 0,00 |
|      |                                   |      |
|      | open verharding:betonstraatstenen | 0,00 |
|      | open verharding                   | 0,00 |
|      | open verharding:betonstraatstenen | 0,00 |
|      | open verharding:betonstraatstenen | 0,00 |
|      | pand_v                            | 0,00 |
|      |                                   |      |
|      | pand_v                            | 0,00 |
|      | pand_v                            | 0,00 |
|      | pand_v                            | 0,00 |
|      | pand_v                            | 0,00 |
|      |                                   |      |
|      | pand_v                            | 0,00 |
|      | pand_v                            | 0,00 |
|      | pand_v                            | 0,00 |
|      | pand_v                            | 0,00 |
|      | pand_v                            | 0,00 |
|      |                                   |      |
|      | pand_v                            | 0,00 |
|      | pand_v                            | 0,00 |
|      | pand_v                            | 0,00 |
|      | pand_v                            | 0,00 |
|      | pand_v                            | 0,00 |
|      |                                   |      |
|      | pand_v                            | 0,00 |
|      | pand_v                            | 0,00 |
|      | pand_v                            | 0,00 |
|      | pand_v                            | 0,00 |

## Modelgegevens

468985.100

Model: LAr,Lt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

## Modelgegevens

468985.100

Model: LAr,Lt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

# Akoestische onderbouwing safaritenten te 's-Gravenzande

## Modelgegevens

Bijlage 1  
468985.100

Model: LAr, Lt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam                              | Omschr. | Bf   |
|-----------------------------------|---------|------|
| pand_v                            |         | 0,00 |
| pand_v                            |         | 0,00 |
| pand_v                            |         | 0,00 |
| pand_v                            |         | 0,00 |
| pand_v                            |         | 0,00 |
| pand_v                            |         | 0,00 |
| pand_v                            |         | 0,00 |
| pand_v                            |         | 0,00 |
| pand_v                            |         | 0,00 |
| pand_v                            |         | 0,00 |
| pand_v                            |         | 0,00 |
| pand_v                            |         | 0,00 |
| pand_v                            |         | 0,00 |
| pand_v                            |         | 0,00 |
| pand_v                            |         | 0,00 |
| pand_v                            |         | 0,00 |
| pand_v                            |         | 0,00 |
| pand_v                            |         | 0,00 |
| pand_v                            |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| open verharding                   |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| open verharding                   |         | 0,00 |
| open verharding                   |         | 0,00 |
| open verharding                   |         | 0,00 |
| open verharding                   |         | 0,00 |
| open verharding                   |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| open verharding:betonstraatstenen |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| open verharding:tegels            |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| open verharding:gebakken klinkers |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |
| open verharding:tegels            |         | 0,00 |
| gesloten verharding:asfalt        |         | 0,00 |

