

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Oude Lashof Rossum
Woningbouw locatie Hutten Grotestraat
24.134.01 versie 01

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever :

Lycens B.V.
Deventerstraat 10
7575 EM Oldenzaal

Hengelo, 27 oktober 2024



Inhoudsopgave

<u>Inhoudsopgave</u>	<u>2</u>
<u>1 Inleiding</u>	<u>4</u>
<u>2 Beschrijving van de situatie</u>	<u>5</u>
<u>3 Toetsingskader</u>	<u>6</u>
3.1 Gemiddelde geluidniveaus en piekgeluiden	6
3.2 Grenswaarden Etfal	7
<u>4 Aanpak van het onderzoek</u>	<u>8</u>
<u>5 Bedrijfssituaties</u>	<u>9</u>
5.1 Representatieve bedrijfssituatie	9
<u>6 Vaststelling bronsterktes</u>	<u>10</u>
6.1 Bronvermogen materieel en installaties	10
6.2 Bronsterkte personenwagens en vrachtwagens	10
6.3 Piekgeluiden	11
<u>7 Tonaal geluid</u>	<u>12</u>
<u>8 Maatregelen</u>	<u>13</u>
<u>9 Berekeningsresultaten</u>	<u>14</u>
9.1 Resultaten $L_{Ar,LT}$	14
9.2 Resultaten L_{Amax}	15
<u>10 Bespreking en conclusies</u>	<u>16</u>



FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1:	Ligging bouwplan met locatie Oude Lashof activiteiten
Figuur 2-1:	Indeling bedrijfsterrein terrein foto's juli 2024
Figuur 2-2:	Bouwplan VO 15-10-2024
Figuur 3-1:	Weergave rekenmodel HMRI in ondergrond
Figuur 3-2:	Weergave rekenmodel HMRI zonder ondergrond
Figuur 3-3:	Weergave rekenmodel HMRI detail ligging geluidbronnen RBS
Figuur 3-4:	Weergave rekenmodel HMRI objectnummering
Figuur 4-1:	Figuur met resultaten $L_{Ar,LT}$
Figuur 4-2:	Figuur met resultaten L_{Amax}
Figuur 5:	Overzicht maatregelen
Bijlage 1:	Immissierelevante bronsterkte geluidbronnen
Bijlage 2:	Representatieve bedrijfssituatie
Bijlage 3-1:	Relevante invoergegevens $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3-2:	Brongegevens L_{Amax}
Bijlage 4-1:	Resultaten per punt $L_{Ar,LT}$
Bijlage 4-2:	Resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$
Bijlage 5-1:	Resultaten L_{Amax} alle bronnen
Bijlage 5-2:	Resultaten per punt en per bron L_{Amax}



1 Inleiding

In opdracht van Lycens B.V. heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan aan de Grotestraat 4 te Rossum. Initiatiefnemer is voornemens een verzoek in te dienen om middels een omgevingsvergunning de bouw van 14 woningen mogelijk te maken.

Om het plan mogelijk te maken moet het omgevingsplan worden gewijzigd. De huidige functie moet worden gewijzigd in wonen. Het plan ligt binnen de invloedssfeer van het loonbedrijf Oude Lashof aan de overzijde van de provinciale weg.

Nadat deze woningen zijn gerealiseerd moet de geluidbelasting als gevolg van de activiteiten van dit bedrijf voldoen ter plaatse van de bestaande burgerwoningen. Ter plaatse van de beoogde woningen moet sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (Etfal).

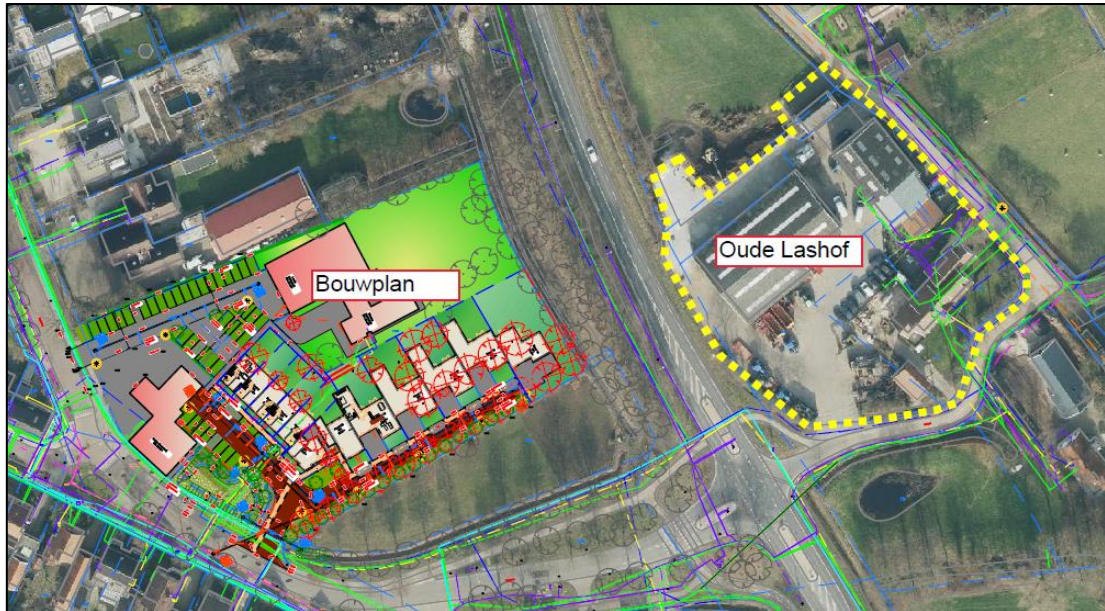
Dit rapport doet verslag van het verrichte akoestisch onderzoek.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Omgevingsregeling, Bijlage IVh: meet- en rekenmethode geluid industrie.



2 Beschrijving van de situatie

In figuur 1 van de bijlagen is de ligging van Oude Lashof in de omgeving aangegeven met daarbij de positie van de woningen. De geluidbelasting als gevolg van de activiteiten bij het bedrijf moeten worden getoetst aan de richtwaarden die gelden in deze omgeving.



In de bovenstaande afbeelding is het bouwplan (links) met het bedrijf (rechts) weergegeven. Loon- en grondverzet Oude Lashof betreft een loonbedrijf. De locatie is een uitvalsbasis waar de landbouwvoertuigen ook worden onderhouden.

In figuur 2 zijn enkele foto's opgenomen van het bedrijfsterrein waarbij de locatie van het bouwplan aan de overzijde van de weg is aangeduid. De activiteiten van het loonbedrijf bestaan uit het vertrek en de aankomst van de meest uiteenlopende landbouwvoertuigen. Deze voertuigen worden op het terrein gestald, gereinigd en onderhouden.

De meeste activiteiten vinden overdag plaats. Maar vanwege de seizoensgebonden werkzaamheden zoals zaaien, oosten en maaien kunnen deze werkzaamheden ook buiten de dagperiode plaatsvinden waarbij voertuigen vertrekken voor 07.00 uur en weer retour komen om gestald te worden voor en na 23.00 uur.

De geluidbelasting van het bedrijf moet nu voldoen aan geluideisen ter plaatse van de bestaande woningen gelegen aan de Kerkpad 3 tegenover de ingang van het bedrijf en ter plaatse van de Esweg 3/3a gelegen ten noordoosten van het bedrijf.

Met de komst van de woningen aan de Grotestraat 4 wordt het geluid ook getoetst ter plaatse van deze nieuwe woningen. Het doel van dit onderzoek is om het plan zodanig in te passen dat met de gewenste bedrijfssituatie van Oude Lashof kan worden voldaan aan de voorschriften op het plan. Het bedrijf wordt dan niet ingeperkt in de bedrijfsvoering.



3 Toetsingskader

De activiteit is reeds toegestaan op deze locatie en de geluidbelasting is gebonden aan standaardregels.

3.1 GEMIDDELDE GELUIDNIVEAUS EN PIEKGELUIDEN

Oude Lashof betreft een MBA (milieu belastende activiteit) waarvoor in het Omgevingsplan Dinkelland geluidvoorschriften zijn gesteld in artikel 22.63. De regels in het Omgevingsplan zijn dynamische en kunnen in de loop der tijd wijzigen. In de onderstaande afbeelding zijn de regels opgenomen voor deze locatie op 23 oktober 2024.

Tabel 22.3.1 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

Omgevingsloket Regels op de kaart

Omgevingsplan gemeente Dinkelland

Plekinfo Overzicht **Regels** Toelichting Bijlagen

Kaarten

Bekijk: Gekozen locatie

▼ Artikel 22.63 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen

1. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.1.

Tabel 22.3.1 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Kort samengevat moeten de activiteiten voldoen aan de volgende geluidregels:

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

De piekgeluiden in de dagperiode als gevolg van het laden en lossen worden uitgesloten van toetsing. In dit rapport worden deze wel inzichtelijk gemaakt.



3.2 GRENSWAARDEN ETFAL

Voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit (Bopa) gelden de beoordelingsregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Dat betekent dat de vergunning alleen wordt verleend:

- a. met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (Etfal, artikel 8.0a, tweede lid van het Bkl);
- b. als daarbij voldaan wordt aan de beoordelingsregels uit artikel 8.0b tot en met 8.0e van het Bkl. Die beoordelingsregels komen overeen met de regels die gelden voor het opstellen van een omgevingsplan. Dat betekent dat ook de instructieregels uit hoofdstuk 5 van het Bkl en de provinciale omgevingsverordening gelden.

Deze buitenplanse omgevingsplanactiviteit maakt de realisatie van een opslaghal mogelijk.

Hierbij geldt dat getoetst moet worden aan de standaard- en grenswaarden zoals omschreven in het permanente omgevingsplan of - indien dat nog niet aanwezig is - de standaard- en grenswaarden uit het Bkl (artikel 5.65 en 5.66).

In artikel 5.65 zijn de standaardwaarden opgenomen en in artikel 5.65 de mogelijkheden tot afwijken van deze standaardwaarden.

Artikel 5.65. (standaardwaarden en grenswaarden voor geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen)

1. Een omgevingsplan bevat:
 - a. als waarden de standaardwaarden, bedoeld in tabel 5.65.1, voor het toelaatbare geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw; en
 - b. als waarden de grenswaarden, bedoeld in tabel 5.65.2, voor het toelaatbare geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen.

Tabel 5.65.1 Standaardwaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	65 dB(A)	65 dB(A)

Uit het voorgaande blijkt dat als de geluidbelasting voldoet aan de eisen uit de bruidsschat er tevens wordt voldaan aan de instructieregels genoemd in het Bkl (artikel 5.65). Met toepassing van artikel 8.0a, tweede lid van het Bkl is dan sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.



4 Aanpak van het onderzoek

De bedrijfssituatie die gewenst is op het terrein van Oude Lashof is besproken met de bedrijfseigenaar. Na verwerking is deze bedrijfssituatie nogmaals persoonlijk voorgelegd om door te spreken waarna enkele aanpassingen zijn verwerkt.

Ter plaatse zijn waar mogelijk geluidmetingen verricht. De afzuiging en het gebruik van de hogedrukspuit is ingemeten.

In bijlage 1 is de uitwerking van alle geluidmetingen opgenomen. Het bronvermogen van de personenwagens en vrachtwagens die komen en gaan zijn afkomstig van literatuurgegevens.

Op het terrein zijn recent wijzigingen aangebracht in de bebouwing en rijroute van het materieel. De hallen aan de oostzijde zijn dichtgezet om de geluidemissie richting de Esweg 3/3a tegen te gaan. Dit op verzoek van de achterbuurman. Het terrein wordt aan de noordoostzijde niet meer gebruikt voor zware voertuigen. Verder is de wasplaats voorzien van een afscherming. In figuur 1 is de locatie van de opening die is dichtgezet aangegeven.

De voertuigen rijden nu rond het grootste gebouw op het terrein. Vanwege de drukte met voertuigen en werkzaamheden op het terrein is de geluidemissie van de zware voertuigen overgenomen van metingen elders. In bijlage 1 zijn de diverse voertuigen opgenomen. Vanwege de sterk veranderlijke vloot aan voertuigen zijn deze representatieve metingen een goede aanname.

De bronsterktes en bedrijfssituatie zijn samen met het ter beschikking staande kaartmateriaal in een rekenmodel verwerkt conform de methode II.8. Met dit rekenmodel kan de geluidbelasting op elk willekeurig punt in de omgeving berekend worden waarbij rekening wordt gehouden met bedrijfsduur, de invloed van afscherming en de gebouwen, de invloed van het tussengebied, etc. Er wordt verondersteld dat de activiteiten plaatsvinden op een leeg terrein. De geluidafscherming van de containerbakken of voertuigen zijn dus niet betrokken in de overdrachtsberekeningen.

Voor het bepalen van de optredende piekgeluiden is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld waarbij hogere bronsterktes zijn aangenomen die representatief zijn voor de optredende maximale A-gewogen geluidniveaus.

De invoergegevens zijn opgenomen als bijlage 3-1, 3-2 voor respectievelijk het model voor de gemiddelde geluidniveaus en de maximale geluidniveaus.



5 Bedrijfssituaties

5.1 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Onder de representatieve bedrijfssituatie (RBS) worden de activiteiten bedoeld die maximaal binnen deze beoordelingsperioden (dag-, avond- of nachtperiode) plaatsvinden.

In hoofdstuk 2 zijn de activiteiten beschreven die op het bedrijfsterrein plaatsvinden. In de onderstaande tabellen zijn de bedrijfsduren en aantallen rijbewegingen weergegeven.

In de onderstaande tabel zijn de diverse activiteiten benoemd. In bijlage 2 is een uitgebreid overzicht opgenomen:

Tabel 5.1.1 Aantallen rijbewegingen

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u
			dag	avond	nacht	
Rijlijn zwaar verkeer	102.2	Zw01	40	20	10	10.0
Personenwagens	90.3	Pw01	30	8	4	10.0
Personenwagens	90.3	Pw02	10	4	4	10.0

Tabel 5.1.2 Bedrijfsduur maatgevende geluidbronnen

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Broncode	Totale gebruiksduur		
			dag	avond	nacht
Manoeuvreren met materieel op het terrein (Lw=B1-1)	103.2	Mat01-03	1.0	0.2	0.0
Shovel werken met grond en zand of maaisel	100.4	S01-03	1.5	0.0	0.0
Rijdend met kraan	100.8	Kr01-03	1.5	0.0	0.0
Shovel/zware diesel werkend	99.7	Kw01-03	1.5	0.0	0.0
Hogedrukspuit	101.5	Hd	3.0	0.0	0.0
Containers wisselen totaal 3 p/d keer 2min	103.8	Cw01	0.1	0.0	0.0
Open deur werkplaats 1 of 2	80.0	Od01	8.0	0.5	0.0
Afzuiging lasdamp	88.2	Fan	3.0	0.0	0.0

De bovenstaande gegevens zijn verwerkt in een rekenmodel. Figuur 3-1 geeft het rekenmodel weer in de ondergrond. In figuur 3-2 is de ondergrond weggelaten zodat bronnen en objecten beter te onderscheiden zijn. In figuur 3-3 zijn de rijlijnen van de personenwagens zichtbaar en de geluidbronnen in meer detail.

De aantallen geluidbronnen en aantallen rijlijnen hoeven niet exact overeen te stemmen met de werkelijkheid die op een dag kan optreden. Een geluidbron is representatief voor deze activiteit in een omgeving die zo groot is als circa 60% van de afstand tussen de bron en de woningen. Het model is meer als beeldvorming bedoeld.

Met de bovenstaande bedrijfsactiviteiten wordt ter plaatse van de bestaande woningen van derden nog juist voldaan aan de standaardwaarden voor het gemiddelde geluidniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde. Er wordt op deze wijze uitgegaan van een maximale planologische invulling van de mogelijkheden van het bedrijf.



6 Vaststelling bronsterktes

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de bronvermogens van het geluid van de verschillende activiteiten.

6.1 BRONVERMOGEN MATERIEEL EN INSTALLATIES

In dit onderzoek zijn de geluidbronnen overgenomen van een meting bij een soortgelijk bedrijf. Dit geldt voor het materieel en de werkzaamheden in de werkplaats. De metingen zijn uitgewerkt tot bronsterktes en weergegeven in bijlage 1.

De geluidemissie van de afzuiging en de hogedrukspuit is ter plaatse ingemeten. Bij de metingen is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidsniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Calibrator	Cirrus	CR:515
Afstandsmeter	Leica	Disto 510

De metingen zijn uitgewerkt tot bronsterktes die in bijlage 1 zijn opgenomen.

Fan achterzijde	88.2 dB(A)
Lans hogedrukspuit	97.6 dB(A)

De hogedrukspuit zelf staat in een omkasting en was gedurende de meting in bedrijf.

Er zijn geen verdere relevante geluidbronnen of ventilatoren aanwezig.
De geluidemissie blijft beperkt tot de voertuigen, het onderhoud hieraan en de hogedruk spuit.

6.2 BRONSTERKTE PERSONENWAGENS EN VRACHTWAGENS

Voor de emissierelevante bronvermogens van vrachtwagens is uitgegaan van de publicatie in het blad Geluid (maart 2013) met titel "Geluidsvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden".

In deze publicatie wordt een gemiddeld geluidvermogenniveau per rijsnelheid bepaald aan de hand van circa 1000 geluidmetingen die zijn uitgevoerd in praktijksituaties. De volgende bronvermogens worden vermeld voor zware vrachtwagens:

Snelheid [km/u]	L _{WReq,gem} [dB(A)]
0 (stationair)	95,0
10	102,2
15	102,2
20	102,4
25	102,5
30	103,7
35	103,9

In het voorliggend onderzoek zijn de bovengenoemde bronvermogens gehanteerd bij de betreffende rijsnelheid. De spectrale gegevens zijn tevens verwerkt zoals genoemd in de publicatie van maart 2013. Op 1 maart 2019 is een nieuw onderzoek gepubliceerd. Daaruit blijkt dat vrachtwagens in het algemeen gemiddeld nog iets (2 dB) stiller zijn geworden. Dit onderzoek is echter uitgevoerd aan voertuigen die op een egale ondergrond rijden met een



constante snelheid (dus ideale omstandigheden). Omdat de werkelijkheid akoestisch ongunstiger is, is uitgegaan van de bronsterktes uit maart 2013.

De bronvermogens voor zware en middelzware vrachtwagens verschillen niet veel. Door het hoogste bronvermogen te hanteren (zware vrachtwagens) zijn de beide typen meegenomen in dit onderzoek. Uit de metingen in bijlage 1 blijkt dat het bronvermogen van de landbouwvoertuigen bij een gelijke activiteit niet afwijkt van de bovengenoemde getallen. Om deze reden is het bronvermogen van 102.2 dBA ook gehanteerd voor het rijden met de zware landbouwvoertuigen. Voor het manoeuvreren met het materieel is de hoogste waarde aangehouden van 103.2 dB(A).

Voor de rijdende busjes en personenwagens is een bronsterkte L_w van 90 dB(A) aangehouden. Het bereik van een individuele bron kan variëren van 84 tot 94 dB(A) afhankelijk van de rijstijl, leeftijd en onderhoud.

6.3 PIEKGELUIDEN

De optredende piekgeluiden op het terrein worden voornamelijk veroorzaakt door het intern transport met de heftruck, het verwisselen van containers en het komen en gaan van voertuigen. De piekgeluiden zijn berekend in een afzonderlijk rekenmodel waarin door middel van een toeslag de bronvermogens zijn verhoogd. De toeslagen zijn gebaseerd op ervaringscijfers.

Gerekend is met de volgende toeslagen:

- Personenwagens of vrachtwagens/tractoren L_w plus 8/10 dB = 110.2 dB(A)
- Werken met materieel 10 dB= 113.2 dB(A)
- Wisselen/laden container plus 20 dB= 123.8 dB(A)

In bijlage 3-3 zijn de invoergegevens opgenomen van het rekenmodel voor de maximale A-gewogen geluidniveaus.

De piekgeluiden die zijn aangehouden, gelden bij een “normaal” gebruik waarbij een portier rustig wordt dichtgeslagen en waarbij met gebruikelijke snelheid wordt vertrokken.



7 Tonaal geluid

In geval van geluid met een tonaal karakter dient er op het gemeten of berekende langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau vanwege de gehele inrichting een toeslag van 5 dB in rekening te worden gebracht. De toeslag wordt alleen toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode dat er sprake is van tonaal geluid. Deze beoordelingsperiode worden aangeduid met bedrijfstoestand A en B waarbij B de tonale situatie is.

Het is lastig in te schatten wanneer het achteruitrijsignaal optreedt en welke bedrijfstoestand op dat moment plaatsvindt. Als er twee kranen en een shovel werken en op dat moment een vrachtwagen achteruit rijdt, zal de geluidbelasting tijdens die bedrijfstoestand hoger zijn dan op een moment een vrachtwagen op een terrein zonder activiteiten achteruit inparkeert. Om een inschatting te maken is daarom uitgegaan van gemiddelde geluidniveaus. Hierbij wordt verondersteld dat ergens op het terrein gedurende 10% van de beoordelingsperiode (1.2 uur in de dag, 0.4 uur in de avondperiode en 0.8 uur in de nachtperiode) een achteruitrijsignaal hoorbaar is. Deze aanname komt overeen met elke 2 minuten een signaal gedurende 12 seconden.

De toeslag voor tonaal geluid moet als volgt worden verwerkt:

In de bedrijfstoestand a is er geen tonaal geluid gedurende 90% van de tijd en geldt een toeslag K_a van 0 dB. 90% komt overeen met een bedrijfsduurcorrectie C_{ba} van $10 \cdot \log(0.9) = -0.46$ dB.

In de bedrijfstoestand b is er tonaal geluid gedurende 10% van de tijd en geldt een toeslag K_b van 5 dB. 10% komt overeen met een bedrijfsduurcorrectie C_{bb} van $10 \cdot \log(0.1) = -10$ dB. Deze aanpak leidt (volgens formule 5.5 in hoofdstuk 5 van de HMRI 1999) tot een verhoging van de beoordelingsgrootte van :

$$10 \cdot \log(10^{(K_a+C_{ba})/10} + 10^{(K_b+C_{bb})/10}) = 0.85 \text{ dB}$$

Door in het rekenmodel van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een negatieve demping op te nemen van 0.85 dB voor alle geluidbronnen is de achteruitrijsignalering verwerkt voor deze inrichting.



8 Maatregelen

De geluidbelasting op het plan vanaf Oude Lashof is zonder maatregelen hoger dan de waarden genoemd in paragraaf 3.1. Om het plan in te passen zijn eerst de mogelijkheden in het plan zelf beschouwd. In figuur 5 zijn deze maatregelen grafisch weergegeven.

Het geluid op de begane grond en in de tuin kan worden beperkt door het plaatsen van een geluidscherm. Gedacht kan worden aan een Kokowall oplossing waarbij een groene oplossing kan worden gemaakt.

Het geluid op de verdieping aan de zijde van Oude Lashof is dan nog te hoog voor één gevel. Door de gevels op de tweede verdieping aan de zijde van Oude Lashof als dove gevel aan te merken vervalt de toetsing aan deze zijde. In figuur 5 is met een blauwe stippellijn de dove gevel gemarkeerd. De resultaten in figuur 4-1 gaan uit van deze maatregelen.

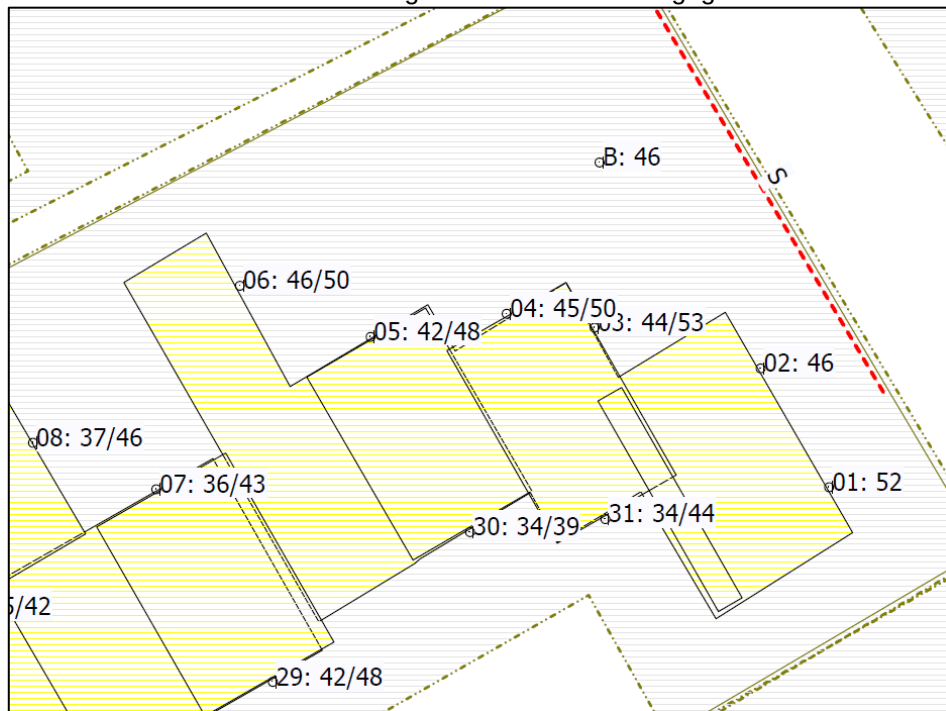


9 Berekeningsresultaten

9.1 RESULTATEN $L_{AR,LT}$

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor de RBS opgenomen. De geluidbelasting is berekend op een hoogte van 2 en 5 meter. Buiten de ingevoerde bodemobjecten is gerekend met een tussengebied met een standaard bodemfactor van 0.3 (compacte dichte grond). Het hele bedrijfsterrein is hard verondersteld.

