

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Abdijweg ong., Weerselo

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ABDIJWEG ONG., WEERSELO

Status:	Definitief
Datum:	06-12-2023
Projectnummer:	2023-418



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	7
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	8
3.1 Situatie projectgebied	8
3.2 Verkeersgegevens	9
Hoofdstuk 4 Resultaten	10
4.1 Berekeningen	10
4.2 Geluidsbelasting	10
4.3 Hogere Waarde	11
4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting	11
Hoofdstuk 5 Conclusie	13
Bijlagen	14
Bijlage 1 Aangeleverde verkeersgegevens	15
Bijlage 2 Rekenmodel	17
3D weergaven rekenmodel	18
Bijlage 3 Itemeigenschappen	19
Bijlage 4 Resultatentabellen	20

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op een perceel gelegen aan de Abdijweg in Weerselo. Op het perceel is de initiatiefnemer voornemens om 22 woningen te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van Weerselo en de directe omgeving indicatief weergegeven. Het plangebied is aangeduid met de rode ster en rode contour.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: OpenStreetMap)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

2.5.1 Algemeen

In het gemeentelijk geluidbeleid wordt aangegeven dat wanneer een geluidbelasting onder de 48 dB niet kan worden gegarandeerd aandacht moet worden besteedt aan 30 km/uur wegen.

2.5.2 Situatie projectgebied

De gemeente Dinkelland beschikt over een eigen geluidsbeleid, namelijk het “Gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente Dinkelland” en de “Nota hogere grenswaarden”.

Het projectgebied maakt onderdeel uit van het gebiedstype ‘Woongebied’. Voor dit gebiedstype geldt de ambitiewaarde ‘redelijk rustig’ (48 dB) en de bovengrens ‘onrustig’ (53 dB). Tevens is de bovengrenswaarde zeer onrustig (58 dB) mogelijk bij wegen met een verkeersfunctie GOW of ETW-A (gebiedsontsluitingsweg of erftoegangsweg A).

Omdat het een transformatie van de huidige bebouwing betreft, wordt enkel gekeken naar de geluidsklasse criteria. Deze worden hieronder voor de geluidsklasse ‘onrustig’ en ‘zeer onrustig’ weergegeven.

Geluidsklasse criteria ‘onrustig’

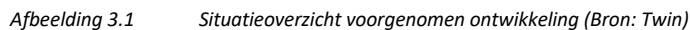
1. indien mogelijk bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) treffen;
2. indien mogelijk de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroten;
3. in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
4. het stedenbouwkundig ontwerp vormgeven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
5. vanaf de geluidsklasse ‘onrustig’ dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

Geluidsklasse criteria ‘zeer onrustig’

1. bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal één verblijfsruimte (ruimte voor het verblijven van mensen, dan wel een ruimte waarin de voor een gebruiksfunctie kenmerkende activiteiten plaatsvinden) in de woning aan de geluidsluwe zijde te worden gesitueerd; bij eengezinswoningen minimaal drie verblijfsruimten in de woning aan de geluidsluwe zijde;
2. wanneer de woning een balkon heeft dan moet deze afsluitbaar zijn, zodat men zelf kan kiezen of men zich wil afzonderen van de hoge geluidsbelasting of niet;
3. bij een aanvraag behorend bij een bouwvergunning voor een woning en scholen dient een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit;
4. buitenruimtes (tuin of balkon) worden bij voorkeur aan de geluidsluwe zijde gesitueerd

3.1 Situatie projectgebied

Afbeelding 3.1 is de situatieoverzicht van de voorgenomen ontwikkeling weergegeven.



Naast deze 50 km/uur wegen liggen er ook enkele 30 km/uur wegen nabij het projectgebied. Deze wegen kennen geen wettelijke geluidszone, maar in het kader van goede ruimtelijke ordening kunnen deze wegen worden meegenomen in het onderzoek. In dit geval liggen er uitsluitend erftoegangswegen in de nabije omgeving van het projectgebied. Echter, door de aanzienlijke verkeersintensiteit, is niet uit te sluiten dat er relevante geluidbelasting afkomstig is van de Voortmorsstraat. Deze weg is dan ook meegenomen in voorliggend onderzoek.

BJZ.nu
Ruimtelijke Plannen en Advies

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB 58 dB (Gemeentelijk beleid)
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens van de N343 zijn afkomstig uit de Atlas van Overijssel. Het betreffen gegevens uit het jaar 2022. De weg- en verkeersgegevens van de Abdijweg en de Voortmorsstraat zijn afkomstig uit het Regionaal Verkeersmodel van Overijssel. Om tot het prognosejaar 2034 te komen is gerekend met een jaarlijkse autonome groei van 1,5%.

In bijlage 1 zijn de aangeleverde gegevens weergegeven.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In het model zijn de begroeide gebieden (bodemfactor 1,0) en de wegen ingeladen (bodemfactor 0,0). Bij de berekening is uitgegaan voor de overige gebieden (voornamelijk erven en tuinen) van een standaard bodemfactor van 0,5. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (PDOK 3D geluidbestand);
- bodemgebieden (PDOK 3D geluidbestand);
- rekenpunten op 1,5 meter en 4,5 meter op de relevante gevels van de woningen.

In bijlage 2 is de uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn er 60 toetspunten geplaatst op de verschillende gevels op drie waarneemhoogtes. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten weergegeven en de nummering van de woningen. woning 09, 10, 12 en 13 bestaan uit een beneden en bovenwoning. Alle resultatentabellen zijn in bijlage 4 toegevoegd.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van de Abdijweg en de Voortmorsstraat bedraagt, inclusief reductie, respectievelijk hoogstens 44 dB en 45 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder en de ambitiewaarde uit het gemeentelijk beleid van 48 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van de N343 bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 51 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder en aan de maximale ontheffingswaarde van 58 dB uit het gemeentelijk geluidbeleid.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt, exclusief reductie, hoogstens 57 dB.

4.3 Hogere Waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaaï afkomstig van de N343 is in voorliggend geval benodigd. Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard, een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden en wanneer wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen. Het huidige wegdek betreft Referentiewegdek. Wanneer het wegdek wordt vervangen door DGD-B kan de geluidbelasting met circa 4 dB verder afnemen wat zorgt voor een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde. De kosten van het aanleggen van DGD-B wegdek zijn echter relatief hoog, namelijk €40,83/m². Circa 1.000 m² aan wegdek zal vervangen moeten worden voor dit project. Dit resulteert in €40,830,- voor de vervanging voor het wegdek. Daarnaast zijn de onderhoudskosten voor DGD-B wegdek hoger dan van SMA-NL8. De kosten per jaar voor DGD-B wegdek bedraagt in onderhavige situatie € 4.320,- (€4,32/m²), terwijl dit voor het huidige wegdek € 3.200,- (€3,20/m²) bedraagt. Deze kosten zijn hoog voor het reduceren van de geluidbelasting van 7 woningen (de overige woningen voldoen).

Daarnaast zal de wegbeheerder niet instemmen met het aanpassen van een deel van de weg, wegens onderhoud technische redenen.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. In voorliggend geval is het niet mogelijk om hetzelfde woningprogramma te realiseren en te voldoen aan de voorkeurswaarde voor alle woningen.

Daarnaast kan er een geluidsscherm geplaatst worden tussen de bron en het geluidgevoelig object. Het plaatsen van een geluidsscherm is vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt echter onwenselijk. Daarnaast brengt het plaatsen van een geluidsscherm hoge kosten met zich mee en zal het de geluidbelasting ter plaatse van de bovenste bouwlaag niet verminderen. Overdrachtsmaatregelen zijn dan ook niet doelmatig.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. De cumulatieve geluidsbelasting exclusief aftrek bedraagt hoogstens 57 dB.

