

Building Design Architectuur
Mevrouw R. Oerbekke
Stationsstraat 37
7622 LW BORNE

Aanslagweg 22
7622 LD Borne

telefoon 06 10556500

e-mail info@munsterhuisgeluidsadvies.nl

internet www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

datum 30 juni 2022

ons kenmerk B03.22.130RM

Projectnummer 22.130

onderwerp Rapport wegverkeerslawaaï woning Abdijweg, Weerselo

Geachte mevrouw Oerbekke,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de op te richten woning aan de Abdijweg (naast nr. 44) te Weerselo, gemeente Dinkelland. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de bestemmingsplanwijziging. De vermelde medewerkers in deze rapportage zijn akkoord met openbaring van zijn of haar persoonsgegevens in het kader van de AVG-privacy wetgeving.

1 Inleiding

Initiatiefnemer heeft het voornemen om aan de Abdijweg te Weerselo een woning te realiseren. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de Bisschopstraat en de Abdijweg.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'.

2 Wetgeving Wegverkeer

Gemeentelijk Geluidbeleid

De gemeente Dinkelland kent geluidbeleid dat is verankerd in de nota "Gebiedsgericht geluidsbeleid" en de "Nota hogere grenswaarden". Daarin is aangegeven hoe de gemeente om wil gaan met het verlenen van hogere grenswaarden. De geluidnota bevat voor 5 gebiedstypen beleid met betrekking tot wegverkeerslawaaï. Het geluidbeleid hanteert geluidsklassen om zo de geluidsambities per gebiedstype aan te geven.

Per gebiedstype hanteert de gemeente Dinkelland zogenaamde ambitiewaarden en een bovengrens. De geplande woning ligt binnen het gebiedstype "woonwijk". Voor dit gebiedstype hanteert de gemeente voor wegverkeerslawaaï een ambitiewaarde van 'redelijk rustig' (48 dB), met een bovengrens van 'zeer onrustig' (58 dB). Dit laatste omdat de woning langs een gebiedsontsluiting weg ligt.

Wettelijke geluidszone

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Abdijweg en de Bisschopstraat.

bank ING-bank

65.20.43.232

k.v.k. 64846148

Grenswaarden Wet geluidhinder

Indien binnen de zone van een weg geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd, dan moeten grenswaarden in acht worden genomen. De wettelijke voorkeursgrenswaarde van wege wegverkeerslawaaï is, per weg, 48 dB voor geluidgevoelige bestemmingen. Het uitgangspunt van de Wet geluidhinder (Wgh) is dat in nieuwe situaties zo veel mogelijk dient te worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Indien hieraan niet kan worden voldaan moet met duidelijke redenen worden aangetoond op welke gronden hieraan niet kan worden voldaan.

Indien de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt overschreden is bebouwing met een geluidgevoelige bestemming op die plek in principe niet toegestaan. Tenzij de gevel als 'dove' gevel wordt uitgevoerd of dusdanige maatregelen worden getroffen opdat de geluidbelasting op de betreffende gevel lager wordt dan de maximale ontheffingswaarde.

Voor nieuwe woningen gelegen aan een bestaande weg, geldt een maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor buitenstedelijk gebied en 63 dB voor stedelijk gebied.

In het onderhavig onderzoek is de geplande woning gelegen in de zone van de Abdijweg en de Bisschopstraat. De geplande woning liggen binnen de bebouwde kom. Dit houdt in dat de woning met betrekking tot deze wegen getoetst dient te worden aan de maximale grenswaarde voor stedelijk gebied. Dit houdt in dat een maximale hogere waarde van 63 dB op grond van de Wet geluidhinder van toepassing is.

Aftrek conform Artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift

Voor de toetsing is de geluidbelasting op de gevels berekend inclusief aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Voor wegen met een snelheid hoger of gelijk aan 70 km/uur is een ander methodiek van toepassing.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Hogere waarden

Het vaststellen van een hogere waarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh). Andere soorten geluidbronnen zijn in de betreffende situatie niet van toepassing.

Bouwbesluit

Volgens hoofdstuk 3 van het Bouwbesluit dient de overeenkomstig NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en de volgens tabel 1 genoemde waarde, met een minimum van 20 dB. Voor het plan dient voor wegverkeerslawaaï hierbij te worden uitgegaan van de geluidbelasting zonder aftrek zoals hierboven bedoeld in alinea Aftrek conform artikel 110g Wgh.

Tabel 1. Overzicht grenswaarden Bouwbesluit conform afdeling 3.1.

Gebruiksfunctie	Grenswaarde
1 woonfunctie, b andere woonfunctie	
2 ander verblijfsgebied	33 dB

3 Bepaling geluidbelasting wegverkeerslawaaï**Wegverkeergegevens**

De verkeersgegevens van de Abdijweg en de Bisschopstraat zijn afkomstig van de gemeente Dinkelland. Voor beide wegen is op aangegeven van de gemeente gerekend met het wegdektype referentiewegdek. Er bestaan plannen binnen de gemeente Dinkelland om een rondweg te realiseren rondom Weerselo. Dit zou betekenen dat met name de Bisschopstraat in 2032 een sterk verminderde verkeersintensiteit kent. De plannen zijn echter nog niet geformaliseerd waardoor er desalniettemin gerekend moet worden met de huidige situatie, 10 jaar vooruit.

