

Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Haagweg 12, Monster

Gemeente Westland



Gegevens over het plan:

Plannaam:	Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Haagweg 12
Datum:	20 december 2022
Projectnummer Buro SRO:	SR220024

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever:	BPD Ontwikkeling
----------------	------------------

Gegevens Buro SRO:

	't Goylaan 11
	3525 AA te Utrecht
Telefoon:	030-2679198
E-mail:	utrecht@buro-sro.nl
Internet:	www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Projectbeschrijving	5
1.3	Wettelijk kader.....	5
1.4	Leeswijzer.....	6
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens.....	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Gebruiksfase.....	7
2.3	Bouwfase	7
2.4	Referentie situatie	8
Hoofdstuk 3	Berekeningen en resultaten gebruiksfase.....	9
3.1	Gebruiksfase.....	9
3.2	Bouwfase en verschil berekening.....	10
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies.....	11

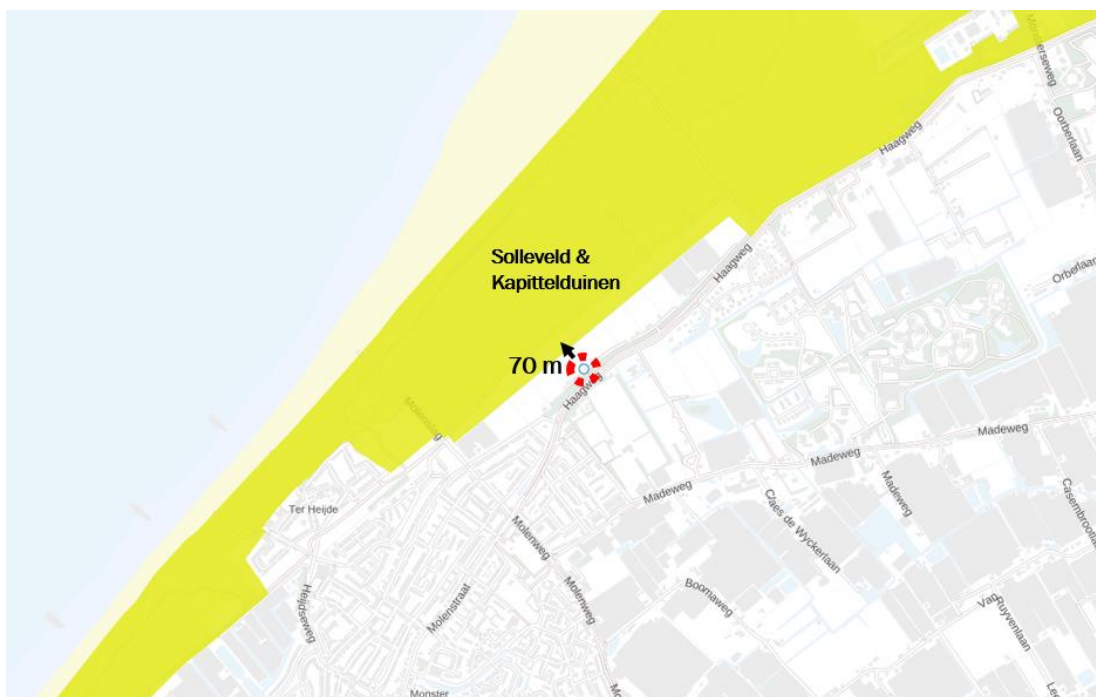
Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De initiatiefnemer beoogt de woning met bijgebouw aan de Haagweg 12 te slopen en hiervoor in de plaats een nieuwe woning te realiseren. In het kader van de omgevingsvergunning is vereist inzichtelijk te maken wat het effect van de ontwikkeling is op omliggende Natura 2000-gebieden.

De herontwikkeling van de locatie gaat gepaard met de uitstoot van stikstofoxiden in de aanleg- en gebruiksfase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderstaande afbeelding laat de locatie zien ten opzichte van het maatgevende Natura 2000-gebied.



Ligging plangebied (rood omcirkeld) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (geel) (bron: Atlas Leefomgeving)

1.2 Projectbeschrijving

In de huidige situatie betreft het plangebied een woonperceel met daarop een woning en een bijgebouw. De bestaande gebouwen hebben een totale oppervlakte van 205 m² (hoofdgebouw 114 m²; bijgebouw 91 m²). De initiatiefnemer beoogt deze gebouwen te slopen en een nieuwe woning te realiseren. Daarbij wordt rondom de locatie een nieuwe watergang gegraven en wordt het perceel heringedeeld. Op navolgende afbeelding is een impressie van de toekomstige situatie weergegeven.