Er is dan ook een gevelwering van minimaal $57 - 33 = 24$ dB benodigd om ter plaatse van alle woningen aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen. Ten tijde van de vergunningaanvraag moet aangetoond worden of met de getroffen maatregelen wordt voldaan aan dit binnenniveau van 33 dB.

4.4.4 Gemeentelijk geluidbeleid

Het project voldoet aan de hoofdcriteria omdat de toepassingen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï onvoldoende doeltreffend zijn en/of er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeer- en vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het project voldoet aan de locatie specifieke criteria dat de woningen door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing zullen opvullen. Voor het aanvragen van een hogere waarde stelt de gemeente Dinkelland aanvullende eisen voor de verschillende geluidsklassen. In paragraaf 2.5 zijn deze criteria weergegeven.

Geluidsklasse criteria 'onrustig'

Aan punt 1 en 2 kan niet voldaan zoals blijkt uit bovenstaande alinea's. Aan punt 3 wordt voldaan aangezien er een geluidsluwe buitenruimte is ter plaatse van de woningen. De bebouwing dient in het huidige ontwerp als voldoende afscherming voor de achterliggende bebouwing, dus ook aan punt 4 wordt voldaan. Om aan punt 5 te kunnen voldoen dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor de woningen een akoestisch onderzoek te worden gevoegd en worden getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

Met het in acht nemen van deze criteria kan een hogere waarde worden verleend.

4.4.5 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoende ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Met het plaatsen van de buitenruimtes aan de geluidsluwe zijde en het aanleveren van een bouwakoestisch onderzoek ten tijde van de vergunningverlening wordt voldaan aan de gemeentelijke criteria. Ten tijde van de vergunningaanvraag moet aangetoond worden of met de getroffen maatregelen wordt voldaan aan dit binnenniveau van 33 dB.

Er kan dan ook een hogere waarde verleend worden voor de zeven woningen die niet voldoen aan de voorkeurswaarde ten gevolge van het wegverkeer van de N343. Dit zijn de volgende hogere waarden: 49 dB voor woning 03 en woning 14 t/m 17, 50 dB voor woning 02 en 51 dB voor woning 01.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op een perceel gelegen aan de Abdijweg in Weerselo. Op het perceel is de initiatiefnemer voornemens om 22 woningen te realiseren.

De geluidbelasting ten gevolge van de Abdijweg en de Voortmorsstraat bedraagt, inclusief reductie, respectievelijk hoogstens 44 dB en 45 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder en de ambitiewaarde uit het gemeentelijk beleid van 48 dB.

De geluidbelasting ten gevolge van de N343 bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 51 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder en aan de maximale ontheffingswaarde van 58 dB uit het gemeentelijk geluidbeleid.

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoende ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Met het plaatsen van de buitenruimtes aan de geluidsluwe zijde en het aanleveren van een bouwakoestisch onderzoek ten tijde van de vergunningverlening wordt voldaan aan de gemeentelijke criteria. Ten tijde van de vergunningaanvraag moet aangetoond worden of met de getroffen maatregelen wordt voldaan aan dit binnenniveau van 33 dB.

Er kan dan ook een hogere waarde verleend worden voor de zeven woningen die niet voldoen aan de voorkeurswaarde ten gevolge van het wegverkeer van de N343. Dit zijn de volgende hogere waarden: 49 dB voor woning 03 en woning 14 t/m 17, 50 dB voor woning 02 en 51 dB voor woning 01.

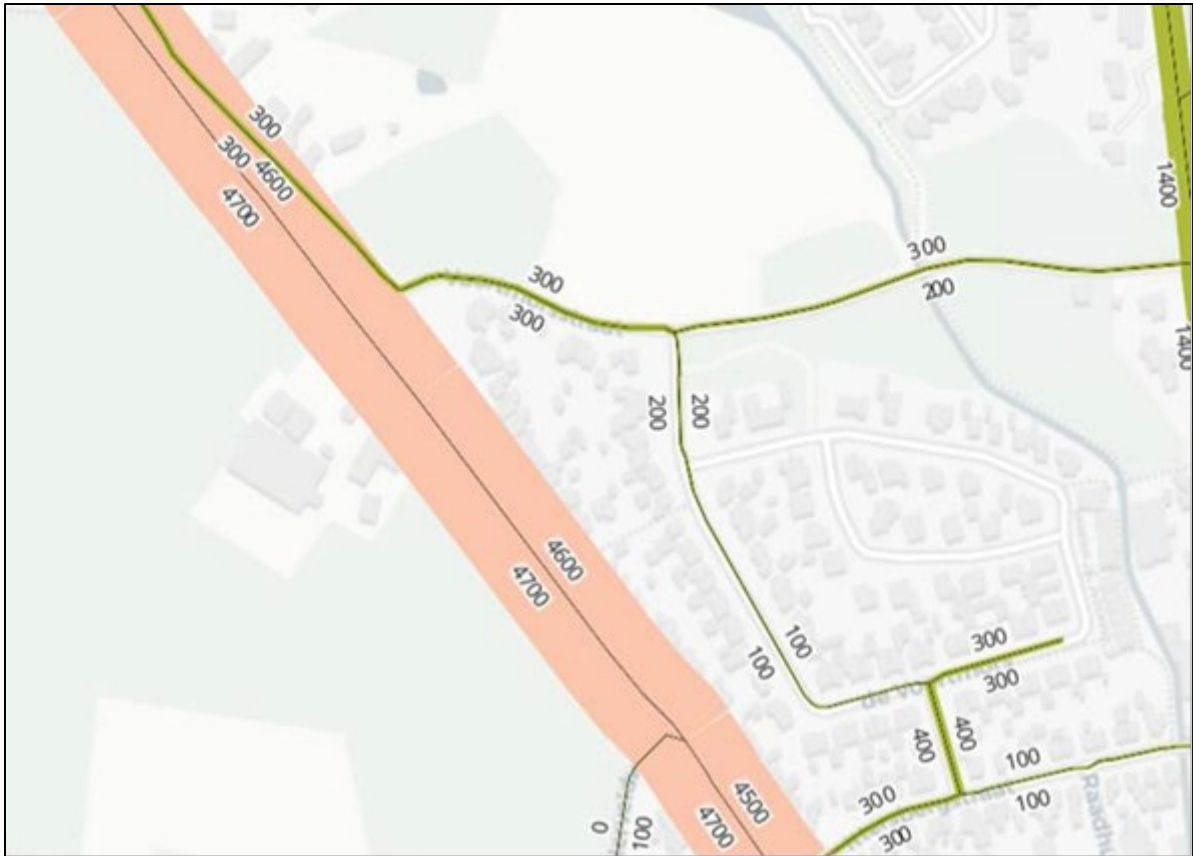
Er is daarmee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen aangaande het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Aangeleverde verkeersgegevens

Overijssel Atlas van Overijssel	
i Informatie	
Voertuigverdeling akoestisch onderzoek	
N343, Weerselo - N349	
Percentage zware voertuigen per etmaal	2.6
Percentage middelzware voertuigen per etmaal	9.4
Percentage lichte voertuigen per etmaal	88
Percentage zware voertuigen gedurende nachturen 23-7 uur	2.8
Percentage middelzware voertuigen gedurende nachturen 23-7 uur	9.5
Percentage lichte voertuigen gedurende nachturen 23-7 uur	87.6
Percentage zware voertuigen gedurende avonduren 19-23 uur	1.3
Percentage middelzware voertuigen gedurende avonduren 19-23 uur	4.7
Percentage lichte voertuigen gedurende avonduren 19-23 uur	94
Percentage zware voertuigen gedurende daguren 7-19 uur	2.6
Percentage middelzware voertuigen gedurende daguren 7-19 uur	9.9
Percentage lichte voertuigen gedurende daguren 7-19 uur	87.5
Percentage verkeer gedurende nacht 23-7 uur	6.6
Percentage verkeer gedurende avond 19-23 uur	11
Percentage verkeer gedurende daguren 7-19 uur	82.4
Gemiddelde weekdag intensiteit in motorvoertuigen per etmaal	7825
Lengte	4.042
Eind hectometrering	12.16
Begin hectometrering	8.118
Meetpunt	11.2
Wegvak	Weerselo - N349
Wegnummer	N343

Overijssel Atlas van Overijssel	
i Informatie	
Intensiteit motorvoertuigen (weekdag)	
N343, Weerselo - N349, hmpaal 8.118 - 12.16	
Code meetpunt	JR107
Hectometrering meetpunt	11.2
Wegnummer	N343
Wegvak	Weerselo - N349
Lengte	4.042
Begin hectometrering	8.118
Eind hectometrering	12.16
Verkeersintensiteit weekdays in 2022 in motorvoertuigen per etmaal	7825
Verkeersintensiteit weekdays in 2021 in motorvoertuigen per etmaal	6429

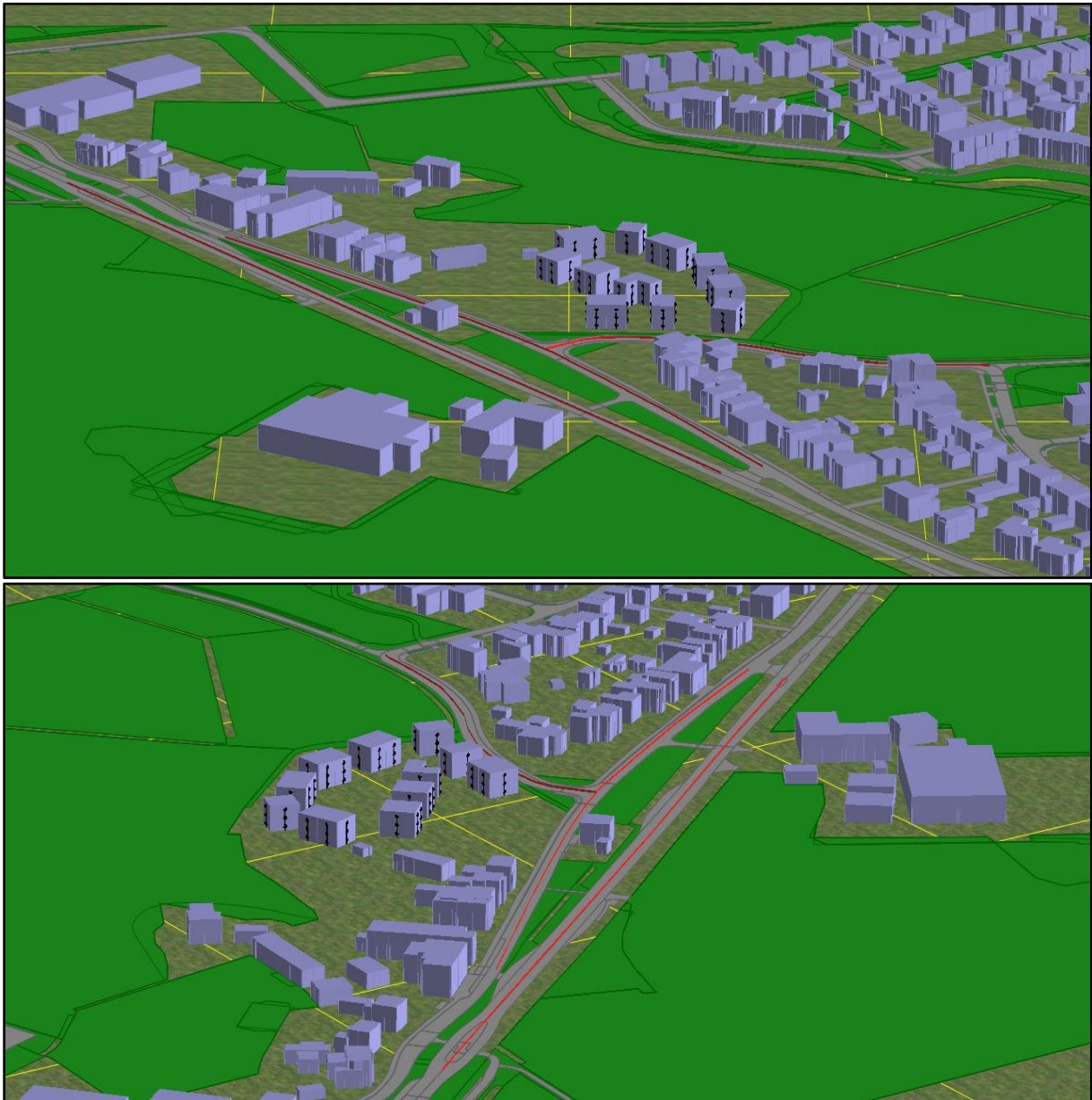


Bijlage 2 Rekenmodel

19 sep 2023, 10:48



3D weergaven rekenmodel



Bijlage 3 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo

Model eigenschap

Omschrijving	Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 5-9-2023
Laatst ingezien door	gkikkert op 19-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo

V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Aw01	Abdijweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Aw02	Abdijweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50
Aw03	Abdijweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
N343	N343	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Vs01	Voortmorsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30
Vs02	Voortmorsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo

V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
Aw01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Aw02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Aw03	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
N343	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Vs01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Vs02	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo

V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Aw01	50	50	--	739,05	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
Aw02	50	50	--	739,05	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
Aw03	50	50	--	739,05	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
N343	50	50	--	9356,00	6,86	2,75	0,83	--	--	--	--
Vs01	30	30	--	739,05	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
Vs02	30	30	--	739,05	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo

V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Aw01	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
Aw02	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
Aw03	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
N343	--	87,50	94,00	87,60	--	9,90	4,70	9,50	--	2,60	1,30	2,80	--	--
Vs01	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
Vs02	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo

V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Aw01	--	--	--	48,03	26,52	4,30	--	0,99	0,55	0,09	--	0,50
Aw02	--	--	--	48,03	26,52	4,30	--	0,99	0,55	0,09	--	0,50
Aw03	--	--	--	48,03	26,52	4,30	--	0,99	0,55	0,09	--	0,50
N343	--	--	--	561,59	241,85	68,03	--	63,54	12,09	7,38	--	16,69
Vs01	--	--	--	48,03	26,52	4,30	--	0,99	0,55	0,09	--	0,50
Vs02	--	--	--	48,03	26,52	4,30	--	0,99	0,55	0,09	--	0,50

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo

V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Aw01	0,27	0,04	--	71,31	78,25	84,34	90,38	96,91	93,44	86,66
Aw02	0,27	0,04	--	79,14	86,49	91,71	94,90	99,41	92,24	86,97
Aw03	0,27	0,04	--	71,31	78,25	84,34	90,38	96,91	93,44	86,66
N343	3,34	2,17	--	84,78	92,43	99,66	103,13	108,61	105,39	98,70
Vs01	0,27	0,04	--	79,01	83,56	91,09	91,17	94,45	87,77	82,67
Vs02	0,27	0,04	--	71,72	75,86	84,24	87,20	92,49	89,51	82,90

