

Geluidruimte – onderzoek Echelpoel III Te Weerselo

08.0121

Geluidruimte onderzoek Echelpoel III te Weerselo

08.0121

projectnummer 08.0121

Project Echelpoel III te Weerselo

versie 2.0

datum 11 december 2008

auteur Ing. R.P.M. Munsterhuis

Voor akkoord

Ing. R.P.M. Munsterhuis

Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

© Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Akoestische uitgangspunten en geluidnormen	4
2.1	<i>Gehanteerde onderzoeksgegevens</i>	<i>4</i>
2.2	<i>Bedrijfsomschrijvingen.....</i>	<i>4</i>
2.2.1	Bestaande bedrijven	4
2.2.2	Toekomstige bedrijven	5
3	Geluidbronnen.....	6
3.1	<i>Gehanteerde meet- en rekenmethoden</i>	<i>6</i>
3.2	<i>Overzicht van de geluidbronnen</i>	<i>6</i>
3.2.1	Bestaande bedrijven	6
3.2.2	Toekomstige bedrijven	7
4	Resultaten.....	8
4.1	<i>Gehanteerde rekenmethode</i>	<i>8</i>
4.2	<i>Resultaten bestaande bedrijven</i>	<i>8</i>
4.3	<i>Rekenresultaten gehele industrieterrein Echelpoel I, II en III</i>	<i>8</i>
5	Conclusie.....	9
6	Bijlagen.....	11

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Dinkelland is door Munsterhuis Geluidsadvies BV een geluidruimte-onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het industrieterrein Echelpoel III te Weerselo.

De gemeente Dinkelland is voornemens het bestaande industrieterrein Echelpoel uit te breiden met het industrieterrein Echelpoel III.

Het onderhavig geluidruimte onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging.

Om inzicht te krijgen in de toekomstige situatie van het gehele industrieterrein Echelpoel is een inventarisatie uitgevoerd bij de bestaande bedrijven, de geplande bedrijven en de nog vrij te geven kavels voor bedrijven.

Gebruik is gemaakt van een eerder door Nibag uitgevoerd geluidruimte onderzoek Echelpoel te Weerselo (ref. 1000.4072, versie 1 afdruk datum 2 december 2004).

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidzone (50 dB(A) contour) rond het (toekomstige) industrieterrein Echelpoel. Een zonebeheersmodel is opgezet zodat deze in de toekomst beheerd kan worden. Binnen de zone mogen formeel geen (nieuwe) woningen zijn of worden gesitueerd. Daarnaast mogen de bedrijven gelegen op het industrieterrein niet meer geluid produceren dan de zone aangeeft. De zonering zorgt er dus voor dat rond het industrieterrein geen nieuwe geluidproblemen ontstaan in de toekomst.

Daarnaast is, nadat de geluidzone is vastgesteld, een toetsing aan de geluidzone vooraf mogelijk en kan in een vroeg stadium informatie worden verstrekt naar bedrijven en naar omwonenden.

Het onderzoek is gebaseerd op het eerder uitgevoerde onderzoek, een inventarisatie van de bestaande vergunningen en meldingen, literatuurgegevens en Munsterhuis Geluidsadvies BV - expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend.

De geluidniveaus ten gevolge van het industrieterrein zijn bepaald conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Het inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder) is in onderhavig onderzoek niet beschouwd.

In hoofdstuk 2 is aangegeven welke uitgangspunten gehanteerd zijn bij het onderzoek. In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op de aanwezige geluidbronnen. Hoofdstuk 4 bevat de berekeningsresultaten. In hoofdstuk 5 is de conclusie gegeven.

2 Akoestische uitgangspunten en geluidnormen

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- inventarisatie dossiers bedrijven;
- gevoerd overleg met de gemeente Dinkelland;
- digitale ondergrond aangeleverd door de gemeente;
- visuele inspectie op het industrieterrein;
- rapport: Geluidruimteonderzoek Echelpoel te Weerselo (ref. 1000.4072, versie 1 d.d. 2 december 2004;
- model W. Buijvoets: Meubelmakerij Nijhuis aangeleverd via de gemeente Dinkelland;
- Munsterhuis Geluidsadvies BV -expertise.

De ligging van het industrieterrein Echelpoel III is weergegeven in Bijlage 1.

2.2 Bedrijfsomschrijvingen

2.2.1 *Bestaande bedrijven*

De bestaande bedrijven op het industrieterrein Echelpoel betreffen: Loohuis Keukens, Teak Gallery, SWB, Vasterink, Bekke, Wolbers, Volkerink, Hermelink, Sonder, Krabbe Staal, Boswerger, Loohuis, Elect, Scholten, Hartman, Oude Wesselink, G. Krabbe, Volkerink, A. Krabbe, Auto Arninkhof en R. Krabbe. Deze bedrijven hebben een milieuvergunning of vallen onder het Activiteitenbesluit.

Daarnaast zijn nog een aantal bedrijven op het industrieterrein aanwezig die, voor zover bekend, zowel geen milieuvergunning hebben als onder het Activiteitenbesluit vallen zoals Gardelux, cv De Knollentrekkers en een bedrijfsverzamelgebouw.

Ten opzichte van het eerder uitgevoerde onderzoek is daar waar van toepassing een upgrade gemaakt van de situatie. Enkele gebouwen zijn uit het model verwijderd (zoals G. Krabbe), verplaatst (zoals Gardelux) of ingevoerd (zoals Oude Hesselink, bedrijfsverzamelgebouw en Auto Arninkhof). De betreffende geluidbronnen zijn hierdoor ook op enkele plaatsen verplaatst of ingevoerd.

2.2.2 *Toekomstige bedrijven*

Binnen het bestaande industrieterrein zijn nog enkele kavels waar bedrijven gesitueerd kunnen worden en zullen nieuwe kavels gerealiseerd worden waar zich nieuwe bedrijven kunnen vestigen.

Op het bestaande industrieterrein betreft het een drietal kavels. Voor deze kavels die nog geen bestemming hebben is van een vrije veld situatie is uitgegaan.

Binnen het toekomstige industrieterrein Echelpoel III betreft het een drieëntwintigtal kavels waarvan er voor inmiddels één bestemming duidelijk is waar en hoe de bedrijfshal gesitueerd gaat worden (Meubelmakerij Nijland). De overige kavels hebben nog geen bestemming zodat hier van een vrije veld situatie is uitgegaan.

3 Geluidbronnen

3.1 Gehanteerde meet- en rekenmethoden

De bronvermogens van de geluidbronnen zijn bepaald op basis van Munsterhuis Geluidsadvies B.V.-expertise, literatuurgegevens en materiaalgegevens.

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de geluidbronnen gegeven.

3.2 Overzicht van de geluidbronnen

3.2.1 *Bestaande bedrijven*

De bestaande bedrijven genoemd in paragraaf 2.2.1. hebben allen geluidnormen opgelegd. Op basis van deze vigerende geluidnormen kan teruggerekend worden wat het totale bronvermogen van elk bedrijf is.

Voor alle bestaande bedrijven is een bronvermogen bepaald welke is gegeven in bijlage 2.1.

Als voorbeeld is het bedrijf Loohuis Keukens genomen. Het bedrijf valt onder het Activiteitenbesluit waarin de standaard grenswaarden zijn opgenomen van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag, avond en nachtperiode ter plaatse van woningen van derden.

Op basis van dit gegeven is berekend dat Loohuis Keukens met een bronvermogen van 83 dB(A) gedurende 12, 4 en 8 uur in respectievelijk de dag, avond en nachtperiode inpasbaar in haar omgeving (kan voldoen aan de grenswaarden).

Op basis van gevoerde overleg met de gemeente Dinkelland en visuele inspecties kan gesteld worden dat de vergunde geluidruimte met name in de avond en nachtperiode heel erg ruim is. Het blijkt dat de bedrijfstijden bij alle bedrijven niet continu is dus is in principe teveel geluidruimte vergunt aan alle bedrijven.

Om de bestaande bedrijven in de toekomst alle mogelijke geluidruimte te kunnen geven is een meer reële bedrijfstijd aangehouden voor de bedrijven. In het onderhavig onderzoek is uitgegaan van 12, 1 en ½ uur in respectievelijk de dag, avond en nachtperiode. Daarnaast is een ruime hoeveelheid transportbewegingen aangehouden voor alle bedrijven. In bijlage 2.1 is per bedrijf het aantal bewegingen opgenomen welke in het onderhavig onderzoek is aangehouden. De invoergegevens van de bronnen zijn eveneens gegeven in bijlage 2.1.

Bovenstaande realistische uitgangspunten zijn verwerkt in een basis geluidmodel. Vervolgens is een berekening uitgevoerd om inzicht te krijgen in de realistische geluidruimte van de bestaande bedrijven op het industrieterrein Echelpoel I en II (zie paragraaf 4.2).

Voor de bedrijven Krabbe Staal, Bouwbedrijf Scholten en Meubelmakerij Nijland is in het verleden een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Deze gegevens zijn overgenomen en ingevoerd in het totale geluidmodel.

3.2.2 *Toekomstige bedrijven*

Binnen het industrieterrein zijn nog enkele kavels waar bedrijven gesitueerd kunnen worden. Het betreft een tiental kavels waarvan er vijf inmiddels een bestemming hebben: Oude Wesselink, G Krabbe, Volkerink, A Krabbe en R Krabbe.

De terreinen die inmiddels een bestemming hebben en waarvan duidelijk welke afmetingen de bedrijfshallen hebben zijn in het geluidmodel opgenomen. Voor deze bedrijven is een zo reëel mogelijk bronvermogen aangehouden zodat in de toekomst altijd nog een eventuele AmvB bedrijf toegelaten kan worden. Gerekend is met vrije veld condities.

Voor de overige kavels is een toekenning van een bronvermogen per m² terreinoppervlakte van de inrichting ($L_{wr, inr}$) gemaakt. Hierbij is een koppeling gelegd met door de VNG gehanteerde bedrijfsklassen, onder vermelding van de in het bestemmingsplan opgenomen Staat van Inrichtingen.

Uit het vooroverleg is naar voren gekomen dat in eerste instantie bedrijfscategorie 2 en 3 zullen worden toegelaten. In het onderzoek is derhalve gerekend met een worst case situatie voor deze kavels hetgeen betekent dat categorie 3 gehanteerd is. (50, 45, 40 dB(A)/m²). De toekomstige bedrijven zullen geen volcontinu bedrijven zijn.

De invoergegevens van de bronnen van alle bedrijven zijn gegeven in bijlage 4.1.

Wanneer nieuwe bedrijven zich zullen gaan vestigen op het industrieterrein Echelpoel zullen ze een akoestisch onderzoek moeten overleggen om aan te tonen dat ze inpasbaar zijn binnen de geluidzone.

4 Resultaten

4.1 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de geluidcontouren bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". Hiertoe zijn gebouwen, bodemgebieden, geluidbronnen met bijbehorende bedrijfstijden en beoordelingspunten als coördinaten in een rekenmodel ingevoerd. De invoergegevens die zijn gebruikt bij de geluidoverdrachtsberekening zijn gegeven in bijlage 2 en 4. De bijbehorende schematische ligging van objecten en bronnen zijn weergegeven in bijlage 2 en 4, figuur 2 tot en met 7.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, door luchtabsorptie en door bodemabsorptie. De bodemfactor welke is gehanteerd in het model is 0,0 (akoestisch hard). Bij de berekening is rekening gehouden met reflecties binnen het de bedrijfsterreinen en de nabije omgeving. De bedrijfstijden van de verschillende immisierelevante geluidbronnen zijn in de berekening verdisconteerd. De beoordelingshoogte bedraagt 5,0 meter.

4.2 Resultaten bestaande bedrijven

Op basis van de realistische uitgangspunten is een berekening uitgevoerd om inzicht te krijgen in de realistische geluidruimte van de bestaande bedrijven op het industrieterrein Echelpoel. In bijlage 3 zijn de geluidcontouren van de realistische geluidruimte van de bestaande bedrijven inclusief drie fictieve bedrijven op het bestaande industrieterrein Echelpoel I en II weergegeven.

Het blijkt uit de berekeningen dat de 50 dB(A) etmaalwaarde contour nagenoeg binnen het industrieterrein ligt. De dagperiode is maatgevend.

4.3 Rekenresultaten gehele industrieterrein Echelpoel I, II en III

In bijlage 5 zijn de geluidcontouren van alle gezamenlijke bedrijven (realistische geluidruimte) en de toekomstige uitbreiding van het Industrieterrein Echelpoel III weergegeven.

Het blijkt uit de berekeningen dat de 50 dB(A) etmaalwaarde contour ten opzichte van de bestaande bedrijven (realistische geluidruimte) wordt vergroot aan de zuid en zuidoostzijde van het industrieterrein.

5 Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies B.V. is in opdracht van de gemeente Dinkelland een akoestisch geluidruimte-onderzoek uitgevoerd voor het industrieterrein Echelpoel te Weerselo.

De gemeente Dinkelland is voornemens het bestaande industrieterrein Echelpoel uit te breiden met het industrieterrein Echelpoel III.

Het geluidruimte onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging.

Om inzicht te krijgen in de toekomstige situatie van het gehele industrieterrein Echelpoel is een inventarisatie uitgevoerd bij de bestaande bedrijven, de geplande bedrijven en de nog vrij te geven kavels voor bedrijven.

Gebruik is gemaakt van een eerder uitgevoerd geluidruimte onderzoek Echelpoel te Weerselo.

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidzone (50 dB(A) contour) rond het (toekomstige) industrieterrein Echelpoel. Een zonebeheersmodel is opgezet zodat deze in de toekomst beheerd kan worden. Binnen de zone mogen formeel geen (nieuwe) woningen zijn of worden gesitueerd. Daarnaast mogen de bedrijven gelegen op het industrieterrein niet meer geluid produceren dan de zone aangeeft. De zonering zorgt er dus voor dat rond het industrieterrein geen nieuwe geluidproblemen ontstaan in de toekomst.

Daarnaast is, nadat de geluidzone is vastgesteld, een toetsing aan de geluidzone vooraf mogelijk en kan in een vroeg stadium informatie worden verstrekt naar bedrijven en naar omwonenden.

Het onderzoek is gebaseerd op het eerder uitgevoerde onderzoek, een inventarisatie van de bestaande vergunningen en meldingen, literatuurgegevens en Munsterhuis Geluidsadvies BV - expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend.

De geluidniveaus ten gevolge van het industrieterrein zijn bepaald conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.

Op grond van onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Uit berekeningen blijkt dat de 50 dB(A) etmaalwaarde contour als gevolg van de vergunde geluidruimte van de bestaande bedrijven (met realistische uitgangspunten voor de bestaande bedrijven) nagenoeg binnen het industrieterrein ligt. De dagperiode is maatgevend.

- Uit berekeningen blijkt dat de 50 dB(A) etmaalwaarde contour als gevolg van gehele industrieterrein Echelpoel I, II en III ten opzichte van de realistische situatie voor bestaande bedrijven met name van invloed is aan de zuid en zuidoost zijde van het industrieterrein.
- Wanneer nieuwe bedrijven zich zullen gaan vestigen op het industrieterrein Echelpoel zullen ze een akoestisch onderzoek moeten overleggen om aan te tonen dat ze inpasbaar zijn binnen de geluidzone.
- De 50 dB(A) etmaalwaarde contour als gevolg van het industrieterrein Echelpoel I, II en III die in het bestemmingsplan opgenomen kan worden is weergegeven in bijlage 6.

6 Bijlagen

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht

Bijlage 2 Invoergegevens bestaande industrieterrein Echelpoel I en II

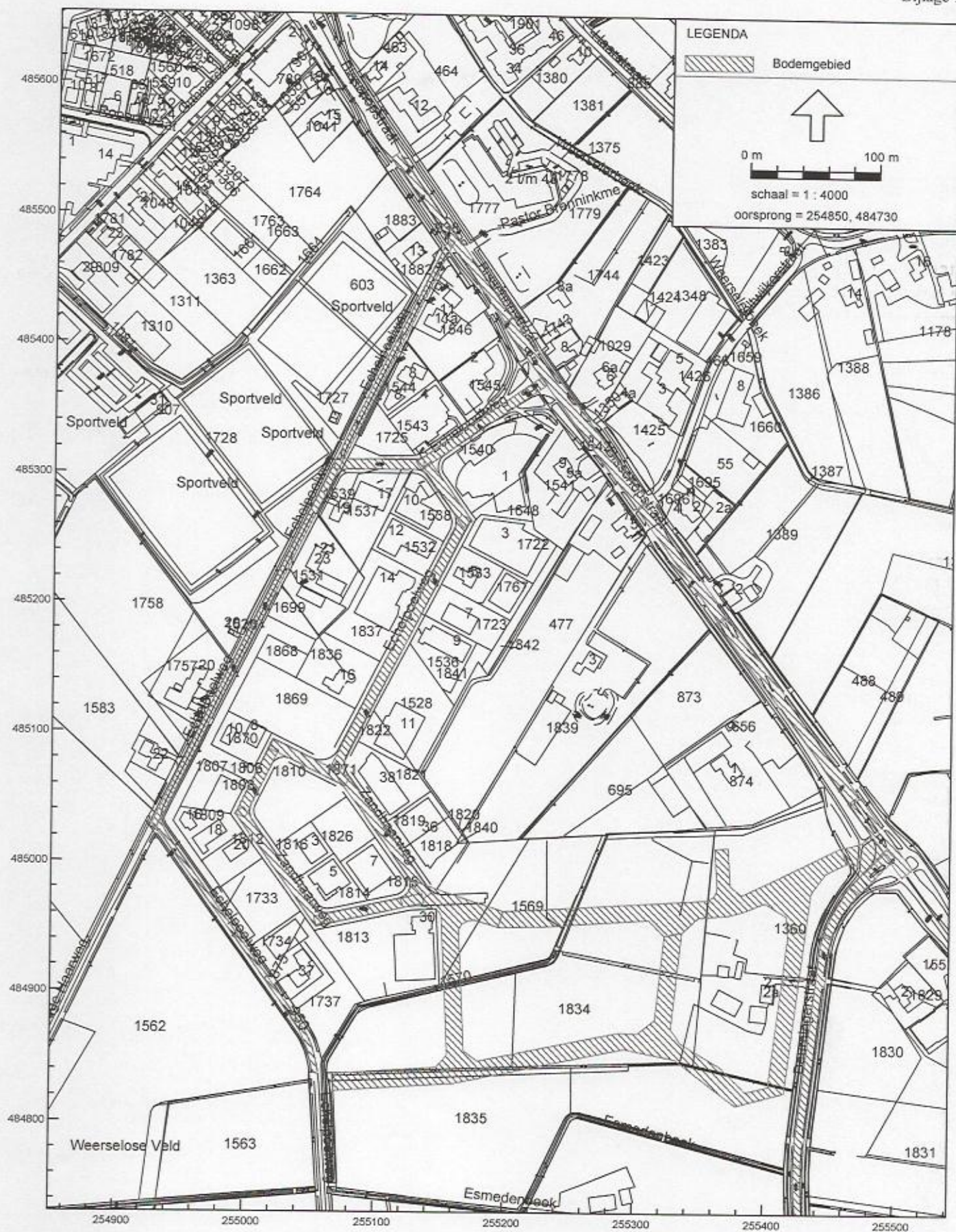
Bijlage 3 Rekenresultaten Echelpoel I en II

Bijlage 4 Invoergegevens toekomstige industrieterrein Echelpoel I, II en III

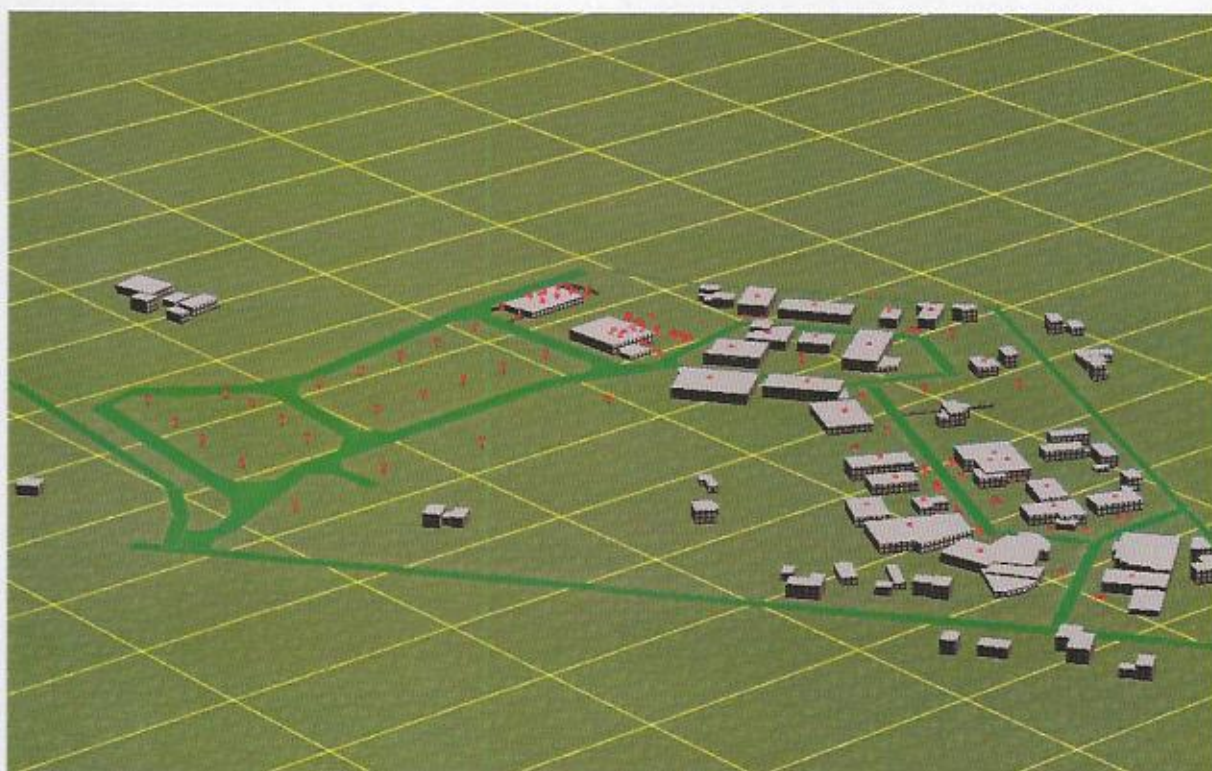
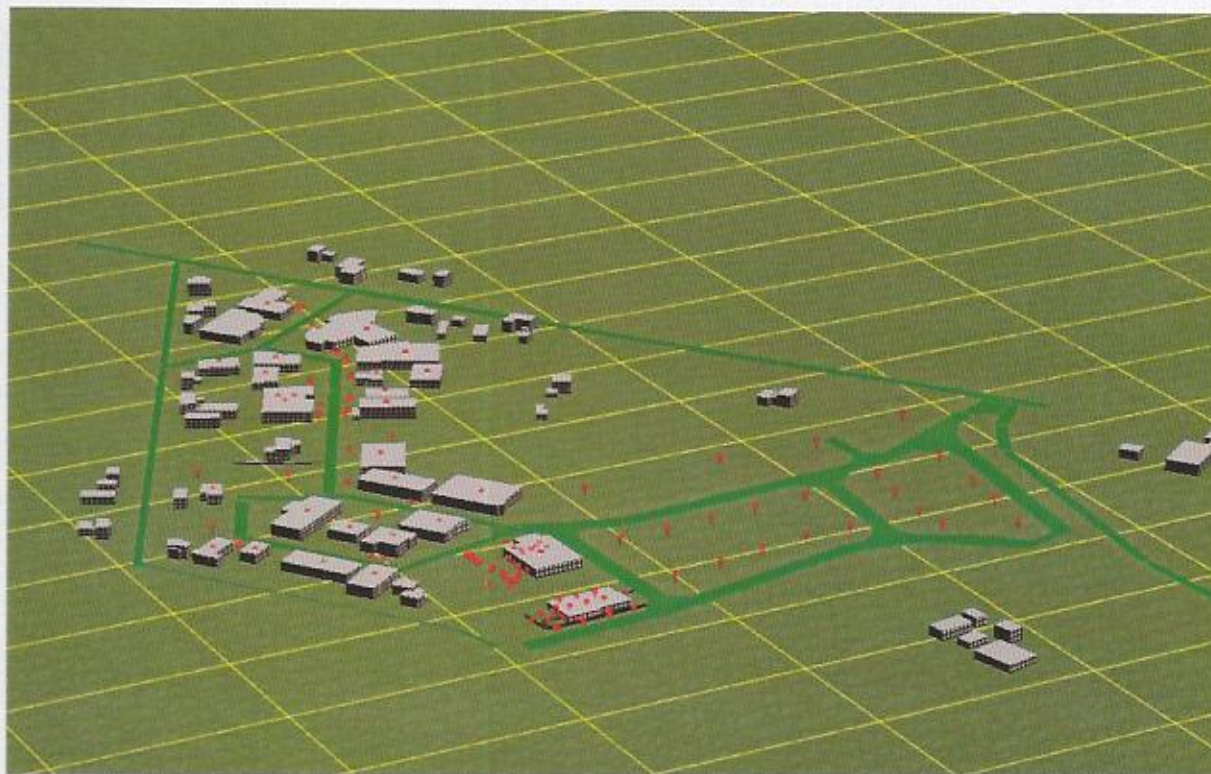
Bijlage 5 Rekenresultaten Echelpoel I, II en III