De resultaten op alle punten zijn opgenomen in bijlage 4-1. In bijlage 4-2 is de geluidbelasting per bron weergegeven. De rekenresultaten op alle woningen zijn grafisch opgenomen in figuur 4-1. In de onderstaande afbeelding is een uitsnede weergegeven.



Afbeelding 9.1

Op rekenpunt 01 is geen woonfunctie voorzien. Hier zal een berging met voertuigstelling worden gerealiseerd ten dienste van deze woning.

Uit de berekeningen blijkt dat ter plaatse van de gevoelige gevels van de woningen wordt voldaan aan een etmaalwaarde van 50 dB(A). De geluidbelasting wordt ter plaatse van de woningen bepaald door de rijbewegingen van voertuigen op het terrein van Oude Lashof.

De geluidbelasting met deze bedrijfsvoering voldoet net aan de standaardwaarden uit de Bruidsschat voor het langtijdgemiddeld geluidniveau. Het model gaat hiermee uit van de maximale invulling van de bestaande rechten.



9.2 RESULTATEN L_{AMAX}

In bijlage 5 zijn de waarden opgenomen van de maximale A-gewogen geluidniveaus. Deze piekgeluiden worden veroorzaakt door het gebruik van het materieel tijdens het laden en lossen of het wegtrekken van voertuigen of het dichtslaan van portieren.

Alle relevante piekgeluiden worden bepaald door het komen en gaan van de zware voertuigen en het hieraan gerelateerde manoeuvreren op het terrein voordat de voertuigen worden gesteld. In de dagperiode zijn de containerwisselingen maatgevend voor de hoogte van de piekgeluiden. In de nachtperiode zijn deze piekgeluiden uitgezonderd van toetsing in de standaardregels van de Bruidsschat.

In figuur 4-2 zijn de piekgeluiden opgenomen van elk rekenpunt voor de avond- en nachtperiode. De te verwachten piekgeluiden in de avondperiode voldoen aan de standaardwaarde van 65 dB(A). De piekgeluiden worden bepaald door de voertuigen die terugkomen en worden gemanoeuvreed naar de juiste positie. In de nachtperiode kunnen ook voor 7 uur in de ochtend zware voertuigen vertrekken.

Ter plaatse van de bestaande woningen leidt het vertrek van voertuigen tot een maximaal A-gewogen geluidniveau van 65 dB(A). Het betreft hier een bestaand bedrijf. Met toepassing van de instructieregels uit het Bkl (zie paragraaf 3.2) kunnen hogere waarden worden vastgesteld van 65 dB(A) in de nachtperiode.

Indien een maatwerk wordt gesteld waarbij op alle woningen van derden een waarde van 65 dB(A) wordt toegestaan in de nachtperiode wordt ook ter plaatse van de nieuwe woningen voldaan aan deze waarde. Ter plaatse van de nieuwe woningen wordt een maximaal A-gewogen geluidniveau verwacht van 64 dB(A) ter plaatse van de gevels van woningen.

Het verzoek kan worden ingediend met gebruikmaking van artikel 1:3, derde lid van de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) waarbij de initiatiefnemer als belanghebbende wordt aangemerkt.

De hogere piekgeluiden ten gevolge het komen en gaan van voertuigen leidt niet tot meer hinder bij de nieuwe woningen. De woningen worden langs een provinciale weg gebouwd. Over deze weg zullen meerdere zware voertuigen rijden. De geluidisolatie van de woningen wordt afgestemd op deze geluidbelasting vanwege het verkeerslawaaï. Omdat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer voor zowel het gemiddelde geluidniveau als de piekgeluiden hoger zal zijn, zijn de piekgeluiden in de nachtperiode vanaf Oude Lashof ondergeschikt.

Het belang om levenbestendige woningen te kunnen realiseren aan de rand van het dorp weegt zwaarder dan de verhoogde geluidbelasting op deze woningen. Na maatregelen in het tussen gebied en maatregelen aan de gevel wordt een goed evenwicht bereikt tussen de geluidbelasting en de mogelijkheid om woningen te realiseren. Hiermee wordt invulling gegeven aan het begrip “evenwichtige toedeling van functies aan locatie”.



10 Bespreking en conclusies

In opdracht van Lycens B.V. heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan aan de Grotestraat 4 te Rossum. Initiatiefnemer is voornemens een verzoek in te dienen om middels een omgevingsvergunning de bouw van 14 woningen mogelijk te maken.

Initiatiefnemer is voornemens een verzoek in te dienen om middels een wijziging van het omgevingsplan de bouw van deze woningen mogelijk te maken.

Nadat deze woningen zijn gerealiseerd moet de geluidbelasting als gevolg van de activiteiten van dit bedrijf voldoen ter plaatse van de bestaande burgerwoningen. Tevens moet sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (Etfal).

Uit de berekeningen blijkt dat ter plaatse van de het plan de geluidbelasting niet hoger is dan 50 dB(A) etmaalwaarde nadat maatregelen in het plan zijn getroffen in de vorm van een geluidscherm en dove gevels. De geluidbelasting voldoet aan de standaardwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Ter plaatse van deze toekomstige woonfunctie wordt tevens voldaan aan de standaardregels voor de maximale A-gewogen geluidniveaus in de dag- en avondperiode. In de nachtperiode zijn de piekgeluiden hoger dan 60 dB(A) en bedragen maximaal 64 dB(A). Deze piekgeluiden treden op ten gevolge van het vertrek van voertuigen in de vroege ochtend. Deze piekgeluiden treden ook op ter plaatse van de bestaande woningen. Voorgesteld wordt om een 5 dB hogere waarde op te nemen voor het bedrijf Oude Lashof door middel van een maatwerk.

De hogere piekgeluiden ten gevolge van het komen en gaan van voertuigen leidt niet tot meer hinder bij de nieuwe woningen. De woningen worden langs een provinciale weg gebouwd. Over deze weg zullen meerdere zware voertuigen rijden.

Met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (artikel 8.0a, tweede lid van het Bkl) kan de vergunning worden verleend waarbij de genoemde maatregelen worden geborgd.

Hengelo, 27 oktober 2024

Ing. R. Herik

Figuur 1

LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
22 okt 2024, 14:40

Akoestisch Buro Tideman







Figuur 2-2-1





voorgevel levensloop + appartement

1 : 200



voorgevel blok van 5 + appartement

1 : 200



Isometrische projectie rechts voor

Project:
Ontwikkeling woningbouw

Opdrachtgever:

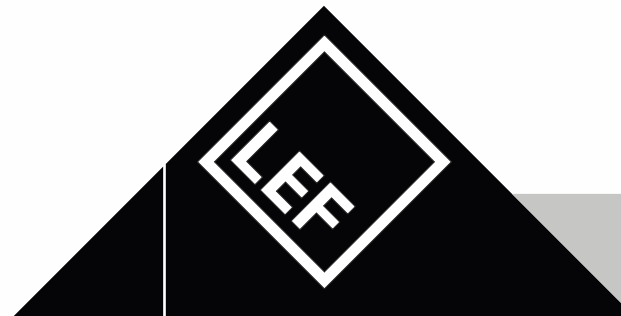
Onderdeel:
gevelbeelden (voorgevels)

Modelleur: RN.

Versie: 1 dd.: 09-09-2024

Werkno.: 20044 Bladno.: VO-200

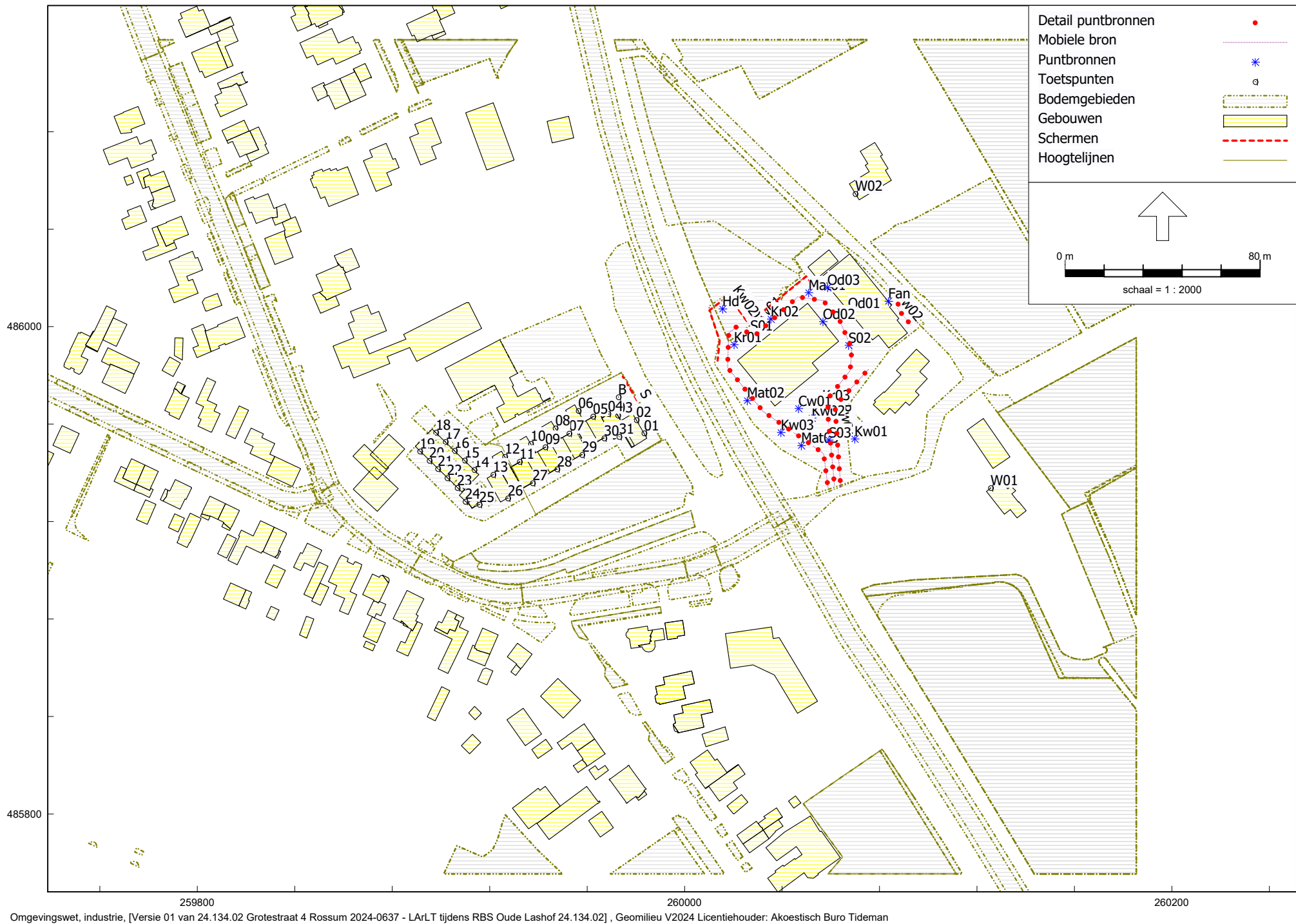
Afm.: A3 Schaal: 1:200

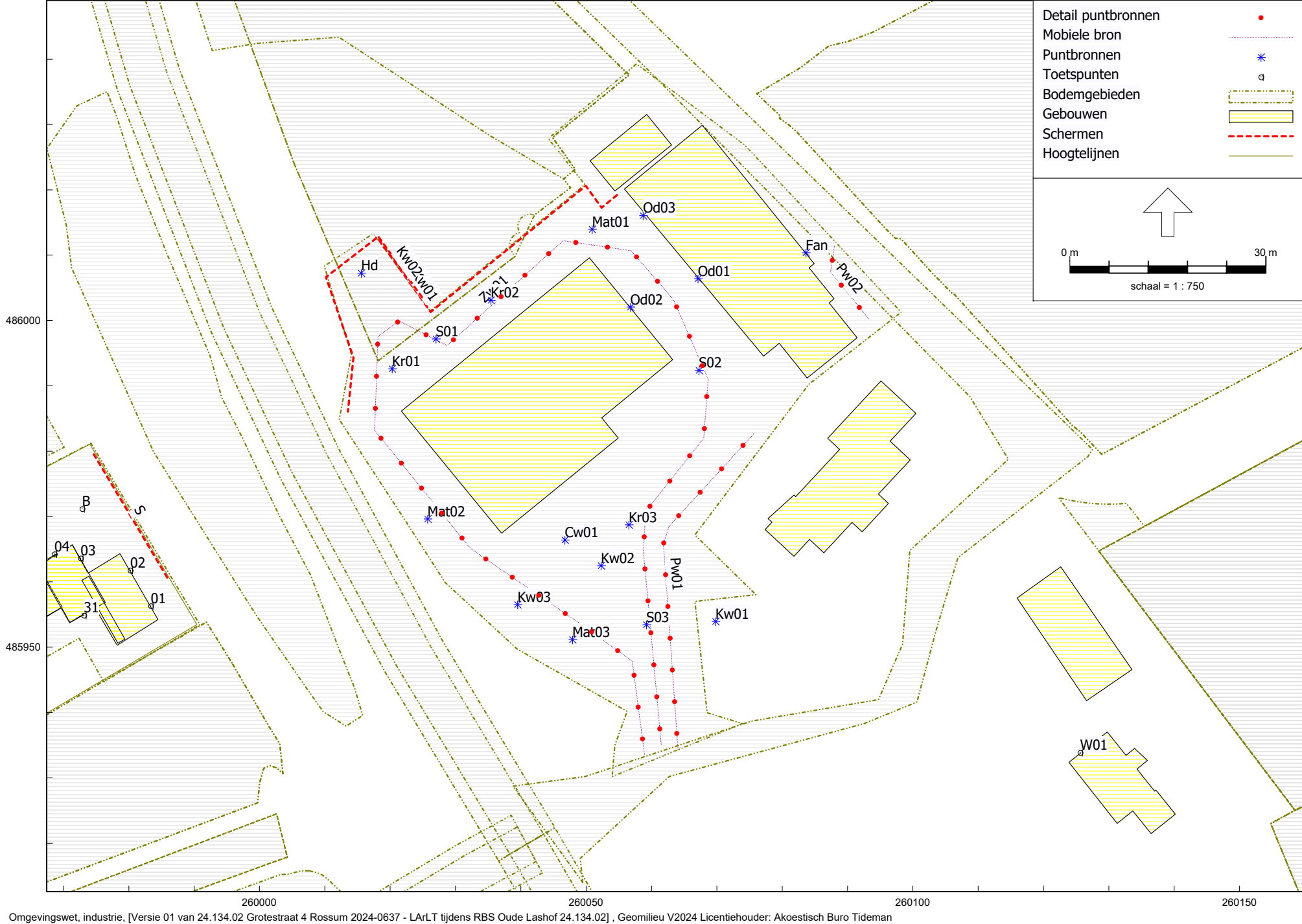


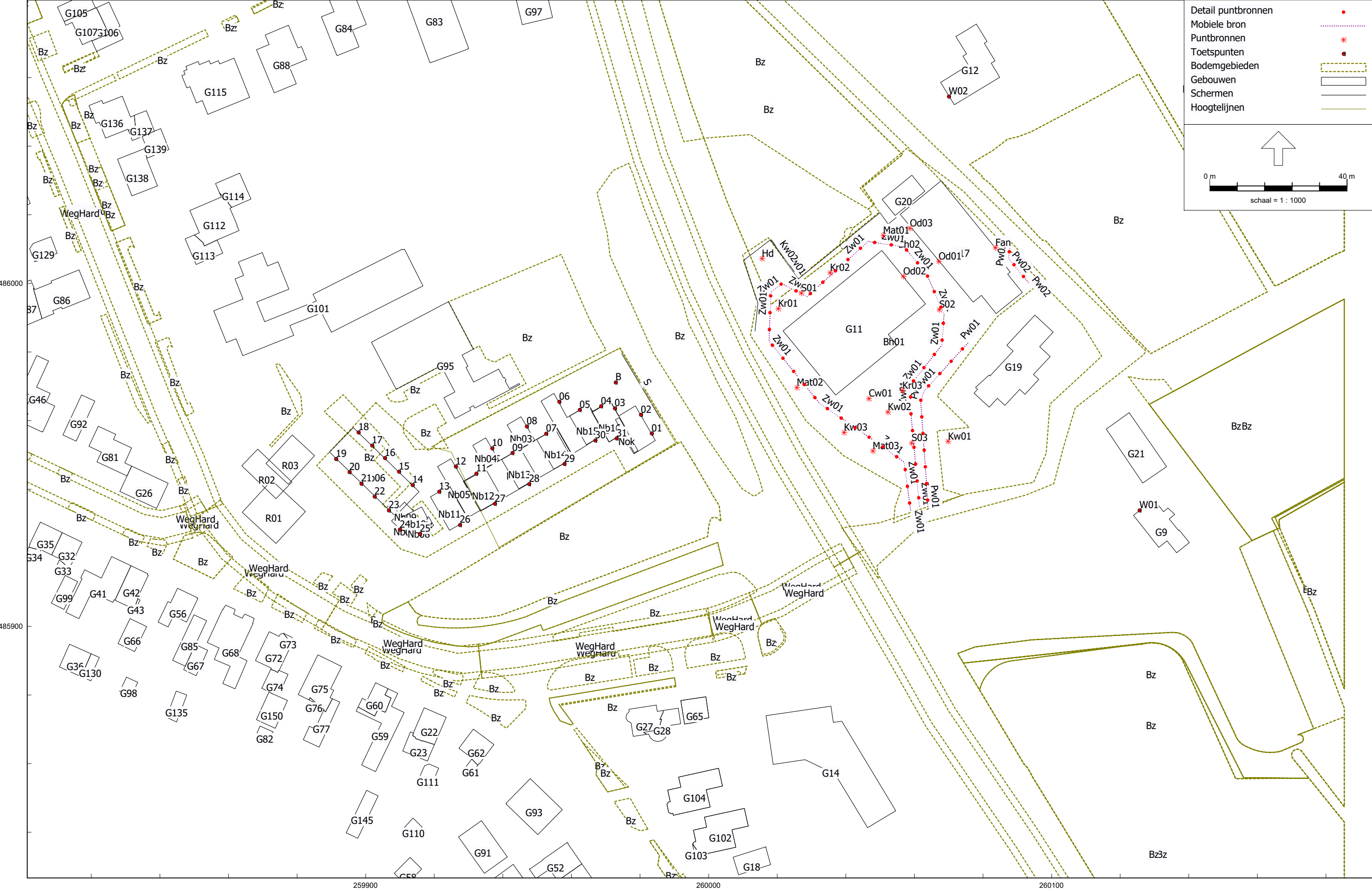
Leferink Architecten BNA BV

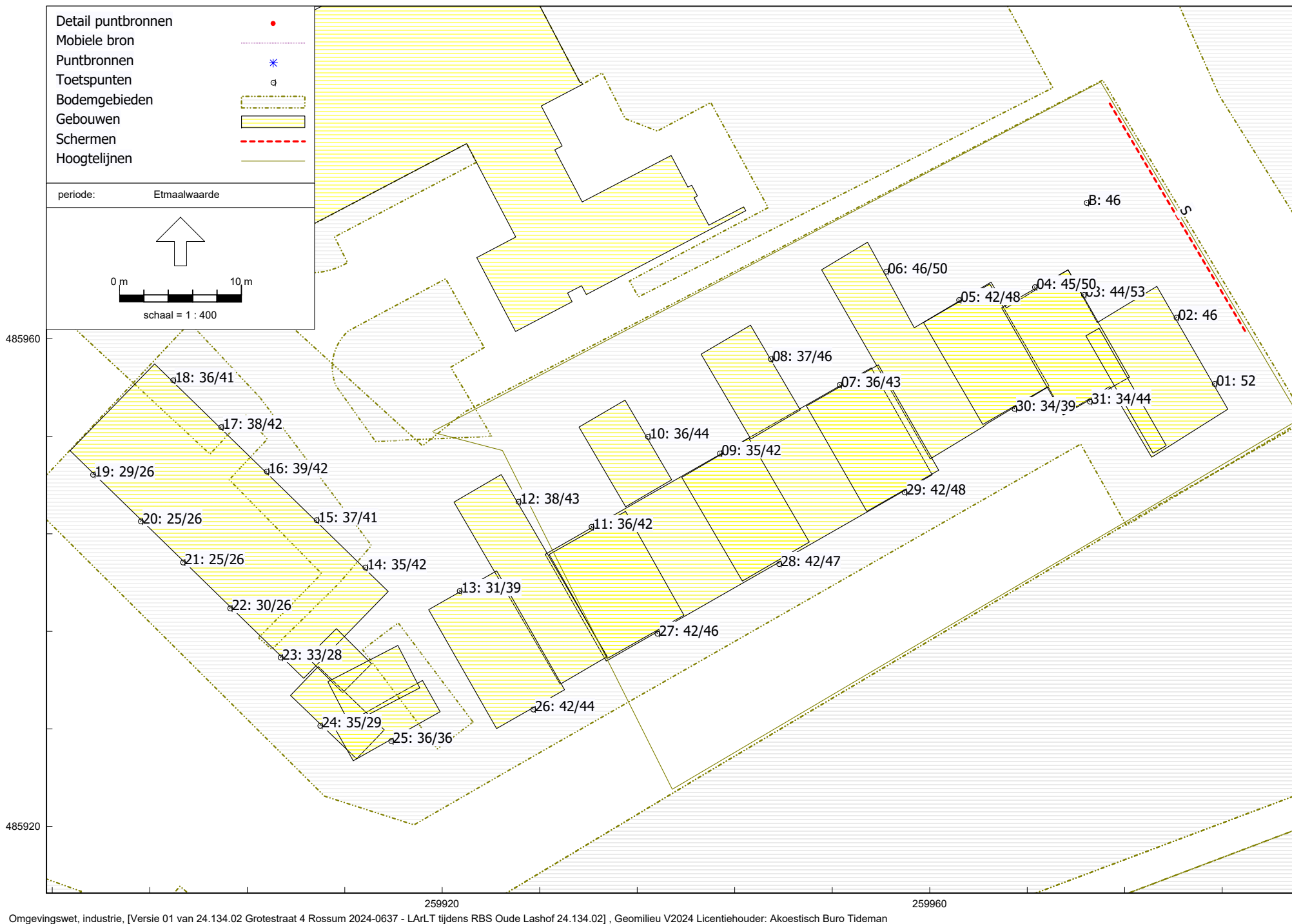
Kleibultweg 35; 2e verd. 7575 BM Oldenzaal T 0541 358260 E info@leferinkarchitecten.nl

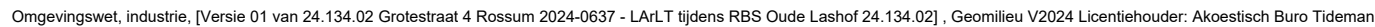














Project	:	Oude Lashof		
Geluidbron	:	Afzuiging lasdamp		
Datum en tijd meting	:	22 juli 2024		
Beschrijving geluid	:	Stromingsgeluid		
Stoorlawaai	:	geen		
Correctie voor reflectie	:	0	dB	
Bronhoogte	:	3	m	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand (<20)	:	8	m	Afstand bron-ontvanger 8.1 [m]
Meethoogte	:	4	m	Omweg via bodem 10.6 [m]
				Bijdrage door bodem 2.0 [dB(A)]
				als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	20.2	26.6	35.2	50.1	59.8	52.4	43.9	31.8	22.5	61.0
Dgeo [dB]	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	47.4	53.7	62.3	77.2	87.0	79.5	71.0	58.9	49.6	88.2

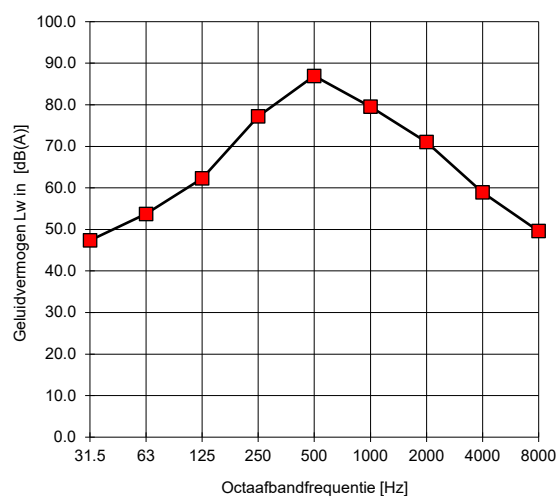
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Bedrock	SM90
Microfoon	BSWA	201
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto ter illustratie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Oude Lashof		
Geluidbron	:	HD spuit/stoomcleaner		
Datum en tijd meting	:	22 juli 2024		
Beschrijving geluid	:	Lans cleaner, HDS Karcher in eigen ruimte		
Stoorlawaai	:	geen		
Correctie voor reflectie	:	2	dB	
Bronhoogte	:	1	m	Bepaling halve of hele bol
Meetafstand (<20)	:	7	m	Afstand bron-ontvanger 7.1 [m]
Meethoogte	:	2	m	Omweg via bodem 7.6 [m]
				Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)]
				als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	29.0	44.8	51.6	54.8	64.3	65.6	68.2	67.9	65.0	73.6
Dgeo [dB]	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	53.0	68.8	75.6	78.7	88.3	89.5	92.2	91.9	89.0	97.6

Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Bedrock	SM90
Microfoon	BSWA	201
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]