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo

V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Aw01	76,68	68,73	75,67	81,77	87,80	94,33	90,86	84,08	74,10	60,83
Aw02	78,01	76,56	83,91	89,13	92,32	96,83	89,66	84,39	75,43	68,66
Aw03	76,68	68,73	75,67	81,77	87,80	94,33	90,86	84,08	74,10	60,83
N343	90,28	79,30	86,60	93,29	98,05	104,23	100,86	94,11	84,76	75,60
Vs01	76,73	76,43	80,98	88,52	88,59	91,87	85,19	80,09	74,15	68,53
Vs02	75,90	69,14	73,28	81,66	84,62	89,91	86,93	80,32	73,32	61,24

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo

V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Aw01	67,77	73,86	79,90	86,43	82,96	76,18	66,20	--	--
Aw02	76,01	81,23	84,42	88,93	81,76	76,49	67,53	--	--
Aw03	67,77	73,86	79,90	86,43	82,96	76,18	66,20	--	--
N343	83,23	90,44	93,98	99,45	96,22	89,53	81,09	--	--
Vs01	73,08	80,62	80,69	83,97	77,29	72,19	66,25	--	--
Vs02	65,38	73,76	76,72	82,01	79,03	72,42	65,42	--	--

Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo						
	V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg						
Groep:	(hoofdgroep)						
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer						
Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	
Aw01	--	--	--	--	--	--	
Aw02	--	--	--	--	--	--	
Aw03	--	--	--	--	--	--	
N343	--	--	--	--	--	--	
Vs01	--	--	--	--	--	--	
Vs02	--	--	--	--	--	--	

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo

V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	[1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	[3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	[4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	[1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	[3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	[4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	[1/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	[2/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	[3/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	[4/4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	[1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	[2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	[3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	[1/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	[2/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	[3/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	[4/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	[5/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	[6/6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
 V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg
 Groep: Nieuwe woningen
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
01		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
02		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
03		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
04		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
05		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
06		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
07		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
08		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
09		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
10		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
11		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
12		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
13		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
17		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
18		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Itemeigenschappen

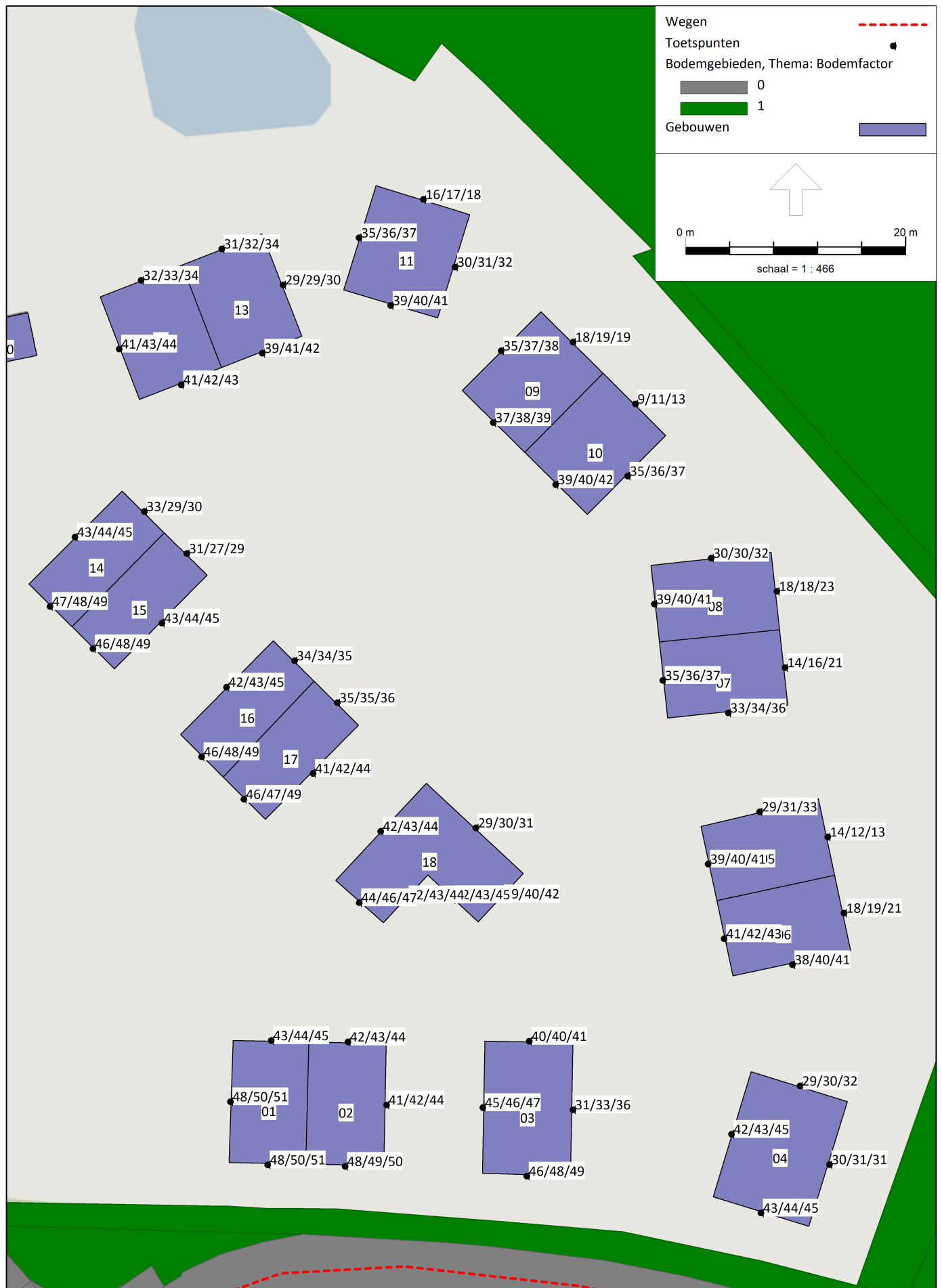
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
V1 05-09-2023 - Weerselo, Abdijweg

Groep: Nieuwe woningen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
01	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4 Resultatentabellen

20 sep 2023, 12:31



Resultatentabel N343 (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N343
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	[1/3]	1,50	48,42
01_B	[1/3]	4,50	50,13
01_C	[1/3]	7,50	50,80
02_A	[2/3]	1,50	42,64
02_B	[2/3]	4,50	43,88
02_C	[2/3]	7,50	44,91
03_A	[3/3]	1,50	48,12
03_B	[3/3]	4,50	49,94
03_C	[3/3]	7,50	50,54
04_A	[1/3]	1,50	42,06
04_B	[1/3]	4,50	43,14
04_C	[1/3]	7,50	44,13
05_A	[2/3]	1,50	41,10
05_B	[2/3]	4,50	42,41
05_C	[2/3]	7,50	43,81
06_A	[3/3]	1,50	47,58
06_B	[3/3]	4,50	49,28
06_C	[3/3]	7,50	50,05
07_A	[1/4]	1,50	44,74
07_B	[1/4]	4,50	46,19
07_C	[1/4]	7,50	47,32
08_A	[2/4]	1,50	39,61
08_B	[2/4]	4,50	40,43
08_C	[2/4]	7,50	41,29
09_A	[3/4]	1,50	31,46
09_B	[3/4]	4,50	33,41
09_C	[3/4]	7,50	35,96
10_A	[4/4]	1,50	46,33
10_B	[4/4]	4,50	47,79
10_C	[4/4]	7,50	48,78
11_A	[1/4]	1,50	42,05
11_B	[1/4]	4,50	43,48
11_C	[1/4]	7,50	44,89
12_A	[2/4]	1,50	28,89
12_B	[2/4]	4,50	29,87
12_C	[2/4]	7,50	31,58
13_A	[3/4]	1,50	30,07
13_B	[3/4]	4,50	31,06
13_C	[3/4]	7,50	31,25
14_A	[4/4]	1,50	42,72
14_B	[4/4]	4,50	44,08
14_C	[4/4]	7,50	45,32
15_A	[1/3]	1,50	28,77
15_B	[1/3]	4,50	30,73
15_C	[1/3]	7,50	33,11
16_A	[2/3]	1,50	14,11
16_B	[2/3]	4,50	11,81
16_C	[2/3]	7,50	12,99
17_A	[3/3]	1,50	38,87
17_B	[3/3]	4,50	40,00
17_C	[3/3]	7,50	41,30
18_A	[1/3]	1,50	17,87
18_B	[1/3]	4,50	19,15
18_C	[1/3]	7,50	20,90
19_A	[2/3]	1,50	38,43
19_B	[2/3]	4,50	39,62
19_C	[2/3]	7,50	40,89
20_A	[3/3]	1,50	40,51
20_B	[3/3]	4,50	41,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N343 (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N343
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20_C	[3/3]	7,50	42,83
21_A	[1/3]	1,50	34,71
21_B	[1/3]	4,50	35,95
21_C	[1/3]	7,50	37,25
22_A	[2/3]	1,50	13,99
22_B	[2/3]	4,50	15,91
22_C	[2/3]	7,50	20,56
23_A	[3/3]	1,50	33,02
23_B	[3/3]	4,50	33,98
23_C	[3/3]	7,50	35,88
24_A	[1/3]	1,50	38,77
24_B	[1/3]	4,50	39,73
24_C	[1/3]	7,50	40,59
25_A	[2/3]	1,50	29,78
25_B	[2/3]	4,50	30,36
25_C	[2/3]	7,50	31,65
26_A	[3/3]	1,50	17,62
26_B	[3/3]	4,50	18,14
26_C	[3/3]	7,50	23,04
27_A	[1/3]	1,50	35,43
27_B	[1/3]	4,50	36,62
27_C	[1/3]	7,50	37,73
28_A	[2/3]	1,50	17,90
28_B	[2/3]	4,50	18,94
28_C	[2/3]	7,50	19,23
29_A	[3/3]	1,50	36,88
29_B	[3/3]	4,50	38,01
29_C	[3/3]	7,50	39,30
30_A	[1/3]	1,50	8,76
30_B	[1/3]	4,50	10,96
30_C	[1/3]	7,50	12,70
31_A	[2/3]	1,50	34,74
31_B	[2/3]	4,50	35,93
31_C	[2/3]	7,50	36,99
32_A	[3/3]	1,50	39,42
32_B	[3/3]	4,50	40,50
32_C	[3/3]	7,50	41,59
33_A	[1/4]	1,50	35,34
33_B	[1/4]	4,50	36,17
33_C	[1/4]	7,50	37,34
34_A	[2/4]	1,50	15,58
34_B	[2/4]	4,50	17,27
34_C	[2/4]	7,50	18,29
35_A	[3/4]	1,50	29,92
35_B	[3/4]	4,50	30,69
35_C	[3/4]	7,50	32,38
36_A	[4/4]	1,50	39,27
36_B	[4/4]	4,50	40,33
36_C	[4/4]	7,50	41,42
37_A	[1/3]	1,50	31,77
37_B	[1/3]	4,50	32,53
37_C	[1/3]	7,50	34,30
38_A	[2/3]	1,50	40,62
38_B	[2/3]	4,50	41,98
38_C	[2/3]	7,50	43,29
39_A	[3/3]	1,50	41,35
39_B	[3/3]	4,50	42,98
39_C	[3/3]	7,50	44,24
40_A	[1/3]	1,50	31,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N343 (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N343
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
40_B	[1/3]	4,50	32,08
40_C	[1/3]	7,50	33,85
41_A	[2/3]	1,50	29,08
41_B	[2/3]	4,50	29,38
41_C	[2/3]	7,50	29,97
42_A	[3/3]	1,50	39,43
42_B	[3/3]	4,50	40,74
42_C	[3/3]	7,50	41,96
43_A	[1/3]	1,50	32,93
43_B	[1/3]	4,50	28,68
43_C	[1/3]	7,50	29,67
44_A	[2/3]	1,50	46,62
44_B	[2/3]	4,50	48,04
44_C	[2/3]	7,50	49,09
45_A	[3/3]	1,50	43,13
45_B	[3/3]	4,50	44,13
45_C	[3/3]	7,50	45,43
46_A	[1/3]	1,50	31,05
46_B	[1/3]	4,50	27,42
46_C	[1/3]	7,50	29,03
47_A	[2/3]	1,50	42,85
47_B	[2/3]	4,50	44,14
47_C	[2/3]	7,50	45,25
48_A	[3/3]	1,50	46,44
48_B	[3/3]	4,50	47,87
48_C	[3/3]	7,50	48,95
49_A	[1/3]	1,50	41,82
49_B	[1/3]	4,50	43,24
49_C	[1/3]	7,50	44,51
50_A	[2/3]	1,50	34,35
50_B	[2/3]	4,50	34,10
50_C	[2/3]	7,50	35,10
51_A	[3/3]	1,50	46,25
51_B	[3/3]	4,50	47,69
51_C	[3/3]	7,50	48,81
52_A	[1/3]	1,50	34,95
52_B	[1/3]	4,50	34,73
52_C	[1/3]	7,50	35,74
53_A	[2/3]	1,50	41,07
53_B	[2/3]	4,50	42,48
53_C	[2/3]	7,50	43,76
54_A	[3/3]	1,50	46,05
54_B	[3/3]	4,50	47,47
54_C	[3/3]	7,50	48,60
55_A	[1/6]	1,50	41,73
55_B	[1/6]	4,50	43,16
55_C	[1/6]	7,50	44,46
56_A	[2/6]	1,50	28,53
56_B	[2/6]	4,50	29,73
56_C	[2/6]	7,50	31,17
57_A	[3/6]	1,50	39,28
57_B	[3/6]	4,50	40,50
57_C	[3/6]	7,50	41,73
58_A	[4/6]	1,50	42,21
58_B	[4/6]	4,50	43,43
58_C	[4/6]	7,50	44,72
59_A	[5/6]	1,50	41,66
59_B	[5/6]	4,50	42,68
59_C	[5/6]	7,50	43,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N343 (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N343
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
60_A	[6/6]	1,50	44,25
60_B	[6/6]	4,50	45,66
60_C	[6/6]	7,50	46,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Abdijweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Abdijweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	[1/3]	1,50	42,42
01_B	[1/3]	4,50	43,75
01_C	[1/3]	7,50	43,78
02_A	[2/3]	1,50	34,64
02_B	[2/3]	4,50	36,23
02_C	[2/3]	7,50	36,86
03_A	[3/3]	1,50	42,49
03_B	[3/3]	4,50	43,66
03_C	[3/3]	7,50	43,64
04_A	[1/3]	1,50	34,69
04_B	[1/3]	4,50	36,15
04_C	[1/3]	7,50	36,97
05_A	[2/3]	1,50	32,98
05_B	[2/3]	4,50	34,91
05_C	[2/3]	7,50	35,77
06_A	[3/3]	1,50	41,17
06_B	[3/3]	4,50	42,66
06_C	[3/3]	7,50	42,70
07_A	[1/4]	1,50	36,59
07_B	[1/4]	4,50	38,52
07_C	[1/4]	7,50	38,82
08_A	[2/4]	1,50	30,92
08_B	[2/4]	4,50	32,28
08_C	[2/4]	7,50	33,42
09_A	[3/4]	1,50	19,91
09_B	[3/4]	4,50	22,07
09_C	[3/4]	7,50	24,20
10_A	[4/4]	1,50	38,62
10_B	[4/4]	4,50	40,53
10_C	[4/4]	7,50	40,73
11_A	[1/4]	1,50	33,38
11_B	[1/4]	4,50	35,29
11_C	[1/4]	7,50	36,14
12_A	[2/4]	1,50	17,52
12_B	[2/4]	4,50	18,41
12_C	[2/4]	7,50	20,23
13_A	[3/4]	1,50	18,21
13_B	[3/4]	4,50	19,70
13_C	[3/4]	7,50	17,79
14_A	[4/4]	1,50	34,06
14_B	[4/4]	4,50	35,91
14_C	[4/4]	7,50	36,53
15_A	[1/3]	1,50	17,55
15_B	[1/3]	4,50	19,37
15_C	[1/3]	7,50	21,55
16_A	[2/3]	1,50	6,94
16_B	[2/3]	4,50	3,21
16_C	[2/3]	7,50	2,73
17_A	[3/3]	1,50	29,19
17_B	[3/3]	4,50	30,66
17_C	[3/3]	7,50	32,07
18_A	[1/3]	1,50	7,85
18_B	[1/3]	4,50	5,93
18_C	[1/3]	7,50	6,60
19_A	[2/3]	1,50	28,52
19_B	[2/3]	4,50	30,06
19_C	[2/3]	7,50	31,44
20_A	[3/3]	1,50	31,75
20_B	[3/3]	4,50	33,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Abdijweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Abdijweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20_C	[3/3]	7,50	34,48
21_A	[1/3]	1,50	27,91
21_B	[1/3]	4,50	29,18
21_C	[1/3]	7,50	30,44
22_A	[2/3]	1,50	4,31
22_B	[2/3]	4,50	6,86
22_C	[2/3]	7,50	11,65
23_A	[3/3]	1,50	23,55
23_B	[3/3]	4,50	25,16
23_C	[3/3]	7,50	26,88
24_A	[1/3]	1,50	29,39
24_B	[1/3]	4,50	30,68
24_C	[1/3]	7,50	31,81
25_A	[2/3]	1,50	19,52
25_B	[2/3]	4,50	20,87
25_C	[2/3]	7,50	21,99
26_A	[3/3]	1,50	9,68
26_B	[3/3]	4,50	10,58
26_C	[3/3]	7,50	13,87
27_A	[1/3]	1,50	26,83
27_B	[1/3]	4,50	28,19
27_C	[1/3]	7,50	29,30
28_A	[2/3]	1,50	7,23
28_B	[2/3]	4,50	8,13
28_C	[2/3]	7,50	8,37
29_A	[3/3]	1,50	29,41
29_B	[3/3]	4,50	30,82
29_C	[3/3]	7,50	32,04
30_A	[1/3]	1,50	5,41
30_B	[1/3]	4,50	6,31
30_C	[1/3]	7,50	6,65
31_A	[2/3]	1,50	24,75
31_B	[2/3]	4,50	26,22
31_C	[2/3]	7,50	27,56
32_A	[3/3]	1,50	29,38
32_B	[3/3]	4,50	30,81
32_C	[3/3]	7,50	32,02
33_A	[1/4]	1,50	24,30
33_B	[1/4]	4,50	25,31
33_C	[1/4]	7,50	26,64
34_A	[2/4]	1,50	2,51
34_B	[2/4]	4,50	5,88
34_C	[2/4]	7,50	12,54
35_A	[3/4]	1,50	19,95
35_B	[3/4]	4,50	21,33
35_C	[3/4]	7,50	22,84
36_A	[4/4]	1,50	29,09
36_B	[4/4]	4,50	30,41
36_C	[4/4]	7,50	31,64
37_A	[1/3]	1,50	19,02
37_B	[1/3]	4,50	20,33
37_C	[1/3]	7,50	21,65
38_A	[2/3]	1,50	31,24
38_B	[2/3]	4,50	32,92
38_C	[2/3]	7,50	34,06
39_A	[3/3]	1,50	32,58
39_B	[3/3]	4,50	34,42
39_C	[3/3]	7,50	35,47
40_A	[1/3]	1,50	18,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Abdijweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Abdijweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
40_B	[1/3]	4,50	19,67
40_C	[1/3]	7,50	21,00
41_A	[2/3]	1,50	19,01
41_B	[2/3]	4,50	19,36
41_C	[2/3]	7,50	20,17
42_A	[3/3]	1,50	29,83
42_B	[3/3]	4,50	31,33
42_C	[3/3]	7,50	32,65
43_A	[1/3]	1,50	23,68
43_B	[1/3]	4,50	19,24
43_C	[1/3]	7,50	20,21
44_A	[2/3]	1,50	38,76
44_B	[2/3]	4,50	40,68
44_C	[2/3]	7,50	41,17
45_A	[3/3]	1,50	34,02
45_B	[3/3]	4,50	35,39
45_C	[3/3]	7,50	35,95
46_A	[1/3]	1,50	22,05
46_B	[1/3]	4,50	17,93
46_C	[1/3]	7,50	19,26
47_A	[2/3]	1,50	34,65
47_B	[2/3]	4,50	36,51
47_C	[2/3]	7,50	37,16
48_A	[3/3]	1,50	38,71
48_B	[3/3]	4,50	40,64
48_C	[3/3]	7,50	41,11
49_A	[1/3]	1,50	34,09
49_B	[1/3]	4,50	35,99
49_C	[1/3]	7,50	36,57
50_A	[2/3]	1,50	25,38
50_B	[2/3]	4,50	25,79
50_C	[2/3]	7,50	26,77
51_A	[3/3]	1,50	38,51
51_B	[3/3]	4,50	40,47
51_C	[3/3]	7,50	40,92
52_A	[1/3]	1,50	25,06
52_B	[1/3]	4,50	25,46
52_C	[1/3]	7,50	26,45
53_A	[2/3]	1,50	32,50
53_B	[2/3]	4,50	34,52
53_C	[2/3]	7,50	35,06
54_A	[3/3]	1,50	38,34
54_B	[3/3]	4,50	40,31
54_C	[3/3]	7,50	40,75
55_A	[1/6]	1,50	33,83
55_B	[1/6]	4,50	35,73
55_C	[1/6]	7,50	36,34
56_A	[2/6]	1,50	19,33
56_B	[2/6]	4,50	20,69
56_C	[2/6]	7,50	20,96
57_A	[3/6]	1,50	30,05
57_B	[3/6]	4,50	31,63
57_C	[3/6]	7,50	32,87
58_A	[4/6]	1,50	32,99
58_B	[4/6]	4,50	34,68
58_C	[4/6]	7,50	35,76
59_A	[5/6]	1,50	32,39
59_B	[5/6]	4,50	33,76
59_C	[5/6]	7,50	34,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Abdijweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Abdijweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
60_A	[6/6]	1,50	36,39
60_B	[6/6]	4,50	38,25
60_C	[6/6]	7,50	38,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	[1/3]	1,50	54,62
01_B	[1/3]	4,50	56,20
01_C	[1/3]	7,50	56,73
02_A	[2/3]	1,50	48,29
02_B	[2/3]	4,50	49,57
02_C	[2/3]	7,50	50,55
03_A	[3/3]	1,50	55,43
03_B	[3/3]	4,50	56,76
03_C	[3/3]	7,50	57,08
04_A	[1/3]	1,50	47,80
04_B	[1/3]	4,50	48,93
04_C	[1/3]	7,50	49,90
05_A	[2/3]	1,50	48,82
05_B	[2/3]	4,50	49,90
05_C	[2/3]	7,50	50,76
06_A	[3/3]	1,50	55,13
06_B	[3/3]	4,50	56,33
06_C	[3/3]	7,50	56,71
07_A	[1/4]	1,50	51,47
07_B	[1/4]	4,50	52,78
07_C	[1/4]	7,50	53,60
08_A	[2/4]	1,50	45,18
08_B	[2/4]	4,50	46,07
08_C	[2/4]	7,50	46,97
09_A	[3/4]	1,50	44,51
09_B	[3/4]	4,50	45,39
09_C	[3/4]	7,50	45,95
10_A	[4/4]	1,50	54,23
10_B	[4/4]	4,50	55,24
10_C	[4/4]	7,50	55,70
11_A	[1/4]	1,50	49,07
11_B	[1/4]	4,50	50,32
11_C	[1/4]	7,50	51,34
12_A	[2/4]	1,50	35,80
12_B	[2/4]	4,50	37,06
12_C	[2/4]	7,50	38,47
13_A	[3/4]	1,50	44,26
13_B	[3/4]	4,50	44,88
13_C	[3/4]	7,50	44,63
14_A	[4/4]	1,50	52,10
14_B	[4/4]	4,50	52,82
14_C	[4/4]	7,50	53,17
15_A	[1/3]	1,50	34,81
15_B	[1/3]	4,50	36,75
15_C	[1/3]	7,50	38,92
16_A	[2/3]	1,50	32,31
16_B	[2/3]	4,50	33,98
16_C	[2/3]	7,50	34,74
17_A	[3/3]	1,50	45,05
17_B	[3/3]	4,50	46,34
17_C	[3/3]	7,50	47,48
18_A	[1/3]	1,50	33,64
18_B	[1/3]	4,50	35,52
18_C	[1/3]	7,50	36,15
19_A	[2/3]	1,50	45,00
19_B	[2/3]	4,50	46,36
19_C	[2/3]	7,50	47,42
20_A	[3/3]	1,50	46,76
20_B	[3/3]	4,50	47,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20_C	[3/3]	7,50	49,05
21_A	[1/3]	1,50	41,20
21_B	[1/3]	4,50	42,55
21_C	[1/3]	7,50	43,73
22_A	[2/3]	1,50	30,03
22_B	[2/3]	4,50	31,59
22_C	[2/3]	7,50	33,20
23_A	[3/3]	1,50	39,21
23_B	[3/3]	4,50	40,40
23_C	[3/3]	7,50	42,09
24_A	[1/3]	1,50	44,46
24_B	[1/3]	4,50	45,50
24_C	[1/3]	7,50	46,39
25_A	[2/3]	1,50	35,31
25_B	[2/3]	4,50	35,98
25_C	[2/3]	7,50	37,26
26_A	[3/3]	1,50	30,39
26_B	[3/3]	4,50	31,68
26_C	[3/3]	7,50	33,63
27_A	[1/3]	1,50	40,99
27_B	[1/3]	4,50	42,20
27_C	[1/3]	7,50	43,32
28_A	[2/3]	1,50	23,26
28_B	[2/3]	4,50	24,29
28_C	[2/3]	7,50	24,57
29_A	[3/3]	1,50	42,75
29_B	[3/3]	4,50	43,94
29_C	[3/3]	7,50	45,21
30_A	[1/3]	1,50	15,43
30_B	[1/3]	4,50	17,26
30_C	[1/3]	7,50	18,67
31_A	[2/3]	1,50	40,43
31_B	[2/3]	4,50	41,68
31_C	[2/3]	7,50	42,77
32_A	[3/3]	1,50	44,96
32_B	[3/3]	4,50	46,09
32_C	[3/3]	7,50	47,19
33_A	[1/4]	1,50	40,67
33_B	[1/4]	4,50	41,52
33_C	[1/4]	7,50	42,70
34_A	[2/4]	1,50	20,97
34_B	[2/4]	4,50	22,73
34_C	[2/4]	7,50	24,42
35_A	[3/4]	1,50	35,36
35_B	[3/4]	4,50	36,19
35_C	[3/4]	7,50	37,89
36_A	[4/4]	1,50	44,75
36_B	[4/4]	4,50	45,83
36_C	[4/4]	7,50	46,94
37_A	[1/3]	1,50	37,00
37_B	[1/3]	4,50	37,79
37_C	[1/3]	7,50	39,54
38_A	[2/3]	1,50	46,14
38_B	[2/3]	4,50	47,53
38_C	[2/3]	7,50	48,81
39_A	[3/3]	1,50	46,89
39_B	[3/3]	4,50	48,55
39_C	[3/3]	7,50	49,78
40_A	[1/3]	1,50	36,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
40_B	[1/3]	4,50	37,33
40_C	[1/3]	7,50	39,08
41_A	[2/3]	1,50	34,93
41_B	[2/3]	4,50	35,34
41_C	[2/3]	7,50	36,02
42_A	[3/3]	1,50	44,96
42_B	[3/3]	4,50	46,28
42_C	[3/3]	7,50	47,52
43_A	[1/3]	1,50	38,57
43_B	[1/3]	4,50	34,64
43_C	[1/3]	7,50	35,64
44_A	[2/3]	1,50	52,32
44_B	[2/3]	4,50	53,81
44_C	[2/3]	7,50	54,78
45_A	[3/3]	1,50	48,63
45_B	[3/3]	4,50	49,68
45_C	[3/3]	7,50	50,89
46_A	[1/3]	1,50	36,71
46_B	[1/3]	4,50	33,28
46_C	[1/3]	7,50	34,83
47_A	[2/3]	1,50	48,53
47_B	[2/3]	4,50	49,91
47_C	[2/3]	7,50	50,95
48_A	[3/3]	1,50	52,17
48_B	[3/3]	4,50	53,67
48_C	[3/3]	7,50	54,66
49_A	[1/3]	1,50	47,51
49_B	[1/3]	4,50	49,00
49_C	[1/3]	7,50	50,16
50_A	[2/3]	1,50	39,93
50_B	[2/3]	4,50	39,79
50_C	[2/3]	7,50	40,80
51_A	[3/3]	1,50	52,00
51_B	[3/3]	4,50	53,52
51_C	[3/3]	7,50	54,53
52_A	[1/3]	1,50	40,49
52_B	[1/3]	4,50	40,37
52_C	[1/3]	7,50	41,38
53_A	[2/3]	1,50	46,72
53_B	[2/3]	4,50	48,22
53_C	[2/3]	7,50	49,40
54_A	[3/3]	1,50	51,80
54_B	[3/3]	4,50	53,32
54_C	[3/3]	7,50	54,32
55_A	[1/6]	1,50	47,40
55_B	[1/6]	4,50	48,90
55_C	[1/6]	7,50	50,10
56_A	[2/6]	1,50	34,34
56_B	[2/6]	4,50	35,56
56_C	[2/6]	7,50	36,86
57_A	[3/6]	1,50	45,55
57_B	[3/6]	4,50	46,88
57_C	[3/6]	7,50	47,95
58_A	[4/6]	1,50	48,17
58_B	[4/6]	4,50	49,48
58_C	[4/6]	7,50	50,63
59_A	[5/6]	1,50	47,61
59_B	[5/6]	4,50	48,71
59_C	[5/6]	7,50	49,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
60_A	[6/6]	1,50	50,07
60_B	[6/6]	4,50	51,55
60_C	[6/6]	7,50	52,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Voortmorsstraat (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voortmorsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	[1/3]	1,50	36,63
01_B	[1/3]	4,50	37,02
01_C	[1/3]	7,50	36,82
02_A	[2/3]	1,50	14,14
02_B	[2/3]	4,50	15,07
02_C	[2/3]	7,50	16,67
03_A	[3/3]	1,50	44,45
03_B	[3/3]	4,50	44,50
03_C	[3/3]	7,50	43,99
04_A	[1/3]	1,50	13,79
04_B	[1/3]	4,50	14,71
04_C	[1/3]	7,50	16,25
05_A	[2/3]	1,50	39,65
05_B	[2/3]	4,50	40,16
05_C	[2/3]	7,50	39,92
06_A	[3/3]	1,50	45,12
06_B	[3/3]	4,50	45,14
06_C	[3/3]	7,50	44,55
07_A	[1/4]	1,50	40,00
07_B	[1/4]	4,50	40,53
07_C	[1/4]	7,50	40,33
08_A	[2/4]	1,50	14,70
08_B	[2/4]	4,50	16,20
08_C	[2/4]	7,50	18,10
09_A	[3/4]	1,50	38,71
09_B	[3/4]	4,50	39,33
09_C	[3/4]	7,50	39,17
10_A	[4/4]	1,50	45,26
10_B	[4/4]	4,50	45,34
10_C	[4/4]	7,50	44,77
11_A	[1/4]	1,50	38,66
11_B	[1/4]	4,50	39,24
11_C	[1/4]	7,50	39,08
12_A	[2/4]	1,50	25,68
12_B	[2/4]	4,50	27,56
12_C	[2/4]	7,50	28,31
13_A	[3/4]	1,50	38,66
13_B	[3/4]	4,50	39,22
13_C	[3/4]	7,50	38,91
14_A	[4/4]	1,50	44,78
14_B	[4/4]	4,50	44,92
14_C	[4/4]	7,50	44,32
15_A	[1/3]	1,50	21,69
15_B	[1/3]	4,50	23,55
15_C	[1/3]	7,50	24,42
16_A	[2/3]	1,50	27,05
16_B	[2/3]	4,50	28,88
16_C	[2/3]	7,50	29,64
17_A	[3/3]	1,50	32,00
17_B	[3/3]	4,50	33,90
17_C	[3/3]	7,50	34,10
18_A	[1/3]	1,50	28,21
18_B	[1/3]	4,50	30,17
18_C	[1/3]	7,50	30,70
19_A	[2/3]	1,50	33,69
19_B	[2/3]	4,50	35,44
19_C	[2/3]	7,50	35,79
20_A	[3/3]	1,50	33,55
20_B	[3/3]	4,50	35,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Voortmorsstraat (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voortmorsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20_C	[3/3]	7,50	35,32
21_A	[1/3]	1,50	27,68
21_B	[1/3]	4,50	29,66
21_C	[1/3]	7,50	30,19
22_A	[2/3]	1,50	24,63
22_B	[2/3]	4,50	26,14
22_C	[2/3]	7,50	27,26
23_A	[3/3]	1,50	26,07
23_B	[3/3]	4,50	28,05
23_C	[3/3]	7,50	28,82
24_A	[1/3]	1,50	26,33
24_B	[1/3]	4,50	28,13
24_C	[1/3]	7,50	28,87
25_A	[2/3]	1,50	15,11
25_B	[2/3]	4,50	16,55
25_C	[2/3]	7,50	17,90
26_A	[3/3]	1,50	24,45
26_B	[3/3]	4,50	25,90
26_C	[3/3]	7,50	27,03
27_A	[1/3]	1,50	-13,00
27_B	[1/3]	4,50	-10,43
27_C	[1/3]	7,50	-7,83
28_A	[2/3]	1,50	-15,47
28_B	[2/3]	4,50	-14,17
28_C	[2/3]	7,50	-13,84
29_A	[3/3]	1,50	23,28
29_B	[3/3]	4,50	24,81
29_C	[3/3]	7,50	26,07
30_A	[1/3]	1,50	-13,04
30_B	[1/3]	4,50	-11,82
30_C	[1/3]	7,50	-11,46
31_A	[2/3]	1,50	23,32
31_B	[2/3]	4,50	25,01
31_C	[2/3]	7,50	26,22
32_A	[3/3]	1,50	24,69
32_B	[3/3]	4,50	26,31
32_C	[3/3]	7,50	27,48
33_A	[1/4]	1,50	5,02
33_B	[1/4]	4,50	6,86
33_C	[1/4]	7,50	8,13
34_A	[2/4]	1,50	1,95
34_B	[2/4]	4,50	3,09
34_C	[2/4]	7,50	3,51
35_A	[3/4]	1,50	7,06
35_B	[3/4]	4,50	9,69
35_C	[3/4]	7,50	14,02
36_A	[4/4]	1,50	21,85
36_B	[4/4]	4,50	23,26
36_C	[4/4]	7,50	24,44
37_A	[1/3]	1,50	1,91
37_B	[1/3]	4,50	2,68
37_C	[1/3]	7,50	3,03
38_A	[2/3]	1,50	20,93
38_B	[2/3]	4,50	22,15
38_C	[2/3]	7,50	23,42
39_A	[3/3]	1,50	9,26
39_B	[3/3]	4,50	10,99
39_C	[3/3]	7,50	13,84
40_A	[1/3]	1,50	1,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Voortmorsstraat (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voortmorsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
40_B	[1/3]	4,50	2,13
40_C	[1/3]	7,50	2,39
41_A	[2/3]	1,50	19,81
41_B	[2/3]	4,50	21,12
41_C	[2/3]	7,50	22,19
42_A	[3/3]	1,50	22,18
42_B	[3/3]	4,50	23,45
42_C	[3/3]	7,50	24,65
43_A	[1/3]	1,50	18,84
43_B	[1/3]	4,50	19,97
43_C	[1/3]	7,50	21,00
44_A	[2/3]	1,50	26,99
44_B	[2/3]	4,50	28,87
44_C	[2/3]	7,50	29,85
45_A	[3/3]	1,50	3,74
45_B	[3/3]	4,50	3,80
45_C	[3/3]	7,50	6,84
46_A	[1/3]	1,50	16,81
46_B	[1/3]	4,50	17,75
46_C	[1/3]	7,50	18,85
47_A	[2/3]	1,50	25,54
47_B	[2/3]	4,50	27,53
47_C	[2/3]	7,50	28,38
48_A	[3/3]	1,50	27,46
48_B	[3/3]	4,50	29,44
48_C	[3/3]	7,50	30,21
49_A	[1/3]	1,50	14,20
49_B	[1/3]	4,50	16,18
49_C	[1/3]	7,50	17,53
50_A	[2/3]	1,50	16,74
50_B	[2/3]	4,50	18,07
50_C	[2/3]	7,50	19,29
51_A	[3/3]	1,50	28,90
51_B	[3/3]	4,50	31,09
51_C	[3/3]	7,50	31,36
52_A	[1/3]	1,50	19,33
52_B	[1/3]	4,50	20,70
52_C	[1/3]	7,50	21,78
53_A	[2/3]	1,50	24,42
53_B	[2/3]	4,50	26,64
53_C	[2/3]	7,50	27,37
54_A	[3/3]	1,50	28,74
54_B	[3/3]	4,50	30,98
54_C	[3/3]	7,50	31,15
55_A	[1/6]	1,50	18,25
55_B	[1/6]	4,50	20,47
55_C	[1/6]	7,50	21,12
56_A	[2/6]	1,50	17,78
56_B	[2/6]	4,50	19,03
56_C	[2/6]	7,50	20,11
57_A	[3/6]	1,50	32,68
57_B	[3/6]	4,50	34,40
57_C	[3/6]	7,50	34,63
58_A	[4/6]	1,50	33,28
58_B	[4/6]	4,50	34,82
58_C	[4/6]	7,50	34,96
59_A	[5/6]	1,50	32,60
59_B	[5/6]	4,50	34,14
59_C	[5/6]	7,50	34,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Voortmorsstraat (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch onderzoek Weerselo
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voortmorsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
60_A	[6/6]	1,50	30,58
60_B	[6/6]	4,50	32,24
60_C	[6/6]	7,50	32,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen