

Katoenstraat 7

7572 CW Oldenzaal

Retouradres: Katoenstraat 7, 7572 CW Oldenzaal

Gemeente Dinkelland

De heer H.J.M. Baars

Postbus 11

7590 AA DENEKAMP

telefoon 0541 539 333

telefax 0541 531 860

e-mail info@munsterhuisgeluidsadvies.nl

internet www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

Datum 6 juni 2011 Ons kenmerk B06.11.030 projectnummer 11.030
uw kenmerk -
project Plan Centrum Weerselo
onderwerp Rapport wegverkeerslawaii, bestaande wegen

Geachte heer Baars,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek ten behoeve van de bepaling van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaii op de Bisschopstraat, De Aanleg en de St. Remigiusstraat ter plaatse van de toekomstige appartementen en woningen binnen het plangebied Centrum Weerselo.

Inleiding

Het voornemen is het centrum van Weerselo te herontwikkelen waarbij winkels en appartementen en enkele grondgebonden woningen gerealiseerd gaan worden.

Door Munsterhuis Geluidsadvies B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting, afkomstig van het wegverkeer op de Bisschopstraat, De Aanleg en de St. Remigiusstraat ter plaatse van de toekomstige appartementen en woningen binnen het plangebied. Opgemerkt dient te worden dat in het onderhavig onderzoek er geen rekening mee is gehouden dat er een nieuwe rondweg rondom Weerselo ligt. Het linker deel van het plan kan doordat de nieuwe rondweg er nog niet ligt, nog niet geheel gerealiseerd worden. Deze is derhalve in het onderhavig onderzoek rekening gehouden met de eerste fase. De huidige panden op de hoek van Bisschopstraat en de St. Remigiusstraat zijn nog wel aanwezig in dit model. In bijlage 1, figuur 1 is de situatie, ligging van het plan en wegen opgenomen.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de toekomstige appartementen en woningen.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (SRMII-2006).

bank ING Bank

65.20.43.232

k.v.k. 08140233

Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Bisschopstraat, De Aanleg en de St. Remigiusstraat zijn aangeleverd door de gemeente Dinkelland (uit het Regionaal verkeersmodel) en gelden voor het jaar 2021. De gehanteerde verkeersgegevens zijn in onderstaande tabellen samengevat. De verkeersintensiteiten zijn in tabel 1 opgenomen. In tabel 2 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

De St. Remigiusstraat betreft een 30 km/uur weg die volgens de Wgh niet relevant is omdat ze geen geluidszone hebben. Toch kan de geluidsbelasting van dergelijke wegen hoger zijn dan de voorkeurswaarde. Bekend is dat al vanaf een intensiteit van 1.500 motorvoertuigen per etmaal bij asfalt/stille klinkers de voorkeurswaarde al kan worden overschreden. Daarom moet in het kader van een goede ruimtelijke ordening de bijdrage van deze wegen wel worden beoordeeld. Het blijkt dat de St. Remigiusstraat een intensiteit van minder dan 1.500 motorvoertuigen heeft waardoor naar verwachting door de St. Remigiusstraat de voorkeurswaarde niet worden overschreden en geen nader onderzoek noodzakelijk is. Wel is het wegdeel meegenomen in de gecumuleerde berekeningen ten behoeve van de toetsing aan bouwbesluit.

Tabel 1: Verkeersintensiteiten voor het jaar 2021.

Wegen	Gemiddelde verdeling per motorvoertuig per uur				
	Uur-intensiteit	Lichte voertuigen	Middelzware voertuigen	Zware voertuigen	Etmaal-intensiteit [mvt/dag]
	d - a - n	d - a - n	d - a - n	d - a - n	
St. Remigiusstraat	6,67 - 3,5- 0,75	96	3	1	400
De Aanleg	6,67 - 3,5- 0,75	96	3	1	3.859
Bisschopstraat 1 ^e deel	6,67 - 3,25- 0,88	92	4	4	12.323
Bisschopstraat 2 ^e deel	6,67 - 3,25- 0,88	92	4	4	9.681
Bisschopstraat 3 ^e deel	6,67 - 3,25- 0,88	92	4	4	9.681

Tabel 2: Situatie- en verkeersgegevens

	St. Remigiusstraat	De Aanleg	Bisschopstraat
Snelheid	30 km/uur	50 km/ uur	50 km/ uur
Wegdekhoogte	0	0	0
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek
Beoordelingshoogte	1,5 - 4,5 - 7,5 meter	1,5 - 4,5 - 7,5 meter	1,5 - 4,5 - 7,5 meter

Wetgeving

Tussen de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en de Wet geluidhinder (Wgh) is een koppeling gelegd. Dat blijkt uit art. 76 en 76a van de Wgh. Dit betekent dat de geluidssituatie binnen het plangebied moet voldoen aan de voorwaarden uit de Wgh.

In het kader van de Wet geluidhinder liggen er zones rond wegen en spoorlijnen en gezoneerde industrieterreinen. Wegen op een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben geen zone. Binnen een zone moet voor het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen, onderzoek worden gedaan naar de optredende geluidbelasting.

Binnen de geluidszone geldt een voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting bij deze geluidsgevoelige bestemmingen. Hierbij geldt een toetsing per weg.

De wettelijke voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï is, per weg, 48 dB voor geluidgevoelige bestemmingen. Het uitgangspunt van de Wet geluidhinder (Wgh) is dat in nieuwe situaties zo veel mogelijk dient te worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Als de voorkeurswaarde wordt overschreden moet onderzocht worden of geluidsreducerende maatregelen getroffen kunnen worden (bron- en overdrachtsmaatregelen) om aan de voorkeurswaarde te kunnen voldoen.

De maximaal toelaatbare hogere grenswaarde mag nooit worden overschreden. Voor toekomstige woningen gelegen aan een bestaande weg, geldt een maximale hogere waarde van 53 dB voor buitenstedelijk gebied en 63 dB voor binnenstedelijk gebied. In de Wgh worden een hoofdcriterium en subcriteria gegeven waaraan voldaan moet worden bij een verzoek om een hogere grenswaarde.

In het onderhavig onderzoek is de mogelijke nieuwbouwlocatie Plan Centrum Weerselo gelegen in de zone van de Bisschopstraat en De Aanleg. Dit houdt in dat de woningen met betrekking tot de beide wegen getoetst dienen te worden aan de maximale grenswaarde voor binnenstedelijk gebied.

Hoofdcriteria

Als de geluidbelasting van de gevels van de betrokken woningen vanwege een weg niet tot 48 dB beperkt kan worden, ofwel de maatregelen ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard en er wordt tevens voldaan aan één van de subcriteria, dan kan een hogere grenswaarde worden aangevraagd.

De voorkeursvolgorde voor het treffen van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting is op de eerste plaats bronmaatregelen (bijvoorbeeld beperken aantal voertuigen, toepassen ander wegdek of verlagen rijsnelheid), vervolgens overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen) en tot slot gevelmaatregelen. De maatregelen waarnaar in dit hoofdcriterium wordt verwezen, betreffen bron- en overdrachtmaatregelen.

Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, dienen met betrekking tot de geluidwering van de gevels zo nodig geluidwerende voorzieningen te worden aangebracht die ervoor zorg dragen dat de geluidbelasting binnen de woning in de geluidgevoelige ruimten bij gesloten ramen niet meer bedragen dan 33 dB bij woningen.