Bijlage 6 50 DB(A) contour Echelpoel I, II en III

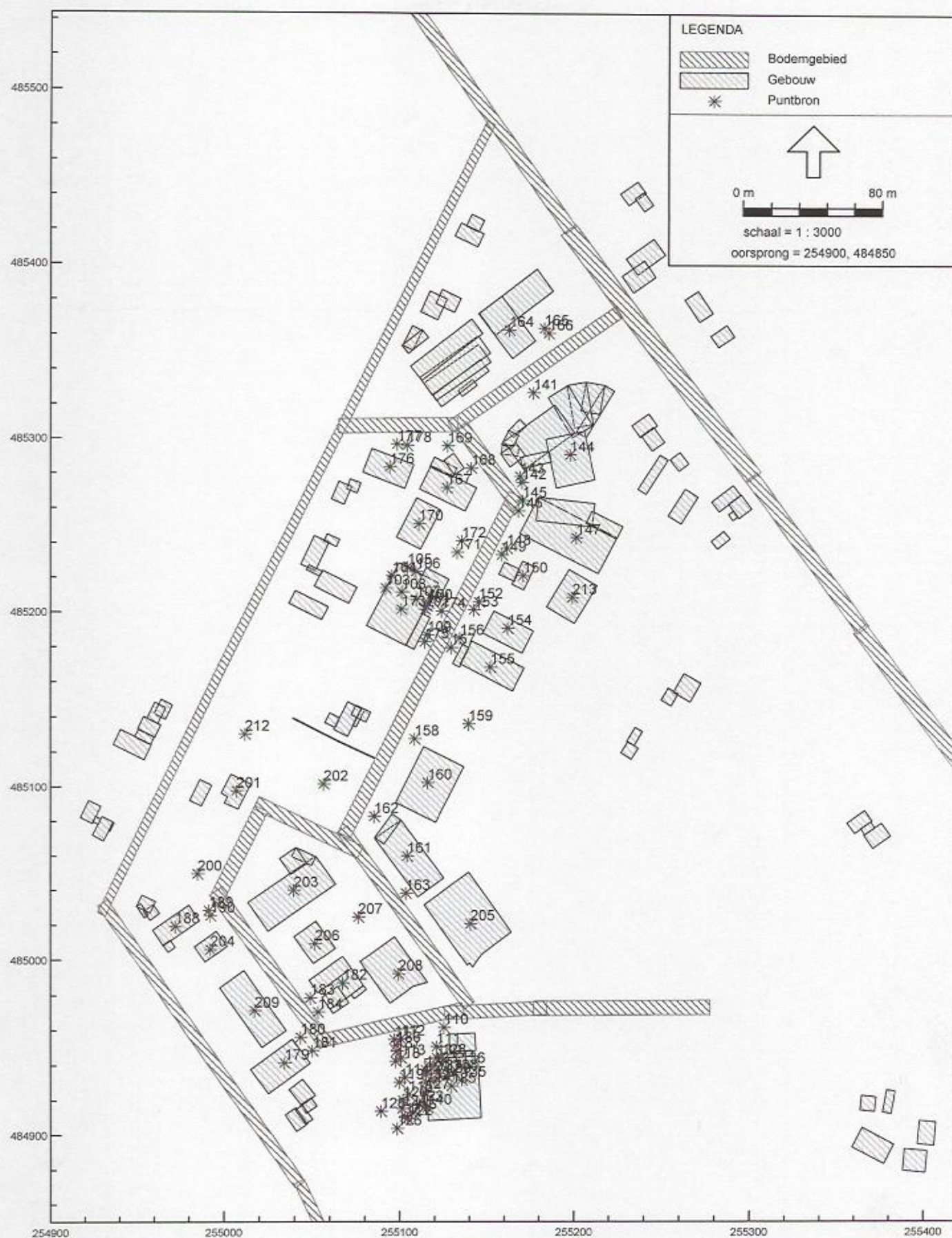
Bijlage 1 Situatie + 3D overzichten



figuur 1



Bijlage 2 Invoergegevens bestaande industrieterrein Echelpoel I en II



Industrielaai - II, Echelpoel III - Echelpoel III - Bestaande industrieterrein Echelpoel I en II [F:\Geonose\2008\080121], Geonose V5.43

Invoergegevens
bronnen

Echelpoel I en II Involgegegevens bronnen

Model Bestaande Industrieterrein Echelpoel I en II
Groephoofdgroep
lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - 1b

Id	Geschieding	Boogte	Maxveld	Richt.	Reek	Lv. 31	Lv. 63	Lv. 125	Lv. 20	Lv. 500	Lv. 1k	Lv. 2k	Lv. 4k	Lv. 8k	Lv. Totaal	X	Y	Gevul	Int. Totaal	CS (D)	CS (A)	CS (H)
109	reider Klabbe Staal	2,00	0,00	0,00	360,00	58,50	68,50	68,50	68,50	68,50	68,50	68,50	68,50	68,50	78,04	250116,35	485205,35	0,00	78,04	2,00	---	---
101	goupende deur Klabbe Staal	2,00	0,00	0,00	360,00	88,50	88,50	88,50	88,50	88,50	88,50	88,50	88,50	88,50	88,50	88,50	485205,35	0,00	88,50	2,00	---	---
102	ag staalplaat Klabbe Staal	2,50	0,00	0,00	360,00	60,60	60,60	60,60	60,60	60,60	60,60	60,60	60,60	60,60	70,14	255114,44	485205,35	0,00	70,14	2,50	---	---
103	ag staalplaat Klabbe Staal	1,50	0,00	0,00	360,00	53,50	53,50	53,50	53,50	53,50	53,50	53,50	53,50	53,50	63,04	255091,99	485205,35	0,00	63,04	1,50	---	---
104	ag staalplaat Klabbe Staal	2,50	0,00	0,00	360,00	64,50	64,50	64,50	64,50	64,50	64,50	64,50	64,50	64,50	74,04	255095,68	485221,02	0,00	74,04	2,50	---	---
105	ag staalplaat Klabbe Staal	2,50	0,00	0,00	360,00	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	72,04	255101,40	485225,94	0,00	72,04	2,50	---	---
106	ag staalplaat Klabbe Staal	2,50	0,00	0,00	360,00	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	73,04	255103,33	485232,42	0,00	73,04	2,50	---	---
107	staalplaat Klabbe Staal	2,00	0,00	0,00	360,00	72,50	72,50	72,50	72,50	72,50	72,50	72,50	72,50	72,50	82,04	255109,17	485207,22	0,00	82,04	2,00	---	---
108	staalplaat Klabbe Staal	2,00	0,00	0,00	360,00	72,50	72,50	72,50	72,50	72,50	72,50	72,50	72,50	72,50	82,04	255109,17	485207,22	0,00	82,04	2,00	---	---
109	staalplaat Klabbe Staal	1,00	0,00	0,00	360,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	56,54	255113,84	485185,77	0,00	56,54	1,00	---	---
110	personenauto's Scholten Bouwbedrijf	0,80	0,00	0,00	360,00	0,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	80,52	255125,43	484961,61	0,00	80,52	0,80	---	---
111	personenauto's/ transportbus Scholten Bouwbedrijf	0,80	0,00	0,00	360,00	0,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	80,52	255125,43	484961,61	0,00	80,52	0,80	---	---
112	personenauto's/ transportbus Scholten Bouwbedrijf	0,80	0,00	0,00	360,00	0,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	80,52	255125,43	484961,61	0,00	80,52	0,80	---	---
113	personenauto's/ transportbus Scholten Bouwbedrijf	0,80	0,00	0,00	360,00	0,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	80,52	255125,43	484961,61	0,00	80,52	0,80	---	---
114	personenauto's/ transportbus Scholten Bouwbedrijf	0,80	0,00	0,00	360,00	0,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	80,52	255125,43	484961,61	0,00	80,52	0,80	---	---
115	personenauto's/ transportbus Scholten Bouwbedrijf	0,80	0,00	0,00	360,00	0,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	80,52	255125,43	484961,61	0,00	80,52	0,80	---	---
116	personenauto's/ transportbus Scholten Bouwbedrijf	0,80	0,00	0,00	360,00	0,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	80,52	255125,43	484961,61	0,00	80,52	0,80	---	---
117	vrachtwagen Scholten Bouwbedrijf	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	80,52	255125,43	484961,61	0,00	80,52	1,00	---	---
118	vrachtwagen Scholten Bouwbedrijf	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	80,52	255125,43	484961,61	0,00	80,52	1,00	---	---
119	vrachtwagen Scholten Bouwbedrijf	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	80,52	255125,43	484961,61	0,00	80,52	1,00	---	---
120	vrachtwagen Scholten Bouwbedrijf	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	80,52	255125,43	484961,61	0,00	80,52	1,00	---	---
121	vrachtwagen Scholten Bouwbedrijf	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	80,52	255125,43	484961,61	0,00	80,52	1,00	---	---
122	vrachtwagen Scholten Bouwbedrijf	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	80,52	255125,43	484961,61	0,00	80,52	1,00	---	---
123	vrachtwagen Scholten Bouwbedrijf	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	80,52	255125,43	484961,61	0,00	80,52	1,00	---	---
124	vrachtwagen Scholten Bouwbedrijf	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	80,52	255125,43	484961,61	0,00	80,52	1,00	---	---
125	vrachtwagen Scholten Bouwbedrijf	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	80,52	255125,43	484961,61	0,00	80,52	1,00	---	---
126	vrachtwagen Scholten Bouwbedrijf	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	80,52	255125,43	484961,61	0,00	80,52	1,00	---	---
127	vrachtwagen Scholten Bouwbedrijf	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	80,52	255125,43	484961,61	0,00	80,52	1,00	---	---
128	vrachtwagen Scholten Bouwbedrijf	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	80,52	255125,43	484961,61	0,00	80,52	1,00	---	---
129	vrachtwagen Scholten Bouwbedrijf	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	80,52	255125,43	484961,61	0,00	80,52	1,00	---	---
130	glas westgevel Scholten Bouwbedrijf	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	42,50	52,10	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	73,50	255121,22	484942,40	0,00	73,50	2,00	---	---
131	glas westgevel Scholten Bouwbedrijf	2,00	0,00	0,00	360,00	0,00	42,50	52,10	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	73,50	255121,22	484942,40	0,00	73,50	2,00	---	---
132	glas westgevel Scholten Bouwbedrijf	1,50	0,00	0,00	360,00	0,00	37,00	43,00	51,00	58,70	62,50	61,70	58,40	49,10	66,94	255115,14	484930,36	0,00	66,94	1,50	---	---
133	glas westgevel Scholten Bouwbedrijf	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	32,00	38,00	45,00	53,00	61,00	59,00	49,20	42,00	66,94	255115,14	484930,36	0,00	66,94	1,00	---	---
134	glas westgevel Scholten Bouwbedrijf	0,50	0,00	0,00	360,00	0,00	16,00	19,00	22,50	27,00	32,00	31,00	24,60	18,00	33,47	255115,14	484930,36	0,00	33,47	0,50	---	---
135	glas westgevel Scholten Bouwbedrijf	0,50	0,00	0,00	360,00	0,00	16,00	19,00	22,50	27,00	32,00	31,00	24,60	18,00	33,47	255115,14	484930,36	0,00	33,47	0,50	---	---
136	glas westgevel Scholten Bouwbedrijf	0,50	0,00	0,00	360,00	0,00	16,00	19,00	22,50	27,00	32,00	31,00	24,60	18,00	33,47	255115,14	484930,36	0,00	33,47	0,50	---	---
137	lichtstraal werfplaats Scholten Bouwbedrijf	0,20	0,00	0,00	360,00	0,00	61,60	65,30	72,60	76,00	77,10	73,00	71,70	62,40	81,77	255130,95	484935,65	0,00	81,77	0,20	---	---
138	lichtstraal werfplaats Scholten Bouwbedrijf	0,20	0,00	0,00	360,00	0,00	61,60	65,30	72,60	76,00	77,10	73,00	71,70	62,40	81,77	255130,95	484935,65	0,00	81,77	0,20	---	---
139	lichtstraal werfplaats Scholten Bouwbedrijf	0,40	0,00	0,00	360,00	0,00	123,20	130,60	145,20	152,00	164,20	154,00	143,40	104,80	163,54	255137,11	484941,30	0,00	163,54	0,40	---	---
140	open deur opslaphal Scholten Bouwbedrijf	3,00	0,00	0,00	360,00	0,00	53,00	62,00	71,00	79,00	83,00	82,00	78,00	69,00	87,18	255115,92	484935,81	0,00	87,18	3,00	---	---
141	Personenauto's Looibuis	0,80	0,00	0,00	360,00	0,00	66,40	74,10	78,60	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	255117,03	485224,69	0,00	88,98	0,80	---	---
142	Personenauto's Looibuis	0,80	0,00	0,00	360,00	0,00	66,40	74,10	78,60	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	255117,03	485224,69	0,00	88,98	0,80	---	---
143	Personenauto's Looibuis	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	255119,41	485224,69	0,00	104,00	1,00	---	---
144	Personenauto's Looibuis	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	255119,41	485224,69	0,00	104,00	1,00	---	---
145	Personenauto's Looibuis	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	255119,41	485224,69	0,00	104,00	1,00	---	---
146	Personenauto's Looibuis	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	255119,41	485224,69	0,00	104,00	1,00	---	---
147	Personenauto's Looibuis	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	255119,41	485224,69	0,00	104,00	1,00	---	---
148	Personenauto's Looibuis	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	255119,41	485224,69	0,00	104,00	1,00	---	---
149	Personenauto's Looibuis	1,00	0,00	0,00	360,00	0,00	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	255119,41	485224,69	0,00	104,00	1,00	---	---
150	Stationaire bron SNE	1,00	0,00	0,00	360,00	36,01	50,01	67,81	76,00	76,00	76,21	68,91	65,41	58,21	80,54	255115,03	485221,02	0,00	80,54	1,00	---	---
151	Personenauto's Vesterink	0,80	0,00	0,00	360,00	0,00	6															

Echelpoel I en II
Invoergegevens bronnen

Model: Bestande Industrieterrein Echelpool 1 en 11
Groep: hecdgroep

Id	Omschrijving	Roepnr	Maatsch.	Recht.	Roepnr	Lv. 31	Lv. 43	Lv. 125	Lv. 26	Lv. 500	Lv. 1K	Lv. 2K	Lv. 4K	Lv. 8K	Lv. Totaal	X	Y Gevel	Lv. Totaal	Cb(A)	Cb(B)	Cb(R)
1665	Personenauto's, Volkerlink	0,80	0,00	0,00	360,00	--	66,40	74,10	76,0	81,20	83,80	83,20	79,10	84,80	88,98	25883,35	485363,21	--	88,98	21,00	30,00
1666	Wachwagen Volkerlink	1,00	0,00	0,00	360,00	71,00	58,00	92,00	93,0	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	255135,30	485241,10	--	104,00	28,00	30,00
1667	Stationaire bron, Krabbe	0,50	0,00	0,00	360,00	36,01	50,01	67,81	76,0	74,10	70,21	68,91	65,41	58,21	88,98	255067,40	484986,47	--	88,98	28,00	30,00
1668	Personenauto's, Harelbeek	0,80	0,00	0,00	360,00	--	66,40	74,10	76,0	81,20	83,80	83,20	79,10	84,80	88,98	25883,35	485363,21	--	88,98	21,00	30,00
1669	Stationaire bron, Harelbeek	1,00	0,00	0,00	360,00	71,00	58,00	92,00	93,0	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	255135,30	485241,10	--	104,00	28,00	30,00
1670	Wachwagen Harelbeek	0,50	0,00	0,00	360,00	36,01	50,01	67,81	76,0	74,10	70,21	68,91	65,41	58,21	88,98	255067,40	484986,47	--	88,98	28,00	30,00
1671	Stationaire bron, Sonder, Agri	0,80	0,00	0,00	360,00	--	66,40	74,10	76,0	81,20	83,80	83,20	79,10	84,80	88,98	25883,35	485363,21	--	88,98	21,00	30,00
1672	Personenauto's, Sonder	1,00	0,00	0,00	360,00	71,00	58,00	92,00	93,0	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	255135,30	485241,10	--	104,00	28,00	30,00
1673	Wachwagen Sonder	0,50	0,00	0,00	360,00	36,01	50,01	67,81	76,0	74,10	70,21	68,91	65,41	58,21	88,98	255067,40	484986,47	--	88,98	28,00	30,00
1674	Stationaire bron, Krabbe, Staal	0,80	0,00	0,00	360,00	--	66,40	74,10	76,0	81,20	83,80	83,20	79,10	84,80	88,98	25883,35	485363,21	--	88,98	21,00	30,00
1675	Wachwagen Krabbe, Staal	1,00	0,00	0,00	360,00	71,00	58,00	92,00	93,0	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	255135,30	485241,10	--	104,00	28,00	30,00
1676	Stationaire bron, Bosvoerger	0,50	0,00	0,00	360,00	36,01	50,01	67,81	76,0	74,10	70,21	68,91	65,41	58,21	88,98	255067,40	484986,47	--	88,98	28,00	30,00
1677	Personenauto's, Bosvoerger	0,80	0,00	0,00	360,00	--	66,40	74,10	76,0	81,20	83,80	83,20	79,10	84,80	88,98	25883,35	485363,21	--	88,98	21,00	30,00
1678	Wachwagen Bosvoerger	1,00	0,00	0,00	360,00	71,00	58,00	92,00	93,0	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	255135,30	485241,10	--	104,00	28,00	30,00
1679	Stationaire bron, Loobuis	0,50	0,00	0,00	360,00	36,01	50,01	67,81	76,0	74,10	70,21	68,91	65,41	58,21	88,98	255067,40	484986,47	--	88,98	28,00	30,00
1680	Personenauto's, Loobuis	0,80	0,00	0,00	360,00	--	66,40	74,10	76,0	81,20	83,80	83,20	79,10	84,80	88,98	25883,35	485363,21	--	88,98	21,00	30,00
1681	Wachwagen Loobuis	1,00	0,00	0,00	360,00	71,00	58,00	92,00	93,0	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	255135,30	485241,10	--	104,00	28,00	30,00
1682	Stationaire bron, Elect	0,50	0,00	0,00	360,00	36,01	50,01	67,81	76,0	74,10	70,21	68,91	65,41	58,21	88,98	255067,40	484986,47	--	88,98	28,00	30,00
1683	Personenauto's, Elect	0,80	0,00	0,00	360,00	--	66,40	74,10	76,0	81,20	83,80	83,20	79,10	84,80	88,98	25883,35	485363,21	--	88,98	21,00	30,00
1684	Wachwagen Elect	1,00	0,00	0,00	360,00	71,00	58,00	92,00	93,0	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	255135,30	485241,10	--	104,00	28,00	30,00
1685	Stationaire bron, Scholten	0,50	0,00	0,00	360,00	36,01	50,01	67,81	76,0	74,10	70,21	68,91	65,41	58,21	88,98	255067,40	484986,47	--	88,98	28,00	30,00
1686	Personenauto's, Scholten	0,80	0,00	0,00	360,00	--	66,40	74,10	76,0	81,20	83,80	83,20	79,10	84,80	88,98	25883,35	485363,21	--	88,98	21,00	30,00
1687	Wachwagen Scholten	1,00	0,00	0,00	360,00	71,00	58,00	92,00	93,0	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	255135,30	485241,10	--	104,00	28,00	30,00
1688	Stationaire bron, Hartman	0,50	0,00	0,00	360,00	36,01	50,01	67,81	76,0	74,10	70,21	68,91	65,41	58,21	88,98	255067,40	484986,47	--	88,98	28,00	30,00
1689	Personenauto's, Hartman	0,80	0,00	0,00	360,00	--	66,40	74,10	76,0	81,20	83,80	83,20	79,10	84,80	88,98	25883,35	485363,21	--	88,98	21,00	30,00
1690	Wachwagen Hartman	1,00	0,00	0,00	360,00	71,00	58,00	92,00	93,0	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00	255135,30	485241,10	--	104,00	28,00	30,00
2000	test bron G.A.M., Krabbe	5,00	0,00	0,00	360,00	--	--	--	--	71,00	--	--	--	--	71,00	254984,92	485043,52	--	71,00	0,00	5,02
2001	test bron A.F., Krabbe	0,50	0,00	0,00	360,00	--	--	--	--	82,00	255007,17	485097,76	--	--	82,00	255007,17	485097,76	--	82,00	0,00	6,02
2002	test bron R., Krabbe	5,00	0,00	0,00	360,00	--	--	--	--	87,00	--	--	--	--	87,00	255056,59	485101,59	--	87,00	0,00	6,02
2003	test bron J.A.F., Volkerlink	0,50	0,00	0,00	360,00	--	--	--	--	86,00	--	--	--	--	86,00	255039,69	485040,69	--	86,00	0,00	6,02
2004	test bron G.Alexix	0,50	0,00	0,00	360,00	--	--	--	--	87,00	--	--	--	--	87,00	254993,23	485006,27	--	87,00	0,00	6,02
2005	test bron Oude Hesselink	0,50	0,00	0,00	360,00	--	--	--	--	94,00	--	--	--	--	94,00	255140,62	485200,79	--	94,00	0,00	6,02
2006	test bron Foto Arntjohof	0,50	0,00	0,00	360,00	--	--	--	--	94,00	--	--	--	--	94,00	255140,62	485200,79	--	94,00	0,00	6,02
2007	test bron fictieve bron zavel 1826	5,00	0,00	0,00	360,00	--	--	--	--	86,00	--	--	--	--	86,00	255073,38	485073,38	--	86,00	0,00	6,02
2008	test bron Oude Hesselink	0,50	0,00	0,00	360,00	--	--	--	--	86,00	--	--	--	--	86,00	255093,19	484993,19	--	86,00	0,00	6,02
2009	test bron bedriffsavariemalgebouw	0,50	0,00	0,00	360,00	--	--	--	--	94,00	--	--	--	--	94,00	255017,48	484971,41	--	94,00	0,00	6,02
210	test bron fictieve bron A.F., Krabbe	5,00	0,00	0,00	360,00	--	--	--	--	78,00	--	--	--	--	78,00	255011,96	485101,34	--	78,00	0,00	5,00
212	test bron Molientrekkers	0,50	0,00	0,00	360,00	--	--	--	--	89,00	--	--	--	--	89,00	255199,31	485288,42	--	89,00	0,00	6,02



