

Geluidrapport Omgevingswet Bkl
Geluidbelasting wegverkeer
Grotestraat 4 te Rossum
Woningbouw locatie Hutten Grotestraat
24.134.01 versie 01

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

Lycens B.V.
Deventerstraat 10
7575 EM Oldenzaal

Hengelo 1 november 2024



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
2 Situatie	4
3 Geraadpleegde bronnen	5
4 Regelgeving Omgevingswet	6
4.1 Geluidaandachtsgebied	6
4.2 Meet- en rekenvoorschriften	6
4.3 Toetswaarden geluidbelasting	7
5 Provinciale wegen zonder geluidproductieplafond	8
5.1 Wegverkeerslawaaï	8
6 Wetgeving toegepast op het plan	9
7 Gegevens voor de berekeningen	10
8 Berekeningsresultaten	10
9 Hogere grenswaarde	11
10 Conclusie	12

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1:	situatie en ligging van het plan
Figuur 2:	detail plansituatie
Figuur 3-1:	rekenmodel met ondergrond
Figuur 3-2:	rekenmodel zonder ondergronden
Figuur 4-1:	rekenresultaten WGH na aftrek
Figuur 4-2:	rekenresultaten WGH zonder aftrek
Figuur 4-3:	rekenresultaten OW

Bijlage 1:	overzicht verkeersgegevens provinciale wegen
Bijlage 2:	overzicht verkeersgegevens gemeentelijke wegen
Bijlage 3:	rekenresultaten met en zonder aftrek
Bijlage 4:	rekenresultaten OW
Bijlage 5:	invoergegevens rekenmodel WGH & OW



1 Inleiding

In opdracht van Lycens B.V. heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan aan de Grotestraat 4 te Rossum. Initiatiefnemer is voornemens een verzoek in te dienen om middels een omgevingsvergunning de bouw van 14 woningen mogelijk te maken.

Om de wijziging van het Omgevingsplan mogelijk te maken moet er inzicht worden verkregen in de geluidbelasting op het plan door het wegverkeerslawaaï vanaf de N736, zijnde een provinciale weg, alsmede de omliggende gemeentelijke wegen.

Op grond van de Omgevingswet is het noodzakelijk om bij een ruimtelijke procedure te onderzoeken welke geluidbelasting een plan ondervindt door activiteiten in de omgeving. Per geluidbronssoort moet de geluidbelasting worden bepaald en worden getoetst aan de standaardwaarden van het Bkl (art. 3.20).

Volgens het Bkl (Besluit kwaliteit leefomgeving) moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op 10 jaar na onderzoek, in dit geval 2034. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer.

In dit geluidrapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Omgevingswet en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.



2 Situatie

In figuur 1 in de bijlagen is de situatie in detail weergegeven. Het plan ligt binnen het aandachtsgebied van de omliggende gemeentelijke wegen en binnen de zone van de N736.

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure wordt de geluidbelasting op de nieuw te realiseren woningen inzichtelijk gemaakt.

Het plan bestaat uit 14 woningen. In figuur 2-1 is het plan weergegeven. Bij de planvorming is rekening gehouden met de bedrijfsvoering van het loonbedrijf Oude Lashof ten oosten van het plan. Zie de rapportage 24.134.02 voor verdere informatie. Het geluid op de begane grond en in de tuin moet worden beperkt door het plaatsen van een geluidscherm.

Het geluid op de verdieping aan de westzijde is dan nog hoger dan gewenst. Door de gevels op de tweede verdieping aan de zijde van Oude Lashof als dove gevel aan te merken vervalt de toetsing aan deze zijde. Deze gevels zijn in de onderstaande afbeelding met een blauwe stippellijn aangegeven.

Een dove gevel voor industrielawaai behoeft ook geen toets vanuit het wegverkeerslawaai. In deze rapportage wordt rekening gehouden met deze voorzieningen.



Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de "Meet- en rekenmethode geluid wegen" zoals beschreven in bijlage Ivc van de Omgevingsregeling. Per geluidbronssoort dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de standaard- en grenswaarde genoemd in de Omgevingswet/Bkl.



3 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Verkeersgegevens afkomstig van de Omgevingsdienst Twente;
- 3D-data afkomstig van PDOK 3-D geluid
- Geomilieu, rekenmethode Wegverkeerslawaaai Omgevingswet, wegverkeer.
- Geomilieu, rekenmethode Wegverkeerslawaaai SRM2.



4 Regelgeving Omgevingswet

Op grond van de Omgevingswet is het noodzakelijk om bij een ruimtelijke procedure te onderzoeken welke geluidbelasting een plan ondervindt door activiteiten in de omgeving. Allereerst moet worden vastgesteld of een plan in een aandachtsgebied is gelegen. Indien dit het geval is dan gelden er standaardwaarden waar het geluid door wegverkeer niet boven uit mag komen. Indien het niet mogelijk is om met redelijke maatregelen aan deze standaardwaarden te voldoen dan kan de gemeente een hogere omgevingswaarde vastleggen in het omgevingsplan tot aan de aangegeven grenswaarde.

4.1 GELUIDAANDACHTSGEBIED

Een geluidaandachtsgebied is een gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein met GPP waarbinnen de standaardwaarde mogelijk wordt overschreden. Binnen een geluidaandachtsgebied moet de waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt getoetst aan de geluidnormen. De reikwijdte van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de geluidemissie van de bron.

De geluidaandachtsgebieden zijn vastgelegd in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). Voor zover dat nog niet is gebeurd geldt een overgangssituatie.

Het geluidaandachtsgebied van een gemeenteweg, lokale spoorweg en waterschapsweg is tot een nader te bepalen tijdstip begrenst door vaste afstanden (art. 17.5 omgevingsregeling) als opgenomen in tabel II.1.

TABEL II.1: Breedte van het geluidaandachtsgebied vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf (art 17.5 overgangsrecht geluidaandachtsgebied)	
Geluidaandachtsgebied	Breedte
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid 30 km/u of minder	100 meter
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid meer dan 30 km/u	200 meter
weg bestaande uit 3 of meer rijstroken	350 meter
lokale spoorweg bestaande uit 1 of 2 sporen	200 meter
lokale spoorweg bestaande uit 3 of meer sporen	350 meter

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw binnen de geluidzone van een provinciale weg waarvoor nog geen geluidproductieplafond (gpp) is vastgesteld, geldt de Wet geluidhinder (artikel 3.5, Aanvullingswet geluid).

4.2 MEET- EN REKENVOORSCHRIFTEN

De waarde van het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen wordt bepaald volgens de rekenmethoden uit de Omgevingsregeling. De rekenmethoden zijn vastgelegd in:

- Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegverkeer
- Bijlage IV F meet- en rekenmethode geluid spoorwegen
- Bijlage IV H meet- en rekenmethode geluid industrie



4.3 TOETSWAARDEN GELUIDBELASTING

Per geluidbronsoort moet de geluidbelasting worden bepaald en worden getoetst aan de standaardwaarden (SW) en grenswaarden (GW) van het Bkl (standaardwaarden van het Bkl (art. 5.78t respectievelijk 5.78u). Hierbij geldt het volgende toetsingskader voor de standaardwaarden:

<i>Geluidbronsoort</i>	<i>Standaardwaarde</i>
<i>Provinciale wegen Rijkswegen</i>	<i>50 L_{den}</i>
<i>Gemeentewegen en Waterschapswegen</i>	<i>53 L_{den}</i>

Indien de geluidbelasting op een plan voor een bepaalde geluidbronsoort hoger is dan de standaardwaarde moet een afweging worden gemaakt waarbij maatregelen en beleid wordt betrokken. Na dit aanvullend onderzoek is het mogelijk dat een gemeente afwijkt van de standaardwaarden en bij de besluitvorming een hogere waarde dan de standaardwaarde vaststelt. Indien er voor meerdere bronsoorten de standaardwaarde wordt overschreden zal ook de cumulatieve geluidbelasting moeten worden bepaald en worden afgewogen.

Ook deze grenswaarde verschil per bronsoort:

<i>Geluidbronsoort</i>	<i>Grenswaarde</i>
<i>Provinciale wegen Rijkswegen</i>	<i>60 L_{den}</i>
<i>Gemeentewegen en Waterschapswegen</i>	<i>70 L_{den}</i>

Indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt toegestaan, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde van 33 dB niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouw aanvraag. Onder de Ow is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel het uitgangspunt. Om het gezamenlijk geluid te bepalen van wegverkeerslawaai worden de wegen met Gpp's en zonder Gpp's bij elkaar opgeteld.



5 Provinciale wegen zonder geluidproductieplafond

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in de geluidzone van een provinciale weg waarvoor nog geen geluidproductieplafond (gpp) is vastgesteld, geldt de Wet geluidhinder (Artikel 3.5, Aanvullingswet geluid Omgevingswet).

5.1 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet Geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidszone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;

binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

De vraag of een perceel al dan niet binnen de bebouwde kom ligt is van feitelijke aard. Niet de plaats van het verkeersbord dat de bebouwde kom aangeeft, is bepalend, maar de aard van de omgeving.

De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone.

Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. In bepaalde gevallen mogen hogere waarden worden toegepast. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting en 2 dB of meer voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

Bij toetsing aan het Bouwbesluit en voor wegen met een rijksnelheid van 30 km/u of lager bedraagt de aftrek 0 dB. Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouw aanvraag.



6 Wetgeving toegepast op het plan

De weg door Rossum betreft de provinciale weg N736. In de online omgeving van het geluidregister (Centrale Voorziening Geluidgegevens) zijn op 1 november 2024 geen GPP waarden vastgesteld. De geluidbelasting op het plan moet worden bepaald en getoetst zoals onder de Wet Geluidhinder gebruikelijk was. Om deze reden wordt dan ook de rekenmethode SRM2012 toegepast in de omgeving van GeoMilieu.

De geluidbelasting van de provinciale N736 wordt bepaald en getoetst volgens de systematiek beschreven in de voorgaande paragraaf 5.1.

Het plan is gelegen in de lintbebouwing. Hiermee is sprake van stedelijk gebied met een voorkeurswaarde van 48 dB en een maximaal toegestane waarde van 63 dB.

De geluidbelasting vanaf de gemeentelijke wegen zoals de Grotestraat valt onder de systematiek van de Omgevingswet. Er is nog geen aandachtsgebied vastgesteld (hoofdstuk 4.1) dus moet elke weg worden getoetst aan de waarden genoemd in hoofdstuk 4.3 voor de bronsoort gemeentelijke wegen. Voor het bepalen van de geluidbelasting onder de Omgevingswet dient de rekenmethode Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegverkeer" te worden gevolgd.



7 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het plan ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek;
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval voor het jaar 2034.

Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2024.

In bijlage 4 zijn de invoergegevens opgenomen van het rekenmodel. Er is gerekend met een harde ondergrond voor de wegen en het eigen terrein. In de figuren 3 is een weergave opgenomen van het rekenmodel met de objecten en bodemgebieden.

8 Berekeningsresultaten

De geluidbelasting op het plan is bepaald op 31 punten verspreid over het bouwblok. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 4. De hoogte van de waarneempunten is gekozen op 1.5 en 5 meter.

In figuur 4-3 zijn de waarden opgenomen van de geluidbronsoort gemeentelijke wegen. De hoogste geluidbelasting bedraagt 44 dB. Er wordt ruim voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB.

Maatgevend voor de geluidbelasting is de provinciale weg waarvoor nog geen GPP waarden zijn vastgesteld. Voor deze weg geldt nog de systematiek uit de Wet Geluidhinder. De geluidbelasting wordt bepaald met aftrek ex artikel 110G voor de toets aan de grens- en plafondwaarden. In figuur 4-1 zijn deze waarden weergegeven.

De geluidbelasting wordt tevens inzichtelijk gemaakt zonder aftrek. In figuur 4-2 zijn de waarden zonder aftrek weergegeven.

De geluidbelasting bedraagt maximaal 54 dB na aftrek ex artikel 110G op rekenpunt 01. Op dit punt wordt een dove gevel gerealiseerd net als op verdieping van de rekenpunt 03. De hoogste waarde treedt op ter plaatse van punt 04 op de verdieping en bedraagt 52 dB. Ter plaatse van rekenpunt 06 bevindt zich geen verdieping.

De geluidbelasting is hoger dan 48 dB maar nog lager dan 63 dB. Voor het plan dient een hogere waarde te worden vastgesteld om woningbouw mogelijk te maken.

De hogere waarde hoeft alleen voor kavel 14 te worden vastgesteld en bedraagt 52 dB.



9 Hogere grenswaarde

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere waarde alleen kan worden verleend als "de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard".

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

Het aanbrengen van geluidreducerend asfalt is een taak voor de wegbeheerder. Het is op voorhand duidelijk dat deze maatregel kostentechnisch niet haalbaar is.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid voor het plan bedraagt 80 km/u. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid tot 60 km/u levert een reductie op van 1-2 dB. Het effect van de snelheidsverlaging zit binnen de nauwkeurigheid van het rekenmodel en is om deze reden niet nader beschouwd. Tevens is het verlagen van de snelheid een zaak van de Provincie en kan niet binnen de scope van deze planvorming worden gerealiseerd.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

Het afschermen van het plan in het tussengebied is reeds voorzien.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron ligt niet voor de hand uit financiële overwegingen. Afscherming is reeds voorzien.

Voor de woning op kavel 14 dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 52 dB.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet hierbij worden uitgegaan van de geluidbelasting van alle wegen samen ongeacht de rijsnelheid.

De totale geluidbelasting op het plan bedraagt:

54 dB vanwege de N736

28 dB vanwege de gemeentelijke wegen

50 dB(A) als gevolg van het geluid van het tegenover gelegen bedrijf.

De gezamenlijke geluidbelasting van deze drie getalswaarden bedraagt 55 dB.

Voor kavel 14 moet een gezamenlijke geluidbelasting van 55 dB worden vastgesteld.

Voorwaarde voor een hogere waarde is dat een maximaal toelaatbaar binnenniveau in de woning is toegestaan van 33 dB. De benodigde gevelisolatie moet gelijk zijn aan het verschil tussen de werkelijke geluidbelasting en het niveau van 33 dB.

De vereiste geluidwering bedraagt 22 dB. Deze waarde is vrij eenvoudig haalbaar met alleen voorzieningen aan de ventilatieroosters indien deze worden toegepast. Zonder ventilatie roosters mag worden verwacht dat deze vereiste geluidisolatie wordt behaald.

Vanwege deze lage gezamenlijke geluidbelasting kan worden afgewogen dat de cumulatieve geluidbelasting ook acceptabel is en er sprake is van Etfal.



10 Conclusie

In opdracht van Lycens B.V. heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan aan de Grotestraat 4 te Rossum. Initiatiefnemer is voornemens een verzoek in te dienen om middels een omgevingsvergunning de bouw van 14 woningen mogelijk te maken.

Maatgevend voor de geluidbelasting is de provinciale weg waarvoor nog geen GPP waarden zijn vastgesteld. Voor deze weg geldt nog de systematiek uit de Wet Geluidhinder. De geluidbelasting wordt bepaald met aftrek ex artikel 110G voor de toets aan de grens- en plafondwaarden. In figuur 4-1 zijn deze waarden weergegeven.

De te toetsen geluidbelasting bedraagt maximaal 52 dB na aftrek ex artikel 110G.

Voor het plan dient een hogere waarde te worden vastgesteld voor de woning op kavel 14.

Er geldt de voorwaarde dat de benodigde gevelisolatie gelijk moet zijn aan het verschil tussen de werkelijke geluidbelasting en het niveau van 33 dB.

De geluidwering van de woningen is nog niet onderzocht. In een afzonderlijk akoestisch onderzoek wordt inzichtelijk dat kan worden voldaan aan de vereiste geluidwering.

Bij de woning op kavel 14 moet worden uitgegaan van een gezamenlijke geluidbelasting van de bronsoort industrielawaai en wegverkeerslawaaï samen van 55 dB.

Hengelo 1 november 2024

Ing. R. Herik



Figuur 2-1



Project:

Ontwikkeling woningbouw

Opdrachtgever:

Onderdeel:

situatie

Modelleur:

RN

Versie: 1

dd.: 09-09-2024

Werkno.:

20044

Bladno.:

VO-000

Afm.: A3

Schaal: 1:500

Leferink Architecten BNA BV

Kleibultweg 35; 2e verd. 7575 BM Oldenzaal T 0541 358260 E info@leferinkarchitecten.nl



voorgevel levensloop + appartement

1 : 200



voorgevel blok van 5 + appartement

1 : 200



Isometrische projectie rechts voor

Project:
Ontwikkeling woningbouw

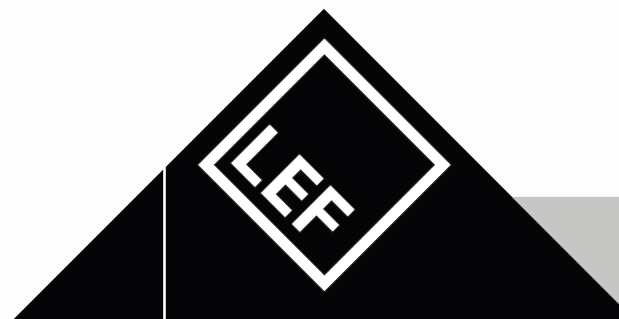
Opdrachtgever:

Onderdeel:
gevelbeelden (voorgevels)

Modelleur: RN.
Versie: 1 dd.: 09-09-2024

Werkno.: 20044 Bladno.: VO-200

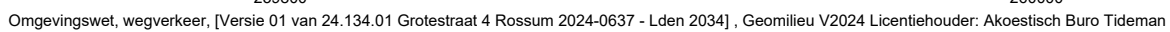
Afm.: A3 Schaal: 1:200

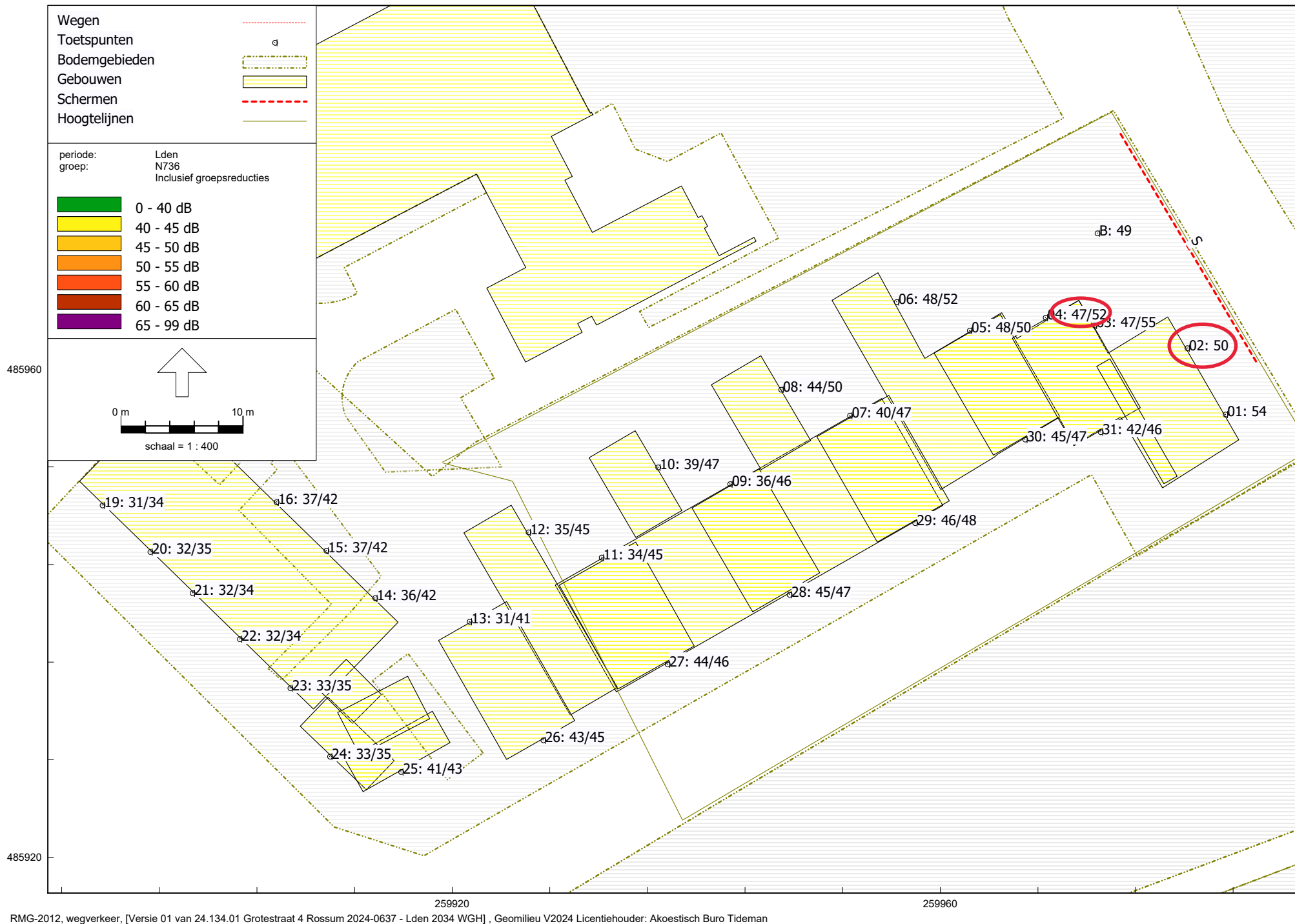


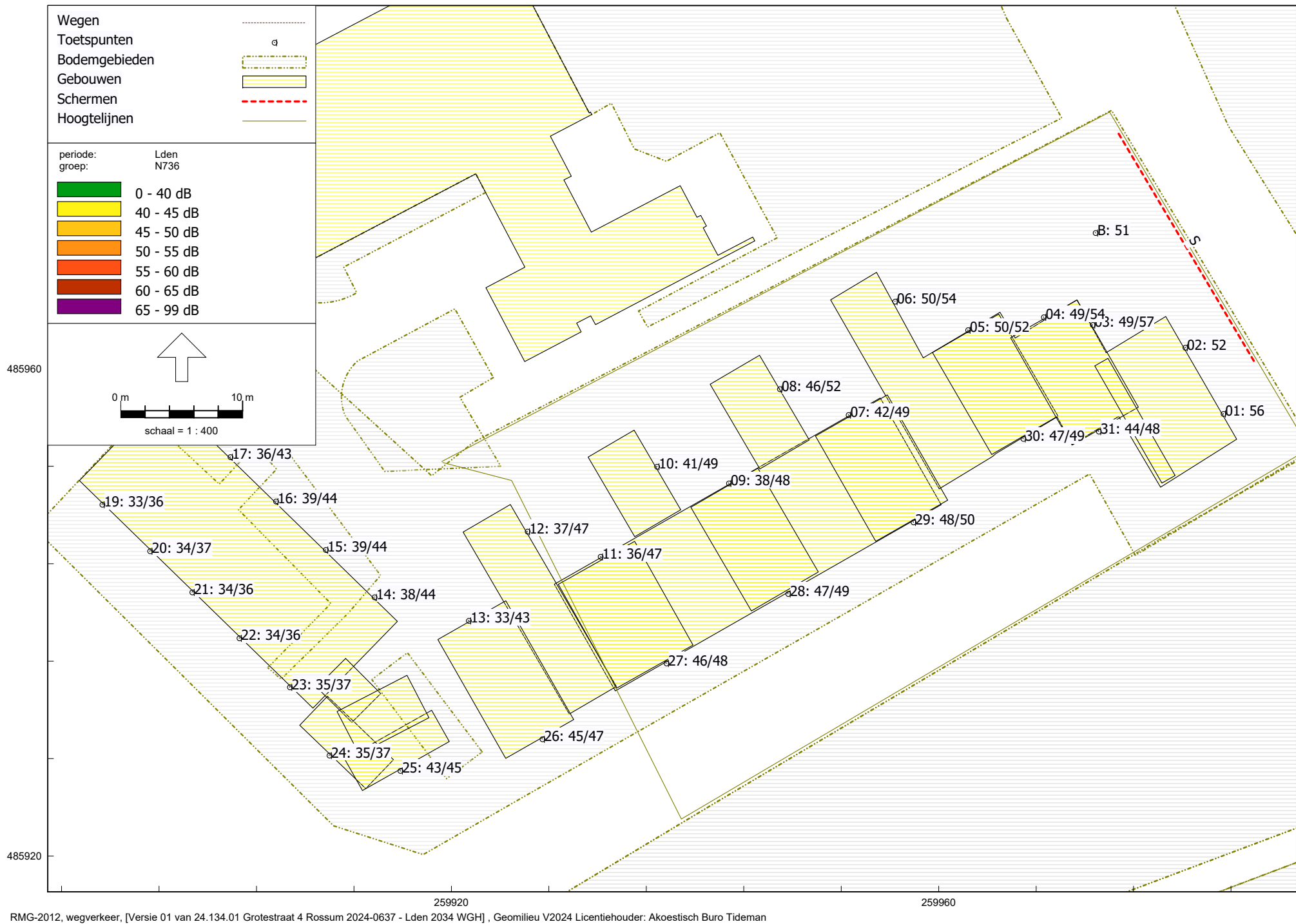
Leferink Architecten BNA BV

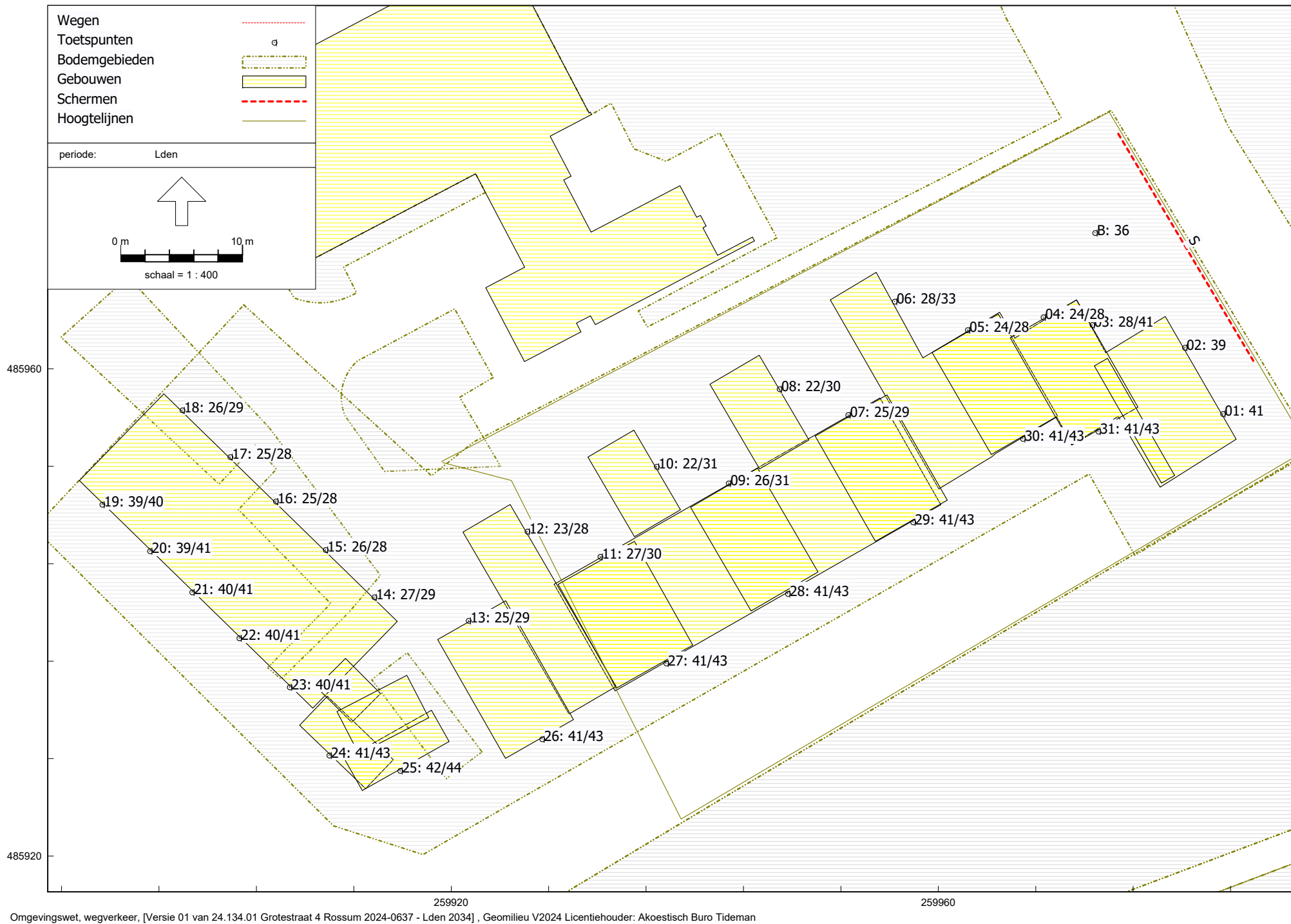
Kleibultweg 35; 2e verd. 7575 BM Oldenzaal T 0541 358260 E info@leferinkarchitecten.nl











Bijlage 1

Rapport: Groepsreducties
Model: Lden 2034 WGH

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
N736	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00

Bijlage 1

Model: Lden 2034 WGH
Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
N736 - Oot	N736 - Ootmarsumsestraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0
N736 - Oot	N736 - Ootmarsumsestraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0
N736 - Old	N736 - Oldenzaalsestraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0
N736 - Old	N736 - Oldenzaalsestraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0
N736 - Oot	N736 - Ootmarsumsestraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0
N736 - Oot	N736 - Ootmarsumsestraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0
N736 - Oot	N736 - Ootmarsumsestraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0
N736 - Oot	N736 - Ootmarsumsestraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0

Bijlage 1

Model: Lden 2034 WGH
Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
N736 - Oot	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N736 - Oot	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N736 - Old	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N736 - Old	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N736 - Oot	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N736 - Oot	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N736 - Oot	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N736 - Oot	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N736 - Oot	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80

Bijlage 1

Model: Lden 2034 WGH
Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
N736 - Oot	80	--	80	80	80	--	2574.26	6.72	2.85	0.99
N736 - Oot	80	--	80	80	80	--	2586.21	6.72	2.85	0.99
N736 - Old	80	--	80	80	80	--	2914.45	6.72	2.86	0.99
N736 - Old	80	--	80	80	80	--	2948.15	6.72	2.86	0.99
N736 - Oot	80	--	80	80	80	--	2355.86	6.72	2.86	0.99
N736 - Oot	80	--	80	80	80	--	2250.26	6.72	2.86	0.99
N736 - Oot	80	--	80	80	80	--	2574.26	6.72	2.85	0.99
N736 - Oot	80	--	80	80	80	--	2586.21	6.72	2.85	0.99

Bijlage 1

Model: Lden 2034 WGH Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer													
Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
N736 - Oot	--	--	--	--	--	88.65	94.34	87.00	--	9.00	4.33	9.39	--
N736 - Oot	--	--	--	--	--	88.65	94.34	87.00	--	9.00	4.33	9.39	--
N736 - Old	--	--	--	--	--	89.55	94.82	88.03	--	8.30	3.97	8.68	--
N736 - Old	--	--	--	--	--	89.55	94.82	88.03	--	8.30	3.97	8.68	--
N736 - Oot	--	--	--	--	--	89.49	94.85	88.28	--	9.07	4.35	9.52	--
N736 - Oot	--	--	--	--	--	89.49	94.85	88.28	--	9.07	4.35	9.52	--
N736 - Oot	--	--	--	--	--	88.65	94.34	87.00	--	9.00	4.33	9.39	--
N736 - Oot	--	--	--	--	--	88.65	94.34	87.00	--	9.00	4.33	9.39	--

Bijlage 1

Model: Lden 2034 WGH
Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
N736 - Oot	2.36	1.33	3.60	--	--	--	--	--	153.36	69.21	22.17	--
N736 - Oot	2.36	1.33	3.60	--	--	--	--	--	154.07	69.54	22.28	--
N736 - Old	2.15	1.21	3.29	--	--	--	--	--	175.38	79.04	25.40	--
N736 - Old	2.15	1.21	3.29	--	--	--	--	--	177.41	79.95	25.69	--
N736 - Oot	1.43	0.81	2.20	--	--	--	--	--	141.68	63.91	20.59	--
N736 - Oot	1.43	0.81	2.20	--	--	--	--	--	135.32	61.04	19.67	--
N736 - Oot	2.36	1.33	3.60	--	--	--	--	--	153.36	69.21	22.17	--
N736 - Oot	2.36	1.33	3.60	--	--	--	--	--	154.07	69.54	22.28	--

Bijlage 1

Model: Lden 2034 WGH Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	
N736 - Oot	15.57	3.18	2.39	--	4.08	0.98	0.92	--	76.13	86.32	
N736 - Oot	15.64	3.19	2.40	--	4.10	0.98	0.92	--	76.15	86.34	
N736 - Old	16.26	3.31	2.50	--	4.21	1.01	0.95	--	76.50	86.67	
N736 - Old	16.44	3.35	2.53	--	4.26	1.02	0.96	--	76.55	86.72	
N736 - Oot	14.36	2.93	2.22	--	2.26	0.55	0.51	--	75.36	85.75	
N736 - Oot	13.72	2.80	2.12	--	2.16	0.52	0.49	--	75.17	85.55	
N736 - Oot	15.57	3.18	2.39	--	4.08	0.98	0.92	--	76.13	86.32	
N736 - Oot	15.64	3.19	2.40	--	4.10	0.98	0.92	--	76.15	86.34	

Bijlage 1

Model: Lden 2034 WGH
Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
N736 - Oot	91.54	98.26	104.71	100.94	94.09	83.18	71.32	81.25	86.44
N736 - Oot	91.56	98.28	104.73	100.96	94.11	83.20	71.34	81.27	86.47
N736 - Old	91.89	98.64	105.22	101.45	94.60	83.65	71.76	81.67	86.86
N736 - Old	91.94	98.69	105.27	101.50	94.65	83.70	71.81	81.72	86.91
N736 - Oot	90.95	97.56	104.25	100.50	93.65	82.70	70.68	80.74	85.91
N736 - Oot	90.75	97.36	104.05	100.30	93.45	82.50	70.48	80.54	85.71
N736 - Oot	91.54	98.26	104.71	100.94	94.09	83.18	71.32	81.25	86.44
N736 - Oot	91.56	98.28	104.73	100.96	94.11	83.20	71.34	81.27	86.47

Bijlage 1

Model: Lden 2034 WGH
Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
N736 - Oot	93.53	100.82	97.03	90.16	79.02	68.32	78.32	83.58	90.39
N736 - Oot	93.55	100.84	97.05	90.18	79.04	68.34	78.34	83.60	90.41
N736 - Old	93.98	101.35	97.57	90.69	79.53	68.67	78.66	83.91	90.75
N736 - Old	94.03	101.40	97.62	90.74	79.58	68.72	78.71	83.96	90.80
N736 - Oot	92.94	100.40	96.63	89.75	78.59	67.42	77.69	82.91	89.56
N736 - Oot	92.74	100.21	96.43	89.55	78.39	67.22	77.49	82.71	89.37
N736 - Oot	93.53	100.82	97.03	90.16	79.02	68.32	78.32	83.58	90.39
N736 - Oot	93.55	100.84	97.05	90.18	79.04	68.34	78.34	83.60	90.41

Bijlage 1

Model:	Lden 2034 WGH									
	Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	
N736 - Oot	96.49	92.71	85.86	75.01	--	--	--	--	--	
N736 - Oot	96.51	92.73	85.88	75.03	--	--	--	--	--	
N736 - Old	97.00	93.21	86.36	75.47	--	--	--	--	--	
N736 - Old	97.05	93.26	86.41	75.52	--	--	--	--	--	
N736 - Oot	96.00	92.24	85.40	74.49	--	--	--	--	--	
N736 - Oot	95.80	92.04	85.20	74.29	--	--	--	--	--	
N736 - Oot	96.49	92.71	85.86	75.01	--	--	--	--	--	
N736 - Oot	96.51	92.73	85.88	75.03	--	--	--	--	--	

Bijlage 1

Model: Lden 2034 WGH
Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N736 - Oot	--	--	--
N736 - Oot	--	--	--
N736 - Old	--	--	--
N736 - Old	--	--	--
N736 - Oot	--	--	--
N736 - Oot	--	--	--
N736 - Oot	--	--	--
N736 - Oot	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden 2034
Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type
Thijstraat	Thijstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Thijstraat	Thijstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Thijstraat	Thijstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Thijstraat	Thijstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Grotestraa	Grotestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Grotestraa	Grotestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Grotestraa	Grotestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Grotestraa	Grotestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Grotestraa	Grotestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Grotestraa	Grotestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Grotestraa	Grotestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Grotestraa	Grotestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Grotestraa	Grotestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Grotestraa	Grotestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Grotestraa	Grotestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Grotestraa	Grotestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Grotestraa	Grotestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Grotestraa	Grotestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Grotestraa	Grotestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Grotestraa	Grotestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Grotestraa	Grotestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Grotestraa	Grotestraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Father Raa	Father Raatgerstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Father Raa	Father Raatgerstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Boschweg	Boschweg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Boschweg	Boschweg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Boschweg	Boschweg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Boschweg	Boschweg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Boschweg	Boschweg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Thijstraat	Thijstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Thijstraat	Thijstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Thijstraat	Thijstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Thijstraat	Thijstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Thijstraat	Thijstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Thijstraat	Thijstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Thijstraat	Thijstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Thijstraat	Thijstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Thijstraat	Thijstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Father Raa	Father Raatgerstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Father Raa	Father Raatgerstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Father Raa	Father Raatgerstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Father Raa	Father Raatgerstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Wiekerra	Wiekerraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Wiekerra	Wiekerraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Wiekerra	Wiekerraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Wiekerra	Wiekerraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling
Wiekerra	Wiekerraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling

Bijlage 2

Model: Lden 2034
Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Thijstraat	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Thijstraat	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Thijstraat	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Thijstraat	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Grotestraat	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Grotestraat	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Grotestraat	False	1.5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Grotestraat	False	1.5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Grotestraat	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Grotestraat	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Grotestraat	False	1.5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Grotestraat	False	1.5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Grotestraat	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Grotestraat	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Grotestraat	False	1.5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Grotestraat	False	1.5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Thijstraat	False	1.5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Thijstraat	False	1.5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Thijstraat	False	1.5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Grotestraat	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Grotestraat	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Grotestraat	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Grotestraat	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Grotestraat	False	1.5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Grotestraat	False	1.5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Grotestraat	False	1.5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
Grotestraat	False	1.5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
Father Raai	False	1.5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Father Raai	False	1.5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Boschweg	False	1.5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Boschweg	False	1.5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Boschweg	False	1.5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Boschweg	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Boschweg	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Thijstraat	False	1.5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Thijstraat	False	1.5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Thijstraat	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Thijstraat	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Thijstraat	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Thijstraat	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Thijstraat	False	1.5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
Thijstraat	False	1.5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Thijstraat	False	1.5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Thijstraat	False	1.5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Father Raai	False	1.5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Father Raai	False	1.5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Father Raai	False	1.5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Father Raai	False	1.5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Wiekerstra	False	1.5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Wiekerstra	False	1.5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
Wiekerstra	False	1.5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Wiekerstra	False	1.5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Wiekerstra	False	1.5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
Wiekerstra	False	1.5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80
Wiekerstra	False	1.5	0	W1	80	80	80	--	80	80	80

Bijlage 2

Model: Lden 2034
 Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
Thijstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	339.70
Thijstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	319.42
Thijstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	319.42
Thijstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	339.70
Grotestraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	237.70
Grotestraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	255.44
Grotestraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	432.54
Grotestraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	394.51
Grotestraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	432.54
Grotestraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	394.51
Grotestraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	432.54
Grotestraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	394.51
Grotestraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	217.38
Grotestraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	214.95
Grotestraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	621.47
Grotestraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	670.77
Thijstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	807.25
Thijstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	850.72
Grotestraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	212.16
Grotestraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	214.60
Grotestraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	214.95
Grotestraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	217.38
Grotestraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	214.95
Grotestraa	--	30	30	30	--	30	30	30	--	217.38
Grotestraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	503.04
Grotestraa	--	50	50	50	--	50	50	50	--	548.70
Grotestraa	--	80	80	80	--	80	80	80	--	503.04
Grotestraa	--	80	80	80	--	80	80	80	--	548.70
Father Raai	--	30	30	30	--	30	30	30	--	785.80
Father Raai	--	30	30	30	--	30	30	30	--	738.95
Boschweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	180.40
Boschweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	180.40
Boschweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	185.73
Boschweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	180.40
Boschweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	185.73
Thijstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	276.76
Thijstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	279.03
Thijstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	276.76
Thijstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	279.03
Thijstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	279.03
Thijstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	276.76
Thijstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	690.65
Thijstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	641.86
Father Raai	--	30	30	30	--	30	30	30	--	704.25
Father Raai	--	30	30	30	--	30	30	30	--	745.45
Father Raai	--	30	30	30	--	30	30	30	--	767.83
Father Raai	--	30	30	30	--	30	30	30	--	724.25
Father Raai	--	30	30	30	--	30	30	30	--	785.80
Father Raai	--	30	30	30	--	30	30	30	--	738.95
Wiekerstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	621.47
Wiekerstra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	670.77
Wiekerstra	--	50	50	50	--	50	50	50	--	621.47
Wiekerstra	--	50	50	50	--	50	50	50	--	670.77
Wiekerstra	--	80	80	80	--	80	80	80	--	959.80
Wiekerstra	--	80	80	80	--	80	80	80	--	866.16

Bijlage 2

Model: Lden 2034
 Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Thijstraat	6.69	3.68	0.61	--	--	--	--	--	97.08	97.62	96.42	--
Thijstraat	6.69	3.68	0.61	--	--	--	--	--	97.08	97.62	96.42	--
Thijstraat	6.69	3.68	0.61	--	--	--	--	--	97.08	97.62	96.42	--
Thijstraat	6.69	3.68	0.61	--	--	--	--	--	97.08	97.62	96.42	--
Grotestraa	6.69	3.67	0.62	--	--	--	--	--	95.41	96.25	94.45	--
Grotestraa	6.69	3.67	0.62	--	--	--	--	--	95.41	96.25	94.45	--
Grotestraa	6.69	3.68	0.61	--	--	--	--	--	96.97	97.54	96.35	--
Grotestraa	6.69	3.68	0.61	--	--	--	--	--	96.97	97.54	96.35	--
Grotestraa	6.69	3.68	0.61	--	--	--	--	--	96.97	97.54	96.35	--
Grotestraa	6.69	3.68	0.61	--	--	--	--	--	96.97	97.54	96.35	--
Grotestraa	6.69	3.68	0.61	--	--	--	--	--	96.97	97.54	96.35	--
Grotestraa	6.69	3.68	0.61	--	--	--	--	--	96.97	97.54	96.35	--
Grotestraa	6.69	3.68	0.61	--	--	--	--	--	96.97	97.54	96.35	--
Grotestraa	6.69	3.68	0.61	--	--	--	--	--	96.97	97.54	96.35	--
Grotestraa	6.70	3.66	0.62	--	--	--	--	--	94.23	95.28	92.97	--
Grotestraa	6.70	3.66	0.62	--	--	--	--	--	94.23	95.28	92.97	--
Grotestraa	6.70	3.65	0.62	--	--	--	--	--	92.22	93.58	91.34	--
Grotestraa	6.70	3.65	0.62	--	--	--	--	--	92.22	93.58	91.34	--
Thijstraat	6.70	3.65	0.62	--	--	--	--	--	91.81	93.25	90.64	--
Thijstraat	6.70	3.65	0.62	--	--	--	--	--	91.81	93.25	90.64	--
Grotestraa	6.70	3.66	0.62	--	--	--	--	--	94.15	95.22	92.88	--
Grotestraa	6.70	3.66	0.62	--	--	--	--	--	94.15	95.22	92.88	--
Grotestraa	6.70	3.66	0.62	--	--	--	--	--	94.23	95.28	92.97	--
Grotestraa	6.70	3.66	0.62	--	--	--	--	--	94.23	95.28	92.97	--
Grotestraa	6.70	3.66	0.62	--	--	--	--	--	94.23	95.28	92.97	--
Grotestraa	6.78	3.39	0.65	--	--	--	--	--	96.30	97.94	95.50	--
Grotestraa	6.78	3.39	0.65	--	--	--	--	--	96.30	97.94	95.50	--
Grotestraa	6.78	3.39	0.65	--	--	--	--	--	96.30	97.94	95.50	--
Father Ra	6.70	3.65	0.62	--	--	--	--	--	91.91	93.33	90.84	--
Father Ra	6.70	3.65	0.62	--	--	--	--	--	91.91	93.33	90.84	--
Boschweg	6.69	3.69	0.61	--	--	--	--	--	97.69	98.12	97.27	--
Boschweg	6.69	3.69	0.61	--	--	--	--	--	97.69	98.12	97.27	--
Boschweg	6.69	3.69	0.61	--	--	--	--	--	97.69	98.12	97.27	--
Boschweg	6.69	3.69	0.61	--	--	--	--	--	97.69	98.12	97.27	--
Boschweg	6.69	3.69	0.61	--	--	--	--	--	97.69	98.12	97.27	--
Thijstraat	6.69	3.68	0.61	--	--	--	--	--	97.01	97.57	96.33	--
Thijstraat	6.69	3.68	0.61	--	--	--	--	--	97.01	97.57	96.33	--
Thijstraat	6.69	3.68	0.61	--	--	--	--	--	97.01	97.57	96.33	--
Thijstraat	6.69	3.68	0.61	--	--	--	--	--	97.01	97.57	96.33	--
Thijstraat	6.69	3.68	0.61	--	--	--	--	--	97.01	97.57	96.33	--
Thijstraat	6.69	3.68	0.61	--	--	--	--	--	97.01	97.57	96.33	--
Thijstraat	6.70	3.64	0.62	--	--	--	--	--	90.16	91.86	88.80	--
Thijstraat	6.70	3.64	0.62	--	--	--	--	--	90.16	91.86	88.80	--
Father Ra	6.70	3.65	0.62	--	--	--	--	--	91.57	93.04	90.43	--
Father Ra	6.70	3.65	0.62	--	--	--	--	--	91.57	93.04	90.43	--
Father Ra	6.70	3.65	0.62	--	--	--	--	--	91.66	93.12	90.55	--
Father Ra	6.70	3.65	0.62	--	--	--	--	--	91.66	93.12	90.55	--
Father Ra	6.70	3.65	0.62	--	--	--	--	--	91.91	93.33	90.84	--
Father Ra	6.70	3.65	0.62	--	--	--	--	--	91.91	93.33	90.84	--
Wiekerstra	6.73	3.33	0.75	--	--	--	--	--	92.04	95.47	89.80	--
Wiekerstra	6.73	3.33	0.75	--	--	--	--	--	92.04	95.47	89.80	--
Wiekerstra	6.73	3.33	0.75	--	--	--	--	--	92.04	95.47	89.80	--
Wiekerstra	6.73	3.33	0.75	--	--	--	--	--	92.04	95.47	89.80	--
Wiekerstra	6.70	2.91	1.00	--	--	--	--	--	92.94	96.36	90.74	--
Wiekerstra	6.70	2.91	1.00	--	--	--	--	--	92.94	96.36	90.74	--

Bijlage 2

Model: Lden 2034
 Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Thijstraat	2.65	2.16	3.33	--	0.27	0.22	0.25	--	--	--	--	--	22.06
Thijstraat	2.65	2.16	3.33	--	0.27	0.22	0.25	--	--	--	--	--	20.75
Thijstraat	2.65	2.16	3.33	--	0.27	0.22	0.25	--	--	--	--	--	20.75
Thijstraat	2.65	2.16	3.33	--	0.27	0.22	0.25	--	--	--	--	--	22.06
Grotestraa	4.01	3.27	5.01	--	0.59	0.48	0.55	--	--	--	--	--	15.17
Grotestraa	4.01	3.27	5.01	--	0.59	0.48	0.55	--	--	--	--	--	16.30
Grotestraa	2.58	2.10	3.23	--	0.45	0.37	0.42	--	--	--	--	--	28.06
Grotestraa	2.58	2.10	3.23	--	0.45	0.37	0.42	--	--	--	--	--	25.59
Grotestraa	2.58	2.10	3.23	--	0.45	0.37	0.42	--	--	--	--	--	28.06
Grotestraa	2.58	2.10	3.23	--	0.45	0.37	0.42	--	--	--	--	--	25.59
Grotestraa	2.58	2.10	3.23	--	0.45	0.37	0.42	--	--	--	--	--	28.06
Grotestraa	2.58	2.10	3.23	--	0.45	0.37	0.42	--	--	--	--	--	25.59
Grotestraa	5.26	4.30	6.55	--	0.51	0.42	0.48	--	--	--	--	--	13.72
Grotestraa	5.26	4.30	6.55	--	0.51	0.42	0.48	--	--	--	--	--	13.57
Grotestraa	4.43	3.63	5.54	--	3.35	2.78	3.12	--	--	--	--	--	38.40
Grotestraa	4.43	3.63	5.54	--	3.35	2.78	3.12	--	--	--	--	--	41.45
Thijstraat	5.52	4.53	6.87	--	2.68	2.22	2.49	--	--	--	--	--	49.66
Thijstraat	5.52	4.53	6.87	--	2.68	2.22	2.49	--	--	--	--	--	52.33
Grotestraa	5.33	4.35	6.63	--	0.52	0.43	0.48	--	--	--	--	--	13.38
Grotestraa	5.33	4.35	6.63	--	0.52	0.43	0.48	--	--	--	--	--	13.54
Grotestraa	5.26	4.30	6.55	--	0.51	0.42	0.48	--	--	--	--	--	13.57
Grotestraa	5.26	4.30	6.55	--	0.51	0.42	0.48	--	--	--	--	--	13.72
Grotestraa	5.26	4.30	6.55	--	0.51	0.42	0.48	--	--	--	--	--	13.57
Grotestraa	5.26	4.30	6.55	--	0.51	0.42	0.48	--	--	--	--	--	13.72
Grotestraa	3.08	1.76	3.52	--	0.62	0.30	0.98	--	--	--	--	--	32.84
Grotestraa	3.08	1.76	3.52	--	0.62	0.30	0.98	--	--	--	--	--	35.83
Grotestraa	3.08	1.76	3.52	--	0.62	0.30	0.98	--	--	--	--	--	32.84
Grotestraa	3.08	1.76	3.52	--	0.62	0.30	0.98	--	--	--	--	--	35.83
Father Raa	5.16	4.24	6.44	--	2.93	2.43	2.73	--	--	--	--	--	48.39
Father Raa	5.16	4.24	6.44	--	2.93	2.43	2.73	--	--	--	--	--	45.50
Boschweg	1.80	1.46	2.26	--	0.51	0.42	0.48	--	--	--	--	--	11.79
Boschweg	1.80	1.46	2.26	--	0.51	0.42	0.48	--	--	--	--	--	11.79
Boschweg	1.80	1.46	2.26	--	0.51	0.42	0.48	--	--	--	--	--	12.14
Boschweg	1.80	1.46	2.26	--	0.51	0.42	0.48	--	--	--	--	--	11.79
Boschweg	1.80	1.46	2.26	--	0.51	0.42	0.48	--	--	--	--	--	12.14
Thijstraat	2.76	2.24	3.46	--	0.23	0.19	0.21	--	--	--	--	--	17.96
Thijstraat	2.76	2.24	3.46	--	0.23	0.19	0.21	--	--	--	--	--	18.11
Thijstraat	2.76	2.24	3.46	--	0.23	0.19	0.21	--	--	--	--	--	17.96
Thijstraat	2.76	2.24	3.46	--	0.23	0.19	0.21	--	--	--	--	--	18.11
Thijstraat	2.76	2.24	3.46	--	0.23	0.19	0.21	--	--	--	--	--	18.11
Thijstraat	2.76	2.24	3.46	--	0.23	0.19	0.21	--	--	--	--	--	17.96
Thijstraat	6.56	5.40	8.15	--	3.28	2.74	3.05	--	--	--	--	--	41.72
Thijstraat	6.56	5.40	8.15	--	3.28	2.74	3.05	--	--	--	--	--	38.77
Father Raa	5.45	4.47	6.79	--	2.99	2.48	2.78	--	--	--	--	--	43.21
Father Raa	5.45	4.47	6.79	--	2.99	2.48	2.78	--	--	--	--	--	45.73
Father Raa	5.35	4.39	6.67	--	2.99	2.49	2.78	--	--	--	--	--	47.15
Father Raa	5.35	4.39	6.67	--	2.99	2.49	2.78	--	--	--	--	--	44.48
Father Raa	5.16	4.24	6.44	--	2.93	2.43	2.73	--	--	--	--	--	48.39
Father Raa	5.16	4.24	6.44	--	2.93	2.43	2.73	--	--	--	--	--	45.50
Wiekerstra	4.57	2.67	5.54	--	3.39	1.85	4.65	--	--	--	--	--	38.50
Wiekerstra	4.57	2.67	5.54	--	3.39	1.85	4.65	--	--	--	--	--	41.55
Wiekerstra	4.57	2.67	5.54	--	3.39	1.85	4.65	--	--	--	--	--	38.50
Wiekerstra	4.57	2.67	5.54	--	3.39	1.85	4.65	--	--	--	--	--	41.55
Wiekerstra	3.07	1.44	3.19	--	4.00	2.20	6.07	--	--	--	--	--	59.77
Wiekerstra	3.07	1.44	3.19	--	4.00	2.20	6.07	--	--	--	--	--	53.94

Bijlage 2

Model: Lden 2034
 Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Thijstraat	12.20	2.00	--	0.60	0.27	0.07	--	0.06	0.03	0.01
Thijstraat	11.47	1.88	--	0.57	0.25	0.06	--	0.06	0.03	--
Thijstraat	11.47	1.88	--	0.57	0.25	0.06	--	0.06	0.03	--
Thijstraat	12.20	2.00	--	0.60	0.27	0.07	--	0.06	0.03	0.01
Grotestraa	8.40	1.39	--	0.64	0.29	0.07	--	0.09	0.04	0.01
Grotestraa	9.02	1.50	--	0.69	0.31	0.08	--	0.10	0.04	0.01
Grotestraa	15.53	2.54	--	0.75	0.33	0.09	--	0.13	0.06	0.01
Grotestraa	14.16	2.32	--	0.68	0.30	0.08	--	0.12	0.05	0.01
Grotestraa	15.53	2.54	--	0.75	0.33	0.09	--	0.13	0.06	0.01
Grotestraa	14.16	2.32	--	0.68	0.30	0.08	--	0.12	0.05	0.01
Grotestraa	15.53	2.54	--	0.75	0.33	0.09	--	0.13	0.06	0.01
Grotestraa	14.16	2.32	--	0.68	0.30	0.08	--	0.12	0.05	0.01
Grotestraa	15.53	2.54	--	0.75	0.33	0.09	--	0.13	0.06	0.01
Grotestraa	14.16	2.32	--	0.68	0.30	0.08	--	0.12	0.05	0.01
Grotestraa	7.58	1.25	--	0.77	0.34	0.09	--	0.07	0.03	0.01
Grotestraa	7.50	1.24	--	0.76	0.34	0.09	--	0.07	0.03	0.01
Grotestraa	21.23	3.52	--	1.84	0.82	0.21	--	1.39	0.63	0.12
Grotestraa	22.91	3.80	--	1.99	0.89	0.23	--	1.51	0.68	0.13
Thijstraat	27.48	4.54	--	2.99	1.33	0.34	--	1.45	0.65	0.12
Thijstraat	28.96	4.78	--	3.15	1.41	0.36	--	1.53	0.69	0.13
Grotestraa	7.39	1.22	--	0.76	0.34	0.09	--	0.07	0.03	0.01
Grotestraa	7.48	1.24	--	0.77	0.34	0.09	--	0.07	0.03	0.01
Grotestraa	7.50	1.24	--	0.76	0.34	0.09	--	0.07	0.03	0.01
Grotestraa	7.58	1.25	--	0.77	0.34	0.09	--	0.07	0.03	0.01
Grotestraa	7.50	1.24	--	0.76	0.34	0.09	--	0.07	0.03	0.01
Grotestraa	16.70	3.12	--	1.05	0.30	0.12	--	0.21	0.05	0.03
Grotestraa	18.22	3.41	--	1.15	0.33	0.13	--	0.23	0.06	0.03
Grotestraa	16.70	3.12	--	1.05	0.30	0.12	--	0.21	0.05	0.03
Grotestraa	18.22	3.41	--	1.15	0.33	0.13	--	0.23	0.06	0.03
Father Raai	26.77	4.43	--	2.72	1.22	0.31	--	1.54	0.70	0.13
Father Raai	25.17	4.16	--	2.55	1.14	0.30	--	1.45	0.66	0.13
Boschweg	6.53	1.07	--	0.22	0.10	0.02	--	0.06	0.03	0.01
Boschweg	6.53	1.07	--	0.22	0.10	0.02	--	0.06	0.03	0.01
Boschweg	6.72	1.10	--	0.22	0.10	0.03	--	0.06	0.03	0.01
Boschweg	6.53	1.07	--	0.22	0.10	0.02	--	0.06	0.03	0.01
Boschweg	6.72	1.10	--	0.22	0.10	0.03	--	0.06	0.03	0.01
Thijstraat	9.94	1.63	--	0.51	0.23	0.06	--	0.04	0.02	--
Thijstraat	10.02	1.64	--	0.52	0.23	0.06	--	0.04	0.02	--
Thijstraat	9.94	1.63	--	0.51	0.23	0.06	--	0.04	0.02	--
Thijstraat	10.02	1.64	--	0.52	0.23	0.06	--	0.04	0.02	--
Thijstraat	10.02	1.64	--	0.52	0.23	0.06	--	0.04	0.02	--
Thijstraat	9.94	1.63	--	0.51	0.23	0.06	--	0.04	0.02	--
Thijstraat	23.09	3.80	--	3.04	1.36	0.35	--	1.52	0.69	0.13
Thijstraat	21.46	3.53	--	2.82	1.26	0.32	--	1.41	0.64	0.12
Father Raai	23.92	3.95	--	2.57	1.15	0.30	--	1.41	0.64	0.12
Father Raai	25.32	4.18	--	2.72	1.22	0.31	--	1.49	0.67	0.13
Father Raai	26.10	4.31	--	2.75	1.23	0.32	--	1.54	0.70	0.13
Father Raai	24.62	4.07	--	2.60	1.16	0.30	--	1.45	0.66	0.12
Father Raai	26.77	4.43	--	2.72	1.22	0.31	--	1.54	0.70	0.13
Father Raai	25.17	4.16	--	2.55	1.14	0.30	--	1.45	0.66	0.13
Wiekerstra	19.76	4.19	--	1.91	0.55	0.26	--	1.42	0.38	0.22
Wiekerstra	21.32	4.52	--	2.06	0.60	0.28	--	1.53	0.41	0.23
Wiekerstra	19.76	4.19	--	1.91	0.55	0.26	--	1.42	0.38	0.22
Wiekerstra	21.32	4.52	--	2.06	0.60	0.28	--	1.53	0.41	0.23
Wiekerstra	26.91	8.71	--	1.97	0.40	0.31	--	2.57	0.61	0.58
Wiekerstra	24.29	7.86	--	1.78	0.36	0.28	--	2.32	0.55	0.53

Bijlage 2

Model: Lden 2034
 Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Thijstraat	--	69.68	75.77	82.75	85.28	87.03	78.74	73.09	63.72
Thijstraat	--	69.42	75.50	82.48	85.01	86.76	78.47	72.83	63.45
Thijstraat	--	69.42	75.50	82.48	85.01	86.76	78.47	72.83	63.45
Thijstraat	--	69.68	75.77	82.75	85.28	87.03	78.74	73.09	63.72
Grotestraa	--	68.40	74.80	81.49	84.04	85.63	77.38	72.03	62.88
Grotestraa	--	68.71	75.11	81.80	84.35	85.94	77.69	72.34	63.19
Grotestraa	--	63.59	69.29	77.11	82.46	86.17	81.58	74.49	64.15
Grotestraa	--	63.19	68.89	76.71	82.06	85.77	81.18	74.09	63.75
Grotestraa	--	70.84	76.96	83.87	86.42	88.12	79.83	74.26	64.93
Grotestraa	--	70.44	76.56	83.47	86.02	87.72	79.43	73.86	64.53
Grotestraa	--	64.94	73.00	80.26	87.14	92.92	88.14	80.09	69.15
Grotestraa	--	64.54	72.61	79.86	86.74	92.52	87.74	79.69	68.75
Grotestraa	--	68.04	74.62	81.22	83.73	85.29	77.07	71.83	62.75
Grotestraa	--	67.99	74.57	81.17	83.68	85.24	77.02	71.78	62.71
Grotestraa	--	66.67	73.05	79.89	85.48	88.46	84.00	77.96	68.27
Grotestraa	--	67.00	73.39	80.23	85.81	88.79	84.33	78.29	68.60
Thijstraat	--	67.56	74.00	80.92	86.44	89.51	85.05	78.93	69.21
Thijstraat	--	67.79	74.23	81.15	86.67	89.73	85.28	79.16	69.44
Grotestraa	--	67.94	74.54	81.12	83.64	85.19	76.97	71.74	62.67
Grotestraa	--	67.99	74.59	81.17	83.69	85.24	77.02	71.79	62.72
Grotestraa	--	67.99	74.57	81.17	83.68	85.24	77.02	71.78	62.71
Grotestraa	--	68.04	74.62	81.22	83.73	85.29	77.07	71.83	62.75
Grotestraa	--	67.99	74.57	81.17	83.68	85.24	77.02	71.78	62.71
Grotestraa	--	68.04	74.62	81.22	83.73	85.29	77.07	71.83	62.75
Grotestraa	--	65.80	73.92	81.13	88.06	93.70	88.90	80.92	70.06
Grotestraa	--	66.17	74.29	81.51	88.44	94.08	89.28	81.30	70.43
Grotestraa	--	67.31	77.35	84.17	92.75	99.92	94.95	86.16	74.76
Grotestraa	--	67.69	77.73	84.55	93.13	100.30	95.32	86.54	75.14
Father Raa	--	67.54	73.96	80.85	86.39	89.42	84.97	78.88	69.17
Father Raa	--	67.27	73.70	80.58	86.13	89.16	84.70	78.61	68.91
Boschweg	--	59.78	65.36	73.25	78.62	82.35	77.74	70.58	60.18
Boschweg	--	59.78	65.36	73.25	78.62	82.35	77.74	70.58	60.18
Boschweg	--	59.91	65.48	73.37	78.75	82.48	77.87	70.70	60.30
Boschweg	--	67.03	73.02	80.00	82.58	84.30	75.99	70.34	60.95
Boschweg	--	67.16	73.15	80.13	82.70	84.42	76.12	70.47	61.08
Thijstraat	--	61.53	67.21	75.10	80.43	84.19	79.60	72.43	62.04
Thijstraat	--	61.56	67.24	75.14	80.46	84.23	79.63	72.47	62.08
Thijstraat	--	68.77	74.87	81.86	84.38	86.14	77.84	72.20	62.82
Thijstraat	--	68.81	74.91	81.89	84.41	86.17	77.88	72.23	62.85
Thijstraat	--	68.81	74.91	81.89	84.41	86.17	77.88	72.23	62.85
Thijstraat	--	68.77	74.87	81.86	84.38	86.14	77.84	72.20	62.82
Thijstraat	--	67.18	73.77	80.51	86.06	88.99	84.57	78.65	69.03
Thijstraat	--	66.86	73.45	80.20	85.74	88.67	84.25	78.33	68.71
Father Raa	--	67.10	73.56	80.42	85.96	88.97	84.52	78.47	68.78
Father Raa	--	67.35	73.81	80.66	86.21	89.22	84.77	78.72	69.03
Father Raa	--	67.47	73.92	80.78	86.33	89.34	84.89	78.83	69.14
Father Raa	--	67.22	73.67	80.53	86.07	89.09	84.64	78.58	68.89
Father Raa	--	67.54	73.96	80.85	86.39	89.42	84.97	78.88	69.17
Father Raa	--	67.27	73.70	80.58	86.13	89.16	84.70	78.61	68.91
Wiekerstra	--	66.71	73.11	79.94	85.53	88.49	84.04	78.01	68.33
Wiekerstra	--	67.04	73.45	80.27	85.86	88.82	84.37	78.34	68.66
Wiekerstra	--	67.89	76.24	83.21	90.51	95.13	90.20	82.71	72.26
Wiekerstra	--	68.22	76.57	83.54	90.84	95.46	90.53	83.04	72.59
Wiekerstra	--	70.99	81.06	88.07	97.09	103.11	97.89	89.30	78.11
Wiekerstra	--	70.54	80.62	87.62	96.64	102.66	97.44	88.85	77.66

Bijlage 2

Model: Lden 2034
Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Thijstraat	67.03	73.01	80.07	82.60	84.40	76.09	70.36	60.91	59.31
Thijstraat	66.76	72.74	79.80	82.34	84.13	75.82	70.09	60.64	59.04
Thijstraat	66.76	72.74	79.80	82.34	84.13	75.82	70.09	60.64	59.04
Thijstraat	67.03	73.01	80.07	82.60	84.40	76.09	70.36	60.91	59.31
Grotestraa	65.69	71.94	78.75	81.30	82.95	74.69	69.21	59.96	58.10
Grotestraa	66.00	72.25	79.06	81.61	83.27	75.00	69.52	60.27	58.41
Grotestraa	60.92	66.51	74.43	79.78	83.53	78.93	71.74	61.33	53.20
Grotestraa	60.52	66.11	74.03	79.38	83.13	78.53	71.34	60.93	52.80
Grotestraa	68.17	74.18	81.18	83.73	85.48	77.18	71.50	62.10	60.45
Grotestraa	67.77	73.78	80.78	83.33	85.08	76.78	71.10	61.70	60.05
Grotestraa	62.23	70.26	77.53	84.38	90.28	85.51	77.40	66.40	54.62
Grotestraa	61.84	69.86	77.13	83.98	89.88	85.11	77.00	66.00	54.22
Grotestraa	65.31	71.72	78.45	80.97	82.59	74.35	68.97	59.79	57.75
Grotestraa	65.26	71.67	78.40	80.92	82.54	74.30	68.92	59.75	57.70
Grotestraa	63.76	70.00	77.00	82.56	85.67	81.18	74.95	65.15	56.28
Grotestraa	64.09	70.33	77.34	82.90	86.00	81.51	75.28	65.49	56.61
Thijstraat	64.67	70.96	78.04	83.54	86.73	82.24	75.93	66.11	57.19
Thijstraat	64.90	71.19	78.27	83.77	86.96	82.47	76.16	66.33	57.42
Grotestraa	65.21	71.63	78.35	80.87	82.49	74.25	68.88	59.71	57.65
Grotestraa	65.26	71.68	78.40	80.92	82.54	74.30	68.93	59.76	57.70
Grotestraa	65.26	71.67	78.40	80.92	82.54	74.30	68.92	59.75	57.70
Grotestraa	65.31	71.72	78.45	80.97	82.59	74.35	68.97	59.79	57.75
Grotestraa	65.26	71.67	78.40	80.92	82.54	74.30	68.92	59.75	57.70
Grotestraa	65.31	71.72	78.45	80.97	82.59	74.35	68.97	59.79	57.75
Grotestraa	62.45	70.43	77.73	84.56	90.55	85.78	77.63	66.57	55.82
Grotestraa	62.83	70.81	78.11	84.93	90.93	86.16	78.01	66.95	56.20
Grotestraa	63.80	73.94	80.64	88.97	96.77	91.87	82.99	71.43	57.36
Grotestraa	64.18	74.32	81.02	89.35	97.14	92.25	83.37	71.80	57.73
Father Raa	64.64	70.92	77.97	83.49	86.64	82.16	75.88	66.07	57.16
Father Raa	64.38	70.65	77.70	83.22	86.38	81.89	75.61	65.80	56.90
Boschweg	57.13	62.61	70.59	75.96	79.73	75.11	67.86	57.39	49.39
Boschweg	57.13	62.61	70.59	75.96	79.73	75.11	67.86	57.39	49.39
Boschweg	57.25	62.74	70.71	76.08	79.85	75.24	67.99	57.52	49.51
Boschweg	64.38	70.27	77.33	79.91	81.67	73.36	67.62	58.16	56.64
Boschweg	64.50	70.40	77.46	80.03	81.80	73.48	67.74	58.28	56.77
Thijstraat	58.88	64.45	72.43	77.76	81.56	76.95	69.70	59.24	51.15
Thijstraat	58.91	64.48	72.46	77.79	81.59	76.99	69.74	59.28	51.18
Thijstraat	66.12	72.11	79.18	81.71	83.50	75.20	69.46	60.01	58.40
Thijstraat	66.16	72.15	79.21	81.74	83.54	75.23	69.50	60.04	58.44
Thijstraat	66.16	72.15	79.21	81.74	83.54	75.23	69.50	60.04	58.44
Thijstraat	66.12	72.11	79.18	81.71	83.50	75.20	69.46	60.01	58.40
Thijstraat	64.25	70.69	77.60	83.13	86.18	81.73	75.61	65.90	56.80
Thijstraat	63.94	70.37	77.28	82.81	85.87	81.41	75.30	65.58	56.48
Father Raa	64.20	70.50	77.53	83.05	86.19	81.71	75.46	65.67	56.72
Father Raa	64.45	70.75	77.77	83.30	86.44	81.95	75.71	65.91	56.97
Father Raa	64.58	70.87	77.90	83.42	86.56	82.08	75.83	66.03	57.09
Father Raa	64.32	70.62	77.65	83.17	86.31	81.83	75.58	65.78	56.84
Father Raa	64.64	70.92	77.97	83.49	86.64	82.16	75.88	66.07	57.16
Father Raa	64.38	70.65	77.70	83.22	86.38	81.89	75.61	65.80	56.90
Wiekerastra	62.88	68.88	76.20	81.70	85.03	80.50	73.92	63.93	57.70
Wiekerastra	63.22	69.21	76.53	82.03	85.36	80.83	74.25	64.26	58.03
Wiekerastra	64.07	72.24	79.35	86.45	91.72	86.87	79.04	68.30	58.84
Wiekerastra	64.40	72.57	79.69	86.78	92.05	87.20	79.37	68.63	59.17
Wiekerastra	66.46	76.63	83.45	92.12	99.14	94.11	85.33	73.88	63.24
Wiekerastra	66.02	76.19	83.01	91.68	98.70	93.66	84.89	73.44	62.79

Bijlage 2

Model: Lden 2034
 Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Thijstraat	65.52	72.42	74.94	76.66	68.38	62.82	53.51	--	--
Thijstraat	65.25	72.15	74.67	76.39	68.12	62.55	53.24	--	--
Thijstraat	65.25	72.15	74.67	76.39	68.12	62.55	53.24	--	--
Thijstraat	65.52	72.42	74.94	76.66	68.38	62.82	53.51	--	--
Grotestraa	64.65	71.26	73.78	75.34	67.11	61.86	52.78	--	--
Grotestraa	64.96	71.57	74.09	75.65	67.42	62.17	53.09	--	--
Grotestraa	59.01	66.77	72.11	75.80	71.22	64.20	53.91	--	--
Grotestraa	58.61	66.37	71.71	75.40	70.82	63.80	53.51	--	--
Grotestraa	66.69	73.53	76.07	77.75	69.47	63.97	54.70	--	--
Grotestraa	66.29	73.13	75.67	77.35	69.07	63.57	54.30	--	--
Grotestraa	62.73	69.97	76.87	82.56	77.77	69.77	58.89	--	--
Grotestraa	62.34	69.57	76.47	82.16	77.37	69.37	58.49	--	--
Grotestraa	64.52	71.01	73.50	75.01	66.81	61.70	52.71	--	--
Grotestraa	64.47	70.96	73.45	74.96	66.77	61.65	52.66	--	--
Grotestraa	62.76	69.58	75.14	78.12	73.68	67.66	57.99	--	--
Grotestraa	63.09	69.91	75.47	78.45	74.01	67.99	58.32	--	--
Thijstraat	63.76	70.64	76.12	79.19	74.75	68.68	58.99	--	--
Thijstraat	63.99	70.87	76.35	79.42	74.98	68.91	59.22	--	--
Grotestraa	64.43	70.91	73.40	74.91	66.71	61.61	52.62	--	--
Grotestraa	64.48	70.96	73.45	74.96	66.76	61.66	52.67	--	--
Grotestraa	64.47	70.96	73.45	74.96	66.77	61.65	52.66	--	--
Grotestraa	64.52	71.01	73.50	75.01	66.81	61.70	52.71	--	--
Grotestraa	64.47	70.96	73.45	74.96	66.77	61.65	52.66	--	--
Grotestraa	64.52	71.01	73.50	75.01	66.81	61.70	52.71	--	--
Grotestraa	64.00	71.17	78.17	83.60	78.79	70.90	60.12	--	--
Grotestraa	64.38	71.55	78.54	83.98	79.16	71.28	60.50	--	--
Grotestraa	67.37	74.25	82.93	89.81	84.80	76.06	64.72	--	--
Grotestraa	67.75	74.62	83.31	90.19	85.18	76.44	65.10	--	--
Father Raa	63.71	70.56	76.07	79.10	74.66	68.62	58.94	--	--
Father Raa	63.44	70.29	75.80	78.83	74.40	68.35	58.67	--	--
Boschweg	55.04	62.89	68.25	71.96	67.37	60.25	49.89	--	--
Boschweg	55.04	62.89	68.25	71.96	67.37	60.25	49.89	--	--
Boschweg	55.17	63.01	68.38	72.09	67.50	60.38	50.01	--	--
Boschweg	62.71	69.64	72.21	73.91	65.62	60.01	50.66	--	--
Boschweg	62.84	69.77	72.33	74.04	65.74	60.14	50.79	--	--
Thijstraat	56.95	64.77	70.08	73.82	69.24	62.16	51.84	--	--
Thijstraat	56.99	64.81	70.12	73.86	69.28	62.19	51.87	--	--
Thijstraat	64.62	71.53	74.04	75.77	67.49	61.93	52.62	--	--
Thijstraat	64.66	71.57	74.07	75.80	67.53	61.96	52.65	--	--
Thijstraat	64.66	71.57	74.07	75.80	67.53	61.96	52.65	--	--
Thijstraat	64.62	71.53	74.04	75.77	67.49	61.93	52.62	--	--
Thijstraat	63.53	70.24	75.75	78.67	74.27	68.41	58.82	--	--
Thijstraat	63.21	69.92	75.43	78.36	73.95	68.09	58.50	--	--
Father Raa	63.31	70.13	75.64	78.65	74.22	68.21	58.55	--	--
Father Raa	63.55	70.38	75.88	78.90	74.47	68.46	58.80	--	--
Father Raa	63.66	70.50	76.00	79.02	74.59	68.57	58.91	--	--
Father Raa	63.41	70.24	75.75	78.77	74.33	68.32	58.65	--	--
Father Raa	63.71	70.56	76.07	79.10	74.66	68.62	58.94	--	--
Father Raa	63.44	70.29	75.80	78.83	74.40	68.35	58.67	--	--
Wiekerastra	64.29	70.85	76.51	79.24	74.83	69.11	59.58	--	--
Wiekerastra	64.62	71.18	76.84	79.57	75.16	69.45	59.91	--	--
Wiekerastra	67.28	74.17	81.58	85.84	80.86	73.56	63.26	--	--
Wiekerastra	67.61	74.50	81.91	86.17	81.19	73.89	63.60	--	--
Wiekerastra	73.32	80.40	89.60	95.10	89.74	81.26	70.20	--	--
Wiekerastra	72.87	79.96	89.16	94.65	89.30	80.82	69.75	--	--

Bijlage 2

Model: Lden 2034
Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Thijstraat	--	--	--	--	--	--
Thijstraat	--	--	--	--	--	--
Thijstraat	--	--	--	--	--	--
Thijstraat	--	--	--	--	--	--
Grotestraa	--	--	--	--	--	--
Grotestraa	--	--	--	--	--	--
Grotestraa	--	--	--	--	--	--
Grotestraa	--	--	--	--	--	--
Grotestraa	--	--	--	--	--	--
Grotestraa	--	--	--	--	--	--
Grotestraa	--	--	--	--	--	--
Grotestraa	--	--	--	--	--	--
Grotestraa	--	--	--	--	--	--
Thijstraat	--	--	--	--	--	--
Thijstraat	--	--	--	--	--	--
Grotestraa	--	--	--	--	--	--
Grotestraa	--	--	--	--	--	--
Grotestraa	--	--	--	--	--	--
Grotestraa	--	--	--	--	--	--
Grotestraa	--	--	--	--	--	--
Grotestraa	--	--	--	--	--	--
Grotestraa	--	--	--	--	--	--
Grotestraa	--	--	--	--	--	--
Father Raa	--	--	--	--	--	--
Father Raa	--	--	--	--	--	--
Boschweg	--	--	--	--	--	--
Boschweg	--	--	--	--	--	--
Boschweg	--	--	--	--	--	--
Boschweg	--	--	--	--	--	--
Boschweg	--	--	--	--	--	--
Thijstraat	--	--	--	--	--	--
Thijstraat	--	--	--	--	--	--
Thijstraat	--	--	--	--	--	--
Thijstraat	--	--	--	--	--	--
Thijstraat	--	--	--	--	--	--
Thijstraat	--	--	--	--	--	--
Thijstraat	--	--	--	--	--	--
Thijstraat	--	--	--	--	--	--
Father Raa	--	--	--	--	--	--
Father Raa	--	--	--	--	--	--
Father Raa	--	--	--	--	--	--
Father Raa	--	--	--	--	--	--
Wiekerstra	--	--	--	--	--	--
Wiekerstra	--	--	--	--	--	--
Wiekerstra	--	--	--	--	--	--
Wiekerstra	--	--	--	--	--	--
Wiekerstra	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3-1

Zonder aftrek 2 dB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden 2034 WGH
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Toetspunt	259983.36	485956.32	1.50	55.0	51.0	46.8	55.8	
02_A	Toetspunt	259980.23	485961.75	1.50	50.7	46.7	42.5	51.5	
03_A	Toetspunt	259972.64	485963.62	1.50	48.3	44.3	40.1	49.1	
03_B	Toetspunt	259972.64	485963.62	5.00	56.3	52.4	48.1	57.2	
04_A	Toetspunt	259968.62	485964.25	1.50	48.4	44.5	40.2	49.3	
04_B	Toetspunt	259968.62	485964.25	5.00	53.6	49.6	45.4	54.4	
05_A	Toetspunt	259962.39	485963.19	1.50	49.3	45.3	41.1	50.1	
05_B	Toetspunt	259962.39	485963.19	5.00	51.4	47.4	43.2	52.2	
06_A	Toetspunt	259956.41	485965.53	1.50	49.5	45.5	41.3	50.4	
06_B	Toetspunt	259956.41	485965.53	5.00	53.4	49.4	45.2	54.2	
07_A	Toetspunt	259952.58	485956.22	1.50	41.2	37.3	33.1	42.1	
07_B	Toetspunt	259952.58	485956.22	5.00	48.6	44.6	40.4	49.4	
08_A	Toetspunt	259946.95	485958.35	1.50	45.0	41.1	36.8	45.9	
08_B	Toetspunt	259946.95	485958.35	5.00	50.8	46.9	42.6	51.7	
09_A	Toetspunt	259942.76	485950.61	1.50	37.1	33.0	28.9	37.9	
09_B	Toetspunt	259942.76	485950.61	5.00	47.3	43.4	39.1	48.2	
10_A	Toetspunt	259936.86	485951.98	1.50	39.9	35.8	31.7	40.7	
10_B	Toetspunt	259936.86	485951.98	5.00	48.5	44.6	40.3	49.4	
11_A	Toetspunt	259932.23	485944.59	1.50	35.1	31.0	26.9	35.9	
11_B	Toetspunt	259932.23	485944.59	5.00	46.0	42.0	37.8	46.8	
12_A	Toetspunt	259926.23	485946.66	1.50	35.8	31.8	27.7	36.7	
12_B	Toetspunt	259926.23	485946.66	5.00	46.3	42.4	38.1	47.2	
13_A	Toetspunt	259921.41	485939.33	1.50	31.7	27.6	23.6	32.6	
13_B	Toetspunt	259921.41	485939.33	5.00	42.5	38.6	34.3	43.4	
14_A	Toetspunt	259913.67	485941.26	1.50	36.7	32.6	28.5	37.5	
14_B	Toetspunt	259913.67	485941.26	5.00	43.6	39.6	35.4	44.4	
15_A	Toetspunt	259909.68	485945.15	1.50	38.4	34.4	30.2	39.2	
15_B	Toetspunt	259909.68	485945.15	5.00	43.5	39.5	35.3	44.3	
16_A	Toetspunt	259905.58	485949.13	1.50	38.3	34.3	30.1	39.2	
16_B	Toetspunt	259905.58	485949.13	5.00	42.8	38.8	34.6	43.7	
17_A	Toetspunt	259901.84	485952.77	1.50	35.2	31.2	27.1	36.1	
17_B	Toetspunt	259901.84	485952.77	5.00	41.8	37.8	33.6	42.6	
18_A	Toetspunt	259897.90	485956.61	1.50	35.0	31.0	26.9	35.9	
18_B	Toetspunt	259897.90	485956.61	5.00	41.7	37.7	33.5	42.5	
19_A	Toetspunt	259891.33	485948.86	1.50	32.1	28.1	23.9	32.9	
19_B	Toetspunt	259891.33	485948.86	5.00	35.5	31.5	27.3	36.3	
20_A	Toetspunt	259895.25	485945.04	1.50	33.1	29.1	24.9	34.0	
20_B	Toetspunt	259895.25	485945.04	5.00	35.8	31.8	27.6	36.7	
21_A	Toetspunt	259898.71	485941.67	1.50	32.7	28.7	24.5	33.5	
21_B	Toetspunt	259898.71	485941.67	5.00	35.3	31.4	27.1	36.2	
22_A	Toetspunt	259902.58	485937.90	1.50	33.3	29.3	25.1	34.1	
22_B	Toetspunt	259902.58	485937.90	5.00	35.5	31.6	27.3	36.4	
23_A	Toetspunt	259906.72	485933.88	1.50	33.8	29.8	25.6	34.6	
23_B	Toetspunt	259906.72	485933.88	5.00	36.0	32.1	27.8	36.9	
24_A	Toetspunt	259909.97	485928.28	1.50	33.9	30.0	25.7	34.8	
24_B	Toetspunt	259909.97	485928.28	5.00	36.1	32.1	27.9	36.9	
25_A	Toetspunt	259915.79	485927.01	1.50	42.4	38.4	34.2	43.2	
25_B	Toetspunt	259915.79	485927.01	5.00	43.8	39.8	35.6	44.6	
26_A	Toetspunt	259927.45	485929.62	1.50	44.1	40.1	35.9	44.9	
26_B	Toetspunt	259927.45	485929.62	5.00	45.9	42.0	37.7	46.8	
27_A	Toetspunt	259937.64	485935.83	1.50	45.5	41.6	37.3	46.3	
27_B	Toetspunt	259937.64	485935.83	5.00	46.9	42.9	38.7	47.7	
28_A	Toetspunt	259947.63	485941.54	1.50	46.2	42.2	38.0	47.0	
28_B	Toetspunt	259947.63	485941.54	5.00	47.8	43.9	39.6	48.7	
29_A	Toetspunt	259957.92	485947.42	1.50	47.1	43.2	38.9	48.0	
29_B	Toetspunt	259957.92	485947.42	5.00	48.9	44.9	40.7	49.7	
30_A	Toetspunt	259966.94	485954.27	1.50	46.0	42.0	37.7	46.8	
30_B	Toetspunt	259966.94	485954.27	5.00	47.9	44.0	39.7	48.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-1

Zonder aftrek 2 dB

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 2034 WGH
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
31_A	Toetspunt	259973.13	485954.87	1.50	43.0	39.0	34.8	43.8	
31_B	Toetspunt	259973.13	485954.87	5.00	46.7	42.7	38.5	47.5	
B_A	Buitenruimte	259972.86	485971.17	1.50	50.0	46.1	41.8	50.9	
W01_A	Bestaande woning Kerkpad 2	260125.61	485933.87	2.00	47.8	43.9	39.6	48.7	
W01_B	Bestaande woning Kerkpad 2	260125.61	485933.87	5.00	48.7	44.8	40.6	49.6	
W02_A	Bestaande woning Esweg 3	260070.02	486054.53	2.00	48.0	44.0	39.8	48.8	
W02_B	Bestaande woning Esweg 3	260070.02	486054.53	5.00	49.3	45.3	41.1	50.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Na aftrek 2 dB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden 2034 WGH
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Toetspunt	259983.36	485956.32	1.50	53.0	49.0	44.8	53.8	
02_A	Toetspunt	259980.23	485961.75	1.50	48.7	44.7	40.5	49.5	
03_A	Toetspunt	259972.64	485963.62	1.50	46.3	42.3	38.1	47.1	
03_B	Toetspunt	259972.64	485963.62	5.00	54.3	50.4	46.1	55.2	
04_A	Toetspunt	259968.62	485964.25	1.50	46.4	42.5	38.2	47.3	
04_B	Toetspunt	259968.62	485964.25	5.00	51.6	47.6	43.4	52.4	
05_A	Toetspunt	259962.39	485963.19	1.50	47.3	43.3	39.1	48.1	
05_B	Toetspunt	259962.39	485963.19	5.00	49.4	45.4	41.2	50.2	
06_A	Toetspunt	259956.41	485965.53	1.50	47.5	43.5	39.3	48.4	
06_B	Toetspunt	259956.41	485965.53	5.00	51.4	47.4	43.2	52.2	
07_A	Toetspunt	259952.58	485956.22	1.50	39.2	35.3	31.1	40.1	
07_B	Toetspunt	259952.58	485956.22	5.00	46.6	42.6	38.4	47.4	
08_A	Toetspunt	259946.95	485958.35	1.50	43.0	39.1	34.8	43.9	
08_B	Toetspunt	259946.95	485958.35	5.00	48.8	44.9	40.6	49.7	
09_A	Toetspunt	259942.76	485950.61	1.50	35.1	31.0	26.9	35.9	
09_B	Toetspunt	259942.76	485950.61	5.00	45.3	41.4	37.1	46.2	
10_A	Toetspunt	259936.86	485951.98	1.50	37.9	33.8	29.7	38.7	
10_B	Toetspunt	259936.86	485951.98	5.00	46.5	42.6	38.3	47.4	
11_A	Toetspunt	259932.23	485944.59	1.50	33.1	29.0	24.9	33.9	
11_B	Toetspunt	259932.23	485944.59	5.00	44.0	40.0	35.8	44.8	
12_A	Toetspunt	259926.23	485946.66	1.50	33.8	29.8	25.7	34.7	
12_B	Toetspunt	259926.23	485946.66	5.00	44.3	40.4	36.1	45.2	
13_A	Toetspunt	259921.41	485939.33	1.50	29.7	25.6	21.6	30.6	
13_B	Toetspunt	259921.41	485939.33	5.00	40.5	36.6	32.3	41.4	
14_A	Toetspunt	259913.67	485941.26	1.50	34.7	30.6	26.5	35.5	
14_B	Toetspunt	259913.67	485941.26	5.00	41.6	37.6	33.4	42.4	
15_A	Toetspunt	259909.68	485945.15	1.50	36.4	32.4	28.2	37.2	
15_B	Toetspunt	259909.68	485945.15	5.00	41.5	37.5	33.3	42.3	
16_A	Toetspunt	259905.58	485949.13	1.50	36.3	32.3	28.1	37.2	
16_B	Toetspunt	259905.58	485949.13	5.00	40.8	36.8	32.6	41.7	
17_A	Toetspunt	259901.84	485952.77	1.50	33.2	29.2	25.1	34.1	
17_B	Toetspunt	259901.84	485952.77	5.00	39.8	35.8	31.6	40.6	
18_A	Toetspunt	259897.90	485956.61	1.50	33.0	29.0	24.9	33.9	
18_B	Toetspunt	259897.90	485956.61	5.00	39.7	35.7	31.5	40.5	
19_A	Toetspunt	259891.33	485948.86	1.50	30.1	26.1	21.9	30.9	
19_B	Toetspunt	259891.33	485948.86	5.00	33.5	29.5	25.3	34.3	
20_A	Toetspunt	259895.25	485945.04	1.50	31.1	27.1	22.9	32.0	
20_B	Toetspunt	259895.25	485945.04	5.00	33.8	29.8	25.6	34.7	
21_A	Toetspunt	259898.71	485941.67	1.50	30.7	26.7	22.5	31.5	
21_B	Toetspunt	259898.71	485941.67	5.00	33.3	29.4	25.1	34.2	
22_A	Toetspunt	259902.58	485937.90	1.50	31.3	27.3	23.1	32.1	
22_B	Toetspunt	259902.58	485937.90	5.00	33.5	29.6	25.3	34.4	
23_A	Toetspunt	259906.72	485933.88	1.50	31.8	27.8	23.6	32.6	
23_B	Toetspunt	259906.72	485933.88	5.00	34.0	30.1	25.8	34.9	
24_A	Toetspunt	259909.97	485928.28	1.50	31.9	28.0	23.7	32.8	
24_B	Toetspunt	259909.97	485928.28	5.00	34.1	30.1	25.9	34.9	
25_A	Toetspunt	259915.79	485927.01	1.50	40.4	36.4	32.2	41.2	
25_B	Toetspunt	259915.79	485927.01	5.00	41.8	37.8	33.6	42.6	
26_A	Toetspunt	259927.45	485929.62	1.50	42.1	38.1	33.9	42.9	
26_B	Toetspunt	259927.45	485929.62	5.00	43.9	40.0	35.7	44.8	
27_A	Toetspunt	259937.64	485935.83	1.50	43.5	39.6	35.3	44.3	
27_B	Toetspunt	259937.64	485935.83	5.00	44.9	40.9	36.7	45.7	
28_A	Toetspunt	259947.63	485941.54	1.50	44.2	40.2	36.0	45.0	
28_B	Toetspunt	259947.63	485941.54	5.00	45.8	41.9	37.6	46.7	
29_A	Toetspunt	259957.92	485947.42	1.50	45.1	41.2	36.9	46.0	
29_B	Toetspunt	259957.92	485947.42	5.00	46.9	42.9	38.7	47.7	
30_A	Toetspunt	259966.94	485954.27	1.50	44.0	40.0	35.7	44.8	
30_B	Toetspunt	259966.94	485954.27	5.00	45.9	42.0	37.7	46.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3-2

Na aftrek 2 dB

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 2034 WGH
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Toetspunt	259973.13	485954.87	1.50	41.0	37.0	32.8	41.8
31_B	Toetspunt	259973.13	485954.87	5.00	44.7	40.7	36.5	45.5
B_A	Buitenruimte	259972.86	485971.17	1.50	48.0	44.1	39.8	48.9
W01_A	Bestaande woning Kerkpad 2	260125.61	485933.87	2.00	45.8	41.9	37.6	46.7
W01_B	Bestaande woning Kerkpad 2	260125.61	485933.87	5.00	46.7	42.8	38.6	47.6
W02_A	Bestaande woning Esweg 3	260070.02	486054.53	2.00	46.0	42.0	37.8	46.8
W02_B	Bestaande woning Esweg 3	260070.02	486054.53	5.00	47.3	43.3	39.1	48.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Toetspunt	259983.36	485956.32	1.50	39.8	37.4	30.5	40.6	
02_A	Toetspunt	259980.23	485961.75	1.50	38.6	36.2	29.3	39.4	
03_A	Toetspunt	259972.64	485963.62	1.50	27.1	24.4	18.6	28.1	
03_B	Toetspunt	259972.64	485963.62	5.00	40.0	37.2	30.3	40.6	
04_A	Toetspunt	259968.62	485964.25	1.50	23.5	20.4	14.7	24.3	
04_B	Toetspunt	259968.62	485964.25	5.00	26.9	23.9	17.8	27.6	
05_A	Toetspunt	259962.39	485963.19	1.50	22.9	20.2	13.4	23.6	
05_B	Toetspunt	259962.39	485963.19	5.00	27.3	24.3	18.1	27.9	
06_A	Toetspunt	259956.41	485965.53	1.50	26.6	24.3	17.6	27.5	
06_B	Toetspunt	259956.41	485965.53	5.00	32.7	30.2	23.5	33.5	
07_A	Toetspunt	259952.58	485956.22	1.50	24.7	22.2	15.2	25.4	
07_B	Toetspunt	259952.58	485956.22	5.00	28.7	25.9	19.1	29.3	
08_A	Toetspunt	259946.95	485958.35	1.50	21.1	18.8	12.1	22.0	
08_B	Toetspunt	259946.95	485958.35	5.00	29.3	26.6	20.0	30.0	
09_A	Toetspunt	259942.76	485950.61	1.50	25.4	22.9	15.5	26.0	
09_B	Toetspunt	259942.76	485950.61	5.00	30.0	27.4	20.3	30.6	
10_A	Toetspunt	259936.86	485951.98	1.50	21.2	18.9	12.1	22.0	
10_B	Toetspunt	259936.86	485951.98	5.00	30.2	27.6	20.7	30.8	
11_A	Toetspunt	259932.23	485944.59	1.50	26.0	23.4	16.1	26.5	
11_B	Toetspunt	259932.23	485944.59	5.00	29.9	27.1	20.5	30.5	
12_A	Toetspunt	259926.23	485946.66	1.50	21.8	19.4	12.7	22.6	
12_B	Toetspunt	259926.23	485946.66	5.00	27.6	24.7	18.9	28.5	
13_A	Toetspunt	259921.41	485939.33	1.50	24.3	21.7	14.5	24.9	
13_B	Toetspunt	259921.41	485939.33	5.00	27.9	25.0	18.7	28.6	
14_A	Toetspunt	259913.67	485941.26	1.50	26.3	24.0	16.6	27.0	
14_B	Toetspunt	259913.67	485941.26	5.00	28.9	26.2	19.3	29.5	
15_A	Toetspunt	259909.68	485945.15	1.50	25.1	22.8	15.5	25.8	
15_B	Toetspunt	259909.68	485945.15	5.00	27.8	25.2	18.3	28.5	
16_A	Toetspunt	259905.58	485949.13	1.50	24.4	22.1	14.8	25.1	
16_B	Toetspunt	259905.58	485949.13	5.00	27.2	24.7	17.7	27.8	
17_A	Toetspunt	259901.84	485952.77	1.50	24.2	22.0	14.7	24.9	
17_B	Toetspunt	259901.84	485952.77	5.00	27.2	24.7	17.7	27.9	
18_A	Toetspunt	259897.90	485956.61	1.50	25.8	23.4	16.0	26.4	
18_B	Toetspunt	259897.90	485956.61	5.00	27.9	25.4	18.3	28.6	
19_A	Toetspunt	259891.33	485948.86	1.50	37.9	35.7	28.1	38.6	
19_B	Toetspunt	259891.33	485948.86	5.00	40.0	37.5	29.8	40.5	
20_A	Toetspunt	259895.25	485945.04	1.50	38.5	36.3	28.6	39.1	
20_B	Toetspunt	259895.25	485945.04	5.00	40.5	37.9	30.3	41.0	
21_A	Toetspunt	259898.71	485941.67	1.50	39.0	36.7	29.0	39.6	
21_B	Toetspunt	259898.71	485941.67	5.00	40.8	38.2	30.5	41.2	
22_A	Toetspunt	259902.58	485937.90	1.50	39.4	37.0	29.4	39.9	
22_B	Toetspunt	259902.58	485937.90	5.00	41.0	38.4	30.7	41.4	
23_A	Toetspunt	259906.72	485933.88	1.50	39.4	37.0	29.4	40.0	
23_B	Toetspunt	259906.72	485933.88	5.00	41.0	38.4	30.7	41.4	
24_A	Toetspunt	259909.97	485928.28	1.50	40.9	38.5	30.9	41.5	
24_B	Toetspunt	259909.97	485928.28	5.00	42.4	39.8	32.1	42.8	
25_A	Toetspunt	259915.79	485927.01	1.50	41.3	39.1	31.6	42.0	
25_B	Toetspunt	259915.79	485927.01	5.00	43.1	40.4	32.9	43.5	
26_A	Toetspunt	259927.45	485929.62	1.50	40.7	38.6	31.0	41.4	
26_B	Toetspunt	259927.45	485929.62	5.00	42.7	40.1	32.6	43.2	
27_A	Toetspunt	259937.64	485935.83	1.50	40.2	38.0	30.5	40.9	
27_B	Toetspunt	259937.64	485935.83	5.00	42.2	39.6	32.1	42.7	
28_A	Toetspunt	259947.63	485941.54	1.50	40.4	38.3	30.9	41.2	
28_B	Toetspunt	259947.63	485941.54	5.00	42.4	39.8	32.4	42.9	
29_A	Toetspunt	259957.92	485947.42	1.50	40.3	38.1	30.8	41.0	
29_B	Toetspunt	259957.92	485947.42	5.00	42.4	39.7	32.4	42.9	
30_A	Toetspunt	259966.94	485954.27	1.50	40.6	38.4	31.1	41.3	
30_B	Toetspunt	259966.94	485954.27	5.00	42.6	39.9	32.6	43.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Lden 2034
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
31_A	Toetspunt	259973.13	485954.87	1.50	40.0	37.9	30.4	40.8	
31_B	Toetspunt	259973.13	485954.87	5.00	42.4	39.7	32.4	42.9	
B_A	Buitenruimte	259972.86	485971.17	1.50	35.3	32.9	26.2	36.1	
W01_A	Bestaande woning Kerkpad 2	260125.61	485933.87	2.00	39.0	36.1	29.0	39.4	
W01_B	Bestaande woning Kerkpad 2	260125.61	485933.87	5.00	39.6	36.6	29.5	40.0	
W02_A	Bestaande woning Esweg 3	260070.02	486054.53	2.00	28.5	25.6	19.4	29.2	
W02_B	Bestaande woning Esweg 3	260070.02	486054.53	5.00	29.7	26.8	20.4	30.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lden 2034 WGH

Model eigenschap	
Omschrijving	Lden 2034 WGH
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Robert op 22-7-2024
Laatst ingezien door	Robert op 1-11-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Bijlage 5

Commentaar

Bijlage 5

Model: Lden 2034 WGH
 Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W01	Bestaande woning Kerkpad 2	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--
W02	Bestaande woning Esweg 3	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--
01	Toetspunt	0.50	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
02	Toetspunt	0.50	Relatief	1.50	--	--	--	--	--
03	Toetspunt	0.50	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
04	Toetspunt	0.50	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
05	Toetspunt	0.50	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
06	Toetspunt	0.50	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
07	Toetspunt	0.50	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
08	Toetspunt	0.50	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
09	Toetspunt	0.50	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
10	Toetspunt	0.50	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
11	Toetspunt	0.50	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
12	Toetspunt	0.50	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
13	Toetspunt	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
14	Toetspunt	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
15	Toetspunt	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
16	Toetspunt	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
17	Toetspunt	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
18	Toetspunt	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
19	Toetspunt	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
20	Toetspunt	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
21	Toetspunt	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
22	Toetspunt	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
23	Toetspunt	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
24	Toetspunt	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
25	Toetspunt	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
26	Toetspunt	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
27	Toetspunt	0.50	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
28	Toetspunt	0.50	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
29	Toetspunt	0.50	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
30	Toetspunt	0.50	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
31	Toetspunt	0.50	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--
B	Buitenruimte	0.50	Relatief	1.50	--	--	--	--	--

Bijlage 5

Model: Lden 2034 WGH
Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
W01	Ja
W02	Ja
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja
06	Ja
07	Ja
08	Ja
09	Ja
10	Ja
11	Ja
12	Ja
13	Ja
14	Ja
15	Ja
16	Ja
17	Ja
18	Ja
19	Ja
20	Ja
21	Ja
22	Ja
23	Ja
24	Ja
25	Ja
26	Ja
27	Ja
28	Ja
29	Ja
30	Ja
31	Ja
B	Nee

Bijlage 5

Model: Lden 2034 WGH
 Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
WegHard	Thijstraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Thijstraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Thijstraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Thijstraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Thijstraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Thijstraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Grotestraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Father Raatgerstraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Father Raatgerstraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Boschweg -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Boschweg -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Boschweg -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Boschweg -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Boschweg -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Thijstraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Thijstraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Thijstraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Thijstraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Thijstraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Thijstraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	N736 - Ootmarsumsestraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	N736 - Ootmarsumsestraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Thijstraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Thijstraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	N736 - Oldenzaalsestraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	N736 - Oldenzaalsestraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Father Raatgerstraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Father Raatgerstraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Father Raatgerstraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Father Raatgerstraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Father Raatgerstraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Father Raatgerstraat -- 4.00m (L/R)	0.00
WegHard	Wiekstraat -- 4.00m (L/R)	0.00
Bh01	Harde bodem	0.00
Bh02	Harde bodem	0.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00

Bijlage 5

Model: Lden 2034 WGH
 Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 5

Model: Lden 2034 WGH
 Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 5

Model: Lden 2034 WGH
 Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00

Bijlage 5

Model: Lden 2034 WGH
Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr .	Bf
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
Bz	Zachte bodem BGT	1.00
T	Tuinen	0.70

Bijlage 5

Model: Lden 2034 WGH
 Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
G1	NL.IMBAG.Pand.1774100000249914	3.58	0.00	Relatief					0
G2	NL.IMBAG.Pand.1774100000242021	3.11	0.00	Relatief					0
G3	NL.IMBAG.Pand.1774100000242021	7.31	0.00	Relatief					0
G4	NL.IMBAG.Pand.1774100000242022	8.15	0.00	Relatief					0
G5	NL.IMBAG.Pand.1774100000242022	2.83	0.00	Relatief					0
G6	NL.IMBAG.Pand.1774100000242024	2.24	0.00	Relatief					0
G7	NL.IMBAG.Pand.1774100000243096	7.70	0.00	Relatief					0
G8	NL.IMBAG.Pand.1774100000243097	6.23	0.00	Relatief					0
G9	NL.IMBAG.Pand.1774100000243399	6.39	0.00	Relatief					0
G10	NL.IMBAG.Pand.1774100000245911	3.23	0.00	Relatief					0
G11	NL.IMBAG.Pand.1774100000250261	6.44	0.00	Relatief					0
G12	NL.IMBAG.Pand.1774100000251454	6.26	0.00	Relatief					0
G13	NL.IMBAG.Pand.1774100000252346	6.64	0.00	Relatief					0
G14	NL.IMBAG.Pand.1774100000254718	6.07	0.00	Relatief					0
G15	NL.IMBAG.Pand.1774100000256900	6.99	0.00	Relatief					0
G16	NL.IMBAG.Pand.1774100000256904	7.31	0.00	Relatief					0
G17	NL.IMBAG.Pand.1774100000257846	6.92	0.00	Relatief					0
G18	NL.IMBAG.Pand.1774100011076125	4.85	0.00	Relatief					0
G19	NL.IMBAG.Pand.1774100011077235	7.09	0.00	Relatief					0
G20	NL.IMBAG.Pand.1774100011081551	4.59	0.00	Relatief					0
G21	NL.IMBAG.Pand.1774100000252047	3.00	0.00	Relatief					0
G22	NL.IMBAG.Pand.1774100000241922	7.23	0.00	Relatief					0
G23	NL.IMBAG.Pand.1774100000241922	3.13	0.00	Relatief					0
G24	NL.IMBAG.Pand.1774100000242691	7.98	0.00	Relatief					0
G25	NL.IMBAG.Pand.1774100000242691	3.00	0.00	Relatief					0
G26	NL.IMBAG.Pand.1774100000242715	6.81	0.00	Relatief					0
G27	NL.IMBAG.Pand.1774100000242742	7.53	0.00	Relatief					0
G28	NL.IMBAG.Pand.1774100000242742	4.36	0.00	Relatief					0
G29	NL.IMBAG.Pand.1774100000243209	5.37	0.00	Relatief					0
G30	NL.IMBAG.Pand.1774100000243213	3.94	0.00	Relatief					0
G31	NL.IMBAG.Pand.1774100000243213	7.72	0.00	Relatief					0
G32	NL.IMBAG.Pand.1774100000243216	7.48	0.00	Relatief					0
G33	NL.IMBAG.Pand.1774100000243216	3.54	0.00	Relatief					0
G34	NL.IMBAG.Pand.1774100000243217	3.47	0.00	Relatief					0
G35	NL.IMBAG.Pand.1774100000243217	7.43	0.00	Relatief					0
G36	NL.IMBAG.Pand.1774100000243224	3.33	0.00	Relatief					0
G37	NL.IMBAG.Pand.1774100000243229	4.19	0.00	Relatief					0
G38	NL.IMBAG.Pand.1774100000243238	6.35	0.00	Relatief					0
G39	NL.IMBAG.Pand.1774100000243251	2.99	0.00	Relatief					0
G40	NL.IMBAG.Pand.1774100000243251	6.48	0.00	Relatief					0
G41	NL.IMBAG.Pand.1774100000243253	6.02	0.00	Relatief					0
G42	NL.IMBAG.Pand.1774100000243255	7.10	0.00	Relatief					0
G43	NL.IMBAG.Pand.1774100000243255	5.40	0.00	Relatief					0
G44	NL.IMBAG.Pand.1774100000243260	7.87	0.00	Relatief					0
G45	NL.IMBAG.Pand.1774100000243260	3.02	0.00	Relatief					0
G46	NL.IMBAG.Pand.1774100000243551	5.65	0.00	Relatief					0
G47	NL.IMBAG.Pand.1774100000243827	7.10	0.00	Relatief					0
G48	NL.IMBAG.Pand.1774100000243828	7.13	0.00	Relatief					0
G49	NL.IMBAG.Pand.1774100000243828	2.85	0.00	Relatief					0
G50	NL.IMBAG.Pand.1774100000243855	3.50	0.00	Relatief					0
G51	NL.IMBAG.Pand.1774100000243855	6.81	0.00	Relatief					0
G52	NL.IMBAG.Pand.1774100000243866	7.09	0.00	Relatief					0
G53	NL.IMBAG.Pand.1774100000243886	2.68	0.00	Relatief					0
G54	NL.IMBAG.Pand.1774100000243886	6.80	0.00	Relatief					0
G55	NL.IMBAG.Pand.1774100000244699	3.68	0.00	Relatief					0
G56	NL.IMBAG.Pand.1774100000244934	6.57	0.00	Relatief					0
G57	NL.IMBAG.Pand.1774100000244941	6.89	0.00	Relatief					0
G58	NL.IMBAG.Pand.1774100000245199	5.05	0.00	Relatief					0
G59	NL.IMBAG.Pand.1774100000245214	4.47	0.00	Relatief					0
G60	NL.IMBAG.Pand.1774100000245214	8.01	0.00	Relatief					0
G61	NL.IMBAG.Pand.1774100000245405	3.46	0.00	Relatief					0
G62	NL.IMBAG.Pand.1774100000245405	7.33	0.00	Relatief					0

Bijlage 5

Model: Lden 2034 WGH
 Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G2	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G3	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G4	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G5	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G6	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G7	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G8	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G9	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G53	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G57	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G60	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G61	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G62	0	0 dB	False		0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 5

Model: Lden 2034 WGH
 Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
G63	NL.IMBAG.Pand.1774100000245598	6.57	0.00	Relatief					0
G64	NL.IMBAG.Pand.1774100000245598	3.03	0.00	Relatief					0
G65	NL.IMBAG.Pand.1774100000245911	3.23	0.00	Relatief					0
G66	NL.IMBAG.Pand.1774100000246155	3.89	0.00	Relatief					0
G67	NL.IMBAG.Pand.1774100000246283	2.83	0.00	Relatief					0
G68	NL.IMBAG.Pand.1774100000246393	6.26	0.00	Relatief					0
G69	NL.IMBAG.Pand.1774100000246890	3.55	0.00	Relatief					0
G70	NL.IMBAG.Pand.1774100000246895	8.23	0.00	Relatief					0
G71	NL.IMBAG.Pand.1774100000246895	3.59	0.00	Relatief					0
G72	NL.IMBAG.Pand.1774100000248059	7.31	0.00	Relatief					0
G73	NL.IMBAG.Pand.1774100000248059	3.14	0.00	Relatief					0
G74	NL.IMBAG.Pand.1774100000248059	4.11	0.00	Relatief					0
G75	NL.IMBAG.Pand.1774100000248186	7.09	0.00	Relatief					0
G76	NL.IMBAG.Pand.1774100000248186	4.66	0.00	Relatief					0
G77	NL.IMBAG.Pand.1774100000248186	2.81	0.00	Relatief					0
G78	NL.IMBAG.Pand.1774100000248196	2.89	0.00	Relatief					0
G80	NL.IMBAG.Pand.1774100000249505	3.79	0.00	Relatief					0
G81	NL.IMBAG.Pand.1774100000249575	4.89	0.00	Relatief					0
G82	NL.IMBAG.Pand.1774100000249876	2.33	0.00	Relatief					0
G83	NL.IMBAG.Pand.1774100000250326	6.57	0.00	Relatief					0
G84	NL.IMBAG.Pand.1774100000250330	6.99	0.00	Relatief					0
G85	NL.IMBAG.Pand.1774100000250403	3.62	0.00	Relatief					0
G86	NL.IMBAG.Pand.1774100000251210	7.08	0.00	Relatief					0
G87	NL.IMBAG.Pand.1774100000251210	3.04	0.00	Relatief					0
G88	NL.IMBAG.Pand.1774100000251282	6.80	0.00	Relatief					0
G89	NL.IMBAG.Pand.1774100000252036	3.11	0.00	Relatief					0
G90	NL.IMBAG.Pand.1774100000252036	6.87	0.00	Relatief					0
G91	NL.IMBAG.Pand.1774100000252289	5.81	0.00	Relatief					0
G92	NL.IMBAG.Pand.1774100000252927	3.73	0.00	Relatief					0
G93	NL.IMBAG.Pand.1774100000254568	8.38	0.00	Relatief					0
G94	NL.IMBAG.Pand.1774100000254569	6.88	0.00	Relatief					0
G95	NL.IMBAG.Pand.1774100000254659	5.33	0.00	Relatief					0
G97	NL.IMBAG.Pand.1774100000254912	3.29	0.00	Relatief					0
G98	NL.IMBAG.Pand.1774100000255366	2.96	0.00	Relatief					0
G99	NL.IMBAG.Pand.1774100000256109	3.72	0.00	Relatief					0
G100	NL.IMBAG.Pand.1774100000256680	4.04	0.00	Relatief					0
G101	NL.IMBAG.Pand.1774100000256824	6.25	0.00	Relatief					0
G102	NL.IMBAG.Pand.1774100000256900	6.99	0.00	Relatief					0
G103	NL.IMBAG.Pand.1774100000256900	5.26	0.00	Relatief					0
G104	NL.IMBAG.Pand.1774100000256904	7.31	0.00	Relatief					0
G105	NL.IMBAG.Pand.1774100000257187	3.22	0.00	Relatief					0
G106	NL.IMBAG.Pand.1774100000257187	3.20	0.00	Relatief					0
G107	NL.IMBAG.Pand.1774100000257187	7.84	0.00	Relatief					0
G108	NL.IMBAG.Pand.1774100000257411	4.02	0.00	Relatief					0
G109	NL.IMBAG.Pand.1774100000257670	5.46	0.00	Relatief					0
G110	NL.IMBAG.Pand.1774100000258277	2.75	0.00	Relatief					0
G111	NL.IMBAG.Pand.1774100000258278	2.74	0.00	Relatief					0
G112	NL.IMBAG.Pand.1774100000258598	7.91	0.00	Relatief					0
G113	NL.IMBAG.Pand.1774100000258598	2.86	0.00	Relatief					0
G114	NL.IMBAG.Pand.1774100000258598	2.85	0.00	Relatief					0
G115	NL.IMBAG.Pand.1774100000281927	6.86	0.00	Relatief					0
G116	NL.IMBAG.Pand.1774100000281923	2.84	0.00	Relatief					0
G117	NL.IMBAG.Pand.1774100000281923	6.73	0.00	Relatief					0
G118	NL.IMBAG.Pand.1774100000281923	8.15	0.00	Relatief					0
G119	NL.IMBAG.Pand.1774100000281923	3.94	0.00	Relatief					0
G120	NL.IMBAG.Pand.1774100000281924	3.27	0.00	Relatief					0
G121	NL.IMBAG.Pand.1774100000281924	8.05	0.00	Relatief					0
G122	NL.IMBAG.Pand.1774100000282539	4.50	0.00	Relatief					0
G123	NL.IMBAG.Pand.1774100000282560	3.13	0.00	Relatief					0
G124	NL.IMBAG.Pand.1774100000282560	7.16	0.00	Relatief					0
G125	NL.IMBAG.Pand.1774100000282563	7.13	0.00	Relatief					0
G126	NL.IMBAG.Pand.1774100000282563	3.16	0.00	Relatief					0

Bijlage 5

Model: Lden 2034 WGH
 Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G63	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G64	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G65	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G66	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G67	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G68	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G69	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G70	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G71	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G72	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G73	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G74	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G75	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G76	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G77	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G78	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G80	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G81	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G82	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G83	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G84	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G85	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G86	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G87	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G88	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G89	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G90	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G91	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G92	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G93	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G94	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G95	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G97	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G98	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G99	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G100	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G101	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G102	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G103	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G104	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G105	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G106	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G107	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G108	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G109	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G110	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G111	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G112	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G113	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G114	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G115	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G116	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G117	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G118	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G119	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G120	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G121	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G122	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G123	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G124	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G125	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G126	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 5

Model: Lden 2034 WGH
 Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
G127	NL.IMBAG.Pand.1774100000282654	3.07	0.00	Relatief					0
G128	NL.IMBAG.Pand.1774100000282654	7.86	0.00	Relatief					0
G129	NL.IMBAG.Pand.1774100000282687	2.94	0.00	Relatief					0
G130	NL.IMBAG.Pand.1774100000282764	2.69	0.00	Relatief					0
G131	NL.IMBAG.Pand.1774100000283627	8.36	0.00	Relatief					0
G132	NL.IMBAG.Pand.1774100000283627	2.96	0.00	Relatief					0
G133	NL.IMBAG.Pand.1774100000283744	2.94	0.00	Relatief					0
G134	NL.IMBAG.Pand.1774100000283744	7.88	0.00	Relatief					0
G135	NL.IMBAG.Pand.1774100000283881	2.55	0.00	Relatief					0
G136	NL.IMBAG.Pand.1774100011076002	7.92	0.00	Relatief					0
G137	NL.IMBAG.Pand.1774100011076002	3.03	0.00	Relatief					0
G138	NL.IMBAG.Pand.1774100011076457	7.79	0.00	Relatief					0
G139	NL.IMBAG.Pand.1774100011076457	3.02	0.00	Relatief					0
G140	NL.IMBAG.Pand.1774100011076901	3.06	0.00	Relatief					0
G141	NL.IMBAG.Pand.1774100011077132	3.22	0.00	Relatief					0
G142	NL.IMBAG.Pand.1774100011077132	7.65	0.00	Relatief					0
G143	NL.IMBAG.Pand.1774100011078375	3.13	0.00	Relatief					0
G144	NL.IMBAG.Pand.1774100011078375	8.39	0.00	Relatief					0
G145	NL.IMBAG.Pand.1774100011079893	2.97	0.00	Relatief					0
G146	NL.IMBAG.Pand.1774100011080360	6.17	0.00	Relatief					0
G147	NL.IMBAG.Pand.1774100011080422	2.68	0.00	Relatief					0
G148	NL.IMBAG.Pand.1774100011080707	4.99	0.00	Relatief					0
G149	NL.IMBAG.Pand.1774100011080787	2.97	0.00	Relatief					0
G150	NL.IMBAG.Pand.1774100011082273	4.13	0.00	Relatief					0
G151	NL.IMBAG.Pand.1774100011082301	5.03	0.00	Relatief					0
G152	NL.IMBAG.Pand.1774100011082968	5.12	0.00	Relatief					0
G153	NL.IMBAG.Pand.1774100011082296	3.07	0.00	Relatief					0
G154	NL.IMBAG.Pand.1774100011082296	8.36	0.00	Relatief					0
G155	NL.IMBAG.Pand.1774100011082296	3.07	0.00	Relatief					0
R01	Horeca	8.00	0.00	Relatief					0
R02	Horeca	6.00	0.00	Relatief					0
R03	Horeca	6.00	0.00	Relatief					0
Nb01	Basis 3m	3.00	0.50	Relatief					0
Nb02	Basis 3m	3.00	0.50	Relatief					0
Nb03	Basis 3m	3.00	0.50	Relatief					0
Nb04	Basis 3m	3.00	0.50	Relatief					0
Nb05	Basis 3m	3.00	0.00	Relatief					0
Nb06	Basis	8.00	0.00	Relatief					0
Nb07	Basis	8.00	0.00	Relatief					0
Nb08	Basis	8.00	0.00	Relatief					0
Nb09	Basis	5.00	0.00	Relatief					0
Nb10	Basis	5.00	0.00	Relatief					0
Nb11	Basis	7.00	0.00	Relatief					0
Nb12	dak	7.00	0.50	Relatief					0
Nb13	dak	7.00	0.50	Relatief					0
Nb14	dak	7.00	0.50	Relatief					0
Nb15	dak	7.00	0.50	Relatief					0
Nb16	dak	7.00	0.50	Relatief					0
Nok	Verhoogde daknok	5.40	0.50	Relatief					0

Bijlage 5

Model: Lden 2034 WGH
 Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G127	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G128	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G129	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G130	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G131	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G132	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G133	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G134	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G135	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G136	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G137	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G138	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G139	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G140	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G141	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G142	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G143	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G144	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G145	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G146	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G147	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G148	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G149	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G150	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G151	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G152	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G153	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G154	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G155	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
R01	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
R02	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
R03	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb01	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb02	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb03	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb04	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb05	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb06	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb07	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb08	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb09	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb10	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb11	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb12	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb13	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb14	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb15	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nb16	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Nok	0	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 5

Model:		Lden 2034 WGH								
		Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637								
Groep:		(hoofdgroep)								
		Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer								
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
Kw01	Keerwand	- -	0.00	Relatief	0 dB	Nee	0.90	0.80	0.55	0.30
Kw02	Keerwand	4.50	0.00	Relatief	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80
S	Kokowall scherm 2m	2.00	0.50	Relatief	0 dB	Nee	0.95	0.85	0.70	0.45

Bijlage 5

Model:	Lden 2034 WGH									
	Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
Kw01	0.15	0.08	0.08	0.15	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Kw02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
S	0.30	0.15	0.15	0.25	0.95	0.85	0.70	0.45	0.30	0.15

Bijlage 5

Model:	Lden 2034 WGH										
	Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	
Kw01	0.80	0.80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Kw02	0.80	0.80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
S	0.15	0.25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Bijlage 5

Model: Lden 2034 WGH
Versie 01 van 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637 - 24.134.01 Grotestraat 4 Rossum 2024-0637
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
Talut		0.50