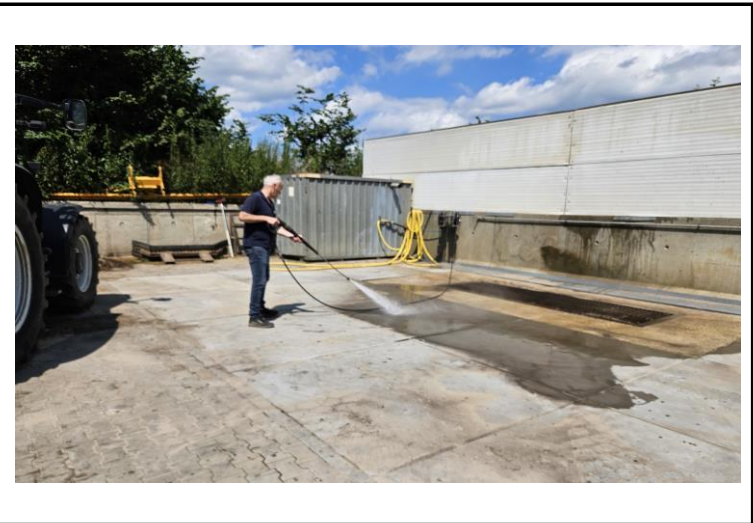
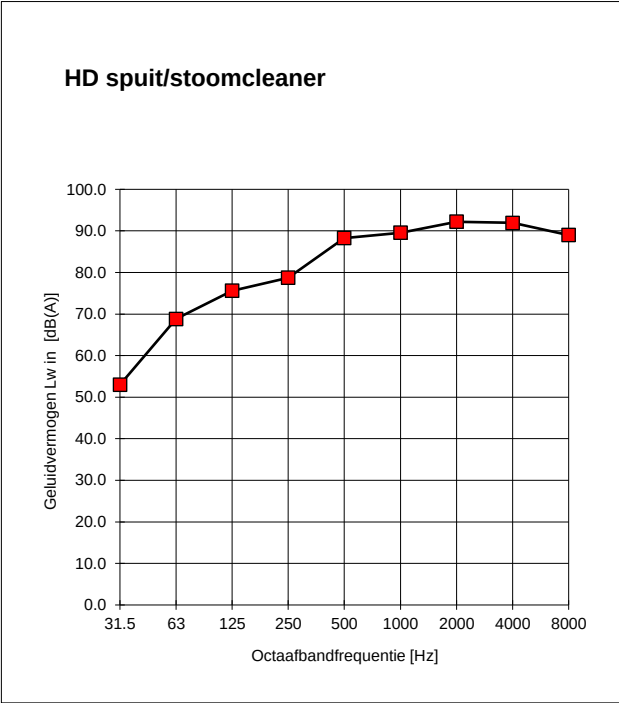


Foto ter illustratie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Werktuig en Bouwdienst Denekamp
Geluidbron	:	Hakselaar John Deere 7400 bouwjaar 2003
Datum en tijd meting	:	3-05-16 14:04
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor voertuig, voertuig van voren gezien langsrijdend
Stoorlawaai	:	geen
Bronhoogte [m]	:	1.5 <i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	10 Afstand bron-ontvanger 10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5 Omweg via bodem 10.8 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	5.2 dB Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)] als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	28.8	50.1	53.8	60.9	63.1	67.3	67.4	61.0	48.8	72.0
D _{geo} [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	57.8	79.1	82.8	89.9	92.1	96.3	96.4	90.0	77.8	101.0

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

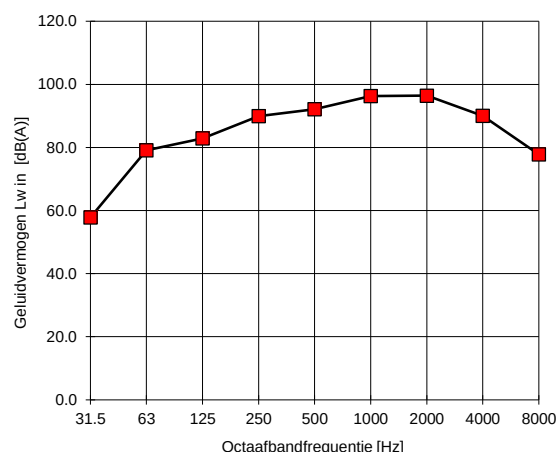
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Hakselaar John Deere 7400 bouwjaar 2003





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Werktuig en Bouwdienst Denekamp
Geluidbron	:	Hakselaar John Deere 7400 bouwjaar 2003
Datum en tijd meting	:	3-05-16 14:07
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor voertuig, voertuig van achteren gezien langsrijdend
Stoorlawaaai	:	geen
Bronhoogte [m]	:	1.5 <i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	10 Afstand bron-ontvanger 10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5 Omweg via bodem 10.8 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	6.4 dB Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)] als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	30	43.0	58.3	63.7	64.2	67.7	68.5	64.6	53.3	73.4
D _{geo} [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	59.0	72.0	87.3	92.7	93.2	96.7	97.5	93.6	82.3	102.4

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

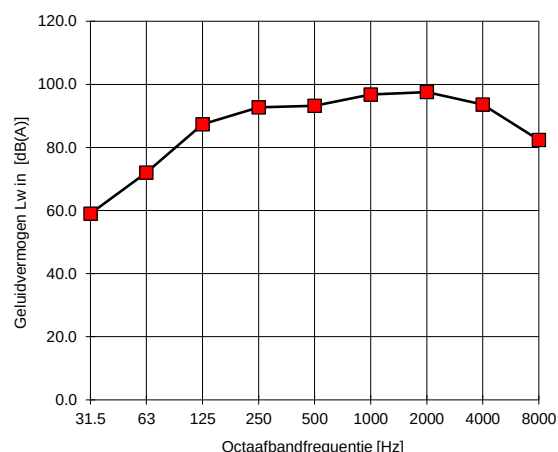
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Hakselaar John Deere 7400 bouwjaar 2003





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Werktuig en Bouwdienst Denekamp
Geluidbron	:	Mest injecteur Frans Vervet type HYDRO TRIKE 2010
Datum en tijd meting	:	3-05-16 13:58
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor voertuig, voertuig van voren gezien langsrijdend
Stoorlawaai	:	geen
Bronhoogte [m]	:	1.5 <i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	10 Afstand bron-ontvanger 10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5 Omweg via bodem 10.8 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	2.8 dB Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.		

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	29.8	50.8	54.5	60.6	67.6	66.9	65.5	55.9	44.7	72.1
D _{geo} [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	58.8	79.8	83.5	89.6	96.6	95.9	94.5	84.9	73.7	101.1

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

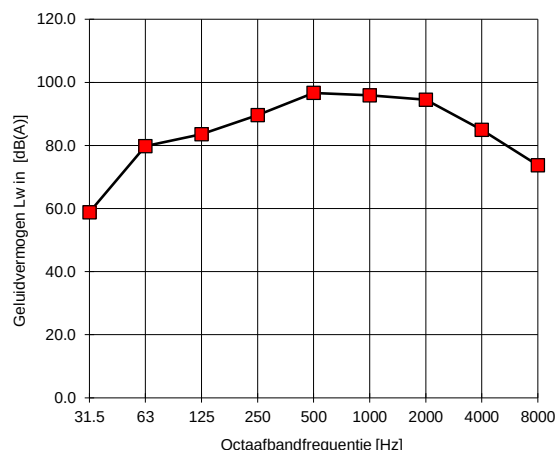
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Mest injecteur Frans Vervet type HYDRO TRIKE 2010





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Werktuig en Bouwdienst Denekamp
Geluidbron	:	Mest injecteur Frans Vervet type HYDRO TRIKE 2010
Datum en tijd meting	:	3-05-16 13:59
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor voertuig, voertuig van achteren gezien langsrijdend
Stoorlawaai	:	geen
Bronhoogte [m]	:	1.5 <i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	10 Afstand bron-ontvanger 10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5 Omweg via bodem 10.8 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	5 dB Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.		

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	36.3	49.7	56.2	58.8	64.6	64.8	63.0	55.6	41.6	69.8
D _{geo} [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	65.3	78.7	85.2	87.8	93.6	93.8	92.0	84.6	70.6	98.8

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidsniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

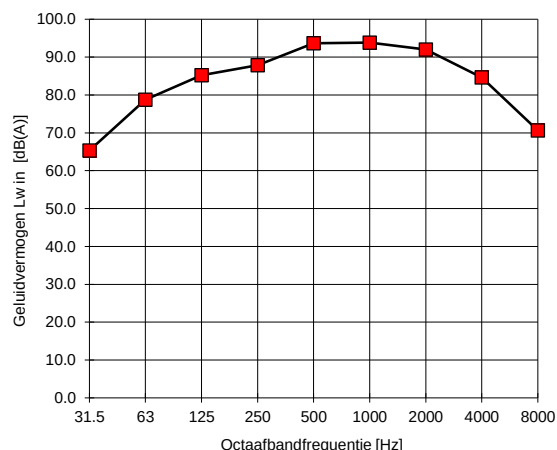
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Mest injecteur Frans Vervet type HYDRO TRIKE 2010





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Elweco Medo								
Geluidbron	:	Voerwagen rijdt langs								
Datum en tijd meting	:	6-09-17 14:05								
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor								
Stoorlawaai	:	geen								
Bronhoogte [m]	:	2								<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	8							8.0 [m]	Afstand bron-ontvanger
Meethoogte [m]	:	2.5							9.2 [m]	Omweg via bodem
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	3.7	dB						2.5 [dB(A)]	Bijdrage door bodem
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.										
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
L _p [dB(A)]		29.2	47.2	61.6	61.7	66.0	66.9	66.2	61.1	51.9 72.4
D _{geo} [dB]		29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	
D _{bodem} [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]		56.3	74.3	88.7	88.8	93.1	94.0	93.3	88.2	79.0 99.5

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

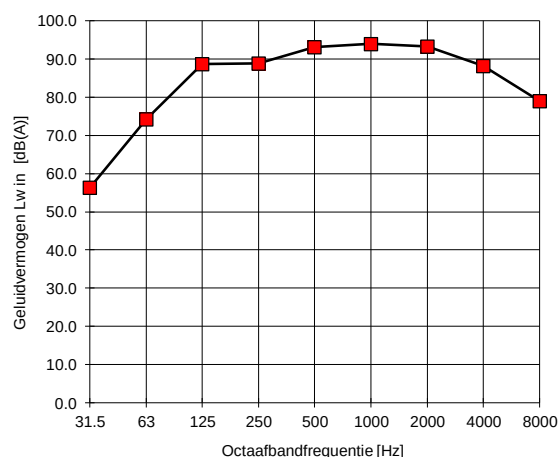
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto activiteit

Voerwagen rijdt langs





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Elweco Medo								
Geluidbron	:	Maiswagen rijdend								
Datum en tijd meting	:	6-09-17 14:07								
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor								
Stoorlawaai	:	geen								
Bronhoogte [m]	:	2								<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	8								Afstand bron-ontvanger 8.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5								Omweg via bodem 9.2 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	2.5	dB							Bijdrage door bodem 2.5 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.										
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
L _p [dB(A)]		38	53.8	60.2	65.1	69.9	71.4	69.4	65.6	53.6 76.1
D _{geo} [dB]		29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	
D _{bodem} [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]		65.1	80.9	87.3	92.2	97.0	98.5	96.5	92.7	80.7 103.2

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

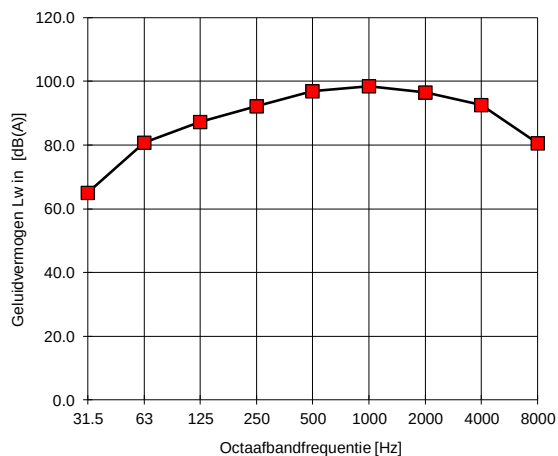
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto activiteit

Maiswagen rijdend





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Elweco Medo	
Geluidbron	:	Volvo L70Faan het werk	
Datum en tijd meting	:	6-09-17 14:09	
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor, brommend geluid van motor die kracht levert	
Stoorlawaa	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	16	Afstand bron-ontvanger 16.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem 16.5 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	2.5 dB	Bijdrage door bodem 2.9 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.			

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	30.8	59.3	57.7	57.8	58.5	60.4	59.4	57.5	49.0	67.3
D _{geo} [dB]	35.1	35.1	35.1	35.1	35.1	35.1	35.1	35.1	35.1	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	63.9	92.4	90.8	90.9	91.6	93.5	92.5	90.6	82.1	100.4

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

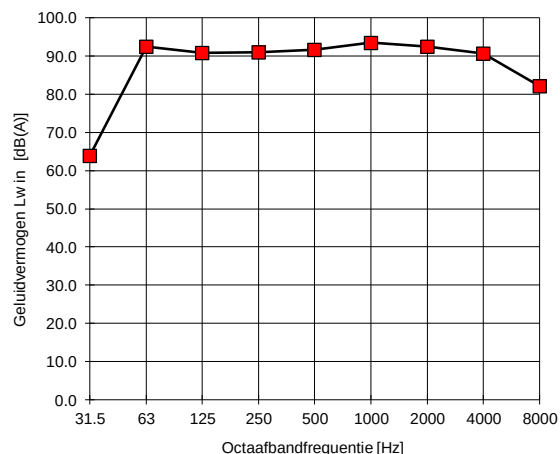
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto activiteit

Volvo L70Faan het werk





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Elweco Medo	
Geluidbron	:	Langsrijden Kraan Volvo EW 140	
Datum en tijd meting	:	6-09-17 14:11	
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor	
Stoorlawaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	5	Afstand bron-ontvanger 5.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem 6.1 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	2.1 dB	Bijdrage door bodem 2.2 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.			

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	32.2	60.8	63.9	68.2	72.9	72.1	70.3	65.0	56.6	77.8
D _{geo} [dB]	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	55.2	83.8	86.9	91.2	95.9	95.1	93.3	88.0	79.6	100.8

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

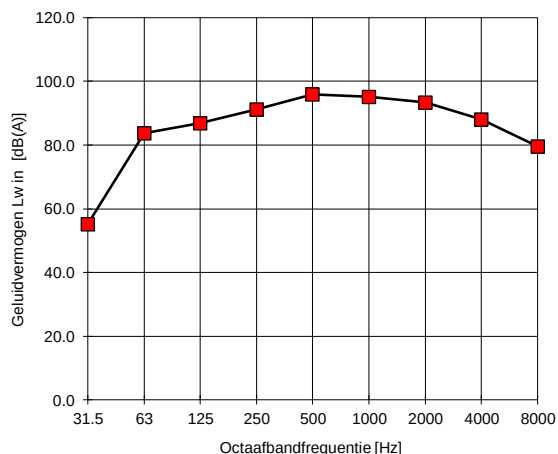
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto activiteit

Langsrijden Kraan Volvo EW 140





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Elweco Medo								
Geluidbron	:	Kraan Volvo EW 140 werken met zand								
Datum en tijd meting	:	6-09-17 14:11								
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor								
Stoorlawaa	:	geen								
Bronhoogte [m]	:	1.5								<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	10								Afstand bron-ontvanger 10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5								Omweg via bodem 10.8 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	2.6	dB							Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.										
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)
L _p [dB(A)]		43.1	56.6	58.0	58.2	64.7	65.0	64.1	59.7	51.8 70.6
D _{geo} [dB]		31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0
D _{bodem} [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0
L _w [dB(A)]		72.1	85.6	87.0	87.2	93.7	94.0	93.1	88.7	80.8 99.7

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

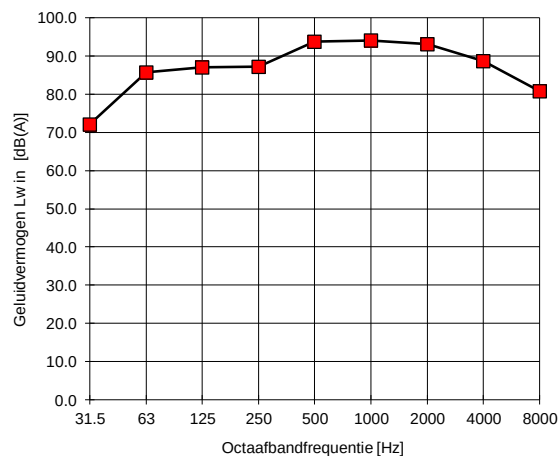
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto activiteit

Kraan Volvo EW 140 werken met zand



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Elweco Medo									
Geluidbron	:	Tractor Fend 308 rijdt langs									
Datum en tijd meting	:	6-09-17 14:14									
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor									
Stoorlawaai	:	geen									
Bronhoogte [m]	:	1.5	Bepaling halve of hele bol								
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger						10.0 [m]		
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem						10.8 [m]		
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	4.8	dB	Bijdrage door bodem						2.7 [dB(A)]	
		als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.									
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 dB(A)	
L _p [dB(A)]		31.2	47.1	52.1	52.0	59.8	63.1	62.2	57.0	49.9 67.5	
D _{geo} [dB]		31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
D _{bodem} [dB]		-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]		60.2	76.1	81.1	81.0	88.8	92.1	91.2	86.0	78.9 96.5	

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

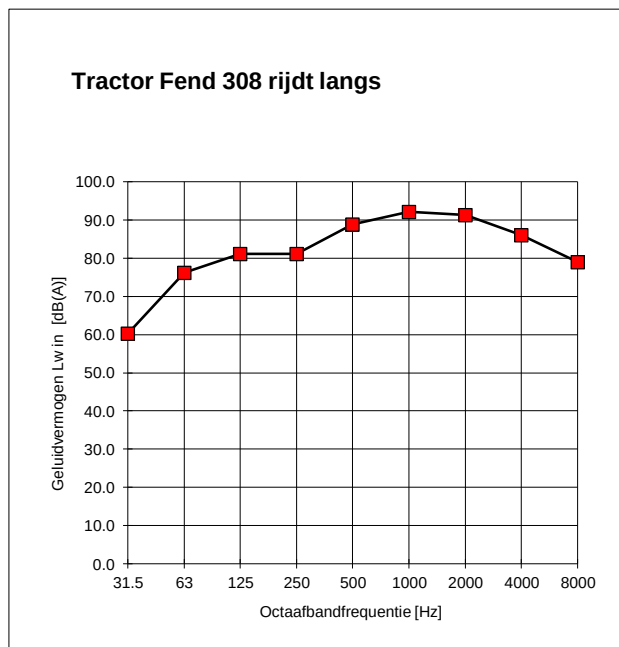
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto activiteit





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Elweco Medo		
Geluidbron	:	Tractor Fendt 722 rijdt langs		
Datum en tijd meting	:	6-09-17 14:16		
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor		
Stoorlawaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem	10.8 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	5.2	Bijdrage door bodem	2.7 [dB(A)]
als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.				

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	40.4	47.6	56.1	62.8	64.8	63.4	61.1	56.3	49.4	69.7
D _{geo} [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	69.4	76.6	85.1	91.8	93.8	92.4	90.1	85.3	78.4	98.8

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

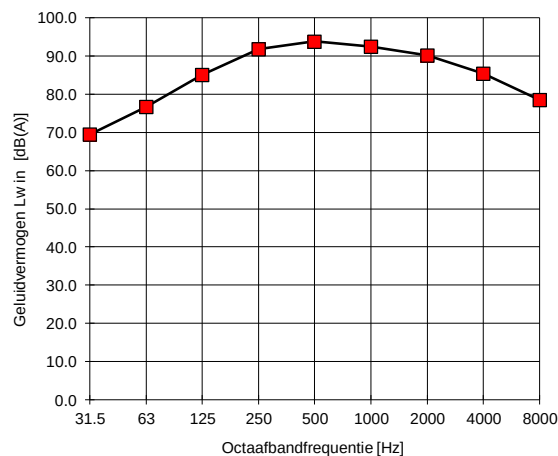
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto activiteit

Tractor Fendt 722 rijdt langs





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Mandemakers Transport BV	
Geluidbron	:	Bak op en weer afzetten (duur 2 minuten)	
Datum en tijd meting	:	7-06-17 13:06	
Beschrijving geluid	:	Diesel motor	
Stoorlawaai	:	geen	
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger 10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem 10.8 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	6.5 dB	Bijdrage door bodem 2.7 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	38.5	48.2	59.6	61.9	66.5	70.6	69.5	64.2	54.4	74.8
D _{geo} [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	67.5	77.2	88.6	90.9	95.5	99.6	98.5	93.2	83.4	103.8

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

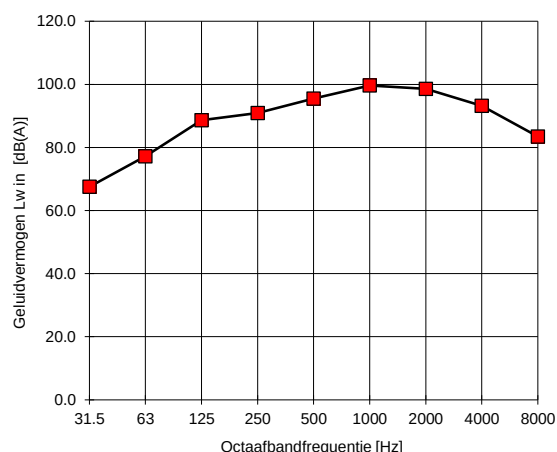
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Bak op en weer afzetten (duur 2 minuten)



II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Algemeen									
Bronnaam	:	Open overhead deur werkplaats									
MeetDatum	:	6-12-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	20.00									
Meetafstand [m]	:	0.00									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		26.0	41.0	51.0	57.0	62.0	66.0	63.5	61.0	55.0	70.0
Gem.niv. Lp	:	26.0	41.0	51.0	57.0	62.0	66.0	63.5	61.0	55.0	70.0
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	26.0	41.0	51.0	57.0	62.0	66.0	63.5	61.0	55.0	70.0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	--
Delta Lf [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	--
DI [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	--
Lw [dB(A)]	:	36.0	51.0	61.0	67.0	72.0	76.0	73.5	71.0	65.0	80.0

Berekening bedrijfsduurcorrectie geluidbronnen in rekenmodel

Project: Loon- en grondverzetbedrijf Oude Lashof
 Nummer: 24.135.01
 Datum: 22-10-2024
 Variant bedrijfssituatie: RBS 2024

Berekening bedrijfsduur vervoersbewegingen

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Geluidbronnen		Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u
			aantal	rijafstand	dag	avond	nacht	
Rijlijn zwaar verkeer	102.2	Zw01	43	211.4	40	20	10	10.0
Personenwagens	90.3	Pw01	11	53.6	30	8	4	10.0
Personenwagens	90.3	Pw02	3	13.2	10	4	4	10.0

* de rijbewegingen zijn gerelateerd aan de rijafstand, 1 rijbeweging is dus 1 maal de rijafstand

Berekening bedrijfsduurcorrectie met bekende bedrijfsduur

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Broncode	Aantal bronnen	Totale gebruiksduur			uren en Cb per geluidbron					
				dag	avond	nacht	Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
							dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Manoeuvreren met materieel op het terrein (Lw=B1-1)	103.2	Mat01-03	3	1.0	0.2	0.0	0.33	0.06	0	-15.6	-18.6	
Shovel werken met grond en zand of maaisel	100.4	S01-03	3	1.5	0.0	0.0	0.5	0	0	-13.8		
Rijdend met kraan	100.8	Kr01-03	3	1.5	0.0	0.0	0.5	0	0	-13.8		
Shovel/zware diesel werkend	99.7	Kw01-03	3	1.5	0.0	0.0	0.5	0	0	-13.8		
Hogedrukspuit	101.5	Hd	1	3.0	0.0	0.0	3	0	0	-6.0		
Containers wisselen totaal 3 p/d keer 2min	103.8	Cw01	1	0.1	0.0	0.0	0.1	0	0	-20.8		
Open deur werkplaats 1 of 2	80.0	Od01	1	8.0	0.5	0.0	8	0.5	0	-1.8	-9.0	
Afzuiging lasdamp	88.2	Fan	1	3.0	0.0	0.0	3	0	0	-6.0		

* aantal bronnen: aantal bronnen waarover bedrijfsduur moet worden verdeeld

Bijlage 3-1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02

Model eigenschap	
Omschrijving	LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2 Industrielaanpak Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	Robert op 12-8-2024
Laatst ingezien door	Robert op 23-10-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.3
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Bijlage 3-1

Commentaar

Bedrijfssituatie in overleg met Oude Lashof.
Opgave email 13-09-2024 V. Oude Lashof

Bijlage 3-1

Model:		LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02								
		Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637								
Groep:		(hoofdgroep)								
		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie								
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)
Zw01	Rijlijn zwaar verkeer	1.50	0.00	Relatief				A	40	20
Pw01	Personenwagens	1.00	0.00	Relatief				A	30	8
Pw02	Personenwagens	1.00	0.00	Relatief				A	10	4