De aangeleverde gegevens van de gemeentelijke wegen hebben betrekking op het jaar 2030, waarbij er geen rekening is gehouden met de toekomstige rondweg. Voor 2032 is gerekend met een autonome groeipercantage van 1% per jaar.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten en verdelingen voor het jaar 2032

Wegen	Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen						Etmaalintensiteit [mvt/dag]
	Dag,- avond- en nachtuur			Lichte voertuigen	Middelzware Voertuigen	Zware voertuigen	
	d	a	n	d - a - n	d - a - n	d - a - n	
Bisschopstraat	6,46	3,66	0,98	88,59-91,26-93,03	7,98-5,68-4,18	3,42-3,06-2,79	8060
Abdijweg	6,52	3,92	0,76	97,3-97,53-98,43	2,07-1,85-1,13	0,62-0,61-0,44	920

Tabel 3: Situatie- en verkeersgegevens

	Bisschopstraat	Abdijweg
Snelheid	50 [km/uur]	50 [km/uur]
Wegdekhoogte maaiveld	0	0
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek
Beoordelingshoogte (m)	1,5 - 4,5 m	1,5 - 4,5 m

Resultaten

Voor de woning is ter plaatse van de gevels beoordelingspunten ingevoerd op 1,5 en 4,5 meter hoogte. Er is voor het wegverkeersmodel gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). De overige bodemgebieden zijn ingevoerd met een bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht). De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2. De rekenresultaten, inclusief de wettelijke dB aftrek ex artikel 110§ Wgh, zijn opgenomen in bijlage 3.

In de onderstaande tabel 4 zijn de resultaten, inclusief de wettelijke 5 dB aftrek ex artikel 110§ Wgh opgenomen waarbij de voorkeursgrenswaarde van 48 dB worden overschreden.

Tabel 4: Geluidbelasting per beoordelingspunt, incl. 5 dB aftrek dB ex art.110§ Wgh.

Beoordelingspunt	Geluidbelasting L_{den} [dB]			
	Bisschopstraat		Abdijweg	
	1,5 m	4,5 m	1,5 m	4,5 m
01 -Zuidwestgevel	56	57	51	51
02 - Noordwestgevel	53	54	46	47
03 - Noordwestgevel	48	50	41	41
04 - Noordwestgevel	45	48	38	39
05 - Noordoostgevel	29	28	19	17
06 - Zuidoostgevel	48	50	42	42
07 - Zuidoostgevel	50	52	44	45
08 - Zuidoostgevel	52	53	47	47

■ Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Uit tabel 4 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder en de ambitiewaarde uit het geluidbeleid van de gemeente van 48 dB ten gevolge van de Bisschopstraat wordt overschreden op de zuidwest, noordwest en -zuidoostgevel van de woning. De hoogste geluidbelasting ten gevolge van de Bisschopstraat bedraagt 57 dB op de zuidwestgevel. Voor de Abdijweg geldt dat alleen op de zuidwestgevel de voorkeursgrenswaarde en de ambitiewaarde wordt overschreden (51 dB). De maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder en de bovengrenswaarde uit het geluidbeleid van 58 dB wordt niet overschreden.

Motivering hogere grenswaarde, maatregelen

Het college kan een hogere waarde verlenen, volgens artikel 110a lid 5 Wgh, in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting (vanwege de weg) van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB:

- onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel
- overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De voorkeursvolgorde voor het treffen van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting is op de eerste plaats bronmaatregelen (bijvoorbeeld beperken aantal voertuigen, toepassen ander wegdek of verlagen rijsnelheid), vervolgens overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen) en tot slot gevelmaatregelen.

Het beperken van het aantal voertuigen is niet mogelijk. De snelheid op de Bisschopstraat en Abdijweg kan eveneens niet verlaagd worden. Ook kan het type wegdek niet worden aangepast door de initiatiefnemer.

Bij maatregelen in de overdracht moet gedacht worden aan een scherm. Deze maatregel stuit naar verwachting op stedenbouwkundige en financiële bezwaren omdat de kosten aanzienlijk zijn.

Mogelijk kan het plan iets verder van de weg worden gesitueerd. De geluidbelasting zal wel verlaagd worden. Echter om aan de voorkeursgrenswaarde (of ambitiewaarde) te kunnen voldoen zal de woning te ver van de weg moeten komen liggen, hetgeen niet mogelijk is. Een scherm langs het plangebied is geen optie. Andere overdrachtsmaatregelen zijn hierdoor verder uitgesloten.

Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de relevante geluidbronnen (Bisschopstraat en Abdijweg) zijn in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige of financiële aard, niet realiseerbaar.

Het is realistisch om een hogere waarde aan te vragen voor de in het plan opgenomen woning.

Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaaï excl. aftrek ex artikel 110s Wgh

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met de geluidbelasting van de weg exclusief de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in de woning. Conform het Bouwbesluit wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een geluidbelasting vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden.

In tabel 5 wordt de geluidbelasting exclusief aftrek gegeven voor de beoordelingspunten waarbij de 53 dB wordt overschreden.

Tabel 5: Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting excl. aftrek ex artikel 110⁸ Wgh.

Beoordelingspunt	Gecumuleerde geluidbelasting L_{den} [dB]	
	1,5 m	4,5 m
01 - Zuidwestgevel	62	63
02 - Noordwestgevel	59	60
03 - Noordwestgevel	54	56
04 - Noordwestgevel	51	53
05 - Noordoostgevel	35	33
06 - Zuidoostgevel	54	56
07 - Zuidoostgevel	56	58
08 - Zuidoostgevel	58	59

■ Overschrijding van de 53 dB L_{den} .

Uit de berekende geluidbelasting, exclusief aftrek blijkt dat de maximale waarde van 53 dB ten aanzien van het binnenniveau wordt overschreden ter plaatse van de zuidwest, noordwest en -zuidoostgevel. Voor deze gevels zijn extra geluidwerende voorzieningen noodzakelijk. Dit zal in een gevelweringsonderzoek moeten worden aangetoond.

Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd betreffende het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de geplande woning aan de Abdijweg (naast nr. 44) te Weerselo, gemeente Dinkelland. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de bestemmingsplanwijziging.

Initiatiefnemer heeft het voornemen om aan de Abdijweg te Weerselo een woning te realiseren. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai op de Bisschopstraat en de Abdijweg.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

Uit het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

- De hoogste geluidbelasting ten gevolge van de Bisschopstraat bedraagt 57 dB, inclusief 5 dB aftrek, op de zuidwestgevel;
- Ten gevolge van het verkeer op de Bisschopstraat wordt de ambitiewaarde uit het geluidbeleid overschreden;

- De hoogste geluidbelasting ten gevolge van de Abdijweg bedraagt 51 dB, inclusief 5 dB aftrek, op de zuidwestgevel;
- Ten gevolge van het verkeer op de Abdijweg wordt de ambitiewaarde uit het geluidbeleid overschreden;
- De maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder en de bovengrenswaarde uit het geluidbeleid van 58 dB wordt niet overschreden;
- Maatregelen om de geluidbelasting ten gevolge van de Bisschopstraat en de Abdijweg terug te dringen tot aan de voorkeursgrenswaarde stuiten naar verwachting op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard;
- Er moet een hogere waarde aangevraagd worden voor de in het plan opgenomen woning;
- De maximale waarde van 53 dB ten aanzien van het binnenniveau uit het Bouwbesluit wordt overschreden ter plaatse van de zuidwest, noordwest en -zuidoostgevel van de woning. Voor deze gevels zijn extra geluidwerende voorzieningen noodzakelijk. Dit zal in een gevelweringsonderzoek moeten worden aangetoond.

Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

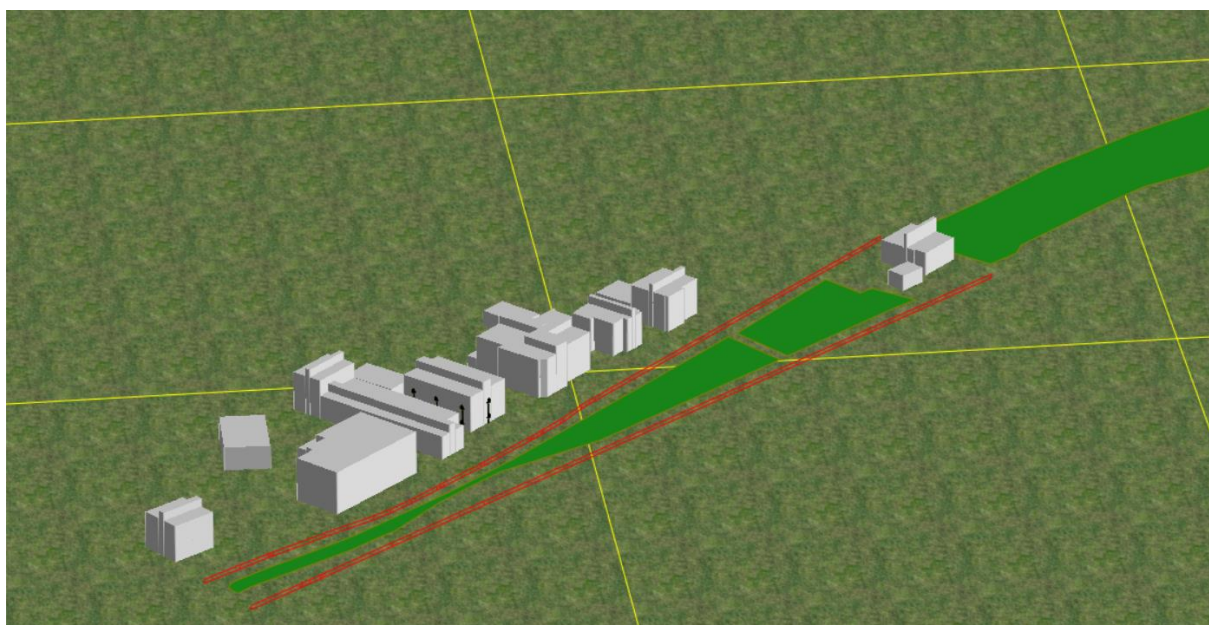
Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies

Bijlagen: 1 tot en met 3

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht

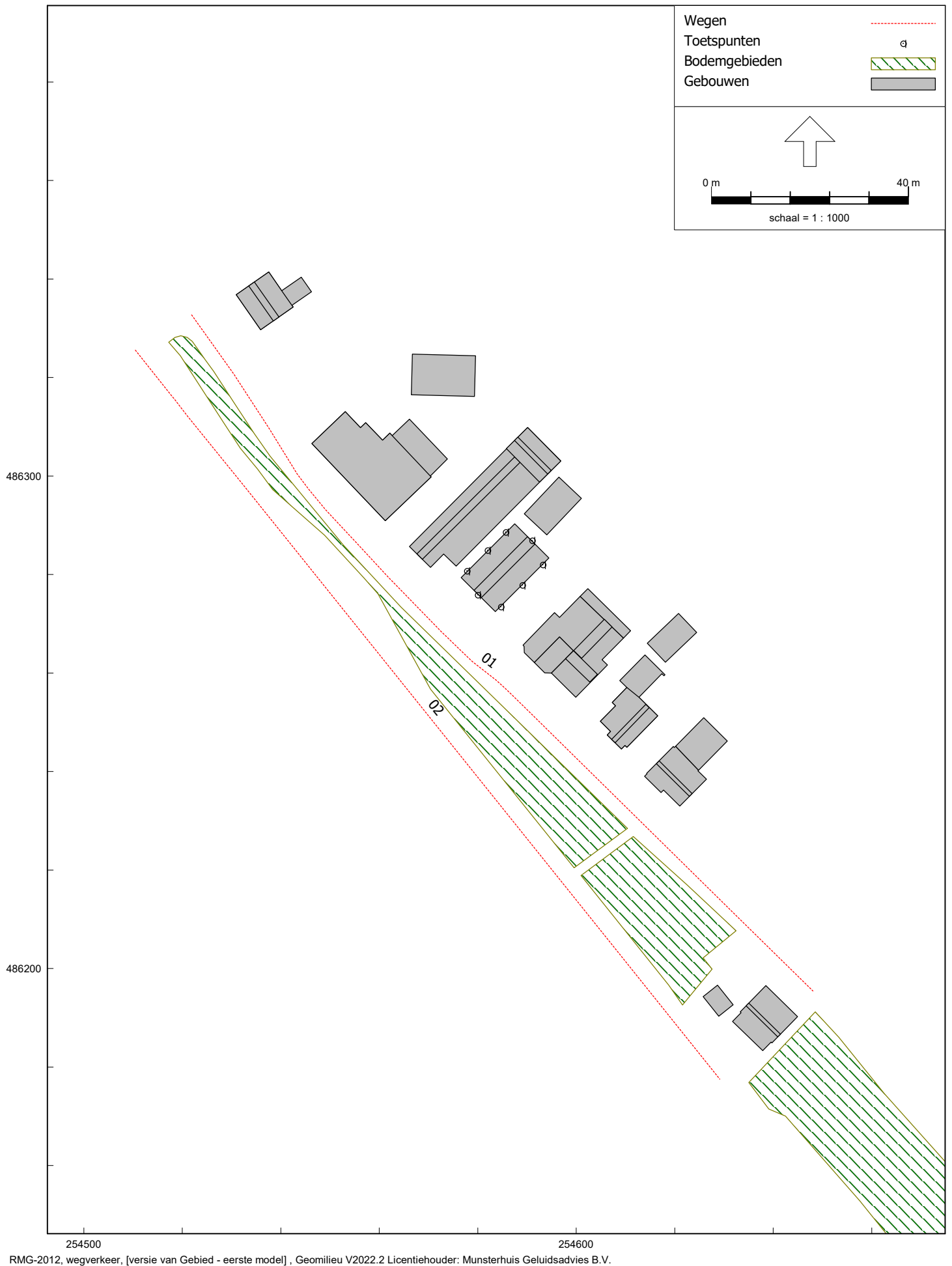


Situatie



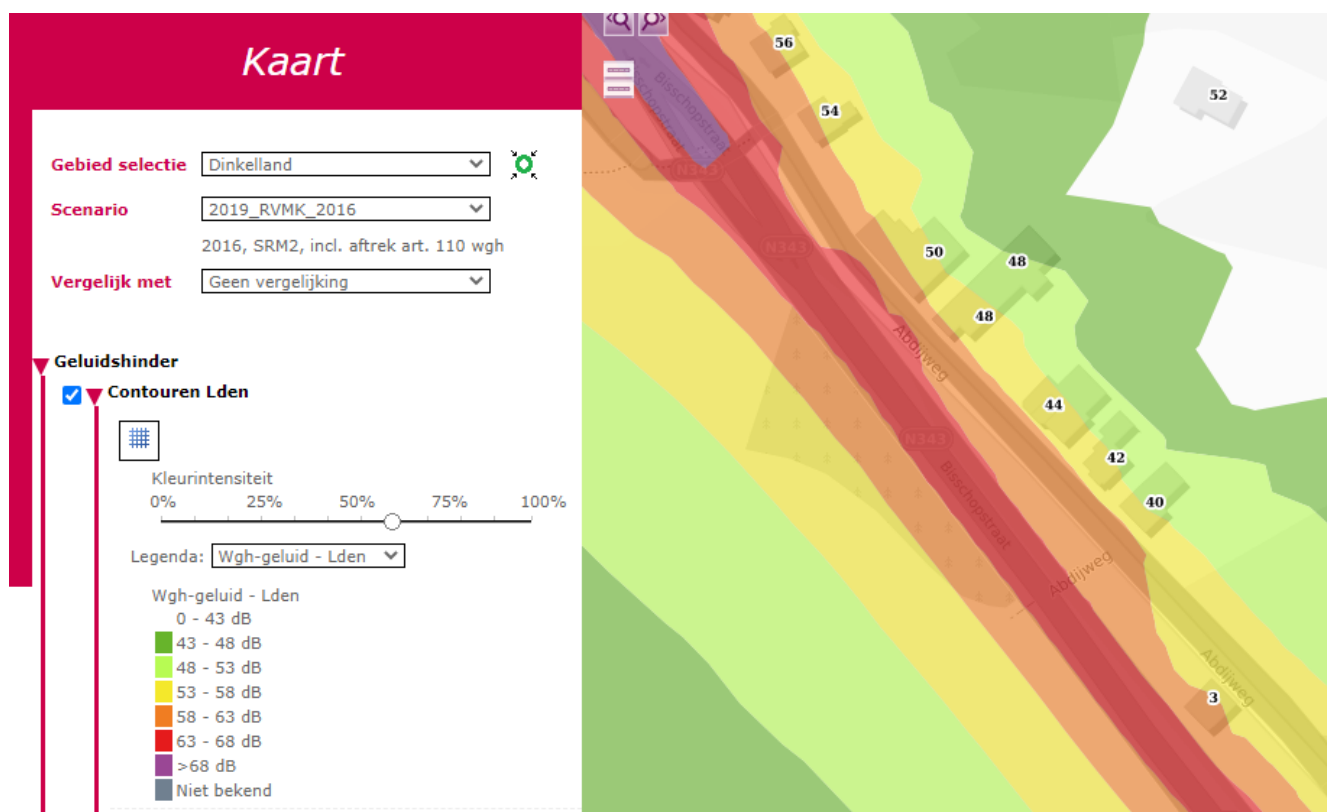
3D

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawai



Figuur 1

Geluidsgegevens Abdijweg Weerselo



Voor prognose jaar 2030 is er rekening gehouden met een rondweg om Weerselo. Je mag alleen rekening houden met de rondweg voor een hogere waarde procedure als er sprake is van een vastgesteld bestemmingsplan en dat is er helaas nog niet. Wel zou je in de afweging voor een hogere waarde er iets over kunnen zeggen. Dat de geluidbelasting op den duur behoorlijk minder zal worden.

Voor 2030 zonder rondweg mag je een autonome groei aanhouden van 1%.

Abdijweg t.p.v. huisnummer 44, Weerselo

2016

Wegsegment			
Omschrijving	Abdijweg		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	785		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,52	3,92	0,76
Motoren	0	0	0
Personenautos	97,3	97,53	98,43
Lichte vracht	2,07	1,85	1,13
Zware vracht	0,62	0,61	0,44
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50

2030

Wegsegment			
Omschrijving	Abdijweg		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	2		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	7,29	4,4	0,86
Motoren	0	0	0
Personenautos	100	100	100
Lichte vracht	0	0	0
Zware vracht	0	0	0
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50

Bisschopstraat, Weerselo**2016****Wegsegment**

Omschrijving	N343 - Bisschopstraat		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	6.874		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,46	3,66	0,98
Motoren	0	0	0
Personenautos	88,59	91,26	93,03
Lichte vracht	7,98	5,68	4,18
Zware vracht	3,42	3,06	2,79
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50

2030**Wegsegment**

Omschrijving	N343 - Bisschopstraat		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	1.560		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,43	3,71	1,01
Motoren	0	0	0
Personenautos	96,81	97,61	98,12
Lichte vracht	2,23	1,55	1,13
Zware vracht	0,96	0,83	0,75
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50

Plan woning Abdijweg, Weerselo
22.130

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

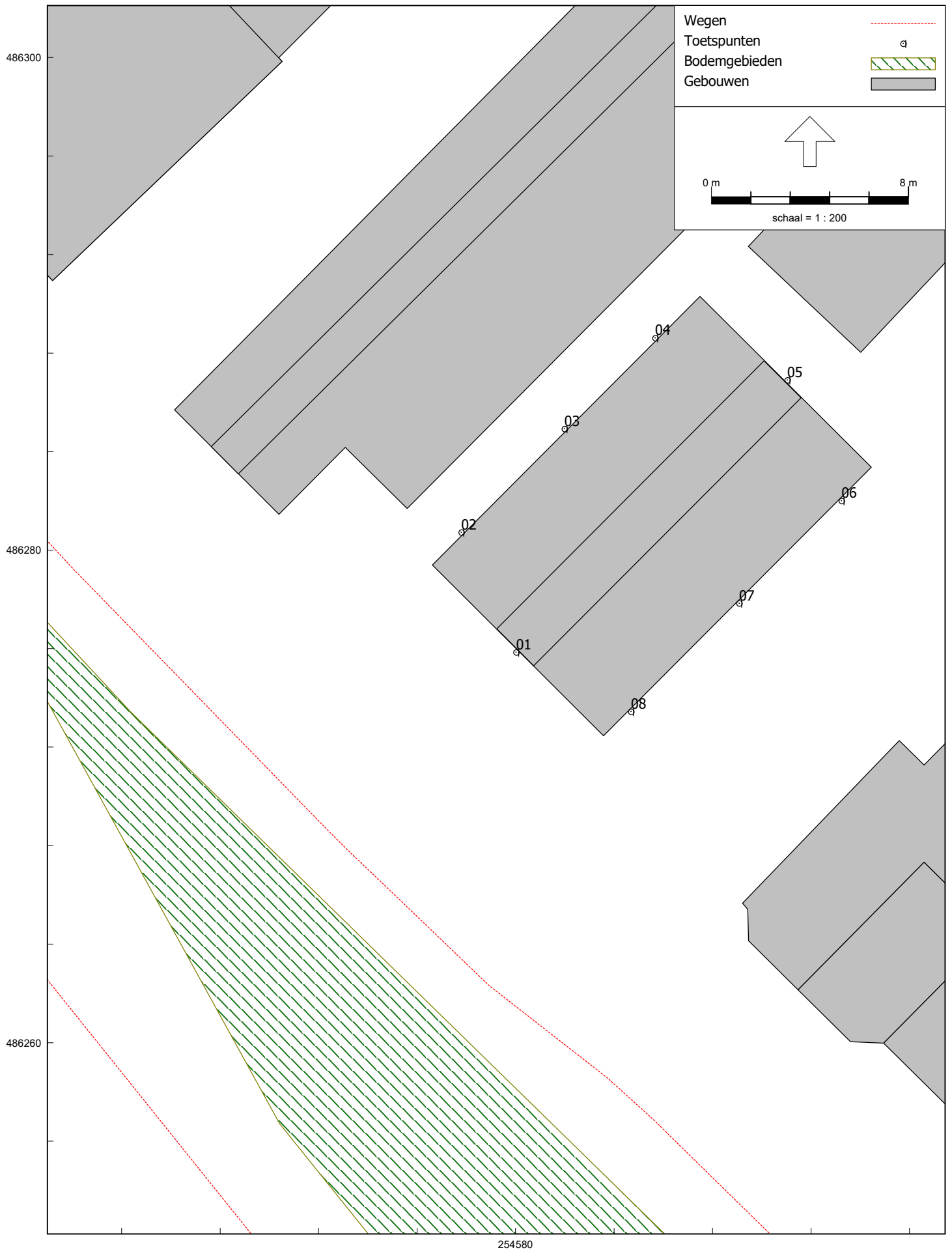
Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
01	Abdijweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	920,00	6,52	3,92	0,76	97,30	97,53
02	Bisschopstraat	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8060,00	6,46	3,66	0,98	88,59	91,26

Plan woning Abdijweg, Weerselo
22.130

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	98,43	2,07	1,85	1,13	0,62	0,61	0,44
02	93,03	7,98	5,68	4,18	3,42	3,06	2,79



Figuur 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

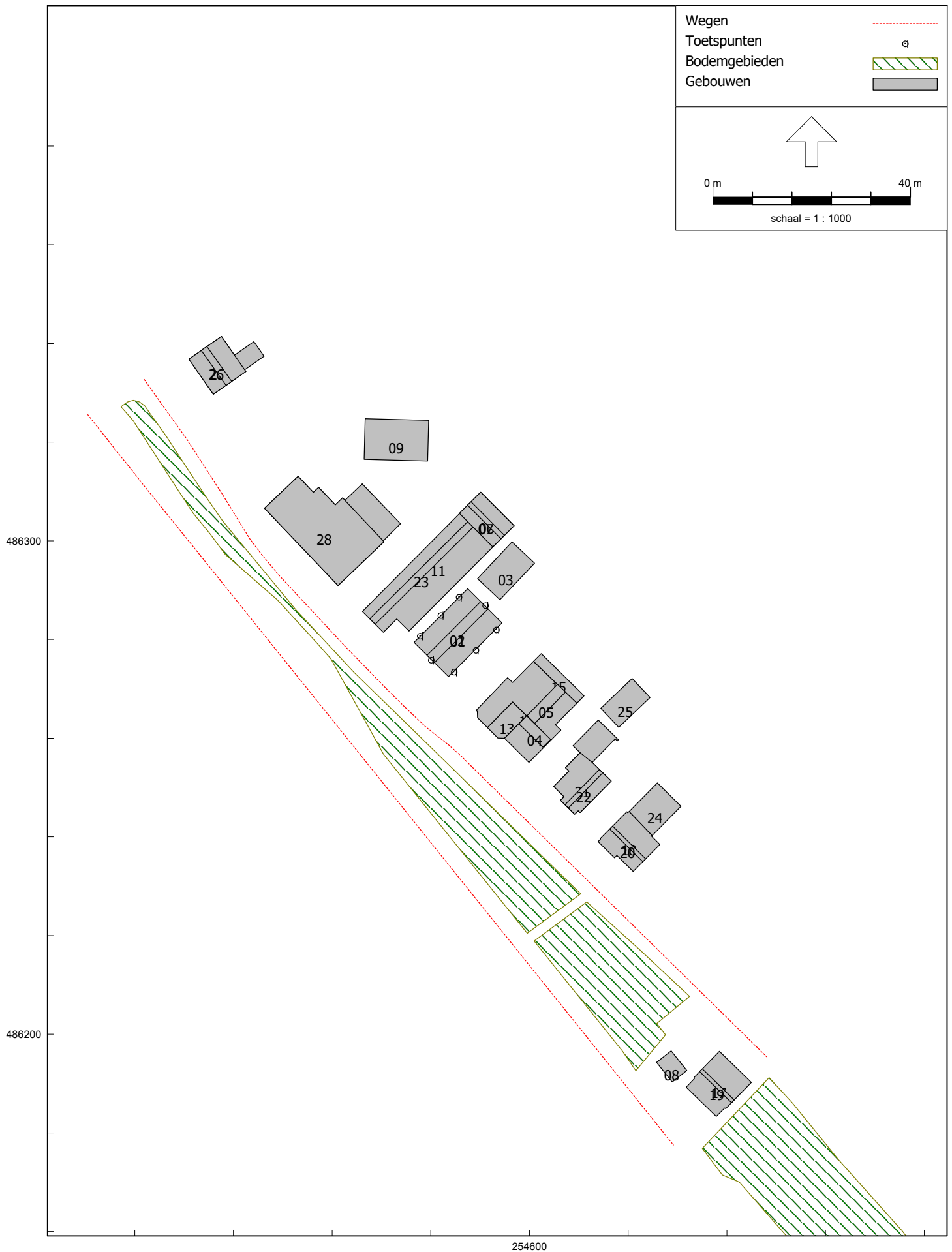


RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	zacht gebied	1,00
02	zacht gebied	1,00
03	zacht gebied	1,00



Figuur 4

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Rel.H	Hdef.	Abs.H
01	nieuwe woning	7,00	0,00	0 dB	0,80	7,00	Relatief	7,00
02	nieuwe woning	8,50	0,00	0 dB	0,80	8,50	Relatief	8,50
03	schuur	3,25	0,00	0 dB	0,80	3,25	Relatief	3,25
04	bestaand gebouw	9,00	0,00	0 dB	0,80	9,00	Relatief	9,00
05	bestaand gebouw	9,00	0,00	0 dB	0,80	9,00	Relatief	9,00
06	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80	7,50	Relatief	7,50
07	bestaand gebouw	9,00	0,00	0 dB	0,80	9,00	Relatief	9,00
08	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
09	bestaand gebouw	4,50	0,00	0 dB	0,80	4,50	Relatief	4,50
10	bestaand gebouw	4,00	0,00	0 dB	0,80	4,00	Relatief	4,00
11	bestaand gebouw	4,50	0,00	0 dB	0,80	4,50	Relatief	4,50
12	bestaand gebouw	4,00	0,00	0 dB	0,80	4,00	Relatief	4,00
13	bestaand gebouw	9,00	0,00	0 dB	0,80	9,00	Relatief	9,00
14	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80	7,50	Relatief	7,50
15	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
16	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
17	bestaand gebouw	4,50	0,00	0 dB	0,80	4,50	Relatief	4,50
18	bestaand gebouw	7,00	0,00	0 dB	0,80	7,00	Relatief	7,00
19	bestaand gebouw	7,25	0,00	0 dB	0,80	7,25	Relatief	7,25
20	bestaand gebouw	8,50	0,00	0 dB	0,80	8,50	Relatief	8,50
21	bestaand gebouw	6,50	0,00	0 dB	0,80	6,50	Relatief	6,50
22	bestaand gebouw	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
23	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
24	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
25	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
26	bestaand gebouw	8,50	0,00	0 dB	0,80	8,50	Relatief	8,50
27	bestaand gebouw	7,00	0,00	0 dB	0,80	7,00	Relatief	7,00
28	bestaand gebouw	8,25	0,00	0 dB	0,80	8,25	Relatief	8,25

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodel wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Abdijweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Zuidwestgevel	254580,02	486275,86	1,50	50,4	48,2	41,0	51,2	
01_B	Zuidwestgevel	254580,02	486275,86	4,50	50,4	48,2	40,9	51,2	
02_A	Noordwestgevel	254577,79	486280,72	1,50	45,7	43,4	36,2	46,4	
02_B	Noordwestgevel	254577,79	486280,72	4,50	45,8	43,6	36,3	46,6	
03_A	Noordwestgevel	254581,99	486284,92	1,50	40,5	38,2	31,0	41,2	
03_B	Noordwestgevel	254581,99	486284,92	4,50	40,7	38,5	31,2	41,5	
04_A	Noordwestgevel	254585,67	486288,62	1,50	37,3	35,1	27,9	38,1	
04_B	Noordwestgevel	254585,67	486288,62	4,50	37,8	35,6	28,4	38,6	
05_A	Noordoostgevel	254591,04	486286,90	1,50	18,4	16,2	8,8	19,1	
05_B	Noordoostgevel	254591,04	486286,90	4,50	16,1	13,8	6,5	16,8	
06_A	Zuidoostgevel	254593,24	486282,01	1,50	40,9	38,7	31,5	41,7	
06_B	Zuidoostgevel	254593,24	486282,01	4,50	41,4	39,2	32,0	42,2	
07_A	Zuidoostgevel	254589,08	486277,84	1,50	43,7	41,5	34,3	44,5	
07_B	Zuidoostgevel	254589,08	486277,84	4,50	43,9	41,7	34,5	44,7	
08_A	Zuidoostgevel	254584,69	486273,44	1,50	46,7	44,4	37,2	47,4	
08_B	Zuidoostgevel	254584,69	486273,44	4,50	46,6	44,4	37,1	47,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bisschopstraat
Groepsreductie: Ja

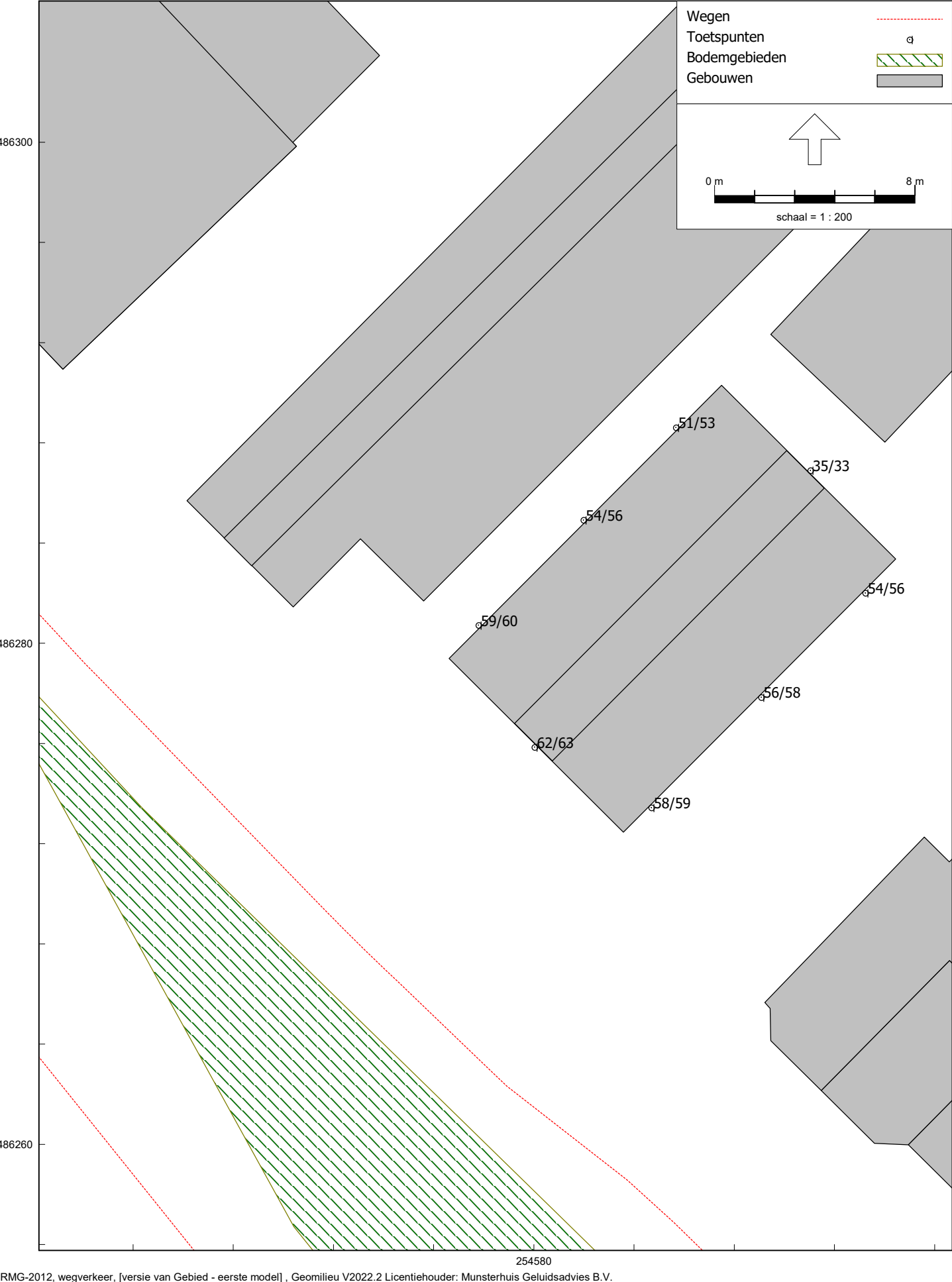
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidwestgevel	254580,02	486275,86	1,50	55,3	52,6	46,7	56,2
01_B	Zuidwestgevel	254580,02	486275,86	4,50	56,1	53,4	47,5	57,1
02_A	Noordwestgevel	254577,79	486280,72	1,50	51,9	49,2	43,3	52,8
02_B	Noordwestgevel	254577,79	486280,72	4,50	52,8	50,1	44,2	53,7
03_A	Noordwestgevel	254581,99	486284,92	1,50	47,2	44,5	38,6	48,1
03_B	Noordwestgevel	254581,99	486284,92	4,50	49,0	46,3	40,4	49,9
04_A	Noordwestgevel	254585,67	486288,62	1,50	44,5	41,8	35,9	45,4
04_B	Noordwestgevel	254585,67	486288,62	4,50	46,8	44,0	38,1	47,7
05_A	Noordoostgevel	254591,04	486286,90	1,50	28,3	25,4	19,4	29,1
05_B	Noordoostgevel	254591,04	486286,90	4,50	27,3	24,4	18,4	28,1
06_A	Zuidoostgevel	254593,24	486282,01	1,50	47,5	44,8	38,9	48,4
06_B	Zuidoostgevel	254593,24	486282,01	4,50	49,2	46,5	40,6	50,2
07_A	Zuidoostgevel	254589,08	486277,84	1,50	49,4	46,7	40,8	50,4
07_B	Zuidoostgevel	254589,08	486277,84	4,50	51,0	48,3	42,4	52,0
08_A	Zuidoostgevel	254584,69	486273,44	1,50	51,0	48,3	42,5	52,0
08_B	Zuidoostgevel	254584,69	486273,44	4,50	52,2	49,5	43,6	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Zuidwestgevel	254580,02	486275,86	1,50	61,5	58,9	52,7	62,4	
01_B	Zuidwestgevel	254580,02	486275,86	4,50	62,2	59,6	53,4	63,1	
02_A	Noordwestgevel	254577,79	486280,72	1,50	57,8	55,2	49,0	58,7	
02_B	Noordwestgevel	254577,79	486280,72	4,50	58,6	56,0	49,9	59,5	
03_A	Noordwestgevel	254581,99	486284,92	1,50	53,0	50,4	44,3	53,9	
03_B	Noordwestgevel	254581,99	486284,92	4,50	54,6	51,9	45,9	55,5	
04_A	Noordwestgevel	254585,67	486288,62	1,50	50,3	47,6	41,5	51,2	
04_B	Noordwestgevel	254585,67	486288,62	4,50	52,3	49,6	43,6	53,2	
05_A	Noordoostgevel	254591,04	486286,90	1,50	33,7	30,9	24,8	34,5	
05_B	Noordoostgevel	254591,04	486286,90	4,50	32,6	29,8	23,7	33,4	
06_A	Zuidoostgevel	254593,24	486282,01	1,50	53,3	50,7	44,6	54,2	
06_B	Zuidoostgevel	254593,24	486282,01	4,50	54,9	52,3	46,2	55,8	
07_A	Zuidoostgevel	254589,08	486277,84	1,50	55,5	52,9	46,7	56,4	
07_B	Zuidoostgevel	254589,08	486277,84	4,50	56,8	54,2	48,1	57,7	
08_A	Zuidoostgevel	254584,69	486273,44	1,50	57,4	54,8	48,6	58,3	
08_B	Zuidoostgevel	254584,69	486273,44	4,50	58,3	55,7	49,5	59,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 5