Voor de toetsing is de geluidbelasting op de gevels berekend inclusief aftrek volgens artikel 110^s van de Wet geluidhinder. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur en 2 dB voor wegen met een snelheid hoger of gelijk aan 70 km/uur. In het onderhavig onderzoek bedraagt de aftrek voor beide wegen 5 dB.

Resultaten

Ter plaatse van alle gevels van de toekomstige appartementen en woningen zijn beoordelingspunten ingevoerd op verschillende beoordelingshoogten. Er is voor het gehele model gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2.

Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaaï voor toetsing Wgh

De rekenresultaten, inclusief en exclusief 5 dB aftrek ex artikel 110^s Wgh, zijn opgenomen in bijlage 3. In de onderstaande tabel 3 en 4 zijn de maatgevende berekeningsresultaten per weg en ontvangerpunt, inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110^s Wgh, samengevat.

Tabel 3: Maatgevende geluidbelasting De Aanleg inclusief aftrek 5 dB ex artikel 110^s Wgh.

Beoordelingspunten	Geluidbelasting [dB] De Aanleg		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
01. Appartement boven Plus	-	60	58
02. Appartement boven Plus	-	51	55
05. Appartement bij Plus	-	49	49
06. Appartement bij Plus	-	54	54
07. Appartement bij Plus	-	59	58
08. Appartement bij Plus	-	55	54
09. Appartement bij Plus	-	51	51
10. Appartement bij Plus	-	49	49
16. Appartement boven Plus	-	53	53

■ Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Uit tabel 3 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van De Aanleg ter plaatse van de toekomstige appartementen wordt overschreden. Hiervoor dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen voor een maximale hogere waarde van 60 dB. De maximale hogere waarde van 63 dB voor binnenstedelijke gebied wordt niet overschreden.

Tabel 4: Maatgevende geluidbelasting Bisschopstraat inclusief aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh.

Beoordelingspunten	Geluidbelasting [dB] Bisschopstraat		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
01. Appartement boven Plus	-	55	55
06. Appartement bij Plus	-	49	50
07. Appartement bij Plus	-	49	50
12. Appartement bij Plus	-	50	50
13. Appartement boven Plus	-	54	54
14. Appartement boven Plus	-	58	58
15. Appartement boven Plus	-	58	58
16. Appartement boven Plus	-	58	58
20. Appartement boven Winkels	-	59	59
21. Appartement boven Winkels	-	57	57
22. Appartement boven Winkels	-	53	53
23. Appartement boven Winkels	-	49	49
28. Appartement boven Winkels	-	48	50
29. Appartement boven Winkels	-	49	51
30. Appartement boven Winkels	-	54	54
38. Woning 1 Remigiusstraat	50	52	-
42. Woning 2 Remigiusstraat	49	50	-
44. Woningen Bisschopstraat	61	61	-
45. Woningen Bisschopstraat	61	62	-
46. Woningen Bisschopstraat	62	62	-
47. Woningen Bisschopstraat	59	59	-
50. Woningen Bisschopstraat	56	57	-
51. Woningen Bisschopstraat	52	54	-
54. Woningen Bisschopstraat	52	54	-

■ Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Uit tabel 4 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Bisschopstraat ter plaatse van de toekomstige appartementen en woningen wordt overschreden. Hiervoor dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen voor een maximale hogere waarde van 62 dB. De maximale hogere waarde van 63 dB voor binnenstedelijke gebied wordt niet overschreden

Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaai voor toetsing bouwbesluit

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting exclusief de aftrek ex artikel 110§ Wet geluidhinder. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in de woningen. Conform het Bouwbesluit wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een geluidbelasting vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden. In tabel 5 wordt de maatgevende cumulatieve geluidbelasting gegeven. In bijlage 3.3 worden de uitgebreide rekenresultaten gegeven.

Tabel 5: Cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek van 2 en 5 dB ex artikel 110§ Wgh.

Beoordelingspunten	Geluidbelasting [dB] De Aanleg, St. Remigiusstraat, Bisschopstraat		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
01. Appartement boven Plus	-	66	65
02. Appartement boven Plus	-	56	60
04. Appartement boven Plus	-	53	55
05. Appartement bij Plus	-	56	57
06. Appartement bij Plus	-	60	60
07. Appartement bij Plus	-	64	64
08. Appartement bij Plus	-	60	59
09. Appartement bij Plus	-	56	56
10. Appartement bij Plus	-	54	54
12. Appartement boven Plus	-	55	55
13. Appartement boven Plus	-	59	59
14. Appartement boven Plus	-	63	63
15. Appartement boven Plus	-	63	63
16. Appartement boven Plus	-	64	64
20. Appartement boven winkels	-	64	64

Beoordelingspunten	Geluidbelasting [dB] De Aanleg, St. Remigiusstraat, Bisschopstraat		
21. Appartementen boven winkels	-	62	62
22. Appartementen boven winkels	-	58	58
23. Appartementen boven winkels	-	54	54
26. Appartement boven Winkels	-	54	53
28. Appartement boven Winkels	-	53	55
29. Appartement boven Winkels	-	54	56
30. Appartement boven Winkels	-	59	59
36. Woning 1 Remigiusstraat	53	54	-
37. Woning 1 Remigiusstraat	53	55	-
38. Woning 1 Remigiusstraat	55	56	-
40. Woning 2 Remigiusstraat	54	54	-
42. Woning 2 Remigiusstraat	54	55	-
44. Woningen Bisschopstraat	66	66	-
45. Woningen Bisschopstraat	66	67	-
46. Woningen Bisschopstraat	67	67	-
47. Woningen Bisschopstraat	64	64	
48. Woningen Bisschopstraat	53	54	
50. Woningen Bisschopstraat	61	62	
51. Woningen Bisschopstraat	58	59	
54. Woningen Bisschopstraat	58	59	

■ De geluidbelasting van 53 dB wordt overschreden;

Uit tabel 5 blijkt dat ter plaatse van de toekomstige appartementen en woningen de maximale geluidbelasting van 53 dB wordt overschreden. Derhalve dienen er geluidwerende voorzieningen bepaald te worden om aan het maximale binnenniveau van 33 dB(A) te kunnen voldoen.

Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai op de Bisschopstraat, De Aanleg en de St. Remigiusstraat ter plaatse van de toekomstige appartementen en woningen binnen het plangebied Centrum Weerselo.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting, als gevolg van het wegverkeer, ter plaatse van de toekomstige appartementen en woningen.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelastingen ten gevolge van De Aanleg en de Bisschopstraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijden. Hiervoor dient voor beide wegen een hogere waarde procedure te worden doorlopen. De maximale hogere waarde van 63 dB voor binnenstedelijke gebied wordt niet overschreden

De gecumuleerde geluidbelasting van het wegverkeer van de drie wegen exclusief de aftrek ex. Artikel 110g Wgh, bedraagt maximaal 67 dB op de gevel van de toekomstige appartementen en woningen. De waarde van 53 dB ($33 + 20$ (standaard wering gevel)) wordt ter plaatse van de gevels van de toekomstige appartementen en woningen overschreden. Derhalve dienen er geluidwerende voorzieningen bepaald te worden om aan het maximale binnenniveau van 33 dB(A) te kunnen voldoen.