3D impressie beoogde situatie

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitattype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent het PAS: het mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuw PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de AERIUS Calculatie. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat AERIUS nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van AERIUS zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de AERIUS module van september 2019 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei weggenomen.

Gelet op de uitspraak van de Raad van State van 2 november 2022, waarbij de 'bouwvrijstelling' is komen te vervallen, dient nu ook de aanleg-/bouwphase berekend te worden.

Op 25 november 2022 heeft de minister voor Natuur en Stikstof het 'Wijzigingsbesluit habitatrichtlijngebieden vanwege aanwezige waarden' vastgesteld. Hiermee zijn de aanwijzingsbesluiten van 101 Natura 2000-gebieden gewijzigd, bijvoorbeeld omdat habitattypen op het moment van aanwijzen aanwezig bleken te zijn, maar destijds niet zijn opgenomen in de oorspronkelijke aanwijzingsbesluiten. Deze worden opgenomen in de nieuwe versie van de AERIUS Calculator die 26 januari 2023 zal verschijnen. Vooruitlopend daarop kan reeds gerekend worden met de nieuwe rekenpunten.

1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Tenslotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km is één Natura 2000-gebied aanwezig: 'Solleveld & Kapittelduinen'. Het plangebied bevindt zich op een zeer korte afstand van ca. 70 m van het natuurgebied, zoals reeds te zien was in paragraaf 1.1.

2.2 Gebruiksfasen

Doordat de beoogde woning gasloos wordt gebouwd hoeft deze niet mee te worden genomen in de berekening. Wel veroorzaakt het verkeer in de toekomstige situatie uitstoot van stikstof, in welk kader inzichtelijk gemaakt dient te worden of dit leidt tot een significante stikstofdepositie.

Uit de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' blijkt dat de gemiddelde verkeersgeneratie van een vrijstaande woning in 'weinig stedelijk' gebied in de 'rest bebouwde kom' 8,2 voertuigbewegingen per etmaal bedraagt. De toekomstige situatie leidt dan ook tot een totale verkeersgeneratie van 8,2 verkeersbewegingen per etmaal.

2.3 Bouwfase

De stikstofuitstoot tijdens de sloop-, aanleg- en bouwwerkzaamheden (bouwfase) van het project is van belang. Hierbij zijn gedurende enige tijd voertuigen en mobiele werktuigen aanwezig en is er sprake van verkeersbewegingen van werklieden en materialen van en naar de bouwplaats. De voertuigen en mobiele werktuigen die aangedreven worden door een verbrandingsmotor veroorzaken een toename van de stikstofemissie.

Tijdens de bouwfase worden verschillende mobiele werktuigen gebruikt. De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Wanneer gebruik gemaakt wordt van mobiele werktuigen met een recenter bouwjaar (bijv. vanaf 2019) zullen de stikstofemissies verminderen. Ten behoeve van de berekening van de emissies NO_x door mobiele werktuigen is per stageklasse het brandstofverbruik aangegeven (liter brandstof per jaar), het aantal draaiuren en (bij aanwezigheid van een SCR) het AdBlue-verbruik.

De navolgende tabel toont de inzet van de mobiele werktuigen tijdens de bouwfase, gebaseerd op een opgave van de initiatiefnemer. Het brandstofverbruik is geschat op basis van het gemiddelde verbruik van de te gebruiken mobiele werktuigen. Voor Stage IV en V werktuigen, waarmee gerekend is, kan uit worden gegaan van het normale AdBlue-verbruik dat door TNO is gegeven. Dit is 6% van het brandstofverbruik (Ligterink et al 2021¹).

¹ Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305.

In onderstaande tabel zijn de te gebruiken mobiele werktuigen met de benodigde invoergegevens beschreven.

Werktuig	STAGE-klasse	Bouwjaar	Vermogen (KW)	Brandstofverbruik totaal	Draaiuren /J	AdBlue verbruik (l/J)	Gemiddelde belasting	Motor efficiëntie	Brandstofverbruik (l/u)
Sloop kraan	Stage-V	≥2019	200	151	8	9	35%	0,914	18,9
Graafmachin e	Stage-V	≥2019	175	133	8	8	35%	0,914	16,6
Betonmixer (stationair)	Stage-IV	≥2015	63	26	4	2	35%	0,951	6,5
Mobiele kraan	Stage-V	≥2019	200	227	12	14	35%	0,914	18,9
Vervoer personeel en materiaal	Licht verkeer: 1000 per jaar Middelzwaar verkeer: 0 per jaar Zwaar vrachtverkeer: 250 per jaar								

2.4 Referentie situatie

Om te bepalen of de voorgenomen herontwikkeling een verschil (toename/afname) van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden veroorzaakt, is de verkeersgeneratie en het gasverbruik in de referentiesituatie berekend. Aangezien de gebruiksfase en de bouwphase niet tegelijk plaatsvinden, kan in beide gevallen gesaldeerd worden met de oude situatie. Daarom wordt voor zowel de gebruiksfase als de bouwphase een vergelijking gemaakt met de oude situatie.

Verkeersgeneratie

Om de verkeersgeneratie te bepalen is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren". Er is uitgegaan van de stedelijkheidsgraad 'niet stedelijk' en 'buitengebied'. Voor de vrijstaande woning geldt een verkeersgeneratie van 8,2 voertuigbewegingen per etmaal. Voor de berekening wordt uitgegaan van een route.

Gasverbruik

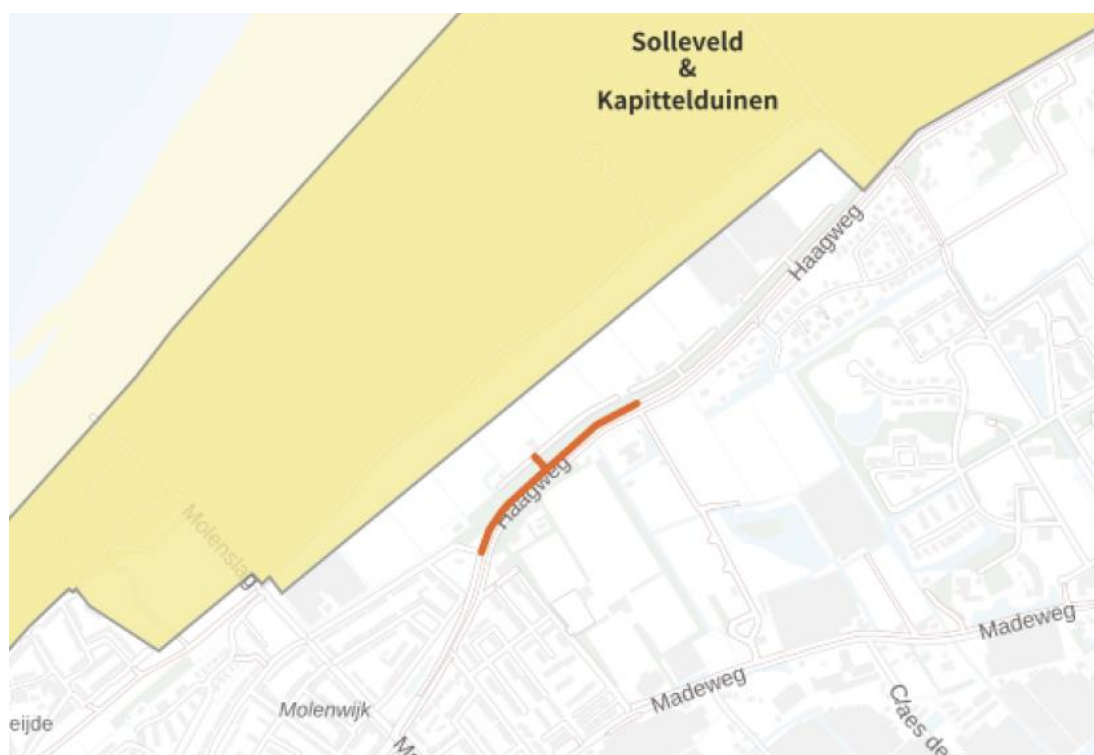
Voor het gasverbruik wordt uitgegaan van een (oudere) vrijstaande woning. Hierbij geldt een NOx-emissie van 3,59 kg/j en een NH3-emissie van 0,0 kg/j (bron: emissiewaarden_AERIUS_def_versie_05_juli_2018).

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma AERIUS Calculator versie 2021 op 20 december 2022. Onderstaande zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt en waar de mobiele werktuigen gebruikt worden tijdens de bouwphase. De AERIUS Calculator is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05 plaatsvindt.

3.1 Gebruiksfase

Met betrekking tot wegverkeer wordt ervan uitgegaan dat het verkeer zich via de Haagweg richting het zuiden (stedelijk gebied Monster) en het noorden (stedelijk gebied Den Haag) begeeft. Na 200 m gaat het verkeer over in het overig verkeer op de Haagweg. In de navolgende afbeeldingen staat weergegeven hoe de invoer in de AERIUS Calculator is verwerkt.



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Resultaten gebruiksfase AERIUS Calculator (bron: AERIUS)

Uit de voorstaande afbeeldingen blijkt dat de uitstoot door verkeer in de toekomstige situatie voor $\text{NO}_x < 1 \text{ kg/j}$ en voor $\text{NH}_3 < 1 \text{ kg/j}$ bedraagt.

Verschillende rekenpunten hebben een berekende depositiewaarde van 0,00 mol/ha/j. Daarmee heeft de gebruiksfase van het plan geen significant effect op Natura-2000.

3.2 Bouwfase en verschilberekening

Huidige situatie

In de huidige situatie is er sprake van een verkeersgeneratie van 8,2 in licht verkeer. Voor bron 1 is uitgegaan van 8,2 voertuigbewegingen in licht verkeer per etmaal. Voor bron 2 is uitgegaan van het gasverbruik van de bestaande woning. Uit de berekening volgt dat de uitstoot door verkeer voor $\text{NO}_x < 1 \text{ kg/j}$ en voor $\text{NH}_3 < 1 \text{ kg/j}$ bedraagt. Voor het verwarmen van de woningen is er voor bron 3 uitgegaan van een NO_x -emissie van $3,6 \text{ kg/j}$.

Uit de berekening volgt dat de totale uitstoot in de huidige situatie voor NO_x $3,7 \text{ kg/j}$ en voor $\text{NH}_3 < 1 \text{ kg/j}$ bedraagt.

Bouwfase

In de toekomstige situatie is uitgegaan van het rekenjaar 2023 en van 2 bronnen. Bron 1 toont de emissies van de mobiele werktuigen tijdens het slopen, het bouwrijp maken en het bouwen van de nieuwe woning. Bron 2 toont de emissies van de verkeersbewegingen die plaatsvinden ten behoeve van het vervoer van personeel en materiaal. Er wordt uitgegaan van een route richting Monster en de N211. Het bouwverkeer gaat op in het overige verkeer in de bebouwde kom van Monster. Uit de berekening volgt dat de uitstoot door de bouwwerkzaamheden en het verkeer voor NO_x $3,4 \text{ kg/j}$ en voor $\text{NH}_3 < 1 \text{ kg/j}$ bedraagt.

Onderstaande tabel toont het resultaat van de stikstofberekening.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,85	1.253,15	0,00	0,00	0,85	0,05

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	0,85	1.253,15	0,00	0,00	0,85	0,05

Uit de gegevens in de tabel blijkt dat de totale emissie in de bouwfase afneemt ten opzichte van de huidige situatie. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er voor de beoogde ontwikkeling een verschil ten opzichte van de huidige situatie is, met een maximale afname van $0,05 \text{ mol/ha/j}$ op de Natura 2000-gebieden.

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Voor de voorgenomen ontwikkeling is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een AERIUS-berekening uitgevoerd. Met het plan wordt de bestaande bebouwing gesloopt en wordt een nieuwe woning mogelijk gemaakt.

Bij de gebruiksfase is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 8,2 voertuigbewegingen per etmaal aan licht verkeer. Omdat de woning gasloos wordt uitgevoerd is deze niet meegenomen in de berekening. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een NO_x emissie van < 1 kg/j en een NH₃ emissie van < 1 kg/j. Met de berekening zijn voor verschillende rekenpunten rekenresultaten van 0,00 mol/ha/j. Met de ontwikkeling worden de kritische depositiewaarden op omliggende Natura 2000-gebieden niet overschreden.

Voor de bouwfase is een overzicht gemaakt voor de mobiele werktuigen die nodig zijn voor de bouw en het aantal verkeersbewegingen voor het vervoer van personeel en materialen. Uit de AERIUS-berekening en vergelijking blijkt dat er in de bouwfase sprake is van een verschil ten opzichte van de huidige situatie, met een maximale afname van 0,05 mol/ha/j op de Natura 2000-gebieden.

Naar aanleiding van het op 25 november 2022 vastgestelde 'Wijzigingsbesluit Habitatrichtlijngebieden vanwege aanwezige waarden' zijn er nieuwe rekenpunten bepaald. Bij de uitgevoerde AERIUS-berekeningen is getoetst op de nieuwe rekenpunten. Ook voor de toegevoegde rekenpunten is nergens sprake van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de omliggende Natura 2000-gebieden. Daarmee is geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Het plan is uitvoerbaar wat betreft stikstofdepositie.

Uit de uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:71) blijkt dat voor situaties waarin intern wordt gesaldeerd geen natuurvergunning nodig is. Met het oog op de Wet natuurbescherming (Wnb) is het plan uitvoerbaar.



buro-sro.nl