Echelpoel I en II
Invoergegevens gebouwen

08.0121
Bijlage 2

Model: Bestaande industrieterrein Echelpoel I en II
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekermethode Industriëlewaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	Cp	X-1	Y-1	Koppel1	Koppel2
001	Loohuis Keukens	3,50	0,00	0 dB	255223,36	48527,36	---	---
002	Loohuis Keukens	3,50	0,00	0 dB	255217,94	48530,55	---	---
003	Loohuis Keukens	3,50	0,00	0 dB	255207,10	48532,46	---	---
004	Loohuis Keukens	3,50	0,00	0 dB	255196,90	48530,55	---	---
005	Loohuis Keukens	6,00	0,00	0 dB	255189,25	48539,39	---	---
006	Loohuis Keukens	6,00	0,00	0 dB	255169,16	48531,10	---	---
007	Loohuis Keukens	6,00	0,00	0 dB	255162,79	48534,73	---	---
008	Loohuis Keukens	6,00	0,00	0 dB	255158,96	48536,76	---	---
009	Loohuis Keukens	6,00	0,00	0 dB	255163,42	48533,69	---	---
010	Loohuis Keukens	6,00	0,00	0 dB	255170,76	48532,73	---	---
011	Loohuis Keukens	6,00	0,00	0 dB	255190,20	48521,37	---	---
012	Teak Gallery	6,00	0,00	0 dB	255169,16	48535,52	---	---
013	Teak Gallery	6,00	0,00	0 dB	255212,20	48532,73	---	---
014	Teak Gallery	6,00	0,00	0 dB	255228,14	48549,34	---	---
015	SWS	5,00	0,00	0 dB	255160,24	48528,87	---	---
016	SWS	5,00	0,00	0 dB	255164,38	48526,12	---	---
017	CV De Knollentrekkers	6,00	0,00	0 dB	255197,54	48524,73	---	---
018	Vasterink Installatiebureau BV	6,00	0,00	0 dB	255154,18	48530,61	---	---
019	Bekke Recycling BV	3,50	0,00	0 dB	255134,39	48540,45	---	---
020	Bekke Recycling BV	8,00	0,00	0 dB	255141,53	48533,33	---	---
021	Bakke Recycling BV nr. 11	5,00	0,00	0 dB	255113,82	48523,16	---	---
022	RVS Staalprodukten Wolbers	7,00	0,00	0 dB	255085,77	48539,92	---	---
023	RVS Staalprodukten Wolbers	3,00	0,00	0 dB	255095,65	48534,27	---	---
024	Volkerink	3,50	0,00	0 dB	255178,86	48536,98	---	---
025	Volkerink	6,00	0,00	0 dB	255178,10	48536,06	---	---
026	Grensland Zuivel	6,00	0,00	0 dB	255135,98	48534,18	---	---
027	Grensland Zuivel	6,00	0,00	0 dB	255151,30	48538,87	---	---
028	Grensland Zuivel	6,00	0,00	0 dB	255113,82	48531,76	---	---
029	Grensland Zuivel	6,00	0,00	0 dB	255152,16	48549,10	---	---
030	Grensland Zuivel	6,00	0,00	0 dB	255141,24	48538,61	---	---
031	Computervak	8,00	0,00	0 dB	255107,13	48534,64	---	---
032	Computervak	8,00	0,00	0 dB	255104,89	48530,70	---	---
033	Bedrijfwoning Computervak Echelpoelweg 8	8,00	0,00	0 dB	255121,79	48530,14	---	---
034	Bedrijfwoning Computervak	8,00	0,00	0 dB	255124,34	48535,36	---	---
035	Herzlink Spuitinrichting	6,00	0,00	0 dB	255144,11	48521,66	---	---
036	Herzlink Spuitinrichting	6,00	0,00	0 dB	255130,40	48527,40	---	---
037	Herzlink Spuitinrichting	3,50	0,00	0 dB	255131,04	48531,42	---	---
038	Sonder, Agri Twente	6,00	0,00	0 dB	255123,39	48538,93	---	---
039	Krabbe Staal	7,00	0,00	0 dB	255099,52	48528,32	---	---
040	Krabbe Staal	7,00	0,00	0 dB	255108,13	48530,55	---	---
041	Krabbe Staal	6,00	0,00	0 dB	255115,11	48525,59	---	---
042	Krabbe Staal, woning	4,00	0,00	0 dB	255070,15	48528,92	---	---
043	Krabbe Staal, woning	6,00	0,00	0 dB	255073,15	48535,41	---	---
044	Krabbe Staal, woning	6,00	0,00	0 dB	255083,50	48542,64	---	---
045	Krabbe Staal, woning	6,00	0,00	0 dB	255060,17	48542,27	---	---
046	Boswerger Autobedrijf	6,00	0,00	0 dB	255108,08	48534,81	---	---
047	Boswerger Autobedrijf, woning	8,00	0,00	0 dB	255068,19	48532,03	---	---
048	Boswerger Autobedrijf, woning	3,00	0,00	0 dB	255071,74	48526,52	---	---
049	Woning Echelpoelweg nr. 21 en 23	7,00	0,00	0 dB	255031,33	48534,09	---	---
050	garage bij woning Echelpoelweg nr. 21	2,50	0,00	0 dB	255058,67	48535,05	---	---
051	Woning Echelpoelweg nr. 23	3,50	0,00	0 dB	255046,87	48524,32	---	---
052	Schuur bij Echelpoelweg nr. 23	6,00	0,00	0 dB	255051,33	48524,74	---	---
053	Elect	6,00	0,00	0 dB	255067,37	48502,11	---	---
054	Elect	6,00	0,00	0 dB	255082,45	48493,37	---	---
063	Hartman transport	6,00	0,00	0 dB	254979,97	48501,47	---	---
064	Hartman Transport	6,00	0,00	0 dB	254972,11	48507,56	---	---
065	Bedrijfwoning Hartman	8,00	0,00	0 dB	254963,04	48506,76	---	---
066	Bedrijfwoning Hartman	8,00	0,00	0 dB	254952,92	48507,31	---	---
067	Bedrijfwoning Hartman	6,00	0,00	0 dB	254949,96	48500,83	---	---
068	Loohuis, transport	7,00	0,00	0 dB	255025,33	48423,84	---	---
069	Loohuis, schuur bij woning	6,00	0,00	0 dB	255044,60	48492,13	---	---
070	Loohuis, woning	3,00	0,00	0 dB	255052,80	48426,60	---	---
071	Loohuis, woning	3,00	0,00	0 dB	255050,36	48499,10	---	---
072	Loohuis, woning	6,00	0,00	0 dB	255041,28	48462,12	---	---
073	Elect	6,00	0,00	0 dB	255080,91	48485,48	---	---
074	Scholten Bouwbedrijf	3,00	0,00	0 dB	255128,29	48457,74	---	---
075	Scholten Bouwbedrijf	3,00	0,00	0 dB	255131,14	48444,43	---	---
076	Scholten Bouwbedrijf	6,00	0,00	0 dB	255114,53	48433,74	---	---
077	Woning Echelpoelweg 22	8,00	0,00	0 dB	254930,67	48506,72	---	---
078	Woning Echelpoelweg 22, garage	5,00	0,00	0 dB	254929,12	48538,76	---	---
079	Woning Echelpoelweg 22	6,00	0,00	0 dB	254936,89	48509,16	---	---
080	Woning Echelpoelweg 22	3,50	0,00	0 dB	254929,19	48531,41	---	---
081	Woning Echelpoelweg 20	9,00	0,00	0 dB	254970,60	48546,78	---	---
082	Woning Echelpoelweg 20	3,00	0,00	0 dB	254960,38	48548,39	---	---
083	Schuur bij woning Echelpoelweg 20	6,50	0,00	0 dB	254963,88	48535,43	---	---
084	Schuur bij woning Echelpoelweg 20	3,00	0,00	0 dB	254960,17	48528,57	---	---
085	Schuur bij woning Echelpoelweg 20	5,00	0,00	0 dB	254954,22	48515,61	---	---
086	Woning Bisschopstraat 11a	9,00	0,00	0 dB	255148,25	48517,17	---	---
087	Woning Bisschopstraat 11	8,00	0,00	0 dB	255148,44	48534,92	---	---
088	Woning Bisschopstraat 9	8,00	0,00	0 dB	255243,03	48534,38	---	---
089	Woning Bisschopstraat 9	8,00	0,00	0 dB	255244,92	48533,02	---	---
090	Woning Bisschopstraat 7	8,00	0,00	0 dB	255291,01	48523,15	---	---
091	Woning Bisschopstraat 5	8,00	0,00	0 dB	255288,18	48532,57	---	---
092	Woning Bisschopstraat 5	3,00	0,00	0 dB	255290,82	48533,12	---	---
093	Woning Bisschopstraat 7, garage	5,00	0,00	0 dB	255271,06	48536,52	---	---
094	Woning Bisschopstraat 5, garage	5,00	0,00	0 dB	255285,61	48526,87	---	---
095	Woning Bisschopstraat 3	8,00	0,00	0 dB	255263,12	48534,87	---	---
096	Woning Bisschopstraat 3, garage	3,00	0,00	0 dB	255255,75	48536,35	---	---
097	Woning Bisschopstraat 1	8,00	0,00	0 dB	255381,42	48501,66	---	---
098	Woning Bisschopstraat 1	5,00	0,00	0 dB	255372,42	48506,17	---	---
099	Woning Bisschopstraat 1, garage	6,00	0,00	0 dB	255370,80	48500,18	---	---
100	Woning Deurningerstraat 2, 2a	8,00	0,00	0 dB	255407,39	48497,22	---	---
101	Woning Lenselosestraat 2	8,00	0,00	0 dB	255499,82	48494,00	---	---
102	Woning Deurningerstraat 6	6,00	0,00	0 dB	255393,94	48424,19	---	---
103	Gardelux BV	6,00	0,00	0 dB	254983,06	48507,78	---	---
105	Elect	8,00	0,00	0 dB	255061,94	48489,64	---	---
106	Schuur bij Echelpoelweg nr. 23	7,00	0,00	0 dB	255036,79	48504,87	---	---
107	Schuur bij woning Deurningerstraat 2a	6,00	0,00	0 dB	255389,33	48481,97	---	---
108	Schuur bij woning Deurningerstraat 2a	6,00	0,00	0 dB	255364,97	48494,07	---	---
109	Schuur bij woning Deurningerstraat 2	2,50	0,00	0 dB	255381,62	48482,05	---	---
110	Schuur bij woning Deurningerstraat 2	2,50	0,00	0 dB	255363,74	48494,15	---	---
111	Woning Deurningerstraat 1	8,00	0,00	0 dB	255466,35	48468,69	---	---

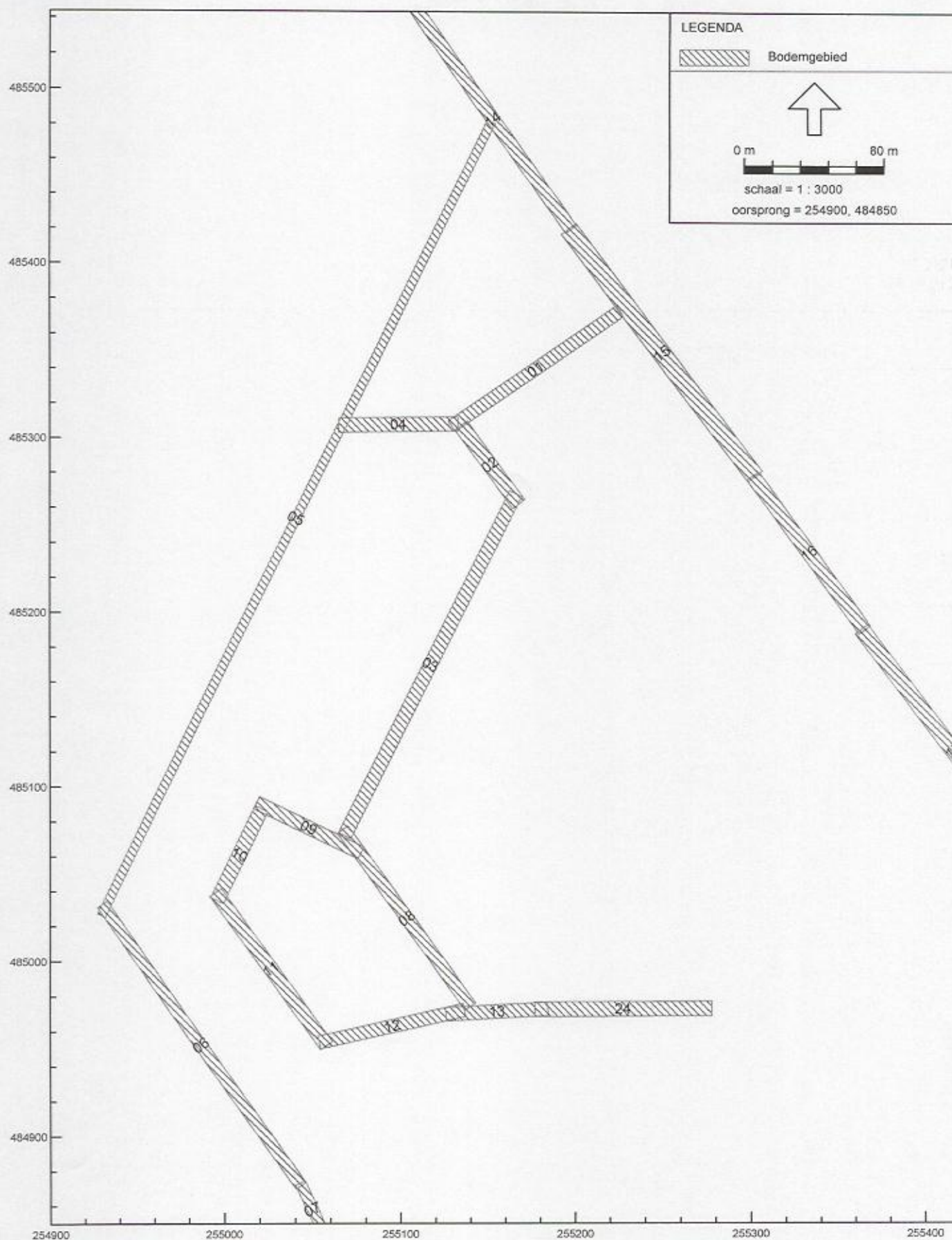
6

Echelpoel I en II
Invoergegevens gebouwen

08.0121
Bijlage 2

Model: Bestaande Industrieterrein Echelpoel I en II
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	Cp	X-1	Y-1	Koppell	Koppel2
112	Schuur bij woning Deurningerstraat 1	3,00	0,00	0 dB	255468,43	48487,40	--	--
113	Woning Deurningerstraat 1	4,00	0,00	0 dB	255473,83	48487,81	--	--
114	Schuur Woning Deurningerstraat 1	5,00	0,00	0 dB	255484,65	48482,80	--	--
115	Schuur Woning Deurningerstraat 6	6,00	0,00	0 dB	255293,51	48437,11	--	--
116	Schuur Woning Deurningerstraat 6	6,00	0,00	0 dB	255268,56	48420,87	--	--
117	Schuur Woning Deurningerstraat 6	4,00	0,00	0 dB	255286,86	48427,54	--	--
118	Schuur Woning Deurningerstraat 6	5,00	0,00	0 dB	255290,60	48495,25	--	--
119	Schuur Deurningerstraat 1	5,00	0,00	0 dB	255509,18	48466,03	--	--
120	Zaal Ensink Lemelosestraat 4	7,00	0,00	0 dB	255512,51	48496,08	--	--
121	Zaal Ensink Lemelosestraat 4	6,00	0,00	0 dB	255549,11	48484,02	--	--
122	Zaal Ensink Lemelosestraat 4	7,00	0,00	0 dB	255552,43	48483,13	--	--
123	Muur bij woning Krabbe Staal	2,00	0,00	0 dB	255065,21	48526,19	--	--
124	Muur bij woning Krabbe Staal	1,00	0,00	0 dB	255065,08	48526,29	--	--
125	Schuur Bisschopstraat 3	4,00	0,00	0 dB	255235,31	48514,17	--	--
126	Schuur Bisschopstraat 3	4,00	0,00	0 dB	255231,27	48526,09	--	--
127	Woning Bisschopstraat 3a	8,00	0,00	0 dB	255226,67	48540,14	--	--
128	Woning Bisschopstraat 3a	5,00	0,00	0 dB	255240,31	48540,04	--	--
129	Woning Winkel Bisschopstraat 8	8,00	0,00	0 dB	255245,62	48544,32	--	--
130	Woning Winkel Bisschopstraat 8	8,00	0,00	0 dB	255227,68	48593,11	--	--
131	Woning Bisschopstraat 6	6,00	0,00	0 dB	255263,55	48529,72	--	--
132	Woning Bisschopstraat 4a	8,00	0,00	0 dB	255278,20	48559,04	--	--
133	Garage Bisschopstraat 9a	4,00	0,00	0 dB	255249,41	48590,67	--	--
134	Garage Bisschopstraat 9a	5,00	0,00	0 dB	255260,77	48522,19	--	--
135	Schuur Deurningerstraat 1	5,00	0,00	0 dB	255492,59	48482,86	--	--
140	Bedrijfshal J.A.F. Volkerink	7,00	0,00	0 dB	255025,02	48506,68	--	--
141	Entree J.A.F. Volkerink	3,00	0,00	0 dB	255052,22	48509,50	--	--
142	Kantoor J.A.F. Volkerink	3,00	0,00	0 dB	255040,91	48504,77	--	--
143	Bedrijfshand Oude Hesselink	6,50	0,00	0 dB	255114,01	48501,57	--	--
144	Bedrijfshand Oude Hesselink	6,50	0,00	0 dB	255094,53	48495,61	--	--
145	Bedrijfshand Auto Anninkhof	6,00	0,00	0 dB	255050,81	48498,05	--	--
146	Bedrijfshand bedrijfsverzamelgebouw	6,00	0,00	0 dB	255035,29	48499,91	--	--
147	Bedrijfshal A.F. Krabbe	6,00	0,00	0 dB	255003,98	48587,28	--	--
148	Bedrijfswoning A.F. Krabbe	7,50	0,00	0 dB	254993,01	48580,05	--	--



Industrielaan - IL, Echelpoel III - Echelpoel III - Bestaande industrieterrein Echelpoel I en II [F:\Geonose\2008\080121], Geonose V5.43