## Akoestische onderbouwing safaritenten te 's-Gravenzande

### Modelgegevens

Bijlage 1  
468985.100

Model: LAr,Lt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                             | Bf   |
|------|-------------------------------------|------|
|      | gesloten verharding:asfalt          | 0,00 |
|      | open verharding:betonstraatstenen   | 0,00 |
|      | open verharding:betonstraatstenen   | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt          | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt          | 0,00 |
|      |                                     |      |
|      | gesloten verharding:asfalt          | 0,00 |
|      | open verharding:betonstraatstenen   | 0,00 |
|      | open verharding:betonstraatstenen   | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt          | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt          | 0,00 |
|      |                                     |      |
|      | open verharding:betonstraatstenen   | 0,00 |
|      | open verharding:betonstraatstenen   | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt          | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt          | 0,00 |
|      | open verharding:betonstraatstenen   | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt          | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt          | 0,00 |
|      |                                     |      |
|      | gesloten verharding:asfalt          | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt          | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt          | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt          | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt          | 0,00 |
|      |                                     |      |
|      | open verharding:betonstraatstenen   | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt          | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt          | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt          | 0,00 |
|      | open verharding:tegels              | 0,00 |
|      |                                     |      |
|      | gesloten verharding:asfalt          | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt          | 0,00 |
|      | open verharding:betonstraatstenen   | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt          | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt          | 0,00 |
|      |                                     |      |
|      | open verharding:tegels              | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt          | 0,00 |
|      | open verharding:betonstraatstenen   | 0,00 |
|      | opslagtank                          | 0,00 |
|      | opslagtank                          | 0,00 |
|      | opslagtank                          | 0,00 |
|      | waterloop:sloot                     | 0,00 |
|      | waterloop:sloot                     | 0,00 |
|      |                                     |      |
|      | waterloop:sloot                     | 0,00 |
|      | waterloop:sloot                     | 0,00 |
|      | waterloop:sloot                     | 0,00 |
|      | watervlakte:meer, plas, ven, vijver | 0,00 |
|      |                                     |      |
|      | waterloop:sloot                     | 0,00 |
|      | waterloop:sloot                     | 0,00 |
|      | waterloop:sloot                     | 0,00 |
|      | watervlakte:meer, plas, ven, vijver | 0,00 |
|      | waterloop:sloot                     | 0,00 |
|      |                                     |      |
|      | waterloop:sloot                     | 0,00 |
|      | waterloop:sloot                     | 0,00 |
|      | waterloop:sloot                     | 0,00 |
|      | waterloop:sloot                     | 0,00 |
|      | waterloop:sloot                     | 0,00 |

## Akoestische onderbouwing safaritenten te 's-Gravenzande Modelgegevens

Bijlage 1  
468985.100

Model: LAr,Lt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum             | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm     | X-1      |
|-------|--------|--------|-------------------|--------|--------|------|---------|----------|----------|
| --    | 2      | 0      | 12:03, 1 nov 2021 | -1     | 1      |      |         | Polylijn | 68867,36 |
| --    | 581    | 0      | 11:00, 1 nov 2021 | -50    | 1      |      |         | Polylijn | 68895,63 |
| --    | 582    | 0      | 12:03, 1 nov 2021 | -51    | 1      |      |         | Polylijn | 68897,91 |

## Akoestische onderbouwing safaritenten te 's-Gravenzande Modelgegevens

Bijlage 1  
468985.100

Model: LAr, Lt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Y-1       | X-n      | Y-n       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | ISO_H | Min.RH |
|-------|-----------|----------|-----------|------|------|------|------|-------|--------|
| --    | 446175,34 | 68890,97 | 446190,71 | 1,80 | 1,80 | 0,00 | 0,00 | 1,80  | 1,80   |
| --    | 446193,54 | 68922,77 | 446211,36 | 1,80 | 1,80 | 0,00 | 0,00 | 1,80  | 1,80   |
| --    | 446132,64 | 68864,45 | 446179,43 | 2,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00  | 2,00   |

## Akoestische onderbouwing safaritenten te 's-Gravenzande Modelgegevens

Bijlage 1  
468985.100

Model: LAr, Lt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Lengte3D |
|-------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|----------|
| --    | 1,80   | 1,80   | 1,80   | 0,00   | Relatief | 2          | 28,17  | 28,17    |
| --    | 1,80   | 1,80   | 1,80   | 0,00   | Relatief | 2          | 32,46  | 32,46    |
| --    | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 0,00   | Relatief | 2          | 57,52  | 57,52    |

## Akoestische onderbouwing safaritenten te 's-Gravenzande Modelgegevens

Bijlage 1  
468985.100

Model: LAr,Lt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Min.lengte | Max.lengte | Cp   | Refl.L 31 | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k |
|-------|------------|------------|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| --    | 28,17      | 28,17      | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| --    | 32,46      | 32,46      | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |
| --    | 57,52      | 57,52      | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      |

## Akoestische onderbouwing safaritenten te 's-Gravenzande Modelgegevens

Bijlage 1  
468985.100

Model: LAr,Lt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 31 | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| --    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      |

## Akoestische onderbouwing safaritenten te 's-Gravenzande Modelgegevens

Bijlage 1  
468985.100

Model: LAr, Lt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|-------|-----------|-----------|
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |
| --    | 0,80      | 0,80      |

## Akoestische onderbouwing safaritenten te 's-Gravenzande Modelgegevens

Bijlage 1  
468985.100

Model: LAr, Lt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                 | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|------|-------------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|
| 1a   | Personenwagens parkeren | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | 18,39 | --    |
| 1b   | Personenwagens parkeren | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | 18,39 | --    |
| 1c   | Personenwagens parkeren | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | 18,39 | --    |
| 1d   | Personenwagens parkeren | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | 18,39 | --    |
| 2    | Vrachtwagens parkeren   | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 25,61 | --    | --    |

## Akoestische onderbouwing safaritenten te 's-Gravenzande Modelgegevens

Bijlage 1  
468985.100

Model: LAr, Lt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k |
|------|-----------|-------------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| 1a   | Nee       | Nee         | Nee        | --    | 72,00 | 77,00  | 79,00  | 81,00  | 84,00 | 82,00 | 80,00 |
| 1b   | Nee       | Nee         | Nee        | --    | 72,00 | 77,00  | 79,00  | 81,00  | 84,00 | 82,00 | 80,00 |
| 1c   | Nee       | Nee         | Nee        | --    | 72,00 | 77,00  | 79,00  | 81,00  | 84,00 | 82,00 | 80,00 |
| 1d   | Nee       | Nee         | Nee        | --    | 72,00 | 77,00  | 79,00  | 81,00  | 84,00 | 82,00 | 80,00 |
| 2    | Nee       | Nee         | Nee        | 62,80 | 80,20 | 88,20  | 90,40  | 95,50  | 98,60 | 96,90 | 92,70 |

# Akoestische onderbouwing safaritenten te 's-Gravenzande Modelgegevens

Bijlage 1  
468985.100

Model: LAr, Lt  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr Totaal |
|------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 1a   | 72,00 | 89,01     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 89,01      |
| 1b   | 72,00 | 89,01     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 89,01      |
| 1c   | 72,00 | 89,01     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 89,01      |
| 1d   | 72,00 | 89,01     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 89,01      |
| 2    | 83,10 | 102,93    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 102,93     |

## Akoestische onderbouwing safaritenten te 's-Gravenzande Modelgegevens

Bijlage 1  
468985.100

Model: LMax  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                 | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|------|-------------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|
| 1a   | Personenwagens parkeren | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | 18,39 | --    |
| 1b   | Personenwagens parkeren | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | 18,39 | --    |
| 1c   | Personenwagens parkeren | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | 18,39 | --    |
| 1d   | Personenwagens parkeren | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | 18,39 | --    |
| 2    | Vrachtwagens parkeren   | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 25,61 | --    | --    |

# Akoestische onderbouwing safaritenten te 's-Gravenzande Modelgegevens

Bijlage 1  
468985.100

Model: LAmax  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k |
|------|-----------|-------------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 1a   | Nee       | Nee         | Nee        | --    | 83,00 | 88,00  | 90,00  | 92,00  | 95,00  | 93,00  | 91,00 |
| 1b   | Nee       | Nee         | Nee        | --    | 83,00 | 88,00  | 90,00  | 92,00  | 95,00  | 93,00  | 91,00 |
| 1c   | Nee       | Nee         | Nee        | --    | 83,00 | 88,00  | 90,00  | 92,00  | 95,00  | 93,00  | 91,00 |
| 1d   | Nee       | Nee         | Nee        | --    | 83,00 | 88,00  | 90,00  | 92,00  | 95,00  | 93,00  | 91,00 |
| 2    | Nee       | Nee         | Nee        | 69,80 | 87,20 | 95,20  | 97,40  | 102,50 | 105,60 | 103,90 | 99,70 |

# Akoestische onderbouwing safaritenten te 's-Gravenzande Modelgegevens

Bijlage 1  
468985.100

Model: LAmax  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr Totaal |
|------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 1a   | 83,00 | 100,01    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 100,01     |
| 1b   | 83,00 | 100,01    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 100,01     |
| 1c   | 83,00 | 100,01    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 100,01     |
| 1d   | 83,00 | 100,01    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 100,01     |
| 2    | 90,10 | 109,93    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 109,93     |

## Akoestische onderbouwing safaritenten te 's-Gravenzande

### Modelgegevens

Bijlage 1  
468985.100

Model: Verkeer van en naar de inrichting  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.        | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Weging | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Max.afst. |
|------|----------------|-------|--------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------|
| mob1 | Personenwagens | 0,75  | 0,00   | Relatief | A      | --        | 14        | --        | 20           | 25,00     |
| mob2 | Vrachtwagens   | 1,00  | 0,00   | Relatief | A      | 2         | --        | --        | 15           | 25,00     |

## Akoestische onderbouwing safaritenten te 's-Gravenzande Modelgegevens

Bijlage 1  
468985.100

Model: Verkeer van en naar de inrichting  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 |
|------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|
| mob1 | 0,00  | 73,00 | 78,00  | 80,00  | 82,00  | 85,00 | 83,00 | 81,00 | 73,00 | 90,01     | 0,00   | 0,00   |
| mob2 | 60,00 | 81,00 | 89,00  | 91,00  | 96,00  | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 102,98    | 0,00   | 0,00   |

## Akoestische onderbouwing safaritenten te 's-Gravenzande Modelgegevens

Bijlage 1  
468985.100

Model: Verkeer van en naar de inrichting  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| mob1 | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| mob2 | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

# Akoestische onderbouwing safaritenten te 's-Gravenzande

## Rekenresultaten LAr,Lt

Bijlage 2  
468985.100

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,Lt  
LArq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                     |          |           |        |      |       |       |        |      |  |
|-----------|---------------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving        | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |  |
| 1_A       | Nieuwlandsedijk 39  | 68938,58 | 446151,46 | 1,50   | 25,4 | 16,1  | --    | 25,4   | 54,1 |  |
| 1_B       | Nieuwlandsedijk 39  | 68938,58 | 446151,46 | 4,50   | 28,0 | 18,7  | --    | 28,0   | 54,3 |  |
| 2_A       | Nieuwlandsedijk 20  | 68937,19 | 446284,67 | 1,50   | 23,6 | 24,1  | --    | 29,1   | 53,8 |  |
| 2_B       | Nieuwlandsedijk 20  | 68937,19 | 446284,67 | 4,50   | 24,8 | 25,4  | --    | 30,4   | 53,5 |  |
| 3_A       | Nieuwlandsedijk 41A | 68887,51 | 446138,22 | 1,50   | 20,9 | 14,5  | --    | 20,9   | 49,5 |  |
| 3_B       | Nieuwlandsedijk 41A | 68887,51 | 446138,22 | 4,50   | 29,8 | 20,7  | --    | 29,8   | 55,6 |  |
| 4_A       | Nieuwlandsedijk 41  | 68897,71 | 446123,83 | 1,50   | 20,5 | 14,9  | --    | 20,5   | 49,6 |  |
| 4_B       | Nieuwlandsedijk 41  | 68897,71 | 446123,83 | 4,50   | 26,5 | 17,2  | --    | 26,5   | 53,3 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Akoestische onderbouwing safaritenten te 's-Gravenzande

## Rekenresultaten LMax

Bijlage 3  
468985.100

Rapport: Resultatentabel  
Model: LMax  
LMax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam      |                     |          |           |        |      |       |       |  |
|-----------|---------------------|----------|-----------|--------|------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving        | X        | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 1_A       | Nieuwlandsedijk 39  | 68938,58 | 446151,46 | 1,50   | 58,0 | 40,5  | --    |  |
| 1_B       | Nieuwlandsedijk 39  | 68938,58 | 446151,46 | 4,50   | 60,6 | 42,7  | --    |  |
| 2_A       | Nieuwlandsedijk 20  | 68937,19 | 446284,67 | 1,50   | 56,2 | 49,6  | --    |  |
| 2_B       | Nieuwlandsedijk 20  | 68937,19 | 446284,67 | 4,50   | 57,4 | 51,4  | --    |  |
| 3_A       | Nieuwlandsedijk 41A | 68887,51 | 446138,22 | 1,50   | 53,5 | 39,9  | --    |  |
| 3_B       | Nieuwlandsedijk 41A | 68887,51 | 446138,22 | 4,50   | 62,4 | 46,3  | --    |  |
| 4_A       | Nieuwlandsedijk 41  | 68897,71 | 446123,83 | 1,50   | 53,2 | 39,8  | --    |  |
| 4_B       | Nieuwlandsedijk 41  | 68897,71 | 446123,83 | 4,50   | 59,1 | 42,4  | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestische onderbouwing safaritenten te 's-Gravenzande  
Rekenresultaten verkeer van en naar de inrichting

Bijlage 4  
468985.100

Rapport: Resultatentabel  
Model: Verkeer van en naar de inrichting  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                     |          |           |      |        |      |       |       |        |    |    |
|-----------|---------------------|----------|-----------|------|--------|------|-------|-------|--------|----|----|
| Toetspunt | Omschrijving        |          | X         | Y    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
| 1_A       | Nieuwlandsedijk 39  | 68944,74 | 446148,97 | 1,50 | 37,4   | 36,4 | --    | 41,4  | 73,8   |    |    |
| 1_B       | Nieuwlandsedijk 39  | 68944,74 | 446148,97 | 4,50 | 37,6   | 36,6 | --    | 41,6  | 73,7   |    |    |
| 2_A       | Nieuwlandsedijk 20  | 68937,19 | 446284,67 | 1,50 | 21,4   | 21,0 | --    | 26,0  | 61,1   |    |    |
| 2_B       | Nieuwlandsedijk 20  | 68937,19 | 446284,67 | 4,50 | 22,7   | 22,0 | --    | 27,0  | 60,7   |    |    |
| 3_A       | Nieuwlandsedijk 41A | 68887,51 | 446138,22 | 1,50 | 17,5   | 17,6 | --    | 22,6  | 57,2   |    |    |
| 3_B       | Nieuwlandsedijk 41A | 68887,51 | 446138,22 | 4,50 | 22,8   | 23,9 | --    | 28,9  | 60,6   |    |    |
| 4_A       | Nieuwlandsedijk 41  | 68897,71 | 446123,83 | 1,50 | 21,5   | 20,9 | --    | 25,9  | 61,0   |    |    |
| 4_B       | Nieuwlandsedijk 41  | 68897,71 | 446123,83 | 4,50 | 23,7   | 23,1 | --    | 28,1  | 61,4   |    |    |
| 5_A       |                     | 68949,70 | 446132,36 | 1,50 | 36,1   | 35,2 | --    | 40,2  | 72,7   |    |    |
| 5_B       |                     | 68949,70 | 446132,36 | 4,50 | 36,5   | 35,6 | --    | 40,6  | 72,6   |    |    |
| 6_A       |                     | 68963,41 | 446118,74 | 1,50 | 38,5   | 36,8 | --    | 41,8  | 74,9   |    |    |
| 6_B       |                     | 68963,41 | 446118,74 | 4,50 | 38,6   | 37,0 | --    | 42,0  | 74,6   |    |    |
| 7_A       |                     | 68981,89 | 446080,92 | 1,50 | 37,8   | 36,4 | --    | 41,4  | 74,2   |    |    |
| 7_B       |                     | 68981,89 | 446080,92 | 4,50 | 37,9   | 36,6 | --    | 41,6  | 74,0   |    |    |
| 8_A       |                     | 68993,06 | 446052,58 | 1,50 | 36,0   | 34,9 | --    | 39,9  | 72,6   |    |    |
| 8_B       |                     | 68993,06 | 446052,58 | 4,50 | 36,4   | 35,3 | --    | 40,3  | 72,5   |    |    |
| 9_A       |                     | 69007,40 | 446033,07 | 1,50 | 36,5   | 35,3 | --    | 40,3  | 73,0   |    |    |
| 9_B       |                     | 69007,40 | 446033,07 | 4,50 | 36,7   | 35,6 | --    | 40,6  | 72,8   |    |    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen