

AERIUS-Berekening

# Bisschopstraat – St. Remigiusstraat, Weerselo

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

**Uw specialist in Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

# AERIUS BEREKENING

## BISSCHOPSTRAAT- ST. REMIGIUSSTRAAT, WEERSELO

Status: Maart  
Datum: Februari 2022  
Projectnummer: 2020-532



Vestiging Almelo  
Twentepoort Oost 16  
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle  
Dr. Van Wiechenweg 2  
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht  
Euclideslaan 265  
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66  
E: [info@bjz.nu](mailto:info@bjz.nu)  
I: [www.bjz.nu](http://www.bjz.nu)

# INHOUDSOPGAVE

|                                                 |                                         |           |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------|
| <b>HOOFDSTUK 1</b>                              | <b>INLEIDING .....</b>                  | <b>4</b>  |
| <b>HOOFDSTUK 2</b>                              | <b>VOORGENOMEN ONTWIKKELING .....</b>   | <b>5</b>  |
| <b>HOOFDSTUK 3</b>                              | <b>UITGANGSPUNTEN .....</b>             | <b>7</b>  |
| 3.1                                             | Algemeen.....                           | 7         |
| 3.2                                             | Gebruiksfase .....                      | 7         |
| <b>HOOFDSTUK 4</b>                              | <b>RESULTATEN &amp; CONCLUSIE .....</b> | <b>10</b> |
| <b>BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING .....</b> |                                         | <b>11</b> |
| Bijlage 1                                       | Rekenresultaten aanlegfase.....         | 11        |

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Op de hoek van de Bisschopstraat en de Sint Remigiusstraat, in de Kern, Weerselo, bevindt zich een perceel met een verouderd pand met als functie detailhandel inclusief bedrijfswoning. Initiatiefnemer wil dit perceel herontwikkelen. Concreet bestaat het plan uit de realisatie van twee appartementengebouwen met 21 appartementen. Op de begane grond wordt voor een deel winkelruimte gerealiseerd.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied (rode ster) ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven worden.



Afbeelding 1.1 Ligging project gebied (Bron: PDOK)

In het kader van het voornemen is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

## HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Het voornemen bestaat om het projectgebied te herontwikkelen ten behoeve van woningbouw en winkelfuncties. Er zullen twee appartementengebouwen worden gerealiseerd met ieders drie bouwlagen en de realisatie van winkelruimte op de begane vloer. De buitenruimte wordt ingericht ten behoeve van groen en parkeerruimte. Om dit voornemen te realiseren is sloop van de huidige bebouwing noodzakelijk.

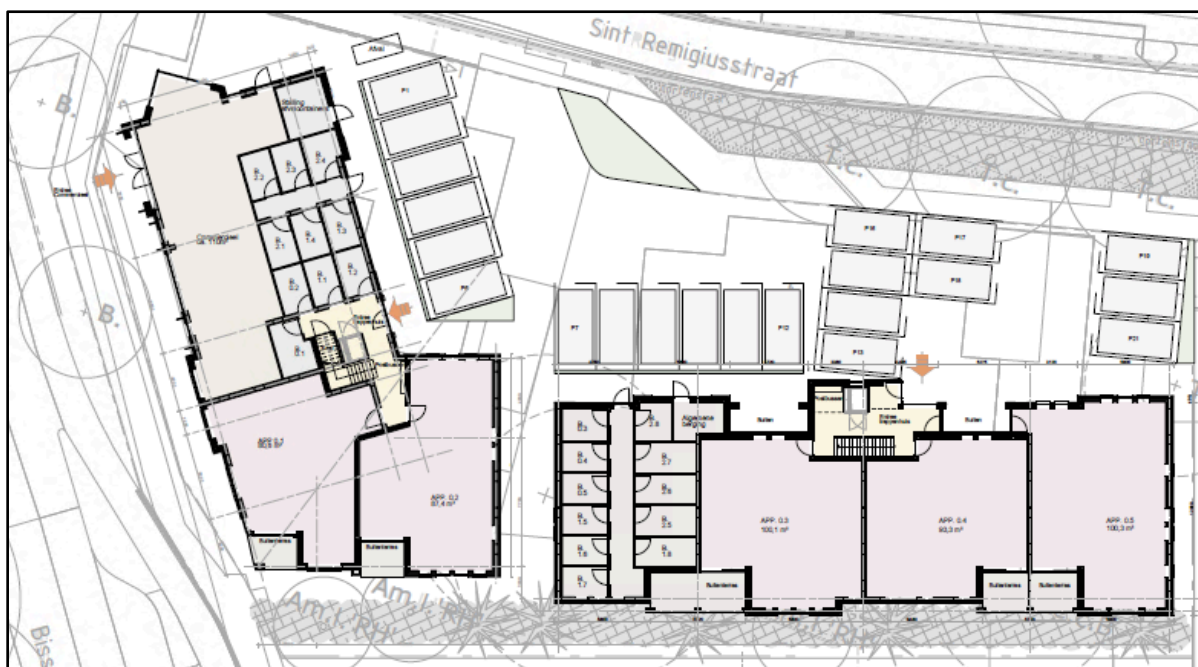
In afbeelding 3.1 is een plattegrond van de gewenste situatie opgenomen. De nieuwe bebouwing wordt gerealiseerd aan de zuidwestelijke kant van de Sint Remigiusstraat.

In het westelijke gebouw worden 10 appartementen en een winkelruimte van 110 m<sup>2</sup> gerealiseerd. Naast de winkelruimte, worden er ook twee appartementen met terras gerealiseerd. Tevens wordt er op de begane grond ruimte gemaakt voor 10 bergingen. Op de eerste en tweede verdieping komen elk vier appartementen met balkon.

In het oostelijke gebouw worden 11 appartementen gerealiseerd. Naast drie appartementen, worden er op de begane grond ook 12 bergingen gerealiseerd. Deze appartementen beschikken ook over een buitenterras. Op de eerste en tweede verdieping worden vier appartementen gerealiseerd, welke allen beschikken over een balkon.

Op het buitenterrein wordt ruimte gemaakt voor 21 parkeerplaatsen. De ruimte wordt afgesloten van de openbare straat met groene hagen en bomen. De straat zal machinaal worden ingelegd met klinkers.

Afbeelding 2.2 en 2.3 geven de gevelimpressies weer van de gevels



Afbeelding 2.1 Plattegrond gewenste situatie (Bron: Lenferink Architecten)



Afbeelding 2.2 Gevels oostelijke gebouw (Bron: Leferink Architecten)



## HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Algemeen

Het projectgebied bevindt zich op circa 975 meter van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Lemselermaten'.

In het kader van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn), welke per 1 juli 2021 in werking is getreden, wordt de aanlegfase van de ontwikkeling achterwege gelaten. In de Wsn wordt de partiële vrijstelling van de Natura 2000-vergunningplicht voor de bouwsector genoemd. Dit houdt in dat de tijdelijke gevolgen van de door de bouw veroorzaakte stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden buiten beschouwing wordt gelaten bij de natuurvergunning. De vrijstelling geldt slechts voor tijdelijke stikstofemissies tijdens de bouw-, sloop en aanleg en niet voor structurele stikstofemissies in de gebruiksfase van het bouwwerk of werk als gevolg van bijvoorbeeld bewoning, gebruik van utiliteitsbouw of verkeer dat over een weg rijdt.

Concreet betekent dit dat de aanlegfase, sinds het in werking treden van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering, niet meer berekend hoeft te worden. Hieronder worden de uitgangspunten van de berekening ten aanzien van de gebruiksfase toegelicht.

### 3.2 Gebruiksfase

In de gebruiksfase wordt inzicht gegeven in de te verwachten NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> emissie. Om dit te bepalen zijn alle mogelijke emitterende bronnen geanalyseerd. In voorliggend geval betreft dit de onderstaande bronnen:

- Gasverbruik nieuwe winkel en appartementen;
- Werktuigen die worden ingezet tijdens de gebruiksfase.
- Verkeersgeneratie.
- Laden en lossen stationair draaien.

De bovenstaande emitterende bronnen worden in deze paragraaf nader onderzocht en toegelicht.

#### 3.2.1 appartementen en winkelruimte

Doordat de appartementen en winkelruimte gasloos worden gebouwd, is ten aanzien van het gebruik van de appartementen en winkelruimte zelf geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. De appartementen en winkelruimte zelf bevatten daarmee geen stationaire bronnen die NO<sub>x</sub> of NH<sub>3</sub> en zijn daarom niet als opzichzelfstaande puntbron in de berekening meegenomen.

#### 3.2.2 Werktuigen die worden ingezet tijdens de gebruiksfase

In de gebruiksfase worden werktuigen ingezet. Denk bijvoorbeeld aan maaimachines, straatvegers en andere werktuigen/voertuigen die gebruikt worden om het gebied te onderhouden. Welke werktuigen er exact en hoelang deze gebruikt gaan worden is echter onbekend. Ingeschat wordt dat zij circa 45 uur per jaar in werking zijn. Daarnaast wordt er in de AERIUS-calculator onderscheid gemaakt tussen het aantal kW en STAGE-klasse. In voorliggend onderzoek is rekening gehouden met de volgende zaken:

- 15 uur, Stage IV, 60 kW.
- 20 uur, STAGE IV, 100 kW;
- 20 uur, STAGE IV 200 kW.

Voor het berekenen van de emissie is de volgende formule aangehouden:

$$LBPJ = (0.095 * P_{max} + 0.54) * D$$

LBPJ staat in de bovengenoemde formule voor literverbruik per jaar. Pmax is het maximale vermogen van het werktuig en D staat voor het aantal draaiuren. Daarnaast is er rekening gehouden met het gebruik van Ad-Blue. Ligterink et al 2021<sup>1</sup> constateert dat voor Stage IV en V werktuigen is dit 6% van het totale dieselverbruik.

In de onderstaande tabel zijn de gegevens zoals ingevoerd in de AERIUS-Calculator weergegeven.

| Categorie | Aantal uren totaal | Max. vermogen (kW) | Dieselverbruik totaal | Aantal liter Ad-Blue | Emissie (kg/jaar) |                 |
|-----------|--------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|-------------------|-----------------|
|           |                    |                    |                       |                      | NO <sub>x</sub>   | NH <sub>3</sub> |
| STAGE IV  | 15                 | 60                 | 93,6                  | 5,616                | 0,4               | <0,0            |
| STAGE IV  | 20                 | 80                 | 162,8                 | 9,768                | 0,8               | <0,0            |
| STAGE IV  | 20                 | 150                | 295,8                 | 17,748               | 1,6               | 0,1             |
| Totaal    |                    |                    |                       |                      | <b>2,8</b>        | <b>0,1</b>      |

De werktuigen zijn in de AERIUS-berekening ingevoerd als lijnbron.

### 3.2.3 Verkeersgeneratie

De te realiseren appartementen en winkelruimte brengen een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Dit heeft stikstofuitstoot tot gevolg. Het toenemend aantal verkeersbewegingen als gevolg van het project heeft dan ook invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)'.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: sterk stedelijk / Almelo (Bron: CBS Statline)
- Stedelijke zone: rest bebouwde kom

In de CROW wordt de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat er aangaande de verkeersgeneratie het volgende beeld:

| Functie                   | Verkeersgeneratie         | Aantal             | Verkeersgeneratie |
|---------------------------|---------------------------|--------------------|-------------------|
| Koop, appartement, midden | 5,8 per appartement       | 21 appartementen   | 121,8             |
| Bruin- en witgoedzaken    | 49 per 100 m <sup>2</sup> | 110 m <sup>2</sup> | 58,8              |
| <b>Totaal</b>             |                           |                    | <b>180,6</b>      |

De totale verkeersgeneratie bedraagt afgerond **181 verkeersbewegingen** per dag.

Van deze verkeersbewegingen zijn 36,2 bewegingen vrachtverkeer (voor de woningen). Aangenomen wordt dat de verhouding licht/zwaar vrachtverkeer 30/70 is. Oftewel 10,86 zware verkeersbewegingen en 25,34 lichte verkeersbewegingen per weekdag etmaal.

Daarnaast moet er tevens rekening gehouden worden het leveren van goederen en diensten aan het winkelpand. Verwacht wordt dat er 3 leveringen van vrachtverkeer (zwaar) per week worden geleverd. Daarnaast wordt er rekening gehouden met twee keer ophalen van vuilnis. Voor kleinere zaken wordt verwacht dat er 3 lichte voertuigen per week het projectgebied aandoen.

Al het bovenstaande leidt tot de onderstaande verkeersbewegingen:

| Type verkeer  | Interval | Aantal |
|---------------|----------|--------|
| Licht verkeer | Etmaal   | 170,14 |
| Zwaar verkeer | Etmaal   | 10,86  |
| Licht verkeer | Jaar     | 520    |
| Zwaar verkeer | Jaar     | 312    |

<sup>1</sup> Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO\_2021\_R12305



In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, vanuit gegaan dat het gebruiksverkeer het projectgebied bereikt en verlaat via twee verschillende routes. Voor elke route is gerekend met helft van het totaal aantal verkeersbewegingen.

Route 1 vertrekt in oostelijke richting, richting het centrum van Weerselo. Ter hoogte van de kruising St. Remigiusstraat/Legtenbergerstraat komt het gebruiksverkeer samen met het overige wegverkeer. Na circa 200 meter na de kruising, heeft het verkeer van route 1 een snelheid bereikt waarmee het rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden van het overige wegverkeer. Vanaf dit punt gaat het gebruiksverkeer van route 1 op in het heersende verkeersbeeld.

Route 2 vertrekt in westelijke richting. Ter hoogte van de kruising Bisschopstraat/remigiusstraat komt het verkeer van route 2 samen met het overige wegverkeer. Wanneer het verkeer de kruising Bisschopstraat/De Aanleg bereikt, is het rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden van het overige wegverkeer en gaat op in het heersende verkeersbeeld.

### 3.2.4 Laden en lossen van goederen en diensten

Tijdens het laden en lossen draait een voertuig stationair. In voorliggend geval is rekening gehouden met de onderstaande bewegingen:

|               | Goed/dienst          | Type verkeer | Interval      | Aantal vrachtwagens per jaar |
|---------------|----------------------|--------------|---------------|------------------------------|
| appartementen | Vuilniswagen         | Zwaar        | 4 keer/week   | 208                          |
|               | Bezorgen grote items | zwaar        | 12 keer/week  | 624                          |
|               | Post/pakket          | Licht        | 20 keer/dag   | 7.300                        |
|               | Calamiteiten         | Licht        | 5,34 keer/dag | 1.949,1                      |
| winkel        | Vuilniswagen         | Zwaar        | 3 keer/week   | 156                          |
|               | Vracht               | Zwaar        | 3 keer/week   | 156                          |
|               | Post/pakket          | Licht        | 2 keer/week   | 104                          |
|               | Calamiteiten         | licht        | 1 keer/week   | 52                           |

Voor de lichte bezorgingen voor post en pakket geldt dat deze voertuigen hun motor uitzetten en dus niet stationair draaien. Ditzelfde geldt voor de calamiteitendienst.

Voor het stationair draaien van vrachtwagens die goederen en diensten leveren geldt dat zij circa 2 minuten stationair draaien. Het parkeren is hier ook in mee gerekend. De Vuilniswagen draait circa 5 minuten stationair.

Opgemerkt wordt dat in de werkelijkheid het aantal vrachten aanzienlijk lager is. Na controle blijkt namelijk dat de ROVA in de postcode 7595AM hoogstens 5 keer per maand het projectgebied aandoet. Daarnaast gaat een vuilniswagen niet voor één woning naar het projectgebied, maar neemt het een heel gebied voor zijn rekening.

In de AERIUS-calculator zijn de onderstaande uitgangspunten gehanteerd.

| Type            | Reken-jaar | Vracht-aantal | Maximaal aantal laad-los minuten | Aantal uren totaal/jaar | Emissiefactor Gr/uur |                 | Emissie kg/jaar |                 |
|-----------------|------------|---------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                 |            |               |                                  |                         | NO <sub>x</sub>      | NH <sub>3</sub> | NO <sub>x</sub> | NH <sub>3</sub> |
| Zwaar (vuilnis) | 2022       | 264           | 5                                | 22                      | 91,5372              | 0,9156          | 2,0             | 0,0             |
| Zwaar (pakket)  | 2022       | 624           | 2                                | 21                      | 91,5372              | 0,9156          | 1,9             | 0,0             |
| Zwaar (vracht)  | 2022       | 649           | 2                                | 22                      | 91,5372              | 0,9156          | 2,0             | 0,0             |
| <b>totaal</b>   |            |               |                                  |                         |                      |                 | <b>5,9</b>      | <b>0,1</b>      |

Het laden en lossen van goederen en diensten zijn in de AERIUS-Calculator ingevoerd als oppervlakte bron.

## HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

Op de hoek van de Bisschopstraat en de Sint Remigiusstraat, in de Kern, Weerselo, bevindt zich een perceel met een verouderd pand met als functie detailhandel inclusief bedrijfswoning. Initiatiefnemer wil dit perceel herontwikkelen. Concreet bestaat het plan uit de realisatie van twee appartementengebouwen met 21 appartementen. Op de begane grond wordt voor een deel winkelruimte gerealiseerd.

In de gebruiksfase wordt inzicht gegeven in de te verwachten  $\text{NO}_x$  en  $\text{NH}_3$  emissie. Om dit te bepalen zijn de onderstaande bronnen in de AERIUS-Calculator ingevoerd:

- Werktuigen die worden ingezet tijdens de gebruiksfase;
- Verkeersgeneratie;
- Laden en lossen stationair draaien.

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat er geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. In bijlage 1 is de AERIUS-berekening toegevoegd.

Geconcludeerd wordt dat er geen sprake is van een stikstofdepositie met een mogelijk significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van het onderdeel stikstof, niet vergunningplichtig.

## **BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING**

### **Bijlage 1      Rekenresultaten aanlegfase**

## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon

BJZ.nu

Inrichtingslocatie

St Remigiusstraat,  
7595AM Weeselo

## Activiteit

Omschrijving

Realisatie wonen en winkel

Toelichting

Realisatie 21 appartementen en winkelruimte

## Berekening

AERIUS kenmerk

RmWSvVYBSaLW

Datum berekening

01 maart 2022, 09:33

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2022

0,6 kg/j

16,8 kg/j

## Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

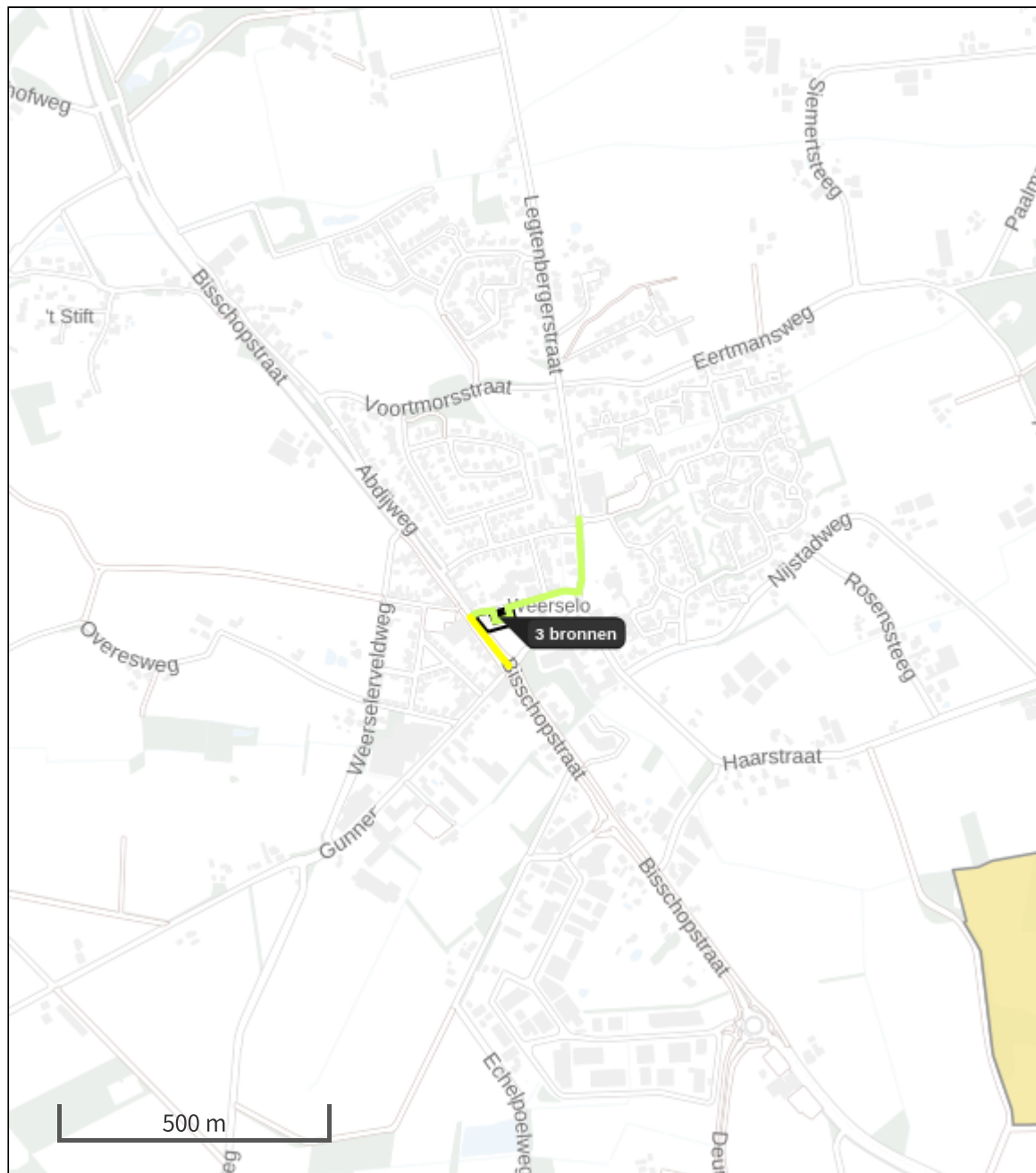
Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j

## Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

| Emissiebronnen                                                                    |                                                                                                               | Emissie<br>NH3 | Emissie<br>NOx |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| <b>1</b>                                                                          | Wonen en Werken   Woningen   Projectgebied                                                                    | -              | -              |
| <b>2</b>                                                                          | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Werktuigen die worden ingezet in de gebruiksfase | 0,1 kg/j       | 2,9 kg/j       |
| <b>6</b>                                                                          | Anders...   Anders...   Laden en lossen goederen en diensten                                                  | 0,1 kg/j       | 5,9 kg/j       |
|  | Verkeersnetwerk                                                                                               | 0,4 kg/j       | 8,0 kg/j       |

## Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie<br>(mol/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename<br>(mol/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname<br>(mol/ha/jr) |
|--------|----------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| Totaal | 0,00                       | 0,00                                       | 0,00                          | 0,00                               | 0,00                         | 0,00                              |



## Situatie 1, Rekenjaar 2022

### 1 Wonen en Werken | Woningen

|                      |                         |                |                 |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|
| Naam                 | Projectgebied           | Uittreedhoogte | <u>1,0 m</u>    |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |
| Temporele Variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |

### 2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|      |                                                  |     |          |
|------|--------------------------------------------------|-----|----------|
| Naam | Werktuigen die worden ingezet in de gebruiksfase | NOx | 2,9 kg/j |
|      |                                                  | NH3 | 0,1 kg/j |

| Naam   | Stageklasse                                    | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie  |
|--------|------------------------------------------------|-------------------|-----------|-----------------|------|----------|
| 60 kW  | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 94 l/j            | 15 u/j    | 6 l/j           | NOx  | 0,4 kg/j |
|        |                                                |                   |           |                 | NH3  | 0,0 kg/j |
| 80 kW  | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 162 l/j           | 20 u/j    | 10 l/j          | NOx  | 0,8 kg/j |
|        |                                                |                   |           |                 | NH3  | 0,0 kg/j |
| 150 kW | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 296 l/j           | 20 u/j    | 18 l/j          | NOx  | 1,6 kg/j |
|        |                                                |                   |           |                 | NH3  | 0,1 kg/j |

### 6 Anders... | Anders...

|                      |                                      |                |                 |     |          |
|----------------------|--------------------------------------|----------------|-----------------|-----|----------|
| Naam                 | Laden en lossen goederen en diensten | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NOx | 5,9 kg/j |
|                      |                                      | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH3 | 0,1 kg/j |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                      |                |                 |     |          |
| Temporele Variatie   | <u>Continue Emissie</u>              |                |                 |     |          |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

|                 |                              |
|-----------------|------------------------------|
| AERIUS versie   | 2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6 |
| Database versie | 2021.0.4_5a8b67b7c6          |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>