Invoergegevens
bodengebieden

8

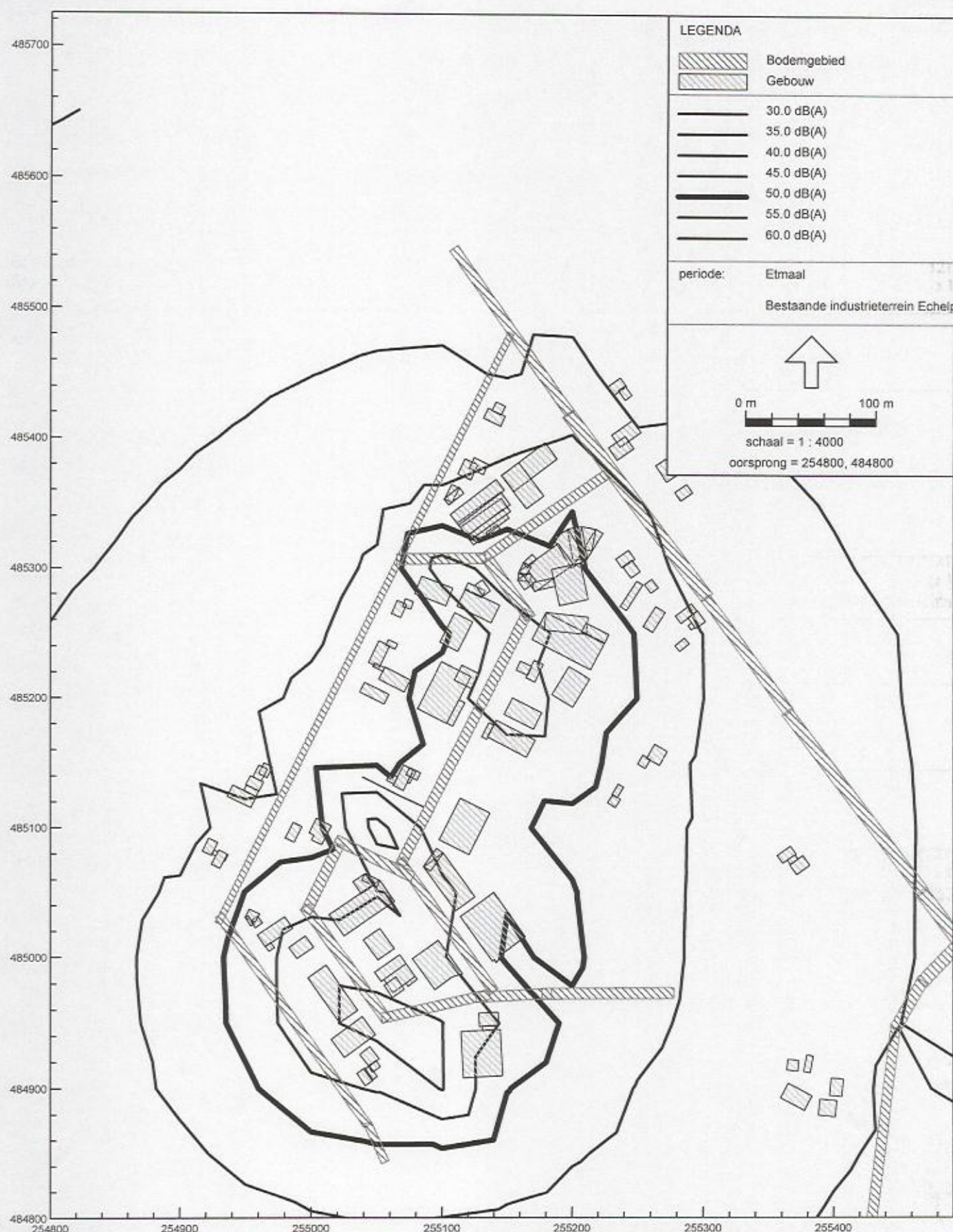
Echelpoel I en II
Invoergegevens bodembegeieden

08.0121
Bijlage 2

Model: Bestaande industrieterrein Echelpoel I en II
Groep: hoofdgroep
Lijst van Bodembegeieden, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Bf	X-1	Y-1
01	Echelpoelweg	0,00	255228,22	485369,79
02	Echelpoelweg	0,00	255131,47	485304,53
03	Echelpoelweg	0,00	255169,79	485266,13
04	Echelpoelweg	0,00	255133,19	485312,00
05	Echelpoelweg	0,00	255130,17	485482,09
06	Echelpoelweg	0,00	254927,20	485030,82
07	Echelpoelweg	0,00	255045,60	484874,63
08	Zandhaanweg	0,00	255070,13	485077,48
09	Zandhaanweg	0,00	255075,73	485058,54
10	Zandhaanweg	0,00	255017,61	485089,10
11	Zandhaanweg	0,00	254991,78	485037,01
12	Zandhaanweg	0,00	255054,64	484950,05
13	Zandhaanweg	0,00	255126,10	484965,98
14	Bischofstraat	0,00	255105,23	485543,62
15	Bischofstraat	0,00	255201,00	485422,70
16	Bischofstraat	0,00	255298,09	485275,68
17	Bischofstraat	0,00	255367,31	485193,18
18	Bischofstraat	0,00	255471,29	485054,79
19	Deurningerstraat	0,00	255464,21	484984,19
20	Deurningerstraat	0,00	255464,62	484984,44
21	Deurningerstraat	0,00	255443,83	484947,35
22	Deurningerstraat	0,00	255422,20	484768,97
23	Deurningerstraat	0,00	255427,61	484696,20
24	2e stuk Zandhaanweg	0,00	255177,17	484668,35

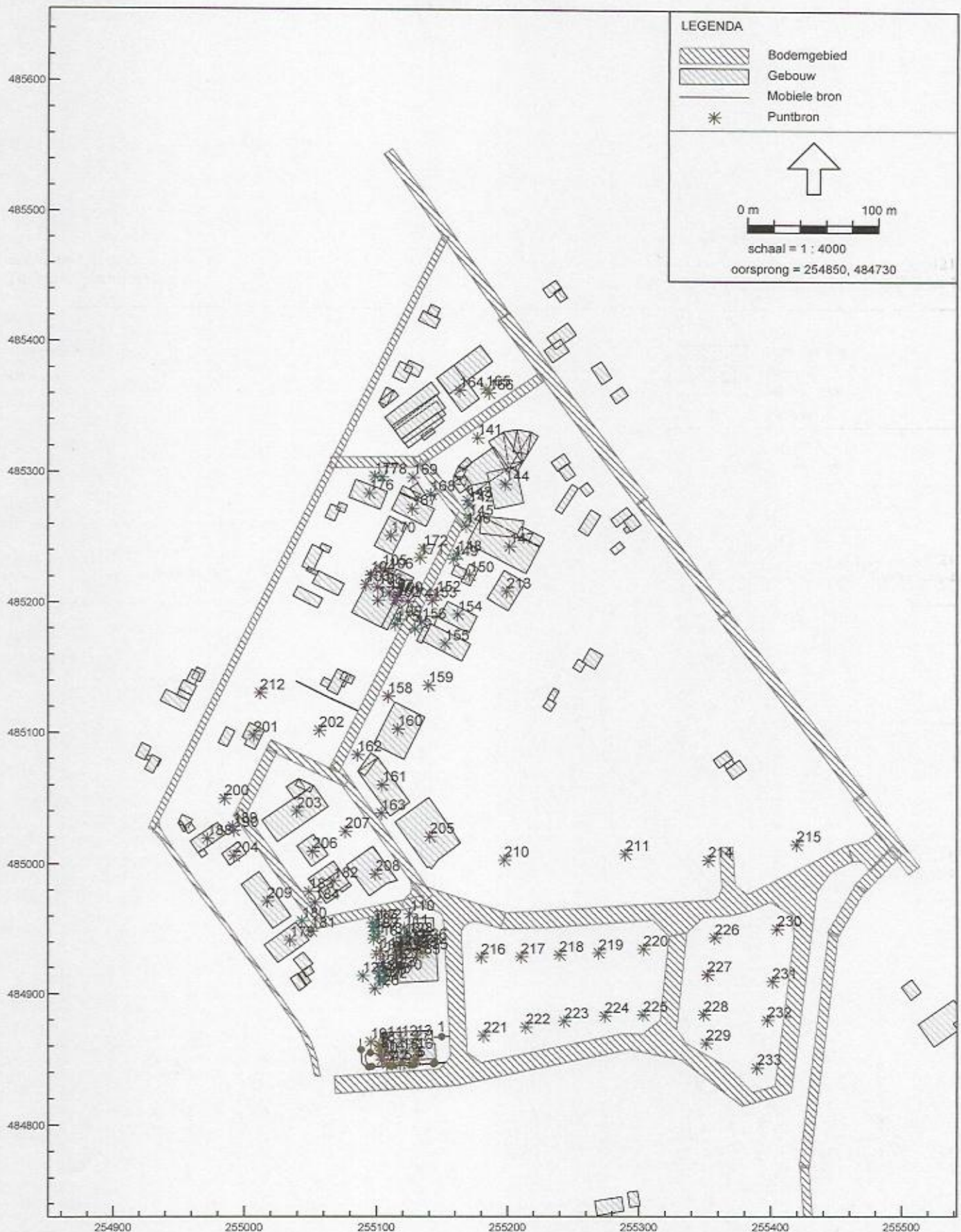
Bijlage 3 Rekenresultaten Echelpoel I en II



Industrieterrein - IL, Echelpoel III - Echelpoel III - Bestaande industrieterrein Echelpoel I en II [F:\Geonose\2008\080121\], Geonose V5.43

Figuur 6

Bijlage 4 Invoergegevens industrieterrein Echelpoel I, II en III



Industrielaan - II, Echelpoel III - Echelpoel III - Uitbreiding 2008 Echelpoel I, II en III [F:\Geonose\2008\080121], Geonose V5.43

Invoergegevens
bronnen

Echelpoel I, II en III
Invorgegevens bronnen

Modeluitbreiding 2008 Echelpoel I, II en III
Geoprobeergroep
Lijst van Puntbrennen, voor rekenmethode Indirectielawaai - II.

Id	Geschieding	Soort	Maatveld	Richt.	Rek	Lr. 31	Lr. 63	Lr. 125	Lr. 20	Lr. 500	Lr. 1k	Lr. 2k	Lr. 4k	Lr. 8k	Lr. Total	X	Y Gavel	Lr. Total	Cb (D)	Cb (A)	Cb (H)
145	Personenauto's Test Gallery	0,80	0,00	0,00	360,00	--	66,40	74,10	78,0	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	250170,21	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
146	Vrachtwagen Trek Gallery	1,00	0,00	0,00	360,00	31,00	83,00	92,00	93,0	96,00	99,00	99,00	91,00	81,00	104,00	250168,26	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
147	Stationaire bron Test Gallery	1,00	0,00	0,00	360,00	31,00	83,00	92,00	93,0	96,00	99,00	99,00	91,00	81,00	104,00	250168,26	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
148	Personenauto's SWS	0,80	0,00	0,00	360,00	--	66,40	74,10	78,0	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	250161,56	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
149	Vrachtwagen SWS	1,00	0,00	0,00	360,00	71,00	83,00	92,00	93,0	96,00	99,00	99,00	91,00	81,00	104,00	250161,56	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
150	Stationaire bron SWS	1,00	0,00	0,00	360,00	36,01	50,01	61,81	76,0	74,10	70,21	68,91	65,41	58,21	80,04	250161,56	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
151	Personenauto's Vastelink	0,80	0,00	0,00	360,00	--	66,40	74,10	78,0	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	250145,45	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
152	Vrachtwagen Vastelink	1,00	0,00	0,00	360,00	71,00	83,00	92,00	93,0	96,00	99,00	99,00	91,00	81,00	104,00	250145,45	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
153	Stationaire bron Vastelink	1,00	0,00	0,00	360,00	36,01	50,01	61,81	76,0	74,10	70,21	68,91	65,41	58,21	80,04	250145,45	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
154	Personenauto's Bekke	0,80	0,00	0,00	360,00	--	66,40	74,10	78,0	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	250139,50	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
155	Vrachtwagen Bekke	1,00	0,00	0,00	360,00	71,00	83,00	92,00	93,0	96,00	99,00	99,00	91,00	81,00	104,00	250139,50	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
156	Stationaire bron Bekke	1,00	0,00	0,00	360,00	36,01	50,01	61,81	76,0	74,10	70,21	68,91	65,41	58,21	80,04	250139,50	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
157	Personenauto's Bekke	0,80	0,00	0,00	360,00	--	66,40	74,10	78,0	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	250139,50	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
158	Vrachtwagen Bekke	1,00	0,00	0,00	360,00	71,00	83,00	92,00	93,0	96,00	99,00	99,00	91,00	81,00	104,00	250139,50	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
159	Stationaire bron Bekke	1,00	0,00	0,00	360,00	36,01	50,01	61,81	76,0	74,10	70,21	68,91	65,41	58,21	80,04	250139,50	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
160	Personenauto's Bekke	0,80	0,00	0,00	360,00	--	66,40	74,10	78,0	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	250139,50	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
161	Vrachtwagen Bekke	1,00	0,00	0,00	360,00	71,00	83,00	92,00	93,0	96,00	99,00	99,00	91,00	81,00	104,00	250139,50	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
162	Stationaire bron Bekke	1,00	0,00	0,00	360,00	36,01	50,01	61,81	76,0	74,10	70,21	68,91	65,41	58,21	80,04	250139,50	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
163	Personenauto's Wolbers	0,80	0,00	0,00	360,00	--	66,40	74,10	78,0	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	250085,33	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
164	Vrachtwagen Wolbers	1,00	0,00	0,00	360,00	71,00	83,00	92,00	93,0	96,00	99,00	99,00	91,00	81,00	104,00	250085,33	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
165	Stationaire bron Wolbers	1,00	0,00	0,00	360,00	36,01	50,01	61,81	76,0	74,10	70,21	68,91	65,41	58,21	80,04	250085,33	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
166	Vrachtwagen Wolbers	1,00	0,00	0,00	360,00	71,00	83,00	92,00	93,0	96,00	99,00	99,00	91,00	81,00	104,00	250085,33	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
167	Stationaire bron Hermelink	0,80	0,00	0,00	360,00	36,01	50,01	61,81	76,0	74,10	70,21	68,91	65,41	58,21	80,04	250127,10	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
168	Vrachtwagen Hermelink	1,00	0,00	0,00	360,00	71,00	83,00	92,00	93,0	96,00	99,00	99,00	91,00	81,00	104,00	250127,10	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
169	Stationaire bron Hermelink	1,00	0,00	0,00	360,00	36,01	50,01	61,81	76,0	74,10	70,21	68,91	65,41	58,21	80,04	250127,10	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
170	Personenauto's Sonder	0,80	0,00	0,00	360,00	--	66,40	74,10	78,0	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	250110,93	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
171	Vrachtwagen Sonder	1,00	0,00	0,00	360,00	71,00	83,00	92,00	93,0	96,00	99,00	99,00	91,00	81,00	104,00	250110,93	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
172	Stationaire bron Sonder	1,00	0,00	0,00	360,00	36,01	50,01	61,81	76,0	74,10	70,21	68,91	65,41	58,21	80,04	250110,93	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
173	Personenauto's Fische Staal	0,80	0,00	0,00	360,00	36,01	50,01	61,81	76,0	74,10	70,21	68,91	65,41	58,21	80,04	250110,93	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
174	Vrachtwagen Fische Staal	1,00	0,00	0,00	360,00	71,00	83,00	92,00	93,0	96,00	99,00	99,00	91,00	81,00	104,00	250110,93	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
175	Stationaire bron Fische Staal	1,00	0,00	0,00	360,00	36,01	50,01	61,81	76,0	74,10	70,21	68,91	65,41	58,21	80,04	250110,93	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
176	Personenauto's Bowdler	0,80	0,00	0,00	360,00	--	66,40	74,10	78,0	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	250098,30	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
177	Vrachtwagen Bowdler	1,00	0,00	0,00	360,00	71,00	83,00	92,00	93,0	96,00	99,00	99,00	91,00	81,00	104,00	250098,30	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
178	Stationaire bron Bowdler	1,00	0,00	0,00	360,00	36,01	50,01	61,81	76,0	74,10	70,21	68,91	65,41	58,21	80,04	250098,30	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
179	Personenauto's Lohuis	0,80	0,00	0,00	360,00	--	66,40	74,10	78,0	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	250034,46	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
180	Vrachtwagen Lohuis	1,00	0,00	0,00	360,00	71,00	83,00	92,00	93,0	96,00	99,00	99,00	91,00	81,00	104,00	250034,46	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
181	Stationaire bron Lohuis	1,00	0,00	0,00	360,00	36,01	50,01	61,81	76,0	74,10	70,21	68,91	65,41	58,21	80,04	250034,46	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
182	Personenauto's Elect	0,80	0,00	0,00	360,00	--	66,40	74,10	78,0	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	250030,32	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
183	Vrachtwagen Elect	1,00	0,00	0,00	360,00	71,00	83,00	92,00	93,0	96,00	99,00	99,00	91,00	81,00	104,00	250030,32	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
184	Stationaire bron Elect	1,00	0,00	0,00	360,00	36,01	50,01	61,81	76,0	74,10	70,21	68,91	65,41	58,21	80,04	250030,32	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
185	Personenauto's Scholten	0,80	0,00	0,00	360,00	--	66,40	74,10	78,0	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	250028,04	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
186	Vrachtwagen Scholten	1,00	0,00	0,00	360,00	71,00	83,00	92,00	93,0	96,00	99,00	99,00	91,00	81,00	104,00	250028,04	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
187	Stationaire bron Scholten	1,00	0,00	0,00	360,00	36,01	50,01	61,81	76,0	74,10	70,21	68,91	65,41	58,21	80,04	250028,04	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
188	Personenauto's Bartens	0,80	0,00	0,00	360,00	--	66,40	74,10	78,0	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	250028,04	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
189	Vrachtwagen Bartens	1,00	0,00	0,00	360,00	71,00	83,00	92,00	93,0	96,00	99,00	99,00	91,00	81,00	104,00	250028,04	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
190	Stationaire bron Bartens	1,00	0,00	0,00	360,00	36,01	50,01	61,81	76,0	74,10	70,21	68,91	65,41	58,21	80,04	250028,04	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
191	Personenauto's Kavel 1826	0,80	0,00	0,00	360,00	--	66,40	74,10	78,0	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	250028,04	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
192	Vrachtwagen Kavel 1826	1,00	0,00	0,00	360,00	71,00	83,00	92,00	93,0	96,00	99,00	99,00	91,00	81,00	104,00	250028,04	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
193	Stationaire bron Kavel 1826	1,00	0,00	0,00	360,00	36,01	50,01	61,81	76,0	74,10	70,21	68,91	65,41	58,21	80,04	250028,04	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
194	Personenauto's Kavel 1826	0,80	0,00	0,00	360,00	--	66,40	74,10	78,0	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98	250028,04	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
195	Vrachtwagen Kavel 1826	1,00	0,00	0,00	360,00	71,00	83,00	92,00	93,0	96,00	99,00	99,00	91,00	81,00	104,00	250028,04	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
196	Stationaire bron Kavel 1826	1,00	0,00	0,00	360,00	36,01	50,01	61,81	76,0	74,10	70,21	68,91	65,41	58,21	80,04	250028,04	48264,24	104,00	24,80	27,00	30,00
197	Personenauto's Kavel 1826	0,80	0,00	0,00																	

Echelpool I, II en III Invoergegevens bronnen

08.0121
Bijlage 4

Model: Uitbreiding 2008 Echelpool I, II en III
Groep: Hoofdgroep
Lijst van Producten, voor rekenmethode Industriële wet - II.

Id	Omschrijving	Hoogte										X	Y Gevel	Ier Totaal	Cb (b)	Cb (A)	Cb (N)
		Richt.	Reek	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 20	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal				
219	test bron Echelpool III kavel 1260 m2	5,00	0,00	--	--	--	--	--	81,00	--	--	--	81,00	255269,45	484031,43	--	81,00
220	test bron Echelpool III kavel 1593 m2	5,00	0,00	--	--	--	--	--	81,00	--	--	--	81,00	255303,52	484034,25	--	81,00
221	test bron Echelpool III kavel 1728 m2	5,00	0,00	--	--	--	--	--	82,40	--	--	--	82,40	255181,43	484067,57	--	82,40
222	test bron Echelpool III kavel 1632 m2	5,00	0,00	--	--	--	--	--	82,10	--	--	--	82,10	255213,84	484174,18	--	82,10
223	test bron Echelpool III kavel 1594 m2	5,00	0,00	--	--	--	--	--	81,80	--	--	--	81,80	255243,30	484176,75	--	81,80
224	test bron Echelpool III kavel 1367 m2	5,00	0,00	--	--	--	--	--	81,40	--	--	--	81,40	255273,97	484182,80	--	81,40
225	test bron Echelpool III kavel 1316 m2	5,00	0,00	--	--	--	--	--	81,20	--	--	--	81,20	255303,15	484183,53	--	81,20
226	test bron Echelpool III kavel 1211 m2	5,00	0,00	--	--	--	--	--	80,60	--	--	--	80,60	255357,26	484231,23	--	80,60
227	test bron Echelpool III kavel 1231 m2	5,00	0,00	--	--	--	--	--	80,90	--	--	--	80,90	255351,83	484234,76	--	80,90
228	test bron Echelpool III kavel 1231 m2	5,00	0,00	--	--	--	--	--	80,90	--	--	--	80,90	255349,13	484234,76	--	80,90
229	test bron Echelpool III kavel 581 m2	5,00	0,00	--	--	--	--	--	77,60	--	--	--	77,60	255330,82	484261,75	--	77,60
230	test bron Echelpool III kavel 1664 m2	5,00	0,00	--	--	--	--	--	82,20	--	--	--	82,20	255404,59	484249,56	--	82,20
231	test bron Echelpool III kavel 1182 m2	5,00	0,00	--	--	--	--	--	80,70	--	--	--	80,70	255401,13	484256,85	--	80,70
232	test bron Echelpool III kavel 1164 m2	5,00	0,00	--	--	--	--	--	80,70	--	--	--	80,70	255307,18	484279,36	--	80,70
233	test bron Echelpool III kavel 1164 m2	5,00	0,00	--	--	--	--	--	81,40	--	--	--	81,40	255389,23	484282,61	--	81,40



Industriewaaier - IL, Echelpoel III - Echelpoel III - Uitbreiding 2008 Echelpoel I, II en III [F:\Geonose\2008\080121\], Geonose V5.43

Invoergegevens
bodem

Echelpoel I, II en III
Invoergegevens bodemgebieden

08.0121
Bijlage 4

Model:Uitbreiding 2008 Echelpoel I, II en III
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf	X-1	Y-1
01	Echelpoelweg	0,00	255228,22	485369,79
02	Echelpoelweg	0,00	255131,47	485304,53
03	Echelpoelweg	0,00	255169,79	485266,13
04	Echelpoelweg	0,00	255133,19	485312,08
05	Echelpoelweg	0,00	255150,17	485482,09
06	Echelpoelweg	0,00	255017,73	484911,30
07	Echelpoelweg	0,00	254935,23	485033,70
08	Zandhaazweg	0,00	255070,13	485077,48
09	Zandhaazweg	0,00	255075,73	485058,54
10	Zandhaazweg	0,00	255017,61	485089,10
11	Zandhaazweg	0,00	254991,78	485037,01
12	Zandhaazweg	0,00	255054,64	484950,05
14	Bischofstraat	0,00	255105,23	485543,62
15	Bischofstraat	0,00	255201,00	485422,70
16	Bischofstraat	0,00	255298,09	485275,68
17	Bischofstraat	0,00	255367,31	485193,18
18	Bischofstraat	0,00	255471,28	485054,79
19	Deurningerstraat	0,00	255464,21	484984,19
20	Deurningerstraat	0,00	255464,62	484984,44
21	Deurningerstraat	0,00	255443,83	484947,35
22	Deurningerstraat	0,00	255421,20	484768,97
23	Deurningerstraat	0,00	255427,61	484696,20
25	Wegen nieuwe industrieterrein	0,00	255126,09	484906,64
26	Wegen nieuwe industrieterrein	0,00	255458,53	485014,30

Bijlage 5 Rekenresultaten, Echelpoel I, II en III



Industrielawaai - IL, Echelpoel III - Echelpoel III - Uitbreiding 2008 Echelpoel I, II en III [F:\Geonose\2008\080121\], Geonose V5.43

figuur 9

Bijlage 6 50 dB(A) contour Echelpoel I, II en III

