



ONDERZOEK GELUIDSUITSTRALING PLUS SUPERMARKT TE WEERSELO

Onderzoek industrielawaai



noordelijk
akoestisch
adviesburo

ONDERZOEK GELUIDSUITSTRALING PLUS SUPERMARKT TE WEERSELO

Onderzoek industrielawaai

Opdrachtgever	BügelHajema Adviseurs B.V. Vaart NZ 50 9401 GN Assen
Contactpersoon	de heer N. Harmsen
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Behandeld door	H.H. Wolterman
Datum	18 april 2018
Kenmerk	5789-IL/NAA/hw/ft/3

foto voorblad © Shutterstock.com

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	4
2	Situatie	5
3	Beoordeling geluidsniveaus	7
3.1	VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”	7
3.2	Activiteitenbesluit	8
3.3	Nota geluidsbeleid	8
3.4	Indirecte hinder	9
3.5	Mogelijkheden en noodzaak geluidsreducerende maatregelen	9
4	Bedrijfssituatie	10
4.1	Activiteiten	10
4.2	Bedrijfstijden	10
4.3	Representatieve bedrijfssituatie	10
4.4	Incidentele bedrijfssituaties	11
5	Uitgevoerde berekeningen	12
5.1	Inleiding	12
5.2	Bepaling geluidsvermogen afzonderlijke bronnen	12
5.3	Berekening geluidsoverdracht	14
5.4	Berekening indirecte hinder	15
6	Vastgestelde geluidsniveaus	16
6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	16
6.2	Maximale geluidsniveaus	18
6.3	Indirecte hinder	19
7	Maatregelen.....	20
7.1	Inventarisatie overschrijdingen	20
7.2	Reeds voorgenomen en aangehouden maatregelen	20
7.3	Afweging aanvullende maatregelen	21
7.4	Cumulatieve geluidsbelasting	22
8	Samenvatting en conclusies	25
	Begrippenlijst.....	27

BIJLAGEN

- 1 Overzicht van de situatie
- 2 Beoordelingskaders
- 3 Berekening verkeersgeneratie CROW
- 4 Invoergegevens overdrachtsberekeningen
- 5 Grafische weergaven overdrachtsmodel
- 6 Berekende equivalente geluidsniveaus
- 7 Berekende maximale geluidsniveaus
- 8 Berekeningen geluidsbelasting verkeer van en naar de inrichting
- 9 Berekende gecumuleerde geluidsbelastingen

1 INLEIDING

In opdracht van BügelHajema Adviseurs B.V. te Assen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de vervangende nieuwbouw van een Plus supermarkt aan de Bisschopstraat 39 in Weerselo, gemeente Dinkelland.

Binnen het plan is een supermarkt met een bakker voorzien. Op de verdieping van de supermarkt worden twee appartementen gesitueerd. Bij de supermarkt is een laad- en loslocatie gepland. Ten noordwesten van de supermarkt zijn de nodige parkeerplaatsen voorzien. Rond het plan liggen, in de directe omgeving, bestaande woningen aan de Beltstraat, Bisschopstraat, Ariënsstraat en Schaepmanstraat.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsuitstraling van de Plus supermarkt, inclusief bakker, naar de geluidsgevoelige bestemmingen in de omgeving en op de nieuwe appartementen ten behoeve van de ruimtelijke inpassing. In het vervolg van het onderzoek wordt gesproken over de supermarkt, dit is inclusief de inpandige bakkerij. De geluidsgevoelige bestemmingen in de directe omgeving zijn allen woningen.

De geluidsbelasting en maximale geluidsniveaus die de supermarkt veroorzaakt, zijn vastgesteld door de afzonderlijke geluidsbronnen te inventariseren en daarvan de geluidsoverdracht naar de omgeving te berekenen. Het onderzoek is een prognose van de toekomstige situatie.

Behalve de door de inrichting veroorzaakte directe geluidshinder, is ook de indirecte hinder door verkeersbewegingen op de openbare weg van en naar het parkeerterrein beoordeeld.

De geluidsniveaus als gevolg van het in werking zijn van de inrichting zijn vastgesteld conform de procedures van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" d.d. 1999, in het vervolg van dit rapport de Handleiding genoemd. De daarin genoemde methoden en procedures mogen als 'standaard' worden gezien.

De indirecte hinder is mede beoordeeld volgens de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer" d.d. 29 februari 1996, die hierna wordt aangeduid als de "Circulaire indirecte hinder".

Op bladzijde 27 t/m 30 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 SITUATIE

De Plus supermarkt zal bestaan uit één gebouw waarbinnen op de begane grond een bakkerij en de supermarkt zelf gevestigd zullen worden. Het bestaande pand aan de Bisschopstraat 39 zal worden vervangen door een nieuw gebouw. Een overzicht van de situatie is weergegeven in figuur 1 en bijlage 1.

Figuur 1: Overzicht van de situatie



De bakkerij inclusief kantine, kleedkamer en toilet zal in het noordelijke deel van het pand worden gesitueerd aan de zijde van de T-splitsing van de Bisschopstraat met de Beltstraat. Het overige deel van het gebouw zal worden ingenomen door de Plus supermarkt.

Op de eerste verdieping van de bakkerij komen sociale ruimten van de supermarkt met daarboven een berging. Naast de sociale ruimten, in zuidoostelijke richting, komen op de eerste verdieping twee appartementen met erboven twee zolderruimten annex bergingen.

Het geheel ligt binnen de bebouwde kom van Weerselo. De dichtstbijzijnde bestaande woningen liggen in zuidoostelijke richting op enkele meters afstand van de grens van de supermarkt.

De winkelruimte van de supermarkt heeft een vloeroppervlakte van circa 1100 m², de bakkerij circa 78 m². Het magazijn van de supermarkt bevindt zich aan de noordoostzijde van de winkel met een toegang voor het laden en lossen van vrachtwagens aan de zijde van de Bisschopstraat. De bakkerij wordt ook bevoorradt via deze zijde (ter hoogte van de bakkerij). Gevelaanzichten vanaf het parkeerterrein en de Bisschopstraat zijn weergegeven in de figuren 2 en 3.

Figuur 2: Aanzicht zijde parkeerterrein



Winkelwagens worden buiten geparkeerd. Hierbij is de opstelplaats van winkelwagens gesitueerd aan de zijde van het parkeerterrein achter de bakkerij.

Ten westen van het gebouw zal het terrein worden ingedeeld als parkeerterrein voor het winkelend publiek, dat is een parkeerruimte met 63 parkeerplaatsen.

Voor de supermarkt zijn diverse installaties benodigd waarvan de exacte locatie nog niet exact bekend is. Om de geluidsbelasting op de omgeving te bepalen, is uitgegaan van een afzuiging en twee condensoren op een centrale plek op het dak van de supermarkt en de bakkerij. Invulling van de beoogde appartementen kan nadere eisen stellen aan de locaties van de installaties. De bij de condensoren horende koelmotoren die binnen staan opgesteld, zijn voor de geluidsuitstraling naar de omgeving niet relevant.

Figuur 3: Aanzicht zijde Bisschopstraat



3 BEOORDELING GELUIDSNIVEAUS

3.1 VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”

Voor het beoordelen van de ruimtelijke inpassing wordt aangesloten bij de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”, verder aangeduid als de VNG-publicatie. In het onderhavige onderzoek wordt alleen een afweging gemaakt in het kader van geluid. Overige afwegingen worden in dit onderzoek niet gemaakt.

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht. Het stappenplan afkomstig uit de publicatie is opgenomen in bijlage 2 van deze rapportage.

De VNG-publicatie kent de volgende twee omgevingstypen (letterlijke tekst uit publicatie):

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Omgevingstype gemengd gebied

Een gemengd gebied is een gebied met een matige of sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegende agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Om de gebiedstype te kunnen bepalen, is gebruik gemaakt van de vigerende bestemmingsplankaart welke ontvangen is van de gemeente Dinkelland. Het betreft hier het bestemmingsplan Weerselo Dorp welke vastgesteld is door de toenmalige gemeente op 8 oktober 1985.

In figuur 4 is te zien dat er meerdere functies zijn gelegen aan de Bisschopstraat. Het gedeelte ten westen van het bouwplan is hoofdzakelijk wonen. Het bouwplan heeft in het bestemmingsplan de bestemming ‘winkels’.

In het onderhavige onderzoek is, met uitzondering van de woningen gelegen aan de Bisschopstraat, uitgegaan van het omgevingstype ‘rustige woonwijk’. Voor de woningen gelegen aan de Bisschopstraat (eerste lijn) is, mede gezien de meerdere functies langs deze weg en het feit dat het gebied rondom de Bisschopstraat is gelegen naast een hoofdinfrastructuur (provinciale weg), uitgegaan van een ‘gemengd gebied’.

Figuur 4: Bestemmingsplankaart



3.2 Activiteitenbesluit

De inrichtingen binnen het gebouw komen, naar verwachting, te vallen onder het Activiteitenbesluit milieubeheer (in het vervolg van dit onderzoek aangeduid als Activiteitenbesluit). De geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit zijn opgenomen in bijlage 2 van de rapportage.

Over het laden en lossen als genoemd in artikel 2.17 lid 1 onder b staat in de toelichting op dit artikel: “Onder de laad- en losactiviteiten worden tevens aanverwante activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren en het starten, aanrijden, manoeuvreren en weggrijden van de voertuigen.”

De geluidsbelasting vanwege een inrichting (ofwel: de etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau) is gedefinieerd als de hoogste waarde van de volgende drie waarden:

- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ gedurende de dagperiode;
- het $L_{A,r,LT}$ gedurende de avondperiode, vermeerderd met 5 dB;
- het $L_{A,r,LT}$ gedurende de nachtperiode, vermeerderd met 10 dB.

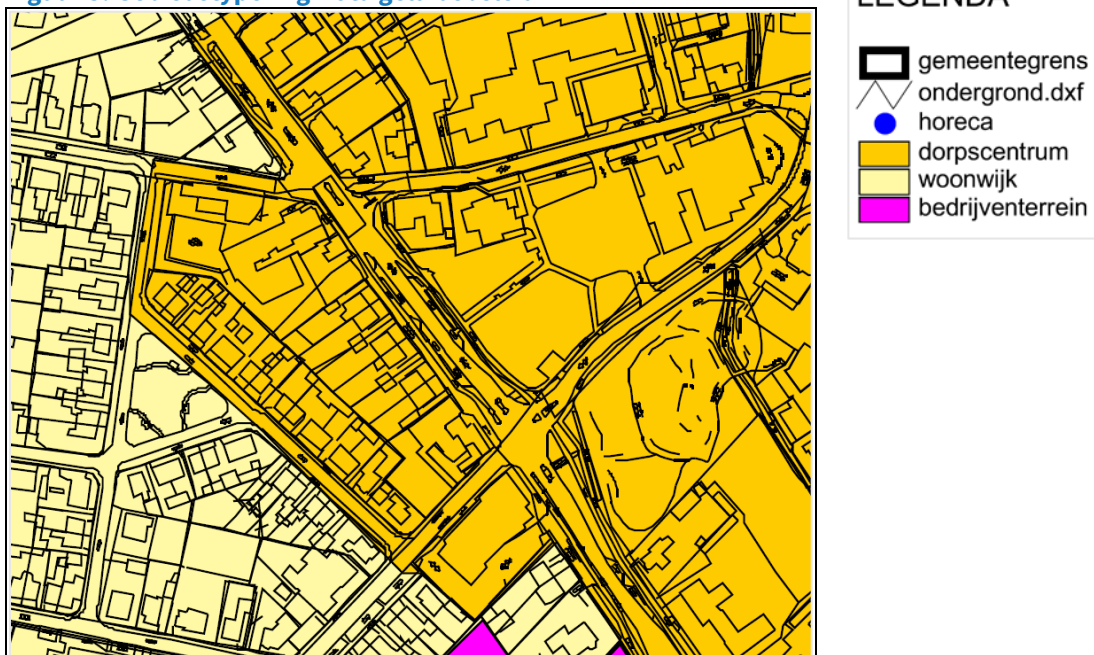
3.3 Nota geluidsbeleid

De gemeente Dinkelland heeft een Nota geluidsbeleid welke is opgesteld door DGMR en weergegeven in de rapportage “Gebiedsgericht geluidsbeleid gemeente Dinkelland” met kenmerk M.2006.0718.07.R001, d.d. 5 mei 2008.

In dit geluidsbeleid is voor de thema’s bedrijven en verkeer een passende geluidskwaliteit opgenomen. De geluidskwaliteit geeft aan wat de ambitie is voor dat gebied. Daarnaast wordt in het geluidsbeleid, indien dit noodzakelijk is, ook aangegeven waar de ruimte zit voor mogelijke afwijkingen van de ambitiewaarde (bovengrens).

De gebiedstypering is voor het onderhavige onderzoeksgebied weergegeven in een bijbehorend figuur. Het betreffende gebied is weergegeven in figuur 5.

Figuur 5: Gebiedstypering Nota geluidsbeleid



De ambitiewaarden voor industrie zijn weergegeven in bijlage 2 van deze rapportage. De waarden hebben alleen betrekking op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Voor de maximale geluidsniveaus (pieken) en de indirecte hinder zijn geen aparte ambitiewaarden opgenomen.

3.4 Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt verstaan: de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten die, hoewel ze plaatsvinden buiten het terrein van de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Indirecte hinder zou kunnen ontstaan door transportbewegingen van (vracht)auto's van en naar de inrichting via de openbare weg.

De Circulaire indirecte hinder adviseert de transportbewegingen separaat van de directe hinder van de inrichting en separaat van het overige wegverkeer te beoordelen. De beoordeling vindt plaats op een manier die nagenoeg overeenkomt met die voor verkeerslawaaï. Aan de geluidsbelasting wordt een maximum gesteld, het maximale geluidsniveau wordt niet beoordeeld. Voor de geluidsbelasting geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximaal toelaatbare waarde van 65 dB(A).

De geluidsbelasting wordt in principe vastgesteld conform het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012", de regeling als bedoeld in de artikelen 110d en 110e van de Wet geluidhinder. Hierbij wordt géén rekening gehouden met een aftrek op het rekenresultaat op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder. Bij voorkeur wordt de geluidsemis-sie van de betrokken voertuigen door meting vastgesteld, zodat zoveel mogelijk rekening kan worden gehouden met specifieke omstandigheden, bijvoorbeeld bijzonder stille of lawaaiige voertuigen.

De indirecte hinder wordt tot een bepaalde afstand aan de inrichting toegerekend. Voor de reikwijdte geeft de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening een aantal mogelijke criteria. In de meeste gevallen voldoet het criterium dat de indirecte hinder moet worden beoordeeld tot de afstand waarop het verkeer van en naar de inrichting zich qua rijsnelheid en stopgedrag niet meer onderscheidt van het mogelijke overige verkeer op die weg.

3.5 Mogelijkheden en noodzaak geluidsreducerende maatregelen

Op grond van de Wet milieubeheer dienen in een inrichting de 'beste beschikbare technieken' (BBT) te worden toegepast om de nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk bij voorkeur bij de bron te beperken en ongedaan te maken. Deze regelgeving is voornamelijk gericht op de geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging en het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water en de energie-efficiëntie.

Het bevoegd gezag moet om voor een inrichting deze BBT te bepalen, rekening houden met allerlei factoren. Voor het aspect geluid zijn daarvan onzes inziens de volgende factoren van belang:

- de voorzienbare kosten en baten van maatregelen,
- vergelijkbare, in de praktijk beproefde processen, installaties en werkwijzen,
- de vooruitgang van de techniek,
- de aard, effecten en omvang van de emissies,
- de data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen en
- de tijd die nodig is om een betere techniek te gaan toepassen.

Ook moet het bevoegd gezag rekening houden met de informatie ter bepaling van de BBT in bepaalde documenten, de zogenaamde BREF's. Tot op heden bevatten de BREF's - die overigens slechts voor een klein deel van de inrichtingen gelden - voor geluid geen of nauwelijks richtlijnen.

4 BEDRIJFSSITUATIE

4.1 Activiteiten

Voor de akoestisch relevante gegevens zijn aannames gedaan op basis van gegevens bij andere, door NAA, onderzochte supermarkten en op basis van opgave van de representatieve bedrijfssituatie door de Plus supermarkt zelf in samenspraak met Montagne Advies en Ontwikkeling. Hieronder volgt een omschrijving van de te verwachten bedrijfsactiviteiten.

De bevoorrading van de supermarkt vindt dagelijks plaats met vrachtauto's en bestelauto's. De vrachtauto's en bestelauto's rijden via de Bisschopstraat vanuit noordelijke richting naar de laad- en losplaats ten noordoosten van de supermarkt. Bij de laad- en losplaats ten behoeve van de supermarkt wordt rekening gehouden met lossen met behulp van rolcontainers (met over het algemeen kunststof wielen) of met een palletwagen. Na het lossen wordt lege emballage mee retourgenomen. De vrachtauto's met diepvriesproducten of gekoelde producten beschikken over een koelaggregaat op de auto.

Zoals eerder aangegeven zal de bakker ook worden bevoorrad aan dezelfde zijde. Aangezien het hier alleen een verkooppunt betreft wordt deze alleen bezocht door bestelauto's.

Klanten parkeren hun vervoermiddel in de aangegeven parkeervakken op het noordwestelijk deel van het terrein. Winkelwagens worden mee de supermarkt in genomen vanaf de winkelwagenstalling bij de ingang en na het overladen van de boodschappen in de auto weer teruggeplaatst.

De ventilatie van de winkelruimte en de koeling van de vrieskasten wordt automatisch geregeld.

4.2 Bedrijfstijden

De supermarkt zal naar verwachting dagelijks geopend zijn tussen 08:00 uur en 20:00 uur, met uitzondering van de zondag met openingstijden van 10:00 tot 17:00 uur. De bakkerij is op basis van de website gesloten op zondag en maandag en geopend op dinsdag tot en met vrijdag van 8:30 uur tot 18:00 uur en zaterdag van 8:00 tot 16:00 uur.

De bevoorrading van de supermarkt en de bakkerij zal in de dagperiode tussen 07:00 en 19:00 uur plaatsvinden. In de avond- en nachtperiode zal er, normaal gesproken, bij geen van de beide inrichtingen bevoorrading plaatsvinden.

De installaties ten behoeve van koeling kunnen zeven dagen per week gedurende het gehele etmaal in bedrijf zijn, waarbij de condensors afhankelijk van de buitentemperatuur automatisch worden in- en uitgeschakeld. In de berekening is er vooralsnog van uitgegaan dat de condensors in de dagperiode 8 uur, in de avondperiode 2 uur en in de nachtperiode 4 uur in bedrijf kunnen zijn.

Voor de ruimte-afzuigingen van de winkels is min of meer uitgegaan van de openingstijden. Aangehouden is 12 uur voor de dagperiode en 2 uur in de avondperiode. In de nachtperiode zullen de ruimte-afzuigingen uitgeschakeld zijn.

4.3 Representatieve bedrijfssituatie

Op basis van een opgegeven bedrijfssituatie door de supermarkt zelf en op basis van onderzoeken bij soortgelijke inrichtingen is een te verwachten representatieve bedrijfssituatie vastgesteld voor zowel de supermarkt als de bakkerij.

Het aantal bezoekende motorvoertuigen van de supermarkt is aan de hand van de CROW-publicatie 317: "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie" maximaal geprognosticeerd op 1450 in de dag- en 70 in de avondperiode. Hierbij is de maatgevende openingsdag (gemiddelde maand) aangehouden inclusief marge, zie de berekening in bijlage 3. Deze aantallen komen goed overeen met de aantallen zoals opgenomen in de aanmeldnotitie van

BügelHajema Adviseurs B.V. In deze notitie wordt aangegeven dat er in totaal 1990 verkeersbewegingen (heen en terug) worden uitgevoerd in de toekomstige situatie. Dit komt neer op 995 voertuigen welke de inrichting bezoeken. Tijdens een piekmoment (zaterdag) komt er circa 50% meer verkeer bij wat neerkomt op 1.493 voertuigen. Door het NAA is uitgegaan van 27 extra motorvoertuigen als een 'worst-case' benadering (totaal 1.520 motorvoertuigen).

Verder is ervan uitgegaan dat 290 klanten in de dag en 32 klanten in de avondperiode op de fiets of lopend de inrichting bezoeken.

Van alle klanten gebruikt circa 65% een winkelwagen, aangenomen is dat iedere gebruiker het wagentje na het winkelen mee naar de auto of naar de fiets neemt en weer retour brengt naar de stalling nabij de ingang van de winkel.

Van de bedrijfstijd per etmaalperiode van de ventilatie en koelinstallaties is een inschatting gemaakt op basis van vergelijkbare inrichtingen.

Van de bezoekers die met de auto naar de winkels komen is het parkeren evenredig verdeeld over alle vakken.

In de berekeningen is voor de supermarkt rekening gehouden met 3 bestelwagens, 3 middelzware en 3 zware vrachtwagens ten behoeve van de bevoorrading. Na het lossen zal door het voertuig ook weer retourmateriaal meegenomen worden zoals pallets, containers, et cetera.

Voor de bevoorrading van de bakkerij (en bezorging) is rekening gehouden met 3 bestelwagens in de dagperiode. Voor het laden en lossen is rekening gehouden met 15 minuten in de dag- en nachtperiode.

De representatieve bedrijfssituatie voor de overige bronnen is samengevat in tabel 1.

Tabel 1: Representatieve bedrijfssituatie overige bronnen

Omschrijving	Bedrijfsduur in uren en minuten of aantal		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
<i>Plus supermarkt</i>			
Ventilatoren winkelruimte (3 stuks)	12:00	2:00	-
Condensors koelinstallatie (effectief aan)	8:00	2:00	4:00
Laden/lossen emballage/goederen	0:26	-	-
Rijden met winkelwagens van/naar auto	970x	60x	-
Rijden met winkelwagens van/naar fiets	290x	32x	-
<i>Bakkerij</i>			
Ventilator winkelruimte	12:00	2:00	-
Condensor koelinstallatie (effectief aan)	8:00	2:00	4:00
Laden/lossen brood	0:15	-	-

4.4 Incidentele bedrijfssituaties

In incidentele situaties kan het voorkomen dat er meer bezoekers komen. Aangezien hier geen concrete aantallen kunnen worden genoemd is dit niet in de berekeningen verwerkt. Er kan van worden uitgegaan dat de bijdrage in de geluidsbelasting van de personenauto's van bezoekers en de hieraan gerelateerde extra winkelwagenbewegingen 1 tot 2 dB hoger wordt. Afhankelijk van hoe zwaar deze bronnen wegen in het totaalbeeld zal de geluidsbelasting ten gevolge van de gehele inrichting ook met maximaal 2 dB toenemen.

5 UITGEVOERDE BEREKENINGEN

5.1 Inleiding

De geluidsniveaus in de omgeving ten gevolge van de activiteiten binnen het bouwplan zijn vastgesteld in twee stappen:

1. bepaling van het geluidsvermogen van de afzonderlijke geluidsbronnen;
2. berekening van de geluidsoverdracht naar de omgeving.

De berekeningen hebben plaatsgevonden conform de Handleiding. In hoofdstuk 6 worden de resultaten van de berekeningen besproken.

5.2 Bepaling geluidsvermogen afzonderlijke bronnen

Aangezien het onderhavige onderzoek een prognose-onderzoek betreft, zijn voor de vaststelling van de geluidsvermogen-niveaus van de verschillende bronnen aannames gedaan op basis van metingen bij soortgelijke inrichtingen elders. Voor de geluidsproductie van personen- en vrachtauto's is uitgegaan van literatuurwaarden.

Het onderhavige onderzoek heeft als doel om bij aanschaf van een installatie te kijken of deze voldoet aan het aangehouden geluidsvermogen-niveau. Indien deze meer geluid produceert dan aangehouden, zal een ander type installatie moeten worden aangeschaft of dient deze te worden geïsoleerd zodat wel voldaan kan worden.

Aan het einde van deze paragraaf is in tabel 2 een overzicht gegeven van de geluidsbronnen met hun bedrijfsduur en de vastgestelde equivalente bronsterkte.

Het geluid afkomstig van de inrichting is te onderscheiden in:

- de geluidsemissie van stationaire bronnen, zoals de installaties;
- het laden en lossen;
- het rijden van voertuigen en winkelwagens over het bedrijfsterrein;
- het rijden van voertuigen over het parkeerterrein.

De geluidsuitstraling vanuit de winkelruimten naar de omgeving is akoestisch gezien niet relevant.

Stationaire geluidsbronnen

Voor de afzuigventilatoren van de supermarkt en de bakkerij is uitgegaan van een geluidsvermogen-niveau van 68 dB(A) op basis van metingen van het NAA elders. Voor de opstelling en positie van de afzuigventilatoren is een aanname gedaan. Aangenomen is dat de afzuigventilatoren tijdens de openingstijden in bedrijf zijn.

Voor de condensors van de koelinstallatie is uitgegaan van een geluidsvermogen-niveau van 70 dB(A) per condensor. In dit onderzoek is rekening gehouden met 2 stuks per winkel, dat is in totaal 4 stuks. In de berekening is er voornamelijk van uitgegaan dat de condensors effectief circa 8 uur in de dag-, 2 uur in de avond- en 4 uur in de nachtperiode in bedrijf zullen zijn. De positie van de condensors is gekozen op basis van een aanname.

Laden en lossen

Bij het lossen van een vrachtauto wordt de belangrijkste geluidsbron gevormd door het rijden van de palletwagens of de rolcontainers over de laadklep en in de auto (laadbak). Het geluid wordt uitgestraald achter de vrachtauto en via de wanden van de laadruimte. De hoogste piekgeluidsniveaus worden veroorzaakt wanneer de palletwagen of rolcontainer de laadklep op- en afrijdt. Het openen en sluiten van de laadklep is akoestisch minder relevant, dit veroorzaakt ook geen hoge piekgeluidsniveaus.

Het equivalente geluidsvermogeniveau voor het lossen of laden van één rolcontainer of pallet is vastgesteld op 89 dB(A). Pieken kunnen oplopen tot 103 dB(A). Voor het laden en lossen van de bakker is een geluidsvermogeniveau van 84 dB(A) met maximale geluidsniveaus tot 95 dB(A) aangehouden.

Het is mogelijk dat de inrichting wordt bezocht door een vrachtwagen voorzien van een koelaggregaat. In de bestaande situatie wordt deze ook al vooraf en achteraf respectievelijk uit- en ingeschakeld buiten bebouwde kom. Binnen de grenzen van de inrichting zal deze niet ingeschakeld zijn.

Het equivalente geluidsvermogeniveau voor het pakken en wegzetten van winkelwagens is het gemiddelde over 3 seconden en bedraagt respectievelijk 93 dB(A) en 98 dB(A).

Lossen met de hand of met behulp van een steekkar op luchtbanden levert geen relevante geluidsproductie.

Verkeer binnen de grens van de inrichting

Voor het rijden van zware vrachtauto's naar en van de laad- en loslocatie is een equivalente bronsterkte van 102 dB(A) aangehouden. Deze waarde is afgeleid uit de resultaten van geluidsmetingen aan vele vrachtauto's bij rijden op lage snelheid uitgevoerd door Peutz en waarvan deze verslag heeft gedaan in zijn lezing "Sound power level of trucks at low speeds", Internoise 23-26 augustus 2009 en de geluidsbibliotheek van het NAA. Voor het rijden van een vrachtwagen tijdens rustig rijden wordt een bronvermogen van 102.3 dB(A) aangegeven in het genoemde rapport van Peutz.

Voor het rijden van de middelzware vrachtauto's is een equivalente bronsterkte van 100 dB(A) aangehouden, voor bestelauto's 95 dB(A) en voor personenauto's 90 dB(A).

Het geluidsvermogeniveau van het rijden van winkelwagens over het terrein is afgeleid uit metingen van het NAA elders en bedraagt 87 dB(A). De metingen elders zijn verricht op een verhard terrein bestaande uit een vlak met klinkers. Verondersteld wordt dat verharding rondom de inrichting zal bestaan uit voegloze klinkers in bijvoorbeeld keperverband en moderne winkelwagens. De maximale geluidsniveaus liggen op basis van de uitgevoerde metingen circa 6 dB hoger.

Rijroutes zijn verwerkt tot een voor een rijroute representatieve geluidsuitstraling. De rijroute is verdeeld over meerdere puntbronnen. Op elk punt is het totale geluidsvermogeniveau van één voertuig of winkelwagen ingevoerd. Voor de berekening van het equivalente geluidsniveau vanwege het verkeer is de bedrijfsduurcorrectieterm C_b berekend volgende de formule:

$$C_b = -10 \times \log \left\{ (n \times l) / (k \times v \times 1000 \times T_0) \right\}$$

waarbij:

- n : het aantal voertuigbewegingen per route;
- l : de rijafstand per voertuig (= totale routelengte);
- k : het aantal rijpunten (puntbronnen) per route;
- v : de rij snelheid in km/uur;
- T₀: de tijdsduur van de beoordelingsperiode in uren.

Uitgegaan is van de volgende gemiddelde rij snelheden inclusief manoeuvreren:

- winkelwagens over het parkeerterrein: 5 km/uur (loopsnelheid);
- personenauto's, vrachtwagens en bestelauto's: 10 km/uur.

Voor het rijden van voertuigen is rekening gehouden met een maximaal geluidsniveau welke circa 3 tot 5 dB hoger ligt, voor het dichtslaan van autoportieren van personenauto's is rekening gehouden met een maximaal bronvermogen van 97 dB(A).

Tabel 2: Geluidsbronnen Plus supermarkt en bakkerij te Weerselo

Bronnr	Omschrijving	Representatieve bedrijfsduur in uren en minuten of aantal			Immissierelevante bronsterkte per stuk L_{WR} in dB(A)	
		dag	avond	nacht	eq	max
Plus supermarkt						
1-3	afzuigventilatoren winkelruimte (3x)	12:00	2:00	-	68	-
4-5	condensors koel-/vriesinstallaties (2x) tijd effectief aan het koelen	8:00	2:00	4:00	70	-
6-15	winkelwagens van/naar auto's/fiets	1260x	92x	-	87	+6
16	pakken winkelwagen	0:31:30	0:02:18	-	93	+7
17	wegzetten winkelwagen	0:31:30	0:02:18	-	98	+3
18	zware vrachtwagen aan-/afvoer	3x	-	-	102	+5
19	middelzware vrachtwagen aan-/afvoer	3x	-	-	100	+3
20	bestelwagen	3x	-	-	95	+3
21	laden/lossen rolcontainer/palletkar	0:26:00	-	-	89	+14
23-24	parkeren bezoekers	1450x	70x	-	90	+3/+7
Bakkerij						
25	afzuigventilatoren winkelruimte (1x)	12:00	2:00	-	68	-
26-27	condensors koel-/vriesinstallaties (2x) tijd effectief aan het koelen	8:00	2:00	4:00	70	-
30	bestelwagen	3x	-	-	95	+3
31	laden/lossen brood	0:15:00	-	-	84	+11

5.3 Berekening geluidsoverdracht

Op basis van de vastgestelde bronsterkten en de omgevingskenmerken is een rekenmodel opgesteld, waarmee de geluidsoverdracht van de inrichting naar de omgeving is berekend.

Bij de berekeningen worden de ruimtelijke effecten betrokken zoals de geometrische uitbreiding, de luchtdemping, de bodemdemping, reflecties tegen en afscherming door gebouwen en schermen of wallen.

Rekening houdend met deze effecten wordt het geluidsniveau op een immissiepunt berekend uit de bronkenmerken zoals de bronsterkte, plaats, hoogte en stralingsrichting van de bron, de plaats en hoogte van de terreinelementen zoals gebouwen, schermen, de aard van de bodem en de plaats en hoogte van het immissiepunt.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het industrielawaaiprogramma GeoMilieu versie 4.30. Dit programma is gebaseerd op methode II.8 uit de Handleiding.

In het rekenmodel zijn de equivalente geluidsvermoggenniveaus ingevoerd. De geluidsniveaus zijn berekend op immissiepunten gesitueerd ter plaatse van de gevels van de meest nabijgelegen woningen van derden en ter plaatse van de nieuw te realiseren appartementen boven de supermarkt.

Voor de woningen is de dagperiode in de regel gerekend op begane grondniveau, voor de avond- en nachtperiode op verdiepingsniveau. Indien een woning een blinde of dove gevel aan de zijde van de inrichting heeft, is hierop niet getoetst maar is het geluidsniveau wel inzichtelijk gemaakt.

Bijlage 4 geeft de in het model ingevoerde gegevens van de objecten, de geluidsbronnen, de immissiepunten en de berekende situatie. Bijlage 5 geeft enkele grafische weergaven van het rekenmodel.

5.4 Berekening indirecte hinder

De transportbewegingen voor de aan- en afvoer van goederen/emballage van en naar de inrichting worden niet uitgevoerd met eigen vrachtwagens. Het uitvoeren van geluidsmetingen biedt dan ook geen meerwaarde. De transporten zullen niet steeds met dezelfde voertuigen worden uitgevoerd. In de berekeningen is daarom uitgegaan van de geluidsemissie van het gemiddelde Nederlandse wagenpark conform het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012".

De situatie is berekend in hetzelfde model welke ook gebruikt wordt voor de berekening van de directe hinder van de inrichting. Beoordeeld zijn de voertuigbewegingen van en naar het parkeerterrein op de Beltstraat en het gedeelte op de Bisschopstraat waar de transportbewegingen plaatsvinden. Aangehouden is een onderzoeksgebied van circa 100 meter in noordelijke en zuidelijke richting vanaf de laad- en losplaats.

Bij de berekening wordt uitgegaan van de gemiddelde verkeersintensiteit per uur per beoordelingsperiode. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in lichte, middelzware en zware motorvoertuigen.

Voor de Beltstraat is uitgegaan van 2900 bewegingen van lichte motorvoertuigen in de dagperiode en 140 bewegingen in de avondperiode bij een rijsnelheid van 30 km/uur. De wettelijke toegestane rijsnelheid op dit wegvak bedraagt 50 km/uur, echter gezien de korte afstand tussen de T-splitsing van de Bisschopstraat met de Beltstraat is het niet de verwachting dat deze maximale snelheid representatief is. Gerekend is met een elementenverharding in keperverband (klinkers) als wegdekverharding.

Voor de Bisschopstraat is aangenomen dat de helft van de voertuigen uit noordelijke richting komen en de overige helft in zuidelijke richting weer weggaan (of omgekeerd). Aangehouden zijn 1450 bewegingen van lichte motorvoertuigen, 9 middelzware vrachtwagens en 3 zware vrachtwagens in de dagperiode. Voor de avondperiode zijn 70 lichte motorvoertuigen aangehouden. Voor de Bisschopstraat is gerekend met een rijsnelheid van 50 km/uur en het referentiewegdek (Dicht Asfalt Beton).

Bij de berekening van de indirecte hinder dient geen rekening te worden gehouden met de aftrek artikel 110g uit de Wet geluidhinder.

In tabel 3 worden de aangehouden geluidsvermogen niveaus weergegeven welke voor de indirecte hinder zijn gehanteerd.

Tabel 3: Geluidsvermogen niveaus voertuigen indirecte hinder

Bron*	Snelheid km/uur	Octaafbandmiddenfrequenties (Hz)								Totaal dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
Referentiewegdek (DAB)										
personenauto	50	64.1	70.1	76.5	81.1	89.5	96.7	93.1	86.3	75.4
middelzware vrachtwagen	50	73.9	79.9	88.7	96.7	96.6	100.0	98.0	91.5	85.9
zware vrachtwagen	50	76.7	82.7	89.7	97.3	101.4	103.5	100.2	93.8	87.5
Elementenverharding in keperverband (klinkers)										
personenauto	30	69.1	75.1	78.5	81.7	88.1	91.8	84.8	79.6	70.2

*) niet gecorrigeerd voor de bedrijfsduur

6 VASTGESTELDE GELUIDSNIVEAUS

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Bijlage 6 geeft de berekende equivalente geluidsniveaus op de immissiepunten. Voor de punten met de hoogste geluidsniveaus zijn tevens de bijdragen van de afzonderlijke bronnen gegeven in de genoemde bijlage. De ligging van de immissiepunten is weergegeven in bijlage 5.

In de onderstaande tabel zijn de geluidsniveaus getoetst aan de grenswaarden van 45 en 50 dB(A) etmaalwaarde voor respectievelijk rustige woonwijk en gemengd gebied van de VNG publicatie. Eventuele overschrijdingen van stap 2 en/of 3 zijn in de tabel **vet** weergegeven. Als laatste zijn de geluidsniveaus getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Tabel 4: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ in dB(A)

Beoorde- lingspunt	Omschrijving	Berekend $L_{A,T,LT}$ in dB(A) in			Etmaal- waarde
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
1	Appartement 1 – dove voorgevel	51	24	<10	51
2	Appartement 1 - zijgevel	41	33	20	41
3	Appartement 1 - achtergevel	45	40	34	45
4	Appartement 2 – achtergevel	44	39	31	44
5	Appartement 2 - zijgevel	34	27	16	34
6	Appartement 2 – dove voorgevel	50	23	<10	50
7-9	Bisschopstraat 35	39	32	19	39
10-12	Bisschopstraat 41	54	49	30	54
13	Bisschopstraat 16/16A	50	45	24	50
14-15	St. Remigiusstraat 2/2A	45	36	14	45
VNG	Stap 2 – gemengd gebied	50	45	40	50
	Stap 3 – gemengd gebied	55	50	45	55
16	Beltstraat 4	48	43	24	48
17	Beltstraat 5	52	46	26	52
18	Schaepmanstraat 2/4	52	46	26	52
19	Ariënsstraat 1/3	54	48	21	54
20	Ariënsstraat 5/7	49	44	26	49
21	Ariënsstraat 9/11	43	39	26	44
22	Ariënsstraat 13/15	39	36	25	41
VNG	Stap 2 – rustige woonwijk	45	40	35	45
	Stap 3 – rustige woonwijk	50	45	40	50
Act. besluit	Grenswaarden	50	45	40	50

Toetsing ruimtelijke ordening (VNG-publicatie)

Bij de nieuw te realiseren appartementen kan, bij het toepassen van een dove gevel aan de zijde van de Bisschopstraat worden voldaan aan stap 2 van de VNG-publicatie uitgaande van een gemengd gebied. Ook bij de overige woningen gelegen in de eerste lijn van de Bisschopstraat kan, met uitzondering van de woning Bisschopstraat 41, worden voldaan aan stap 2. Bij de woning Bisschopstraat 41 wordt niet voldaan aan stap 2 maar wel aan stap 3. De voertuigbewegingen op het parkeerterrein en de bewegingen van de winkelwagens over het terrein zijn bepalend voor de uiteindelijke geluidsbelasting op de betreffende woning.

Op de achterliggende woonbebouwing ten westen van het bouwplan wordt de richtwaarde van stap 2 voor een rustige woonwijk bij een aantal woningen overschreden. Bij een aantal woningen wordt ook niet voldaan aan stap 3 van de VNG. Voor de dag- en avondperiode zijn de voertuigbewegingen en winkelwagens op het parkeerterrein bepalend.

Toetsing Activiteitenbesluit

Bij een aantal woningen wordt niet voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. De overschrijding bedraagt ten hoogste 4 dB.

Toetsing Nota geluidsbeleid gemeente Dinkelland

Bij een aantal woningen wordt niet voldaan aan de ambitiewaarden geldende voor het betreffende gebied. Wel wordt bij alle woningen voldaan aan de bovengrens van 55 dB(A) voor een woongebied en centrum.

6.2 Maximale geluidsniveaus

De vastgestelde maximale geluidsniveaus op alle rekenpunten in de omgeving zijn weergegeven in bijlage 7 en samengevat in tabel 5. De geluidsniveaus zijn getoetst aan grenswaarden van een rustige woonwijk en een gemengd gebied van de VNG publicatie. Eventuele overschrijdingen van stap 2/3 zijn in de tabel **vet** weergegeven.

Tabel 5: Maximale geluidsniveaus L_{Amax} in dB(A)

Beoorde- lingspunt	Omschrijving	Berekend L_{Amax} in dB(A)		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
1	Appartement 1 – dove voorgevel	83	40	<10
2	Appartement 1 - zijgevel	67	45	19
3	Appartement 1 - achtergevel	53	52	34
4	Appartement 2 - achtergevel	54	50	31
5	Appartement 2 - zijgevel	60	38	15
6	Appartement 2 – dove voorgevel	83	38	<10
7-9	Bisschopstraat 35	73 (64)	42	18
10-12	Bisschopstraat 41	66	64	31
13	Bisschopstraat 16/16A	72 (66)	62	24
14-15	St. Remigiusstraat 2/2A	71 (66)	54	13
VNG	Stap 2 – gemengd gebied	70	65	60
	Stap 3 – gemengd gebied*	70	65	60
16	Beltstraat 4	58	59	24
17	Beltstraat 5	62	62	26
18	Schaepmanstraat 2/4	62	62	26
19	Ariënsstraat 1/3	62	62	20
20	Ariënsstraat 5/7	58	58	27
21	Ariënsstraat 9/11	51	53	26
22	Ariënsstraat 13/15	48	51	25
VNG	Stap 2 – rustige woonwijk	65	60	55
	Stap 3 – rustige woonwijk	70	65	60
Act. besluit	Grenswaarden	70**	65	60

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer (berekende waarden tussen haakjes)

** laad- en losactiviteiten zijn uitgesloten van toetsing

Ten aanzien van de onderzochte bestaande en nieuwe woningen wordt in algemene zin opgemerkt dat maximale geluidsniveaus ten gevolge van het laden en lossen in de dagperiode hier worden beoordeeld ten behoeve van de ruimtelijke afwegingen maar in het Activiteitenbesluit zijn uitgesloten van beoordeling.

Toetsing ruimtelijke ordening (VNG-publicatie)

Uit tabel 5 blijkt dat bij de nieuw te realiseren appartementen, bij het toepassen van een dove gevel aan de Bisschopstraat-zijde, kan worden voldaan aan stap 2 uit de VNG-publicatie. Bij de overige woningen gelegen in het gemengd gebied kan op drie beoordelingspunten niet worden voldaan aan stap 2 maar wel aan stap 3. De maximale geluidsniveaus bij deze woningen worden veroorzaakt door de zware vrachtwagen welke de inrichting bezoekt. Bij de overige woningen binnen het gemengd gebied kan wel worden voldaan aan stap 2.

De woningen gelegen ten westen van het bouwplan voldoen in de avondperiode op drie beoordelingspunten niet aan de richtwaarde van stap 2 maar wel aan stap 3. Bepalend is hierbij het dichtslaan van autoportieren in de avondperiode van bezoekers op het parkeerterrein.

Toetsing Activiteitenbesluit

Aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit kan bij alle onderzochte woningen worden voldaan.

6.3 Indirecte hinder

De voertuigbewegingen van het verkeer over de Beltstraat en de Bisschopstraat zijn beoordeeld als indirecte hinder. De reikwijdte is, overeenkomstig de Handreiking, beperkt tot het gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising of T-splitsing of een afstand van circa 100 meter. Hiervan is in het onderhavige onderzoek uitgegaan.

De resultaten van de berekening van indirecte hinder zijn gegeven in bijlage 8. De grafische weergaven van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 5.

Het hoogst berekende geluidsniveau ten gevolge van verkeer op de Beltstraat bedraagt circa 58 dB(A) op de woning Bisschopstraat 41. Ten gevolge van verkeer op de Bisschopstraat wordt een geluidsbelasting van ten hoogste 59 dB(A) berekend op de woning Bisschopstraat 16/16A. Beide woningen zijn gelegen in een gemengd gebied waarvoor volgens stap 2 een richtwaarde van 50 dB(A) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking geldt. Hieraan kan niet worden voldaan. Wel wordt voldaan aan stap 3 welke een richtwaarde van 65 dB(A) heeft.

Voor de woningen welke gelegen zijn in een rustige woonwijk bedraagt de geluidsbelasting op de woning Beltstraat 5 ten gevolge van wegverkeer op de Beltstraat ten hoogste 49 dB(A) en ten gevolge van de Bisschopstraat ten hoogste 44 dB(A). Hierbij kan wel worden voldaan aan de richtwaarde van stap 2 uit de VNG publicatie (richtwaarde van 50 dB(A)).

Het Activiteitenbesluit kent geen grenswaarden ten aanzien van de indirecte hinder.

7 MAATREGELEN

7.1 Inventarisatie overschrijdingen

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Voor de woning Bisschopstraat 41, welke gelegen is in een gebied met de typering gemengd gebied, bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 54 dB(A). Hiermee wordt niet voldaan aan stap 2 maar wel aan stap 3 voor een gemengd gebied. De overschrijding van stap 2 wordt veroorzaakt door de activiteiten van personenauto's en winkelwagens op het parkeerterrein (dag- en avondperiode). In de nachtperiode kan wel worden voldaan aan de richtwaarde van stap 2.

De geluidsbelasting op de woningen gelegen in de gebiedstypering rustige woonwijk bedraagt ten hoogste 54 dB(A) op de woningen Ariënsstraat 1 en 3 waarmee niet kan worden voldaan aan zowel stap 2 als stap 3. Er vinden overschrijdingen van de richtwaarden plaats in zowel de dag-, als avondperiode. In de nachtperiode kan wel worden voldaan aan stap 2. Voor de dag- en avondperiode zijn de voertuigbewegingen en winkelwagens op het parkeerterrein bepalend voor de overschrijding.

Maximale geluidsniveaus

Bij de woningen gelegen in de gebiedstypering gemengd gebied wordt in de dagperiode op een drietal beoordelingspunten niet voldaan aan stap 2 maar wel aan stap 3. De maximale geluidsniveaus in de dagperiode bedragen ten hoogste 73 dB(A), bij uitsluiting van de piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer ten hoogste 66 dB(A). Bij toetsing aan stap 2 worden de maximale geluidsniveaus veroorzaakt door de zware vrachtwagen welke de inrichting bezoekt. In de avond- en nachtperiode kan wel worden voldaan aan stap 2.

Bij de woningen in de woonwijk wordt in de avondperiode niet voldaan aan stap 2 maar wel aan stap 3. Het maximale geluidsniveau in de avondperiode bedraagt ten hoogste 62 dB(A) op drie beoordelingspunten. Bepalend is hierbij het dichtslaan van autoportieren in de avondperiode van bezoekers op het parkeerterrein. In de dag- en nachtperiode kan wel worden voldaan aan stap 2.

Indirecte hinder

Het hoogst berekende geluidsniveau ten gevolge van verkeer op de Beltstraat bedraagt circa 58 dB(A) op de woning Bisschopstraat 41. Ten gevolge van verkeer op de Bisschopstraat wordt een geluidsbelasting van ten hoogste 59 dB(A) berekend op de woning Bisschopstraat 16/16A. Beide woningen zijn gelegen in een gemengd gebied waarvoor volgens stap 2 een richtwaarde van 50 dB(A) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking geldt. Hieraan kan niet worden voldaan. Wel wordt voldaan aan stap 3 welke een richtwaarde van 65 dB(A) heeft.

7.2 Reeds voorgenomen en aangehouden maatregelen

Door de Plus-supermarkt zijn bij het opgeven van de bedrijfssituatie reeds een aantal maatregelen opgegeven welke momenteel bij de huidige winkel plaatsvinden of welke doorgevoerd gaan worden voor de toekomstige situatie. Met deze maatregelen is in de berekeningen van de representatieve bedrijfssituatie reeds rekening gehouden. Het gaat hierbij om de volgende maatregelen.

- De voorgevels van de appartementen zullen worden voorzien van een dove gevel. Hierdoor is er geen toetsing benodigd op deze zijde van de woningen. Wel zal bij het (mogelijk) berekenen van de karakteristieke geluidswering van de gevels rekening moeten worden gehouden met deze dove gevels (deze berekeningen maken geen deel uit van het onderhavige onderzoek).
- Het laden en lossen zal alleen in de dagperiode (tussen 07:00 en 19:00 uur) plaats gaan vinden. In de avond- en nachtperiode wordt niet geladen en gelost.
- Het koelaggregaat op vrachtwagens welke de inrichting bezoeken zal buiten de bebouwde kom van Weerselo worden uitgeschakeld door de chauffeur. Bij het verlaten van de inrichting zal deze, indien nodig, weer ingeschakeld worden buiten de bebouwde kom van het dorp.
- De afzuigventilatoren van zowel de bakkerij als de supermarkt zullen alleen tussen 07:00 uur en 21:00 uur in bedrijf zijn.

- Voor de afzuigventilatoren en condensors van de koel-/vriesinstallaties is, conform opgave, uitgegaan van relatief stille installaties welke voldoen aan BBT. Voor de afzuigventilatoren is rekening gehouden met een geluidsvermogensniveau van 68 dB(A) per stuk, voor de condensors met een geluidsvermogensniveau van 70 dB(A) per stuk. Bij aanschaf van de installaties zal hiermee rekening dienen te worden gehouden.
- Het laden en lossen van de vrachtwagens zal ten opzichte van de huidige situatie worden verplaatst van de relatief stille achterzijde naar de zijde van de Bisschopstraat. De vrachtwagenbewegingen van en naar het achterterrein komen hierdoor te vervallen evenals het laden en lossen aan de achterzijde van het pand.

7.3 Afweging aanvullende maatregelen

Om de geluidsbelasting te reduceren, dient de bijdrage van de belangrijkste geluidsbronnen te worden verminderd. Onderstaand wordt hier per bepalende geluidsbron ingegaan.

Parkeerterrein

Voor de omliggende woningen zijn voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau hoofdzakelijk de activiteiten van de voertuigen en in geringere mate de winkelwagens op het parkeerterrein bepalend.

De voertuigbewegingen op het parkeerterrein omvatten het op- en afrijden, manoeuvreren en parkeren van auto's van derden. Gezien de beperkte ontsluitingsmogelijkheden naar het parkeerterrein is ontsluiting via de Beltstraat de enige mogelijkheid.

Aangezien de inrichting wordt bezocht door klanten welke met eigen voertuigen de inrichtingen bezoeken, zijn bronmaatregelen aan de voertuigen onmogelijk en niet af te dwingen. Om de geluidsuitstraling richting de betreffende woningen te beperken, zal aan de noord, west en zuidzijde van het parkeerterrein een afscherming kunnen worden geplaatst. Aangezien de overschrijdingen ook in de avondperiode plaatsvinden, zal deze minimaal een hoogte van 5 meter moeten bezitten om op een beoordelingshoogte van 5 meter effectief te zijn. Dergelijke hoge geluidsschermen zijn in de onderhavige situatie esthetisch gezien niet wenselijk en zullen vanwege ruimtegebrek niet ingepast kunnen worden (de geluidsschermen zullen vanwege windinvloeden ondersteund moeten worden).

Om de maximale geluidsniveaus te reduceren (dichtslaan van autoportieren) bij de woningen ten westen en zuiden van het plan kan worden volstaan met een geluidsscherm met een hoogte van circa 2.5 meter aan zowel de west- als zuidzijde van het parkeerterrein met een totale lengte van circa 65 meter. De kosten van een dergelijk geluidsscherm zullen, uitgaande van een zeer globale raming van € 500,00 per strekkende meter, uitkomen op circa € 32.500,00 exclusief btw. De vraag is of een dergelijke investering, mede gezien de geringe overschrijding van de maximale geluidsniveaus, het gewenste resultaat op gaat leveren. Zoals eerder aangegeven is het geluidsscherm te laag om effect te hebben op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de avondperiode op verdiepingsniveau.

Figuur 6: Ligging geluidsschermen



De feitelijke wijzigingen binnen de inrichting hebben voornamelijk betrekking op de grootte van het bouwblok. Het nieuwe gebouw zal ten opzichte van het bestaande bouwblok worden vergroot in zuidelijke richting. Het noordelijke deel van het bestaande gebouw zal worden vervangen door een gedeelte parkeerterrein/verharding. Het parkeerterrein zal feitelijk niet of nauwelijks afwijken van de huidige situatie. Gesteld kan worden dat, mede op basis van de verwachting dat de nieuwe inrichting niet of nauwelijks meer klanten aan zal trekken dan in de

bestaande situatie en het laden en lossen alleen aan de zijde van de Bisschopstraat plaats zal vinden, de geluidssituatie richting de woningen aan de westzijde zal verbeteren.

Het stiller uitvoeren van de winkelwagens zal een dermate beperkt effect hebben dat dit niet of nauwelijks bijdraagt op de uiteindelijke geluidsbelasting. Bepalend zullen de voertuigbewegingen op het parkeerterrein blijven.

Laden en lossen

Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus ontstaan op de woningen aan de Bisschopstraat piekniveaus van ten hoogste 73 dB(A) in de dagperiode door de transportbeweging van de zware vrachtwagen. Dergelijke maximale geluidsniveaus ontstaan door het afremmen en optrekken van het voertuig van en naar de laad- en losplaats.

In het huidige onderzoek is reeds rekening gehouden met het rustig en beheerst afremmen en optrekken van een vrachtwagen. Verdere maatregelen aan de voertuigen van derden zijn niet realiseerbaar en af te dwingen.

Afscherpende maatregelen zijn gezien de beperkte ruimte en de ligging aan een vrij drukke weg niet wenselijk. Ook uit veiligheidsoverwegingen is het niet aan te bevelen om een afscherming te plaatsen nabij de Bisschopstraat.

Intern laden en lossen is mede gezien de beperkte ruimte ook geen oplossing. Daarnaast zal de doorstroming op de Bisschopstraat dermate gehinderd worden bij het in- en uitrijden van een intern laad- en losgedeelte.

Vanwege de relatief drukke Bisschopstraat zullen dergelijke geluidspieken niet of nauwelijks waarneembaar zijn. Op de betreffende weg zal ook (vracht)verkeer langsrijden welke zal afremmen en/of optrekken. Mede gezien de beperkte frequentie (maximaal drie keer per dag) en het feit dat dit alleen in de dagperiode plaatsvindt, is niet de verwachting dat dit extreme hinder op zal leveren.

In de toelichting van het Activiteitenbesluit staat aangegeven dat in de praktijk overschrijdingen van de maximale geluidsniveaus door laad- en losactiviteiten gedurende de dagperiode in het algemeen niet tot hinder leiden. Hierbij speelt ook een rol dat in centrumsituaties wonen en winkelen een 'gewenste' combinatie kan zijn.

Algemeen

Op basis van het voorgaande kan worden geconstateerd dat aanvullende maatregelen redelijkerwijs niet mogelijk zijn of geen relevant effect hebben. Daarnaast zijn de geluidsbronnen welke bepalend zijn voor de overschrijdingen in de huidige situatie ook grotendeels al aanwezig en aanvaardbaar geacht.

De uiteindelijke toelaatbaarheid en afweging van de berekende waarden is aan het bevoegd gezag.

7.4 Cumulatieve geluidsbelasting

De VNG-publicatie zegt niets over de wijze van cumuleren. Hiervoor zijn de berekeningswijzen aangehouden zoals weergegeven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012), bijlage I, hoofdstuk 2.

De rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van L_{VL} met deze rekenmethode niet toegepast. Met de volgende formules kan de gecumuleerde geluidsbelasting vervolgens worden berekend:

$$L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00 \text{ (industrielawaai)}$$

$$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00 \text{ (wegverkeerslawaai)}$$

L^*_{IL} is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{IL} vanwege industrielawaai.

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenaamde energetische sommatie. Voor verdere details wordt verwezen naar het RMG 2012.

Aansluitend kan de gecumuleerde geluidsbelasting voor toetsing aan zowel industrielawaai als verkeerslawaai waarden worden berekend met:

$$L_{IL,cum} = 1,00 * L_{cum} - 1,00 \text{ (industrielawaai)};$$

$$L_{VL,cum} = 1,00 * L_{cum} - 0,00 \text{ (verkeerslawaai)}.$$

In tabel 6 en bijlage 9 worden de gecumuleerde geluidsbelastingen weergegeven. De geluidsniveaus voor het wegverkeer zijn afkomstig uit het wegverkeerslawaai onderzoek van het NAA behorende bij dit plan.

Tabel 6: Gecumuleerde geluidsbelasting op woningen

Beoorde- lingspunt	Omschrijving	L^*_{VL} in dB	L^*_{IL} in dB	$L_{IL,cum}$ in dB(A)
1	Appartement 1 – dove voorgevel	66	52	66
2	Appartement 1 - zijgevel	59	42	58
3	Appartement 1 - achtergevel	44	46	47
4	Appartement 2 - achtergevel	43	45	46
5	Appartement 2 - zijgevel	61	35	60
6	Appartement 2 – dove voorgevel	66	50	65
7-9	Bisschopstraat 35	64	40	63
10-12	Bisschopstraat 41	67	57	66
13	Bisschopstraat 16/16A	69	53	68
14-15	St. Remigiusstraat 2/2A	64	46	63
16	Beltstraat 4	57	52	58
17	Beltstraat 5	58	55	59
18	Schaepmanstraat 2/4	57	54	58
19	Ariënsstraat 1/3	55	56	57
20	Ariënsstraat 5/7	51	52	54
21	Ariënsstraat 9/11	46	47	49
22	Ariënsstraat 13/15	47	44	48

De hoogst berekende gecumuleerde geluidsbelasting op de woningen wordt berekend op de woning Bisschopstraat 16/16A en bedraagt 68 dB(A). Het verschil in geluidsbijdrage tussen de inrichting en het omliggende wegverkeer bedraagt 16 dB. Ook het geluidsniveau op de woning Bisschopstraat 41 wordt hoofdzakelijk bepaald door het wegverkeer. Gesteld kan worden dat de bijdrage van de inrichting op deze woningen zeer gering is. Door de wijziging van de inrichting zal het woon- en leefklimaat bij deze woningen niet wijzigen.

Bovenstaande geldt ook voor een groot aantal woningen ten westen van het bouwplan (rustige woonwijk). Bij de woningen aan de Ariënsstraat 1/3 en 5/7 zal de inrichting meer bepalend zijn. Aangezien verdere maatregelen richting deze woningen niet realiseerbaar en wenselijk zijn, het akoestisch klimaat ten opzichte van de bestaande situatie door het vervallen van het laad- en losgedeelte aan de achterzijde van de supermarkt verbeterd wordt, wordt voorgesteld om deze berekende waarden toelaatbaar te achten.

Voor de melding in het kader van het Activiteitenbesluit zal hiervoor een maatwerkvoorschrift moeten worden opgesteld.

8 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Onderzocht is de geluidsbelasting op de omgeving vanwege de vervangende nieuwbouw van een Plus supermarkt aan de Bisschopstraat 39 in Weerselo, gemeente Dinkelland.

Binnen het plan is een supermarkt met een bakker voorzien. Op de verdieping van de supermarkt worden twee appartementen gesitueerd. Bij de supermarkt is een laad- en loslocatie gepland. Ten noordwesten van de supermarkt zijn de nodige parkeerplaatsen voorzien. Rond het plan liggen, in de directe omgeving, bestaande woningen aan de Beltstraat, Bisschopstraat, Ariënsstraat en Schaepmanstraat.

Voor de opgestelde geluidsprognose is in overleg met de opdrachtgever en de betrokken partijen een representatieve bedrijfssituatie opgesteld. Daarnaast zijn voor een aantal geluidsbronnen en bedrijfstijden aannames gedaan op basis van geluidsonderzoeken bij soortgelijke inrichtingen.

Voor de onderbouwing van de gebiedstypering wordt verwezen naar hoofdstuk 3 van deze rapportage. Hierin kan, voornamelijk op basis van de indeling van het gebied overeenkomstig het vigerende bestemmingsplan en de randvoorwaarden van de VNG-publicatie, gesteld worden dat hier sprake is van het omgevingstype 'gemengd gebied' voor de eerstelijnsbebouwing aan de Bisschopstraat. Voor de overige woningen is uitgegaan van het omgevingstype 'rustige woonwijk'.

Bij de nieuw te bouwen appartementen bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 45 dB(A) waarmee voldaan kan worden aan de richtwaarde van stap 2 voor een gemengd gebied. Hierbij dienen de voorkevels van de appartementen te worden voorzien van een dove gevel.

Bij de bestaande woningen in de eerste lijn van de Bisschopstraat bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 54 dB(A) bij de woning Bisschopstraat 41. Hiermee wordt niet voldaan aan de grenswaarde van stap 2 voor een gemengd gebied met een grenswaarde van 50 dB(A) van de VNG-publicatie. De overschrijding vindt plaats in zowel de dag- als avondperiode. Wel wordt voldaan aan stap 3. Uit de berekeningen van cumulatie blijkt dat de geluidsbelasting hoofdzakelijk wordt veroorzaakt door het wegverkeer op de Bisschopstraat. Bron- en overdrachtsmaatregelen aan de inrichting zijn hier derhalve ook niet effectief en gewenst.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de woningen gelegen in een rustige woonwijk bedraagt ten hoogste 54 dB(A) bij de woningen Ariënsstraat 1 en 3. De geluidssituatie zal door het laten vervallen van de laad- en losplaats aan de achterzijde van de inrichting in de bestaande situatie aanzienlijk verbeteren. Bronmaatregelen zijn niet mogelijk en overdrachtsmaatregelen aan het parkeerterrein niet effectief en esthetisch verantwoord. Een eventuele afscherming dient dermate hoog te worden uitgevoerd dat een dergelijke hoge afscherming niet reëel geacht mag worden.

Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus bedragen deze ten hoogste 73 dB(A) in de dag-, en 62 dB(A) in de avondperiode. De maximale geluidsniveaus in de nachtperiode voldoen ruimschoots aan de richtwaarde van stap 2. Bij de woningen rondom het laad- en lossterrein worden de maximale geluidsniveaus in de dagperiode berekend. Hier wordt wel voldaan aan stap 3. In aansluiting op het Activiteitenbesluit en gezien de vrij drukke Bisschopstraat worden dergelijke geluidsniveaus toelaatbaar geacht. Voor de overschrijding in de avondperiode bij de woningen in de rustige woonwijk kan wel worden voldaan aan stap 3. Aangezien de situatie zich niet wezenlijk wijzigt ten opzichte van de bestaande situatie worden deze niveaus aanvaardbaar geacht. Het toepassen van een afscherming aan deze zijde van het parkeerterrein wordt als niet effectief en wenselijk geacht.

Aangezien meer maatregelen redelijkerwijs niet mogelijk zijn, wordt geadviseerd om de berekende waarden toelaatbaar te achten. Gezien de noodzaak voor het plan in deze centrumomgeving en de reeds aangegeven maatregelen zoals omschreven in § 7.2 mag verwacht worden dat het bedrijf zich voldoende inzet om de geluidsuitstraling richting de omgeving te beperken.

Gesteld kan worden dat de indirecte hinder na realisatie van het bouwplan niet of nauwelijks bijdraagt op de totale geluidsbelasting bij de woningen. Gesteld kan worden dat de situatie ten aanzien van de indirecte hinder aanvaardbaar geacht kan worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Algemeen kan worden opgemerkt dat het nieuw te ontwikkelen plan niet veel afwijkt van de bestaande situatie. Het bedrijfsgebouw zal iets worden vergroot, evenals de verharding op het parkeerterrein. De verwachting is niet dat het aantal bezoekers door de wijziging aanzienlijk zal toenemen.

Het onderhavige onderzoek is uitgevoerd om in het kader van een goede ruimtelijke ordening te beoordelen of het plan inpasbaar is. Daarnaast heeft toetsing aan het Activiteitenbesluit plaatsgevonden.

Het uiteindelijke oordeel over de toelaatbaarheid van het plan is aan het bevoegd gezag.

BEGRIPPENLIJST

A-gewogen		behandeld met een <i>frequentieweging</i> die overeenkomt met de 40 dB <i>contour voor gelijke luidheid</i> van het menselijk oor [IEC 651, ISO 226]
BBT		De Beste Beschikbare Technieken is het beginsel dat er vanuit gaat dat een inrichting zoveel als economisch en technisch mogelijk is nadelige gevolgen voor het milieu beperkt. [Wm artikel 8.11 lid 3]
bedrijfsduurcorrectieterm	C_b [dB]	correctieterm die de <i>bedrijfsperiode</i> T_b in rekening brengt dat een bedrijfs-toestand duurt tijdens een <i>beoordelingsperiode</i> T_o (dag, avond, nacht): $C_b = -10 \log T_b/T_o$ [Handleiding]
bedrijfsperiode	T_b [uren]	tijdsinterval waarin een bepaalde en gespecificeerde bedrijfstoestand binnen een <i>beoordelingsperiode</i> optreedt [Handleiding]
beoordelingshoogte	h_o [m]	de hoogte van het <i>beoordelingspunt</i> boven het plaatselijk maaiveld [Handleiding]
beoordelingsperiode	T_o [uren]	tijdsinterval dat relevant is voor de beoordeling van het geluid. Met betrekking tot industrielawaai zijn drie beoordelingsperiodes gedefinieerd: ▪ de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur); ▪ de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur); ▪ de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) [Handleiding]
beoordelingspunt		het punt waar het te beoordelen geluidsniveau wordt bepaald en getoetst aan eventuele <i>richtwaarden</i> en/of <i>grenswaarden</i>
binnengrenswaarde		<i>grenswaarde</i> voor geluid binnen de ruimten van een <i>woning</i> die als geluidsgevoelig zijn aangemerkt
BREF		De beste beschikbare technieken liggen voor bepaalde bedrijfstakken of voor technieken die branche overschrijdend zijn vast in BBT-referentie-documenten (BREF's). BREF's zijn vaak zeer uitgebreide documenten waarvan vaak slechts een gering deel over geluid en trillingen gaat
bronmaatregelen		geluidsbeperkende maatregelen op een <i>industrieterrein</i> ; dit kunnen ook afscherpende voorzieningen zijn [Handboek]
bronsterkte	L_w [dB/dB(A)]	<i>geluidsvermogen</i> niveau
equivalent geluidsniveau	$L_{eq,T}$ [dB] / $L_{Aeq,T}$ [dB(A)]	het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid [Handleiding]
etmaalwaarde		met betrekking tot industrielawaai de hoogste van de volgende waarden: ▪ de waarde over de dagperiode; ▪ de waarde over de avondperiode + 5 dB; ▪ de waarde over de nachtperiode + 10 dB
frequentie		toonhoogte

frequentieweging		frequentie-afhankelijke signaalbewerking waarbij voor verschillende frequenties een uiteenlopende kwalificatie (weging) wordt toegepast [IEC 651]
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchttrillingen [Wgh]
geluidsdruk	p [Pa]	door geluidsgolven veroorzaakte drukverschillen t.o.v. de atmosferische druk
geluids(druk)niveau	L_p [dB/dB(A)]	de gemeten of berekende momentane geluidsdruk uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 20 μ Pa
geluidsbelasting	B_i [dB(A)]	<i>etmaalwaarde</i> van het <i>langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i> [Handleiding]
geluidsgevoelig object		woning, school, ziekenhuis of ander gezondheidszorggebouw
geluidsoverdracht		wijze waarop het transport van geluid van bron naar ontvanger plaatsvindt
geluidsvermogeniveau	L_w [dB/dB(A)]	de door een geluidsbron afgestraalde hoeveelheid geluidsenergie uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 1 pW
gestandaardiseerd immissieniveau	L_i [dB(A)]	het <i>equivalente geluidsniveau</i> dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder <i>meteoraamomstandigheden</i> op een bepaalde plaats wordt vastgesteld [Handleiding]
gevel (uitwendige scheidingsconstructie)		een bouwkundige constructie die een ruimte in een <i>woning</i> of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak [Handleiding/Handreiking]
gevelmaatregelen		geluidswerende voorzieningen aan de <i>gevel</i> van een <i>woning</i> met het doel de <i>geluidsbelasting</i> in de geluidsgevoelige ruimten te beperken [Handboek]
gevelreflectie		reflectiebijdrage van het geluid tegen de beschouwde gevel
gevelreflectieterm (gevelcorrectieterm)	C_g [dB]	correctieterm voor de <i>gevelreflectie</i>
grenswaarde		op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (resultaatverplichting)
immissiepunt		de plaats waar de geluidsimmissie wordt bepaald
immissierelevante bronsterkte	L_{WR} [dB(A)]	het <i>geluidsvermogeniveau</i> van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het <i>immissiepunt</i> dezelfde geluids(druk)niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron [Handleiding]
impulsachtig geluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impuls karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
incidentele bedrijfssituatie		bedrijfstoestand die ten hoogste twaalfmaal per jaar voorkomt. Daarbij gaat het per keer om één aaneengesloten periode van maximaal een etmaal [Handreiking]

invallend geluidsniveau		het geluidsniveau waarmee een <i>gevel</i> wordt aangestraald zonder dat hierbij de <i>gevelreflectie</i> wordt betrokken
langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau	$L_{Ari,LT}$ [dB(A)]	<i>equivalent geluidsniveau</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand, zo nodig gecorrigeerd voor het <i>impulsachtig</i> , <i>tonale</i> of <i>muziek</i> karakter van het <i>geluid</i> [Handleiding]
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	energetische sommatie van de <i>langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding]
maximaal geluidsniveau	L_{Amax} [dB(A)]	het maximaal te meten <i>geluidsniveau</i> in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd met de <i>meteocorrectieterm</i> C_m [Handleiding/ Handreiking]. Indien beoordeeld volgens IL-HR-13-01 van 1981: het maximaal te meten geluidsniveau in de meterstand 'fast'
meethoogte	h_m [m]	de hoogte van het <i>immissiepunt</i> boven het plaatselijk maaiveld waarop de microfoon voor de geluidsmetingen zich bevindt [Handleiding]
meteocorrectieterm	C_m [dB]	correctieterm voor de gemiddelde meteorologische omstandigheden [Handleiding]
meteoraam		de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele <i>geluidsoverdracht</i> plaatsvindt [Handleiding]
octaafband		frequentieband met een constante procentuele <i>bandbreedte</i> van 70% van de middenfrequentie; de middenfrequentie van elke volgende band is het dubbele van de middenfrequentie van de voorgaande band [IEC 225]
ongewogen / lineair / Z- gewogen		zonder enige vorm van <i>frequentieweging</i> [IEC 651]
overdrachtsmaatregelen		afschermende voorzieningen (schermen, wallen) in de zone en buiten een <i>industrieterrein</i> [Handboek]
referentieniveau van het omgevingsgeluid		de hoogste waarde over een <i>beoordelingsperiode</i> van: - het L_{95} van het omgevingsgeluid exclusief de bijdrage van de "niet-omgevingseigen bronnen" (bronnen die naar de mening van de bevoegde overheid niet in het gebied thuishoren, niet geaccepteerd worden of slechts tijdelijk aanwezig zijn) - het L_{Aeq} van zoneringsplichtige wegverkeersbronnen minus 10 dB. Voor de nachtelijke periode worden alleen wegen in rekening gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende de nachtperiode [Handreiking]
representatieve bedrijfssituatie		toestand waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding/Handreiking]
richtwaarde		op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (inspanningsverplichting)
stoorgeluid		het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau moet worden bepaald [Handleiding]
tertsband		frequentieband met een constante procentuele <i>bandbreedte</i> van 23% van de middenfrequentie; de middenfrequentie van elke volgende band is

ongeveer 1,26x de middenfrequentie van de voorgaande band; bij frequenties vanaf 500 Hz komt het goed overeen met de selectiviteit van het menselijk oor [IEC 225]

tonaal geluid

geluid met een op het *beoordelingspunt* (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]

woning

gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is; in ruime zin: *geluidsgevoelig object* [Wgh]



VNG Publicatie Bedrijven en milieuzonering (uitgave 2009)

B5.3 Voorbeeld-toetsingskader projectbesluit of planherziening

Bij een buitenplanse inpassing via een projectbesluit of planherziening wordt de milieu-belasting getoetst ter plaatse van de bestaande (of op grond van het bestemmingsplan toegestane) woningen of andere gevoelige functies. De toelaatbare milieubelasting kan in dit geval worden afgewogen en afgestemd op de omgevingskenmerken van de relevante woningen en gevoelige functies.

(...)

Geluid

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1 Indien de richtafstand (zie de lijsten in bijlage1) voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.

NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap, zie paragraaf 2.1 onderdeel omgevingstypen (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).

Stap 2* Indien stap 1 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;
 - Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;
- buitenplanse inpassing is mogelijk.

Stap 3 Indien stap 2 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;
- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
 - 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting

voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4 Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

* Vanaf stap 2 is een geluidsonderzoek noodzakelijk.

(...)

Activiteitenbesluit

Artikel 2.16b

Deze afdeling is van toepassing op degene die een inrichting type A of een inrichting type B drijft.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
 - c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
 - d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
 - e. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
 - 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
 - f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
 - g. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
2. Indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein gelden de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17a ook op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting.
3. In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:
 - a. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
 - b. de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus

- (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17c aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
 - d. de in tabel 2.17c aangegeven waarden op de gevel ook van toepassing zijn bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
 - e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
 - f. de in tabel 2.17c aangegeven waarden gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Tabel 2.17c

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. In afwijking van het eerste en het tweede lid, geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax} , bij een inrichting die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:
- a. de geluidsniveaus op de in tabel 2.17d genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
 - b. de in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur in tabel 2.17d opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17d

	07:00–21:00 uur	21:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

- c. de in tabel 2.17d aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- d. indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17d ook gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting, en
- e. indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein en binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uit tabel 2.17d gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting; en
- f. de in tabel 2.17d aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

5. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:

- a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e

	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- b. voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- d. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
- e. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- f. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
 - 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- g. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- h. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

6. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een glastuinbouwbedrijf binnen een glastuinbouwgebied dat:

- a. voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt

door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de in tabel 2.17g genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

- b. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17g opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17g

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in tabel 2.17g aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- e. de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
- 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- f. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- g. de in tabel 2.17g aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

7. De waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de gevel van gevoelige gebouwen in de tabellen 2.17e en 2.17g zijn niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een gebied waarvoor bij of krachtens een gemeentelijke verordening regels zijn gesteld. In een dergelijk gebied bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) niet meer dan de waarden die zijn opgenomen in die gemeentelijke verordening.
8. Voor inrichtingen in een gebied als bedoeld in het zevende lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17e en voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, bedragen de in de verordening vastgelegde waarden ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de waarden in tabel 2.17g.
9. Bij vaststelling van de waarden, bedoeld in het zevende lid, wordt in ieder geval rekening gehouden met het in het gebied heersende referentieniveau. Indien voor inrichtingen als bedoeld in het zesde lid, waarden worden vastgelegd die hoger zijn dan de waarden in tabel 2.17g, wordt daarmee het in het gebied heersende referentieniveau niet overschreden.

Artikel 2.17a

1. De waarden op de gevel van gevoelige gebouwen en op de grens van gevoelige terreinen in tabel 2.17a

onderscheidenlijk 2.17g worden met 5 dB(A) verhoogd indien tot het van toepassing worden van artikel 2.17 op een inrichting, op grond van een voorschrift als bedoeld in het derde lid van dat artikel hogere waarden golden.

2. Indien in een milieuvergunning die in werking en onherroepelijk was op het tijdstip genoemd in het op de inrichting van toepassing geweest zijnde voorschrift, genoemd in artikel 2.17a, derde lid, lagere waarden dan de waarden, bedoeld in artikel 2.17, eerste lid, waren vastgesteld, zijn die lagere waarden van toepassing.
3. De voorschriften, bedoeld in artikel 2.17, eerste en tweede lid zijn: voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.5 van bijlage 2 van het Besluit detailhandel- en ambachtsbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.7 van de bijlage van het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.5 van de bijlage van het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van bijlage 2 van het Besluit voorzieningen- en installaties milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van bijlage 1 van het Besluit textielreinigingsbedrijven milieubeheer, voorschrift 1.1.3 van de bijlage van het Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer, voorschrift 3.2 van bijlage 2 van het Besluit tankstations milieubeheer, voorschrift 4.2.1 van bijlage 1 van het Besluit tandartspraktijken milieubeheer en voorschrift 1.1.3 van bijlage 2 van het Besluit glastuinbouw.
4. [Vervallen.]
5. Een gemeentelijke verordening als bedoeld in voorschrift 1.1.2 van de bijlage bij het Besluit landbouw milieubeheer, zoals dat luidde tot 1 januari 2013, berust met ingang van die datum op artikel 2.17, zevende lid.
6. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008 het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer of het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer van toepassing was, zijn de waarden uit artikel 2.17 niet van toepassing op de gevel van onderscheidenlijk in een dienst- of bedrijfswoning dan wel een woning die deel uitmaakt van een inrichting.

Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:
 - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
 - b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
 - c. het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;
 - d. het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire inrichtingen;
 - e. het ten gehore brengen van muziek vanwege het oefenen door militaire muziekcorpsen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uren per week op militaire inrichtingen;
 - f. het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
 - g. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2., tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
 - h. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;
 - i. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang.
2. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
 - a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
 - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan;
 - c. laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt;
 - d. het verrichten van activiteiten in de periode tussen 19.00 uur en 6.00 uur ten behoeve van het wassen van kasdekken bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid.
4. De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:
 - a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidsniveau (L_{Amax}), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
 - b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65dB(A).
5. Bij gemeentelijke verordening kunnen ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder regels worden gesteld met betrekking tot:
 - a. het ten gehore brengen van onversterkte muziek, en
 - b. het traditioneel schieten, bedoeld in paragraaf 3.7.2.
6. Bij het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) blijft het geluid veroorzaakt door het stomen van grond met een installatie van derden buiten beschouwing.
7. Degene die een inrichting drijft, waar het stomen van grond plaatsvindt met een installatie van derden, treft maatregelen of voorzieningen die betrekking hebben op:
 - a. de periode waarin het grondstomen plaatsvindt;
 - b. de locatie waar de installatie wordt opgesteld, en
 - c. het aanbrengen van geluidreducerende voorzieningen binnen de inrichting.
8. Het bevoegd gezag kan ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder dan wel voor zover dat niet mogelijk is het tot een aanvaardbaar niveau beperken daarvan, bij maatwerkvoorschrift eisen stellen aan de maatregelen of voorzieningen, bedoeld in het zevende lid.
9. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer van toepassing was, en waarvoor voor muziekgeluid een bedrijfsduurcorrectie werd toegepast, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift bepalen dat het tweede lid niet van toepassing is voor de toetsing van geluidsniveaus tussen 23.00 en 07.00 uur.
10. Indien op grond van het maatwerkvoorschrift, bedoeld in het negende lid, een bedrijfsduurcorrectie wordt toegepast, is het door de inrichting veroorzaakte geluidsniveau gedurende de bedrijfstijd tussen 23.00 en 07.00 uur niet hoger dan op grond van artikel 2.17 is toegestaan tussen 19.00 en 23.00 uur.

Artikel 2.19

[Dit onderdeel is nog niet inwerking getreden]

Artikel 2.19a

1. Tot de inwerkingtreding van artikel 2.19 zijn het tweede tot en met vierde lid van toepassing.
2. Artikel 2.17 is niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een concentratiegebied voor horeca-

inrichtingen of in een concentratiegebied voor detailhandel en ambachtsbedrijven, dat bij of krachtens een verordening als zodanig is aangewezen.

3. In een gebied als bedoeld in het tweede lid bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, in ieder geval niet meer:
 - a. dan de in tabel 2.17 bedoelde waarden op de gevel of, als dat hoger is, het in dat gebied heersende referentieniveau;
 - b. dan de in tabel 2.19a aangegeven waarden binnen gevoelige gebouwen.

Tabel 2.19a

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. Voor inrichtingen waarop tot 1 januari 2008 het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit detailhandel en ambachtsbedrijven milieubeheer of het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer van toepassing was, zijn de waarden uit dit artikel niet van toepassing op de gevel van onderscheidenlijk een dienst- of bedrijfswoning dan wel een woning die deel uitmaakt van een inrichting.

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.
3. De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, voor een inrichting gelden.
5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.
6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.
7. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen ter beperking van het geluid als gevolg van werkzaamheden en activiteiten bij een inrichting als bedoeld in artikel 2.17, vijfde lid.

8. De etmaalwaarde die het bevoegd gezag vaststelt op grond van het eerste lid, is niet lager dan 40 dB(A) voor een inrichting:
- waarop tot het van toepassing worden van dit artikel op die inrichting, het Besluit opslag- en transportbedrijven milieubeheer, het Besluit detailhandel- en ambachtsbedrijven milieubeheer, het Besluit horeca-, sport- en recreatie-inrichtingen milieubeheer, het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer, het Besluit woon- en verblijfsgebouwen milieubeheer, het Besluit textielreinigingsbedrijven milieubeheer, het Besluit jachthavens milieubeheer, het Besluit motorvoertuigen milieubeheer of het Besluit glastuinbouw van toepassing was, en
 - die voor de inwerkingtreding van het in onderdeel a genoemde besluit dat van toepassing was, is opgericht.
9. De etmaalwaarde die het bevoegd gezag vaststelt op grond van het eerste lid is niet lager dan 40 dB(A) voor een inrichting waarop tot 1 januari 2008 het Besluit tankstations milieubeheer of het Besluit tandartspraktijken milieubeheer van toepassing was.

Artikel 2.21

- De waarden bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20 zijn voor zover de naleving van deze normen redelijkerwijs niet kan worden gevergd, niet van toepassing op dagen of dagdelen in verband met de viering van:
 - festiviteiten die bij of krachtens een gemeentelijke verordening zijn aangewezen, in de gebieden in de gemeente waarvoor de verordening geldt;
 - andere festiviteiten die plaatsvinden in de inrichting, waarbij het aantal bij of krachtens een gemeentelijke verordening aan te wijzen dagen of dagdelen per gebied of categorie van inrichtingen kan verschillen en niet meer mag bedragen dan twaalf per kalenderjaar.
- Bij of krachtens gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden verbonden aan de festiviteiten ter voorkoming of beperking van geluidhinder.
- Een festiviteit als bedoeld in het eerste lid die maximaal een etmaal duurt, maar die zowel voor als na 00.00 uur plaatsvindt, wordt beschouwd als plaatshebbende op één dag.

Artikel 2.22

- Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.
- Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, spoedeisende medische hulpverlening, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu.

Ambitietabel industrielawaai (Nota geluidsbeleid Dinkelland)

geluidsklasse		IL dB(A)
2	zeer rustig	40
1	rustig	45
0	redelijk rustig	50
-1	onrustig	55
-2	zeer onrustig	60
-3	lawaaiig	65
-4	zeer lawaaiig	

gebiedstyperingen	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)
bedrijven		
Natuur	zeer rustig	zeer rustig
extensiveringsgebied	rustig	redelijk rustig
buitengebied	rustig	redelijk rustig
		zeer onrustig ¹⁾
Woongebied	rustig	onrustig
Gemengd gebied	redelijk rustig	onrustig
Centrum	redelijk rustig	onrustig
Bedrijventerrein	onrustig	lawaaiig

1) LOG gebieden

2) alleen bij wegen met een verkeersfunctie GOW of ETW-A

3) alleen grensovergang Rammelbeek



Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: winkelen en boodschappen
fullservice supermarkten (middelhoog en hoog prijsniveau)

Functieprofiel

grootte 1648 m2 bvo
gemeente Dinkelland
ligging centrum

Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

autogebruik klanten/bezoekers	40 %
autobezetting klanten/bezoekers	1.00 pers/auto
autogebruik werknemers	40 %
autobezetting werknemers	1.00 pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	22 %
% bezoekers maatgevend uur	12 %
verblijftijd bezoekers	28 min

Resultaat - Verkeersgeneratie

gemiddelde weekdag	1448 mvt/etmaal ¹ +/- 23%
gemiddelde openingsdag	1690 mvt/etmaal ² +/- 23%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	2231 mvt/etmaal ³ +/- 23% (zaterdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	2231 mvt/etmaal ⁴ +/- 23% (zaterdag / gemiddeld)

Resultaat - Parkeren

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	54 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	87 parkeerplaatsen



Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

Toelichting

- 1 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 2 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de 'gangbare werkfuncties') gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 3 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 4 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand 'gemiddeld' staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke ordeningsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

Model: Representatieve bedrijfssituatie																
Groep: (hoofdgroep)																
Lijst van Lijnbronnen, voor rekemethode Industrielaawaai - IL																
Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	NrKids	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
21	Laden/lossen vrachtwagen	Laden/Tossen	254957,90	485737,94	254948,54	485746,12	1,00	15	Relatief	0,00	0,00	1,50	1,50	Nee	Nee	Nee
31	Laden/lossen	Laden/Tossen	254953,81	485744,12	254943,33	485753,83	1,00	17	Relatief	0,00	0,00	1,50	1,50	Nee	Nee	Nee

Model: Groep:	Representatieve bedrijfsituatie (hoofdgroep)													Lengtes3D				Ch(N)	
	Lijst van Lijbronnen, voor rekemethode Industrielaai - IL													Lengtes3D		Ch(A)		Ch(N)	
	Naam	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lengtes3D	Ch(D)	Ch(A)	Ch(N)				
21	54,77	59,27	63,47	66,67	69,57	72,77	69,87	64,77	55,67	76,91	14,89	14,43	--	--	88,64				
31	49,25	53,75	57,95	61,15	64,35	67,25	64,35	59,25	50,15	71,39	16,79	16,81	--	--	83,64				

Model: Representatieve bedrijfsituatie														
Groep: (hoofdgroep)														
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industriëlewaai - IL														
Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31
6	Winkelwagens van/naar auto	Winkelwagens	254913,93	485741,04	254910,72	485745,14	2,00	3	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	52,80
7	Winkelwagens van/naar auto	Winkelwagens	254910,67	485745,15	254899,22	485750,63	2,00	8	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	52,80
8	Winkelwagens van/naar auto	Winkelwagens	254899,26	485750,63	254897,36	485735,48	2,00	8	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	52,80
9	Winkelwagens van/naar auto	Winkelwagens	254899,27	485750,63	254899,30	485751,37	2,00	1	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	52,80
10	Winkelwagens van/naar auto	Winkelwagens	254899,33	485751,34	254900,77	485762,91	2,00	6	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	52,80
11	Winkelwagens van/naar auto	Winkelwagens	254899,30	485751,37	254883,81	485753,41	2,00	8	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	52,80
12	Winkelwagens van/naar auto	Winkelwagens	254883,78	485753,38	254881,34	485735,35	2,00	10	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	52,80
13	Winkelwagens van/naar auto	Winkelwagens	254883,72	485753,42	254885,93	485769,73	2,00	9	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	52,80
14	Winkelwagens van/naar auto	Winkelwagens	254909,94	485749,26	254921,73	485746,42	2,00	7	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	52,80
15	Winkelwagens van/naar auto	Winkelwagens	254921,78	485746,51	254905,77	485759,82	2,00	16	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	52,80
18	Zware vrachtwagen	Zware vrachtwagen	254948,16	485755,96	254901,65	485737,56	2,00	13	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	72,00
19	Middelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagen	254948,03	485756,09	254961,65	485737,56	2,00	13	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	70,00
20	Bestelwagen	Bestelwagen	254947,25	485757,32	254961,62	485737,58	2,00	14	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	63,00
23	Rijroute personenauto P-terrein	Personenauto	254885,99	485773,51	254901,54	485770,80	3,00	31	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00
24	Rijroute personenauto P-terrein	Personenauto	254901,48	485770,98	254925,49	485756,72	3,00	13	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	58,00
30	Bestelwagen	Bestelwagen	254945,51	485758,95	254961,12	485738,55	2,00	14	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	63,00
40	Beltsstraat - personenauto's	Beltsstraat	254938,35	485775,07	254893,96	485774,97	2,00	23	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	69,10
41	Bisschopstraat - personenauto's	Bisschopstraat	254901,02	485837,27	255023,44	485670,95	2,00	104	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	64,10
42	Bisschopstraat - middelzware vrachtwagens	Bisschopstraat	254901,20	485836,53	254948,25	485755,78	2,00	48	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	73,90
43	Bisschopstraat - middelzware vrachtwagens	Bisschopstraat	254961,58	485738,19	255023,09	485670,77	2,00	47	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	73,90
44	Bisschopstraat - zware vrachtwagens	Bisschopstraat	254901,40	485836,16	254948,46	485756,37	2,00	48	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	76,70
45	Bisschopstraat - zware vrachtwagens	Bisschopstraat	254961,46	485738,00	255023,54	485670,99	2,00	47	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	76,70

Model:		Representatieve bedrijfsituatie																Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL			
Groep:		(hoofdgroep)																			
Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)				
6	60,70	63,10	67,80	73,90	82,70	81,80	78,10	75,40	86,73	5,21	5	2520	184	--	11,37	17,97	--				
7	60,70	63,10	67,80	73,90	82,70	81,80	78,10	75,40	86,73	14,98	5	1880	138	--	12,32	18,89	--				
8	60,70	63,10	67,80	73,90	82,70	81,80	78,10	75,40	86,73	15,27	5	358	26	--	19,44	26,05	--				
9	60,70	63,10	67,80	73,90	82,70	81,80	78,10	75,40	86,73	0,74	5	1522	112	--	17,26	23,82	--				
10	60,70	63,10	67,80	73,90	82,70	81,80	78,10	75,40	86,73	11,66	5	188	12	--	22,64	29,33	--				
11	60,70	63,10	67,80	73,90	82,70	81,80	78,10	75,40	86,73	15,62	5	1354	100	--	13,56	20,10	--				
12	60,70	63,10	67,80	73,90	82,70	81,80	78,10	75,40	86,73	18,19	5	676	50	--	16,88	23,42	--				
13	60,70	63,10	67,80	73,90	82,70	81,80	78,10	75,40	86,73	16,46	5	676	50	--	16,86	23,40	--				
14	60,70	63,10	67,80	73,90	82,70	81,80	78,10	75,40	86,73	12,13	5	2520	184	--	11,38	17,97	--				
15	60,70	63,10	67,80	73,90	82,70	81,80	78,10	75,40	86,73	31,00	5	640	46	--	16,85	23,51	--				
18	81,90	88,40	92,20	92,10	97,90	96,40	90,40	82,80	102,03	24,45	10	3	--	--	43,28	--	--				
19	79,80	86,60	90,00	90,00	95,90	94,40	88,40	80,80	100,01	24,63	10	3	--	--	43,25	--	--				
20	72,70	80,90	84,00	87,60	89,80	89,10	85,30	81,20	95,06	26,04	10	3	--	--	43,32	--	--				
23	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	92,08	10	1082	52	--	15,72	24,13	--				
24	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	36,41	10	736	36	--	17,65	25,98	--				
30	72,70	80,90	84,00	87,60	89,80	89,10	85,30	81,20	95,06	27,17	10	3	--	--	43,14	--	--				
40	75,10	78,50	81,70	88,10	91,80	84,80	79,60	70,20	94,51	46,00	30	2900	140	--	17,93	26,32	--				
41	70,10	76,50	81,10	89,50	96,70	93,10	86,30	75,40	99,17	206,62	50	1450	70	--	23,19	31,58	--				
42	79,90	88,70	96,70	96,60	100,00	98,00	91,50	85,90	104,51	94,98	50	9	--	--	45,28	--	--				
43	79,90	88,70	96,70	96,60	100,00	98,00	91,50	85,90	104,51	93,49	50	9	--	--	45,25	--	--				
44	82,70	89,70	97,30	101,40	103,50	100,20	93,80	87,50	107,49	94,14	50	3	--	--	50,09	--	--				
45	82,70	89,70	97,30	101,40	103,50	100,20	93,80	87,50	107,49	93,38	50	3	--	--	50,03	--	--				

Model: Representatieve bedrijfssituatie (hoofdgroep)																
Lijst van Puntenbronnen, voor rekemethode Industrielaawaai - IL																
Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maatveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
1	Ruimte-afzuiging	Afzuigingen	254921,06	485737,47	Relatief	0,00	5,73	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	36,90	47,20	57,20
2	Ruimte-afzuiging	Afzuigingen	254936,78	485718,83	Relatief	0,00	5,73	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	36,90	47,20	57,20
3	Ruimte-afzuiging	Afzuigingen	254928,02	485728,04	Relatief	0,00	5,73	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	36,90	47,20	57,20
4	Condensor koelinstallatie	Condensor	254918,46	485738,94	Relatief	0,00	6,23	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	40,80	48,80	53,20
5	Condensor koelinstallatie	Condensor	254916,97	485737,82	Relatief	0,00	6,23	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	40,80	48,80	53,20
16	Pakken winkelwagens uit stalling	Winkelwagens	254922,59	485745,65	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	56,60	64,80	69,50
17	Stallen winkelwagens in stalling	Winkelwagens	254922,01	485745,20	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	61,60	69,80	74,50
225	Ruimte-afzuiging	Afzuiging	254932,63	485744,65	Relatief	0,00	5,73	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	36,90	47,20	57,20
26	Condensor koelinstallatie	Condensor	254930,76	485746,64	Relatief	0,00	6,23	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	40,80	48,80	53,20
27	Condensor koelinstallatie	Condensor	254929,77	485747,88	Relatief	0,00	6,23	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	40,80	48,80	53,20

Model: Representatieve bedrijfssituatie												
Groep: (hoofdgroep)												
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL												
Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)		
1	56,60	59,00	63,80	61,60	57,50	50,80	68,03	0,00	3,01	--		
2	56,60	59,00	63,80	61,60	57,50	50,80	68,03	0,00	3,01	--		
3	56,60	59,00	63,80	61,60	57,50	50,80	68,03	0,00	3,01	--		
4	61,60	61,70	64,90	64,10	61,40	53,10	70,20	1,76	3,01	3,01		
5	61,60	61,70	64,90	64,10	61,40	53,10	70,20	1,76	3,01	3,01		
16	73,80	80,40	85,40	88,20	87,00	85,10	92,96	13,59	20,22	--		
17	78,80	85,40	90,40	93,20	92,00	90,10	97,96	13,59	20,22	--		
25	56,60	59,00	63,80	61,60	57,50	50,80	68,03	0,00	3,01	--		
26	61,60	61,70	64,90	64,10	61,40	53,10	70,20	1,76	3,01	3,01		
27	61,60	61,70	64,90	64,10	61,40	53,10	70,20	1,76	3,01	3,01		

Model: Representatieve bedrijfssituatie												
Groep: (hoofdgroep)												
Lijst van Toetspunten, voor rekemethode Industrielawaai - IL												
Naam	Onschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaielvld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Geve]		
1	appartement 1 - VG		254953,19	485740,91	Relatief	0,00	6,33	--	--	Ja		
2	appartement 1 - zijgevel		254947,32	485743,07	Relatief	0,00	6,33	--	--	Ja		
3	appartement 1 - AG		254941,99	485733,14	Relatief	0,00	6,33	--	--	Ja		
4	appartement 2 - AG		254945,83	485727,86	Relatief	0,00	6,33	--	--	Ja		
5	appartement 2 - zijgevel		254956,65	485730,21	Relatief	0,00	6,33	--	--	Ja		
6	appartement 2 - VG		254956,28	485736,69	Relatief	0,00	6,33	--	--	Ja		
7	Bisschopstraat 35 - OG		254963,85	485722,08	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		
8	Bisschopstraat 35 - NG		254960,07	485722,17	Relatief	0,00	5,00	--	--	Ja		
9	Bisschopstraat 35 - WG		254956,13	485716,27	Relatief	0,00	5,00	--	--	Ja		
10	Bisschopstraat 41 - ZWG		254913,51	485779,34	Relatief	0,00	5,00	--	--	Ja		
11	Bisschopstraat 41 - ZOG		254920,23	485778,62	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		
12	Bisschopstraat 41 - NOG		254922,11	485785,42	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		
13	Bisschopstraat 16/16A		254952,86	485777,19	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		
14	Sint Remigiusstraat 2/2A - WG		254977,35	485757,59	Relatief	0,00	5,00	--	--	Ja		
15	Sint Remigiusstraat 2/2A - ZG		254979,71	485755,35	Relatief	0,00	5,00	--	--	Ja		
16	Beltsstraat 4		254860,05	485789,93	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		
17	Beltsstraat 5		254861,50	485764,57	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		
18	Schaepmanstraat 2/4		254858,72	485739,96	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		
19	Arienstraat 1/3		254883,02	485723,39	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		
20	Arienstraat 5/7		254894,79	485712,61	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		
21	Arienstraat 9/11		254907,34	485700,95	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		
22	Arienstraat 13/15		254919,53	485689,88	Relatief	0,00	1,50	5,00	--	Ja		

Model: Representatieve bedrijfssituatie						
Groep: (hoofdgroep)						
Lijst van Bodemgebieden, voor rekemethode Industrielawaai - IL						
Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	Bf	Oppervlakt
1			254878,02	485732,32	0,00	822,30
2			254896,97	485771,66	0,00	1131,76
3			254897,36	485763,90	0,00	350,68
4			254800,59	485784,04	0,00	5012,23
5			254877,96	485712,69	0,00	423,17
6			254840,07	485910,91	0,00	2149,56
7			254861,70	485870,40	0,00	110,53
8			254897,87	485845,97	0,00	1980,72
9			254887,77	485835,57	0,00	94,33
10			254933,60	485802,45	0,00	1184,05
11			254972,50	485746,74	0,00	2865,77
12			254955,52	485768,71	0,00	1233,79
13			254970,85	485760,77	0,00	454,62
14			255025,61	485676,85	0,00	3107,60

Model: Representatieve bedrijfssituatie											
Groep: (hoofdgroep)											
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL											
Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 500	Oppervlakt
1		254843,97	485877,68		6	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	100,52
2		254826,93	485876,33		4	Relatief	0,00	2,50	0 dB	0,80	46,57
3		254836,51	485872,20		11	Relatief	0,00	4,00	0 dB	0,80	172,40
4		254830,98	485866,13		8	Relatief	0,00	2,50	0 dB	0,80	75,79
5		254861,67	485865,83		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	46,46
6		254842,50	485842,73		4	Relatief	0,00	3,50	0 dB	0,80	92,35
7		254870,51	485850,61		4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	124,96
8		254874,79	485823,92		4	Relatief	0,00	8,25	0 dB	0,80	133,55
9		254896,93	485819,84		4	Relatief	0,00	8,25	0 dB	0,80	88,55
10		254911,61	485782,19		5	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	58,59
10		254916,86	485793,10		5	Relatief	0,00	8,25	0 dB	0,80	64,18
11		254915,21	485776,98		3	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	9,58
11		254920,03	485788,04		6	Relatief	0,00	8,25	0 dB	0,80	79,89
12		254908,44	485787,55		4	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	64,31
13		254886,63	485781,71		7	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	121,17
14		254868,99	485811,54		8	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	221,22
15		254863,43	485789,49		4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	58,91
16		254841,37	485792,95		11	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	135,85
17		254832,27	485794,82		6	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	59,87
18		254807,79	485807,15		4	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	86,08
19		254805,67	485780,22		6	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	65,83
20		254819,68	485777,76		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	104,05
21		254836,38	485775,07		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	103,58
22		254853,52	485769,56		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	60,38
23		254859,51	485746,81		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	110,41
24		254847,90	485729,34		7	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	124,73
25		254854,29	485709,27		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	114,04
26		254851,81	485690,36		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	111,93
27		254849,33	485672,07		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	110,32
28		254872,70	485721,48		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	104,79
29		254885,13	485710,33		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	102,91
30		254902,92	485704,97		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	102,18
31		254909,57	485687,72		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	102,05
32		254924,86	485673,61		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	87,72
33		254903,14	485657,53		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	99,31
34		254887,74	485652,79		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	100,38
35		254872,21	485647,46		4	Relatief	0,00	6,50	0 dB	0,80	99,57
36		254867,83	485918,86		4	Relatief	0,00	8,25	0 dB	0,80	151,28
37		254890,74	485889,02		4	Relatief	0,00	8,25	0 dB	0,80	114,22
38		254894,16	485884,79		4	Relatief	0,00	8,25	0 dB	0,80	110,79
39		254907,37	485870,86		4	Relatief	0,00	8,25	0 dB	0,80	54,90
40		254919,24	485825,62		4	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	103,07
41		254921,92	485832,34		8	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80	127,53
42		254931,42	485806,89		8	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	108,59

Model: Representatieve bedrijfssituatie											
Groep: (hoofdgroep)											
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industriële waaai - IL											
Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 500	Oppervlak
43			254959,28	485775,00	12	Relatief	0,00	8,25	0 dB	0,80	225,92
44			254941,30	485792,97	8	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	37,97
45			254983,93	485782,54	6	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	80,68
46			254976,91	485764,46	4	Relatief	0,00	8,25	0 dB	0,80	152,62
47			254977,63	485755,30	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	36,05
48			254996,97	485762,72	4	Relatief	0,00	4,00	0 dB	0,80	104,03
49			255006,54	485759,46	16	Relatief	0,00	4,00	0 dB	0,80	351,64
50			255089,35	485682,61	6	Relatief	0,00	11,00	0 dB	0,80	864,46
51			255026,02	485645,32	10	Relatief	0,00	7,50	0 dB	0,80	338,12
52			255029,38	485617,89	9	Relatief	0,00	5,50	0 dB	0,80	586,81
53			255011,17	485666,62	4	Relatief	0,00	7,50	0 dB	0,80	116,73
54			255005,94	485670,19	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	49,71
55			254991,15	485654,37	8	Relatief	0,00	4,50	0 dB	0,80	144,25
56			254987,23	485689,93	4	Relatief	0,00	7,50	0 dB	0,80	131,64
57			254974,69	485706,91	4	Relatief	0,00	7,50	0 dB	0,80	130,13
58			254962,51	485723,77	4	Relatief	0,00	7,50	0 dB	0,80	131,28
59	Entree supermarkt		254911,21	485739,02	4	Relatief	0,00	8,02	0 dB	0,80	39,99
60	Supermarkt		254901,84	485729,40	10	Relatief	0,00	5,23	0 dB	0,80	1211,08
61	Sociale ruimten supermarkt		254929,34	485750,71	8	Relatief	0,00	7,60	0 dB	0,80	157,72
62	Appartementen		254949,84	485744,76	8	Relatief	0,00	7,60	0 dB	0,80	207,99

Model: Representatieve bedrijfssituatie															
Groep: (hoofdgroep)															
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL															
Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Refl.L 500	Refl.R 500	Cp	Lengte3D
1	Nok appartementen		254944,58	485740,93	254953,80	485728,25	Relatief	0,00	0,00	11,83	11,83	0,00	0,00	2 dB	15,68
2	Nok appartementen		254934,62	485754,57	254941,71	485744,81	Relatief	0,00	0,00	11,83	11,83	0,00	0,00	2 dB	12,06

Rapport: Lijst van model eigenschappen Model: Representatieve bedrijfssituatie	
Model eigenschap	Representatieve bedrijfssituatie
Onschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	IL
Rekenmethode	
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 18-1-2018
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 13-3-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:01:37

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax														
Groep: (hoofdgroep)														
Lijst van Lijnbronnen, voor rekemethode Industrielaawaai - IL														
Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	NrKids	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	GeenRefl.
21	Laden/lossen vrachtwagen	Laden/lossen	254957,90	485737,94	254948,54	485746,12	1,00	15	Relatief	0,00	0,00	1,50	1,50	Nee
31	Laden/lossen	Laden/lossen	254953,81	485744,12	254943,33	485753,83	1,00	17	Relatief	0,00	0,00	1,50	1,50	Nee
														GeenDemping
														Nee
														Nee
														Nee

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax															
Groep: (hoofdgroep)															
Lijst van Lijnbronnen, voor rekemethode Industrielaai - IL															
Naam	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lengte3D	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
21	68,77	73,27	77,47	80,67	83,57	86,77	83,87	78,77	69,67	90,91	14,89	14,43	--	--	102,64
31	60,25	64,75	68,95	72,15	75,05	78,25	75,35	70,25	61,15	82,39	16,79	16,81	--	--	94,64

Model: Representatieve bedrijfsituatie - Lmax															
Groep: (hoofdgroep)															
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL															
Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63
6	Winkelwagens van/naar auto	Winkelwagens	254913,93	485741,04	254910,72	485745,14	2,00	3	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	58,80	66,70
7	Winkelwagens van/naar auto	Winkelwagens	254910,67	485745,15	254899,22	485750,63	2,00	8	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	58,80	66,70
8	Winkelwagens van/naar auto	Winkelwagens	254899,26	485750,63	254897,36	485735,48	2,00	8	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	58,80	66,70
9	Winkelwagens van/naar auto	Winkelwagens	254899,27	485750,63	254899,30	485751,37	2,00	1	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	58,80	66,70
10	Winkelwagens van/naar auto	Winkelwagens	254899,33	485751,34	254900,77	485762,91	2,00	6	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	58,80	66,70
11	Winkelwagens van/naar auto	Winkelwagens	254899,30	485751,37	254883,81	485753,41	2,00	8	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	58,80	66,70
12	Winkelwagens van/naar auto	Winkelwagens	254883,78	485753,38	254881,34	485735,35	2,00	10	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	58,80	66,70
13	Winkelwagens van/naar auto	Winkelwagens	254883,72	485753,42	254885,93	485769,73	2,00	9	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	58,80	66,70
14	Winkelwagens van/naar auto	Winkelwagens	254909,94	485749,26	254921,73	485746,42	2,00	7	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	58,80	66,70
15	Winkelwagens van/naar auto	Winkelwagens	254921,78	485746,51	254905,77	485759,82	2,00	16	Relatief	0,00	0,00	0,50	0,50	58,80	66,70
18	Zware vrachtwagen	Zware vrachtwagen	254948,16	485755,96	254961,65	485737,56	2,00	13	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00	77,00	86,90
19	Middelzware vrachtwagen	Middelzware vrachtwagen	254948,03	485756,09	254961,65	485737,56	2,00	13	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	73,00	82,80
20	Bestelwagen	Bestelwagen	254947,25	485757,32	254961,62	485737,58	2,00	14	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	66,00	75,70
23	Rijroute personenauto P-terrein	Personenauto	254885,99	485773,51	254901,54	485770,80	3,00	31	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	61,00	70,70
24	Rijroute personenauto P-terrein	Personenauto	254901,48	485770,98	254925,49	485756,72	3,00	13	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	61,00	70,70
30	Bestelwagen	Bestelwagen	254945,51	485758,95	254961,12	485738,55	2,00	14	Relatief	0,00	0,00	0,75	0,75	66,00	75,70

Model: Representatieve bedrijfsituatie - Lmax															
Groep: (hoofdgroep)															
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL															
Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (N)
6	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	5,21	5	2520	184	--	11,37	17,97
7	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	14,98	5	1880	138	--	12,32	18,89
8	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	15,27	5	358	26	--	19,44	26,05
9	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	0,74	5	1522	112	--	17,26	23,82
10	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	11,66	5	168	12	--	22,64	29,33
11	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	15,62	5	1354	100	--	13,56	20,10
12	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	18,19	5	676	50	--	16,88	23,42
13	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	16,46	5	676	50	--	16,86	23,40
14	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	12,13	5	2520	184	--	11,38	17,97
15	69,10	73,80	79,90	88,70	87,80	84,10	81,40	92,73	31,00	5	640	46	--	16,85	23,51
18	93,40	97,20	97,10	102,90	101,40	95,40	87,80	107,03	24,45	10	3	--	--	43,28	--
19	89,60	93,00	93,00	98,90	97,40	91,40	83,80	103,01	24,63	10	3	--	--	43,25	--
20	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	26,04	10	3	--	--	43,32	--
23	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	92,08	10	1082	52	--	15,72	24,13
24	78,90	82,00	85,60	87,80	87,10	83,30	79,20	93,06	36,41	10	736	36	--	17,65	25,98
30	83,90	87,00	90,60	92,80	92,10	88,30	84,20	98,06	27,17	10	3	--	--	43,14	--

Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax																
Groep: (hoofdgroep)																
Lijst van Puntbronnen, voor rekemethode Industrielawaai - IL																
Naam	Onschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
1	Ruimte-afzuiging	Afzuigingen	254921,06	485737,47	Relatief	0,00	5,73	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	36,90	47,20	57,20
2	Ruimte-afzuiging	Afzuigingen	254936,78	485718,83	Relatief	0,00	5,73	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	36,90	47,20	57,20
3	Ruimte-afzuiging	Afzuigingen	254928,02	485728,04	Relatief	0,00	5,73	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	36,90	47,20	57,20
4	Condensor koelinstallatie	Condensor	254918,46	485738,94	Relatief	0,00	6,23	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	40,80	48,80	53,20
5	Condensor koelinstallatie	Condensor	254916,97	485737,82	Relatief	0,00	6,23	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	40,80	48,80	53,20
16	Pakken winkelwagens uit stalling	Winkelwagens	254922,59	485745,65	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	63,60	71,80	76,50
17	Stallen winkelwagens in stalling	Winkelwagens	254922,01	485745,20	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	64,60	72,80	77,50
23	Dichtslaan autoportieren	Personenauto	254902,26	485734,55	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	65,00	74,70	82,90
23	Dichtslaan autoportieren	Personenauto	254887,03	485738,59	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	65,00	74,70	82,90
23	Dichtslaan autoportieren	Personenauto	254906,39	485764,91	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	65,00	74,70	82,90
23	Dichtslaan autoportieren	Personenauto	254912,03	485763,93	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	65,00	74,70	82,90
23	Dichtslaan autoportieren	Personenauto	254891,07	485737,97	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	65,00	74,70	82,90
23	Dichtslaan autoportieren	Personenauto	254878,95	485762,83	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	65,00	74,70	82,90
23	Dichtslaan autoportieren	Personenauto	254875,95	485738,17	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	65,00	74,70	82,90
23	Dichtslaan autoportieren	Personenauto	254926,12	485762,09	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	65,00	74,70	82,90
23	Dichtslaan autoportieren	Personenauto	254880,09	485770,39	Relatief	0,00	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	65,00	74,70	82,90
25	Ruimte-afzuiging	Afzuiging	254932,63	485744,65	Relatief	0,00	5,73	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	36,90	47,20	57,20
26	Condensor koelinstallatie	Condensor	254930,76	485746,64	Relatief	0,00	6,23	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	40,80	48,80	53,20
27	Condensor koelinstallatie	Condensor	254929,77	485747,88	Relatief	0,00	6,23	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	40,80	48,80	53,20



Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax										
Groep: (hoofdgroep)										
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL										
Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1	56,60	59,00	63,80	61,60	57,50	50,80	68,03	0,00	3,01	--
2	56,60	59,00	63,80	61,60	57,50	50,80	68,03	0,00	3,01	--
3	56,60	59,00	63,80	61,60	57,50	50,80	68,03	0,00	3,01	--
4	61,60	61,70	64,90	64,10	61,40	53,10	70,20	1,76	3,01	3,01
5	61,60	61,70	64,90	64,10	61,40	53,10	70,20	1,76	3,01	3,01
16	80,80	87,40	92,40	95,20	94,00	92,10	99,96	13,59	20,22	--
17	81,80	88,40	93,40	96,20	95,00	93,10	100,96	13,59	20,22	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97	36,02	--
23	86,00	89,60	91,80	91,10	87,30	83,20	97,06	40,97		

Rapport: Lijst van model eigenschappen Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax	
Model eigenschap	Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
Onschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	IL
Rekenmethode	
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 18-1-2018
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 13-3-2018
Model aangemaakt met	Geometrie V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Geometrie V4.30

13-3-2018 14:02:21

Representatieve bedrijfssituatie
13 mrt 2018, 14:07

Ligging beoordelingspunten



Representatieve bedrijfssituatie
13 mrt 2018, 14:09

Ligging bronnen op dak en winkelwagens
Supermarkt en bakkerij



Representatieve bedrijfssituatie
13 mrt 2018, 14:12

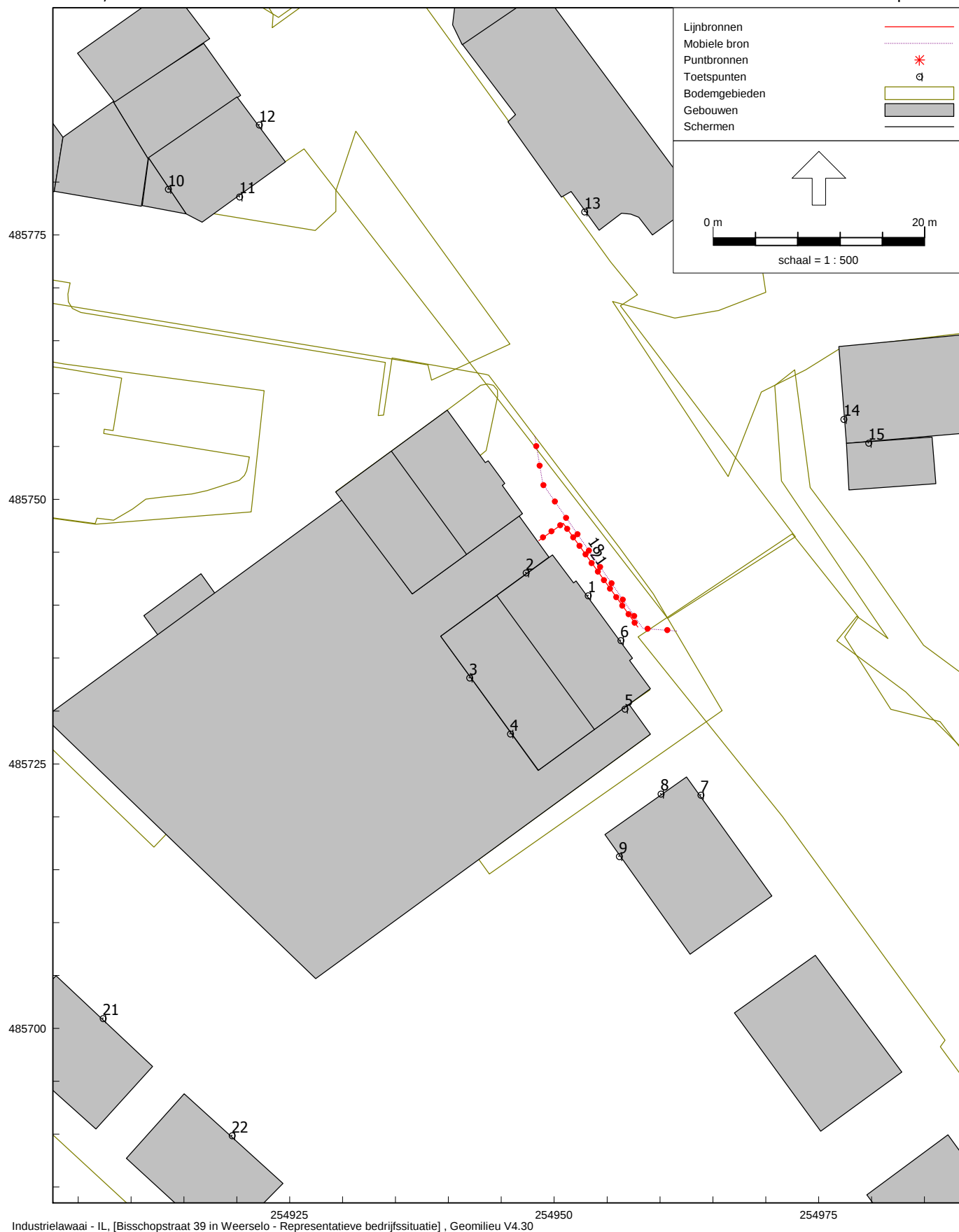
Rijroute personenauto P-terrein



Industrielawaai - IL, [Bisschopstraat 39 in Weerselo - Representatieve bedrijfssituatie], Geomilieu V4.30

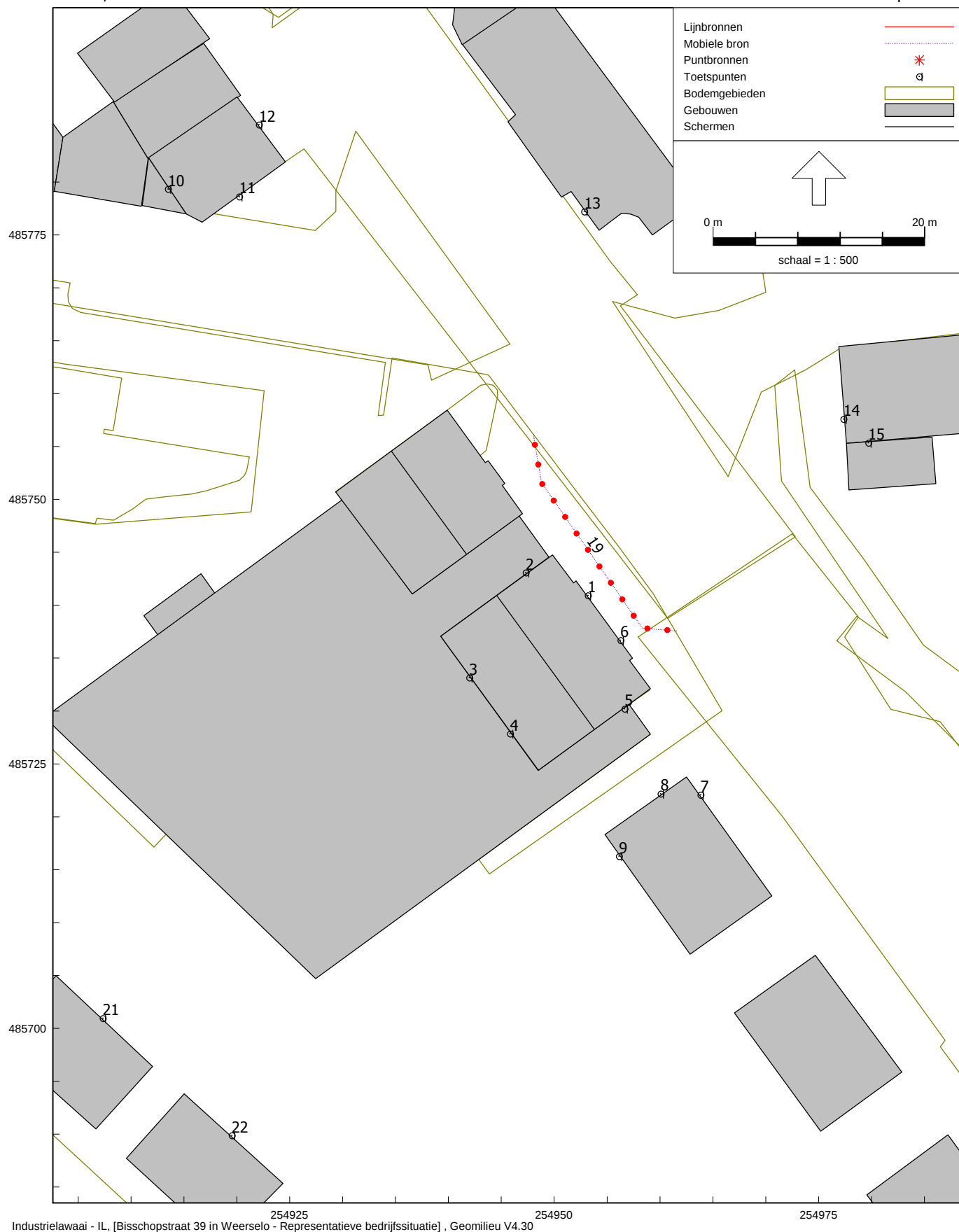
Representatieve bedrijfssituatie
13 mrt 2018, 14:17

Rijroute zware vrachtwagen+laden/lossen
Supermarkt



Representatieve bedrijfssituatie
13 mrt 2018, 14:18

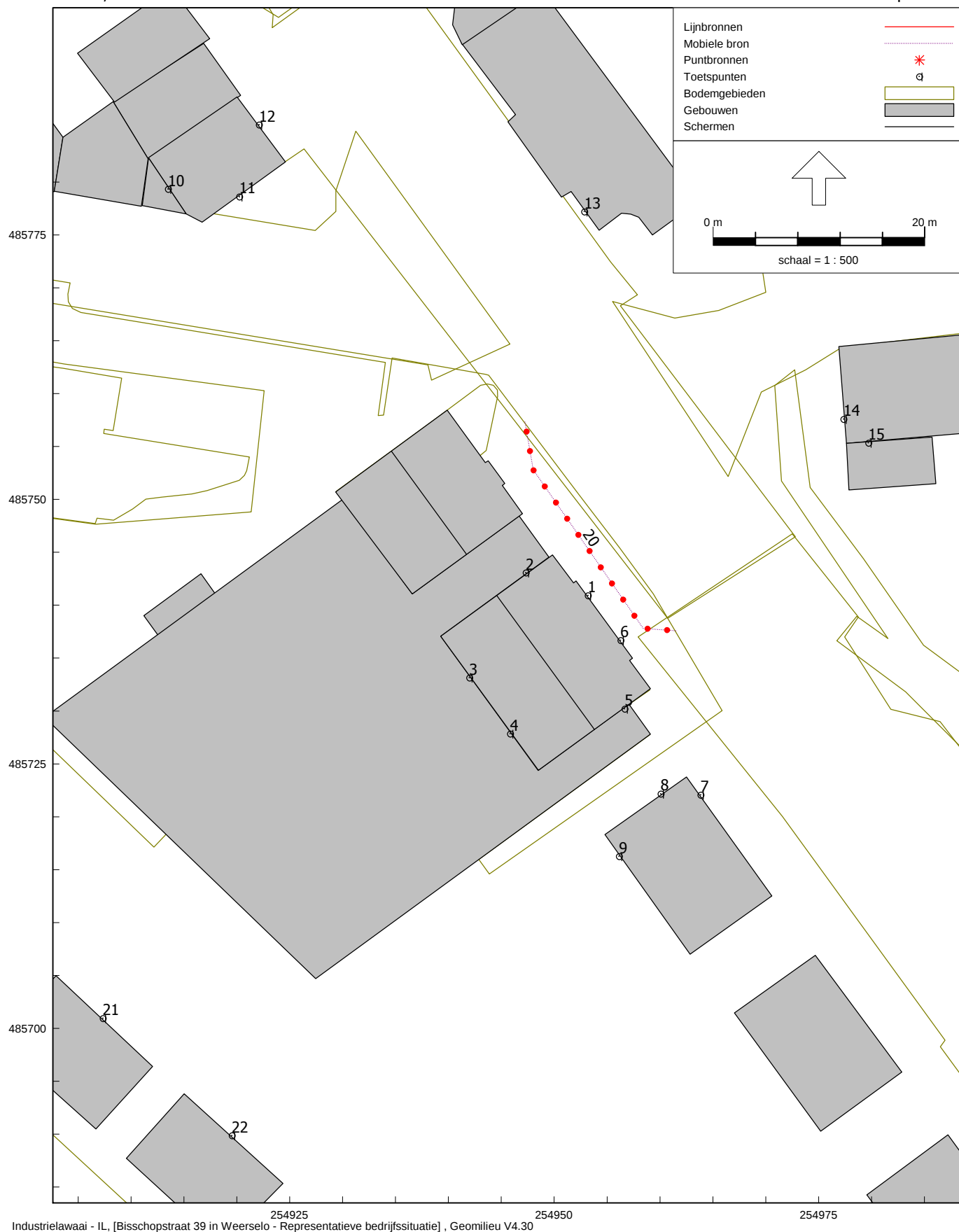
Rijroute middelzware vrachtwagen
Supermarkt



Industrielawaai - IL, [Bisschopstraat 39 in Weerselo - Representatieve bedrijfssituatie], Geomilieu V4.30

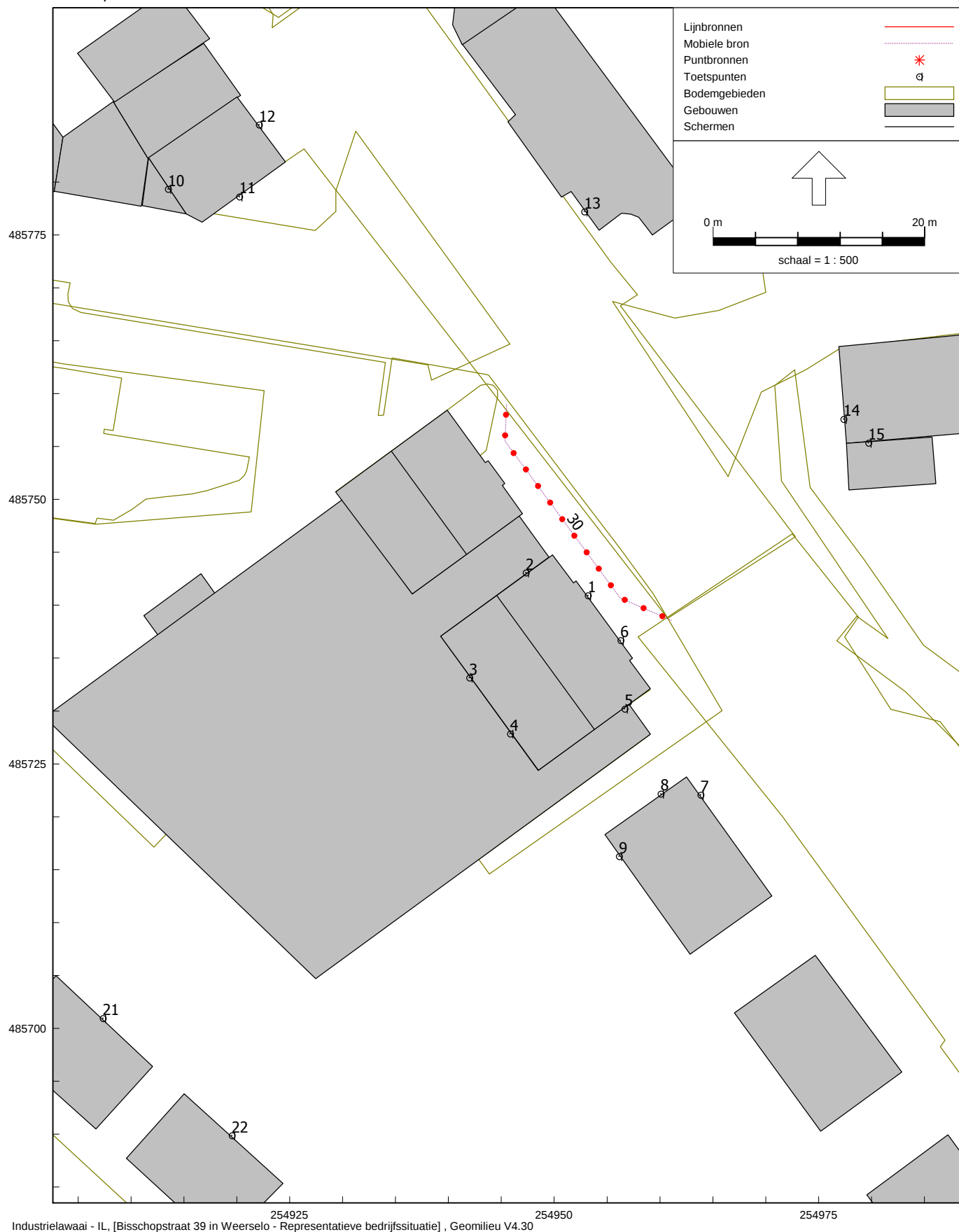
Representatieve bedrijfssituatie
13 mrt 2018, 14:19

Rijroute bestelwagen
Supermarkt



Representatieve bedrijfssituatie
13 mrt 2018, 14:19

Rijroute bestelwagen
Bakkerij



Representatieve bedrijfssituatie
13 mrt 2018, 14:20

Laden/lossen
Bakkerij



Representatieve bedrijfssituatie - Lmax

13 mrt 2018, 14:22

Ligging Lmax bronnen



BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	appartement 1 - VG	6,33	51,1	24,1	9,3	51,1
10_A	Bisschopstraat 41 - ZWG	5,00	56,2	49,0	29,8	56,2
11_A	Bisschopstraat 41 - ZOG	1,50	54,2	47,1	28,9	54,2
11_B	Bisschopstraat 41 - ZOG	5,00	55,6	48,5	29,2	55,6
12_A	Bisschopstraat 41 - NOG	1,50	42,0	34,5	16,4	42,0
12_B	Bisschopstraat 41 - NOG	5,00	43,9	36,5	16,3	43,9
13_A	Bisschopstraat 16/16A	1,50	49,7	42,2	23,5	49,7
13_B	Bisschopstraat 16/16A	5,00	52,2	44,9	24,0	52,2
14_A	Sint Remigiusstraat 2/2A - WG	5,00	44,6	35,5	13,9	44,6
15_A	Sint Remigiusstraat 2/2A - ZG	5,00	41,0	28,0	14,0	41,0
16_A	Beltstraat 4	1,50	47,9	40,6	23,0	47,9
16_B	Beltstraat 4	5,00	50,5	43,1	23,7	50,5
17_A	Beltstraat 5	1,50	52,2	44,7	26,0	52,2
17_B	Beltstraat 5	5,00	53,9	46,5	26,2	53,9
18_A	Schaepmanstraat 2/4	1,50	51,7	44,3	25,7	51,7
18_B	Schaepmanstraat 2/4	5,00	53,5	46,2	26,0	53,5
19_A	Ariënstraat 1/3	1,50	54,1	46,5	19,6	54,1
19_B	Ariënstraat 1/3	5,00	55,0	47,5	20,6	55,0
2_A	appartement 1 - zijgevel	6,33	41,1	33,2	20,4	41,1
20_A	Ariënstraat 5/7	1,50	49,3	41,7	17,5	49,3
20_B	Ariënstraat 5/7	5,00	51,2	43,8	26,2	51,2
21_A	Ariënstraat 9/11	1,50	42,8	35,2	16,4	42,8
21_B	Ariënstraat 9/11	5,00	46,2	39,0	26,4	46,2
22_A	Ariënstraat 13/15	1,50	39,0	31,5	14,9	39,0
22_B	Ariënstraat 13/15	5,00	42,8	35,9	25,3	42,8
3_A	appartement 1 - AG	6,33	45,1	40,0	33,9	45,1
4_A	appartement 2 - AG	6,33	44,2	38,9	31,2	44,2
5_A	appartement 2 - zijgevel	6,33	34,1	27,3	15,8	34,1
6_A	appartement 2 - VG	6,33	49,5	23,1	7,9	49,5
7_A	Bisschopstraat 35 - OG	1,50	38,9	18,5	12,1	38,9
7_B	Bisschopstraat 35 - OG	5,00	39,1	20,6	11,6	39,1
8_A	Bisschopstraat 35 - NG	5,00	37,3	29,6	14,5	37,3
9_A	Bisschopstraat 35 - WG	5,00	37,6	31,9	18,7	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:28:42

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1 A - appartement 1 - VG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	appartement 1 - VG	6,33	51,1	24,1	9,3	51,1
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	49,2	--	--	49,2
18	Zware vrachtwagen	1,00	42,8	--	--	42,8
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	40,5	--	--	40,5
31	Laden/lossen	1,50	38,0	--	--	38,0
20	Bestelwagen	0,75	35,6	--	--	35,6
30	Bestelwagen	0,75	35,5	--	--	35,5
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	26,2	17,8	--	26,2
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	22,6	14,3	--	22,6
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	22,3	15,7	--	22,3
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	20,9	14,3	--	20,9
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	20,7	14,1	--	20,7
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	18,5	11,9	--	18,5
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	16,3	9,7	--	16,3
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	14,6	8,0	--	14,6
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	14,4	7,9	--	14,4
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	14,1	7,5	--	14,1
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	13,4	6,8	--	13,4
2	Ruimte-afzuiging	5,73	12,4	9,4	--	14,4
3	Ruimte-afzuiging	5,73	9,5	6,5	--	11,5
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	9,3	2,6	--	9,3
1	Ruimte-afzuiging	5,73	8,8	5,8	--	10,8
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	8,7	2,1	--	8,7
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	7,3	0,7	--	7,3
26	Condensor koelinstallatie	6,23	6,9	5,6	5,6	15,6
27	Condensor koelinstallatie	6,23	6,6	5,4	5,4	15,4
25	Ruimte-afzuiging	5,73	6,5	3,5	--	8,5
5	Condensor koelinstallatie	6,23	0,6	-0,7	-0,7	9,3
4	Condensor koelinstallatie	6,23	-1,0	-2,2	-2,2	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:29:32

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_A - appartement 1 - zijgevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2_A	appartement 1 - zijgevel	6,33	41,1	33,2	20,4	41,1
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	34,9	26,5	--	34,9
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	33,5	--	--	33,5
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	30,7	22,4	--	30,7
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,3	22,7	--	29,3
1	Ruimte-afzuiging	5,73	28,3	25,3	--	30,3
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	27,8	21,2	--	27,8
18	Zware vrachtwagen	1,00	27,3	--	--	27,3
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	27,0	20,4	--	27,0
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	26,8	20,3	--	26,8
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	26,6	20,0	--	26,6
31	Laden/lossen	1,50	26,4	--	--	26,4
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	24,8	18,3	--	24,8
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	24,7	--	--	24,7
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	23,7	17,2	--	23,7
3	Ruimte-afzuiging	5,73	22,3	19,3	--	24,3
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	21,7	15,1	--	21,7
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	21,4	14,8	--	21,4
2	Ruimte-afzuiging	5,73	21,3	18,3	--	23,3
20	Bestelwagen	0,75	19,6	--	--	19,6
30	Bestelwagen	0,75	19,4	--	--	19,4
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	18,2	11,6	--	18,2
25	Ruimte-afzuiging	5,73	17,9	14,9	--	19,9
26	Condensor koelinstallatie	6,23	17,6	16,4	16,4	26,4
27	Condensor koelinstallatie	6,23	16,8	15,6	15,6	25,6
5	Condensor koelinstallatie	6,23	14,3	13,1	13,1	23,1
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	13,6	6,9	--	13,6
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	12,7	6,1	--	12,7
4	Condensor koelinstallatie	6,23	11,4	10,1	10,1	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:29:32

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3 A - appartement 1 - AG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3_A	appartement 1 - AG	6,33	45,1	40,0	33,9	45,1
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	39,8	31,4	--	39,8
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	34,2	25,9	--	34,2
3	Ruimte-afzuiging	5,73	33,5	30,5	--	35,5
2	Ruimte-afzuiging	5,73	33,3	30,3	--	35,3
25	Ruimte-afzuiging	5,73	33,3	30,3	--	35,3
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	33,2	26,7	--	33,2
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,6	26,1	--	32,6
26	Condensor koelinstallatie	6,23	32,4	31,2	31,2	41,2
27	Condensor koelinstallatie	6,23	31,6	30,4	30,4	40,4
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,8	24,3	--	30,8
1	Ruimte-afzuiging	5,73	30,3	27,3	--	32,3
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	30,1	23,5	--	30,1
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,9	23,3	--	29,9
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,1	22,4	--	29,1
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	26,5	19,9	--	26,5
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	25,3	18,8	--	25,3
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	25,1	18,5	--	25,1
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	22,9	16,3	--	22,9
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	22,7	16,0	--	22,7
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	19,0	12,4	--	19,0
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	16,4	--	--	16,4
5	Condensor koelinstallatie	6,23	14,1	12,9	12,9	22,9
4	Condensor koelinstallatie	6,23	13,5	12,2	12,2	22,2
18	Zware vrachtwagen	1,00	12,9	--	--	12,9
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	10,8	--	--	10,8
31	Laden/lossen	1,50	10,6	--	--	10,6
20	Bestelwagen	0,75	5,5	--	--	5,5
30	Bestelwagen	0,75	4,0	--	--	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:29:32

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4 A - appartement 2 - AG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4 A	appartement 2 - AG	6,33	44,2	38,9	31,2	44,2
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	39,3	30,8	--	39,3
2	Ruimte-afzuiging	5,73	34,9	31,8	--	36,8
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	32,6	24,2	--	32,6
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,0	25,4	--	32,0
3	Ruimte-afzuiging	5,73	31,9	28,9	--	33,9
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	31,2	24,6	--	31,2
25	Ruimte-afzuiging	5,73	30,0	27,0	--	32,0
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,7	23,1	--	29,7
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,6	23,1	--	29,6
26	Condensor koelinstallatie	6,23	29,6	28,4	28,4	38,4
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	29,2	22,6	--	29,2
27	Condensor koelinstallatie	6,23	29,0	27,8	27,8	37,8
1	Ruimte-afzuiging	5,73	28,4	25,4	--	30,4
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	27,6	21,0	--	27,6
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	27,6	21,0	--	27,6
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	26,7	20,0	--	26,7
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	24,7	18,1	--	24,7
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	24,2	17,6	--	24,2
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	21,8	15,1	--	21,8
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	18,4	11,8	--	18,4
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	15,0	--	--	15,0
18	Zware vrachtwagen	1,00	12,2	--	--	12,2
5	Condensor koelinstallatie	6,23	12,2	11,0	11,0	21,0
4	Condensor koelinstallatie	6,23	12,0	10,8	10,8	20,8
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	10,2	--	--	10,2
31	Laden/lossen	1,50	8,4	--	--	8,4
20	Bestelwagen	0,75	5,0	--	--	5,0
30	Bestelwagen	0,75	3,7	--	--	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:29:32

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5_A - appartement 2 - zijgevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
5_A	appartement 2 - zijgevel	6,33	34,1	27,3	15,8	34,1
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	29,2	20,8	--	29,2
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	23,8	15,5	--	23,8
3	Ruimte-afzuiging	5,73	23,7	20,7	--	25,7
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	22,9	--	--	22,9
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	22,0	15,5	--	22,0
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	20,5	14,0	--	20,5
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	19,9	13,3	--	19,9
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	19,7	13,0	--	19,7
1	Ruimte-afzuiging	5,73	18,6	15,5	--	20,5
18	Zware vrachtwagen	1,00	18,2	--	--	18,2
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	17,9	11,4	--	17,9
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	17,8	11,2	--	17,8
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	17,7	11,2	--	17,7
2	Ruimte-afzuiging	5,73	17,0	14,0	--	19,0
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	16,1	--	--	16,1
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	14,5	7,9	--	14,5
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	14,1	7,5	--	14,1
26	Condensor koelinstallatie	6,23	13,5	12,2	12,2	22,2
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	12,9	6,3	--	12,9
27	Condensor koelinstallatie	6,23	12,8	11,6	11,6	21,6
25	Ruimte-afzuiging	5,73	12,5	9,5	--	14,5
31	Laden/lossen	1,50	12,1	--	--	12,1
20	Bestelwagen	0,75	10,9	--	--	10,9
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	10,8	4,1	--	10,8
30	Bestelwagen	0,75	10,1	--	--	10,1
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	8,3	1,7	--	8,3
5	Condensor koelinstallatie	6,23	6,8	5,5	5,5	15,5
4	Condensor koelinstallatie	6,23	6,3	5,1	5,1	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:29:32

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 6_A - appartement 2 - VG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
6_A	appartement 2 - VG	6,33	49,5	23,1	7,9	49,5
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	47,3	--	--	47,3
18	Zware vrachtwagen	1,00	41,9	--	--	41,9
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	39,7	--	--	39,7
20	Bestelwagen	0,75	34,7	--	--	34,7
31	Laden/lossen	1,50	34,5	--	--	34,5
30	Bestelwagen	0,75	34,1	--	--	34,1
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	25,6	17,2	--	25,6
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	21,9	13,6	--	21,9
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	21,4	14,8	--	21,4
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	19,4	12,8	--	19,4
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	18,7	12,1	--	18,7
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	17,5	11,0	--	17,5
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	15,4	8,8	--	15,4
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	13,8	7,2	--	13,8
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	13,7	7,1	--	13,7
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	12,8	6,2	--	12,8
3	Ruimte-afzuiging	5,73	11,5	8,5	--	13,5
2	Ruimte-afzuiging	5,73	11,2	8,2	--	13,2
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	10,4	3,8	--	10,4
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	9,0	2,3	--	9,0
1	Ruimte-afzuiging	5,73	7,6	4,6	--	9,6
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	6,9	0,4	--	6,9
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	5,6	-1,0	--	5,6
26	Condensor koelinstallatie	6,23	5,4	4,1	4,1	14,1
25	Ruimte-afzuiging	5,73	5,2	2,2	--	7,2
27	Condensor koelinstallatie	6,23	5,0	3,8	3,8	13,8
5	Condensor koelinstallatie	6,23	-0,8	-2,1	-2,1	7,9
4	Condensor koelinstallatie	6,23	-1,9	-3,1	-3,1	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:29:32

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 7 A - Bisschopstraat 35 - OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
7_A	Bisschopstraat 35 - OG	1,50	38,9	18,5	12,1	38,9
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	36,1	--	--	36,1
18	Zware vrachtwagen	1,00	32,2	--	--	32,2
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	29,9	--	--	29,9
20	Bestelwagen	0,75	24,9	--	--	24,9
30	Bestelwagen	0,75	23,9	--	--	23,9
31	Laden/lossen	1,50	23,4	--	--	23,4
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	19,9	11,5	--	19,9
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	15,6	7,3	--	15,6
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	13,5	6,9	--	13,5
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	11,7	5,2	--	11,7
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	11,5	4,8	--	11,5
2	Ruimte-afzuiging	5,73	10,7	7,7	--	12,7
26	Condensor koelinstallatie	6,23	10,1	8,8	8,8	18,8
27	Condensor koelinstallatie	6,23	9,9	8,6	8,6	18,6
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	9,5	3,0	--	9,5
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	9,1	2,6	--	9,1
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	8,9	2,3	--	8,9
3	Ruimte-afzuiging	5,73	8,6	5,6	--	10,6
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	7,7	1,1	--	7,7
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	6,7	0,0	--	6,7
1	Ruimte-afzuiging	5,73	6,5	3,5	--	8,5
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	6,1	-0,5	--	6,1
25	Ruimte-afzuiging	5,73	5,7	2,7	--	7,7
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	4,1	-2,6	--	4,1
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	1,3	-5,3	--	1,3
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	0,4	-6,2	--	0,4
5	Condensor koelinstallatie	6,23	-1,3	-2,5	-2,5	7,5
4	Condensor koelinstallatie	6,23	-1,5	-2,7	-2,7	7,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:29:32

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Bisschopstraat 41 - ZOG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Bisschopstraat 41 - ZOG	1,50	54,2	47,1	28,9	54,2
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	47,2	38,8	--	47,2
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	46,5	38,1	--	46,5
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	46,1	39,4	--	46,1
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	45,0	38,4	--	45,0
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	45,0	38,4	--	45,0
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	43,7	37,1	--	43,7
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	40,2	33,5	--	40,2
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	39,9	33,4	--	39,9
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	39,6	33,0	--	39,6
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	34,7	28,2	--	34,7
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	34,1	27,5	--	34,1
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,6	25,9	--	32,6
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	31,2	24,6	--	31,2
27	Condensor koelinstallatie	6,23	28,8	27,5	27,5	37,5
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	28,6	22,1	--	28,6
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	27,3	--	--	27,3
18	Zware vrachtwagen	1,00	25,2	--	--	25,2
31	Laden/lossen	1,50	24,8	--	--	24,8
1	Ruimte-afzuiging	5,73	24,4	21,4	--	26,4
26	Condensor koelinstallatie	6,23	23,9	22,7	22,7	32,7
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	22,9	--	--	22,9
30	Bestelwagen	0,75	19,4	--	--	19,4
3	Ruimte-afzuiging	5,73	19,2	16,2	--	21,2
25	Ruimte-afzuiging	5,73	18,9	15,9	--	20,9
20	Bestelwagen	0,75	18,4	--	--	18,4
2	Ruimte-afzuiging	5,73	14,2	11,1	--	16,1
5	Condensor koelinstallatie	6,23	12,7	11,5	11,5	21,5
4	Condensor koelinstallatie	6,23	11,8	10,5	10,5	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:29:32

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Bisschopstraat 41 - NOG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Bisschopstraat 41 - NOG	1,50	42,0	34,5	16,4	42,0
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	34,5	27,9	--	34,5
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	34,5	27,9	--	34,5
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	33,1	26,5	--	33,1
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	32,5	24,2	--	32,5
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	30,6	--	--	30,6
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,0	23,4	--	30,0
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,9	23,3	--	29,9
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	29,6	23,0	--	29,6
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	29,0	20,6	--	29,0
18	Zware vrachtwagen	1,00	26,1	--	--	26,1
31	Laden/lossen	1,50	25,2	--	--	25,2
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	23,9	--	--	23,9
30	Bestelwagen	0,75	20,1	--	--	20,1
20	Bestelwagen	0,75	19,4	--	--	19,4
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	19,0	12,4	--	19,0
1	Ruimte-afzuiging	5,73	18,5	15,5	--	20,5
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	17,4	10,9	--	17,4
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	15,6	9,1	--	15,6
27	Condensor koelinstallatie	6,23	15,2	14,0	14,0	24,0
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	13,7	7,1	--	13,7
3	Ruimte-afzuiging	5,73	12,4	9,4	--	14,4
26	Condensor koelinstallatie	6,23	12,3	11,1	11,1	21,1
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	10,8	4,1	--	10,8
25	Ruimte-afzuiging	5,73	10,6	7,6	--	12,6
2	Ruimte-afzuiging	5,73	9,4	6,4	--	11,4
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	6,8	0,2	--	6,8
5	Condensor koelinstallatie	6,23	6,6	5,4	5,4	15,4
4	Condensor koelinstallatie	6,23	5,0	3,8	3,8	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:29:32

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Bisschopstraat 16/16A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Bisschopstraat 16/16A	1,50	49,7	42,2	23,5	49,7
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	42,5	35,9	--	42,5
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	41,5	33,0	--	41,5
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	40,8	34,2	--	40,8
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	39,3	31,0	--	39,3
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	39,1	32,5	--	39,1
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	38,2	31,7	--	38,2
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	37,7	31,0	--	37,7
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	37,1	--	--	37,1
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	35,5	28,9	--	35,5
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	34,1	27,5	--	34,1
18	Zware vrachtwagen	1,00	32,5	--	--	32,5
31	Laden/lossen	1,50	31,2	--	--	31,2
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,7	24,2	--	30,7
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	30,2	--	--	30,2
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,0	23,5	--	30,0
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,8	23,2	--	29,8
30	Bestelwagen	0,75	26,2	--	--	26,2
20	Bestelwagen	0,75	25,8	--	--	25,8
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	24,9	18,2	--	24,9
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	22,1	15,5	--	22,1
27	Condensor koelinstallatie	6,23	21,6	20,3	20,3	30,3
26	Condensor koelinstallatie	6,23	21,3	20,0	20,0	30,0
1	Ruimte-afzuiging	5,73	16,9	13,9	--	18,9
25	Ruimte-afzuiging	5,73	15,4	12,4	--	17,4
2	Ruimte-afzuiging	5,73	12,8	9,8	--	14,8
3	Ruimte-afzuiging	5,73	12,1	9,1	--	14,1
5	Condensor koelinstallatie	6,23	11,0	9,7	9,7	19,7
4	Condensor koelinstallatie	6,23	8,3	7,1	7,1	17,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:29:32

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Sint Remigiusstraat 2/2A - WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Sint Remigiusstraat 2/2A - WG	5,00	44,6	35,5	13,9	44,6
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	37,5	--	--	37,5
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	35,9	27,5	--	35,9
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	35,5	27,2	--	35,5
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	34,6	27,9	--	34,6
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	33,6	27,0	--	33,6
18	Zware vrachtwagen	1,00	33,0	--	--	33,0
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,6	26,0	--	32,6
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	31,3	--	--	31,3
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	29,6	23,0	--	29,6
31	Laden/lossen	1,50	29,5	--	--	29,5
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,1	22,5	--	29,1
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	27,9	21,3	--	27,9
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	27,5	20,9	--	27,5
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	26,5	19,9	--	26,5
20	Bestelwagen	0,75	26,4	--	--	26,4
30	Bestelwagen	0,75	26,4	--	--	26,4
3	Ruimte-afzuiging	5,73	20,9	17,9	--	22,9
2	Ruimte-afzuiging	5,73	20,2	17,2	--	22,2
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	20,1	13,5	--	20,1
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	19,0	12,4	--	19,0
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	16,7	10,1	--	16,7
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	14,5	7,9	--	14,5
1	Ruimte-afzuiging	5,73	13,7	10,7	--	15,7
26	Condensor koelinstallatie	6,23	11,3	10,0	10,0	20,0
27	Condensor koelinstallatie	6,23	10,8	9,6	9,6	19,6
25	Ruimte-afzuiging	5,73	7,6	4,6	--	9,6
5	Condensor koelinstallatie	6,23	6,3	5,0	5,0	15,0
4	Condensor koelinstallatie	6,23	4,7	3,4	3,4	13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:29:32

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Sint Remigiusstraat 2/2A - ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Sint Remigiusstraat 2/2A - ZG	5,00	41,0	28,0	14,0	41,0
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	37,1	--	--	37,1
18	Zware vrachtwagen	1,00	32,6	--	--	32,6
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	30,9	--	--	30,9
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	29,5	21,1	--	29,5
31	Laden/lossen	1,50	28,6	--	--	28,6
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	26,1	17,8	--	26,1
20	Bestelwagen	0,75	26,0	--	--	26,0
30	Bestelwagen	0,75	26,0	--	--	26,0
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	24,4	17,8	--	24,4
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	24,2	17,6	--	24,2
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	22,6	16,1	--	22,6
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	22,6	15,9	--	22,6
3	Ruimte-afzuiging	5,73	20,5	17,5	--	22,5
2	Ruimte-afzuiging	5,73	20,3	17,3	--	22,3
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	20,1	13,5	--	20,1
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	19,9	13,3	--	19,9
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	19,4	12,8	--	19,4
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	16,2	9,7	--	16,2
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	15,9	9,3	--	15,9
1	Ruimte-afzuiging	5,73	15,0	12,0	--	17,0
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	11,8	5,2	--	11,8
26	Condensor koelinstallatie	6,23	11,5	10,2	10,2	20,2
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	11,3	4,7	--	11,3
27	Condensor koelinstallatie	6,23	10,8	9,5	9,5	19,5
25	Ruimte-afzuiging	5,73	7,6	4,6	--	9,6
5	Condensor koelinstallatie	6,23	6,7	5,4	5,4	15,4
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	5,8	-0,8	--	5,8
4	Condensor koelinstallatie	6,23	4,2	3,0	3,0	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:29:32

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Beltstraat 4
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Beltstraat 4	1,50	47,9	40,6	23,0	47,9
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	44,1	35,7	--	44,1
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	37,2	28,9	--	37,2
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	36,8	30,3	--	36,8
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	36,5	30,0	--	36,5
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	36,4	29,8	--	36,4
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	36,1	29,5	--	36,1
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	35,8	29,2	--	35,8
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	34,1	27,5	--	34,1
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	33,2	26,6	--	33,2
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,6	26,0	--	32,6
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	30,8	24,2	--	30,8
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,4	22,8	--	29,4
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	25,8	19,1	--	25,8
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	23,1	16,5	--	23,1
26	Condensor koelinstallatie	6,23	22,0	20,8	20,8	30,8
27	Condensor koelinstallatie	6,23	19,9	18,7	18,7	28,7
25	Ruimte-afzuiging	5,73	19,4	16,4	--	21,4
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	12,3	--	--	12,3
1	Ruimte-afzuiging	5,73	9,9	6,8	--	11,8
18	Zware vrachtwagen	1,00	9,1	--	--	9,1
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	8,1	--	--	8,1
3	Ruimte-afzuiging	5,73	8,0	5,0	--	10,0
2	Ruimte-afzuiging	5,73	7,5	4,5	--	9,5
4	Condensor koelinstallatie	6,23	6,7	5,5	5,5	15,5
5	Condensor koelinstallatie	6,23	6,7	5,5	5,5	15,5
31	Laden/lossen	1,50	6,2	--	--	6,2
30	Bestelwagen	0,75	3,7	--	--	3,7
20	Bestelwagen	0,75	3,2	--	--	3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:29:32

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Beltstraat 5
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Beltstraat 5	1,50	52,2	44,7	26,0	52,2
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	49,0	40,6	--	49,0
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	41,9	35,3	--	41,9
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	41,7	35,1	--	41,7
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	40,5	32,1	--	40,5
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	39,9	33,4	--	39,9
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	39,0	32,4	--	39,0
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	37,8	31,2	--	37,8
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	37,6	30,9	--	37,6
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	37,0	30,3	--	37,0
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	34,7	28,1	--	34,7
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,9	26,3	--	32,9
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	32,5	25,9	--	32,5
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,0	22,3	--	29,0
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	26,9	20,3	--	26,9
27	Condensor koelinstallatie	6,23	24,3	23,0	23,0	33,0
26	Condensor koelinstallatie	6,23	23,9	22,6	22,6	32,6
25	Ruimte-afzuiging	5,73	21,5	18,5	--	23,5
2	Ruimte-afzuiging	5,73	18,8	15,8	--	20,8
3	Ruimte-afzuiging	5,73	18,4	15,4	--	20,4
1	Ruimte-afzuiging	5,73	14,4	11,4	--	16,4
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	10,2	--	--	10,2
31	Laden/lossen	1,50	9,9	--	--	9,9
18	Zware vrachtwagen	1,00	9,9	--	--	9,9
4	Condensor koelinstallatie	6,23	9,9	8,6	8,6	18,6
5	Condensor koelinstallatie	6,23	8,9	7,7	7,7	17,7
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	8,0	--	--	8,0
30	Bestelwagen	0,75	5,6	--	--	5,6
20	Bestelwagen	0,75	3,6	--	--	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:29:32

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Schaepmanstraat 2/4
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Schaepmanstraat 2/4	1,50	51,7	44,3	25,7	51,7
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	48,6	40,2	--	48,6
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	41,8	35,2	--	41,8
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	40,2	33,7	--	40,2
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	39,7	33,2	--	39,7
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	39,0	32,4	--	39,0
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	38,9	32,3	--	38,9
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	38,8	30,5	--	38,8
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	37,7	31,2	--	37,7
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	36,3	29,6	--	36,3
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	35,0	28,4	--	35,0
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	33,3	26,6	--	33,3
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	33,0	26,4	--	33,0
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	27,7	21,0	--	27,7
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	26,0	19,4	--	26,0
27	Condensor koelinstallatie	6,23	24,0	22,7	22,7	32,7
26	Condensor koelinstallatie	6,23	23,5	22,3	22,3	32,3
25	Ruimte-afzuiging	5,73	21,8	18,8	--	23,8
3	Ruimte-afzuiging	5,73	20,2	17,2	--	22,2
2	Ruimte-afzuiging	5,73	14,7	11,7	--	16,7
4	Condensor koelinstallatie	6,23	10,1	8,8	8,8	18,8
5	Condensor koelinstallatie	6,23	9,7	8,5	8,5	18,5
1	Ruimte-afzuiging	5,73	8,6	5,6	--	10,6
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	6,9	--	--	6,9
18	Zware vrachtwagen	1,00	3,4	--	--	3,4
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	1,4	--	--	1,4
31	Laden/lossen	1,50	1,3	--	--	1,3
30	Bestelwagen	0,75	-0,8	--	--	-0,8
20	Bestelwagen	0,75	-3,6	--	--	-3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:29:32

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Ariënstraat 1/3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Ariënstraat 1/3	1,50	54,1	46,5	19,6	54,1
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	51,9	43,5	--	51,9
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	43,9	37,4	--	43,9
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	41,9	35,3	--	41,9
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	41,5	34,9	--	41,5
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	40,8	34,2	--	40,8
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	39,7	31,4	--	39,7
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	39,3	32,7	--	39,3
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	38,1	31,5	--	38,1
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	37,2	30,7	--	37,2
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	37,0	30,3	--	37,0
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,6	22,9	--	29,6
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	28,5	22,0	--	28,5
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	22,6	15,9	--	22,6
27	Condensor koelinstallatie	6,23	17,5	16,2	16,2	26,2
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	17,5	10,8	--	17,5
26	Condensor koelinstallatie	6,23	15,7	14,4	14,4	24,4
1	Ruimte-afzuiging	5,73	15,2	12,2	--	17,2
25	Ruimte-afzuiging	5,73	14,7	11,7	--	16,7
2	Ruimte-afzuiging	5,73	13,6	10,5	--	15,5
3	Ruimte-afzuiging	5,73	13,3	10,3	--	15,3
4	Condensor koelinstallatie	6,23	11,8	10,5	10,5	20,5
5	Condensor koelinstallatie	6,23	11,7	10,4	10,4	20,4
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	4,1	--	--	4,1
18	Zware vrachtwagen	1,00	-0,1	--	--	-0,1
31	Laden/lossen	1,50	-2,0	--	--	-2,0
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	-2,1	--	--	-2,1
30	Bestelwagen	0,75	-6,6	--	--	-6,6
20	Bestelwagen	0,75	-6,9	--	--	-6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:29:32

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Ariënstraat 5/7
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Ariënstraat 5/7	1,50	49,3	41,7	17,5	49,3
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	47,0	38,6	--	47,0
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	39,2	32,7	--	39,2
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	38,4	31,8	--	38,4
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	37,2	30,7	--	37,2
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	36,7	28,3	--	36,7
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	35,1	28,5	--	35,1
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	34,0	27,4	--	34,0
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,9	24,3	--	30,9
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,2	23,6	--	30,2
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	27,6	21,0	--	27,6
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	27,2	20,5	--	27,2
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	26,0	19,4	--	26,0
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	19,7	13,0	--	19,7
1	Ruimte-afzuiging	5,73	16,4	13,4	--	18,4
2	Ruimte-afzuiging	5,73	14,6	11,6	--	16,6
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	14,6	7,9	--	14,6
3	Ruimte-afzuiging	5,73	14,6	11,5	--	16,5
27	Condensor koelinstallatie	6,23	13,5	12,2	12,2	22,2
26	Condensor koelinstallatie	6,23	13,4	12,1	12,1	22,1
25	Ruimte-afzuiging	5,73	12,9	9,9	--	14,9
4	Condensor koelinstallatie	6,23	12,1	10,8	10,8	20,8
5	Condensor koelinstallatie	6,23	11,8	10,6	10,6	20,6
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	4,9	--	--	4,9
18	Zware vrachtwagen	1,00	-0,4	--	--	-0,4
31	Laden/lossen	1,50	-2,2	--	--	-2,2
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	-2,5	--	--	-2,5
30	Bestelwagen	0,75	-7,1	--	--	-7,1
20	Bestelwagen	0,75	-7,6	--	--	-7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:29:32

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Ariënstraat 9/11
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Ariënstraat 9/11	1,50	42,8	35,2	16,4	42,8
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	40,9	32,5	--	40,9
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	33,7	27,1	--	33,7
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,1	25,6	--	32,1
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,1	23,5	--	30,1
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,5	22,9	--	29,5
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	23,9	15,6	--	23,9
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	22,4	15,9	--	22,4
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	18,6	12,0	--	18,6
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	18,0	11,3	--	18,0
1	Ruimte-afzuiging	5,73	16,3	13,3	--	18,3
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	16,0	9,3	--	16,0
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	15,7	9,1	--	15,7
2	Ruimte-afzuiging	5,73	15,6	12,6	--	17,6
3	Ruimte-afzuiging	5,73	15,4	12,4	--	17,4
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	14,2	7,7	--	14,2
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	13,5	6,8	--	13,5
26	Condensor koelinstallatie	6,23	13,3	12,1	12,1	22,1
27	Condensor koelinstallatie	6,23	13,0	11,7	11,7	21,7
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	12,8	6,2	--	12,8
25	Ruimte-afzuiging	5,73	12,6	9,6	--	14,6
5	Condensor koelinstallatie	6,23	9,5	8,3	8,3	18,3
4	Condensor koelinstallatie	6,23	9,4	8,1	8,1	18,1
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	5,5	--	--	5,5
18	Zware vrachtwagen	1,00	0,4	--	--	0,4
31	Laden/lossen	1,50	-1,8	--	--	-1,8
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	-2,0	--	--	-2,0
20	Bestelwagen	0,75	-6,8	--	--	-6,8
30	Bestelwagen	0,75	-7,0	--	--	-7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:29:32

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Ariënstraat 13/15
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Ariënstraat 13/15	1,50	39,0	31,5	14,9	39,0
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	37,1	28,7	--	37,1
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,3	22,8	--	29,3
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	28,8	22,3	--	28,8
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	27,1	20,6	--	27,1
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	22,6	16,0	--	22,6
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	20,7	12,4	--	20,7
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	17,7	11,1	--	17,7
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	16,4	9,9	--	16,4
3	Ruimte-afzuiging	5,73	15,8	12,8	--	17,8
2	Ruimte-afzuiging	5,73	15,7	12,7	--	17,7
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	15,3	8,7	--	15,3
1	Ruimte-afzuiging	5,73	14,5	11,5	--	16,5
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	13,6	6,9	--	13,6
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	12,8	6,2	--	12,8
26	Condensor koelinstallatie	6,23	12,1	10,9	10,9	20,9
27	Condensor koelinstallatie	6,23	12,1	10,8	10,8	20,8
25	Ruimte-afzuiging	5,73	11,9	8,9	--	13,9
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	10,2	3,6	--	10,2
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	7,9	1,2	--	7,9
4	Condensor koelinstallatie	6,23	6,6	5,4	5,4	15,4
5	Condensor koelinstallatie	6,23	6,6	5,3	5,3	15,3
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	6,3	--	--	6,3
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	5,9	-0,6	--	5,9
18	Zware vrachtwagen	1,00	0,8	--	--	0,8
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	-1,4	--	--	-1,4
31	Laden/lossen	1,50	-1,8	--	--	-1,8
20	Bestelwagen	0,75	-6,6	--	--	-6,6
30	Bestelwagen	0,75	-6,6	--	--	-6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:29:32

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_A - appartement 1 - VG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	appartement 1 - VG	6,33	51,1	24,1	9,3	51,1
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	26,2	17,8	--	26,2
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	22,3	15,7	--	22,3
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	20,9	14,3	--	20,9
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	22,6	14,3	--	22,6
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	20,7	14,1	--	20,7
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	18,5	11,9	--	18,5
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	16,3	9,7	--	16,3
2	Ruimte-afzuiging	5,73	12,4	9,4	--	14,4
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	14,6	8,0	--	14,6
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	14,4	7,9	--	14,4
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	14,1	7,5	--	14,1
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	13,4	6,8	--	13,4
3	Ruimte-afzuiging	5,73	9,5	6,5	--	11,5
1	Ruimte-afzuiging	5,73	8,8	5,8	--	10,8
26	Condensor koelinstallatie	6,23	6,9	5,6	5,6	15,6
27	Condensor koelinstallatie	6,23	6,6	5,4	5,4	15,4
25	Ruimte-afzuiging	5,73	6,5	3,5	--	8,5
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	9,3	2,6	--	9,3
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	8,7	2,1	--	8,7
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	7,3	0,7	--	7,3
5	Condensor koelinstallatie	6,23	0,6	-0,7	-0,7	9,3
4	Condensor koelinstallatie	6,23	-1,0	-2,2	-2,2	7,8
18	Zware vrachtwagen	1,00	42,8	--	--	42,8
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	40,5	--	--	40,5
20	Bestelwagen	0,75	35,6	--	--	35,6
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	49,2	--	--	49,2
30	Bestelwagen	0,75	35,5	--	--	35,5
31	Laden/lossen	1,50	38,0	--	--	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:30:18

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_A - appartement 1 - zijgevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
2_A	appartement 1 - zijgevel	6,33	41,1	33,2	20,4	41,1
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	34,9	26,5	--	34,9
1	Ruimte-afzuiging	5,73	28,3	25,3	--	30,3
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,3	22,7	--	29,3
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	30,7	22,4	--	30,7
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	27,8	21,2	--	27,8
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	27,0	20,4	--	27,0
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	26,8	20,3	--	26,8
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	26,6	20,0	--	26,6
3	Ruimte-afzuiging	5,73	22,3	19,3	--	24,3
2	Ruimte-afzuiging	5,73	21,3	18,3	--	23,3
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	24,8	18,3	--	24,8
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	23,7	17,2	--	23,7
26	Condensor koelinstallatie	6,23	17,6	16,4	16,4	26,4
27	Condensor koelinstallatie	6,23	16,8	15,6	15,6	25,6
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	21,7	15,1	--	21,7
25	Ruimte-afzuiging	5,73	17,9	14,9	--	19,9
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	21,4	14,8	--	21,4
5	Condensor koelinstallatie	6,23	14,3	13,1	13,1	23,1
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	18,2	11,6	--	18,2
4	Condensor koelinstallatie	6,23	11,4	10,1	10,1	20,1
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	13,6	6,9	--	13,6
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	12,7	6,1	--	12,7
18	Zware vrachtwagen	1,00	27,3	--	--	27,3
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	24,7	--	--	24,7
20	Bestelwagen	0,75	19,6	--	--	19,6
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	33,5	--	--	33,5
30	Bestelwagen	0,75	19,4	--	--	19,4
31	Laden/lossen	1,50	26,4	--	--	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:30:18

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3 A - appartement 1 - AG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
3_A	appartement 1 - AG	6,33	45,1	40,0	33,9	45,1
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	39,8	31,4	--	39,8
26	Condensor koelinstallatie	6,23	32,4	31,2	31,2	41,2
3	Ruimte-afzuiging	5,73	33,5	30,5	--	35,5
27	Condensor koelinstallatie	6,23	31,6	30,4	30,4	40,4
2	Ruimte-afzuiging	5,73	33,3	30,3	--	35,3
25	Ruimte-afzuiging	5,73	33,3	30,3	--	35,3
1	Ruimte-afzuiging	5,73	30,3	27,3	--	32,3
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	33,2	26,7	--	33,2
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,6	26,1	--	32,6
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	34,2	25,9	--	34,2
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,8	24,3	--	30,8
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	30,1	23,5	--	30,1
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,9	23,3	--	29,9
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,1	22,4	--	29,1
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	26,5	19,9	--	26,5
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	25,3	18,8	--	25,3
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	25,1	18,5	--	25,1
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	22,9	16,3	--	22,9
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	22,7	16,0	--	22,7
5	Condensor koelinstallatie	6,23	14,1	12,9	12,9	22,9
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	19,0	12,4	--	19,0
4	Condensor koelinstallatie	6,23	13,5	12,2	12,2	22,2
18	Zware vrachtwagen	1,00	12,9	--	--	12,9
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	10,8	--	--	10,8
20	Bestelwagen	0,75	5,5	--	--	5,5
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	16,4	--	--	16,4
30	Bestelwagen	0,75	4,0	--	--	4,0
31	Laden/lossen	1,50	10,6	--	--	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:30:18

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4 A - appartement 2 - AG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
4 A	appartement 2 - AG	6,33	44,2	38,9	31,2	44,2
2	Ruimte-afzuiging	5,73	34,9	31,8	--	36,8
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	39,3	30,8	--	39,3
3	Ruimte-afzuiging	5,73	31,9	28,9	--	33,9
26	Condensor koelinstallatie	6,23	29,6	28,4	28,4	38,4
27	Condensor koelinstallatie	6,23	29,0	27,8	27,8	37,8
25	Ruimte-afzuiging	5,73	30,0	27,0	--	32,0
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,0	25,4	--	32,0
1	Ruimte-afzuiging	5,73	28,4	25,4	--	30,4
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	31,2	24,6	--	31,2
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	32,6	24,2	--	32,6
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,7	23,1	--	29,7
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,6	23,1	--	29,6
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	29,2	22,6	--	29,2
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	27,6	21,0	--	27,6
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	27,6	21,0	--	27,6
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	26,7	20,0	--	26,7
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	24,7	18,1	--	24,7
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	24,2	17,6	--	24,2
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	21,8	15,1	--	21,8
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	18,4	11,8	--	18,4
5	Condensor koelinstallatie	6,23	12,2	11,0	11,0	21,0
4	Condensor koelinstallatie	6,23	12,0	10,8	10,8	20,8
18	Zware vrachtwagen	1,00	12,2	--	--	12,2
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	10,2	--	--	10,2
20	Bestelwagen	0,75	5,0	--	--	5,0
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	15,0	--	--	15,0
30	Bestelwagen	0,75	3,7	--	--	3,7
31	Laden/lossen	1,50	8,4	--	--	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:30:18

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 5_A - appartement 2 - zijgevel
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
5_A	appartement 2 - zijgevel	6,33	34,1	27,3	15,8	34,1
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	29,2	20,8	--	29,2
3	Ruimte-afzuiging	5,73	23,7	20,7	--	25,7
1	Ruimte-afzuiging	5,73	18,6	15,5	--	20,5
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	23,8	15,5	--	23,8
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	22,0	15,5	--	22,0
2	Ruimte-afzuiging	5,73	17,0	14,0	--	19,0
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	20,5	14,0	--	20,5
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	19,9	13,3	--	19,9
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	19,7	13,0	--	19,7
26	Condensor koelinstallatie	6,23	13,5	12,2	12,2	22,2
27	Condensor koelinstallatie	6,23	12,8	11,6	11,6	21,6
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	17,9	11,4	--	17,9
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	17,8	11,2	--	17,8
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	17,7	11,2	--	17,7
25	Ruimte-afzuiging	5,73	12,5	9,5	--	14,5
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	14,5	7,9	--	14,5
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	14,1	7,5	--	14,1
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	12,9	6,3	--	12,9
5	Condensor koelinstallatie	6,23	6,8	5,5	5,5	15,5
4	Condensor koelinstallatie	6,23	6,3	5,1	5,1	15,1
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	10,8	4,1	--	10,8
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	8,3	1,7	--	8,3
18	Zware vrachtwagen	1,00	18,2	--	--	18,2
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	16,1	--	--	16,1
20	Bestelwagen	0,75	10,9	--	--	10,9
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	22,9	--	--	22,9
30	Bestelwagen	0,75	10,1	--	--	10,1
31	Laden/lossen	1,50	12,1	--	--	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:30:18

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 6 A - appartement 2 - VG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
6_A	appartement 2 - VG	6,33	49,5	23,1	7,9	49,5
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	25,6	17,2	--	25,6
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	21,4	14,8	--	21,4
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	21,9	13,6	--	21,9
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	19,4	12,8	--	19,4
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	18,7	12,1	--	18,7
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	17,5	11,0	--	17,5
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	15,4	8,8	--	15,4
3	Ruimte-afzuiging	5,73	11,5	8,5	--	13,5
2	Ruimte-afzuiging	5,73	11,2	8,2	--	13,2
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	13,8	7,2	--	13,8
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	13,7	7,1	--	13,7
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	12,8	6,2	--	12,8
1	Ruimte-afzuiging	5,73	7,6	4,6	--	9,6
26	Condensor koelinstallatie	6,23	5,4	4,1	4,1	14,1
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	10,4	3,8	--	10,4
27	Condensor koelinstallatie	6,23	5,0	3,8	3,8	13,8
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	9,0	2,3	--	9,0
25	Ruimte-afzuiging	5,73	5,2	2,2	--	7,2
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	6,9	0,4	--	6,9
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	5,6	-1,0	--	5,6
5	Condensor koelinstallatie	6,23	-0,8	-2,1	-2,1	7,9
4	Condensor koelinstallatie	6,23	-1,9	-3,1	-3,1	6,9
18	Zware vrachtwagen	1,00	41,9	--	--	41,9
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	39,7	--	--	39,7
20	Bestelwagen	0,75	34,7	--	--	34,7
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	47,3	--	--	47,3
30	Bestelwagen	0,75	34,1	--	--	34,1
31	Laden/lossen	1,50	34,5	--	--	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:30:18

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 7_B - Bisschopstraat 35 - OG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
7_B	Bisschopstraat 35 - OG	5,00	39,1	20,6	11,6	39,1
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	22,4	14,0	--	22,4
2	Ruimte-afzuiging	5,73	13,2	10,2	--	15,2
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	16,3	9,8	--	16,3
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	18,1	9,7	--	18,1
26	Condensor koelinstallatie	6,23	9,8	8,5	8,5	18,5
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	14,6	8,0	--	14,6
27	Condensor koelinstallatie	6,23	9,2	7,9	7,9	17,9
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	14,5	7,9	--	14,5
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	13,9	7,3	--	13,9
25	Ruimte-afzuiging	5,73	9,9	6,9	--	11,9
3	Ruimte-afzuiging	5,73	9,8	6,7	--	11,7
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	11,8	5,2	--	11,8
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	11,4	4,8	--	11,4
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	11,0	4,4	--	11,0
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	10,6	4,0	--	10,6
1	Ruimte-afzuiging	5,73	6,1	3,1	--	8,1
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	9,7	3,1	--	9,7
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	6,9	0,3	--	6,9
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	6,4	-0,3	--	6,4
5	Condensor koelinstallatie	6,23	-0,9	-2,2	-2,2	7,8
4	Condensor koelinstallatie	6,23	-1,1	-2,4	-2,4	7,6
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	2,9	-3,7	--	2,9
18	Zware vrachtwagen	1,00	32,3	--	--	32,3
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	30,1	--	--	30,1
20	Bestelwagen	0,75	25,1	--	--	25,1
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	36,1	--	--	36,1
30	Bestelwagen	0,75	24,0	--	--	24,0
31	Laden/lossen	1,50	23,5	--	--	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:30:18

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 8 A - Bisschopstraat 35 - NG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
8_A	Bisschopstraat 35 - NG	5,00	37,3	29,6	14,5	37,3
2	Ruimte-afzuiging	5,73	27,9	24,9	--	29,9
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	30,7	22,3	--	30,7
3	Ruimte-afzuiging	5,73	24,6	21,6	--	26,6
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	23,7	17,1	--	23,7
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	24,4	16,1	--	24,4
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	20,9	14,3	--	20,9
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	20,2	13,6	--	20,2
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	19,8	13,2	--	19,8
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	18,8	12,3	--	18,8
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	18,8	12,2	--	18,8
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	17,7	11,2	--	17,7
1	Ruimte-afzuiging	5,73	14,2	11,2	--	16,2
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	17,6	11,0	--	17,6
26	Condensor koelinstallatie	6,23	12,0	10,8	10,8	20,8
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	16,9	10,2	--	16,9
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	16,7	10,1	--	16,7
27	Condensor koelinstallatie	6,23	11,4	10,1	10,1	20,1
25	Ruimte-afzuiging	5,73	11,5	8,5	--	13,5
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	12,0	5,4	--	12,0
5	Condensor koelinstallatie	6,23	6,0	4,8	4,8	14,8
4	Condensor koelinstallatie	6,23	5,7	4,4	4,4	14,4
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	9,3	2,7	--	9,3
18	Zware vrachtwagen	1,00	28,7	--	--	28,7
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	26,6	--	--	26,6
20	Bestelwagen	0,75	21,5	--	--	21,5
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	26,5	--	--	26,5
30	Bestelwagen	0,75	20,7	--	--	20,7
31	Laden/lossen	1,50	14,3	--	--	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:30:18

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 9_A - Bisschopstraat 35 - WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
9_A	Bisschopstraat 35 - WG	5,00	37,6	31,9	18,7	37,6
2	Ruimte-afzuiging	5,73	29,5	26,5	--	31,5
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	32,3	23,9	--	32,3
3	Ruimte-afzuiging	5,73	25,4	22,4	--	27,4
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	26,4	19,8	--	26,4
1	Ruimte-afzuiging	5,73	22,7	19,7	--	24,7
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	25,8	19,2	--	25,8
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	24,5	17,9	--	24,5
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	25,7	17,4	--	25,7
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	23,3	16,7	--	23,3
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	22,0	15,5	--	22,0
26	Condensor koelinstallatie	6,23	16,5	15,2	15,2	25,2
27	Condensor koelinstallatie	6,23	16,1	14,9	14,9	24,9
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	20,8	14,2	--	20,8
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	20,0	13,5	--	20,0
25	Ruimte-afzuiging	5,73	16,3	13,2	--	18,2
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	19,5	12,8	--	19,5
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	19,3	12,8	--	19,3
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	19,1	12,5	--	19,1
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	14,1	7,4	--	14,1
4	Condensor koelinstallatie	6,23	8,6	7,4	7,4	17,4
5	Condensor koelinstallatie	6,23	8,5	7,2	7,2	17,2
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	10,2	3,6	--	10,2
18	Zware vrachtwagen	1,00	11,5	--	--	11,5
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	9,4	--	--	9,4
20	Bestelwagen	0,75	4,1	--	--	4,1
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	16,8	--	--	16,8
30	Bestelwagen	0,75	3,4	--	--	3,4
31	Laden/lossen	1,50	7,0	--	--	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:30:18

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Bisschopstraat 41 - ZWG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Bisschopstraat 41 - ZWG	5,00	56,2	49,0	29,8	56,2
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	50,7	42,3	--	50,7
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	48,2	39,9	--	48,2
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	46,2	39,6	--	46,2
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	46,1	39,5	--	46,1
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	45,9	39,3	--	45,9
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	45,5	38,9	--	45,5
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	43,0	36,5	--	43,0
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	42,0	35,4	--	42,0
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	41,3	34,7	--	41,3
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	40,4	33,8	--	40,4
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	38,6	32,1	--	38,6
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	36,9	30,3	--	36,9
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	34,9	28,2	--	34,9
27	Condensor koelinstallatie	6,23	28,2	26,9	26,9	36,9
26	Condensor koelinstallatie	6,23	27,7	26,4	26,4	36,4
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,4	23,8	--	30,4
25	Ruimte-afzuiging	5,73	25,9	22,9	--	27,9
1	Ruimte-afzuiging	5,73	25,2	22,2	--	27,2
3	Ruimte-afzuiging	5,73	22,7	19,7	--	24,7
2	Ruimte-afzuiging	5,73	21,2	18,2	--	23,2
5	Condensor koelinstallatie	6,23	13,2	11,9	11,9	21,9
4	Condensor koelinstallatie	6,23	11,5	10,2	10,2	20,2
18	Zware vrachtwagen	1,00	12,1	--	--	12,1
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	10,1	--	--	10,1
20	Bestelwagen	0,75	5,6	--	--	5,6
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	14,8	--	--	14,8
30	Bestelwagen	0,75	6,4	--	--	6,4
31	Laden/lossen	1,50	11,8	--	--	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:30:18

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Bisschopstraat 41 - ZOG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Bisschopstraat 41 - ZOG	5,00	55,6	48,5	29,2	55,6
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	46,9	40,3	--	46,9
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	46,7	40,1	--	46,7
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	48,3	39,9	--	48,3
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	46,5	39,8	--	46,5
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	47,3	38,9	--	47,3
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	45,5	38,9	--	45,5
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	42,2	35,7	--	42,2
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	42,0	35,4	--	42,0
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	41,7	35,1	--	41,7
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	37,6	31,0	--	37,6
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	36,5	29,9	--	36,5
27	Condensor koelinstallatie	6,23	29,0	27,7	27,7	37,7
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	34,0	27,3	--	34,0
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	33,3	26,7	--	33,3
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,7	24,1	--	30,7
1	Ruimte-afzuiging	5,73	26,2	23,1	--	28,1
26	Condensor koelinstallatie	6,23	24,4	23,1	23,1	33,1
3	Ruimte-afzuiging	5,73	23,1	20,1	--	25,1
2	Ruimte-afzuiging	5,73	21,3	18,3	--	23,3
25	Ruimte-afzuiging	5,73	19,3	16,3	--	21,3
5	Condensor koelinstallatie	6,23	13,6	12,3	12,3	22,3
4	Condensor koelinstallatie	6,23	12,1	10,9	10,9	20,9
18	Zware vrachtwagen	1,00	27,3	--	--	27,3
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	25,3	--	--	25,3
20	Bestelwagen	0,75	20,7	--	--	20,7
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	29,2	--	--	29,2
30	Bestelwagen	0,75	21,6	--	--	21,6
31	Laden/lossen	1,50	26,1	--	--	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:30:18

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Bisschopstraat 41 - NOG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Bisschopstraat 41 - NOG	5,00	43,9	36,5	16,3	43,9
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	36,7	30,0	--	36,7
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	36,4	29,8	--	36,4
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	34,7	28,0	--	34,7
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,9	26,3	--	32,9
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,0	25,4	--	32,0
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	33,6	25,3	--	33,6
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	31,8	25,1	--	31,8
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	31,2	22,8	--	31,2
1	Ruimte-afzuiging	5,73	19,2	16,2	--	21,2
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	21,7	15,2	--	21,7
27	Condensor koelinstallatie	6,23	14,9	13,7	13,7	23,7
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	19,5	12,9	--	19,5
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	19,2	12,6	--	19,2
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	18,3	11,8	--	18,3
26	Condensor koelinstallatie	6,23	12,3	11,0	11,0	21,0
3	Ruimte-afzuiging	5,73	12,0	9,0	--	14,0
25	Ruimte-afzuiging	5,73	11,0	8,0	--	13,0
2	Ruimte-afzuiging	5,73	10,5	7,5	--	12,5
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	12,9	6,2	--	12,9
5	Condensor koelinstallatie	6,23	7,0	5,8	5,8	15,8
4	Condensor koelinstallatie	6,23	5,3	4,0	4,0	14,0
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	9,4	2,9	--	9,4
18	Zware vrachtwagen	1,00	28,4	--	--	28,4
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	26,5	--	--	26,5
20	Bestelwagen	0,75	22,0	--	--	22,0
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	31,8	--	--	31,8
30	Bestelwagen	0,75	22,6	--	--	22,6
31	Laden/lossen	1,50	26,6	--	--	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:30:18

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Bisschopstraat 16/16A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Bisschopstraat 16/16A	5,00	52,2	44,9	24,0	52,2
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	45,2	38,6	--	45,2
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	43,7	37,1	--	43,7
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	43,8	35,4	--	43,8
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	41,6	34,9	--	41,6
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	41,3	34,7	--	41,3
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	40,3	33,7	--	40,3
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	41,7	33,4	--	41,7
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	38,7	32,1	--	38,7
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	36,4	29,8	--	36,4
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,3	25,7	--	32,3
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,1	25,6	--	32,1
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,1	25,5	--	32,1
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	27,8	21,1	--	27,8
27	Condensor koelinstallatie	6,23	22,2	20,9	20,9	30,9
26	Condensor koelinstallatie	6,23	21,7	20,5	20,5	30,5
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	24,9	18,3	--	24,9
25	Ruimte-afzuiging	5,73	18,1	15,0	--	20,0
1	Ruimte-afzuiging	5,73	16,8	13,8	--	18,8
5	Condensor koelinstallatie	6,23	11,2	9,9	9,9	19,9
2	Ruimte-afzuiging	5,73	11,7	8,7	--	13,7
3	Ruimte-afzuiging	5,73	11,3	8,3	--	13,3
4	Condensor koelinstallatie	6,23	7,6	6,3	6,3	16,3
18	Zware vrachtwagen	1,00	33,3	--	--	33,3
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	31,3	--	--	31,3
20	Bestelwagen	0,75	26,8	--	--	26,8
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	37,5	--	--	37,5
30	Bestelwagen	0,75	27,1	--	--	27,1
31	Laden/lossen	1,50	31,2	--	--	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:30:18

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Sint Remigiusstraat 2/2A - WG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Sint Remigiusstraat 2/2A - WG	5,00	44,6	35,5	13,9	44,6
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	34,6	27,9	--	34,6
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	35,9	27,5	--	35,9
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	35,5	27,2	--	35,5
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	33,6	27,0	--	33,6
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,6	26,0	--	32,6
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	29,6	23,0	--	29,6
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,1	22,5	--	29,1
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	27,9	21,3	--	27,9
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	27,5	20,9	--	27,5
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	26,5	19,9	--	26,5
3	Ruimte-afzuiging	5,73	20,9	17,9	--	22,9
2	Ruimte-afzuiging	5,73	20,2	17,2	--	22,2
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	20,1	13,5	--	20,1
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	19,0	12,4	--	19,0
1	Ruimte-afzuiging	5,73	13,7	10,7	--	15,7
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	16,7	10,1	--	16,7
26	Condensor koelinstallatie	6,23	11,3	10,0	10,0	20,0
27	Condensor koelinstallatie	6,23	10,8	9,6	9,6	19,6
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	14,5	7,9	--	14,5
5	Condensor koelinstallatie	6,23	6,3	5,0	5,0	15,0
25	Ruimte-afzuiging	5,73	7,6	4,6	--	9,6
4	Condensor koelinstallatie	6,23	4,7	3,4	3,4	13,4
18	Zware vrachtwagen	1,00	33,0	--	--	33,0
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	31,3	--	--	31,3
20	Bestelwagen	0,75	26,4	--	--	26,4
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	37,5	--	--	37,5
30	Bestelwagen	0,75	26,4	--	--	26,4
31	Laden/lossen	1,50	29,5	--	--	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:30:18

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Sint Remigiusstraat 2/2A - ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Sint Remigiusstraat 2/2A - ZG	5,00	41,0	28,0	14,0	41,0
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	29,5	21,1	--	29,5
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	26,1	17,8	--	26,1
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	24,4	17,8	--	24,4
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	24,2	17,6	--	24,2
3	Ruimte-afzuiging	5,73	20,5	17,5	--	22,5
2	Ruimte-afzuiging	5,73	20,3	17,3	--	22,3
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	22,6	16,1	--	22,6
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	22,6	15,9	--	22,6
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	20,1	13,5	--	20,1
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	19,9	13,3	--	19,9
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	19,4	12,8	--	19,4
1	Ruimte-afzuiging	5,73	15,0	12,0	--	17,0
26	Condensor koelinstallatie	6,23	11,5	10,2	10,2	20,2
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	16,2	9,7	--	16,2
27	Condensor koelinstallatie	6,23	10,8	9,5	9,5	19,5
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	15,9	9,3	--	15,9
5	Condensor koelinstallatie	6,23	6,7	5,4	5,4	15,4
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	11,8	5,2	--	11,8
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	11,3	4,7	--	11,3
25	Ruimte-afzuiging	5,73	7,6	4,6	--	9,6
4	Condensor koelinstallatie	6,23	4,2	3,0	3,0	13,0
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	5,8	-0,8	--	5,8
18	Zware vrachtwagen	1,00	32,6	--	--	32,6
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	30,9	--	--	30,9
20	Bestelwagen	0,75	26,0	--	--	26,0
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	37,1	--	--	37,1
30	Bestelwagen	0,75	26,0	--	--	26,0
31	Laden/lossen	1,50	28,6	--	--	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:30:18

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Beltstraat 4
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Beltstraat 4	5,00	50,5	43,1	23,7	50,5
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	46,7	38,2	--	46,7
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	39,8	33,2	--	39,8
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	39,5	32,9	--	39,5
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	38,7	32,1	--	38,7
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	40,0	31,7	--	40,0
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	38,2	31,6	--	38,2
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	37,5	30,9	--	37,5
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	36,4	29,8	--	36,4
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	36,2	29,6	--	36,2
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	34,7	28,1	--	34,7
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,5	25,9	--	32,5
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	32,5	25,9	--	32,5
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	28,9	22,2	--	28,9
26	Condensor koelinstallatie	6,23	22,7	21,5	21,5	31,5
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	26,8	20,3	--	26,8
27	Condensor koelinstallatie	6,23	20,5	19,3	19,3	29,3
25	Ruimte-afzuiging	5,73	21,4	18,3	--	23,3
1	Ruimte-afzuiging	5,73	10,6	7,6	--	12,6
2	Ruimte-afzuiging	5,73	9,8	6,8	--	11,8
3	Ruimte-afzuiging	5,73	9,6	6,6	--	11,6
4	Condensor koelinstallatie	6,23	7,7	6,5	6,5	16,5
5	Condensor koelinstallatie	6,23	7,7	6,4	6,4	16,4
18	Zware vrachtwagen	1,00	12,1	--	--	12,1
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	10,8	--	--	10,8
20	Bestelwagen	0,75	6,0	--	--	6,0
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	16,0	--	--	16,0
30	Bestelwagen	0,75	6,4	--	--	6,4
31	Laden/lossen	1,50	9,7	--	--	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:30:18

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Beltstraat 5
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Beltstraat 5	5,00	53,9	46,5	26,2	53,9
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	50,3	41,9	--	50,3
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	43,6	37,0	--	43,6
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	42,7	36,1	--	42,7
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	41,8	35,2	--	41,8
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	41,5	34,9	--	41,5
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	42,9	34,6	--	42,9
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	40,8	34,2	--	40,8
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	40,1	33,5	--	40,1
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	39,7	33,0	--	39,7
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	37,9	31,3	--	37,9
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	35,5	28,9	--	35,5
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	35,1	28,4	--	35,1
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	31,4	24,7	--	31,4
27	Condensor koelinstallatie	6,23	24,4	23,2	23,2	33,2
26	Condensor koelinstallatie	6,23	24,1	22,9	22,9	32,9
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,3	22,7	--	29,3
25	Ruimte-afzuiging	5,73	22,7	19,7	--	24,7
2	Ruimte-afzuiging	5,73	20,4	17,3	--	22,3
3	Ruimte-afzuiging	5,73	18,7	15,7	--	20,7
4	Condensor koelinstallatie	6,23	10,7	9,4	9,4	19,4
5	Condensor koelinstallatie	6,23	9,9	8,6	8,6	18,6
1	Ruimte-afzuiging	5,73	8,5	5,5	--	10,5
18	Zware vrachtwagen	1,00	10,9	--	--	10,9
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	9,1	--	--	9,1
20	Bestelwagen	0,75	4,7	--	--	4,7
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	11,3	--	--	11,3
30	Bestelwagen	0,75	6,6	--	--	6,6
31	Laden/lossen	1,50	11,1	--	--	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:30:18

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Schaepmanstraat 2/4
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Schaepmanstraat 2/4	5,00	53,5	46,2	26,0	53,5
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	49,8	41,4	--	49,8
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	42,6	36,0	--	42,6
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	42,4	35,8	--	42,4
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	42,2	35,7	--	42,2
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	41,6	35,0	--	41,6
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	41,4	34,8	--	41,4
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	39,8	33,2	--	39,8
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	41,6	33,2	--	41,6
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	38,7	32,1	--	38,7
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	38,1	31,5	--	38,1
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	35,7	29,1	--	35,7
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	35,3	28,7	--	35,3
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,3	23,7	--	30,3
27	Condensor koelinstallatie	6,23	24,1	22,9	22,9	32,9
26	Condensor koelinstallatie	6,23	23,9	22,6	22,6	32,6
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	28,4	21,8	--	28,4
25	Ruimte-afzuiging	5,73	22,6	19,6	--	24,6
3	Ruimte-afzuiging	5,73	21,9	18,8	--	23,8
2	Ruimte-afzuiging	5,73	19,3	16,3	--	21,3
4	Condensor koelinstallatie	6,23	11,2	10,0	10,0	20,0
5	Condensor koelinstallatie	6,23	10,6	9,4	9,4	19,4
1	Ruimte-afzuiging	5,73	8,7	5,7	--	10,7
18	Zware vrachtwagen	1,00	5,0	--	--	5,0
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	3,0	--	--	3,0
20	Bestelwagen	0,75	-2,1	--	--	-2,1
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	9,2	--	--	9,2
30	Bestelwagen	0,75	0,5	--	--	0,5
31	Laden/lossen	1,50	3,6	--	--	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:30:18

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Ariënstraat 1/3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Ariënstraat 1/3	5,00	55,0	47,5	20,6	55,0
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	52,3	43,9	--	52,3
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	44,0	37,4	--	44,0
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	43,5	36,9	--	43,5
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	43,5	36,9	--	43,5
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	43,2	36,7	--	43,2
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	41,4	34,8	--	41,4
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	42,3	34,0	--	42,3
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	39,8	33,2	--	39,8
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	39,4	32,9	--	39,4
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	38,8	32,2	--	38,8
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	31,7	25,1	--	31,7
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,3	23,7	--	30,3
3	Ruimte-afzuiging	5,73	22,9	19,9	--	24,9
2	Ruimte-afzuiging	5,73	22,9	19,9	--	24,9
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	25,4	18,8	--	25,4
27	Condensor koelinstallatie	6,23	18,3	17,1	17,1	27,1
26	Condensor koelinstallatie	6,23	16,9	15,6	15,6	25,6
1	Ruimte-afzuiging	5,73	17,9	14,9	--	19,9
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	20,3	13,7	--	20,3
25	Ruimte-afzuiging	5,73	15,7	12,7	--	17,7
4	Condensor koelinstallatie	6,23	13,1	11,9	11,9	21,9
5	Condensor koelinstallatie	6,23	12,3	11,1	11,1	21,1
18	Zware vrachtwagen	1,00	4,8	--	--	4,8
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	2,6	--	--	2,6
20	Bestelwagen	0,75	-2,2	--	--	-2,2
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	8,7	--	--	8,7
30	Bestelwagen	0,75	-1,7	--	--	-1,7
31	Laden/lossen	1,50	2,2	--	--	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:30:18

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Ariënstraat 5/7
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Ariënstraat 5/7	5,00	51,2	43,8	26,2	51,2
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	48,4	40,0	--	48,4
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	41,6	35,1	--	41,6
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	40,9	34,3	--	40,9
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	39,2	32,6	--	39,2
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	39,8	31,5	--	39,8
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	36,9	30,4	--	36,9
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	36,7	30,1	--	36,7
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	34,1	27,5	--	34,1
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,8	26,2	--	32,8
1	Ruimte-afzuiging	5,73	27,4	24,4	--	29,4
26	Condensor koelinstallatie	6,23	24,8	23,6	23,6	33,6
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,9	23,2	--	29,9
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,6	23,0	--	29,6
27	Condensor koelinstallatie	6,23	23,2	22,0	22,0	32,0
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	28,4	21,8	--	28,4
2	Ruimte-afzuiging	5,73	24,6	21,6	--	26,6
25	Ruimte-afzuiging	5,73	24,5	21,5	--	26,5
3	Ruimte-afzuiging	5,73	24,4	21,4	--	26,4
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	22,7	16,1	--	22,7
4	Condensor koelinstallatie	6,23	13,7	12,4	12,4	22,4
5	Condensor koelinstallatie	6,23	13,2	12,0	12,0	22,0
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	17,6	11,0	--	17,6
18	Zware vrachtwagen	1,00	3,6	--	--	3,6
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	1,1	--	--	1,1
20	Bestelwagen	0,75	-3,9	--	--	-3,9
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	9,6	--	--	9,6
30	Bestelwagen	0,75	-3,5	--	--	-3,5
31	Laden/lossen	1,50	2,6	--	--	2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:30:18

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Ariënstraat 9/11
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Ariënstraat 9/11	5,00	46,2	39,0	26,4	46,2
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	43,9	35,5	--	43,9
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	37,3	30,8	--	37,3
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	35,5	29,0	--	35,5
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	33,2	26,7	--	33,2
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,4	25,8	--	32,4
1	Ruimte-afzuiging	5,73	27,0	24,0	--	29,0
26	Condensor koelinstallatie	6,23	24,5	23,2	23,2	33,2
27	Condensor koelinstallatie	6,23	24,3	23,1	23,1	33,1
2	Ruimte-afzuiging	5,73	25,8	22,8	--	27,8
3	Ruimte-afzuiging	5,73	25,8	22,8	--	27,8
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	28,0	21,5	--	28,0
25	Ruimte-afzuiging	5,73	24,3	21,2	--	26,2
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	29,4	21,0	--	29,4
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	22,8	16,2	--	22,8
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	21,6	15,0	--	21,6
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	21,5	14,9	--	21,5
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	19,5	12,9	--	19,5
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	18,7	12,0	--	18,7
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	18,4	11,9	--	18,4
4	Condensor koelinstallatie	6,23	12,0	10,7	10,7	20,7
5	Condensor koelinstallatie	6,23	11,7	10,4	10,4	20,4
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	16,5	9,9	--	16,5
18	Zware vrachtwagen	1,00	4,9	--	--	4,9
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	2,4	--	--	2,4
20	Bestelwagen	0,75	-2,7	--	--	-2,7
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	10,5	--	--	10,5
30	Bestelwagen	0,75	-2,8	--	--	-2,8
31	Laden/lossen	1,50	3,0	--	--	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:30:18

BIJLAGE 6 - BEREKENDE EQUIVALENTE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Ariënstraat 13/15
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Ariënstraat 13/15	5,00	42,8	35,9	25,3	42,8
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	40,7	32,3	--	40,7
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,6	26,0	--	32,6
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,0	25,5	--	32,0
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,7	23,2	--	29,7
3	Ruimte-afzuiging	5,73	26,1	23,1	--	28,1
26	Condensor koelinstallatie	6,23	23,4	22,2	22,2	32,2
27	Condensor koelinstallatie	6,23	23,3	22,0	22,0	32,0
2	Ruimte-afzuiging	5,73	24,9	21,9	--	26,9
1	Ruimte-afzuiging	5,73	24,8	21,8	--	26,8
25	Ruimte-afzuiging	5,73	23,3	20,3	--	25,3
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	26,1	19,5	--	26,1
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	25,5	17,2	--	25,5
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	22,8	16,2	--	22,8
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	20,6	14,0	--	20,6
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	20,1	13,5	--	20,1
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	17,9	11,2	--	17,9
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	17,1	10,5	--	17,1
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	15,0	8,4	--	15,0
4	Condensor koelinstallatie	6,23	9,7	8,4	8,4	18,4
5	Condensor koelinstallatie	6,23	8,4	7,1	7,1	17,1
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	13,1	6,4	--	13,1
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	10,9	4,3	--	10,9
18	Zware vrachtwagen	1,00	5,4	--	--	5,4
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	3,0	--	--	3,0
20	Bestelwagen	0,75	-2,3	--	--	-2,3
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	11,7	--	--	11,7
30	Bestelwagen	0,75	-2,3	--	--	-2,3
31	Laden/lossen	1,50	3,2	--	--	3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:30:18

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	appartement 1 - VG	6,33	82,7	40,3	8,7
10_A	Bisschopstraat 41 - ZWG	5,00	63,8	63,8	30,0
11_A	Bisschopstraat 41 - ZOG	1,50	65,7	63,6	30,5
11_B	Bisschopstraat 41 - ZOG	5,00	67,4	63,5	30,7
12_A	Bisschopstraat 41 - NOG	1,50	65,1	52,8	17,0
12_B	Bisschopstraat 41 - NOG	5,00	67,1	53,3	16,7
13_A	Bisschopstraat 16/16A	1,50	72,2	59,1	23,4
13_B	Bisschopstraat 16/16A	5,00	72,1	61,8	23,9
14_A	Sint Remigiusstraat 2/2A - WG	5,00	70,5	54,1	13,0
15_A	Sint Remigiusstraat 2/2A - ZG	5,00	71,0	45,5	13,2
16_A	Beltstraat 4	1,50	57,7	57,7	23,8
16_B	Beltstraat 4	5,00	58,7	58,7	24,5
17_A	Beltstraat 5	1,50	62,4	62,4	26,0
17_B	Beltstraat 5	5,00	62,4	62,4	26,2
18_A	Schaepmanstraat 2/4	1,50	62,4	62,4	25,8
18_B	Schaepmanstraat 2/4	5,00	62,3	62,3	25,9
19_A	Ariënstraat 1/3	1,50	62,3	62,3	19,3
19_B	Ariënstraat 1/3	5,00	62,2	62,2	20,1
2_A	appartement 1 - zijgevel	6,33	66,8	45,4	19,4
20_A	Ariënstraat 5/7	1,50	58,0	58,0	15,2
20_B	Ariënstraat 5/7	5,00	58,3	58,3	26,6
21_A	Ariënstraat 9/11	1,50	50,7	50,7	15,1
21_B	Ariënstraat 9/11	5,00	53,2	53,2	26,2
22_A	Ariënstraat 13/15	1,50	47,8	47,8	13,9
22_B	Ariënstraat 13/15	5,00	51,3	51,3	25,2
3_A	appartement 1 - AG	6,33	53,2	51,9	34,2
4_A	appartement 2 - AG	6,33	54,5	50,3	31,4
5_A	appartement 2 - zijgevel	6,33	60,0	38,3	15,2
6_A	appartement 2 - VG	6,33	82,6	38,0	7,2
7_A	Bisschopstraat 35 - OG	1,50	73,0	32,4	11,8
7_B	Bisschopstraat 35 - OG	5,00	72,8	36,6	11,5
8_A	Bisschopstraat 35 - NG	5,00	73,3	40,3	13,8
9_A	Bisschopstraat 35 - WG	5,00	53,6	42,4	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:31:26

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 1_A - appartement 1 - VG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	appartement 1 - VG	6,33	82,7	40,3	8,7
18	Zware vrachtwagen	1,00	82,7	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	78,3	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	77,6	--	--
30	Bestelwagen	0,75	73,4	--	--
20	Bestelwagen	0,75	73,3	--	--
31	Laden/lossen	1,50	65,8	--	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,3	40,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,4	35,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,4	35,4	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	34,8	34,8	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	34,5	34,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,1	34,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,0	33,0	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	33,0	33,0	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,8	32,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,5	32,5	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	31,9	31,9	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	31,8	31,8	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	31,3	31,3	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	31,1	31,1	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,9	30,9	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,7	30,7	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,7	30,7	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,5	30,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,5	30,5	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	30,0	30,0	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	29,3	29,3	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	28,6	28,6	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	28,1	28,1	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	12,4	12,4	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	9,5	9,5	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	8,8	8,8	--
26	Condensor koelinstallatie	6,23	8,7	8,7	8,7
27	Condensor koelinstallatie	6,23	8,4	8,4	8,4
25	Ruimte-afzuiging	5,73	6,5	6,5	--
5	Condensor koelinstallatie	6,23	2,4	2,4	2,4
4	Condensor koelinstallatie	6,23	0,8	0,8	0,8
Lmax	(hoofdgroep)		82,7	40,3	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 2_A - appartement 1 - zijgevel
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_A	appartement 1 - zijgevel	6,33	66,8	45,4	19,4
18	Zware vrachtwagen	1,00	66,8	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	62,2	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	61,9	--	--
30	Bestelwagen	0,75	57,8	--	--
20	Bestelwagen	0,75	56,9	--	--
31	Laden/lossen	1,50	54,2	--	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,4	45,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,5	44,5	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	43,2	43,2	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	42,3	42,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,1	42,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,8	41,8	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	41,8	41,8	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	41,8	41,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,5	41,5	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	41,1	41,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,6	40,6	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	40,2	40,2	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,6	39,6	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,5	39,5	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	38,9	38,9	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	38,7	38,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,5	38,5	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	38,2	38,2	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	37,5	37,5	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	35,9	35,9	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	35,9	35,9	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	35,1	35,1	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	35,0	35,0	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	28,3	28,3	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	22,3	22,3	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	21,3	21,3	--
26	Condensor koelinstallatie	6,23	19,4	19,4	19,4
27	Condensor koelinstallatie	6,23	18,6	18,6	18,6
25	Ruimte-afzuiging	5,73	17,9	17,9	--
5	Condensor koelinstallatie	6,23	16,1	16,1	16,1
4	Condensor koelinstallatie	6,23	13,1	13,1	13,1
LAmax	(hoofdgroep)		66,8	45,4	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 3_A - appartement 1 - AG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_A	appartement 1 - AG	6,33	53,2	51,9	34,2
18	Zware vrachtwagen	1,00	53,2	--	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,9	51,9	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,7	51,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,3	49,3	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	49,0	--	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,0	49,0	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	48,7	48,7	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	47,9	47,9	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	46,7	46,7	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	45,7	45,7	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	45,5	45,5	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	44,9	--	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,1	44,1	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	44,0	44,0	--
20	Bestelwagen	0,75	43,8	--	--
30	Bestelwagen	0,75	43,7	--	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	43,7	43,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,6	43,6	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,5	43,5	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	43,5	43,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,3	42,3	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	42,3	42,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,2	42,2	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	42,2	42,2	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	41,5	41,5	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	40,3	40,3	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	40,2	40,2	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	39,1	39,1	--
31	Laden/lossen	1,50	38,4	--	--
26	Condensor koelinstallatie	6,23	34,2	34,2	34,2
3	Ruimte-afzuiging	5,73	33,5	33,5	--
27	Condensor koelinstallatie	6,23	33,4	33,4	33,4
2	Ruimte-afzuiging	5,73	33,3	33,3	--
25	Ruimte-afzuiging	5,73	33,3	33,3	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	30,3	30,3	--
5	Condensor koelinstallatie	6,23	15,9	15,9	15,9
4	Condensor koelinstallatie	6,23	15,3	15,3	15,3
Lmax	(hoofdgroep)		53,2	51,9	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 4_A - appartement 2 - AG
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_A	appartement 2 - AG	6,33	54,5	50,3	31,4
18	Zware vrachtwagen	1,00	54,5	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	50,4	--	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,3	50,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,8	49,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,4	47,4	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	47,2	47,2	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	46,4	46,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,1	46,1	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	45,8	45,8	--
30	Bestelwagen	0,75	45,4	--	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,4	45,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,3	45,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,0	45,0	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,0	45,0	--
20	Bestelwagen	0,75	45,0	--	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	44,8	44,8	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	44,0	44,0	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	43,5	--	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	43,4	43,4	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	43,3	43,3	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	42,5	42,5	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	42,0	42,0	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	41,7	41,7	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	41,6	41,6	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	41,6	41,6	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	41,1	41,1	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	39,1	39,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,4	38,4	--
31	Laden/lossen	1,50	36,3	--	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	34,9	34,9	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	31,9	31,9	--
26	Condensor koelinstallatie	6,23	31,4	31,4	31,4
27	Condensor koelinstallatie	6,23	30,8	30,8	30,8
25	Ruimte-afzuiging	5,73	30,0	30,0	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	28,4	28,4	--
5	Condensor koelinstallatie	6,23	14,0	14,0	14,0
4	Condensor koelinstallatie	6,23	13,8	13,8	13,8
LAmax	(hoofdgroep)		54,5	50,3	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 5_A - appartement 2 - zijgevel
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5_A	appartement 2 - zijgevel	6,33	60,0	38,3	15,2
18	Zware vrachtwagen	1,00	60,0	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	55,8	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	51,3	--	--
20	Bestelwagen	0,75	50,4	--	--
30	Bestelwagen	0,75	49,2	--	--
31	Laden/lossen	1,50	39,9	--	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,3	38,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,2	38,2	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,4	37,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,1	37,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,1	37,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,4	36,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,8	35,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,5	35,5	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	34,4	34,4	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	34,2	34,2	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	34,1	34,1	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	33,5	33,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,7	32,7	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,6	32,6	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,0	32,0	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	31,9	31,9	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	31,8	31,8	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	31,8	31,8	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	31,5	31,5	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	31,5	31,5	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	31,0	31,0	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,8	30,8	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	27,1	27,1	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	23,7	23,7	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	18,6	18,6	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	17,0	17,0	--
26	Condensor koelinstallatie	6,23	15,2	15,2	15,2
27	Condensor koelinstallatie	6,23	14,6	14,6	14,6
25	Ruimte-afzuiging	5,73	12,5	12,5	--
5	Condensor koelinstallatie	6,23	8,6	8,6	8,6
4	Condensor koelinstallatie	6,23	8,1	8,1	8,1
LAmax	(hoofdgroep)		60,0	38,3	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 6_A - appartement 2 - VG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
6_A	appartement 2 - VG	6,33	82,6	38,0	7,2
18	Zware vrachtwagen	1,00	82,6	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	78,3	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	75,8	--	--
20	Bestelwagen	0,75	73,3	--	--
30	Bestelwagen	0,75	72,5	--	--
31	Laden/lossen	1,50	62,3	--	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,0	38,0	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,8	34,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,3	34,3	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	33,7	33,7	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	33,1	33,1	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	32,8	32,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,3	32,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,2	32,2	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,7	31,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,5	31,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,5	31,5	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	31,2	31,2	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,9	30,9	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,3	30,3	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,3	30,3	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,2	30,2	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,1	30,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,8	29,8	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,8	29,8	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	27,6	27,6	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	27,0	27,0	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	27,0	27,0	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	26,2	26,2	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	11,5	11,5	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	11,2	11,2	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	7,6	7,6	--
26	Condensor koelinstallatie	6,23	7,2	7,2	7,2
27	Condensor koelinstallatie	6,23	6,8	6,8	6,8
25	Ruimte-afzuiging	5,73	5,2	5,2	--
5	Condensor koelinstallatie	6,23	0,9	0,9	0,9
4	Condensor koelinstallatie	6,23	-0,1	-0,1	-0,1
Lmax	(hoofdgroep)		82,6	38,0	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:12

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 7_A - Bisschopstraat 35 - OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
7_A	Bisschopstraat 35 - OG	1,50	73,0	32,4	11,8
18	Zware vrachtwagen	1,00	73,0	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	68,9	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	64,5	--	--
20	Bestelwagen	0,75	63,8	--	--
30	Bestelwagen	0,75	63,2	--	--
31	Laden/lossen	1,50	51,2	--	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,4	32,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,5	28,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,3	28,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,2	28,2	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,4	27,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,4	27,4	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	26,8	26,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	26,4	26,4	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	26,2	26,2	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	25,9	25,9	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	25,8	25,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,5	25,5	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	25,5	25,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	25,0	25,0	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	24,1	24,1	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	23,9	23,9	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	23,7	23,7	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	23,6	23,6	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	23,4	23,4	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	22,9	22,9	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	21,9	21,9	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	18,8	18,8	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	17,8	17,8	--
26	Condensor koelinstallatie	6,23	11,8	11,8	11,8
27	Condensor koelinstallatie	6,23	11,6	11,6	11,6
2	Ruimte-afzuiging	5,73	10,7	10,7	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	8,6	8,6	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	6,5	6,5	--
25	Ruimte-afzuiging	5,73	5,7	5,7	--
5	Condensor koelinstallatie	6,23	0,5	0,5	0,5
4	Condensor koelinstallatie	6,23	0,3	0,3	0,3
LAmix	(hoofdgroep)		73,0	32,4	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:12

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Bisschopstraat 41 - ZOG
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Bisschopstraat 41 - ZOG	1,50	65,7	63,6	30,5
18	Zware vrachtwagen	1,00	65,7	--	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	63,6	63,6	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	63,5	63,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	62,0	62,0	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	61,6	61,6	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	61,3	--	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	60,7	60,7	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	58,3	58,3	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	57,9	57,9	--
30	Bestelwagen	0,75	57,5	--	--
20	Bestelwagen	0,75	56,7	--	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	55,8	55,8	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	55,7	--	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,6	54,6	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	54,5	54,5	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	54,3	54,3	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	53,5	53,5	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	52,7	52,7	--
31	Laden/lossen	1,50	52,6	--	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,5	52,5	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	51,9	51,9	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	51,8	51,8	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	51,6	51,6	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,4	51,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,3	51,3	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	48,2	48,2	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,6	47,6	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,2	47,2	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	45,8	45,8	--
27	Condensor koelinstallatie	6,23	30,5	30,5	30,5
26	Condensor koelinstallatie	6,23	25,7	25,7	25,7
1	Ruimte-afzuiging	5,73	24,4	24,4	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	19,2	19,2	--
25	Ruimte-afzuiging	5,73	18,9	18,9	--
5	Condensor koelinstallatie	6,23	14,5	14,5	14,5
2	Ruimte-afzuiging	5,73	14,2	14,2	--
4	Condensor koelinstallatie	6,23	13,5	13,5	13,5
LMax	(hoofdgroep)		65,7	63,6	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Bisschopstraat 41 - NOG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Bisschopstraat 41 - NOG	1,50	65,1	52,8	17,0
18	Zware vrachtwagen	1,00	65,1	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	60,8	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	59,0	--	--
30	Bestelwagen	0,75	57,2	--	--
20	Bestelwagen	0,75	56,1	--	--
31	Laden/lossen	1,50	53,1	--	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,8	52,8	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	51,1	51,1	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	50,2	50,2	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	46,9	46,9	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	45,7	45,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,5	45,5	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	43,5	43,5	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	43,1	43,1	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	42,6	42,6	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,2	42,2	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	41,2	41,2	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,8	40,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,0	36,0	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,3	35,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,4	34,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,8	33,8	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	33,0	33,0	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,8	32,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,2	32,2	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,0	32,0	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,1	30,1	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,0	30,0	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,0	30,0	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	18,5	18,5	--
27	Condensor koelinstallatie	6,23	17,0	17,0	17,0
26	Condensor koelinstallatie	6,23	14,1	14,1	14,1
3	Ruimte-afzuiging	5,73	12,4	12,4	--
25	Ruimte-afzuiging	5,73	10,6	10,6	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	9,4	9,4	--
5	Condensor koelinstallatie	6,23	8,4	8,4	8,4
4	Condensor koelinstallatie	6,23	6,8	6,8	6,8
LAmax	(hoofdgroep)		65,1	52,8	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Bisschopstraat 16/16A
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Bisschopstraat 16/16A	1,50	72,2	59,1	23,4
18	Zware vrachtwagen	1,00	72,2	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	68,1	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	65,5	--	--
30	Bestelwagen	0,75	63,8	--	--
20	Bestelwagen	0,75	63,4	--	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	59,1	59,1	--
31	Laden/lossen	1,50	59,0	--	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	58,3	58,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	56,7	56,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,0	53,0	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,8	51,8	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	51,7	51,7	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	51,0	51,0	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	50,5	50,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,4	50,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,1	50,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,9	49,9	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	49,4	49,4	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	49,2	49,2	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,2	48,2	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	47,6	47,6	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	47,3	47,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,3	47,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,0	47,0	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	46,0	46,0	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	45,4	45,4	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	45,3	45,3	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	44,4	44,4	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	44,1	44,1	--
27	Condensor koelinstallatie	6,23	23,4	23,4	23,4
26	Condensor koelinstallatie	6,23	23,0	23,0	23,0
1	Ruimte-afzuiging	5,73	16,9	16,9	--
25	Ruimte-afzuiging	5,73	15,4	15,4	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	12,8	12,8	--
5	Condensor koelinstallatie	6,23	12,8	12,8	12,8
3	Ruimte-afzuiging	5,73	12,1	12,1	--
4	Condensor koelinstallatie	6,23	10,1	10,1	10,1
LMax	(hoofdgroep)		72,2	59,1	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Sint Remigiusstraat 2/2A - WG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Sint Remigiusstraat 2/2A - WG	5,00	70,5	54,1	13,0
18	Zware vrachtwagen	1,00	70,5	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	66,7	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	66,0	--	--
30	Bestelwagen	0,75	61,7	--	--
20	Bestelwagen	0,75	61,7	--	--
31	Laden/lossen	1,50	57,3	--	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,1	54,1	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	51,2	51,2	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,7	50,7	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	50,2	50,2	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,6	49,6	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	46,4	46,4	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	46,1	46,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,7	45,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,4	45,4	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	45,2	45,2	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	44,5	44,5	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	43,7	43,7	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	42,8	42,8	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	39,2	39,2	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	38,9	38,9	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	38,1	38,1	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	37,8	37,8	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	37,6	37,6	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	37,6	37,6	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,6	36,6	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,2	36,2	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,8	35,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,7	34,7	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	20,9	20,9	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	20,2	20,2	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	13,7	13,7	--
26	Condensor koelinstallatie	6,23	13,0	13,0	13,0
27	Condensor koelinstallatie	6,23	12,6	12,6	12,6
5	Condensor koelinstallatie	6,23	8,1	8,1	8,1
25	Ruimte-afzuiging	5,73	7,6	7,6	--
4	Condensor koelinstallatie	6,23	6,4	6,4	6,4
Lmax	(hoofdgroep)		70,5	54,1	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 15_A - Sint Remigiusstraat 2/2A - ZG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Sint Remigiusstraat 2/2A - ZG	5,00	71,0	45,5	13,2
18	Zware vrachtwagen	1,00	71,0	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	67,1	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	65,5	--	--
30	Bestelwagen	0,75	62,1	--	--
20	Bestelwagen	0,75	62,1	--	--
31	Laden/lossen	1,50	56,4	--	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,5	45,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	43,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,3	42,3	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	41,0	41,0	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	40,0	40,0	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	38,0	38,0	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	37,8	37,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,7	37,7	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	37,1	37,1	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	35,6	35,6	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,4	35,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,8	34,8	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	34,7	34,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,5	34,5	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	34,3	34,3	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	33,1	33,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,9	32,9	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,9	32,9	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,9	30,9	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,4	30,4	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,2	29,2	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,0	29,0	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	28,6	28,6	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	20,5	20,5	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	20,3	20,3	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	15,0	15,0	--
26	Condensor koelinstallatie	6,23	13,2	13,2	13,2
27	Condensor koelinstallatie	6,23	12,5	12,5	12,5
5	Condensor koelinstallatie	6,23	8,4	8,4	8,4
25	Ruimte-afzuiging	5,73	7,6	7,6	--
4	Condensor koelinstallatie	6,23	6,0	6,0	6,0
LAmix	(hoofdgroep)		71,0	45,5	13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:12

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 16_A - Beltstraat 4
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Beltstraat 4	1,50	57,7	57,7	23,8
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	57,7	57,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,9	55,9	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	52,4	52,4	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	52,4	52,4	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	51,4	51,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,1	51,1	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	50,9	50,9	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,2	50,2	--
18	Zware vrachtwagen	1,00	50,0	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	49,9	--	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,7	49,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,6	49,6	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,2	49,2	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,8	48,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,4	48,4	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	48,3	48,3	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	48,2	48,2	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	47,5	47,5	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	47,2	47,2	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	46,3	46,3	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	46,2	46,2	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	46,2	46,2	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	46,2	46,2	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	45,4	45,4	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	45,2	45,2	--
30	Bestelwagen	0,75	44,8	--	--
20	Bestelwagen	0,75	44,6	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	40,7	--	--
31	Laden/lossen	1,50	34,0	--	--
26	Condensor koelinstallatie	6,23	23,8	23,8	23,8
27	Condensor koelinstallatie	6,23	21,7	21,7	21,7
25	Ruimte-afzuiging	5,73	19,4	19,4	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	9,9	9,9	--
4	Condensor koelinstallatie	6,23	8,5	8,5	8,5
5	Condensor koelinstallatie	6,23	8,5	8,5	8,5
3	Ruimte-afzuiging	5,73	8,0	8,0	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	7,5	7,5	--
LMax	(hoofdgroep)		57,7	57,7	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_A - Beltstraat 5
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Beltstraat 5	1,50	62,4	62,4	26,0
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	62,4	62,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	61,5	61,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	56,6	56,6	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	56,1	56,1	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	55,4	55,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,9	54,9	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	54,4	54,4	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	54,1	54,1	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	54,1	54,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,0	54,0	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,8	53,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,4	53,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,1	53,1	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	53,1	53,1	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	51,8	51,8	--
18	Zware vrachtwagen	1,00	51,5	--	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,4	51,4	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	50,1	50,1	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	50,1	50,1	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	50,0	50,0	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	49,9	49,9	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	49,6	49,6	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	47,6	47,6	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	47,6	--	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	47,5	47,5	--
30	Bestelwagen	0,75	47,1	--	--
20	Bestelwagen	0,75	42,7	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	38,6	--	--
31	Laden/lossen	1,50	37,7	--	--
27	Condensor koelinstallatie	6,23	26,0	26,0	26,0
26	Condensor koelinstallatie	6,23	25,6	25,6	25,6
25	Ruimte-afzuiging	5,73	21,5	21,5	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	18,8	18,8	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	18,4	18,4	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	14,4	14,4	--
4	Condensor koelinstallatie	6,23	11,6	11,6	11,6
5	Condensor koelinstallatie	6,23	10,7	10,7	10,7
LAmax	(hoofdgroep)		62,4	62,4	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 18_A - Schaepmanstraat 2/4
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Schaepmanstraat 2/4	1,50	62,4	62,4	25,8
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	62,4	62,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	57,8	57,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	56,7	56,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	56,2	56,2	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	56,1	56,1	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	55,6	55,6	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	55,5	55,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,6	54,6	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,4	54,4	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	53,8	53,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,6	52,6	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	52,6	52,6	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	52,5	52,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,3	52,3	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	49,6	49,6	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	49,5	49,5	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	49,3	49,3	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	49,2	49,2	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	49,1	49,1	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	48,6	48,6	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	48,6	48,6	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	48,6	48,6	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,4	48,4	--
18	Zware vrachtwagen	1,00	43,7	--	--
30	Bestelwagen	0,75	42,3	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	39,7	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	35,4	--	--
20	Bestelwagen	0,75	34,2	--	--
31	Laden/lossen	1,50	29,1	--	--
27	Condensor koelinstallatie	6,23	25,8	25,8	25,8
26	Condensor koelinstallatie	6,23	25,3	25,3	25,3
25	Ruimte-afzuiging	5,73	21,8	21,8	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	20,2	20,2	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	14,7	14,7	--
4	Condensor koelinstallatie	6,23	11,8	11,8	11,8
5	Condensor koelinstallatie	6,23	11,5	11,5	11,5
1	Ruimte-afzuiging	5,73	8,6	8,6	--
Lmax	(hoofdgroep)		62,4	62,4	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 19_A - Ariënstraat 1/3
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Ariënstraat 1/3	1,50	62,3	62,3	19,3
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	62,3	62,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	61,7	61,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	61,7	61,7	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	60,7	60,7	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	59,7	59,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	58,9	58,9	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	56,4	56,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,4	53,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,3	53,3	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	52,8	52,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,6	52,6	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	52,5	52,5	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	52,5	52,5	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	51,8	51,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,8	51,8	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	51,8	51,8	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	51,4	51,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,4	51,4	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	50,9	50,9	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	50,4	50,4	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	49,6	49,6	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	39,1	39,1	--
18	Zware vrachtwagen	1,00	38,7	--	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	38,0	38,0	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	35,2	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	32,6	--	--
30	Bestelwagen	0,75	31,5	--	--
20	Bestelwagen	0,75	30,8	--	--
31	Laden/lossen	1,50	25,8	--	--
27	Condensor koelinstallatie	6,23	19,3	19,3	19,3
26	Condensor koelinstallatie	6,23	17,4	17,4	17,4
1	Ruimte-afzuiging	5,73	15,2	15,2	--
25	Ruimte-afzuiging	5,73	14,7	14,7	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	13,6	13,6	--
4	Condensor koelinstallatie	6,23	13,5	13,5	13,5
5	Condensor koelinstallatie	6,23	13,4	13,4	13,4
3	Ruimte-afzuiging	5,73	13,3	13,3	--
LMax	(hoofdgroep)		62,3	62,3	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 20_A - Ariënstraat 5/7
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Ariënstraat 5/7	1,50	58,0	58,0	15,2
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	58,0	58,0	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	56,6	56,6	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,9	55,9	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	54,9	54,9	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,7	53,7	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	53,2	53,2	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,0	52,0	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	51,3	51,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,9	50,9	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,8	50,8	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	49,7	49,7	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	49,3	49,3	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	49,2	49,2	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	48,9	48,9	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	48,3	48,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,2	48,2	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	47,9	47,9	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	47,2	47,2	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	44,8	44,8	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	42,2	42,2	--
18	Zware vrachtwagen	1,00	38,7	--	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,9	36,9	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	36,3	36,3	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	35,1	35,1	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	34,6	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	33,3	--	--
20	Bestelwagen	0,75	29,4	--	--
30	Bestelwagen	0,75	29,3	--	--
31	Laden/lossen	1,50	25,7	--	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	16,4	16,4	--
27	Condensor koelinstallatie	6,23	15,2	15,2	15,2
26	Condensor koelinstallatie	6,23	15,1	15,1	15,1
2	Ruimte-afzuiging	5,73	14,6	14,6	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	14,6	14,6	--
4	Condensor koelinstallatie	6,23	13,9	13,9	13,9
5	Condensor koelinstallatie	6,23	13,6	13,6	13,6
25	Ruimte-afzuiging	5,73	12,9	12,9	--
LMax	(hoofdgroep)		58,0	58,0	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 21_A - Ariënstraat 9/11
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Ariënstraat 9/11	1,50	50,7	50,7	15,1
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,7	50,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,0	50,0	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	48,3	48,3	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	48,1	48,1	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	47,8	47,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,8	47,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,4	47,4	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	45,5	45,5	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	45,1	45,1	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	44,4	44,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,4	42,4	--
18	Zware vrachtwagen	1,00	39,2	--	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	38,3	38,3	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	37,5	37,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,9	36,9	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	36,4	36,4	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	35,8	35,8	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	34,7	--	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	34,6	34,6	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,2	34,2	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	33,9	--	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	33,4	33,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,2	31,2	--
20	Bestelwagen	0,75	29,8	--	--
30	Bestelwagen	0,75	29,8	--	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,8	29,8	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	28,9	28,9	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	28,1	28,1	--
31	Laden/lossen	1,50	26,0	--	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	16,3	16,3	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	15,6	15,6	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	15,4	15,4	--
26	Condensor koelinstallatie	6,23	15,1	15,1	15,1
27	Condensor koelinstallatie	6,23	14,7	14,7	14,7
25	Ruimte-afzuiging	5,73	12,6	12,6	--
5	Condensor koelinstallatie	6,23	11,3	11,3	11,3
4	Condensor koelinstallatie	6,23	11,1	11,1	11,1
LMax	(hoofdgroep)		50,7	50,7	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 22_A - Ariënstraat 13/15
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Ariënstraat 13/15	1,50	47,8	47,8	13,9
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,8	47,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,5	46,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,0	46,0	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	45,6	45,6	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	44,7	44,7	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	44,3	44,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,2	44,2	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,8	43,8	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	42,2	42,2	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	42,0	42,0	--
18	Zware vrachtwagen	1,00	39,5	--	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	36,0	36,0	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,5	35,5	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	35,0	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	34,7	--	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,1	34,1	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	31,9	31,9	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,4	31,4	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	30,8	30,8	--
20	Bestelwagen	0,75	30,0	--	--
30	Bestelwagen	0,75	30,0	--	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,6	29,6	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,2	29,2	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	28,9	28,9	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,9	28,9	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	27,1	27,1	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	26,1	26,1	--
31	Laden/lossen	1,50	26,0	--	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	25,8	25,8	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	15,8	15,8	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	15,7	15,7	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	14,5	14,5	--
26	Condensor koelinstallatie	6,23	13,9	13,9	13,9
27	Condensor koelinstallatie	6,23	13,8	13,8	13,8
25	Ruimte-afzuiging	5,73	11,9	11,9	--
4	Condensor koelinstallatie	6,23	8,4	8,4	8,4
5	Condensor koelinstallatie	6,23	8,3	8,3	8,3
LMax	(hoofdgroep)		47,8	47,8	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 1_A - appartement 1 - VG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	appartement 1 - VG	6,33	82,7	40,3	8,7
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,3	40,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,4	35,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,4	35,4	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	34,8	34,8	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	34,5	34,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,1	34,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	33,0	33,0	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	33,0	33,0	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,8	32,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,5	32,5	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	31,9	31,9	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	31,8	31,8	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	31,3	31,3	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	31,1	31,1	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,9	30,9	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,7	30,7	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,7	30,7	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,5	30,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,5	30,5	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	30,0	30,0	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	29,3	29,3	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	28,6	28,6	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	28,1	28,1	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	12,4	12,4	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	9,5	9,5	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	8,8	8,8	--
26	Condensor koelinstallatie	6,23	8,7	8,7	8,7
27	Condensor koelinstallatie	6,23	8,4	8,4	8,4
25	Ruimte-afzuiging	5,73	6,5	6,5	--
5	Condensor koelinstallatie	6,23	2,4	2,4	2,4
4	Condensor koelinstallatie	6,23	0,8	0,8	0,8
18	Zware vrachtwagen	1,00	82,7	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	78,3	--	--
20	Bestelwagen	0,75	73,3	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	77,6	--	--
30	Bestelwagen	0,75	73,4	--	--
31	Laden/lossen	1,50	65,8	--	--
Lmax	(hoofdgroep)		82,7	40,3	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 2_A - appartement 1 - zijgevel
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_A	appartement 1 - zijgevel	6,33	66,8	45,4	19,4
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,4	45,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,5	44,5	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	43,2	43,2	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	42,3	42,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,1	42,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,8	41,8	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	41,8	41,8	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	41,8	41,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,5	41,5	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	41,1	41,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,6	40,6	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	40,2	40,2	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,6	39,6	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,5	39,5	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	38,9	38,9	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	38,7	38,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,5	38,5	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	38,2	38,2	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	37,5	37,5	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	35,9	35,9	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	35,9	35,9	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	35,1	35,1	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	35,0	35,0	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	28,3	28,3	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	22,3	22,3	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	21,3	21,3	--
26	Condensor koelinstallatie	6,23	19,4	19,4	19,4
27	Condensor koelinstallatie	6,23	18,6	18,6	18,6
25	Ruimte-afzuiging	5,73	17,9	17,9	--
5	Condensor koelinstallatie	6,23	16,1	16,1	16,1
4	Condensor koelinstallatie	6,23	13,1	13,1	13,1
18	Zware vrachtwagen	1,00	66,8	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	62,2	--	--
20	Bestelwagen	0,75	56,9	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	61,9	--	--
30	Bestelwagen	0,75	57,8	--	--
31	Laden/lossen	1,50	54,2	--	--
Lmax	(hoofdgroep)		66,8	45,4	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 3_A - appartement 1 - AG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_A	appartement 1 - AG	6,33	53,2	51,9	34,2
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,9	51,9	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,7	51,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,3	49,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,0	49,0	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	48,7	48,7	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	47,9	47,9	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	46,7	46,7	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	45,7	45,7	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	45,5	45,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,1	44,1	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	44,0	44,0	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	43,7	43,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,6	43,6	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,5	43,5	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	43,5	43,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,3	42,3	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	42,3	42,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,2	42,2	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	42,2	42,2	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	41,5	41,5	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	40,3	40,3	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	40,2	40,2	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	39,1	39,1	--
26	Condensor koelinstallatie	6,23	34,2	34,2	34,2
3	Ruimte-afzuiging	5,73	33,5	33,5	--
27	Condensor koelinstallatie	6,23	33,4	33,4	33,4
2	Ruimte-afzuiging	5,73	33,3	33,3	--
25	Ruimte-afzuiging	5,73	33,3	33,3	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	30,3	30,3	--
5	Condensor koelinstallatie	6,23	15,9	15,9	15,9
4	Condensor koelinstallatie	6,23	15,3	15,3	15,3
18	Zware vrachtwagen	1,00	53,2	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	49,0	--	--
20	Bestelwagen	0,75	43,8	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	44,9	--	--
30	Bestelwagen	0,75	43,7	--	--
31	Laden/lossen	1,50	38,4	--	--
Lmax	(hoofdgroep)		53,2	51,9	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 4_A - appartement 2 - AG
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_A	appartement 2 - AG	6,33	54,5	50,3	31,4
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,3	50,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,8	49,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,4	47,4	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	47,2	47,2	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	46,4	46,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,1	46,1	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	45,8	45,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,4	45,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,3	45,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,0	45,0	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,0	45,0	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	44,8	44,8	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	44,0	44,0	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	43,4	43,4	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	43,3	43,3	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	42,5	42,5	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	42,0	42,0	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	41,7	41,7	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	41,6	41,6	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	41,6	41,6	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	41,1	41,1	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	39,1	39,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,4	38,4	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	34,9	34,9	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	31,9	31,9	--
26	Condensor koelinstallatie	6,23	31,4	31,4	31,4
27	Condensor koelinstallatie	6,23	30,8	30,8	30,8
25	Ruimte-afzuiging	5,73	30,0	30,0	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	28,4	28,4	--
5	Condensor koelinstallatie	6,23	14,0	14,0	14,0
4	Condensor koelinstallatie	6,23	13,8	13,8	13,8
18	Zware vrachtwagen	1,00	54,5	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	50,4	--	--
20	Bestelwagen	0,75	45,0	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	43,5	--	--
30	Bestelwagen	0,75	45,4	--	--
31	Laden/lossen	1,50	36,3	--	--
Lmax	(hoofdgroep)		54,5	50,3	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 5_A - appartement 2 - zijgevel
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5_A	appartement 2 - zijgevel	6,33	60,0	38,3	15,2
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,3	38,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,2	38,2	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,4	37,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,1	37,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,1	37,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,4	36,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,8	35,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,5	35,5	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	34,4	34,4	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	34,2	34,2	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	34,1	34,1	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	33,5	33,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,7	32,7	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,6	32,6	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,0	32,0	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	31,9	31,9	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	31,8	31,8	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	31,8	31,8	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	31,5	31,5	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	31,5	31,5	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	31,0	31,0	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,8	30,8	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	27,1	27,1	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	23,7	23,7	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	18,6	18,6	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	17,0	17,0	--
26	Condensor koelinstallatie	6,23	15,2	15,2	15,2
27	Condensor koelinstallatie	6,23	14,6	14,6	14,6
25	Ruimte-afzuiging	5,73	12,5	12,5	--
5	Condensor koelinstallatie	6,23	8,6	8,6	8,6
4	Condensor koelinstallatie	6,23	8,1	8,1	8,1
18	Zware vrachtwagen	1,00	60,0	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	55,8	--	--
20	Bestelwagen	0,75	50,4	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	51,3	--	--
30	Bestelwagen	0,75	49,2	--	--
31	Laden/lossen	1,50	39,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,0	38,3	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 6_A - appartement 2 - VG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
6_A	appartement 2 - VG	6,33	82,6	38,0	7,2
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,0	38,0	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,8	34,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,3	34,3	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	33,7	33,7	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	33,1	33,1	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	32,8	32,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,3	32,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,2	32,2	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,7	31,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,5	31,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,5	31,5	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	31,2	31,2	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,9	30,9	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,3	30,3	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,3	30,3	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,2	30,2	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,1	30,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,8	29,8	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,8	29,8	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	27,6	27,6	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	27,0	27,0	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	27,0	27,0	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	26,2	26,2	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	11,5	11,5	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	11,2	11,2	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	7,6	7,6	--
26	Condensor koelinstallatie	6,23	7,2	7,2	7,2
27	Condensor koelinstallatie	6,23	6,8	6,8	6,8
25	Ruimte-afzuiging	5,73	5,2	5,2	--
5	Condensor koelinstallatie	6,23	0,9	0,9	0,9
4	Condensor koelinstallatie	6,23	-0,1	-0,1	-0,1
18	Zware vrachtwagen	1,00	82,6	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	78,3	--	--
20	Bestelwagen	0,75	73,3	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	75,8	--	--
30	Bestelwagen	0,75	72,5	--	--
31	Laden/lossen	1,50	62,3	--	--
Lmax	(hoofdgroep)		82,6	38,0	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:54

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 7_B - Bisschopstraat 35 - OG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
7_B	Bisschopstraat 35 - OG	5,00	72,8	36,6	11,5
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,6	36,6	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,5	31,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	31,2	31,2	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	31,1	31,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,2	30,2	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	30,1	30,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	29,8	29,8	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	29,2	29,2	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,1	29,1	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	28,7	28,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,7	28,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	28,5	28,5	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	28,5	28,5	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	27,5	27,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	27,5	27,5	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	27,1	27,1	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	26,8	26,8	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	26,1	26,1	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	26,0	26,0	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	25,0	25,0	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	24,8	24,8	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	23,6	23,6	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	22,2	22,2	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	13,2	13,2	--
26	Condensor koelinstallatie	6,23	11,5	11,5	11,5
27	Condensor koelinstallatie	6,23	11,0	11,0	11,0
25	Ruimte-afzuiging	5,73	9,9	9,9	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	9,8	9,8	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	6,1	6,1	--
5	Condensor koelinstallatie	6,23	0,8	0,8	0,8
4	Condensor koelinstallatie	6,23	0,6	0,6	0,6
18	Zware vrachtwagen	1,00	72,8	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	68,7	--	--
20	Bestelwagen	0,75	63,6	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	64,5	--	--
30	Bestelwagen	0,75	63,0	--	--
31	Laden/lossen	1,50	51,3	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		72,8	36,6	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 8_A - Bisschopstraat 35 - NG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
8_A	Bisschopstraat 35 - NG	5,00	73,3	40,3	13,8
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	40,3	40,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,6	39,6	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,4	39,4	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	39,4	39,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,0	39,0	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,6	38,6	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,2	38,2	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,9	37,9	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,7	37,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,4	36,4	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	36,2	36,2	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	36,2	36,2	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,7	35,7	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	35,0	35,0	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	33,4	33,4	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	33,1	33,1	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,7	32,7	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,7	32,7	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,6	32,6	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,5	32,5	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,1	32,1	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	31,4	31,4	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	28,7	28,7	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	27,9	27,9	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	24,6	24,6	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	14,2	14,2	--
26	Condensor koelinstallatie	6,23	13,8	13,8	13,8
27	Condensor koelinstallatie	6,23	13,1	13,1	13,1
25	Ruimte-afzuiging	5,73	11,5	11,5	--
5	Condensor koelinstallatie	6,23	7,8	7,8	7,8
4	Condensor koelinstallatie	6,23	7,4	7,4	7,4
18	Zware vrachtwagen	1,00	73,3	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	69,2	--	--
20	Bestelwagen	0,75	64,2	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	54,9	--	--
30	Bestelwagen	0,75	63,6	--	--
31	Laden/lossen	1,50	42,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		73,3	40,3	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 9_A - Bisschopstraat 35 - WG
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
9_A	Bisschopstraat 35 - WG	5,00	53,6	42,4	18,3
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	42,4	42,4	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	41,4	41,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,2	41,2	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,9	40,9	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,6	40,6	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,5	40,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,8	38,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,8	38,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,4	38,4	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	38,2	38,2	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	38,1	38,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,0	38,0	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	36,6	36,6	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,2	36,2	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	36,2	36,2	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	36,0	36,0	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	35,9	35,9	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	35,8	35,8	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	35,7	35,7	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	34,7	34,7	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	34,2	34,2	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	33,4	33,4	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	33,4	33,4	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	29,5	29,5	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	25,4	25,4	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	22,7	22,7	--
26	Condensor koelinstallatie	6,23	18,3	18,3	18,3
27	Condensor koelinstallatie	6,23	17,9	17,9	17,9
25	Ruimte-afzuiging	5,73	16,3	16,3	--
4	Condensor koelinstallatie	6,23	10,4	10,4	10,4
5	Condensor koelinstallatie	6,23	10,2	10,2	10,2
18	Zware vrachtwagen	1,00	53,6	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	49,5	--	--
20	Bestelwagen	0,75	44,1	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	45,2	--	--
30	Bestelwagen	0,75	42,6	--	--
31	Laden/lossen	1,50	34,8	--	--
Lmax	(hoofdgroep)		53,6	42,4	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Bisschopstraat 41 - ZWG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Bisschopstraat 41 - ZWG	5,00	63,8	63,8	30,0
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	63,8	63,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	63,4	63,4	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	62,8	62,8	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	61,9	61,9	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	59,6	59,6	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	59,5	59,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	58,4	58,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	57,6	57,6	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	57,5	57,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	57,4	57,4	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	56,9	56,9	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	56,8	56,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	56,7	56,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	56,5	56,5	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	55,2	55,2	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	55,1	55,1	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	54,8	54,8	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	54,7	54,7	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	54,3	54,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,2	54,2	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	54,1	54,1	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	53,6	53,6	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	52,6	52,6	--
27	Condensor koelinstallatie	6,23	30,0	30,0	30,0
26	Condensor koelinstallatie	6,23	29,5	29,5	29,5
25	Ruimte-afzuiging	5,73	25,9	25,9	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	25,2	25,2	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	22,7	22,7	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	21,2	21,2	--
5	Condensor koelinstallatie	6,23	14,9	14,9	14,9
4	Condensor koelinstallatie	6,23	13,2	13,2	13,2
18	Zware vrachtwagen	1,00	54,1	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	50,0	--	--
20	Bestelwagen	0,75	44,7	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	43,2	--	--
30	Bestelwagen	0,75	45,4	--	--
31	Laden/lossen	1,50	39,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,8	63,8	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Bisschopstraat 41 - ZOG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Bisschopstraat 41 - ZOG	5,00	67,4	63,5	30,7
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	63,5	63,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	63,4	63,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	63,3	63,3	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	62,6	62,6	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	61,9	61,9	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	58,2	58,2	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	58,0	58,0	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	57,1	57,1	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	56,2	56,2	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	56,0	56,0	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	55,5	55,5	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	55,2	55,2	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,2	55,2	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	54,8	54,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,2	54,2	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,0	54,0	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	53,9	53,9	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	53,9	53,9	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	53,7	53,7	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	51,0	51,0	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,7	49,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,0	49,0	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	48,2	48,2	--
27	Condensor koelinstallatie	6,23	30,7	30,7	30,7
1	Ruimte-afzuiging	5,73	26,2	26,2	--
26	Condensor koelinstallatie	6,23	26,1	26,1	26,1
3	Ruimte-afzuiging	5,73	23,1	23,1	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	21,3	21,3	--
25	Ruimte-afzuiging	5,73	19,3	19,3	--
5	Condensor koelinstallatie	6,23	15,3	15,3	15,3
4	Condensor koelinstallatie	6,23	13,9	13,9	13,9
18	Zware vrachtwagen	1,00	67,4	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	63,4	--	--
20	Bestelwagen	0,75	58,6	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	57,6	--	--
30	Bestelwagen	0,75	59,1	--	--
31	Laden/lossen	1,50	53,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,4	63,5	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Bisschopstraat 41 - NOG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Bisschopstraat 41 - NOG	5,00	67,1	53,3	16,7
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	53,3	53,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,0	53,0	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	52,4	52,4	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	48,0	48,0	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,9	47,9	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	47,2	47,2	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	45,6	45,6	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	45,0	45,0	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	44,6	44,6	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	43,5	43,5	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	43,0	43,0	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,4	42,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	41,4	41,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,8	37,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,8	37,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,3	37,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,0	37,0	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,2	35,2	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	34,6	34,6	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	33,2	33,2	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,7	32,7	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,6	32,6	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,3	32,3	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	19,2	19,2	--
27	Condensor koelinstallatie	6,23	16,7	16,7	16,7
26	Condensor koelinstallatie	6,23	14,0	14,0	14,0
3	Ruimte-afzuiging	5,73	12,0	12,0	--
25	Ruimte-afzuiging	5,73	11,0	11,0	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	10,5	10,5	--
5	Condensor koelinstallatie	6,23	8,8	8,8	8,8
4	Condensor koelinstallatie	6,23	7,0	7,0	7,0
18	Zware vrachtwagen	1,00	67,1	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	63,1	--	--
20	Bestelwagen	0,75	58,5	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	60,2	--	--
30	Bestelwagen	0,75	59,2	--	--
31	Laden/lossen	1,50	54,4	--	--
LMax	(hoofdgroep)		67,1	53,3	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Bisschopstraat 16/16A
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Bisschopstraat 16/16A	5,00	72,1	61,8	23,9
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	61,8	61,8	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	60,9	60,9	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	58,0	58,0	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,3	55,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,4	54,4	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	54,0	54,0	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	53,3	53,3	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	53,1	53,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,9	52,9	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	52,5	52,5	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	52,4	52,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,2	52,2	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,8	51,8	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	50,1	50,1	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	49,7	49,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,6	49,6	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,4	49,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,0	49,0	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	49,0	49,0	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	48,1	48,1	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	48,0	48,0	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	45,9	45,9	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	45,8	45,8	--
27	Condensor koelinstallatie	6,23	23,9	23,9	23,9
26	Condensor koelinstallatie	6,23	23,5	23,5	23,5
25	Ruimte-afzuiging	5,73	18,1	18,1	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	16,8	16,8	--
5	Condensor koelinstallatie	6,23	13,0	13,0	13,0
2	Ruimte-afzuiging	5,73	11,7	11,7	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	11,3	11,3	--
4	Condensor koelinstallatie	6,23	9,3	9,3	9,3
18	Zware vrachtwagen	1,00	72,1	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	68,0	--	--
20	Bestelwagen	0,75	63,3	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	65,9	--	--
30	Bestelwagen	0,75	63,7	--	--
31	Laden/lossen	1,50	59,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,1	61,8	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Sint Remigiusstraat 2/2A - WG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Sint Remigiusstraat 2/2A - WG	5,00	70,5	54,1	13,0
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,1	54,1	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	51,2	51,2	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,7	50,7	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	50,2	50,2	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,6	49,6	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	46,4	46,4	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	46,1	46,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,7	45,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,4	45,4	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	45,2	45,2	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	44,5	44,5	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	43,7	43,7	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	42,8	42,8	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	39,2	39,2	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	38,9	38,9	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	38,1	38,1	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	37,8	37,8	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	37,6	37,6	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	37,6	37,6	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,6	36,6	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,2	36,2	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,8	35,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,7	34,7	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	20,9	20,9	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	20,2	20,2	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	13,7	13,7	--
26	Condensor koelinstallatie	6,23	13,0	13,0	13,0
27	Condensor koelinstallatie	6,23	12,6	12,6	12,6
5	Condensor koelinstallatie	6,23	8,1	8,1	8,1
25	Ruimte-afzuiging	5,73	7,6	7,6	--
4	Condensor koelinstallatie	6,23	6,4	6,4	6,4
18	Zware vrachtwagen	1,00	70,5	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	66,7	--	--
20	Bestelwagen	0,75	61,7	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	66,0	--	--
30	Bestelwagen	0,75	61,7	--	--
31	Laden/lossen	1,50	57,3	--	--
Lmax	(hoofdgroep)		70,5	54,1	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - Sint Remigiusstraat 2/2A - ZG
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Sint Remigiusstraat 2/2A - ZG	5,00	71,0	45,5	13,2
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	45,5	45,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,3	43,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,3	42,3	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	41,0	41,0	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	40,0	40,0	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	38,0	38,0	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	37,8	37,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,7	37,7	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	37,1	37,1	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	35,6	35,6	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	35,4	35,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,8	34,8	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	34,7	34,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	34,5	34,5	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	34,3	34,3	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	33,1	33,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,9	32,9	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	32,9	32,9	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,9	30,9	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,4	30,4	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,2	29,2	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	29,0	29,0	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	28,6	28,6	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	20,5	20,5	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	20,3	20,3	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	15,0	15,0	--
26	Condensor koelinstallatie	6,23	13,2	13,2	13,2
27	Condensor koelinstallatie	6,23	12,5	12,5	12,5
5	Condensor koelinstallatie	6,23	8,4	8,4	8,4
25	Ruimte-afzuiging	5,73	7,6	7,6	--
4	Condensor koelinstallatie	6,23	6,0	6,0	6,0
18	Zware vrachtwagen	1,00	71,0	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	67,1	--	--
20	Bestelwagen	0,75	62,1	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	65,5	--	--
30	Bestelwagen	0,75	62,1	--	--
31	Laden/lossen	1,50	56,4	--	--
Lmax	(hoofdgroep)		71,0	45,5	13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_B - Beltstraat 4
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Beltstraat 4	5,00	58,7	58,7	24,5
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	58,7	58,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	57,5	57,5	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	54,1	54,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,0	54,0	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	53,9	53,9	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,4	53,4	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	53,1	53,1	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	52,8	52,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,8	52,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,7	52,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,7	52,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,2	52,2	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	50,9	50,9	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,9	50,9	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	50,8	50,8	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	50,2	50,2	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	50,1	50,1	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	50,1	50,1	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	50,0	50,0	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	49,8	49,8	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	49,3	49,3	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	47,7	47,7	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	47,4	47,4	--
26	Condensor koelinstallatie	6,23	24,5	24,5	24,5
27	Condensor koelinstallatie	6,23	22,3	22,3	22,3
25	Ruimte-afzuiging	5,73	21,4	21,4	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	10,6	10,6	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	9,8	9,8	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	9,6	9,6	--
4	Condensor koelinstallatie	6,23	9,5	9,5	9,5
5	Condensor koelinstallatie	6,23	9,4	9,4	9,4
18	Zware vrachtwagen	1,00	52,7	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	51,4	--	--
20	Bestelwagen	0,75	46,2	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	44,4	--	--
30	Bestelwagen	0,75	46,4	--	--
31	Laden/lossen	1,50	37,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,7	58,7	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 17_B - Beltstraat 5
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Beltstraat 5	5,00	62,4	62,4	26,2
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	62,4	62,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	61,5	61,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	58,1	58,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	57,1	57,1	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	56,7	56,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	56,6	56,6	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	56,4	56,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	56,2	56,2	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	56,1	56,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	56,1	56,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	56,0	56,0	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	55,6	55,6	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	55,4	55,4	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	55,2	55,2	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,1	54,1	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	53,9	53,9	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	52,5	52,5	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	52,5	52,5	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	52,5	52,5	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	52,4	52,4	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	52,3	52,3	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	50,6	50,6	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	50,6	50,6	--
27	Condensor koelinstallatie	6,23	26,2	26,2	26,2
26	Condensor koelinstallatie	6,23	25,9	25,9	25,9
25	Ruimte-afzuiging	5,73	22,7	22,7	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	20,4	20,4	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	18,7	18,7	--
4	Condensor koelinstallatie	6,23	12,4	12,4	12,4
5	Condensor koelinstallatie	6,23	11,6	11,6	11,6
1	Ruimte-afzuiging	5,73	8,5	8,5	--
18	Zware vrachtwagen	1,00	52,3	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	48,4	--	--
20	Bestelwagen	0,75	43,6	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	39,7	--	--
30	Bestelwagen	0,75	48,2	--	--
31	Laden/lossen	1,50	38,9	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		62,4	62,4	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - Schaepmanstraat 2/4
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Schaepmanstraat 2/4	5,00	62,3	62,3	25,9
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	62,3	62,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	58,8	58,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	58,3	58,3	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	58,0	58,0	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	57,7	57,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	57,1	57,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	56,6	56,6	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	56,3	56,3	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	56,2	56,2	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	56,0	56,0	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,5	55,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,2	55,2	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	54,1	54,1	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	54,0	54,0	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	52,1	52,1	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	52,0	52,0	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	51,9	51,9	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	51,7	51,7	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	51,6	51,6	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	51,5	51,5	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	51,4	51,4	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	51,4	51,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,6	50,6	--
27	Condensor koelinstallatie	6,23	25,9	25,9	25,9
26	Condensor koelinstallatie	6,23	25,6	25,6	25,6
25	Ruimte-afzuiging	5,73	22,6	22,6	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	21,9	21,9	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	19,3	19,3	--
4	Condensor koelinstallatie	6,23	13,0	13,0	13,0
5	Condensor koelinstallatie	6,23	12,4	12,4	12,4
1	Ruimte-afzuiging	5,73	8,7	8,7	--
18	Zware vrachtwagen	1,00	44,4	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	40,4	--	--
20	Bestelwagen	0,75	35,0	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	37,6	--	--
30	Bestelwagen	0,75	43,3	--	--
31	Laden/lossen	1,50	31,4	--	--
Lmax	(hoofdgroep)		62,3	62,3	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 19_B - Ariënstraat 1/3
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Ariënstraat 1/3	5,00	62,2	62,2	20,1
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	62,2	62,2	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	61,6	61,6	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	61,6	61,6	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	60,4	60,4	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	59,3	59,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	58,9	58,9	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	56,3	56,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	56,0	56,0	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,6	55,6	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,4	55,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,0	55,0	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	54,6	54,6	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	54,3	54,3	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	54,1	54,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,1	54,1	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	53,6	53,6	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	53,5	53,5	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	53,5	53,5	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	53,3	53,3	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	52,7	52,7	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	52,1	52,1	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	42,0	42,0	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	40,9	40,9	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	22,9	22,9	--
2	Ruimte-afzuiging	5,73	22,9	22,9	--
27	Condensor koelinstallatie	6,23	20,1	20,1	20,1
26	Condensor koelinstallatie	6,23	18,6	18,6	18,6
1	Ruimte-afzuiging	5,73	17,9	17,9	--
25	Ruimte-afzuiging	5,73	15,7	15,7	--
4	Condensor koelinstallatie	6,23	14,9	14,9	14,9
5	Condensor koelinstallatie	6,23	14,1	14,1	14,1
18	Zware vrachtwagen	1,00	44,7	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	40,5	--	--
20	Bestelwagen	0,75	35,6	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	37,1	--	--
30	Bestelwagen	0,75	36,4	--	--
31	Laden/lossen	1,50	30,0	--	--
LMax	(hoofdgroep)		62,2	62,2	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 20_B - Ariënstraat 5/7
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Ariënstraat 5/7	5,00	58,3	58,3	26,6
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	58,3	58,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	57,4	57,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	56,9	56,9	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,4	55,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	55,2	55,2	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	55,0	55,0	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,2	54,2	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	54,0	54,0	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	54,0	54,0	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	52,7	52,7	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	52,0	52,0	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,7	51,7	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	51,7	51,7	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	51,6	51,6	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	51,4	51,4	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	51,2	51,2	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	50,8	50,8	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	50,2	50,2	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	47,3	47,3	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	44,2	44,2	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	42,2	42,2	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	39,3	39,3	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	38,2	38,2	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	27,4	27,4	--
26	Condensor koelinstallatie	6,23	26,6	26,6	26,6
27	Condensor koelinstallatie	6,23	25,0	25,0	25,0
2	Ruimte-afzuiging	5,73	24,6	24,6	--
25	Ruimte-afzuiging	5,73	24,5	24,5	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	24,4	24,4	--
4	Condensor koelinstallatie	6,23	15,4	15,4	15,4
5	Condensor koelinstallatie	6,23	15,0	15,0	15,0
18	Zware vrachtwagen	1,00	42,7	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	36,7	--	--
20	Bestelwagen	0,75	33,1	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	38,1	--	--
30	Bestelwagen	0,75	34,6	--	--
31	Laden/lossen	1,50	30,4	--	--
LMax	(hoofdgroep)		58,3	58,3	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_B - Ariënstraat 9/11
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Ariënstraat 9/11	5,00	53,2	53,2	26,2
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	53,2	53,2	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	52,8	52,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,5	51,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,0	51,0	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	50,3	50,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,3	50,3	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	50,1	50,1	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	48,9	48,9	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	48,6	48,6	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	47,6	47,6	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	44,7	44,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	43,2	43,2	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	42,6	42,6	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	41,7	41,7	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	41,0	41,0	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	40,4	40,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	40,1	40,1	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	38,2	38,2	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	37,1	37,1	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	37,1	37,1	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	36,7	36,7	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	33,1	33,1	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	33,0	33,0	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	27,0	27,0	--
26	Condensor koelinstallatie	6,23	26,2	26,2	26,2
27	Condensor koelinstallatie	6,23	26,1	26,1	26,1
2	Ruimte-afzuiging	5,73	25,8	25,8	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	25,8	25,8	--
25	Ruimte-afzuiging	5,73	24,3	24,3	--
4	Condensor koelinstallatie	6,23	13,8	13,8	13,8
5	Condensor koelinstallatie	6,23	13,4	13,4	13,4
18	Zware vrachtwagen	1,00	43,2	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	38,9	--	--
20	Bestelwagen	0,75	33,6	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	39,0	--	--
30	Bestelwagen	0,75	33,5	--	--
31	Laden/lossen	1,50	30,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		53,2	53,2	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:54

BIJLAGE 7 - BEREKENDE MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie - Lmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_B - Ariënstraat 13/15
 Groep: Directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	Ariënstraat 13/15	5,00	51,3	51,3	25,2
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	51,3	51,3	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	50,0	50,0	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	49,5	49,5	--
23	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	49,1	49,1	--
12	Winkelwagens van/naar auto	0,50	47,9	47,9	--
8	Winkelwagens van/naar auto	0,50	47,8	47,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	47,5	47,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	46,7	46,7	--
11	Winkelwagens van/naar auto	0,50	45,1	45,1	--
13	Winkelwagens van/naar auto	0,50	44,7	44,7	--
24	Rijroute personenauto P-terrein	0,75	39,8	39,8	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	39,5	39,5	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	38,4	38,4	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,9	36,9	--
17	Stallen winkelwagens in stalling	0,50	36,7	36,7	--
23	Dichtslaan autoportieren	0,75	36,6	36,6	--
16	Pakken winkelwagens uit stalling	0,50	35,6	35,6	--
10	Winkelwagens van/naar auto	0,50	35,0	35,0	--
9	Winkelwagens van/naar auto	0,50	34,2	34,2	--
7	Winkelwagens van/naar auto	0,50	34,0	34,0	--
15	Winkelwagens van/naar auto	0,50	32,6	32,6	--
14	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,3	30,3	--
6	Winkelwagens van/naar auto	0,50	30,0	30,0	--
3	Ruimte-afzuiging	5,73	26,1	26,1	--
26	Condensor koelinstallatie	6,23	25,2	25,2	25,2
27	Condensor koelinstallatie	6,23	25,0	25,0	25,0
2	Ruimte-afzuiging	5,73	24,9	24,9	--
1	Ruimte-afzuiging	5,73	24,8	24,8	--
25	Ruimte-afzuiging	5,73	23,3	23,3	--
4	Condensor koelinstallatie	6,23	11,4	11,4	11,4
5	Condensor koelinstallatie	6,23	10,2	10,2	10,2
18	Zware vrachtwagen	1,00	44,9	--	--
19	Middelzware vrachtwagen	0,75	40,3	--	--
20	Bestelwagen	0,75	35,2	--	--
21	Laden/lossen vrachtwagen	1,50	40,1	--	--
30	Bestelwagen	0,75	35,1	--	--
31	Laden/lossen	1,50	31,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		51,3	51,3	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:32:54

Rapport: Resultatentabel
 Model: Representatieve bedrijfssituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	appartement 1 - VG	6,33	57,5	49,0	--	57,5
10_A	Bisschopstraat 41 - ZWG	5,00	57,6	49,2	--	57,6
11_A	Bisschopstraat 41 - ZOG	1,50	59,5	51,1	--	59,5
11_B	Bisschopstraat 41 - ZOG	5,00	59,1	50,7	--	59,1
12_A	Bisschopstraat 41 - NOG	1,50	58,7	50,1	--	58,7
12_B	Bisschopstraat 41 - NOG	5,00	58,7	50,2	--	58,7
13_A	Bisschopstraat 16/16A	1,50	59,6	51,1	--	59,6
13_B	Bisschopstraat 16/16A	5,00	59,6	51,1	--	59,6
14_A	Sint Remigiusstraat 2/2A - WG	5,00	55,9	47,4	--	55,9
15_A	Sint Remigiusstraat 2/2A - ZG	5,00	54,6	46,2	--	54,6
16_A	Beltstraat 4	1,50	44,4	36,0	--	44,4
16_B	Beltstraat 4	5,00	47,3	38,9	--	47,3
17_A	Beltstraat 5	1,50	47,9	39,5	--	47,9
17_B	Beltstraat 5	5,00	50,3	41,8	--	50,3
18_A	Schaepmanstraat 2/4	1,50	45,6	37,2	--	45,6
18_B	Schaepmanstraat 2/4	5,00	48,1	39,7	--	48,1
19_A	Ariënstraat 1/3	1,50	45,9	37,5	--	45,9
19_B	Ariënstraat 1/3	5,00	48,8	40,4	--	48,8
2_A	appartement 1 - zijgevel	6,33	51,8	43,3	--	51,8
20_A	Ariënstraat 5/7	1,50	42,1	33,7	--	42,1
20_B	Ariënstraat 5/7	5,00	45,7	37,3	--	45,7
21_A	Ariënstraat 9/11	1,50	35,4	26,9	--	35,4
21_B	Ariënstraat 9/11	5,00	40,3	31,8	--	40,3
22_A	Ariënstraat 13/15	1,50	37,0	28,5	--	37,0
22_B	Ariënstraat 13/15	5,00	40,9	32,4	--	40,9
3_A	appartement 1 - AG	6,33	42,7	34,3	--	42,7
4_A	appartement 2 - AG	6,33	41,1	32,7	--	41,1
5_A	appartement 2 - zijgevel	6,33	53,2	44,6	--	53,2
6_A	appartement 2 - VG	6,33	57,4	48,9	--	57,4
7_A	Bisschopstraat 35 - OG	1,50	55,1	46,6	--	55,1
7_B	Bisschopstraat 35 - OG	5,00	55,7	47,1	--	55,7
8_A	Bisschopstraat 35 - NG	5,00	52,2	43,7	--	52,2
9_A	Bisschopstraat 35 - WG	5,00	38,2	29,8	--	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

13-3-2018 14:33:47

Naam	Omschrijving	Hoogte	VL	IL	L* _{VL}	L* _{IL}	L _{CUM}	L _{IL,CUM}	L _{VL,CUM}
1_A	appartement 1 - VG	6,33	66,2	51,1	66,2	52,1	66,4	65,4	66,4
10_A	Bisschopstraat 41 - ZWG	5	62,5	56,2	62,5	57,2	63,6	62,6	63,6
11_A	Bisschopstraat 41 - ZOG	1,5	65,1	54,2	65,1	55,2	65,5	64,5	65,5
11_B	Bisschopstraat 41 - ZOG	5	65,0	55,6	65,0	56,6	65,6	64,6	65,6
12_A	Bisschopstraat 41 - NOG	1,5	67,3	42,0	67,3	43,0	67,3	66,3	67,3
12_B	Bisschopstraat 41 - NOG	5	67,3	43,9	67,3	44,9	67,3	66,3	67,3
13_A	Bisschopstraat 16/16A	1,5	68,6	49,7	68,6	50,7	68,7	67,7	68,7
13_B	Bisschopstraat 16/16A	5	68,2	52,2	68,2	53,2	68,3	67,3	68,3
14_A	Sint Remigiusstraat 2/2A - WG	5	64,1	44,6	64,1	45,6	64,2	63,2	64,2
15_A	Sint Remigiusstraat 2/2A - ZG	5	62,9	41,0	62,9	42,0	62,9	61,9	62,9
16_A	Beltstraat 4	1,5	56,0	47,9	56,0	48,9	56,8	55,8	56,8
16_B	Beltstraat 4	5	56,6	50,5	56,6	51,5	57,8	56,8	57,8
17_A	Beltstraat 5	1,5	56,8	52,2	56,8	53,2	58,4	57,4	58,4
17_B	Beltstraat 5	5	57,8	53,9	57,8	54,9	59,6	58,6	59,6
18_A	Schaepmanstraat 2/4	1,5	55,7	51,7	55,7	52,7	57,5	56,5	57,5
18_B	Schaepmanstraat 2/4	5	56,6	53,5	56,6	54,5	58,7	57,7	58,7
19_A	Ariënstraat 1/3	1,5	52,7	54,1	52,7	55,1	57,1	56,1	57,1
19_B	Ariënstraat 1/3	5	54,7	55,0	54,7	56,0	58,4	57,4	58,4
2_A	appartement 1 - zijgevel	6,33	58,8	41,1	58,8	42,1	58,9	57,9	58,9
20_A	Ariënstraat 5/7	1,5	48,2	49,3	48,2	50,3	52,4	51,4	52,4
20_B	Ariënstraat 5/7	5	50,6	51,2	50,6	52,2	54,5	53,5	54,5
21_A	Ariënstraat 9/11	1,5	43,6	42,8	43,6	43,8	46,7	45,7	46,7
21_B	Ariënstraat 9/11	5	46,1	46,2	46,1	47,2	49,7	48,7	49,7
22_A	Ariënstraat 13/15	1,5	45,0	39,0	45,0	40,0	46,2	45,2	46,2
22_B	Ariënstraat 13/15	5	47,4	42,8	47,4	43,8	49,0	48,0	49,0
3_A	appartement 1 - AG	6,33	44,5	45,1	44,5	46,1	48,4	47,4	48,4
4_A	appartement 2 - AG	6,33	43,1	44,2	43,1	45,2	47,3	46,3	47,3
5_A	appartement 2 - zijgevel	6,33	61,4	34,1	61,4	35,1	61,4	60,4	61,4
6_A	appartement 2 - VG	6,33	66,0	49,5	66,0	50,5	66,1	65,1	66,1
7_A	Bisschopstraat 35 - OG	1,5	63,7	38,9	63,7	39,9	63,7	62,7	63,7
7_B	Bisschopstraat 35 - OG	5	64,1	39,1	64,1	40,1	64,1	63,1	64,1
8_A	Bisschopstraat 35 - NG	5	60,0	37,3	60,0	38,3	60,0	59,0	60,0
9_A	Bisschopstraat 35 - WG	5	40,9	37,6	40,9	38,6	42,9	41,9	42,9