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Zw01	10	10	5.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90
Pw01	4	10	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
Pw02	4	10	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Zw01	77.20	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85
Pw01	78.40	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85
Pw02	78.40	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	88984	0	15:29, 12 aug 2024	Mat01	Manoevreren met materieel	Punt	260050.92
--	88985	0	15:29, 12 aug 2024	Mat02	Manoevreren met materieel	Punt	260025.74
--	88986	0	15:29, 12 aug 2024	Mat03	Manoevreren met materieel	Punt	260047.90
--	88987	0	14:56, 12 aug 2024	S01	Shovel/zware diesel werkend	Punt	260027.02
--	88988	0	14:56, 12 aug 2024	S02	Shovel/zware diesel werkend	Punt	260067.27
--	88989	0	14:56, 12 aug 2024	S03	Shovel/zware diesel werkend	Punt	260059.22
--	88990	0	14:42, 12 aug 2024	Kr01	Kraan rijdend	Punt	260020.31
--	88991	0	14:43, 12 aug 2024	Kr02	Kraan rijdend	Punt	260035.43
--	88992	0	14:42, 12 aug 2024	Kr03	Kraan rijdend	Punt	260056.54
--	88993	0	14:47, 12 aug 2024	Kw01	Kraan werkend (laden dieplader)	Punt	260069.82
--	88994	0	14:47, 12 aug 2024	Kw02	Kraan werkend (laden dieplader)	Punt	260052.28
--	88995	0	15:29, 12 aug 2024	Kw03	Kraan werkend (laden dieplader)	Punt	260039.50
--	88997	0	14:44, 12 aug 2024	Hd	Hogedrukspuit	Punt	260015.58
--	88998	0	14:47, 12 aug 2024	Cw01	Containers wisselen	Punt	260046.74
--	89005	0	14:46, 12 aug 2024	Od01	Open deur werplaats	Punt	260067.12
--	89006	0	14:46, 12 aug 2024	Od02	Open deur werplaats	Punt	260056.78
--	89131	0	14:48, 12 aug 2024	Fan	Afzuiging lasdamp	Punt	260083.64
--	89135	0	14:57, 12 aug 2024	Od03	Open deur werplaats	Punt	260058.71

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie
--	486013.95	2.00	2.00	2.00	0.00	Relatief				
--	485969.62	2.00	2.00	2.00	0.00	Relatief				
--	485951.15	2.00	2.00	2.00	0.00	Relatief				
--	485997.18	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief				
--	485992.35	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief				
--	485953.44	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief				
--	485992.61	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief				
--	486003.09	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief				
--	485968.73	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief				
--	485953.93	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief				
--	485962.47	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief				
--	485956.53	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief				
--	486007.24	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief				
--	485966.39	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief				
--	486006.40	3.00	3.00	3.00	0.00	Relatief				
--	486002.05	3.00	3.00	3.00	0.00	Relatief				
--	486010.37	7.30	7.30	7.30	0.00	Relatief				
--	486016.06	3.00	3.00	3.00	0.00	Relatief				

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02

Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Situatie	Van	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
--	0	Normale	puntbron	0.00	360.00	2.754	1.374	--	0.3305	0.0550	--
--	0	Normale	puntbron	0.00	360.00	2.754	1.374	--	0.3305	0.0550	--
--	0	Normale	puntbron	0.00	360.00	2.754	1.374	--	0.3305	0.0550	--
--	0	Normale	puntbron	0.00	360.00	4.169	--	--	0.5002	--	--
--	0	Normale	puntbron	0.00	360.00	4.169	--	--	0.5002	--	--
--	0	Normale	puntbron	0.00	360.00	4.169	--	--	0.5002	--	--
	0	Normale	puntbron	0.00	360.00	4.169	--	--	0.5002	--	--
	0	Normale	puntbron	0.00	360.00	4.169	--	--	0.5002	--	--
	0	Normale	puntbron	0.00	360.00	4.169	--	--	0.5002	--	--
	0	Normale	puntbron	0.00	360.00	4.169	--	--	0.5002	--	--
--	0	Normale	puntbron	0.00	360.00	4.169	--	--	0.5002	--	--
--	0	Normale	puntbron	0.00	360.00	4.169	--	--	0.5002	--	--
--	0	Normale	puntbron	0.00	360.00	4.169	--	--	0.5002	--	--
--	0	Normale	puntbron	0.00	360.00	4.169	--	--	0.5002	--	--
--	0	Normale	puntbron	0.00	360.00	4.169	--	--	0.5002	--	--
--	0	Normale	puntbron	0.00	360.00	4.169	--	--	0.5002	--	--
--	0	Normale	puntbron	0.00	360.00	25.119	--	--	3.0143	--	--
--	0	Normale	puntbron	0.00	360.00	0.834	--	--	0.1000	--	--
--	0	Uitstralende	gevel	0.00	360.00	66.681	12.503	--	8.0017	0.5001	--
--	0	Uitstralende	gevel	0.00	360.00	66.681	12.503	--	8.0017	0.5001	--
--	0	Normale	puntbron	0.00	360.00	25.003	--	--	3.0004	--	--
--	0	Uitstralende	gevel	0.00	360.00	66.681	12.503	--	8.0017	0.5001	--

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02 Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 Groep: (hoofdgroep) Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie												
Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
--	15.60	18.62	--	A	Nee	Nee	Nee	65.10	80.90	87.30	92.20	97.00
--	15.60	18.62	--	A	Nee	Nee	Nee	65.10	80.90	87.30	92.20	97.00
--	15.60	18.62	--	A	Nee	Nee	Nee	65.10	80.90	87.30	92.20	97.00
--	13.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63.90	92.40	90.80	90.90	91.60
--	13.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63.90	92.40	90.80	90.90	91.60
--	13.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63.90	92.40	90.80	90.90	91.60
--	13.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55.20	83.80	86.90	91.20	95.90
--	13.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55.20	83.80	86.90	91.20	95.90
--	13.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55.20	83.80	86.90	91.20	95.90
--	13.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	72.10	85.60	87.00	87.20	93.70
--	13.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	72.10	85.60	87.00	87.20	93.70
--	13.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	72.10	85.60	87.00	87.20	93.70
--	6.00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	53.00	68.80	75.60	78.70	88.30
--	20.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67.50	77.20	88.60	90.90	95.50
--	1.76	9.03	--	A	Ja	Nee	Nee	36.00	51.00	61.00	67.00	72.00
--	1.76	9.03	--	A	Ja	Nee	Nee	36.00	51.00	61.00	67.00	72.00
--	6.02	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47.40	53.70	62.30	77.20	87.00
--	1.76	9.03	--	A	Ja	Nee	Nee	36.00	51.00	61.00	67.00	72.00

Bijlage 3-1

Model:	LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02											
	Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie											
Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
--	98.50	96.50	92.70	80.70	103.19	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85
--	98.50	96.50	92.70	80.70	103.19	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85
--	98.50	96.50	92.70	80.70	103.19	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85
--	93.50	92.50	90.60	82.10	100.39	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85
--	93.50	92.50	90.60	82.10	100.39	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85
--	93.50	92.50	90.60	82.10	100.39	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85
--	95.10	93.30	88.00	79.60	100.80	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85
--	95.10	93.30	88.00	79.60	100.80	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85
--	95.10	93.30	88.00	79.60	100.80	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85
--	94.00	93.10	88.70	80.80	99.62	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85
--	94.00	93.10	88.70	80.80	99.62	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85
--	94.00	93.10	88.70	80.80	99.62	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85
--	89.50	92.20	91.90	89.00	97.55	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85
--	99.60	98.50	93.20	83.40	103.81	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85
--	76.00	73.50	71.00	65.00	80.01	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85
--	76.00	73.50	71.00	65.00	80.01	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85
--	79.50	71.00	58.90	49.60	88.18	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85
--	76.00	73.50	71.00	65.00	80.01	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	-0.85	-0.85	65.95	81.75	88.15	93.05	97.85	99.35	97.35	93.55	81.55	104.04
--	-0.85	-0.85	65.95	81.75	88.15	93.05	97.85	99.35	97.35	93.55	81.55	104.04
--	-0.85	-0.85	65.95	81.75	88.15	93.05	97.85	99.35	97.35	93.55	81.55	104.04
--	-0.85	-0.85	64.75	93.25	91.65	91.75	92.45	94.35	93.35	91.45	82.95	101.24
--	-0.85	-0.85	64.75	93.25	91.65	91.75	92.45	94.35	93.35	91.45	82.95	101.24
--	-0.85	-0.85	64.75	93.25	91.65	91.75	92.45	94.35	93.35	91.45	82.95	101.24
--	-0.85	-0.85	56.05	84.65	87.75	92.05	96.75	95.95	94.15	88.85	80.45	101.65
--	-0.85	-0.85	56.05	84.65	87.75	92.05	96.75	95.95	94.15	88.85	80.45	101.65
--	-0.85	-0.85	56.05	84.65	87.75	92.05	96.75	95.95	94.15	88.85	80.45	101.65
--	-0.85	-0.85	72.95	86.45	87.85	88.05	94.55	94.85	93.95	89.55	81.65	100.47
--	-0.85	-0.85	72.95	86.45	87.85	88.05	94.55	94.85	93.95	89.55	81.65	100.47
--	-0.85	-0.85	72.95	86.45	87.85	88.05	94.55	94.85	93.95	89.55	81.65	100.47
--	-0.85	-0.85	53.85	69.65	76.45	79.55	89.15	90.35	93.05	92.75	89.85	98.40
--	-0.85	-0.85	68.35	78.05	89.45	91.75	96.35	100.45	99.35	94.05	84.25	104.66
--	-0.85	-0.85	36.85	51.85	61.85	67.85	72.85	76.85	74.35	71.85	65.85	80.86
--	-0.85	-0.85	36.85	51.85	61.85	67.85	72.85	76.85	74.35	71.85	65.85	80.86
--	-0.85	-0.85	48.25	54.55	63.15	78.05	87.85	80.35	71.85	59.75	50.45	89.03
--	-0.85	-0.85	36.85	51.85	61.85	67.85	72.85	76.85	74.35	71.85	65.85	80.86

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
W01	Bestaande woning Kerkpad 2	0.00	Relatief				2.00	5.00	--
W02	Bestaande woning Esweg 3	0.00	Relatief				2.00	5.00	--
01	Toetspunt	0.50	Relatief				1.50	--	--
02	Toetspunt	0.50	Relatief				1.50	--	--
03	Toetspunt	0.50	Relatief				1.50	5.00	--
04	Toetspunt	0.50	Relatief				1.50	5.00	--
05	Toetspunt	0.50	Relatief				1.50	5.00	--
06	Toetspunt	0.50	Relatief				1.50	5.00	--
07	Toetspunt	0.50	Relatief				1.50	5.00	--
08	Toetspunt	0.50	Relatief				1.50	5.00	--
09	Toetspunt	0.50	Relatief				1.50	5.00	--
10	Toetspunt	0.50	Relatief				1.50	5.00	--
11	Toetspunt	0.50	Relatief				1.50	5.00	--
12	Toetspunt	0.50	Relatief				1.50	5.00	--
13	Toetspunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	--
14	Toetspunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	--
15	Toetspunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	--
16	Toetspunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	--
17	Toetspunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	--
18	Toetspunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	--
19	Toetspunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	--
20	Toetspunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	--
21	Toetspunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	--
22	Toetspunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	--
23	Toetspunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	--
24	Toetspunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	--
25	Toetspunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	--
26	Toetspunt	0.00	Relatief				1.50	5.00	--
27	Toetspunt	0.50	Relatief				1.50	5.00	--
28	Toetspunt	0.50	Relatief				1.50	5.00	--
29	Toetspunt	0.50	Relatief				1.50	5.00	--
30	Toetspunt	0.50	Relatief				1.50	5.00	--
31	Toetspunt	0.50	Relatief				1.50	5.00	--
B	Buitenruimte	0.50	Relatief				1.50	--	--

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01	--	--	--	Ja
W02	--	--	--	Ja
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
05	--	--	--	Ja
06	--	--	--	Ja
07	--	--	--	Ja
08	--	--	--	Ja
09	--	--	--	Ja
10	--	--	--	Ja
11	--	--	--	Ja
12	--	--	--	Ja
13	--	--	--	Ja
14	--	--	--	Ja
15	--	--	--	Ja
16	--	--	--	Ja
17	--	--	--	Ja
18	--	--	--	Ja
19	--	--	--	Ja
20	--	--	--	Ja
21	--	--	--	Ja
22	--	--	--	Ja
23	--	--	--	Ja
24	--	--	--	Ja
25	--	--	--	Ja
26	--	--	--	Ja
27	--	--	--	Ja
28	--	--	--	Ja
29	--	--	--	Ja
30	--	--	--	Ja
31	--	--	--	Ja
B	--	--	--	Nee

Bijlage 3-1

Model:	LaRt tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02				
Groep:	Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637				
	(hoofdgroep)				
	Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie				
Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
WegHard	Thijstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Thijstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Thijstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Thijstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Thijstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Thijstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Father Raatgerstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Father Raatgerstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Boschweg -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Boschweg -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Boschweg -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Boschweg -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Boschweg -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Thijstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Thijstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Thijstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Thijstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Thijstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Thijstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	N736 - Ootmarsumsestraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	N736 - Ootmarsumsestraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Thijstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Thijstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	N736 - Oldenzaalsestraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	N736 - Oldenzaalsestraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Father Raatgerstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Father Raatgerstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Father Raatgerstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Father Raatgerstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Father Raatgerstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Father Raatgerstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
WegHard	Wiekerstraat -- 4.00m (L/R)				0.00
Bh01	Harde bodem				0.00
Bh02	Harde bodem				0.00
Bz	Zachte bodem BGT	NL.IMGeo			1.00
Bz	Zachte bodem BGT	NL.IMGeo			1.00
Bz	Zachte bodem BGT	NL.IMGeo			1.00
Bz	Zachte bodem BGT	NL.IMGeo			1.00
Bz	Zachte bodem BGT	NL.IMGeo			1.00
Bz	Zachte bodem BGT	NL.IMGeo			1.00
Bz	Zachte bodem BGT	NL.IMGeo			1.00

Bijlage 3-1

Model: LARLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
 Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

Bijlage 3-1

Model: LARLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
 Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

Bijlage 3-1

Model: LARLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
 Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

[illegible]

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr .	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
Bz	Zachte bodem BGT	NL.IMGeo			1.00
Bz	Zachte bodem BGT	NL.IMGeo			1.00
Bz	Zachte bodem BGT	NL.IMGeo			1.00
Bz	Zachte bodem BGT	NL.IMGeo			1.00
Bz	Zachte bodem BGT	NL.IMGeo			1.00
Bz	Zachte bodem BGT	NL.IMGeo			1.00
Bz	Zachte bodem BGT	NL.IMGeo			1.00
Bz	Zachte bodem BGT	NL.IMGeo			1.00
Bz	Zachte bodem BGT	NL.IMGeo			1.00
Bz	Zachte bodem BGT	NL.IMGeo			1.00
Bz	Zachte bodem BGT	NL.IMGeo			1.00
Bz	Zachte bodem BGT	NL.IMGeo			1.00
Bz	Zachte bodem BGT	NL.IMGeo			1.00
Bz	Zachte bodem BGT	NL.IMGeo			1.00
Bz	Zachte bodem BGT	NL.IMGeo			1.00
Bz	Zachte bodem BGT	NL.IMGeo			1.00
Bz	Zachte bodem BGT	NL.IMGeo			1.00
Bz	Zachte bodem BGT	NL.IMGeo			1.00
Bz	Zachte bodem BGT	NL.IMGeo			1.00
T	Tuinen				0.70

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
G1	NL.IMBAG.Pand.1774100000249914	3.58	0.00	Relatief					
G2	NL.IMBAG.Pand.1774100000242021	3.11	0.00	Relatief					
G3	NL.IMBAG.Pand.1774100000242021	7.31	0.00	Relatief					
G4	NL.IMBAG.Pand.1774100000242022	8.15	0.00	Relatief					
G5	NL.IMBAG.Pand.1774100000242022	2.83	0.00	Relatief					
G6	NL.IMBAG.Pand.1774100000242024	2.24	0.00	Relatief					
G7	NL.IMBAG.Pand.1774100000243096	7.70	0.00	Relatief					
G8	NL.IMBAG.Pand.1774100000243097	6.23	0.00	Relatief					
G9	NL.IMBAG.Pand.1774100000243399	6.39	0.00	Relatief					
G10	NL.IMBAG.Pand.1774100000245911	3.23	0.00	Relatief					
G11	NL.IMBAG.Pand.1774100000250261	6.44	0.00	Relatief					
G12	NL.IMBAG.Pand.1774100000251454	6.26	0.00	Relatief					
G13	NL.IMBAG.Pand.1774100000252346	6.64	0.00	Relatief					
G14	NL.IMBAG.Pand.1774100000254718	6.07	0.00	Relatief					
G15	NL.IMBAG.Pand.1774100000256900	6.99	0.00	Relatief					
G16	NL.IMBAG.Pand.1774100000256904	7.31	0.00	Relatief					
G17	NL.IMBAG.Pand.1774100000257846	6.92	0.00	Relatief					
G18	NL.IMBAG.Pand.1774100011076125	4.85	0.00	Relatief					
G19	NL.IMBAG.Pand.1774100011077235	7.09	0.00	Relatief					
G20	NL.IMBAG.Pand.1774100011081551	4.59	0.00	Relatief					
G21	NL.IMBAG.Pand.1774100000252047	3.00	0.00	Relatief					
G22	NL.IMBAG.Pand.1774100000241922	7.23	0.00	Relatief					
G23	NL.IMBAG.Pand.1774100000241922	3.13	0.00	Relatief					
G24	NL.IMBAG.Pand.1774100000242691	7.98	0.00	Relatief					
G25	NL.IMBAG.Pand.1774100000242691	3.00	0.00	Relatief					
G26	NL.IMBAG.Pand.1774100000242715	6.81	0.00	Relatief					
G27	NL.IMBAG.Pand.1774100000242742	7.53	0.00	Relatief					
G28	NL.IMBAG.Pand.1774100000242742	4.36	0.00	Relatief					
G29	NL.IMBAG.Pand.1774100000243209	5.37	0.00	Relatief					
G30	NL.IMBAG.Pand.1774100000243213	3.94	0.00	Relatief					
G31	NL.IMBAG.Pand.1774100000243213	7.72	0.00	Relatief					
G32	NL.IMBAG.Pand.1774100000243216	7.48	0.00	Relatief					
G33	NL.IMBAG.Pand.1774100000243216	3.54	0.00	Relatief					
G34	NL.IMBAG.Pand.1774100000243217	3.47	0.00	Relatief					
G35	NL.IMBAG.Pand.1774100000243217	7.43	0.00	Relatief					
G36	NL.IMBAG.Pand.1774100000243224	3.33	0.00	Relatief					
G37	NL.IMBAG.Pand.1774100000243229	4.19	0.00	Relatief					
G38	NL.IMBAG.Pand.1774100000243238	6.35	0.00	Relatief					
G39	NL.IMBAG.Pand.1774100000243251	2.99	0.00	Relatief					
G40	NL.IMBAG.Pand.1774100000243251	6.48	0.00	Relatief					
G41	NL.IMBAG.Pand.1774100000243253	6.02	0.00	Relatief					
G42	NL.IMBAG.Pand.1774100000243255	7.10	0.00	Relatief					
G43	NL.IMBAG.Pand.1774100000243255	5.40	0.00	Relatief					
G44	NL.IMBAG.Pand.1774100000243260	7.87	0.00	Relatief					
G45	NL.IMBAG.Pand.1774100000243260	3.02	0.00	Relatief					
G46	NL.IMBAG.Pand.1774100000243551	5.65	0.00	Relatief					
G47	NL.IMBAG.Pand.1774100000243827	7.10	0.00	Relatief					
G48	NL.IMBAG.Pand.1774100000243828	7.13	0.00	Relatief					
G49	NL.IMBAG.Pand.1774100000243828	2.85	0.00	Relatief					
G50	NL.IMBAG.Pand.1774100000243855	3.50	0.00	Relatief					
G51	NL.IMBAG.Pand.1774100000243855	6.81	0.00	Relatief					
G52	NL.IMBAG.Pand.1774100000243866	7.09	0.00	Relatief					
G53	NL.IMBAG.Pand.1774100000243886	2.68	0.00	Relatief					
G54	NL.IMBAG.Pand.1774100000243886	6.80	0.00	Relatief					
G55	NL.IMBAG.Pand.1774100000244699	3.68	0.00	Relatief					
G56	NL.IMBAG.Pand.1774100000244934	6.57	0.00	Relatief					
G57	NL.IMBAG.Pand.1774100000244941	6.89	0.00	Relatief					
G58	NL.IMBAG.Pand.1774100000245199	5.05	0.00	Relatief					
G59	NL.IMBAG.Pand.1774100000245214	4.47	0.00	Relatief					
G60	NL.IMBAG.Pand.1774100000245214	8.01	0.00	Relatief					
G61	NL.IMBAG.Pand.1774100000245405	3.46	0.00	Relatief					
G62	NL.IMBAG.Pand.1774100000245405	7.33	0.00	Relatief					

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G1			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G2			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G3			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G4			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G5			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G6			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G7			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G8			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G9			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G53			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G57			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G60			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G61			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G62			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0.80	0.80	0.80
G2	0.80	0.80	0.80
G3	0.80	0.80	0.80
G4	0.80	0.80	0.80
G5	0.80	0.80	0.80
G6	0.80	0.80	0.80
G7	0.80	0.80	0.80
G8	0.80	0.80	0.80
G9	0.80	0.80	0.80
G10	0.80	0.80	0.80
G11	0.80	0.80	0.80
G12	0.80	0.80	0.80
G13	0.80	0.80	0.80
G14	0.80	0.80	0.80
G15	0.80	0.80	0.80
G16	0.80	0.80	0.80
G17	0.80	0.80	0.80
G18	0.80	0.80	0.80
G19	0.80	0.80	0.80
G20	0.80	0.80	0.80
G21	0.80	0.80	0.80
G22	0.80	0.80	0.80
G23	0.80	0.80	0.80
G24	0.80	0.80	0.80
G25	0.80	0.80	0.80
G26	0.80	0.80	0.80
G27	0.80	0.80	0.80
G28	0.80	0.80	0.80
G29	0.80	0.80	0.80
G30	0.80	0.80	0.80
G31	0.80	0.80	0.80
G32	0.80	0.80	0.80
G33	0.80	0.80	0.80
G34	0.80	0.80	0.80
G35	0.80	0.80	0.80
G36	0.80	0.80	0.80
G37	0.80	0.80	0.80
G38	0.80	0.80	0.80
G39	0.80	0.80	0.80
G40	0.80	0.80	0.80
G41	0.80	0.80	0.80
G42	0.80	0.80	0.80
G43	0.80	0.80	0.80
G44	0.80	0.80	0.80
G45	0.80	0.80	0.80
G46	0.80	0.80	0.80
G47	0.80	0.80	0.80
G48	0.80	0.80	0.80
G49	0.80	0.80	0.80
G50	0.80	0.80	0.80
G51	0.80	0.80	0.80
G52	0.80	0.80	0.80
G53	0.80	0.80	0.80
G54	0.80	0.80	0.80
G55	0.80	0.80	0.80
G56	0.80	0.80	0.80
G57	0.80	0.80	0.80
G58	0.80	0.80	0.80
G59	0.80	0.80	0.80
G60	0.80	0.80	0.80
G61	0.80	0.80	0.80
G62	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
G63	NL.IMBAG.Pand.1774100000245598	6.57	0.00	Relatief					
G64	NL.IMBAG.Pand.1774100000245598	3.03	0.00	Relatief					
G65	NL.IMBAG.Pand.1774100000245911	3.23	0.00	Relatief					
G66	NL.IMBAG.Pand.1774100000246155	3.89	0.00	Relatief					
G67	NL.IMBAG.Pand.1774100000246283	2.83	0.00	Relatief					
G68	NL.IMBAG.Pand.1774100000246393	6.26	0.00	Relatief					
G69	NL.IMBAG.Pand.1774100000246890	3.55	0.00	Relatief					
G70	NL.IMBAG.Pand.1774100000246895	8.23	0.00	Relatief					
G71	NL.IMBAG.Pand.1774100000246895	3.59	0.00	Relatief					
G72	NL.IMBAG.Pand.1774100000248059	7.31	0.00	Relatief					
G73	NL.IMBAG.Pand.1774100000248059	3.14	0.00	Relatief					
G74	NL.IMBAG.Pand.1774100000248059	4.11	0.00	Relatief					
G75	NL.IMBAG.Pand.1774100000248186	7.09	0.00	Relatief					
G76	NL.IMBAG.Pand.1774100000248186	4.66	0.00	Relatief					
G77	NL.IMBAG.Pand.1774100000248186	2.81	0.00	Relatief					
G78	NL.IMBAG.Pand.1774100000248196	2.89	0.00	Relatief					
G80	NL.IMBAG.Pand.1774100000249505	3.79	0.00	Relatief					
G81	NL.IMBAG.Pand.1774100000249575	4.89	0.00	Relatief					
G82	NL.IMBAG.Pand.1774100000249876	2.33	0.00	Relatief					
G83	NL.IMBAG.Pand.1774100000250326	6.57	0.00	Relatief					
G84	NL.IMBAG.Pand.1774100000250330	6.99	0.00	Relatief					
G85	NL.IMBAG.Pand.1774100000250403	3.62	0.00	Relatief					
G86	NL.IMBAG.Pand.1774100000251210	7.08	0.00	Relatief					
G87	NL.IMBAG.Pand.1774100000251210	3.04	0.00	Relatief					
G88	NL.IMBAG.Pand.1774100000251282	6.80	0.00	Relatief					
G89	NL.IMBAG.Pand.1774100000252036	3.11	0.00	Relatief					
G90	NL.IMBAG.Pand.1774100000252036	6.87	0.00	Relatief					
G91	NL.IMBAG.Pand.1774100000252289	5.81	0.00	Relatief					
G92	NL.IMBAG.Pand.1774100000252927	3.73	0.00	Relatief					
G93	NL.IMBAG.Pand.1774100000254568	8.38	0.00	Relatief					
G94	NL.IMBAG.Pand.1774100000254569	6.88	0.00	Relatief					
G95	NL.IMBAG.Pand.1774100000254659	5.33	0.00	Relatief					
G97	NL.IMBAG.Pand.1774100000254912	3.29	0.00	Relatief					
G98	NL.IMBAG.Pand.1774100000255366	2.96	0.00	Relatief					
G99	NL.IMBAG.Pand.1774100000256109	3.72	0.00	Relatief					
G100	NL.IMBAG.Pand.1774100000256680	4.04	0.00	Relatief					
G101	NL.IMBAG.Pand.1774100000256824	6.25	0.00	Relatief					
G102	NL.IMBAG.Pand.1774100000256900	6.99	0.00	Relatief					
G103	NL.IMBAG.Pand.1774100000256900	5.26	0.00	Relatief					
G104	NL.IMBAG.Pand.1774100000256904	7.31	0.00	Relatief					
G105	NL.IMBAG.Pand.1774100000257187	3.22	0.00	Relatief					
G106	NL.IMBAG.Pand.1774100000257187	3.20	0.00	Relatief					
G107	NL.IMBAG.Pand.1774100000257187	7.84	0.00	Relatief					
G108	NL.IMBAG.Pand.1774100000257411	4.02	0.00	Relatief					
G109	NL.IMBAG.Pand.1774100000257670	5.46	0.00	Relatief					
G110	NL.IMBAG.Pand.1774100000258277	2.75	0.00	Relatief					
G111	NL.IMBAG.Pand.1774100000258278	2.74	0.00	Relatief					
G112	NL.IMBAG.Pand.1774100000258598	7.91	0.00	Relatief					
G113	NL.IMBAG.Pand.1774100000258598	2.86	0.00	Relatief					
G114	NL.IMBAG.Pand.1774100000258598	2.85	0.00	Relatief					
G115	NL.IMBAG.Pand.1774100000281927	6.86	0.00	Relatief					
G116	NL.IMBAG.Pand.1774100000281923	2.84	0.00	Relatief					
G117	NL.IMBAG.Pand.1774100000281923	6.73	0.00	Relatief					
G118	NL.IMBAG.Pand.1774100000281923	8.15	0.00	Relatief					
G119	NL.IMBAG.Pand.1774100000281923	3.94	0.00	Relatief					
G120	NL.IMBAG.Pand.1774100000281924	3.27	0.00	Relatief					
G121	NL.IMBAG.Pand.1774100000281924	8.05	0.00	Relatief					
G122	NL.IMBAG.Pand.1774100000282539	4.50	0.00	Relatief					
G123	NL.IMBAG.Pand.1774100000282560	3.13	0.00	Relatief					
G124	NL.IMBAG.Pand.1774100000282560	7.16	0.00	Relatief					
G125	NL.IMBAG.Pand.1774100000282563	7.13	0.00	Relatief					
G126	NL.IMBAG.Pand.1774100000282563	3.16	0.00	Relatief					

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
 Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G63			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G64			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G65			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G66			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G67			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G68			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G69			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G70			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G71			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G72			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G73			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G74			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G75			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G76			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G77			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G78			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G80			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G81			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G82			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G83			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G84			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G85			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G86			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G87			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G88			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G89			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G90			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G91			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G92			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G93			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G94			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G95			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G97			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G98			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G99			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G100			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G101			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G102			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G103			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G104			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G105			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G106			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G107			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G108			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G109			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G110			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G111			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G112			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G113			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G114			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G115			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G116			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G117			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G118			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G119			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G120			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G121			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G122			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G123			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G124			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G125			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G126			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G63	0.80	0.80	0.80
G64	0.80	0.80	0.80
G65	0.80	0.80	0.80
G66	0.80	0.80	0.80
G67	0.80	0.80	0.80
G68	0.80	0.80	0.80
G69	0.80	0.80	0.80
G70	0.80	0.80	0.80
G71	0.80	0.80	0.80
G72	0.80	0.80	0.80
G73	0.80	0.80	0.80
G74	0.80	0.80	0.80
G75	0.80	0.80	0.80
G76	0.80	0.80	0.80
G77	0.80	0.80	0.80
G78	0.80	0.80	0.80
G80	0.80	0.80	0.80
G81	0.80	0.80	0.80
G82	0.80	0.80	0.80
G83	0.80	0.80	0.80
G84	0.80	0.80	0.80
G85	0.80	0.80	0.80
G86	0.80	0.80	0.80
G87	0.80	0.80	0.80
G88	0.80	0.80	0.80
G89	0.80	0.80	0.80
G90	0.80	0.80	0.80
G91	0.80	0.80	0.80
G92	0.80	0.80	0.80
G93	0.80	0.80	0.80
G94	0.80	0.80	0.80
G95	0.80	0.80	0.80
G97	0.80	0.80	0.80
G98	0.80	0.80	0.80
G99	0.80	0.80	0.80
G100	0.80	0.80	0.80
G101	0.80	0.80	0.80
G102	0.80	0.80	0.80
G103	0.80	0.80	0.80
G104	0.80	0.80	0.80
G105	0.80	0.80	0.80
G106	0.80	0.80	0.80
G107	0.80	0.80	0.80
G108	0.80	0.80	0.80
G109	0.80	0.80	0.80
G110	0.80	0.80	0.80
G111	0.80	0.80	0.80
G112	0.80	0.80	0.80
G113	0.80	0.80	0.80
G114	0.80	0.80	0.80
G115	0.80	0.80	0.80
G116	0.80	0.80	0.80
G117	0.80	0.80	0.80
G118	0.80	0.80	0.80
G119	0.80	0.80	0.80
G120	0.80	0.80	0.80
G121	0.80	0.80	0.80
G122	0.80	0.80	0.80
G123	0.80	0.80	0.80
G124	0.80	0.80	0.80
G125	0.80	0.80	0.80
G126	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
 Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
G127	NL.IMBAG.Pand.1774100000282654	3.07	0.00	Relatief					
G128	NL.IMBAG.Pand.1774100000282654	7.86	0.00	Relatief					
G129	NL.IMBAG.Pand.1774100000282687	2.94	0.00	Relatief					
G130	NL.IMBAG.Pand.1774100000282764	2.69	0.00	Relatief					
G131	NL.IMBAG.Pand.1774100000283627	8.36	0.00	Relatief					
G132	NL.IMBAG.Pand.1774100000283627	2.96	0.00	Relatief					
G133	NL.IMBAG.Pand.1774100000283744	2.94	0.00	Relatief					
G134	NL.IMBAG.Pand.1774100000283744	7.88	0.00	Relatief					
G135	NL.IMBAG.Pand.1774100000283881	2.55	0.00	Relatief					
G136	NL.IMBAG.Pand.1774100011076002	7.92	0.00	Relatief					
G137	NL.IMBAG.Pand.1774100011076002	3.03	0.00	Relatief					
G138	NL.IMBAG.Pand.1774100011076457	7.79	0.00	Relatief					
G139	NL.IMBAG.Pand.1774100011076457	3.02	0.00	Relatief					
G140	NL.IMBAG.Pand.1774100011076901	3.06	0.00	Relatief					
G141	NL.IMBAG.Pand.1774100011077132	3.22	0.00	Relatief					
G142	NL.IMBAG.Pand.1774100011077132	7.65	0.00	Relatief					
G143	NL.IMBAG.Pand.1774100011078375	3.13	0.00	Relatief					
G144	NL.IMBAG.Pand.1774100011078375	8.39	0.00	Relatief					
G145	NL.IMBAG.Pand.1774100011079893	2.97	0.00	Relatief					
G146	NL.IMBAG.Pand.1774100011080360	6.17	0.00	Relatief					
G147	NL.IMBAG.Pand.1774100011080422	2.68	0.00	Relatief					
G148	NL.IMBAG.Pand.1774100011080707	4.99	0.00	Relatief					
G149	NL.IMBAG.Pand.1774100011080787	2.97	0.00	Relatief					
G150	NL.IMBAG.Pand.1774100011082273	4.13	0.00	Relatief					
G151	NL.IMBAG.Pand.1774100011082301	5.03	0.00	Relatief					
G152	NL.IMBAG.Pand.1774100011082968	5.12	0.00	Relatief					
G153	NL.IMBAG.Pand.1774100011082296	3.07	0.00	Relatief					
G154	NL.IMBAG.Pand.1774100011082296	8.36	0.00	Relatief					
G155	NL.IMBAG.Pand.1774100011082296	3.07	0.00	Relatief					
R01	Horeca	8.00	0.00	Relatief					
R02	Horeca	6.00	0.00	Relatief					
R03	Horeca	6.00	0.00	Relatief					
Nb01	Basis 3m	3.00	0.50	Relatief					
Nb02	Basis 3m	3.00	0.50	Relatief					
Nb03	Basis 3m	3.00	0.50	Relatief					
Nb04	Basis 3m	3.00	0.50	Relatief					
Nb05	Basis 3m	3.00	0.00	Relatief					
Nb06	Basis	8.00	0.00	Relatief					
Nb07	Basis	8.00	0.00	Relatief					
Nb08	Basis	8.00	0.00	Relatief					
Nb09	Basis	5.00	0.00	Relatief					
Nb10	Basis	5.00	0.00	Relatief					
Nb11	Basis	7.00	0.00	Relatief					
Nb12	dak	7.00	0.50	Relatief					
Nb13	dak	7.00	0.50	Relatief					
Nb14	dak	7.00	0.50	Relatief					
Nb15	dak	7.00	0.50	Relatief					
Nb16	dak	7.00	0.50	Relatief					
Nok	Verhoogde daknok	5.40	0.50	Relatief					

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G127			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G128			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G129			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G130			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G131			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G132			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G133			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G134			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G135			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G136			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G137			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G138			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G139			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G140			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G141			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G142			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G143			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G144			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G145			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G146			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G147			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G148			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G149			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G150			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G151			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G152			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G153			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G154			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G155			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
R01			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
R02			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
R03			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb01			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb02			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb03			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb04			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb05			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb06			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb07			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb08			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb09			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb10			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb11			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb12			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb13			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb14			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb15			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb16			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nok			0	0		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G127	0.80	0.80	0.80
G128	0.80	0.80	0.80
G129	0.80	0.80	0.80
G130	0.80	0.80	0.80
G131	0.80	0.80	0.80
G132	0.80	0.80	0.80
G133	0.80	0.80	0.80
G134	0.80	0.80	0.80
G135	0.80	0.80	0.80
G136	0.80	0.80	0.80
G137	0.80	0.80	0.80
G138	0.80	0.80	0.80
G139	0.80	0.80	0.80
G140	0.80	0.80	0.80
G141	0.80	0.80	0.80
G142	0.80	0.80	0.80
G143	0.80	0.80	0.80
G144	0.80	0.80	0.80
G145	0.80	0.80	0.80
G146	0.80	0.80	0.80
G147	0.80	0.80	0.80
G148	0.80	0.80	0.80
G149	0.80	0.80	0.80
G150	0.80	0.80	0.80
G151	0.80	0.80	0.80
G152	0.80	0.80	0.80
G153	0.80	0.80	0.80
G154	0.80	0.80	0.80
G155	0.80	0.80	0.80
R01	0.80	0.80	0.80
R02	0.80	0.80	0.80
R03	0.80	0.80	0.80
Nb01	0.80	0.80	0.80
Nb02	0.80	0.80	0.80
Nb03	0.80	0.80	0.80
Nb04	0.80	0.80	0.80
Nb05	0.80	0.80	0.80
Nb06	0.80	0.80	0.80
Nb07	0.80	0.80	0.80
Nb08	0.80	0.80	0.80
Nb09	0.80	0.80	0.80
Nb10	0.80	0.80	0.80
Nb11	0.80	0.80	0.80
Nb12	0.80	0.80	0.80
Nb13	0.80	0.80	0.80
Nb14	0.80	0.80	0.80
Nb15	0.80	0.80	0.80
Nb16	0.80	0.80	0.80
Nok	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63
Kw01	Keerwand	- -	0.00	Relatief				0 dB	0.90	0.90
Kw02	Keerwand	4.50	0.00	Relatief				0 dB	0.80	0.80
S	Kokowall scherm 2m	2.00	0.50	Relatief				0 dB	0.95	0.95

Bijlage 3-1

Model:	LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02									
	Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie									
Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
Kw01	0.80	0.55	0.30	0.15	0.08	0.08	0.15	0.80	0.80	0.80
Kw02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
S	0.85	0.70	0.45	0.30	0.15	0.15	0.25	0.95	0.95	0.85

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Kw01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Kw02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
S	0.70	0.45	0.30	0.15	0.15	0.25

Bijlage 3-1

Model:	LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02				
	Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637				
Groep:	(hoofdgroep)				
	Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie				
Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
Talut		0.50			

Bijlage 3-2
Bronnen LMax

Model: LMax tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	89132	0	11:22, 22 okt 2024	-629	43	Zw01	Rijlijn zwaar verkeer	Polylijn
--	89133	0	11:22, 22 okt 2024	-362	11	Pw01	Personenwagens	Polylijn
--	89134	0	11:22, 22 okt 2024	-373	3	Pw02	Personenwagens	Polylijn

Bijlage 3-2
Bronnen LMax

Model:	LMax tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02								
	Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637								
Groep:	(hoofdgroep)								
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie								
Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
--	260061.49	485935.05	260058.93	485933.51	1.50	1.50	0.00	0.00	1.50
--	260064.05	485934.37	260075.66	485982.68	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00
--	260088.00	486011.38	260093.21	486000.27	1.00	1.00	0.00	0.00	1.00

Bijlage 3-2
Bronnen LMax

Model:	LMax tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02 Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637								
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie								
Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief	16	211.40	211.40
--	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	4	53.56	53.56
--	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	3	13.21	13.21

Bijlage 3-2
Bronnen LMax

Model: LMax tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Min. lengte	Max. lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)
--	4.03	29.66					A	40	20
--	2.86	31.49					A	30	8
--	3.97	9.23					A	10	4

Bijlage 3-2
Bronnen LMax

Model: LMax tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	10	27.85	26.09	32.11	10	5.00	43	60.10	76.10	84.10	89.30
--	4	29.15	30.11	36.14	10	5.00	11	0.00	69.40	76.30	78.80
--	4	34.36	33.56	36.57	10	5.00	3	0.00	69.40	76.30	78.80

Bijlage 3-2
Bronnen LMax

Model: LMax tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
--	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00
--	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
--	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00

Bijlage 3-2
Bronnen LMax

Model: LMax tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
--	-8.00	-8.00	-8.00	68.10	84.10	92.10	97.30	102.50	106.30	104.90	97.90	85.20
--	-10.00	-10.00	-10.00	10.00	79.40	86.30	88.80	92.70	94.80	94.10	90.70	88.40
--	-10.00	-10.00	-10.00	10.00	79.40	86.30	88.80	92.70	94.80	94.10	90.70	88.40

Bijlage 3-2

Bronnen LMax

Model: LMax tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr	Totaal
--		110.22
--		100.25
--		100.25

Bijlage 3-2
Bronnen LAmox

Model: LAmox tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	88984	0	11:24, 22 okt 2024	Mat01	Manoevreren met materieel	Punt	260050.92
--	88985	0	11:24, 22 okt 2024	Mat02	Manoevreren met materieel	Punt	260025.74
--	88986	0	11:24, 22 okt 2024	Mat03	Manoevreren met materieel	Punt	260047.90
--	88987	0	11:24, 22 okt 2024	S01	Shovel/zware diesel werkend	Punt	260027.02
--	88988	0	11:24, 22 okt 2024	S02	Shovel/zware diesel werkend	Punt	260067.27
--	88989	0	11:24, 22 okt 2024	S03	Shovel/zware diesel werkend	Punt	260059.22
--	88990	0	11:24, 22 okt 2024	Kr01	Kraan rijdend	Punt	260020.31
--	88991	0	11:24, 22 okt 2024	Kr02	Kraan rijdend	Punt	260035.43
--	88992	0	11:24, 22 okt 2024	Kr03	Kraan rijdend	Punt	260056.54
--	88993	0	11:24, 22 okt 2024	Kw01	Kraan werkend (laden dieplader)	Punt	260069.82
--	88994	0	11:24, 22 okt 2024	Kw02	Kraan werkend (laden dieplader)	Punt	260052.28
--	88995	0	11:24, 22 okt 2024	Kw03	Kraan werkend (laden dieplader)	Punt	260039.50
--	88997	0	14:44, 12 aug 2024	Hd	Hogedrukspuit	Punt	260015.58
--	88998	0	11:23, 22 okt 2024	Cw01	Containers wisselen	Punt	260046.74
--	89005	0	14:46, 12 aug 2024	Od01	Open deur werplaats	Punt	260067.12
--	89006	0	14:46, 12 aug 2024	Od02	Open deur werplaats	Punt	260056.78
--	89131	0	14:48, 12 aug 2024	Fan	Afzuiging lasdamp	Punt	260083.64
--	89135	0	14:57, 12 aug 2024	Od03	Open deur werplaats	Punt	260058.71

Bijlage 3-2
Bronnen LAmaz

Model: LAmaz tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie
--	486013.95	2.00	2.00	2.00	0.00	Relatief				
--	485969.62	2.00	2.00	2.00	0.00	Relatief				
--	485951.15	2.00	2.00	2.00	0.00	Relatief				
--	485997.18	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief				
--	485992.35	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief				
--	485953.44	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief				
--	485992.61	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief				
--	486003.09	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief				
--	485968.73	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief				
--	485953.93	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief				
--	485962.47	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief				
--	485956.53	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief				
--	486007.24	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief				
--	485966.39	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief				
--	486006.40	3.00	3.00	3.00	0.00	Relatief				
--	486002.05	3.00	3.00	3.00	0.00	Relatief				
--	486010.37	7.30	7.30	7.30	0.00	Relatief				
--	486016.06	3.00	3.00	3.00	0.00	Relatief				

Bijlage 3-2
Bronnen LAmaz

Model: LAmix tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
 Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Situatie	Van	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
--		0	Normale puntbron	0.00	360.00	2.754	1.374	--	0.3305	0.0550	--
--		0	Normale puntbron	0.00	360.00	2.754	1.374	--	0.3305	0.0550	--
--		0	Normale puntbron	0.00	360.00	2.754	1.374	--	0.3305	0.0550	--
--		0	Normale puntbron	0.00	360.00	4.169	--	--	0.5002	--	--
--		0	Normale puntbron	0.00	360.00	4.169	--	--	0.5002	--	--
--		0	Normale puntbron	0.00	360.00	4.169	--	--	0.5002	--	--
--		0	Normale puntbron	0.00	360.00	4.169	--	--	0.5002	--	--
--		0	Normale puntbron	0.00	360.00	4.169	--	--	0.5002	--	--
--		0	Normale puntbron	0.00	360.00	4.169	--	--	0.5002	--	--
--		0	Normale puntbron	0.00	360.00	4.169	--	--	0.5002	--	--
--		0	Normale puntbron	0.00	360.00	4.169	--	--	0.5002	--	--
--		0	Normale puntbron	0.00	360.00	4.169	--	--	0.5002	--	--
--		0	Normale puntbron	0.00	360.00	25.119	--	--	3.0143	--	--
--		0	Normale puntbron	0.00	360.00	0.834	--	--	0.1000	--	--
--		0	Uitstralende gevel	0.00	360.00	66.681	12.503	--	8.0017	0.5001	--
--		0	Uitstralende gevel	0.00	360.00	66.681	12.503	--	8.0017	0.5001	--
--		0	Normale puntbron	0.00	360.00	25.003	--	--	3.0004	--	--
--		0	Uitstralende gevel	0.00	360.00	66.681	12.503	--	8.0017	0.5001	--

Bijlage 3-2
Bronnen LAmix

Model: LAmix tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
--	15.60	18.62	--	A	Nee	Nee	Nee	65.10	80.90	87.30	92.20	97.00
--	15.60	18.62	--	A	Nee	Nee	Nee	65.10	80.90	87.30	92.20	97.00
--	15.60	18.62	--	A	Nee	Nee	Nee	65.10	80.90	87.30	92.20	97.00
--	13.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63.90	92.40	90.80	90.90	91.60
--	13.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63.90	92.40	90.80	90.90	91.60
--	13.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63.90	92.40	90.80	90.90	91.60
--	13.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55.20	83.80	86.90	91.20	95.90
--	13.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55.20	83.80	86.90	91.20	95.90
--	13.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55.20	83.80	86.90	91.20	95.90
--	13.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55.20	83.80	86.90	91.20	95.90
--	13.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	72.10	85.60	87.00	87.20	93.70
--	13.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	72.10	85.60	87.00	87.20	93.70
--	13.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	72.10	85.60	87.00	87.20	93.70
--	6.00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	53.00	68.80	75.60	78.70	88.30
--	20.79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67.50	77.20	88.60	90.90	95.50
--	1.76	9.03	--	A	Ja	Nee	Nee	36.00	51.00	61.00	67.00	72.00
--	1.76	9.03	--	A	Ja	Nee	Nee	36.00	51.00	61.00	67.00	72.00
--	6.02	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47.40	53.70	62.30	77.20	87.00
--	1.76	9.03	--	A	Ja	Nee	Nee	36.00	51.00	61.00	67.00	72.00

Bijlage 3-2
Bronnen LMax

Model: LMax tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
--	98.50	96.50	92.70	80.70	103.19	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
--	98.50	96.50	92.70	80.70	103.19	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
--	98.50	96.50	92.70	80.70	103.19	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
--	93.50	92.50	90.60	82.10	100.39	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
--	93.50	92.50	90.60	82.10	100.39	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
--	93.50	92.50	90.60	82.10	100.39	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
--	95.10	93.30	88.00	79.60	100.80	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
--	95.10	93.30	88.00	79.60	100.80	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
--	95.10	93.30	88.00	79.60	100.80	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
--	94.00	93.10	88.70	80.80	99.62	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
--	94.00	93.10	88.70	80.80	99.62	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
--	94.00	93.10	88.70	80.80	99.62	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
--	89.50	92.20	91.90	89.00	97.55	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85
--	99.60	98.50	93.20	83.40	103.81	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00	-20.00
--	76.00	73.50	71.00	65.00	80.01	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85
--	76.00	73.50	71.00	65.00	80.01	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85
--	76.00	73.50	71.00	65.00	80.01	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85
--	79.50	71.00	58.90	49.60	88.18	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85
--	76.00	73.50	71.00	65.00	80.01	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85	-0.85

Bijlage 3-2
Bronnen LMax

Model: LMax tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
Versie 01 van 24.134.02 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	-10.00	-10.00	75.10	90.90	97.30	102.20	107.00	108.50	106.50	102.70	90.70	113.19
--	-10.00	-10.00	75.10	90.90	97.30	102.20	107.00	108.50	106.50	102.70	90.70	113.19
--	-10.00	-10.00	75.10	90.90	97.30	102.20	107.00	108.50	106.50	102.70	90.70	113.19
--	-10.00	-10.00	73.90	102.40	100.80	100.90	101.60	103.50	102.50	100.60	92.10	110.39
--	-10.00	-10.00	73.90	102.40	100.80	100.90	101.60	103.50	102.50	100.60	92.10	110.39
--	-10.00	-10.00	73.90	102.40	100.80	100.90	101.60	103.50	102.50	100.60	92.10	110.39
--	-10.00	-10.00	65.20	93.80	96.90	101.20	105.90	105.10	103.30	98.00	89.60	110.80
--	-10.00	-10.00	65.20	93.80	96.90	101.20	105.90	105.10	103.30	98.00	89.60	110.80
--	-10.00	-10.00	65.20	93.80	96.90	101.20	105.90	105.10	103.30	98.00	89.60	110.80
--	-10.00	-10.00	65.20	93.80	96.90	101.20	105.90	105.10	103.30	98.00	89.60	110.80
--	-10.00	-10.00	82.10	95.60	97.00	97.20	103.70	104.00	103.10	98.70	90.80	109.62
--	-10.00	-10.00	82.10	95.60	97.00	97.20	103.70	104.00	103.10	98.70	90.80	109.62
--	-10.00	-10.00	82.10	95.60	97.00	97.20	103.70	104.00	103.10	98.70	90.80	109.62
--	-0.85	-0.85	53.85	69.65	76.45	79.55	89.15	90.35	93.05	92.75	89.85	98.40
--	-20.00	-20.00	87.50	97.20	108.60	110.90	115.50	119.60	118.50	113.20	103.40	123.81
--	-0.85	-0.85	36.85	51.85	61.85	67.85	72.85	76.85	74.35	71.85	65.85	80.86
--	-0.85	-0.85	36.85	51.85	61.85	67.85	72.85	76.85	74.35	71.85	65.85	80.86
--	-0.85	-0.85	48.25	54.55	63.15	78.05	87.85	80.35	71.85	59.75	50.45	89.03
--	-0.85	-0.85	36.85	51.85	61.85	67.85	72.85	76.85	74.35	71.85	65.85	80.86

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Toetspunt	259983.36	485956.32	1.50	51.3	47.2	38.3	52.2	
02_A	Toetspunt	259980.23	485961.75	1.50	46.3	41.5	32.6	46.5	
03_A	Toetspunt	259972.64	485963.62	1.50	43.9	39.1	30.4	44.1	
03_B	Toetspunt	259972.64	485963.62	5.00	52.5	48.2	39.6	53.2	
04_A	Toetspunt	259968.62	485964.25	1.50	44.7	38.6	29.5	44.7	
04_B	Toetspunt	259968.62	485964.25	5.00	49.7	43.4	34.9	49.7	
05_A	Toetspunt	259962.39	485963.19	1.50	42.0	37.1	27.7	42.1	
05_B	Toetspunt	259962.39	485963.19	5.00	47.5	41.4	33.2	47.5	
06_A	Toetspunt	259956.41	485965.53	1.50	45.3	41.3	32.3	46.3	
06_B	Toetspunt	259956.41	485965.53	5.00	49.4	45.1	36.3	50.1	
07_A	Toetspunt	259952.58	485956.22	1.50	36.1	28.7	19.8	36.1	
07_B	Toetspunt	259952.58	485956.22	5.00	43.1	34.6	26.4	43.1	
08_A	Toetspunt	259946.95	485958.35	1.50	36.6	30.0	21.0	36.6	
08_B	Toetspunt	259946.95	485958.35	5.00	46.2	40.7	32.6	46.2	
09_A	Toetspunt	259942.76	485950.61	1.50	34.7	27.2	18.4	34.7	
09_B	Toetspunt	259942.76	485950.61	5.00	42.3	35.1	26.7	42.3	
10_A	Toetspunt	259936.86	485951.98	1.50	35.9	29.0	20.5	35.9	
10_B	Toetspunt	259936.86	485951.98	5.00	44.5	38.9	30.2	44.5	
11_A	Toetspunt	259932.23	485944.59	1.50	36.0	28.9	19.7	36.0	
11_B	Toetspunt	259932.23	485944.59	5.00	41.5	34.8	26.4	41.5	
12_A	Toetspunt	259926.23	485946.66	1.50	38.2	32.9	23.4	38.2	
12_B	Toetspunt	259926.23	485946.66	5.00	42.8	37.4	28.6	42.8	
13_A	Toetspunt	259921.41	485939.33	1.50	31.0	23.8	14.5	31.0	
13_B	Toetspunt	259921.41	485939.33	5.00	39.4	32.9	24.2	39.4	
14_A	Toetspunt	259913.67	485941.26	1.50	34.6	28.9	20.8	34.6	
14_B	Toetspunt	259913.67	485941.26	5.00	41.7	36.2	27.4	41.7	
15_A	Toetspunt	259909.68	485945.15	1.50	37.1	31.3	22.4	37.1	
15_B	Toetspunt	259909.68	485945.15	5.00	41.4	36.2	28.2	41.4	
16_A	Toetspunt	259905.58	485949.13	1.50	39.1	34.0	25.4	39.1	
16_B	Toetspunt	259905.58	485949.13	5.00	41.4	36.6	28.6	41.6	
17_A	Toetspunt	259901.84	485952.77	1.50	37.7	32.3	23.9	37.7	
17_B	Toetspunt	259901.84	485952.77	5.00	41.6	37.0	28.6	42.0	
18_A	Toetspunt	259897.90	485956.61	1.50	36.3	30.0	21.0	36.3	
18_B	Toetspunt	259897.90	485956.61	5.00	41.4	36.5	28.3	41.5	
19_A	Toetspunt	259891.33	485948.86	1.50	29.4	22.8	13.9	29.4	
19_B	Toetspunt	259891.33	485948.86	5.00	25.9	19.5	11.1	25.9	
20_A	Toetspunt	259895.25	485945.04	1.50	25.5	19.6	11.3	25.5	
20_B	Toetspunt	259895.25	485945.04	5.00	25.7	19.5	11.2	25.7	
21_A	Toetspunt	259898.71	485941.67	1.50	25.1	19.1	10.6	25.1	
21_B	Toetspunt	259898.71	485941.67	5.00	26.0	19.7	11.2	26.0	
22_A	Toetspunt	259902.58	485937.90	1.50	29.0	25.4	14.1	30.4	
22_B	Toetspunt	259902.58	485937.90	5.00	26.5	20.1	11.5	26.5	
23_A	Toetspunt	259906.72	485933.88	1.50	33.1	27.1	18.2	33.1	
23_B	Toetspunt	259906.72	485933.88	5.00	27.6	20.8	12.2	27.6	
24_A	Toetspunt	259909.97	485928.28	1.50	34.9	28.8	20.6	34.9	
24_B	Toetspunt	259909.97	485928.28	5.00	28.6	21.8	13.5	28.6	
25_A	Toetspunt	259915.79	485927.01	1.50	36.5	31.5	23.7	36.5	
25_B	Toetspunt	259915.79	485927.01	5.00	36.1	31.3	23.6	36.3	
26_A	Toetspunt	259927.45	485929.62	1.50	41.4	36.6	28.3	41.6	
26_B	Toetspunt	259927.45	485929.62	5.00	43.2	38.8	30.0	43.8	
27_A	Toetspunt	259937.64	485935.83	1.50	41.6	36.7	28.9	41.7	
27_B	Toetspunt	259937.64	485935.83	5.00	45.9	41.3	33.1	46.3	
28_A	Toetspunt	259947.63	485941.54	1.50	42.0	36.8	28.9	42.0	
28_B	Toetspunt	259947.63	485941.54	5.00	47.1	42.2	34.1	47.2	
29_A	Toetspunt	259957.92	485947.42	1.50	41.8	36.9	28.5	41.9	
29_B	Toetspunt	259957.92	485947.42	5.00	47.7	43.0	34.6	48.0	
30_A	Toetspunt	259966.94	485954.27	1.50	34.5	29.4	21.6	34.5	
30_B	Toetspunt	259966.94	485954.27	5.00	39.3	34.4	26.6	39.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
31_A	Toetspunt	259973.13	485954.87	1.50	33.9	28.6	20.5	33.9	
31_B	Toetspunt	259973.13	485954.87	5.00	43.6	38.9	30.0	43.9	
B_A	Buitenruimte	259972.86	485971.17	1.50	45.9	41.0	32.4	46.0	
W01_A	Bestaande woning Kerkpad 2	260125.61	485933.87	2.00	48.7	43.2	35.4	48.7	
W01_B	Bestaande woning Kerkpad 2	260125.61	485933.87	5.00	50.2	44.9	37.2	50.2	
W02_A	Bestaande woning Esweg 3	260070.02	486054.53	2.00	45.8	38.2	31.2	45.8	
W02_B	Bestaande woning Esweg 3	260070.02	486054.53	5.00	48.4	41.1	34.3	48.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LARLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
03_B - Toetspunt
(hoofdgroep)
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
03_B	Toetspunt	259972.64	485963.62	5.00	52.5	48.2	39.6	53.2	
Zw01	Rijlijn zwaar verkeer	260061.49	485935.05	1.50	43.8	45.6	39.6	50.6	
Mat02	Manoeuvreren met materieel	260025.74	485969.62	2.00	45.3	42.3	--	47.3	
Mat01	Manoeuvreren met materieel	260050.92	486013.95	2.00	41.9	38.8	--	43.8	
Kr02	Kraan rijdend	260035.43	486003.09	1.50	42.5	--	--	42.5	
Mat03	Manoeuvreren met materieel	260047.90	485951.15	2.00	40.2	37.2	--	42.2	
S01	Shovel/zware diesel werkend	260027.02	485997.18	1.50	42.1	--	--	42.1	
Kr01	Kraan rijdend	260020.31	485992.61	1.50	41.4	--	--	41.4	
Hd	Hogedrukspuit	260015.58	486007.24	1.00	40.4	--	--	40.4	
Kw03	Kraan werkend (laden dieplader)	260039.50	485956.53	1.50	39.7	--	--	39.7	
S03	Shovel/zware diesel werkend	260059.22	485953.44	1.50	38.5	--	--	38.5	
Kw02	Kraan werkend (laden dieplader)	260052.28	485962.47	1.50	38.2	--	--	38.2	
Cw01	Containers wisselen	260046.74	485966.39	1.50	35.9	--	--	35.9	
Kw01	Kraan werkend (laden dieplader)	260069.82	485953.93	1.50	35.5	--	--	35.5	
Kr03	Kraan rijdend	260056.54	485968.73	1.50	34.8	--	--	34.8	
Od03	Open deur werplaats	260058.71	486016.06	3.00	30.9	23.7	--	30.9	
Fan	Afzuiging lasdamp	260083.64	486010.37	7.30	30.0	--	--	30.0	
S02	Shovel/zware diesel werkend	260067.27	485992.35	1.50	28.4	--	--	28.4	
Pw01	Personenwagens	260064.05	485934.37	1.00	19.7	18.8	12.7	23.8	
Od02	Open deur werplaats	260056.78	486002.05	3.00	18.7	11.4	--	18.7	
Od01	Open deur werplaats	260067.12	486006.40	3.00	15.4	8.2	--	15.4	
Pw02	Personenwagens	260088.00	486011.38	1.00	-7.4	-6.6	-9.7	0.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
01_A - Toetspunt
(hoofdgroep)
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Toetspunt	259983.36	485956.32	1.50	51.3	47.2	38.3	52.2
Zw01	Rijlijn zwaar verkeer	260061.49	485935.05	1.50	42.6	44.3	38.3	49.3
Mat02	Manoeuvreren met materieel	260025.74	485969.62	2.00	45.4	42.4	--	47.4
S01	Shovel/zware diesel werkend	260027.02	485997.18	1.50	41.3	--	--	41.3
Mat03	Manoeuvreren met materieel	260047.90	485951.15	2.00	39.2	36.2	--	41.2
Kr01	Kraan rijdend	260020.31	485992.61	1.50	40.7	--	--	40.7
Mat01	Manoeuvreren met materieel	260050.92	486013.95	2.00	38.0	35.0	--	40.0
Kr02	Kraan rijdend	260035.43	486003.09	1.50	39.0	--	--	39.0
Kw03	Kraan werkend (laden dieplader)	260039.50	485956.53	1.50	38.9	--	--	38.9
S03	Shovel/zware diesel werkend	260059.22	485953.44	1.50	38.0	--	--	38.0
Kr03	Kraan rijdend	260056.54	485968.73	1.50	37.3	--	--	37.3
Kw02	Kraan werkend (laden dieplader)	260052.28	485962.47	1.50	37.2	--	--	37.2
Hd	Hogedrukspuit	260015.58	486007.24	1.00	35.5	--	--	35.5
Cw01	Containers wisselen	260046.74	485966.39	1.50	34.7	--	--	34.7
Kw01	Kraan werkend (laden dieplader)	260069.82	485953.93	1.50	34.4	--	--	34.4
S02	Shovel/zware diesel werkend	260067.27	485992.35	1.50	27.2	--	--	27.2
Od03	Open deur werplaats	260058.71	486016.06	3.00	24.9	17.6	--	24.9
Fan	Afzuiging lasdamp	260083.64	486010.37	7.30	23.8	--	--	23.8
Pw01	Personenwagens	260064.05	485934.37	1.00	19.6	18.7	12.6	23.7
Od02	Open deur werplaats	260056.78	486002.05	3.00	15.0	7.7	--	15.0
Od01	Open deur werplaats	260067.12	486006.40	3.00	12.3	5.0	--	12.3
Pw02	Personenwagens	260088.00	486011.38	1.00	-7.6	-6.8	-9.9	0.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_B - Bestaande woning Kerkpad 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W01_B	Bestaande woning Kerkpad 2	260125.61	485933.87	5.00	50.2	44.9	37.2	50.2
Zw01	Rijlijn zwaar verkeer	260061.49	485935.05	1.50	41.4	43.2	37.2	48.2
Mat03	Manoeuvreren met materieel	260047.90	485951.15	2.00	41.5	38.5	--	43.5
S03	Shovel/zware diesel werkend	260059.22	485953.44	1.50	42.7	--	--	42.7
Kw01	Kraan werkend (laden dieplader)	260069.82	485953.93	1.50	41.6	--	--	41.6
Kr03	Kraan rijdend	260056.54	485968.73	1.50	41.2	--	--	41.2
Kw02	Kraan werkend (laden dieplader)	260052.28	485962.47	1.50	39.9	--	--	39.9
Kw03	Kraan werkend (laden dieplader)	260039.50	485956.53	1.50	38.8	--	--	38.8
Mat02	Manoeuvreren met materieel	260025.74	485969.62	2.00	36.5	33.5	--	38.5
Cw01	Containers wisselen	260046.74	485966.39	1.50	36.3	--	--	36.3
Fan	Afzuiging lasdamp	260083.64	486010.37	7.30	33.1	--	--	33.1
S02	Shovel/zware diesel werkend	260067.27	485992.35	1.50	29.8	--	--	29.8
Pw01	Personenwagens	260064.05	485934.37	1.00	25.0	24.1	18.1	29.1
Mat01	Manoeuvreren met materieel	260050.92	486013.95	2.00	24.8	21.7	--	26.7
Od01	Open deur werplaats	260067.12	486006.40	3.00	22.8	15.5	--	22.8
S01	Shovel/zware diesel werkend	260027.02	485997.18	1.50	22.3	--	--	22.3
Od03	Open deur werplaats	260058.71	486016.06	3.00	21.5	14.2	--	21.5
Hd	Hogedrukspuit	260015.58	486007.24	1.00	20.0	--	--	20.0
Od02	Open deur werplaats	260056.78	486002.05	3.00	19.4	12.1	--	19.4
Kr01	Kraan rijdend	260020.31	485992.61	1.50	18.7	--	--	18.7
Kr02	Kraan rijdend	260035.43	486003.09	1.50	17.7	--	--	17.7
Pw02	Personenwagens	260088.00	486011.38	1.00	5.7	6.5	3.5	13.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024 Licentiehouder: Akoestisch Bureau Tideman'3-10-2024 16:59:15

Bijlage 4-2

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LARLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
06_B - Toetspunt
(hoofdgroep)
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Toetspunt	259956.41	485965.53	5.00	49.4	45.1	36.3	50.1
Zw01	Rijlijn zwaar verkeer	260061.49	485935.05	1.50	40.6	42.4	36.3	47.4
Mat02	Manoeuvreren met materieel	260025.74	485969.62	2.00	43.1	40.1	--	45.1
Mat01	Manoeuvreren met materieel	260050.92	486013.95	2.00	39.6	36.6	--	41.6
Kr02	Kraan rijdend	260035.43	486003.09	1.50	40.6	--	--	40.6
S01	Shovel/zware diesel werkend	260027.02	485997.18	1.50	39.2	--	--	39.2
Kr01	Kraan rijdend	260020.31	485992.61	1.50	38.0	--	--	38.0
Hd	Hogedrukspuit	260015.58	486007.24	1.00	37.5	--	--	37.5
S03	Shovel/zware diesel werkend	260059.22	485953.44	1.50	34.3	--	--	34.3
Cw01	Containers wisselen	260046.74	485966.39	1.50	33.6	--	--	33.6
Mat03	Manoeuvreren met materieel	260047.90	485951.15	2.00	31.2	28.2	--	33.2
Kr03	Kraan rijdend	260056.54	485968.73	1.50	32.9	--	--	32.9
Kw02	Kraan werkend (laden dieplader)	260052.28	485962.47	1.50	32.7	--	--	32.7
Kw03	Kraan werkend (laden dieplader)	260039.50	485956.53	1.50	32.0	--	--	32.0
Kw01	Kraan werkend (laden dieplader)	260069.82	485953.93	1.50	29.1	--	--	29.1
Od03	Open deur werplaats	260058.71	486016.06	3.00	29.1	21.8	--	29.1
Fan	Afzuiging lasdamp	260083.64	486010.37	7.30	28.4	--	--	28.4
S02	Shovel/zware diesel werkend	260067.27	485992.35	1.50	26.6	--	--	26.6
Od02	Open deur werplaats	260056.78	486002.05	3.00	18.0	10.8	--	18.0
Pw01	Personenwagens	260064.05	485934.37	1.00	13.3	12.3	6.3	17.3
Od01	Open deur werplaats	260067.12	486006.40	3.00	14.2	7.0	--	14.2
Pw02	Personenwagens	260088.00	486011.38	1.00	-6.2	-5.4	-8.4	1.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LARLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
04_B - Toetspunt
(hoofdgroep)
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Toetspunt	259968.62	485964.25	5.00	49.7	43.4	34.9	49.7
Zw01	Rijlijn zwaar verkeer	260061.49	485935.05	1.50	39.1	40.9	34.9	45.9
Mat01	Manoeuvreren met materieel	260050.92	486013.95	2.00	42.4	39.4	--	44.4
S01	Shovel/zware diesel werkend	260027.02	485997.18	1.50	43.4	--	--	43.4
Kr02	Kraan rijdend	260035.43	486003.09	1.50	42.2	--	--	42.2
Kr01	Kraan rijdend	260020.31	485992.61	1.50	41.0	--	--	41.0
Hd	Hogedrukspuit	260015.58	486007.24	1.00	40.9	--	--	40.9
Od03	Open deur werplaats	260058.71	486016.06	3.00	32.9	25.6	--	32.9
S03	Shovel/zware diesel werkend	260059.22	485953.44	1.50	29.7	--	--	29.7
Mat02	Manoeuvreren met materieel	260025.74	485969.62	2.00	27.0	24.0	--	29.0
Mat03	Manoeuvreren met materieel	260047.90	485951.15	2.00	25.9	22.9	--	27.9
Kw03	Kraan werkend (laden dieplader)	260039.50	485956.53	1.50	27.8	--	--	27.8
Kw01	Kraan werkend (laden dieplader)	260069.82	485953.93	1.50	24.2	--	--	24.2
Kr03	Kraan rijdend	260056.54	485968.73	1.50	23.4	--	--	23.4
Kw02	Kraan werkend (laden dieplader)	260052.28	485962.47	1.50	23.4	--	--	23.4
Cw01	Containers wisselen	260046.74	485966.39	1.50	19.4	--	--	19.4
S02	Shovel/zware diesel werkend	260067.27	485992.35	1.50	17.9	--	--	17.9
Fan	Afzuiging lasdamp	260083.64	486010.37	7.30	14.3	--	--	14.3
Pw01	Personenwagens	260064.05	485934.37	1.00	5.7	4.8	-1.3	9.8
Od02	Open deur werplaats	260056.78	486002.05	3.00	3.3	-4.0	--	3.3
Od01	Open deur werplaats	260067.12	486006.40	3.00	-0.9	-8.2	--	-0.9
Pw02	Personenwagens	260088.00	486011.38	1.00	-21.0	-20.2	-23.2	-13.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LARLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
W01_A - Bestaande woning Kerkpad 2
(hoofdgroep)
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W01_A	Bestaande woning Kerkpad 2	260125.61	485933.87	2.00	48.7	43.2	35.4	48.7
Zw01	Rijlijn zwaar verkeer	260061.49	485935.05	1.50	39.6	41.4	35.3	46.4
Mat03	Manoeuvreren met materieel	260047.90	485951.15	2.00	39.3	36.3	--	41.3
Kr03	Kraan rijdend	260056.54	485968.73	1.50	40.6	--	--	40.6
S03	Shovel/zware diesel werkend	260059.22	485953.44	1.50	40.4	--	--	40.4
Kw01	Kraan werkend (laden dieplader)	260069.82	485953.93	1.50	39.4	--	--	39.4
Kw02	Kraan werkend (laden dieplader)	260052.28	485962.47	1.50	39.4	--	--	39.4
Mat02	Manoeuvreren met materieel	260025.74	485969.62	2.00	37.1	34.0	--	39.0
Kw03	Kraan werkend (laden dieplader)	260039.50	485956.53	1.50	36.8	--	--	36.8
Cw01	Containers wisselen	260046.74	485966.39	1.50	35.9	--	--	35.9
Fan	Afzuiging lasdamp	260083.64	486010.37	7.30	28.9	--	--	28.9
Pw01	Personenwagens	260064.05	485934.37	1.00	23.4	22.4	16.4	27.4
S02	Shovel/zware diesel werkend	260067.27	485992.35	1.50	27.3	--	--	27.3
Mat01	Manoeuvreren met materieel	260050.92	486013.95	2.00	21.1	18.1	--	23.1
S01	Shovel/zware diesel werkend	260027.02	485997.18	1.50	23.0	--	--	23.0
Hd	Hogedrukspuit	260015.58	486007.24	1.00	21.1	--	--	21.1
Kr01	Kraan rijdend	260020.31	485992.61	1.50	19.5	--	--	19.5
Kr02	Kraan rijdend	260035.43	486003.09	1.50	18.3	--	--	18.3
Od01	Open deur werplaats	260067.12	486006.40	3.00	18.2	10.9	--	18.2
Od03	Open deur werplaats	260058.71	486016.06	3.00	17.0	9.8	--	17.0
Od02	Open deur werplaats	260056.78	486002.05	3.00	15.6	8.3	--	15.6
Pw02	Personenwagens	260088.00	486011.38	1.00	3.6	4.4	1.4	11.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LARLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
W02_B - Bestaande woning Esweg 3
(hoofdgroep)
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W02_B	Bestaande woning Esweg 3	260070.02	486054.53	5.00	48.4	41.1	34.3	48.4
Zw01	Rijlijn zwaar verkeer	260061.49	485935.05	1.50	38.5	40.3	34.3	45.3
Kr02	Kraan rijdend	260035.43	486003.09	1.50	42.4	--	--	42.4
S01	Shovel/zware diesel werkend	260027.02	485997.18	1.50	41.4	--	--	41.4
Fan	Afzuiging lasdamp	260083.64	486010.37	7.30	40.3	--	--	40.3
Kr01	Kraan rijdend	260020.31	485992.61	1.50	39.6	--	--	39.6
Mat01	Manoeuvreren met materieel	260050.92	486013.95	2.00	34.6	31.6	--	36.6
S02	Shovel/zware diesel werkend	260067.27	485992.35	1.50	34.7	--	--	34.7
Mat02	Manoeuvreren met materieel	260025.74	485969.62	2.00	30.3	27.3	--	32.3
S03	Shovel/zware diesel werkend	260059.22	485953.44	1.50	28.5	--	--	28.5
Hd	Hogedrukspuit	260015.58	486007.24	1.00	27.5	--	--	27.5
Pw02	Personenwagens	260088.00	486011.38	1.00	19.0	19.8	16.8	26.8
Kr03	Kraan rijdend	260056.54	485968.73	1.50	26.4	--	--	26.4
Mat03	Manoeuvreren met materieel	260047.90	485951.15	2.00	23.9	20.9	--	25.9
Od01	Open deur werplaats	260067.12	486006.40	3.00	25.3	18.0	--	25.3
Od02	Open deur werplaats	260056.78	486002.05	3.00	25.2	17.9	--	25.2
Cw01	Containers wisselen	260046.74	485966.39	1.50	24.8	--	--	24.8
Kw02	Kraan werkend (laden dieplader)	260052.28	485962.47	1.50	24.6	--	--	24.6
Kw01	Kraan werkend (laden dieplader)	260069.82	485953.93	1.50	24.5	--	--	24.5
Kw03	Kraan werkend (laden dieplader)	260039.50	485956.53	1.50	21.9	--	--	21.9
Od03	Open deur werplaats	260058.71	486016.06	3.00	21.0	13.7	--	21.0
Pw01	Personenwagens	260064.05	485934.37	1.00	9.5	8.5	2.5	13.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LARLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
29_B - Toetspunt
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_B	Toetspunt	259957.92	485947.42	5.00	47.7	43.0	34.6	48.0
Zw01	Rijlijn zwaar verkeer	260061.49	485935.05	1.50	38.8	40.5	34.5	45.5
Mat03	Manoeuvreren met materieel	260047.90	485951.15	2.00	40.3	37.3	--	42.3
Kw03	Kraan werkend (laden dieplader)	260039.50	485956.53	1.50	39.4	--	--	39.4
Mat02	Manoeuvreren met materieel	260025.74	485969.62	2.00	37.3	34.3	--	39.3
S03	Shovel/zware diesel werkend	260059.22	485953.44	1.50	38.6	--	--	38.6
Kw01	Kraan werkend (laden dieplader)	260069.82	485953.93	1.50	36.1	--	--	36.1
Kw02	Kraan werkend (laden dieplader)	260052.28	485962.47	1.50	35.4	--	--	35.4
Kr03	Kraan rijdend	260056.54	485968.73	1.50	35.0	--	--	35.0
S01	Shovel/zware diesel werkend	260027.02	485997.18	1.50	33.3	--	--	33.3
Mat01	Manoeuvreren met materieel	260050.92	486013.95	2.00	31.0	28.0	--	33.0
Kr01	Kraan rijdend	260020.31	485992.61	1.50	31.5	--	--	31.5
Cw01	Containers wisselen	260046.74	485966.39	1.50	30.6	--	--	30.6
Kr02	Kraan rijdend	260035.43	486003.09	1.50	29.7	--	--	29.7
Fan	Afzuiging lasdamp	260083.64	486010.37	7.30	26.6	--	--	26.6
S02	Shovel/zware diesel werkend	260067.27	485992.35	1.50	25.5	--	--	25.5
Hd	Hogedrukspuit	260015.58	486007.24	1.00	25.1	--	--	25.1
Pw01	Personenwagens	260064.05	485934.37	1.00	20.3	19.3	13.3	24.3
Od03	Open deur werplaats	260058.71	486016.06	3.00	21.9	14.6	--	21.9
Od02	Open deur werplaats	260056.78	486002.05	3.00	10.5	3.2	--	10.5
Od01	Open deur werplaats	260067.12	486006.40	3.00	8.6	1.4	--	8.6
Pw02	Personenwagens	260088.00	486011.38	1.00	-8.3	-7.5	-10.6	-0.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LARLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
05_B - Toetspunt
(hoofdgroep)
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Toetspunt	259962.39	485963.19	5.00	47.5	41.4	33.2	47.5
Zw01	Rijlijn zwaar verkeer	260061.49	485935.05	1.50	37.4	39.2	33.2	44.2
Mat01	Manoeuvreren met materieel	260050.92	486013.95	2.00	39.1	36.1	--	41.1
S01	Shovel/zware diesel werkend	260027.02	485997.18	1.50	40.1	--	--	40.1
Kr02	Kraan rijdend	260035.43	486003.09	1.50	40.0	--	--	40.0
Hd	Hogedrukspuit	260015.58	486007.24	1.00	39.7	--	--	39.7
Kr01	Kraan rijdend	260020.31	485992.61	1.50	38.0	--	--	38.0
Mat02	Manoeuvreren met materieel	260025.74	485969.62	2.00	33.0	30.0	--	35.0
S03	Shovel/zware diesel werkend	260059.22	485953.44	1.50	30.6	--	--	30.6
Od03	Open deur werplaats	260058.71	486016.06	3.00	29.7	22.5	--	29.7
Mat03	Manoeuvreren met materieel	260047.90	485951.15	2.00	26.3	23.3	--	28.3
Kw03	Kraan werkend (laden dieplader)	260039.50	485956.53	1.50	28.1	--	--	28.1
Fan	Afzuiging lasdamp	260083.64	486010.37	7.30	27.1	--	--	27.1
Kw02	Kraan werkend (laden dieplader)	260052.28	485962.47	1.50	25.7	--	--	25.7
Kw01	Kraan werkend (laden dieplader)	260069.82	485953.93	1.50	24.8	--	--	24.8
S02	Shovel/zware diesel werkend	260067.27	485992.35	1.50	23.4	--	--	23.4
Cw01	Containers wisselen	260046.74	485966.39	1.50	21.3	--	--	21.3
Kr03	Kraan rijdend	260056.54	485968.73	1.50	19.9	--	--	19.9
Od02	Open deur werplaats	260056.78	486002.05	3.00	13.6	6.4	--	13.6
Pw01	Personenwagens	260064.05	485934.37	1.00	6.3	5.4	-0.7	10.4
Od01	Open deur werplaats	260067.12	486006.40	3.00	9.3	2.0	--	9.3
Pw02	Personenwagens	260088.00	486011.38	1.00	-13.9	-13.1	-16.1	-6.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LARLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
28_B - Toetspunt
(hoofdgroep)
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
28_B	Toetspunt	259947.63	485941.54	5.00	47.1	42.2	34.1	47.2	
Zw01	Rijlijn zwaar verkeer	260061.49	485935.05	1.50	38.3	40.0	34.0	45.0	
Mat03	Manoeuvreren met materieel	260047.90	485951.15	2.00	38.9	35.9	--	40.9	
Mat02	Manoeuvreren met materieel	260025.74	485969.62	2.00	36.2	33.2	--	38.2	
Kw03	Kraan werkend (laden dieplader)	260039.50	485956.53	1.50	37.7	--	--	37.7	
Kr03	Kraan rijdend	260056.54	485968.73	1.50	37.4	--	--	37.4	
S03	Shovel/zware diesel werkend	260059.22	485953.44	1.50	37.2	--	--	37.2	
Kw02	Kraan werkend (laden dieplader)	260052.28	485962.47	1.50	36.6	--	--	36.6	
Kw01	Kraan werkend (laden dieplader)	260069.82	485953.93	1.50	34.9	--	--	34.9	
Cw01	Containers wisselen	260046.74	485966.39	1.50	34.0	--	--	34.0	
Mat01	Manoeuvreren met materieel	260050.92	486013.95	2.00	30.2	27.2	--	32.2	
S01	Shovel/zware diesel werkend	260027.02	485997.18	1.50	32.1	--	--	32.1	
Kr01	Kraan rijdend	260020.31	485992.61	1.50	29.9	--	--	29.9	
Kr02	Kraan rijdend	260035.43	486003.09	1.50	27.5	--	--	27.5	
Fan	Afzuiging lasdamp	260083.64	486010.37	7.30	26.6	--	--	26.6	
S02	Shovel/zware diesel werkend	260067.27	485992.35	1.50	26.1	--	--	26.1	
Hd	Hogedrukspuit	260015.58	486007.24	1.00	25.6	--	--	25.6	
Pw01	Personenwagens	260064.05	485934.37	1.00	20.1	19.1	13.1	24.1	
Od03	Open deur werplaats	260058.71	486016.06	3.00	20.0	12.7	--	20.0	
Od02	Open deur werplaats	260056.78	486002.05	3.00	12.4	5.1	--	12.4	
Od01	Open deur werplaats	260067.12	486006.40	3.00	8.6	1.3	--	8.6	
Pw02	Personenwagens	260088.00	486011.38	1.00	-9.9	-9.1	-12.1	-2.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LARLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
02_A - Toetspunt
(hoofdgroep)
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Toetspunt	259980.23	485961.75	1.50	46.3	41.5	32.6	46.5
Zw01	Rijlijn zwaar verkeer	260061.49	485935.05	1.50	36.8	38.6	32.6	43.6
Mat02	Manoeuvreren met materieel	260025.74	485969.62	2.00	38.7	35.7	--	40.7
Mat03	Manoeuvreren met materieel	260047.90	485951.15	2.00	35.8	32.8	--	37.8
S01	Shovel/zware diesel werkend	260027.02	485997.18	1.50	37.4	--	--	37.4
S03	Shovel/zware diesel werkend	260059.22	485953.44	1.50	35.8	--	--	35.8
Mat01	Manoeuvreren met materieel	260050.92	486013.95	2.00	33.4	30.4	--	35.4
Kr01	Kraan rijdend	260020.31	485992.61	1.50	35.2	--	--	35.2
Kw03	Kraan werkend (laden dieplader)	260039.50	485956.53	1.50	34.9	--	--	34.9
Kw02	Kraan werkend (laden dieplader)	260052.28	485962.47	1.50	32.6	--	--	32.6
Kr02	Kraan rijdend	260035.43	486003.09	1.50	32.3	--	--	32.3
Kr03	Kraan rijdend	260056.54	485968.73	1.50	32.1	--	--	32.1
Kw01	Kraan werkend (laden dieplader)	260069.82	485953.93	1.50	30.9	--	--	30.9
Hd	Hogedrukspuit	260015.58	486007.24	1.00	29.3	--	--	29.3
Cw01	Containers wisselen	260046.74	485966.39	1.50	28.3	--	--	28.3
S02	Shovel/zware diesel werkend	260067.27	485992.35	1.50	25.5	--	--	25.5
Od03	Open deur werplaats	260058.71	486016.06	3.00	22.8	15.6	--	22.8
Fan	Afzuiging lasdamp	260083.64	486010.37	7.30	21.3	--	--	21.3
Pw01	Personenwagens	260064.05	485934.37	1.00	15.8	14.9	8.8	19.9
Od02	Open deur werplaats	260056.78	486002.05	3.00	12.1	4.9	--	12.1
Od01	Open deur werplaats	260067.12	486006.40	3.00	7.2	-0.1	--	7.2
Pw02	Personenwagens	260088.00	486011.38	1.00	-10.7	-9.9	-12.9	-2.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LARLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
27_B - Toetspunt
(hoofdgroep)
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_B	Toetspunt	259937.64	485935.83	5.00	45.9	41.3	33.1	46.3
Zw01	Rijlijn zwaar verkeer	260061.49	485935.05	1.50	37.3	39.1	33.1	44.1
Mat03	Manoeuvreren met materieel	260047.90	485951.15	2.00	37.6	34.6	--	39.6
Mat02	Manoeuvreren met materieel	260025.74	485969.62	2.00	36.1	33.1	--	38.1
Kr03	Kraan rijdend	260056.54	485968.73	1.50	36.3	--	--	36.3
Kw03	Kraan werkend (laden dieplader)	260039.50	485956.53	1.50	36.3	--	--	36.3
S03	Shovel/zware diesel werkend	260059.22	485953.44	1.50	35.8	--	--	35.8
Kw02	Kraan werkend (laden dieplader)	260052.28	485962.47	1.50	35.4	--	--	35.4
Kw01	Kraan werkend (laden dieplader)	260069.82	485953.93	1.50	33.8	--	--	33.8
Cw01	Containers wisselen	260046.74	485966.39	1.50	32.7	--	--	32.7
Mat01	Manoeuvreren met materieel	260050.92	486013.95	2.00	28.0	25.0	--	30.0
S01	Shovel/zware diesel werkend	260027.02	485997.18	1.50	29.7	--	--	29.7
Kr01	Kraan rijdend	260020.31	485992.61	1.50	27.9	--	--	27.9
Kr02	Kraan rijdend	260035.43	486003.09	1.50	26.1	--	--	26.1
Fan	Afzuiging lasdamp	260083.64	486010.37	7.30	25.7	--	--	25.7
S02	Shovel/zware diesel werkend	260067.27	485992.35	1.50	25.5	--	--	25.5
Hd	Hogedrukspuit	260015.58	486007.24	1.00	24.1	--	--	24.1
Pw01	Personenwagens	260064.05	485934.37	1.00	19.2	18.3	12.2	23.3
Od03	Open deur werplaats	260058.71	486016.06	3.00	18.0	10.7	--	18.0
Od02	Open deur werplaats	260056.78	486002.05	3.00	12.4	5.1	--	12.4
Od01	Open deur werplaats	260067.12	486006.40	3.00	12.2	4.9	--	12.2
Pw02	Personenwagens	260088.00	486011.38	1.00	-8.7	-7.9	-10.9	-0.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LARLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
06_A - Toetspunt
(hoofdgroep)
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Toetspunt	259956.41	485965.53	1.50	45.3	41.3	32.3	46.3
Zw01	Rijlijn zwaar verkeer	260061.49	485935.05	1.50	36.6	38.3	32.3	43.3
Mat02	Manoeuvreren met materieel	260025.74	485969.62	2.00	39.2	36.1	--	41.1
Mat01	Manoeuvreren met materieel	260050.92	486013.95	2.00	36.6	33.5	--	38.5
Kr02	Kraan rijdend	260035.43	486003.09	1.50	36.3	--	--	36.3
S01	Shovel/zware diesel werkend	260027.02	485997.18	1.50	35.8	--	--	35.8
Hd	Hogedrukspuit	260015.58	486007.24	1.00	32.0	--	--	32.0
Kr01	Kraan rijdend	260020.31	485992.61	1.50	32.0	--	--	32.0
Cw01	Containers wisselen	260046.74	485966.39	1.50	30.3	--	--	30.3
S03	Shovel/zware diesel werkend	260059.22	485953.44	1.50	30.1	--	--	30.1
Kr03	Kraan rijdend	260056.54	485968.73	1.50	29.0	--	--	29.0
Mat03	Manoeuvreren met materieel	260047.90	485951.15	2.00	25.2	22.2	--	27.2
Kw03	Kraan werkend (laden dieplader)	260039.50	485956.53	1.50	27.1	--	--	27.1
Kw02	Kraan werkend (laden dieplader)	260052.28	485962.47	1.50	27.0	--	--	27.0
Od03	Open deur werplaats	260058.71	486016.06	3.00	26.3	19.0	--	26.3
S02	Shovel/zware diesel werkend	260067.27	485992.35	1.50	24.9	--	--	24.9
Kw01	Kraan werkend (laden dieplader)	260069.82	485953.93	1.50	24.6	--	--	24.6
Fan	Afzuiging lasdamp	260083.64	486010.37	7.30	24.1	--	--	24.1
Od02	Open deur werplaats	260056.78	486002.05	3.00	14.5	7.3	--	14.5
Pw01	Personenwagens	260064.05	485934.37	1.00	8.4	7.5	1.4	12.5
Od01	Open deur werplaats	260067.12	486006.40	3.00	10.6	3.3	--	10.6
Pw02	Personenwagens	260088.00	486011.38	1.00	-10.7	-9.9	-12.9	-2.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LARLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
08_B - Toetspunt
(hoofdgroep)
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Toetspunt	259946.95	485958.35	5.00	46.2	40.7	32.6	46.2
Zw01	Rijlijn zwaar verkeer	260061.49	485935.05	1.50	36.8	38.6	32.5	43.6
Mat01	Manoeuvreren met materieel	260050.92	486013.95	2.00	38.3	35.3	--	40.3
Kr02	Kraan rijdend	260035.43	486003.09	1.50	39.1	--	--	39.1
S01	Shovel/zware diesel werkend	260027.02	485997.18	1.50	37.5	--	--	37.5
Kr01	Kraan rijdend	260020.31	485992.61	1.50	36.8	--	--	36.8
Hd	Hogedrukspuit	260015.58	486007.24	1.00	35.3	--	--	35.3
Mat02	Manoeuvreren met materieel	260025.74	485969.62	2.00	31.6	28.6	--	33.6
S03	Shovel/zware diesel werkend	260059.22	485953.44	1.50	31.8	--	--	31.8
Mat03	Manoeuvreren met materieel	260047.90	485951.15	2.00	28.8	25.8	--	30.8
Kw03	Kraan werkend (laden dieplader)	260039.50	485956.53	1.50	29.3	--	--	29.3
Kr03	Kraan rijdend	260056.54	485968.73	1.50	28.6	--	--	28.6
Kw02	Kraan werkend (laden dieplader)	260052.28	485962.47	1.50	28.1	--	--	28.1
Od03	Open deur werplaats	260058.71	486016.06	3.00	27.9	20.6	--	27.9
Fan	Afzuiging lasdamp	260083.64	486010.37	7.30	27.3	--	--	27.3
Kw01	Kraan werkend (laden dieplader)	260069.82	485953.93	1.50	26.3	--	--	26.3
S02	Shovel/zware diesel werkend	260067.27	485992.35	1.50	23.7	--	--	23.7
Cw01	Containers wisselen	260046.74	485966.39	1.50	23.5	--	--	23.5
Od02	Open deur werplaats	260056.78	486002.05	3.00	16.5	9.2	--	16.5
Pw01	Personenwagens	260064.05	485934.37	1.00	9.9	9.0	2.9	14.0
Od01	Open deur werplaats	260067.12	486006.40	3.00	12.9	5.7	--	12.9
Pw02	Personenwagens	260088.00	486011.38	1.00	-12.9	-12.1	-15.1	-5.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LARLT tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
B_A - Buitenruimte
(hoofdgroep)
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
B_A	Buitenruimte	259972.86	485971.17	1.50	45.9	41.0	32.4	46.0
Zw01	Rijlijn zwaar verkeer	260061.49	485935.05	1.50	36.6	38.4	32.4	43.4
Mat02	Manoeuvreren met materieel	260025.74	485969.62	2.00	37.7	34.7	--	39.7
S01	Shovel/zware diesel werkend	260027.02	485997.18	1.50	38.3	--	--	38.3
Mat01	Manoeuvreren met materieel	260050.92	486013.95	2.00	35.4	32.4	--	37.4
Kr02	Kraan rijdend	260035.43	486003.09	1.50	35.8	--	--	35.8
Mat03	Manoeuvreren met materieel	260047.90	485951.15	2.00	32.2	29.1	--	34.1
S03	Shovel/zware diesel werkend	260059.22	485953.44	1.50	33.8	--	--	33.8
Kr01	Kraan rijdend	260020.31	485992.61	1.50	33.6	--	--	33.6
Kw03	Kraan werkend (laden dieplader)	260039.50	485956.53	1.50	32.2	--	--	32.2
Hd	Hogedrukspuit	260015.58	486007.24	1.00	31.6	--	--	31.6
Kw02	Kraan werkend (laden dieplader)	260052.28	485962.47	1.50	31.2	--	--	31.2
Kw01	Kraan werkend (laden dieplader)	260069.82	485953.93	1.50	28.8	--	--	28.8
Kr03	Kraan rijdend	260056.54	485968.73	1.50	27.9	--	--	27.9
Cw01	Containers wisselen	260046.74	485966.39	1.50	27.7	--	--	27.7
Fan	Afzuiging lasdamp	260083.64	486010.37	7.30	27.3	--	--	27.3
Od03	Open deur werplaats	260058.71	486016.06	3.00	26.9	19.6	--	26.9
S02	Shovel/zware diesel werkend	260067.27	485992.35	1.50	26.9	--	--	26.9
Pw01	Personenwagens	260064.05	485934.37	1.00	12.7	11.7	5.7	16.7
Od02	Open deur werplaats	260056.78	486002.05	3.00	14.1	6.9	--	14.1
Od01	Open deur werplaats	260067.12	486006.40	3.00	10.6	3.4	--	10.6
Pw02	Personenwagens	260088.00	486011.38	1.00	-10.0	-9.2	-12.2	-2.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

LAmax gesorteerd op nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Toetspunt	259972.64	485963.62	5.00	75.9	70.1	67.6
01_A	Toetspunt	259983.36	485956.32	1.50	74.6	70.2	67.1
W02_B	Bestaande woning Esweg 3	260070.02	486054.53	5.00	65.4	65.2	65.2
W01_B	Bestaande woning Kerkpad 2	260125.61	485933.87	5.00	76.2	66.2	65.1
04_B	Toetspunt	259968.70	485964.19	5.00	64.7	64.7	64.3
W01_A	Bestaande woning Kerkpad 2	260125.61	485933.87	2.00	75.8	64.1	63.5
28_B	Toetspunt	259947.63	485941.54	5.00	74.0	63.6	63.0
05_B	Toetspunt	259962.39	485963.19	5.00	63.8	63.8	62.7
29_B	Toetspunt	259957.92	485947.42	5.00	70.5	65.1	62.4
W02_A	Bestaande woning Esweg 3	260070.02	486054.53	2.00	62.8	62.2	62.2
27_B	Toetspunt	259937.64	485935.83	5.00	72.7	62.4	61.6
B_A	Buitenruimte	259972.86	485971.17	1.50	67.6	62.4	61.1
06_A	Toetspunt	259956.41	485965.53	1.50	70.2	63.9	60.8
02_A	Toetspunt	259980.23	485961.75	1.50	68.3	63.5	59.7
03_A	Toetspunt	259972.64	485963.62	1.50	61.1	60.5	59.7
05_A	Toetspunt	259962.39	485963.19	1.50	61.5	61.5	59.5
26_B	Toetspunt	259927.45	485929.62	5.00	69.1	60.9	58.8
04_A	Toetspunt	259968.70	485964.19	1.50	61.6	61.6	58.6
27_A	Toetspunt	259937.64	485935.83	1.50	68.4	57.9	57.9
15_B	Toetspunt	259909.68	485945.15	5.00	59.3	58.4	57.8
11_B	Toetspunt	259932.23	485944.59	5.00	57.7	57.7	57.7
16_B	Toetspunt	259905.58	485949.13	5.00	59.9	58.2	57.5
17_B	Toetspunt	259901.84	485952.77	5.00	58.7	57.6	57.3
29_A	Toetspunt	259957.92	485947.42	1.50	62.3	59.7	57.2
31_B	Toetspunt	259973.72	485955.24	5.00	66.3	60.6	57.2
28_A	Toetspunt	259947.63	485941.54	1.50	69.3	58.4	57.2
26_A	Toetspunt	259927.45	485929.62	1.50	67.4	58.0	57.1
09_B	Toetspunt	259942.76	485950.61	5.00	58.1	58.1	56.8
18_B	Toetspunt	259897.90	485956.61	5.00	58.5	57.3	56.8
14_B	Toetspunt	259913.67	485941.26	5.00	59.7	59.7	56.7
30_B	Toetspunt	259966.94	485954.27	5.00	59.2	55.8	55.8
07_B	Toetspunt	259952.58	485956.22	5.00	58.9	56.4	55.4
13_B	Toetspunt	259921.41	485939.33	5.00	56.9	56.9	54.5
16_A	Toetspunt	259905.58	485949.13	1.50	58.0	56.4	54.1
12_A	Toetspunt	259926.23	485946.66	1.50	66.0	56.6	53.7
25_B	Toetspunt	259915.79	485927.01	5.00	58.4	53.7	53.7
17_A	Toetspunt	259901.84	485952.77	1.50	57.8	54.2	53.5
14_A	Toetspunt	259913.67	485941.26	1.50	54.0	52.8	52.8
25_A	Toetspunt	259915.79	485927.01	1.50	63.1	52.2	52.0
15_A	Toetspunt	259909.68	485945.15	1.50	54.5	54.5	51.5
30_A	Toetspunt	259966.94	485954.27	1.50	54.5	50.9	50.9
31_A	Toetspunt	259973.72	485955.24	1.50	54.7	50.9	50.9
18_A	Toetspunt	259897.90	485956.61	1.50	55.9	53.2	50.6
11_A	Toetspunt	259932.23	485944.59	1.50	52.9	52.9	49.6
24_A	Toetspunt	259909.97	485928.28	1.50	62.2	51.8	49.0
23_A	Toetspunt	259906.72	485933.88	1.50	51.2	51.2	48.6
10_A	Toetspunt	259936.86	485951.98	1.50	55.1	50.2	48.6
07_A	Toetspunt	259952.58	485956.22	1.50	55.2	51.2	48.4
22_A	Toetspunt	259902.58	485937.90	1.50	51.2	51.2	48.2
08_A	Toetspunt	259946.95	485958.35	1.50	56.9	51.2	48.0
09_A	Toetspunt	259942.76	485950.61	1.50	54.0	49.0	48.0
19_A	Toetspunt	259891.33	485948.86	1.50	46.8	45.1	43.1
13_A	Toetspunt	259921.41	485939.33	1.50	53.7	45.6	41.6
24_B	Toetspunt	259909.97	485928.28	5.00	50.3	41.9	39.1
20_A	Toetspunt	259895.25	485945.04	1.50	47.3	39.9	39.0
23_B	Toetspunt	259906.72	485933.88	5.00	48.9	41.2	38.3
22_B	Toetspunt	259902.58	485937.90	5.00	48.5	40.4	37.7
21_B	Toetspunt	259898.71	485941.67	5.00	48.3	40.0	37.6
19_B	Toetspunt	259891.33	485948.86	5.00	46.9	39.5	37.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

LAmaz gesorteerd op nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
Groep: LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Toetspunt	259895.25	485945.04	5.00	47.3	39.7	37.4
21_A	Toetspunt	259898.71	485941.67	1.50	47.5	38.9	37.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Alle punten nacht boven 60

LAmax gesorteerd op nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Toetspunt
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Toetspunt	259972.64	485963.62	5.00	75.9	70.1	67.6
Zw01	Rijlijn zwaar verkeer	260061.49	485935.05	1.50	67.6	67.6	67.6
Pw01	Personenwagens	260064.05	485934.37	1.00	49.8	49.8	49.8
Pw02	Personenwagens	260088.00	486011.38	1.00	33.0	33.0	33.0
Od03	Open deur werplaats	260058.71	486016.06	3.00	32.7	32.7	--
Fan	Afzuiging lasdamp	260083.64	486010.37	7.30	36.0	--	--
Od02	Open deur werplaats	260056.78	486002.05	3.00	20.5	20.5	--
Od01	Open deur werplaats	260067.12	486006.40	3.00	17.2	17.2	--
Cw01	Containers wisselen	260046.74	485966.39	1.50	75.9	--	--
Hd	Hogedrukspuit	260015.58	486007.24	1.00	46.4	--	--
Kw03	Kraan werkend (laden dieplader)	260039.50	485956.53	1.50	62.6	--	--
Kw02	Kraan werkend (laden dieplader)	260052.28	485962.47	1.50	61.1	--	--
Kw01	Kraan werkend (laden dieplader)	260069.82	485953.93	1.50	58.4	--	--
Kr03	Kraan rijdend	260056.54	485968.73	1.50	57.7	--	--
Kr02	Kraan rijdend	260035.43	486003.09	1.50	65.5	--	--
Kr01	Kraan rijdend	260020.31	485992.61	1.50	64.4	--	--
S03	Shovel/zware diesel werkend	260059.22	485953.44	1.50	61.4	--	--
S02	Shovel/zware diesel werkend	260067.27	485992.35	1.50	51.3	--	--
S01	Shovel/zware diesel werkend	260027.02	485997.18	1.50	65.0	--	--
Mat03	Manoeuvreren met materieel	260047.90	485951.15	2.00	65.0	65.0	--
Mat02	Manoeuvreren met materieel	260025.74	485969.62	2.00	70.1	70.1	--
Mat01	Manoeuvreren met materieel	260050.92	486013.95	2.00	66.6	66.6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	75.9	70.1	67.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman'3-10-2024 17:18:30

Bijlage 5-2

Alle punten nacht boven 60

LAmax gesorteerd op nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Toetspunt
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Toetspunt	259983.36	485956.32	1.50	74.6	70.2	67.1
Zw01	Rijlijn zwaar verkeer	260061.49	485935.05	1.50	67.1	67.1	67.1
Pw01	Personenwagens	260064.05	485934.37	1.00	48.7	48.7	48.7
Pw02	Personenwagens	260088.00	486011.38	1.00	32.9	32.9	32.9
Od03	Open deur werplaats	260058.71	486016.06	3.00	26.6	26.6	--
Fan	Afzuiging lasdamp	260083.64	486010.37	7.30	29.8	--	--
Od02	Open deur werplaats	260056.78	486002.05	3.00	16.8	16.8	--
Od01	Open deur werplaats	260067.12	486006.40	3.00	14.0	14.0	--
Cw01	Containers wisselen	260046.74	485966.39	1.50	74.6	--	--
Hd	Hogedrukspuit	260015.58	486007.24	1.00	41.5	--	--
Kw03	Kraan werkend (laden dieplader)	260039.50	485956.53	1.50	61.9	--	--
Kw02	Kraan werkend (laden dieplader)	260052.28	485962.47	1.50	60.1	--	--
Kw01	Kraan werkend (laden dieplader)	260069.82	485953.93	1.50	57.4	--	--
Kr03	Kraan rijdend	260056.54	485968.73	1.50	60.2	--	--
Kr02	Kraan rijdend	260035.43	486003.09	1.50	61.9	--	--
Kr01	Kraan rijdend	260020.31	485992.61	1.50	63.7	--	--
S03	Shovel/zware diesel werkend	260059.22	485953.44	1.50	60.9	--	--
S02	Shovel/zware diesel werkend	260067.27	485992.35	1.50	50.2	--	--
S01	Shovel/zware diesel werkend	260027.02	485997.18	1.50	64.3	--	--
Mat03	Manoeuvreren met materieel	260047.90	485951.15	2.00	64.0	64.0	--
Mat02	Manoeuvreren met materieel	260025.74	485969.62	2.00	70.2	70.2	--
Mat01	Manoeuvreren met materieel	260050.92	486013.95	2.00	62.8	62.8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	74.6	70.2	67.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman'3-10-2024 17:18:30

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		LAmix tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02						
LAmix bij Bron voor toetspunt:		W02_B - Bestaande woning Esweg 3						
Groep:		(hoofdgroep)						
Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W02_B	Bestaande woning Esweg 3	260070.02	486054.53	5.00	65.4	65.2	65.2	
Zw01	Rijlijn zwaar verkeer	260061.49	485935.05	1.50	65.2	65.2	65.2	
Pw02	Personenwagens	260088.00	486011.38	1.00	59.0	59.0	59.0	
Pw01	Personenwagens	260064.05	485934.37	1.00	39.7	39.7	39.7	
Od03	Open deur werplaats	260058.71	486016.06	3.00	22.8	22.8	--	
Fan	Afzuiging lasdamp	260083.64	486010.37	7.30	46.3	--	--	
Od02	Open deur werplaats	260056.78	486002.05	3.00	27.0	27.0	--	
Od01	Open deur werplaats	260067.12	486006.40	3.00	27.0	27.0	--	
Cw01	Containers wisselen	260046.74	485966.39	1.50	64.8	--	--	
Hd	Hogedrukspuit	260015.58	486007.24	1.00	33.5	--	--	
Kw03	Kraan werkend (laden dieplader)	260039.50	485956.53	1.50	44.9	--	--	
Kw02	Kraan werkend (laden dieplader)	260052.28	485962.47	1.50	47.5	--	--	
Kw01	Kraan werkend (laden dieplader)	260069.82	485953.93	1.50	47.5	--	--	
Kr03	Kraan rijdend	260056.54	485968.73	1.50	49.3	--	--	
Kr02	Kraan rijdend	260035.43	486003.09	1.50	65.4	--	--	
Kr01	Kraan rijdend	260020.31	485992.61	1.50	62.6	--	--	
S03	Shovel/zware diesel werkend	260059.22	485953.44	1.50	51.5	--	--	
S02	Shovel/zware diesel werkend	260067.27	485992.35	1.50	57.6	--	--	
S01	Shovel/zware diesel werkend	260027.02	485997.18	1.50	64.3	--	--	
Mat03	Manoeuvreren met materieel	260047.90	485951.15	2.00	48.7	48.7	--	
Mat02	Manoeuvreren met materieel	260025.74	485969.62	2.00	55.1	55.1	--	
Mat01	Manoeuvreren met materieel	260050.92	486013.95	2.00	59.3	59.3	--	
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	65.4	65.2	65.2	

Bijlage 5-2

Alle punten nacht boven 60

LAmax gesorteerd op nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W01_B - Bestaande woning Kerkpad 2
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_B	Bestaande woning Kerkpad 2	260125.61	485933.87	5.00	76.2	66.2	65.1
Zw01	Rijlijn zwaar verkeer	260061.49	485935.05	1.50	65.1	65.1	65.1
Pw01	Personenwagens	260064.05	485934.37	1.00	55.0	55.0	55.0
Pw02	Personenwagens	260088.00	486011.38	1.00	46.1	46.1	46.1
Od03	Open deur werplaats	260058.71	486016.06	3.00	23.3	23.3	--
Fan	Afzuiging lasdamp	260083.64	486010.37	7.30	39.1	--	--
Od02	Open deur werplaats	260056.78	486002.05	3.00	21.1	21.1	--
Od01	Open deur werplaats	260067.12	486006.40	3.00	24.5	24.5	--
Cw01	Containers wisselen	260046.74	485966.39	1.50	76.2	--	--
Hd	Hogedrukspuit	260015.58	486007.24	1.00	26.0	--	--
Kw03	Kraan werkend (laden dieplader)	260039.50	485956.53	1.50	61.7	--	--
Kw02	Kraan werkend (laden dieplader)	260052.28	485962.47	1.50	62.8	--	--
Kw01	Kraan werkend (laden dieplader)	260069.82	485953.93	1.50	64.5	--	--
Kr03	Kraan rijdend	260056.54	485968.73	1.50	64.2	--	--
Kr02	Kraan rijdend	260035.43	486003.09	1.50	40.6	--	--
Kr01	Kraan rijdend	260020.31	485992.61	1.50	41.6	--	--
S03	Shovel/zware diesel werkend	260059.22	485953.44	1.50	65.6	--	--
S02	Shovel/zware diesel werkend	260067.27	485992.35	1.50	52.7	--	--
S01	Shovel/zware diesel werkend	260027.02	485997.18	1.50	45.3	--	--
Mat03	Manoeuvreren met materieel	260047.90	485951.15	2.00	66.2	66.2	--
Mat02	Manoeuvreren met materieel	260025.74	485969.62	2.00	61.2	61.2	--
Mat01	Manoeuvreren met materieel	260050.92	486013.95	2.00	49.5	49.5	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	76.2	66.2	65.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman'3-10-2024 17:18:30

Bijlage 5-2

Alle punten nacht boven 60

LAmax gesorteerd op nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Toetspunt
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Toetspunt	259968.70	485964.19	5.00	64.7	64.7	64.3
Zw01	Rijlijn zwaar verkeer	260061.49	485935.05	1.50	64.3	64.3	64.3
Pw01	Personenwagens	260064.05	485934.37	1.00	36.0	36.0	36.0
Pw02	Personenwagens	260088.00	486011.38	1.00	21.4	21.4	21.4
Od03	Open deur werplaats	260058.71	486016.06	3.00	33.0	33.0	--
Fan	Afzuiging lasdamp	260083.64	486010.37	7.30	19.2	--	--
Od02	Open deur werplaats	260056.78	486002.05	3.00	3.5	3.5	--
Od01	Open deur werplaats	260067.12	486006.40	3.00	-0.1	-0.1	--
Cw01	Containers wisselen	260046.74	485966.39	1.50	59.1	--	--
Hd	Hogedrukspuit	260015.58	486007.24	1.00	46.0	--	--
Kw03	Kraan werkend (laden dieplader)	260039.50	485956.53	1.50	50.4	--	--
Kw02	Kraan werkend (laden dieplader)	260052.28	485962.47	1.50	46.0	--	--
Kw01	Kraan werkend (laden dieplader)	260069.82	485953.93	1.50	47.0	--	--
Kr03	Kraan rijdend	260056.54	485968.73	1.50	46.0	--	--
Kr02	Kraan rijdend	260035.43	486003.09	1.50	63.9	--	--
Kr01	Kraan rijdend	260020.31	485992.61	1.50	57.0	--	--
S03	Shovel/zware diesel werkend	260059.22	485953.44	1.50	52.3	--	--
S02	Shovel/zware diesel werkend	260067.27	485992.35	1.50	40.3	--	--
S01	Shovel/zware diesel werkend	260027.02	485997.18	1.50	64.3	--	--
Mat03	Manoeuvreren met materieel	260047.90	485951.15	2.00	50.4	50.4	--
Mat02	Manoeuvreren met materieel	260025.74	485969.62	2.00	51.1	51.1	--
Mat01	Manoeuvreren met materieel	260050.92	486013.95	2.00	64.7	64.7	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	64.7	64.7	64.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman'3-10-2024 17:18:30

Bijlage 5-2
LAmax gesorteerd op nachtperiode

Alle punten nacht boven 60

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
LAmax bij Bron voor toetspunt: W01_A - Bestaande woning Kerkpad 2
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Bestaande woning Kerkpad 2	260125.61	485933.87	2.00	75.8	64.1	63.5
Zw01	Rijlijn zwaar verkeer	260061.49	485935.05	1.50	63.5	63.5	63.5
Pw01	Personenwagens	260064.05	485934.37	1.00	53.3	53.3	53.3
Pw02	Personenwagens	260088.00	486011.38	1.00	44.0	44.0	44.0
Od03	Open deur werplaats	260058.71	486016.06	3.00	18.8	18.8	--
Fan	Afzuiging lasdamp	260083.64	486010.37	7.30	34.9	--	--
Od02	Open deur werplaats	260056.78	486002.05	3.00	17.4	17.4	--
Od01	Open deur werplaats	260067.12	486006.40	3.00	20.0	20.0	--
Cw01	Containers wisselen	260046.74	485966.39	1.50	75.8	--	--
Hd	Hogedrukspuit	260015.58	486007.24	1.00	27.1	--	--
Kw03	Kraan werkend (laden dieplader)	260039.50	485956.53	1.50	59.8	--	--
Kw02	Kraan werkend (laden dieplader)	260052.28	485962.47	1.50	62.4	--	--
Kw01	Kraan werkend (laden dieplader)	260069.82	485953.93	1.50	62.4	--	--
Kr03	Kraan rijdend	260056.54	485968.73	1.50	63.5	--	--
Kr02	Kraan rijdend	260035.43	486003.09	1.50	41.2	--	--
Kr01	Kraan rijdend	260020.31	485992.61	1.50	42.5	--	--
S03	Shovel/zware diesel werkend	260059.22	485953.44	1.50	63.4	--	--
S02	Shovel/zware diesel werkend	260067.27	485992.35	1.50	50.2	--	--
S01	Shovel/zware diesel werkend	260027.02	485997.18	1.50	45.9	--	--
Mat03	Manoeuvreren met materieel	260047.90	485951.15	2.00	64.1	64.1	--
Mat02	Manoeuvreren met materieel	260025.74	485969.62	2.00	61.8	61.8	--
Mat01	Manoeuvreren met materieel	260050.92	486013.95	2.00	45.9	45.9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	75.8	64.1	63.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Alle punten nacht boven 60

LAmax gesorteerd op nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 28_B - Toetspunt
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_B	Toetspunt	259947.63	485941.54	5.00	74.0	63.6	63.0
Zw01	Rijlijn zwaar verkeer	260061.49	485935.05	1.50	63.0	63.0	63.0
Pw01	Personenwagens	260064.05	485934.37	1.00	48.9	48.9	48.9
Pw02	Personenwagens	260088.00	486011.38	1.00	31.1	31.1	31.1
Od03	Open deur werplaats	260058.71	486016.06	3.00	21.8	21.8	--
Fan	Afzuiging lasdamp	260083.64	486010.37	7.30	32.7	--	--
Od02	Open deur werplaats	260056.78	486002.05	3.00	14.1	14.1	--
Od01	Open deur werplaats	260067.12	486006.40	3.00	10.3	10.3	--
Cw01	Containers wisselen	260046.74	485966.39	1.50	74.0	--	--
Hd	Hogedrukspuit	260015.58	486007.24	1.00	31.6	--	--
Kw03	Kraan werkend (laden dieplader)	260039.50	485956.53	1.50	60.6	--	--
Kw02	Kraan werkend (laden dieplader)	260052.28	485962.47	1.50	59.5	--	--
Kw01	Kraan werkend (laden dieplader)	260069.82	485953.93	1.50	57.8	--	--
Kr03	Kraan rijdend	260056.54	485968.73	1.50	60.4	--	--
Kr02	Kraan rijdend	260035.43	486003.09	1.50	50.4	--	--
Kr01	Kraan rijdend	260020.31	485992.61	1.50	52.9	--	--
S03	Shovel/zware diesel werkend	260059.22	485953.44	1.50	60.1	--	--
S02	Shovel/zware diesel werkend	260067.27	485992.35	1.50	49.1	--	--
S01	Shovel/zware diesel werkend	260027.02	485997.18	1.50	55.0	--	--
Mat03	Manoeuvreren met materieel	260047.90	485951.15	2.00	63.6	63.6	--
Mat02	Manoeuvreren met materieel	260025.74	485969.62	2.00	61.0	61.0	--
Mat01	Manoeuvreren met materieel	260050.92	486013.95	2.00	55.0	55.0	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	74.0	63.6	63.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman'3-10-2024 17:18:30

Bijlage 5-2

Alle punten nacht boven 60

LAmax gesorteerd op nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Toetspunt
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Toetspunt	259962.39	485963.19	5.00	63.8	63.8	62.7
Zw01	Rijlijn zwaar verkeer	260061.49	485935.05	1.50	62.7	62.7	62.7
Pw01	Personenwagens	260064.05	485934.37	1.00	37.0	37.0	37.0
Pw02	Personenwagens	260088.00	486011.38	1.00	28.6	28.6	28.6
Od03	Open deur werplaats	260058.71	486016.06	3.00	31.5	31.5	--
Fan	Afzuiging lasdamp	260083.64	486010.37	7.30	33.2	--	--
Od02	Open deur werplaats	260056.78	486002.05	3.00	15.4	15.4	--
Od01	Open deur werplaats	260067.12	486006.40	3.00	11.1	11.1	--
Cw01	Containers wisselen	260046.74	485966.39	1.50	61.2	--	--
Hd	Hogedrukspuit	260015.58	486007.24	1.00	44.7	--	--
Kw03	Kraan werkend (laden dieplader)	260039.50	485956.53	1.50	51.1	--	--
Kw02	Kraan werkend (laden dieplader)	260052.28	485962.47	1.50	48.6	--	--
Kw01	Kraan werkend (laden dieplader)	260069.82	485953.93	1.50	47.8	--	--
Kr03	Kraan rijdend	260056.54	485968.73	1.50	42.8	--	--
Kr02	Kraan rijdend	260035.43	486003.09	1.50	63.0	--	--
Kr01	Kraan rijdend	260020.31	485992.61	1.50	60.9	--	--
S03	Shovel/zware diesel werkend	260059.22	485953.44	1.50	53.5	--	--
S02	Shovel/zware diesel werkend	260067.27	485992.35	1.50	46.3	--	--
S01	Shovel/zware diesel werkend	260027.02	485997.18	1.50	63.1	--	--
Mat03	Manoeuvreren met materieel	260047.90	485951.15	2.00	51.0	51.0	--
Mat02	Manoeuvreren met materieel	260025.74	485969.62	2.00	57.7	57.7	--
Mat01	Manoeuvreren met materieel	260050.92	486013.95	2.00	63.8	63.8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	63.8	63.8	62.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman'3-10-2024 17:18:30

Bijlage 5-2

Alle punten nacht boven 60

LAmax gesorteerd op nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 29_B - Toetspunt
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_B	Toetspunt	259957.92	485947.42	5.00	70.5	65.1	62.4
Zw01	Rijlijn zwaar verkeer	260061.49	485935.05	1.50	62.4	62.4	62.4
Pw01	Personenwagens	260064.05	485934.37	1.00	50.2	50.2	50.2
Pw02	Personenwagens	260088.00	486011.38	1.00	32.2	32.2	32.2
Od03	Open deur werplaats	260058.71	486016.06	3.00	23.6	23.6	--
Fan	Afzuiging lasdamp	260083.64	486010.37	7.30	32.6	--	--
Od02	Open deur werplaats	260056.78	486002.05	3.00	12.2	12.2	--
Od01	Open deur werplaats	260067.12	486006.40	3.00	10.4	10.4	--
Cw01	Containers wisselen	260046.74	485966.39	1.50	70.5	--	--
Hd	Hogedrukspuit	260015.58	486007.24	1.00	31.1	--	--
Kw03	Kraan werkend (laden dieplader)	260039.50	485956.53	1.50	62.3	--	--
Kw02	Kraan werkend (laden dieplader)	260052.28	485962.47	1.50	58.4	--	--
Kw01	Kraan werkend (laden dieplader)	260069.82	485953.93	1.50	59.0	--	--
Kr03	Kraan rijdend	260056.54	485968.73	1.50	57.9	--	--
Kr02	Kraan rijdend	260035.43	486003.09	1.50	52.7	--	--
Kr01	Kraan rijdend	260020.31	485992.61	1.50	54.5	--	--
S03	Shovel/zware diesel werkend	260059.22	485953.44	1.50	61.5	--	--
S02	Shovel/zware diesel werkend	260067.27	485992.35	1.50	48.5	--	--
S01	Shovel/zware diesel werkend	260027.02	485997.18	1.50	56.2	--	--
Mat03	Manoeuvreren met materieel	260047.90	485951.15	2.00	65.1	65.1	--
Mat02	Manoeuvreren met materieel	260025.74	485969.62	2.00	62.0	62.0	--
Mat01	Manoeuvreren met materieel	260050.92	486013.95	2.00	55.8	55.8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	70.5	65.1	62.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman'3-10-2024 17:18:30

Bijlage 5-2
LAmax gesorteerd op nachtperiode

Alle punten nacht boven 60

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
LAmax bij Bron voor toetspunt: W02_A - Bestaande woning Esweg 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_A	Bestaande woning Esweg 3	260070.02	486054.53	2.00	62.8	62.2	62.2
Zw01	Rijlijn zwaar verkeer	260061.49	485935.05	1.50	62.2	62.2	62.2
Pw02	Personenwagens	260088.00	486011.38	1.00	57.0	57.0	57.0
Pw01	Personenwagens	260064.05	485934.37	1.00	36.9	36.9	36.9
Od03	Open deur werplaats	260058.71	486016.06	3.00	22.6	22.6	--
Fan	Afzuiging lasdamp	260083.64	486010.37	7.30	46.0	--	--
Od02	Open deur werplaats	260056.78	486002.05	3.00	25.7	25.7	--
Od01	Open deur werplaats	260067.12	486006.40	3.00	26.2	26.2	--
Cw01	Containers wisselen	260046.74	485966.39	1.50	62.8	--	--
Hd	Hogedrukspuit	260015.58	486007.24	1.00	31.2	--	--
Kw03	Kraan werkend (laden dieplader)	260039.50	485956.53	1.50	42.7	--	--
Kw02	Kraan werkend (laden dieplader)	260052.28	485962.47	1.50	44.5	--	--
Kw01	Kraan werkend (laden dieplader)	260069.82	485953.93	1.50	44.0	--	--
Kr03	Kraan rijdend	260056.54	485968.73	1.50	46.1	--	--
Kr02	Kraan rijdend	260035.43	486003.09	1.50	62.1	--	--
Kr01	Kraan rijdend	260020.31	485992.61	1.50	58.6	--	--
S03	Shovel/zware diesel werkend	260059.22	485953.44	1.50	48.4	--	--
S02	Shovel/zware diesel werkend	260067.27	485992.35	1.50	54.7	--	--
S01	Shovel/zware diesel werkend	260027.02	485997.18	1.50	61.4	--	--
Mat03	Manoeuvreren met materieel	260047.90	485951.15	2.00	45.3	45.3	--
Mat02	Manoeuvreren met materieel	260025.74	485969.62	2.00	52.5	52.5	--
Mat01	Manoeuvreren met materieel	260050.92	486013.95	2.00	57.2	57.2	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	62.8	62.2	62.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Alle punten nacht boven 60

LAmax gesorteerd op nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 27_B - Toetspunt
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_B	Toetspunt	259937.64	485935.83	5.00	72.7	62.4	61.6
Zw01	Rijlijn zwaar verkeer	260061.49	485935.05	1.50	61.6	61.6	61.6
Pw01	Personenwagens	260064.05	485934.37	1.00	48.0	48.0	48.0
Pw02	Personenwagens	260088.00	486011.38	1.00	33.7	33.7	33.7
Od03	Open deur werplaats	260058.71	486016.06	3.00	19.7	19.7	--
Fan	Afzuiging lasdamp	260083.64	486010.37	7.30	31.7	--	--
Od02	Open deur werplaats	260056.78	486002.05	3.00	14.1	14.1	--
Od01	Open deur werplaats	260067.12	486006.40	3.00	13.9	13.9	--
Cw01	Containers wisselen	260046.74	485966.39	1.50	72.7	--	--
Hd	Hogedrukspuit	260015.58	486007.24	1.00	30.1	--	--
Kw03	Kraan werkend (laden dieplader)	260039.50	485956.53	1.50	59.2	--	--
Kw02	Kraan werkend (laden dieplader)	260052.28	485962.47	1.50	58.3	--	--
Kw01	Kraan werkend (laden dieplader)	260069.82	485953.93	1.50	56.8	--	--
Kr03	Kraan rijdend	260056.54	485968.73	1.50	59.2	--	--
Kr02	Kraan rijdend	260035.43	486003.09	1.50	49.0	--	--
Kr01	Kraan rijdend	260020.31	485992.61	1.50	50.9	--	--
S03	Shovel/zware diesel werkend	260059.22	485953.44	1.50	58.7	--	--
S02	Shovel/zware diesel werkend	260067.27	485992.35	1.50	48.4	--	--
S01	Shovel/zware diesel werkend	260027.02	485997.18	1.50	52.7	--	--
Mat03	Manoeuvreren met materieel	260047.90	485951.15	2.00	62.4	62.4	--
Mat02	Manoeuvreren met materieel	260025.74	485969.62	2.00	60.9	60.9	--
Mat01	Manoeuvreren met materieel	260050.92	486013.95	2.00	52.8	52.8	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	72.7	62.4	61.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman'3-10-2024 17:18:30

Bijlage 5-2

Alle punten nacht boven 60

LAmax gesorteerd op nachtperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
 LAmax bij Bron voor toetspunt: B_A - Buitenruimte
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B_A	Buitenruimte	259972.86	485971.17	1.50	67.6	62.4	61.1
Zw01	Rijlijn zwaar verkeer	260061.49	485935.05	1.50	61.1	61.1	61.1
Pw01	Personenwagens	260064.05	485934.37	1.00	42.7	42.7	42.7
Pw02	Personenwagens	260088.00	486011.38	1.00	31.3	31.3	31.3
Od03	Open deur werplaats	260058.71	486016.06	3.00	28.6	28.6	--
Fan	Afzuiging lasdamp	260083.64	486010.37	7.30	33.3	--	--
Od02	Open deur werplaats	260056.78	486002.05	3.00	15.9	15.9	--
Od01	Open deur werplaats	260067.12	486006.40	3.00	12.4	12.4	--
Cw01	Containers wisselen	260046.74	485966.39	1.50	67.6	--	--
Hd	Hogedrukspuit	260015.58	486007.24	1.00	37.6	--	--
Kw03	Kraan werkend (laden dieplader)	260039.50	485956.53	1.50	55.2	--	--
Kw02	Kraan werkend (laden dieplader)	260052.28	485962.47	1.50	54.1	--	--
Kw01	Kraan werkend (laden dieplader)	260069.82	485953.93	1.50	51.8	--	--
Kr03	Kraan rijdend	260056.54	485968.73	1.50	50.8	--	--
Kr02	Kraan rijdend	260035.43	486003.09	1.50	58.8	--	--
Kr01	Kraan rijdend	260020.31	485992.61	1.50	56.6	--	--
S03	Shovel/zware diesel werkend	260059.22	485953.44	1.50	56.8	--	--
S02	Shovel/zware diesel werkend	260067.27	485992.35	1.50	49.4	--	--
S01	Shovel/zware diesel werkend	260027.02	485997.18	1.50	61.2	--	--
Mat03	Manoeuvreren met materieel	260047.90	485951.15	2.00	56.9	56.9	--
Mat02	Manoeuvreren met materieel	260025.74	485969.62	2.00	62.4	62.4	--
Mat01	Manoeuvreren met materieel	260050.92	486013.95	2.00	60.1	60.1	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	67.6	62.4	61.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, industrie, Geomilieu V2024 Licentiehouder: Akoestisch Buro Tideman'3-10-2024 17:18:30

Bijlage 5-2
LAmax gesorteerd op nachtperiode

Alle punten nacht boven 60

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax tijdens RBS Oude Lashof 24.134.02
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Toetspunt	259956.41	485965.53	1.50	70.2	63.9	60.8
Zw01	Rijlijn zwaar verkeer	260061.49	485935.05	1.50	60.8	60.8	60.8
Pw01	Personenwagens	260064.05	485934.37	1.00	38.5	38.5	38.5
Pw02	Personenwagens	260088.00	486011.38	1.00	30.9	30.9	30.9
Od03	Open deur werplaats	260058.71	486016.06	3.00	28.0	28.0	--
Fan	Afzuiging lasdamp	260083.64	486010.37	7.30	30.1	--	--
Od02	Open deur werplaats	260056.78	486002.05	3.00	16.3	16.3	--
Od01	Open deur werplaats	260067.12	486006.40	3.00	12.3	12.3	--
Cw01	Containers wisselen	260046.74	485966.39	1.50	70.2	--	--
Hd	Hogedrukspuit	260015.58	486007.24	1.00	38.0	--	--
Kw03	Kraan werkend (laden dieplader)	260039.50	485956.53	1.50	50.0	--	--
Kw02	Kraan werkend (laden dieplader)	260052.28	485962.47	1.50	49.9	--	--
Kw01	Kraan werkend (laden dieplader)	260069.82	485953.93	1.50	47.6	--	--
Kr03	Kraan rijdend	260056.54	485968.73	1.50	52.0	--	--
Kr02	Kraan rijdend	260035.43	486003.09	1.50	59.2	--	--
Kr01	Kraan rijdend	260020.31	485992.61	1.50	54.9	--	--
S03	Shovel/zware diesel werkend	260059.22	485953.44	1.50	53.1	--	--
S02	Shovel/zware diesel werkend	260067.27	485992.35	1.50	47.8	--	--
S01	Shovel/zware diesel werkend	260027.02	485997.18	1.50	58.8	--	--
Mat03	Manoeuvreren met materieel	260047.90	485951.15	2.00	50.0	50.0	--
Mat02	Manoeuvreren met materieel	260025.74	485969.62	2.00	63.9	63.9	--
Mat01	Manoeuvreren met materieel	260050.92	486013.95	2.00	61.3	61.3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	70.2	63.9	60.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen