

Retouradres: Aanslagsweg 22, 7622 LD Borne

Gemeente Dinkelland

De heer H.J.M. Baars

Postbus 11

7590 AA DENEKAMP

Telefoon
0541-539333

e-mail
info@munsterhuisgeluidsadvies.nl

internet
www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

datum
4 maart 2013

ons kenmerk
B03.13.029.RM

Projectnummer
13.029

onderwerp
Briefrapportage akoestisch onderzoek Plan Bornsestraat te Weerselo

Geachte heer Baars,

Hierbij zend ik u de resultaten van het aanvullend akoestisch onderzoek ten behoeve van de bepaling van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de toekomstige Bornsestraat te Weerselo.

Het aanvullend onderzoek is een vervolg op een eerder uitgevoerd onderzoek ref. 08.0193 d.d. 15-12-2008. In bijlage 1, figuur 1 is de situatie, ligging van het plan en wegen opgenomen.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (SRMII-2012).

Gevraagd is om een contourenberekening uit te voeren voor de geactualiseerde situatie.

Normen

Indien binnen de zone van een nieuw aan te leggen weg geluidgevoelige bestemmingen liggen, dan moeten grenswaarden in acht worden genomen. De zone ten opzichte van de as van de weg bedraagt voor de toekomstige Bornsestraat 250 meter. De wettelijke voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï is 48 dB voor geluidgevoelige bestemmingen.

Voor de toetsing is de geluidbelasting op de gevels berekend inclusief aftrek volgens artikel 110§ van de Wet geluidhinder. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur.

De verkeersgegevens van de geluidrelevante wegen zijn afkomstig van de gemeente Dinkelland geldig voor het jaar 2020 uitgevoerd door Goudappel Coffeng. De gehanteerde verkeersgegevens zijn in onderstaande tabellen samengevat.

De verkeersintensiteiten voor het peiljaar 2020 zijn in tabel 1 opgenomen. In tabel 2 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

Tabel 1: Verkeersintensiteiten voor het jaar 2020.

Wegen	Gemiddelde verdeling per motorvoertuig per uur				
	Uur-intensiteit	Lichte voertuigen	Middelzware voertuigen	Zware voertuigen	Etmaal-intensiteit [mvt/dag]
	d - a - n	d - a - n	d - a - n	d - a - n	
Bornsestraat	6,56 - 3,77 - 0,77	92,35 - 91,15 - 92	5 - 5,9 - 5,15	2,65 - 2,95 - 2,85	2.549

Tabel 2: Situatie- en verkeersgegevens

	Bornsestraat
Snelheid	60 km/uur
Wegdekhoogte	0 meter
Wegdektype	DAB
Beoordelingshoogte	1,5 - 4,5 meter

Resultaten

Voor de nieuw te bouwen woningen zijn ter plaatse contourenberekeningen op verschillende beoordelingshoogten uitgevoerd.

De geluidbelasting is uitgevoerd op 1,5 en 4,5 meter hoogte. Er is voor het gehele model gerekend met een bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 1.

De rekenresultaten, inclusief en exclusief 5 dB aftrek ex artikel 110§ Wgh, zijn opgenomen in bijlage 2.1 en 2.2.

Uit de berekeningen blijkt dat de 48 dB contour op een beoordelingshoogte van 1,5 en 4,5 meter op circa 30 en 38 meter van de as van de weg ligt.

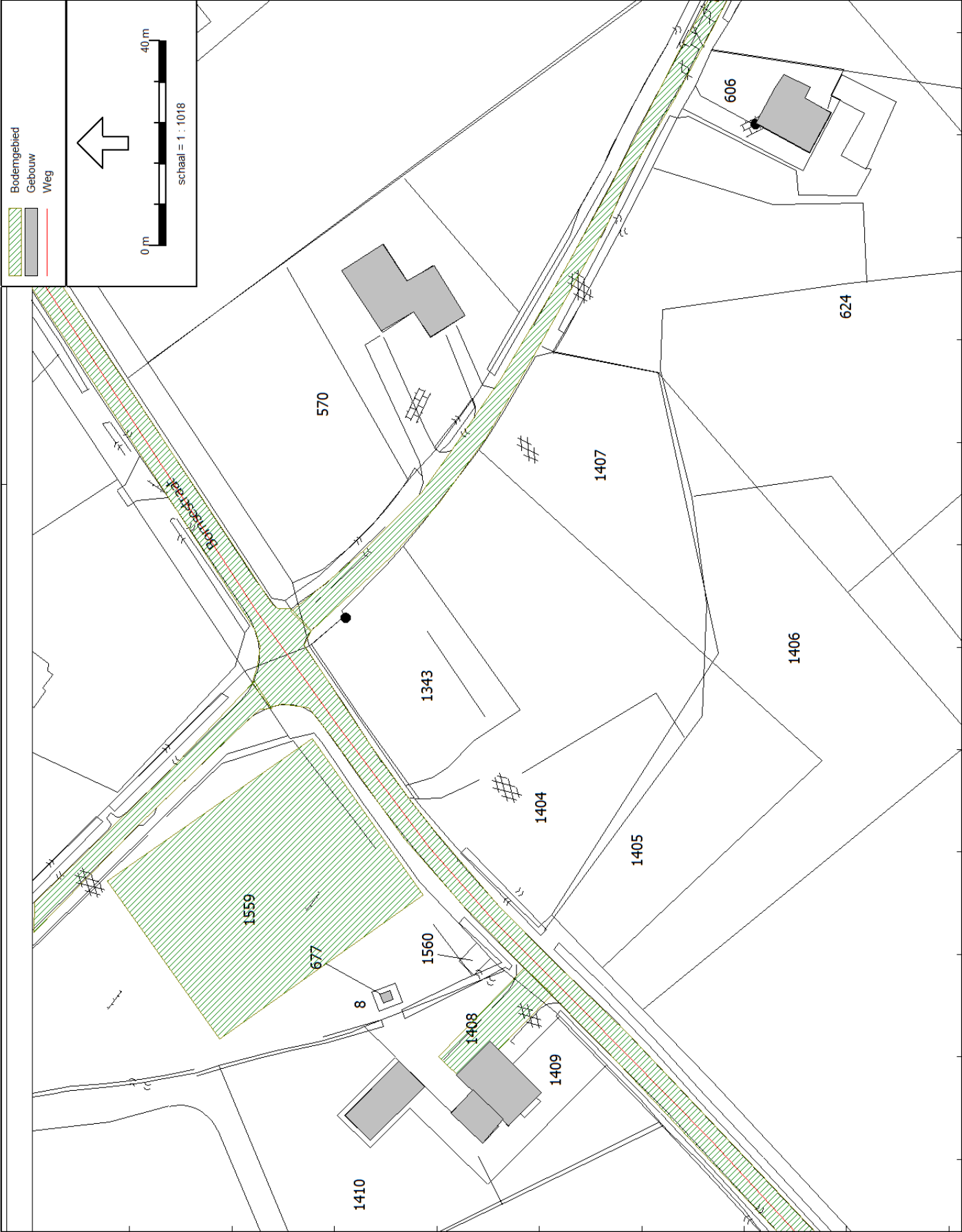
Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Ing. R.P.M. Munsterhuis
 Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Bijlagen: 1 en 2

Bijlage 1 Invoergegevens



Model: model 1,5 meter hoogte
Groep: (hoofd groep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	V(LY(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LY(D)	%LY(A)	%LY(N)
01	Bornsestraat	Relatief	Verdeling	0,75	W0	60	60	60	60	2549,00	6,57	3,77	0,77	92,35	91,15	92,00

Model: model 1,5 meter hoogte
Groep: (hoofd groep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	5,00	5,90	5,15	2,65	2,95	2,85

Bijlage 2 Rekenresultaten, contouren