Wij vertrouwen erop u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

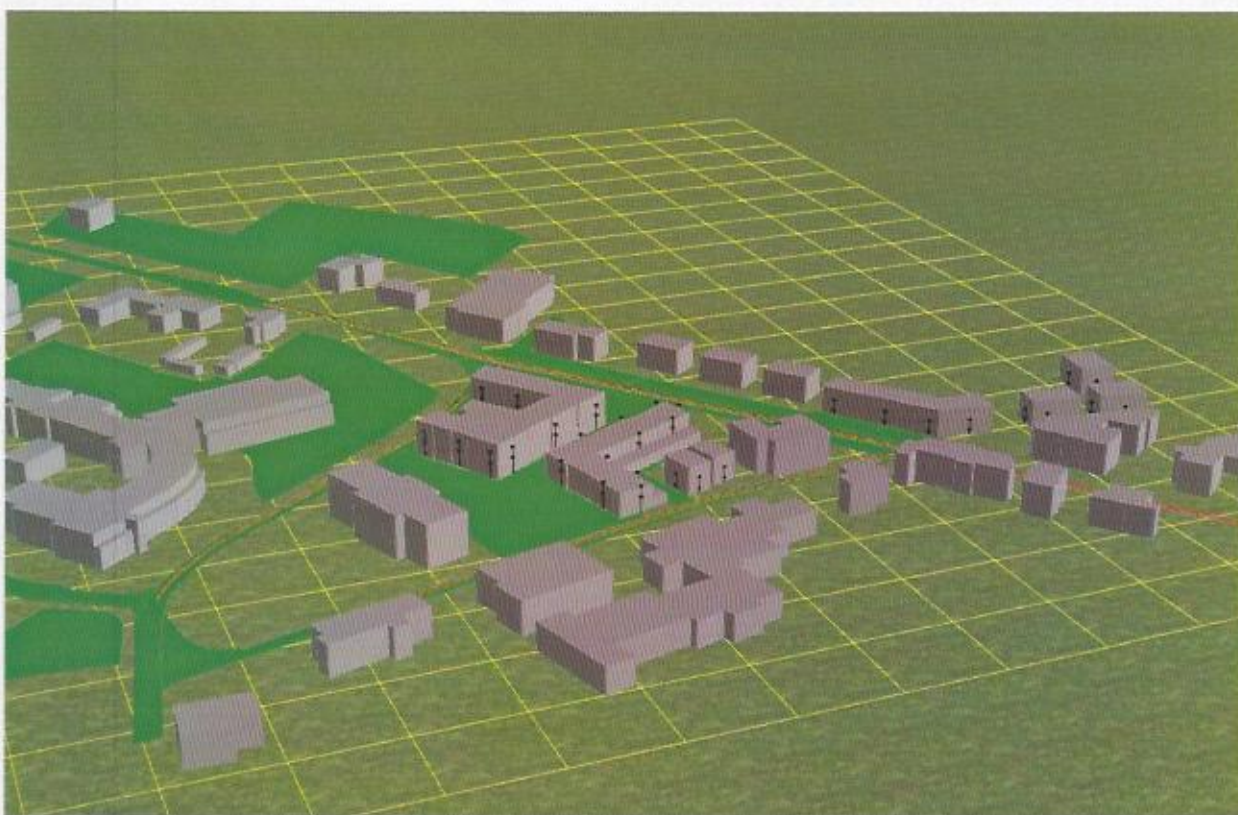
Bijlagen: 1, 2 en 3

Bijlage 1 Situatie + 3D

(3 pagina's)



Figuur 1



Bijlage 2 Invoergegevens

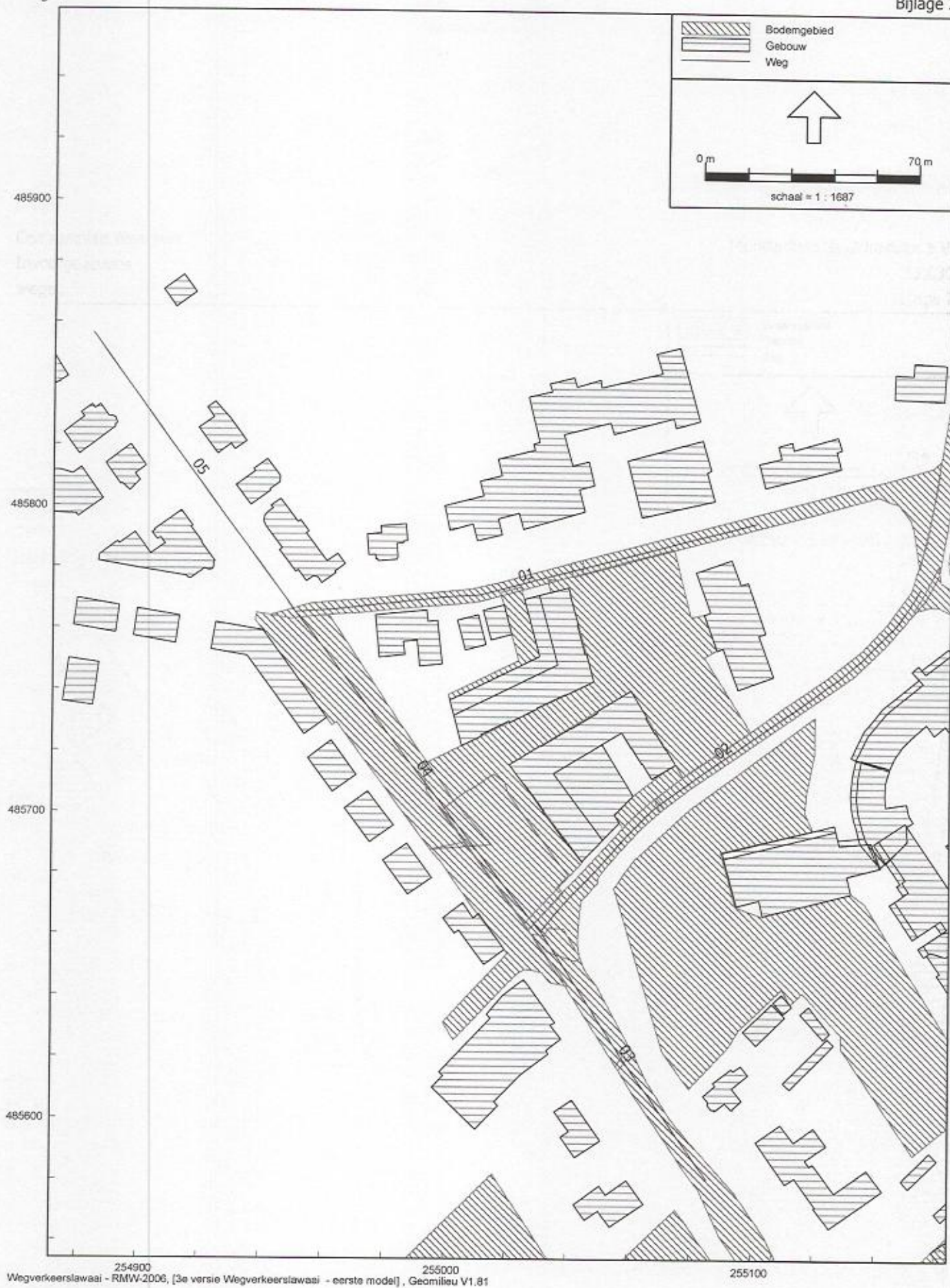
(9 pagina's)



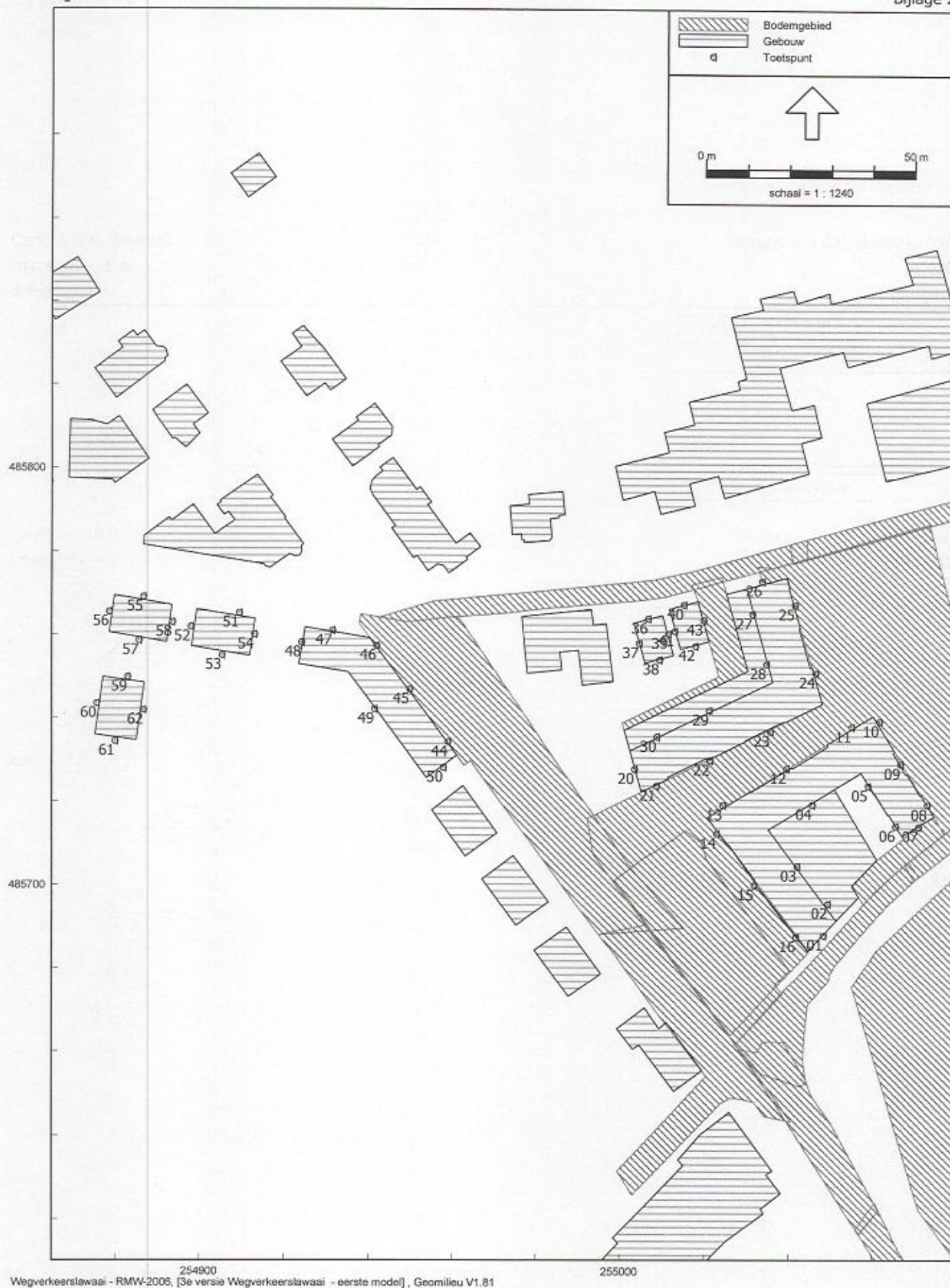
Figuur 2



Figuur 3



Figuur 4



Wegverkeerslawas - RMW-2005, [3e versie Wegverkeerslawas - eerste model], Geomilieu V1.81

Figuur 5

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp
01	Nieuwbouw St. Jozef	6,00	0,00	Relatief	0 dB
02	Nieuwbouw St. Jozef	6,00	0,00	Relatief	0 dB
03	Nieuwbouw St. Jozef	6,00	0,00	Relatief	0 dB
04	Nieuwbouw St. Jozef	6,00	0,00	Relatief	0 dB
05	Bestaand deel St. Jozef	6,00	0,00	Relatief	0 dB
06	Bestaand deel St. Jozef	5,00	0,00	Relatief	0 dB
07	Nieuwbouw St. Jozef	9,00	0,00	Relatief	0 dB
08	Nieuwbouw St. Jozef	9,00	0,00	Relatief	0 dB
09	Nieuwbouw St. Jozef	9,00	0,00	Relatief	0 dB
10	Nieuwbouw St. Jozef	9,00	0,00	Relatief	0 dB
12	Sint Remigiusstraat 9	9,00	0,00	Relatief	0 dB
15	Raadhuisstraat 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB
16	Legtenbergerstraat 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB
17	Legtenbergerstraat 2 (kerk)	15,00	0,00	Relatief	0 dB
18	Haarstraat 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB
19	Haarstraat 1a	8,00	0,00	Relatief	0 dB
20	Haarstraat 2-2a	8,00	0,00	Relatief	0 dB
21	Bijgebouw Haarstraat 2-2a	7,00	0,00	Relatief	0 dB
22	Bisschopstraat 14	6,00	0,00	Relatief	0 dB
23	Woonwagen (Bisschopstraat 14)	3,00	0,00	Relatief	0 dB
24	Woonwagen (Bisschopstraat 14)	3,00	0,00	Relatief	0 dB
25	Woonwagen (Bisschopstraat 14)	3,00	0,00	Relatief	0 dB
26	Woonwagen (Bisschopstraat 14)	3,00	0,00	Relatief	0 dB
27	Bisschopstraat 12	6,00	0,00	Relatief	0 dB
28	Pastor Brenninkmeijerstraat 8 t/m 48	9,00	0,00	Relatief	0 dB
29	Bisschopstraat 10a	3,50	0,00	Relatief	0 dB
30	Bisschopstraat 10	3,50	0,00	Relatief	0 dB
31	Bisschopstraat 13	8,00	0,00	Relatief	0 dB
32	Bisschopstraat 15	8,00	0,00	Relatief	0 dB
33	Bisschopstraat 17-19	6,00	0,00	Relatief	0 dB
34	Bisschopstraat 21	8,00	0,00	Relatief	0 dB
35	Bisschopstraat 23	8,00	0,00	Relatief	0 dB
36	Gemeentehuis	12,00	0,00	Relatief	0 dB
37	Haarstraat 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB
38	Haarstraat 5-7	8,00	0,00	Relatief	0 dB
39	St. Remigiusstraat 11-13	8,00	0,00	Relatief	0 dB
40	Legtenbergerstraat 2 (kerk)	3,50	0,00	Relatief	0 dB
41	Bisschopstraat 25-27	8,00	0,00	Relatief	0 dB
42	Bisschopstraat 29-31	8,00	0,00	Relatief	0 dB
43	Bisschopstraat 33-35	8,00	0,00	Relatief	0 dB
50	Toekomstige Supermarkt en woningen	3,00	0,00	Relatief	0 dB
51	Toekomstige appartementen	10,00	0,00	Relatief	0 dB
52	Toekomstige winkels	3,00	0,00	Relatief	0 dB
53	Toekomstige appartementen	7,00	0,00	Relatief	0 dB
54	Toekomstige woning 1 Remigiusstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB
55	Toekomstige woning 2 Remigiusstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB
57	Toekomstige woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB
58	Toekomstige woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB
59	Toekomstige woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp
60	Toekomstige woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB
61	Bestaande woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB
62	Bestaande woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB
63	Bestaande woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB
64	Bestaande woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB
65	Bestaande woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB
66	Bestaande woningen	9,00	0,00	Relatief	0 dB
67	Bestaande woningen	5,00	0,00	Relatief	0 dB
68	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB
69	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB
70	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB
71	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB
72	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB
76	Huidige winkels	10,00	0,00	Relatief	0 dB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	De Aanleg	0,00
02	Haarstraat	0,00
03	De Aanleg	0,00
04	Bisschopstraat (N343)	0,00
05	Bisschopstraat (N343)	0,00
06	Bisschopstraat (N343)	0,00
07	Bisschopstraat (N343)	0,00
08	Gunnerstraat	0,00
09	Zachte bodem	1,00
10	Zachte bodem	1,00
11	Zachte bodem	1,00
12	Zachte bodem	1,00
14	Zachte bodem	1,00
15	St. Remigiusstraat	0,00
16	St. Remigiusstraat	0,00
17	laad/losplaats Supermarkt	0,00
18	verhard terrein plangebied	0,00
19	weg	0,00

Centrumplan Weerselo
Invoergegevens, wegen

11.030
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	Onschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
02	De Aanleg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W0	referentiewegdek	50	50	50	3859,00	6,67
03	Bisschopstraat 1e deel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W0	referentiewegdek	50	50	50	12323,00	6,67
05	Bisschopstraat 3e deel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W0	referentiewegdek	50	50	50	9681,00	6,67
04	Bisschopstraat 2e deel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W49a	elementenverharding in keperverband (30km/h)	30	30	30	9681,00	6,67
01	St. Remigiusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W0	referentiewegdek	30	30	30	400,00	6,67

Centrumplan Weerselo
Invoergegevens, wegen

11.030
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
02	3,50	0,75	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
03	3,25	0,88	92,00	92,00	92,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
05	3,25	0,88	92,00	92,00	92,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
04	3,25	0,88	92,00	92,00	92,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
01	3,50	0,75	96,00	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maalveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel	X
01	Toekomstige appartementen boven Plus	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja	255048,32
02	Toekomstige appartementen boven Plus	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja	255049,37
03	Toekomstige appartementen boven Plus	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja	255042,03
04	Toekomstige appartementen boven Plus	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja	255045,65
05	Toekomstige appartementen bij Plus	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja	255059,03
06	Toekomstige appartementen bij Plus	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja	255065,64
07	Toekomstige appartementen bij Plus	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja	255071,15
08	Toekomstige appartementen bij Plus	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja	255073,27
09	Toekomstige appartementen bij Plus	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja	255066,86
10	Toekomstige appartementen bij Plus	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja	255061,75
11	Toekomstige appartementen bij Plus	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja	255055,13
12	Toekomstige appartementen boven Plus	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja	255039,56
13	Toekomstige appartementen boven Plus	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja	255024,40
14	Toekomstige appartementen boven Plus	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja	255022,91
15	Toekomstige appartementen boven Plus	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja	255031,87
16	Toekomstige appartementen boven Plus	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja	255041,75
20	Toekomstige appartementen boven winkels	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja	255003,52
21	Toekomstige appartementen boven winkels	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja	255008,67
22	Toekomstige appartementen boven winkels	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja	255021,34
23	Toekomstige appartementen boven winkels	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja	255035,71
24	Toekomstige appartementen boven winkels	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja	255046,50
25	Toekomstige appartementen boven winkels	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja	255041,62
26	Toekomstige appartementen boven winkels	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja	255033,79
27	Toekomstige appartementen boven winkels	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja	255031,47
28	Toekomstige appartementen boven winkels	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja	255034,79
29	Toekomstige appartementen boven winkels	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja	255021,15
30	Toekomstige appartementen boven winkels	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja	255008,75
36	Toekomstige woning 1 Remigiusstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	255006,78
37	Toekomstige woning 1 Remigiusstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	255004,61
38	Toekomstige woning 1 Remigiusstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	255009,44
39	Toekomstige woning 1 Remigiusstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	255011,48
44	Toekomstige woningen Bisschopstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	254958,94
45	Toekomstige woningen Bisschopstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	254949,78
46	Toekomstige woningen Bisschopstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	254941,94
47	Toekomstige woningen Bisschopstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	254931,48
48	Toekomstige woningen Bisschopstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	254924,18
49	Toekomstige woningen Bisschopstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	254941,40
50	Toekomstige woningen Bisschopstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	254957,80
51	Toekomstige woningen Bisschopstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	254909,50
52	Toekomstige woningen Bisschopstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	254897,93
53	Toekomstige woningen Bisschopstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	254905,37
54	Toekomstige woningen Bisschopstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	254913,08
55	Toekomstige woningen Bisschopstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	254886,63
56	Toekomstige woningen Bisschopstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	254878,36
57	Toekomstige woningen Bisschopstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	254885,53
58	Toekomstige woningen Bisschopstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	254893,52
59	Toekomstige woningen Bisschopstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	254882,77
60	Toekomstige woningen Bisschopstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	254875,33
61	Toekomstige woningen Bisschopstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	254879,74
62	Toekomstige woningen Bisschopstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	254886,63
40	Toekomstige woning 2 Remigiusstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	255015,30
41	Toekomstige woning 2 Remigiusstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	255013,09
42	Toekomstige woning 2 Remigiusstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	255017,96
43	Toekomstige woning 2 Remigiusstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja	255019,91

Bijlage 3 Rekenresultaten

(10 pagina's)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bisschopstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Toekomstige appartementen boven Plus	4,50	54,1	51,0	45,4	54,9
01_C	Toekomstige appartementen boven Plus	7,50	54,4	51,2	45,6	55,1
02_B	Toekomstige appartementen boven Plus	4,50	38,5	35,4	29,7	39,3
02_C	Toekomstige appartementen boven Plus	7,50	38,5	35,4	29,7	39,3
03_B	Toekomstige appartementen boven Plus	4,50	36,8	33,7	28,0	37,6
03_C	Toekomstige appartementen boven Plus	7,50	37,2	34,1	28,4	38,0
04_B	Toekomstige appartementen boven Plus	4,50	43,9	40,8	35,1	44,7
04_C	Toekomstige appartementen boven Plus	7,50	45,2	42,1	36,4	46,0
05_B	Toekomstige appartementen bij Plus	4,50	45,6	42,5	36,8	46,4
05_C	Toekomstige appartementen bij Plus	7,50	47,6	44,5	38,8	48,4
06_B	Toekomstige appartementen bij Plus	4,50	48,3	45,1	39,5	49,0
06_C	Toekomstige appartementen bij Plus	7,50	49,4	46,3	40,6	50,2
07_B	Toekomstige appartementen bij Plus	4,50	48,0	44,9	39,2	48,8
07_C	Toekomstige appartementen bij Plus	7,50	48,8	45,7	40,0	49,6
08_B	Toekomstige appartementen bij Plus	4,50	29,1	26,0	20,3	29,8
08_C	Toekomstige appartementen bij Plus	7,50	29,0	25,9	20,2	29,8
09_B	Toekomstige appartementen bij Plus	4,50	26,9	23,7	18,1	27,6
09_C	Toekomstige appartementen bij Plus	7,50	28,0	24,9	19,2	28,8
10_B	Toekomstige appartementen bij Plus	4,50	28,7	25,6	19,9	29,5
10_C	Toekomstige appartementen bij Plus	7,50	29,8	26,7	21,0	30,6
11_B	Toekomstige appartementen bij Plus	4,50	45,5	42,4	36,7	46,3
11_C	Toekomstige appartementen bij Plus	7,50	46,1	42,9	37,3	46,8
12_B	Toekomstige appartementen boven Plus	4,50	49,3	46,1	40,5	50,0
12_C	Toekomstige appartementen boven Plus	7,50	49,1	46,0	40,3	49,9
13_B	Toekomstige appartementen boven Plus	4,50	52,9	49,7	44,1	53,6
13_C	Toekomstige appartementen boven Plus	7,50	53,1	50,0	44,3	53,9
14_B	Toekomstige appartementen boven Plus	4,50	56,9	53,7	48,1	57,6
14_C	Toekomstige appartementen boven Plus	7,50	57,0	53,9	48,2	57,8
15_B	Toekomstige appartementen boven Plus	4,50	57,0	53,9	48,2	57,8
15_C	Toekomstige appartementen boven Plus	7,50	57,2	54,0	48,4	57,9
16_B	Toekomstige appartementen boven Plus	4,50	57,4	54,2	48,6	58,1
16_C	Toekomstige appartementen boven Plus	7,50	57,5	54,4	48,7	58,3
20_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	58,6	55,5	49,8	59,4
20_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	58,5	55,4	49,7	59,3
21_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	55,9	52,8	47,1	56,7
21_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	56,0	52,9	47,2	56,8
22_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	51,8	48,7	43,0	52,6
22_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	52,0	48,8	43,2	52,7
23_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	48,5	45,3	39,6	49,2
23_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	48,5	45,4	39,7	49,3
24_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	33,8	30,6	25,0	34,5
24_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	34,6	31,5	25,8	35,4
25_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	33,6	30,5	24,8	34,4
25_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	34,3	31,2	25,5	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bisschopstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	41,1	38,0	32,3	41,9
26_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	42,3	39,2	33,5	43,1
27_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	45,4	42,3	36,6	46,2
27_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	46,7	43,6	37,9	47,5
28_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	47,1	43,9	38,3	47,8
28_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	49,1	46,0	40,3	49,9
29_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	48,6	45,5	39,8	49,4
29_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	50,5	47,4	41,7	51,3
30_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	52,9	49,8	44,1	53,7
30_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	53,6	50,5	44,8	54,4
36_A	Toekomstige woning 1 Remigiusstraat	1,50	42,5	39,4	33,7	43,3
36_B	Toekomstige woning 1 Remigiusstraat	4,50	44,0	40,9	35,2	44,8
37_A	Toekomstige woning 1 Remigiusstraat	1,50	46,9	43,8	38,1	47,7
37_B	Toekomstige woning 1 Remigiusstraat	4,50	48,9	45,7	40,1	49,6
38_A	Toekomstige woning 1 Remigiusstraat	1,50	49,5	46,4	40,7	50,3
38_B	Toekomstige woning 1 Remigiusstraat	4,50	50,7	47,6	41,9	51,5
39_A	Toekomstige woning 1 Remigiusstraat	1,50	31,4	28,3	22,6	32,2
39_B	Toekomstige woning 1 Remigiusstraat	4,50	34,0	30,9	25,2	34,7
40_A	Toekomstige woning 2 Remigiusstraat	1,50	42,1	38,9	33,3	42,8
40_B	Toekomstige woning 2 Remigiusstraat	4,50	43,5	40,4	34,7	44,3
41_A	Toekomstige woning 2 Remigiusstraat	1,50	32,8	29,6	24,0	33,5
41_B	Toekomstige woning 2 Remigiusstraat	4,50	35,6	32,5	26,8	36,4
42_A	Toekomstige woning 2 Remigiusstraat	1,50	47,8	44,7	39,0	48,6
42_B	Toekomstige woning 2 Remigiusstraat	4,50	49,0	45,9	40,2	49,8
43_A	Toekomstige woning 2 Remigiusstraat	1,50	39,5	36,4	30,7	40,3
43_B	Toekomstige woning 2 Remigiusstraat	4,50	39,6	36,5	30,8	40,4
44_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	60,3	57,2	51,6	61,1
44_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	60,5	57,4	51,7	61,3
45_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	60,7	57,5	51,9	61,4
45_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	60,9	57,7	52,1	61,6
46_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	61,0	57,9	52,2	61,8
46_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	61,2	58,1	52,4	62,0
47_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	58,1	54,9	49,3	58,8
47_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	58,4	55,3	49,6	59,2
48_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	47,1	44,0	38,3	47,8
48_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	48,7	45,5	39,9	49,4
49_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	31,7	28,6	22,9	32,5
49_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	33,2	30,1	24,4	34,0
50_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	55,5	52,4	46,7	56,3
50_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	55,9	52,8	47,1	56,7
51_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	51,7	48,6	42,9	52,5
51_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	53,1	50,0	44,4	53,9
52_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	39,8	36,7	31,0	40,6
52_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	41,8	38,7	33,0	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bisschopstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	31,9	28,7	23,1	32,6
53_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	33,1	29,9	24,3	33,8
54_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	51,8	48,7	43,0	52,6
54_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	53,2	50,1	44,4	54,0
55_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	45,0	41,9	36,2	45,7
55_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	46,6	43,5	37,8	47,4
56_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	24,1	21,0	15,3	24,9
56_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	26,2	23,1	17,4	27,0
57_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	30,0	26,9	21,2	30,8
57_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	30,8	27,6	22,0	31,5
58_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	30,9	27,7	22,1	31,6
58_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	34,5	31,3	25,7	35,2
59_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	31,3	28,1	22,5	32,0
59_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	33,4	30,3	24,6	34,2
60_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	30,7	27,6	21,9	31,5
60_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	31,6	28,4	22,8	32,3
61_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	34,3	31,1	25,5	35,0
61_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	34,4	31,3	25,6	35,2
62_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	34,7	31,6	25,9	35,5
62_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	36,1	32,9	27,3	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Toekomstige appartementen boven Plus	4,50	59,1	56,3	49,6	59,7
01_C	Toekomstige appartementen boven Plus	7,50	57,7	54,9	48,2	58,3
02_B	Toekomstige appartementen boven Plus	4,50	50,4	47,6	40,9	51,0
02_C	Toekomstige appartementen boven Plus	7,50	54,2	51,4	44,7	54,8
03_B	Toekomstige appartementen boven Plus	4,50	42,2	39,4	32,7	42,8
03_C	Toekomstige appartementen boven Plus	7,50	47,2	44,4	37,7	47,8
04_B	Toekomstige appartementen boven Plus	4,50	44,8	42,0	35,4	45,5
04_C	Toekomstige appartementen boven Plus	7,50	46,9	44,1	37,4	47,5
05_B	Toekomstige appartementen bij Plus	4,50	48,4	45,6	38,9	49,0
05_C	Toekomstige appartementen bij Plus	7,50	48,4	45,6	38,9	49,0
06_B	Toekomstige appartementen bij Plus	4,50	53,0	50,2	43,6	53,7
06_C	Toekomstige appartementen bij Plus	7,50	52,9	50,1	43,5	53,6
07_B	Toekomstige appartementen bij Plus	4,50	58,1	55,3	48,6	58,7
07_C	Toekomstige appartementen bij Plus	7,50	57,3	54,5	47,8	57,9
08_B	Toekomstige appartementen bij Plus	4,50	54,1	51,3	44,6	54,7
08_C	Toekomstige appartementen bij Plus	7,50	53,7	50,9	44,2	54,3
09_B	Toekomstige appartementen bij Plus	4,50	50,7	47,9	41,2	51,3
09_C	Toekomstige appartementen bij Plus	7,50	50,7	47,9	41,2	51,3
10_B	Toekomstige appartementen bij Plus	4,50	48,1	45,3	38,6	48,7
10_C	Toekomstige appartementen bij Plus	7,50	48,1	45,3	38,6	48,7
11_B	Toekomstige appartementen bij Plus	4,50	31,4	28,6	21,9	32,0
11_C	Toekomstige appartementen bij Plus	7,50	32,1	29,3	22,6	32,7
12_B	Toekomstige appartementen boven Plus	4,50	30,4	27,6	20,9	31,0
12_C	Toekomstige appartementen boven Plus	7,50	32,7	29,9	23,2	33,3
13_B	Toekomstige appartementen boven Plus	4,50	28,3	25,5	18,8	28,9
13_C	Toekomstige appartementen boven Plus	7,50	31,8	29,0	22,3	32,4
14_B	Toekomstige appartementen boven Plus	4,50	43,1	40,3	33,7	43,8
14_C	Toekomstige appartementen boven Plus	7,50	43,2	40,4	33,7	43,8
15_B	Toekomstige appartementen boven Plus	4,50	46,8	44,0	37,4	47,5
15_C	Toekomstige appartementen boven Plus	7,50	46,8	44,0	37,3	47,4
16_B	Toekomstige appartementen boven Plus	4,50	52,8	50,0	43,3	53,4
16_C	Toekomstige appartementen boven Plus	7,50	52,2	49,4	42,7	52,8
20_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	31,4	28,6	21,9	32,0
20_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	32,5	29,7	23,0	33,1
21_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	41,7	38,9	32,2	42,3
21_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	42,2	39,4	32,7	42,8
22_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	30,6	27,8	21,1	31,2
22_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	32,3	29,5	22,8	32,9
23_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	27,4	24,6	17,9	28,0
23_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	30,1	27,3	20,6	30,7
24_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	42,3	39,5	32,9	43,0
24_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	42,9	40,1	33,4	43,5
25_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	42,0	39,2	32,5	42,6
25_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	43,0	40,2	33,5	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	32,9	30,1	23,4	33,5
26_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	33,8	31,0	24,3	34,4
27_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	20,5	17,7	11,0	21,1
27_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	23,2	20,4	13,7	23,8
28_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	19,8	17,0	10,3	20,4
28_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	21,8	19,0	12,3	22,5
29_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	29,1	26,3	19,6	29,7
29_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	31,3	28,5	21,8	31,9
30_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	20,2	17,4	10,7	20,8
30_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	24,6	21,8	15,1	25,2
36_A	Toekomstige woning 1 Remigiusstraat	1,50	24,1	21,3	14,6	24,7
36_B	Toekomstige woning 1 Remigiusstraat	4,50	24,0	21,2	14,5	24,6
37_A	Toekomstige woning 1 Remigiusstraat	1,50	26,6	23,7	17,1	27,2
37_B	Toekomstige woning 1 Remigiusstraat	4,50	28,5	25,7	19,0	29,1
38_A	Toekomstige woning 1 Remigiusstraat	1,50	23,4	20,6	13,9	24,0
38_B	Toekomstige woning 1 Remigiusstraat	4,50	25,7	22,9	16,2	26,3
39_A	Toekomstige woning 1 Remigiusstraat	1,50	21,3	18,5	11,8	21,9
39_B	Toekomstige woning 1 Remigiusstraat	4,50	23,2	20,4	13,7	23,9
40_A	Toekomstige woning 2 Remigiusstraat	1,50	26,4	23,6	16,9	27,0
40_B	Toekomstige woning 2 Remigiusstraat	4,50	26,5	23,7	17,0	27,1
41_A	Toekomstige woning 2 Remigiusstraat	1,50	19,4	16,6	9,9	20,0
41_B	Toekomstige woning 2 Remigiusstraat	4,50	21,4	18,6	11,9	22,0
42_A	Toekomstige woning 2 Remigiusstraat	1,50	23,8	21,0	14,4	24,5
42_B	Toekomstige woning 2 Remigiusstraat	4,50	26,4	23,6	16,9	27,0
43_A	Toekomstige woning 2 Remigiusstraat	1,50	29,7	26,9	20,2	30,3
43_B	Toekomstige woning 2 Remigiusstraat	4,50	30,9	28,1	21,4	31,5
44_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	34,4	31,6	25,0	35,1
44_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	35,5	32,7	26,0	36,1
45_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	33,8	31,0	24,3	34,4
45_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	34,6	31,8	25,1	35,2
46_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	32,0	29,2	22,5	32,6
46_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	32,5	29,7	23,0	33,1
47_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	14,9	12,1	5,4	15,5
47_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	15,3	12,5	5,8	15,9
48_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	22,9	20,1	13,4	23,5
48_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	22,3	19,5	12,9	23,0
49_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	10,9	8,1	1,5	11,6
49_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	11,1	8,3	1,6	11,7
50_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	34,6	31,8	25,2	35,3
50_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	35,7	32,9	26,2	36,3
51_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	13,1	10,3	3,6	13,7
51_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	13,3	10,5	3,8	13,9
52_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	15,3	12,5	5,8	15,9
52_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	16,3	13,5	6,8	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Aanleg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	15,8	13,0	6,4	16,5
53_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	16,9	14,1	7,4	17,5
54_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	16,6	13,8	7,1	17,3
54_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	17,9	15,1	8,4	18,5
55_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	16,1	13,3	6,6	16,7
55_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	17,3	14,5	7,8	17,9
56_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	9,9	7,1	0,4	10,5
56_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	11,0	8,1	1,5	11,6
57_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	15,7	12,9	6,2	16,3
57_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	16,4	13,6	6,9	17,0
58_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	14,1	11,3	4,7	14,8
58_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	16,0	13,2	6,5	16,6
59_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	15,4	12,6	5,9	16,0
59_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	15,9	13,1	6,4	16,5
60_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	9,1	6,3	-0,4	9,7
60_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	9,9	7,1	0,4	10,5
61_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	15,6	12,8	6,1	16,2
61_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	16,4	13,6	6,9	17,0
62_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	18,5	15,7	9,0	19,1
62_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	19,3	16,5	9,9	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.81

6-6-2011 11:10:51

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Toekomstige appartementen boven Plus	4,50	65,3	62,4	56,0	66,0
01_C	Toekomstige appartementen boven Plus	7,50	64,4	61,5	55,1	65,0
02_B	Toekomstige appartementen boven Plus	4,50	55,7	52,9	46,2	56,3
02_C	Toekomstige appartementen boven Plus	7,50	59,3	56,5	49,9	60,0
03_B	Toekomstige appartementen boven Plus	4,50	48,3	45,5	39,0	49,0
03_C	Toekomstige appartementen boven Plus	7,50	52,6	49,8	43,2	53,3
04_B	Toekomstige appartementen boven Plus	4,50	52,4	49,5	43,3	53,1
04_C	Toekomstige appartementen boven Plus	7,50	54,2	51,2	45,0	54,8
05_B	Toekomstige appartementen bij Plus	4,50	55,3	52,4	46,0	55,9
05_C	Toekomstige appartementen bij Plus	7,50	56,0	53,1	46,8	56,7
06_B	Toekomstige appartementen bij Plus	4,50	59,3	56,4	50,0	59,9
06_C	Toekomstige appartementen bij Plus	7,50	59,5	56,6	50,3	60,2
07_B	Toekomstige appartementen bij Plus	4,50	63,5	60,6	54,1	64,1
07_C	Toekomstige appartementen bij Plus	7,50	62,9	60,0	53,5	63,5
08_B	Toekomstige appartementen bij Plus	4,50	59,2	56,4	49,7	59,8
08_C	Toekomstige appartementen bij Plus	7,50	58,8	56,0	49,3	59,4
09_B	Toekomstige appartementen bij Plus	4,50	55,8	53,0	46,3	56,4
09_C	Toekomstige appartementen bij Plus	7,50	55,8	53,0	46,3	56,4
10_B	Toekomstige appartementen bij Plus	4,50	53,3	50,5	43,8	53,9
10_C	Toekomstige appartementen bij Plus	7,50	53,4	50,6	43,9	54,0
11_B	Toekomstige appartementen bij Plus	4,50	51,1	48,0	42,2	51,8
11_C	Toekomstige appartementen bij Plus	7,50	51,6	48,5	42,7	52,4
12_B	Toekomstige appartementen boven Plus	4,50	54,3	51,2	45,5	55,1
12_C	Toekomstige appartementen boven Plus	7,50	54,3	51,2	45,5	55,1
13_B	Toekomstige appartementen boven Plus	4,50	57,9	54,8	49,1	58,7
13_C	Toekomstige appartementen boven Plus	7,50	58,2	55,1	49,4	58,9
14_B	Toekomstige appartementen boven Plus	4,50	62,0	58,9	53,2	62,8
14_C	Toekomstige appartementen boven Plus	7,50	62,2	59,1	53,4	63,0
15_B	Toekomstige appartementen boven Plus	4,50	62,4	59,3	53,6	63,2
15_C	Toekomstige appartementen boven Plus	7,50	62,5	59,4	53,7	63,3
16_B	Toekomstige appartementen boven Plus	4,50	63,7	60,6	54,7	64,4
16_C	Toekomstige appartementen boven Plus	7,50	63,6	60,6	54,7	64,4
20_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	63,6	60,5	54,8	64,4
20_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	63,6	60,4	54,8	64,3
21_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	61,1	58,0	52,3	61,8
21_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	61,2	58,1	52,3	61,9
22_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	56,8	53,7	48,0	57,6
22_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	57,0	53,9	48,2	57,8
23_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	53,5	50,4	44,7	54,3
23_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	53,6	50,5	44,8	54,3
24_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	48,8	46,0	39,4	49,5
24_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	49,4	46,5	39,9	50,0
25_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	49,8	47,0	40,4	50,4
25_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	50,2	47,4	40,8	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
26_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	53,3	50,5	44,0	54,0	
26_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	52,6	49,7	43,3	53,2	
27_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	51,0	47,9	42,1	51,8	
27_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	52,6	49,5	43,7	53,4	
28_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	52,2	49,1	43,4	52,9	
28_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	54,2	51,1	45,4	55,0	
29_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	53,8	50,7	44,9	54,5	
29_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	55,6	52,5	46,8	56,4	
30_B	Toekomstige appartementen boven winkels	4,50	58,0	54,8	49,2	58,7	
30_C	Toekomstige appartementen boven winkels	7,50	58,6	55,5	49,8	59,4	
36_A	Toekomstige woning 1 Remigiusstraat	1,50	52,6	49,7	43,3	53,2	
36_B	Toekomstige woning 1 Remigiusstraat	4,50	52,8	49,9	43,7	53,5	
37_A	Toekomstige woning 1 Remigiusstraat	1,50	52,6	49,5	43,7	53,3	
37_B	Toekomstige woning 1 Remigiusstraat	4,50	54,3	51,2	45,5	55,1	
38_A	Toekomstige woning 1 Remigiusstraat	1,50	54,5	51,4	45,7	55,3	
38_B	Toekomstige woning 1 Remigiusstraat	4,50	55,7	52,6	46,9	56,5	
39_A	Toekomstige woning 1 Remigiusstraat	1,50	43,9	41,0	34,5	44,5	
39_B	Toekomstige woning 1 Remigiusstraat	4,50	44,3	41,4	35,0	44,9	
40_A	Toekomstige woning 2 Remigiusstraat	1,50	53,7	50,8	44,4	54,4	
40_B	Toekomstige woning 2 Remigiusstraat	4,50	53,5	50,6	44,3	54,2	
41_A	Toekomstige woning 2 Remigiusstraat	1,50	43,8	40,9	34,5	44,5	
41_B	Toekomstige woning 2 Remigiusstraat	4,50	44,5	41,6	35,3	45,2	
42_A	Toekomstige woning 2 Remigiusstraat	1,50	52,9	49,8	44,1	53,7	
42_B	Toekomstige woning 2 Remigiusstraat	4,50	54,1	50,9	45,3	54,8	
43_A	Toekomstige woning 2 Remigiusstraat	1,50	48,7	45,8	39,5	49,4	
43_B	Toekomstige woning 2 Remigiusstraat	4,50	48,6	45,6	39,4	49,2	
44_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	65,4	62,2	56,6	66,1	
44_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	65,5	62,4	56,7	66,3	
45_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	65,7	62,6	56,9	66,4	
45_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	65,9	62,8	57,1	66,7	
46_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	66,0	62,9	57,2	66,8	
46_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	66,2	63,1	57,4	67,0	
47_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	63,1	60,0	54,3	63,9	
47_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	63,5	60,3	54,7	64,2	
48_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	52,1	49,0	43,3	52,9	
48_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	53,7	50,6	44,9	54,5	
49_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	36,7	33,6	27,9	37,5	
49_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	38,3	35,2	29,5	39,1	
50_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	60,5	57,4	51,7	61,3	
50_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	60,9	57,8	52,1	61,7	
51_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	56,7	53,6	47,9	57,5	
51_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	58,2	55,0	49,4	58,9	
52_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	44,8	41,7	36,0	45,6	
52_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	46,8	43,7	38,0	47,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	37,0	33,9	28,2	37,8
53_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	38,2	35,1	29,4	39,0
54_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	56,8	53,7	48,0	57,6
54_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	58,2	55,0	49,4	58,9
55_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	50,0	46,9	41,2	50,8
55_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	51,7	48,6	42,9	52,5
56_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	29,3	26,2	20,5	30,1
56_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	31,4	28,3	22,6	32,1
57_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	35,2	32,1	26,3	35,9
57_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	35,9	32,8	27,1	36,7
58_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	36,0	32,9	27,2	36,7
58_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	39,5	36,4	30,7	40,3
59_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	36,4	33,3	27,6	37,2
59_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	38,5	35,4	29,7	39,3
60_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	35,8	32,7	27,0	36,6
60_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	36,6	33,5	27,8	37,4
61_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	39,3	36,2	30,5	40,1
61_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	39,5	36,4	30,7	40,3
62_A	Toekomstige woningen Bisschopstraat	1,50	39,8	36,7	31,0	40,6
62_B	Toekomstige woningen Bisschopstraat	4,50	41,2	38,1	32,4	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen