

Onderzoek wegverkeerslawaaï woningbouw Drosteweg 19 te Saasveld

Opdrachtgever	Huis op Kavel Architectuur
Postadres	Scholtendijk 22 7561 AR Deurningen
Contactpersoon	Dhr. [REDACTED] (TimRO Advies)
Projectnummer	25.033
Referentie	RdG/25.033
Status	Definitief
Versie	03
Datum	4 december 2025
Adviseur	[REDACTED]

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding	3
2. Wettelijk kader	4
2.1. Besluit kwaliteit leefomgeving	4
2.2. Gemeentelijk beleid	6
3. Resultaten	7
3.1. Invoergegevens	7
3.2. Resultaten wegverkeerslawaaï	7
3.3. Geluidbeleid	8
3.4. Geluidwering gevel	8
4. Conclusie	9

BIJLAGEN

- Bijlage 1. Situatie**
- Bijlage 2. Invoergegevens**
- Bijlage 3. Resultaten wegverkeerslawaaï**

1. INLEIDING

In opdracht van Huis op Kavel Architectuur is door Geluid Plus Adviseurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï voor zes te realiseren rijwoningen, de bestaande woning aan de Drosteweg 19 en een te transformeren woning aan de Drosteweg 19A te Saasveld. De agrarische bestemming van de gronden dient gewijzigd te worden om wonen mogelijk te maken. In het kader van een TAM-omgevingsplanwijziging is het onderzoek naar wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

In het kader van het toelaten van een woonfunctie op een locatie is onderzoek uitgevoerd naar geluidbronnen (wegen) in een geluidaandachtsgebied. De te realiseren woningen is gesitueerd in het geluidaandachtsgebied van de gemeentelijke wegen Drosteweg en de Zoekerdijk. De geluidbelasting afkomstig van deze wegen wordt getoetst aan de standaardwaarden en grenswaarden van het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl).

Doel van het onderzoek is, in het kader van het opstellen van een TAM-omgevingsplanwijziging, het aangeven van de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen, zodat vastgesteld kan worden of er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt onderzoek uitgevoerd naar geluidbeperkende maatregelen. Daarnaast wordt het gecumuleerd geluid beoordeeld.

In figuur 1.1 en bijlage 1 is de ligging van het plan opgenomen. In bijlage 1 zijn twee mogelijke opties voor het plan opgenomen. In het voorliggende onderzoek is één van de twee varianten opgenomen in de berekeningen.

Figuur 1.1: plansituatie



2. WETTELIJK KADER

2.1. BESLUIT KWALITEIT LEEFOMGEVING

Voor zover een aanvraag betrekking heeft op een omgevingsplanactiviteit, wordt de omgevingsvergunning alleen verleend indien er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies. Voor geluid van wegen, spoorwegen en industrieterreinen zijn bepalingen opgenomen in het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (BKL) voor het toelaten van geluidgevoelige gebouwen voor zover deze geheel of gedeeltelijk liggen in een geluidaandachtsgebied.

In een omgevingsplan wordt, bij het toelaten van geluidgevoelige gebouwen, rekening gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied (art. 5.78s). Het geluid van een weg, spoorweg of industrieterrein op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied is aanvaardbaar als wordt voldaan aan de standaardwaarde zoals opgenomen in tabel 5.78t.

Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de standaardwaarde, als het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde (tabel 5.78u). Hiertoe dienen geluidbeperkende maatregelen afgewogen te worden om aan de standaardwaarde te voldoen of de overschrijding zoveel mogelijk te beperken. In de afweging van de aanvaardbaarheid van het geluid wordt de cumulatie van het geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen op geluidgevoelige gebouwen beoordeeld.

Geluidgevoelig gebouw

Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een woonfunctie, onderwijsfunctie, gezondheidszorgfunctie met bedgebed of kinderopvang met bedgebed.

Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20). De omvang van het geluidaandachtsgebied bedraagt:

- voor een (spoor)weg, bestaande uit een of twee rijstroken of sporen:
 - tot en met een maximumsnelheid van 30 km/u: 100 meter;
 - met een maximumsnelheid hoger dan 30 km/u: 200 meter;
 - een spoorweg: 200 meter;
- voor een (spoor)weg bestaande uit drie of meer rijstroken/sporen: 350 meter;
- voor provinciale wegen, rijkswegen, hoofdspoorwegen en industrieterreinen de afstand tot aan de standaardwaarde.

Standaard- en grenswaarden

In tabel 5.78t/5.78u van het Bkl zijn de standaardwaarde en grenswaarde per geluidbronsort opgenomen. De standaard- en grenswaarden betreffen het gezamenlijk geluid: het geluid van alle tot die geluidbronsort behorende wegen of spoorwegen. In tabel 2.1 zijn de standaard- en grenswaarden per bronsort opgenomen.

Tabel 2.1: Standaardwaarde en grenswaarde geluid voor geluidgevoelige gebouwen

	Geluidbelasting L_{den} [dB]	
	Standaardwaarde (tabel 5.78t)	Grenswaarde (tabel 5.78u)
Provinciale wegen, rijkswegen	50	60
Gemeentewegen, waterschapswegen	53	70
Lokale spoorwegen, hoofdspoorwegen	55	65
Industrieterreinen	50 (& 40 L_{night})	55 (& 45 L_{night})

Geluidbeperkende maatregelen

Geluidbeperkende maatregelen hebben het doel om aan de standaardwaarde te voldoen of de overschrijding zoveel mogelijk te beperken. Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en als daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

Typen gevels

Een geluidgevoelig gebouw heeft in beginsel een geluidgevoelige gevel. Vanwege de aanvaardbaarheid van geluid kan in het omgevingsplan aan de gevel van een geluidgevoelig gebouw een andere kwalificatie geven worden. De volgende typen gevels zijn te onderscheiden:

- **gevel:** een gevel van een gebouw is het vlak van het gebouw waar de buitenlucht ophoudt. Voor een nog te bouwen woning is het de plek waar een gevel mag komen.
- **geluidluwe gevel:** dit betreft een gevel die ten opzichte van andere gevels van het geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. Bij het afwijken van de standaardwaarde wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken.
- **niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen:** dit betreft een gevel die twee typen maatregelen kan hebben:
 - maatregelen die ervoor zorgen dat de gevel geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang;
 - maatregelen die borgen dat het geluid op de te openen delen in de gevel die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.
- **niet-geluidgevoelige gevel:** dit is een gevel die na een belangenafweging in het omgevingsplan de aanduiding 'niet-geluidgevoelig' krijgt. Een niet-geluidgevoelige gevel kan alleen worden toegepast als het onvermijdelijk is.

Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Bij het bepalen van het gecumuleerde geluid wordt het geluid van (spoor)wegen, industrieterreinen, windturbines/-parken ($L_{den} > 43$ dB) en buitenschietsbanen/springterreinen ($B_{S,dan} > 50$ dB(A)) betrokken. Het gecumuleerd geluid wordt bepaald conform artikel 3.25 van de Omgevingsregeling.

2.2. GEMEENTELIJK BELEID

Het is nog niet bekend welke beleidsregels, ten aanzien van geluid, de gemeente Dinkelland hanteert onder de Omgevingswet. Onder de (oude) Wet geluidhinder hanteerde de gemeente Dinkelland de 'Nota geluidbeleid', d.d. 5 mei 2008. Onderstaand is dit beleid overgenomen en de waarden zijn waar mogelijk aangepast naar de waarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving.

De gemeente Dinkelland heeft een gebiedsgericht geluidbeleid opgesteld waarin verschillende uitgangspunten en criteria zijn opgenomen waaraan voldaan dient te worden bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen. Het geluidbeleid geeft per gebiedstypering de gebiedsgerichte ambities en bovengrens aan, die ertoe moeten leiden dat geluid in een vroeg stadium bij een ruimtelijke ontwikkeling van nieuwe situaties wordt meegenomen.

Er wordt onderscheid gemaakt tussen verschillende geluidklassen en gebiedstypen. De geluidklassen variëren van "zeer rustig" tot "zeer lawaaiig". Per geluidklasse is een range met geluidbelastingen gekoppeld, bijvoorbeeld van 19 t/m 53 dB wordt als "redelijk rustig" gekwalificeerd voor wegverkeerslawaai. Voor spoorweg- en industrielawaai zijn andere combinaties van toepassing (zie tabel 3.1). Er zijn 7 verschillende gebiedstyperingen onderverdeeld, te weten "natuur", "extensiveringsgebied", "buitengebied", "woongebied", "centrum", "gemengd gebied" en "bedrijventerrein".

De planlocatie en de direct omliggende woningen zijn in de bebouwde kom van Saasveld gelegen, de gebiedstypering betreft "woongebied". De ambitiewaarde van de gebiedstypering woongebied betreft "rustig", de plafondwaarde bedraagt "onrustig" voor geluid van bedrijven. In tabel 2.2 zijn de geluidklassen opgenomen.

Tabel 2.2: Geluidkwaliteiten (waarden conform Bkl)

Geluidklasse	Wegverkeerslawaai [dB]	Spoorweglawaai [dB]	Industrielawaai [dB(A)]
Zeep rustig	≤ 43	≤ 45	≤ 40
Rustig	44 t/m 48	46 t/m 50	41 t/m 45
Redelijk rustig	49 t/m 53	51 t/m 55	46 t/m 50
Onrustig	54 t/m 58	56 t/m 60	51 t/m 55
Zeep onrustig	59 t/m 63	59 t/m 65	56 t/m 60
Lawaaiig	64 t/m 70	66 t/m 70	61 t/m 65
Zeep lawaaiig	≥ 71	≥ 71	≥ 66

Indien de ambitiewaarde wordt overschreden, dient onderzoek te worden gedaan naar bron- en overdrachtsmaatregelen en/of maatregelen bij de ontvanger (gevelisolatie). Op basis van een goede onderbouwing en motivatie kunnen Burgemeester en Wethouders van de gemeente Dinkelland een afweging maken om hogere geluidbelastingen toe te staan.

3. RESULTATEN

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd conform de Meet- en Rekenmethode Geluid Wegen, bijlage IVe van de Omgevingsregeling. Het rekenmodel is gemaakt met behulp van Geomilieu versie 2024. In het overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabSORPTIE, afscherming door obstakels, reflectie tegen obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem.

De bodemfactor bedraagt, buiten de ingevoerde bodemgebieden, $B_r = 0,5 [-]$ (50% absorberende bodem). De geluidbelastingen zijn berekend op de gevels van de te realiseren woning op twee derde van de hoogte van de bouwlaag, te weten op 2,0 en 5,0 meter hoogte. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

3.1. INVOERGEGEVENS

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen Drosteweg en de Zoekerdijk zijn afkomstig uit het rekenmodel van de Omgevingsdienst Twente (ODT) en betreffen het peiljaar 2040. Tussen de peiljaren 2020 en 2024 zit geen (akoestisch) relevant verschil in de verkeersintensiteiten, derhalve is in het onderhavig onderzoek uitgegaan van de gegevens van 2040 in plaats van 2035.

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen van de betreffende wegen. De volledige invoergegevens zijn weergegeven in bijlage 2.

Tabel 3.1: Verkeersgegevens en wegkenmerken 2035

Weg	Wegdektype	Snelheid	Etmaalintensiteit
Drosteweg ten zuiden van de Zoekerdijk	referentiewegdek ¹⁾	60 km/u	258 – 1.389
Drosteweg ten noorden van de Zoekerdijk	referentiewegdek ¹⁾	50 km/u	3.393
Zoekerdijk	referentiewegdek	50 & 60 km/u	3.236

1) Kruisingen zijn voorzien van elementenverharding in keperverband (klinkers).

3.2. RESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

In tabel 3.2 zijn de maatgevende geluidbelastingen opgenomen ten gevolge van de omliggende gemeentewegen. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 3.2: Maatgevende geluidbelastingen gemeentewegen

Beoordelingspunt	Geluidbelasting L_{den} [dB]			
	Noordgevel	Oostgevel	Zuidgevel	Westgevel
Kavel 1 t/m 6, rijwoningen	46	39	38	45
Kavel 7, Drosteweg 19	46	48	42	39
Kavel 8, Drosteweg 19A	43	47	42	41

Uit tabel 3.2 blijkt dat de geluidbelasting vanwege de omliggende gemeentewegen ten hoogste 48 dB bedraagt ter plaatse van de woningen van het plan. Hiermee wordt voldaan aan de standaardwaarde (53 dB). Het wegverkeerslawaaï is geen belemmering voor de realisatie van het woningbouwplan.

3.3. GELUIDBELEID

Conform het gemeentelijk beleid betreft de gebiedstypering van de dorpskern van Saasveld een “woonwijk”. Voor de planlocatie geldt voor wegverkeerslawaaï de ambitiewaarde “redelijk rustig” met een plafondwaarde “onrustig”. De geluidbelasting op de gevels van de rijwoningen bedraagt ten hoogste 46 dB en valt daarmee in de geluidklasse “rustig”. De woningen aan de Drosteweg 19 en 19A ondervinden een geluidbelasting van ten hoogste 48 dB, deze geluidbelasting valt in de klasse “redelijk rustig”. De geluidbelasting ter plaatse van de woningen van het plan voldoet aan de ambitiewaarde van het gemeentelijk beleid.

Wanneer voldaan wordt aan de geluidklasse “rustig” of “redelijk rustig” worden er in het beleid (Nota hogere grenswaarden) geen aanvullende eisen zoals geluidluwe gevels of een indelingsverplichting gesteld. Die voorwaarden gelden pas vanaf de geluidklasse “onrustig”.

3.4. GELUIDWERING GEVEL

Omdat de geluidbelasting (het gezamenlijk geluid) op de gevels van het plan voldoet aan de standaardwaarde is nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels niet nodig.

4. CONCLUSIE

In opdracht van Huis op Kavel Architectuur is door Geluid Plus Adviseurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï voor zes te realiseren rijwoningen, de bestaande woning aan de Drosteweg 19 en een te transformeren woning aan de Drosteweg 19A te Saasveld. De agrarische bestemming van de gronden dient gewijzigd te worden om wonen mogelijk te maken. In het kader van een TAM-omgevingsplanwijziging is het onderzoek naar wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

Uit het voorliggende onderzoek blijkt dat vanwege de omliggende gemeentelijke wegen, de Drosteweg en de Zoekerdijk, de geluidbelasting op de te realiseren woningen ten hoogste 48 dB bedraagt. Hiermee wordt aan de standaardwaarde conform het Besluit kwaliteit leefomgeving en de ambitiewaarde conform het gemeentelijk geldbeleid voldaan. Er is sprake van evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Bijlage 1. Situatie



omschrijving	m ²	opmerking
5 voorzetten	600	100 m ² per r ² voorzet
5 parktoerlaken	82,5	
parktoerlaken	118	
5 parktoerlaken	82,5	
paardscherm	75	
tuin	70	
tuin	78	
voetpad	106	
tuin	33	
Aanhard totaal	1246	m²
berekening verbruikshoeftm² (N)		
10 20 mm		0,03 m
voering = Aanhard x Noodtoesteghe H		24,92 m ²
verf bij een diepte van 0,4 m		87,3 m ²



voorbeeld grasklinkers in parkeervlak



voorbeeld grasklinkers in parkeervlak

— **situatie** —
 kadestreef: geneente; Herdenberg
 sectie: ■
 nummer: ■
 plan: Drosteweg Soesvold
 kavels: ■
 kadastraal adres: ■
 school: 1300

HUIS OP KAVEL
ARCHITECTUUR • ROUWADRES

HUBB OF KAVEL
Boulevard 22
7801 AR Dordrecht

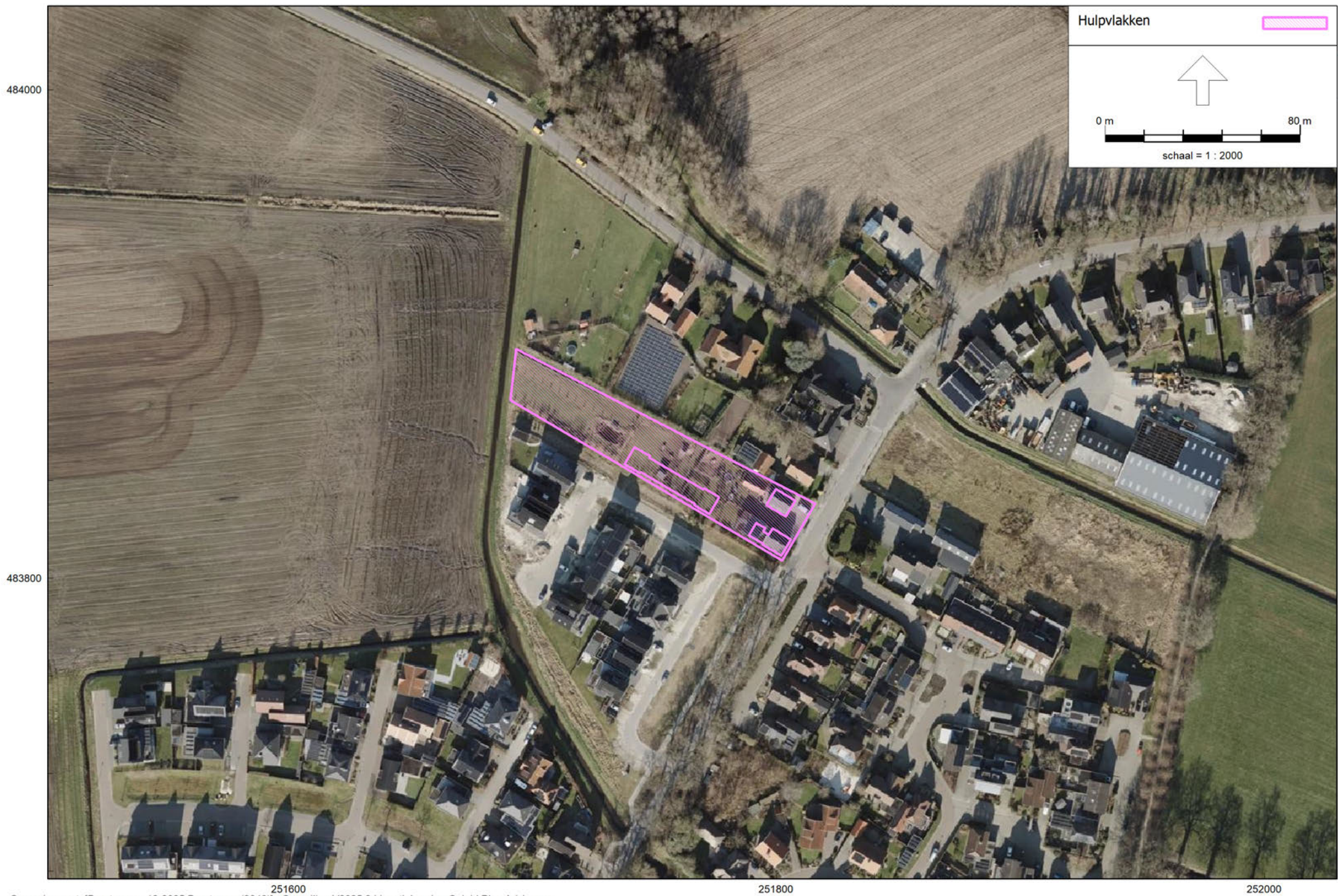
10000

voorlopig	2020094
gewa.	2026110

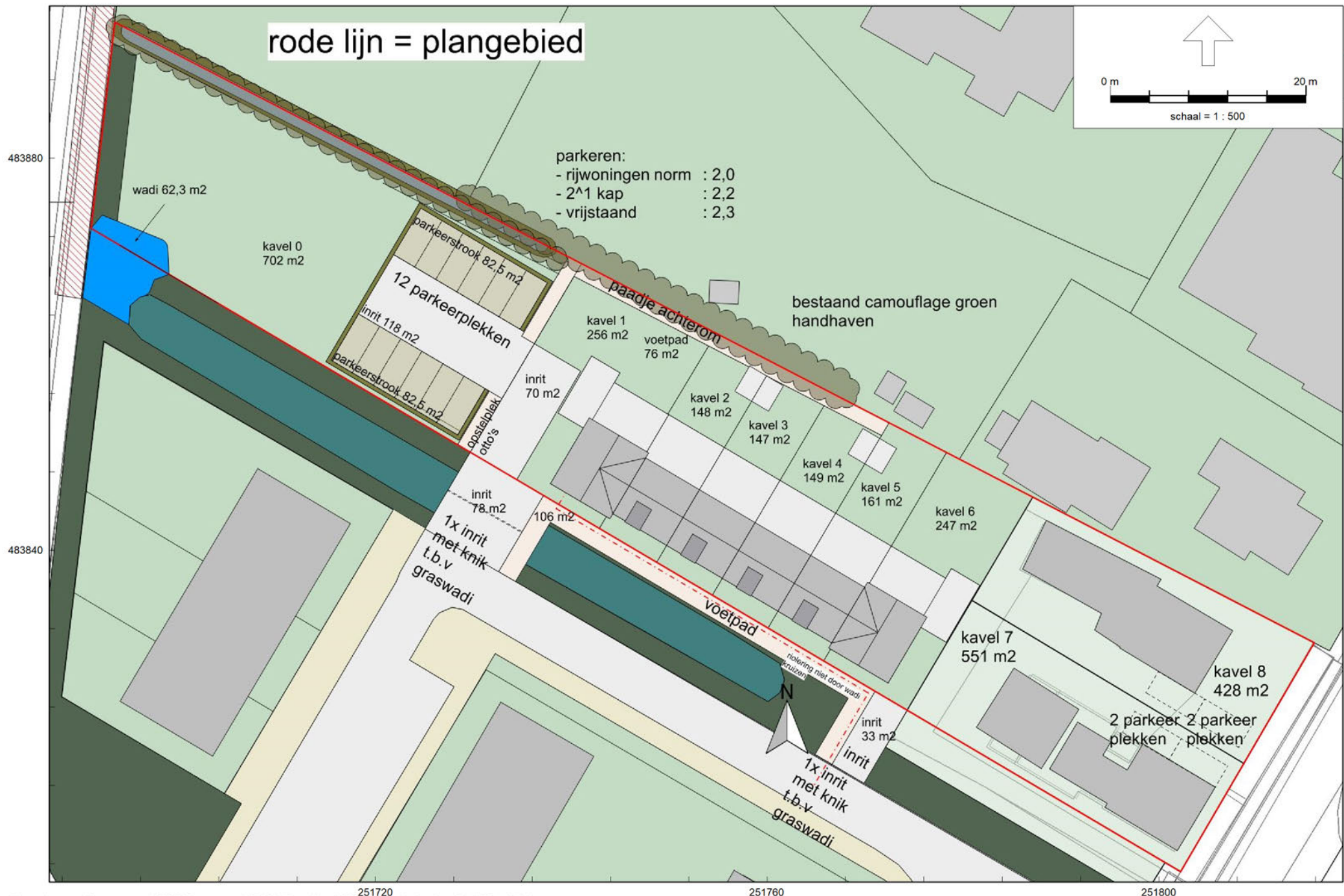
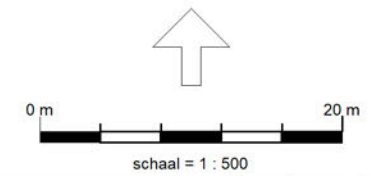
24-099 2025112

• V00 •

bioRxiv preprint doi: <https://doi.org/10.1101/000000>; this version posted January 1, 2016. The copyright holder for this preprint (which was not certified by peer review) is the author/funder, who has granted bioRxiv a license to display the preprint in perpetuity. It is made available under aCC-BY-NC-ND 4.0 International license.

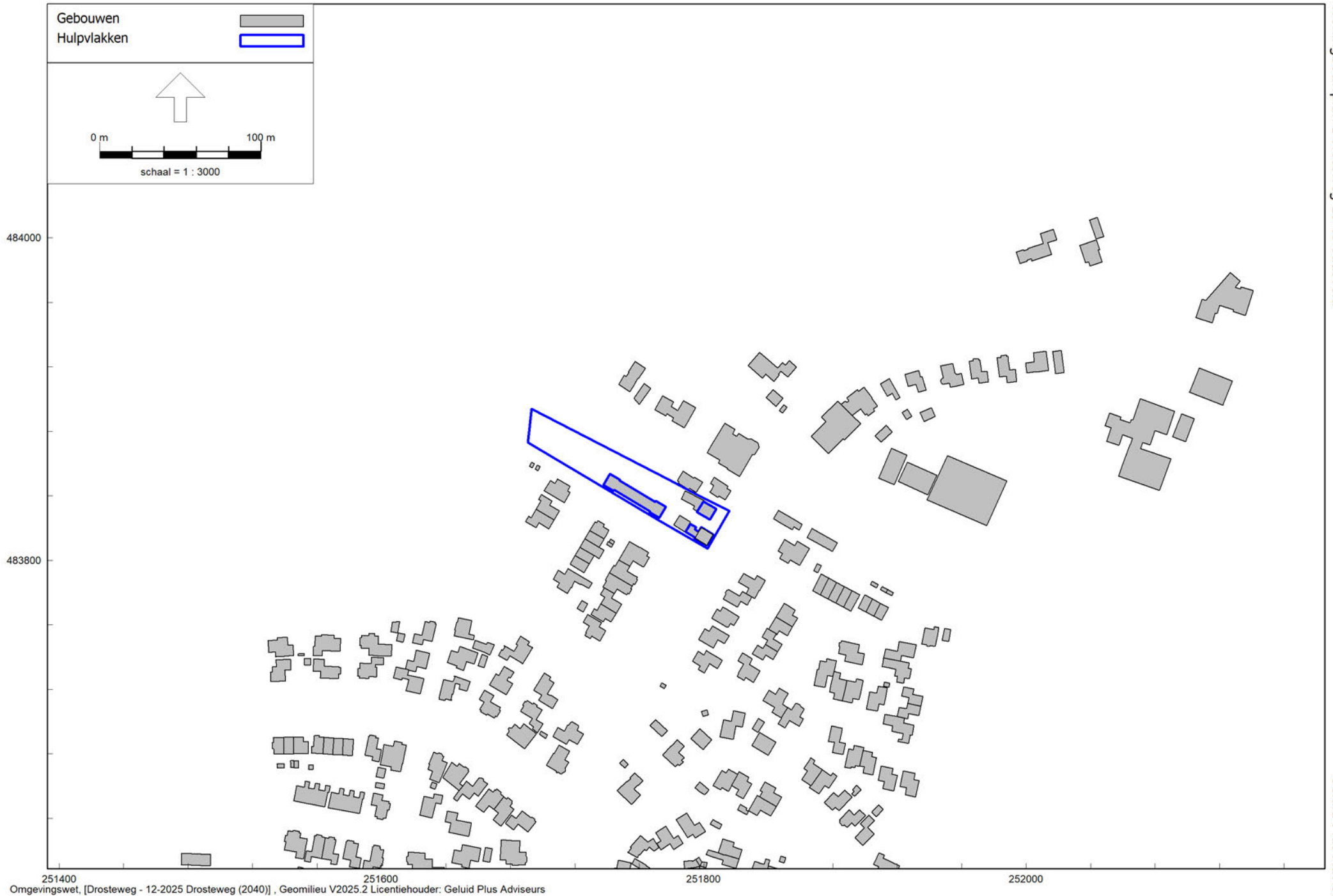


rode lijn = plangebied

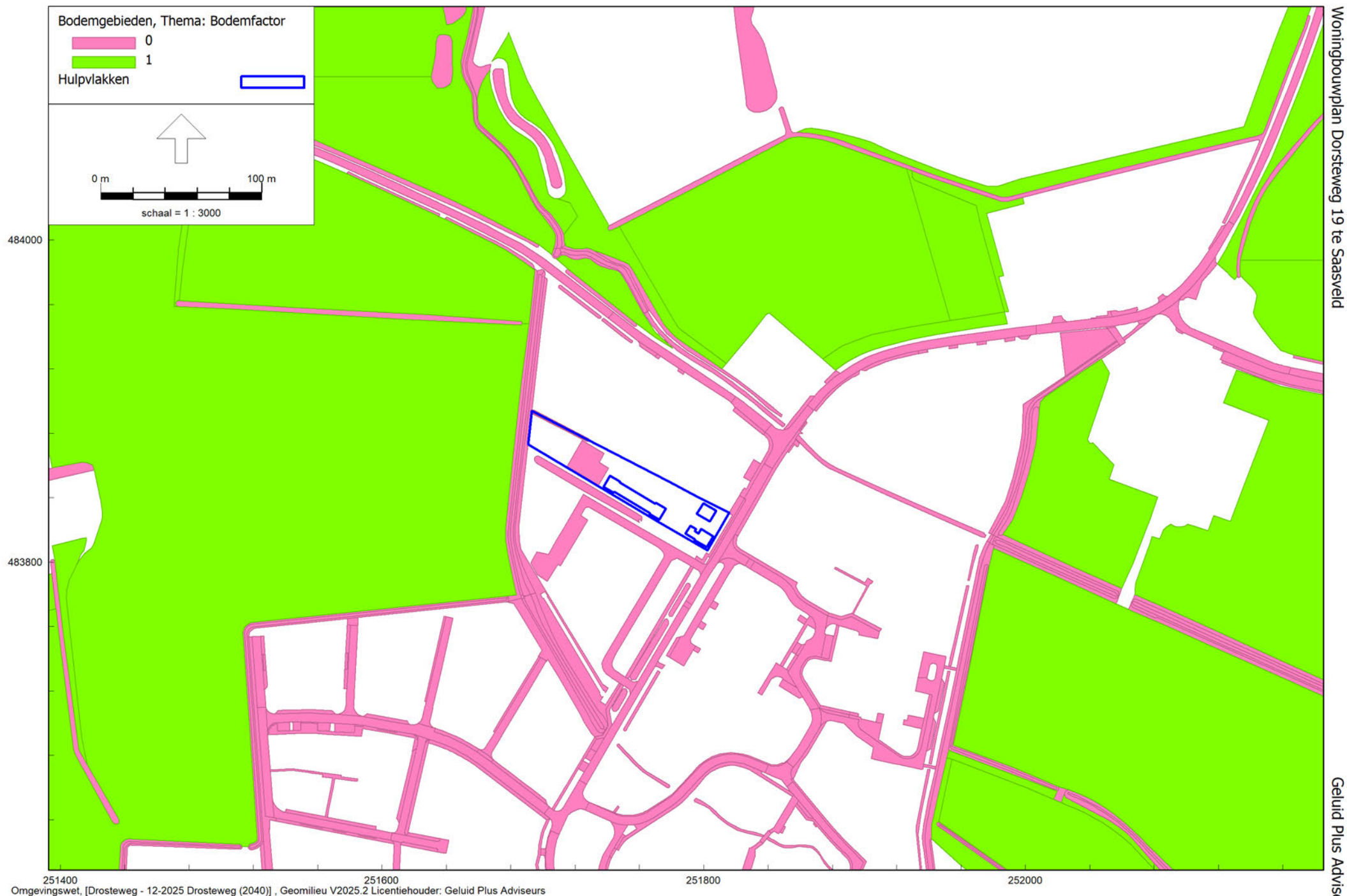


Bijlage 2. Invoergegevens

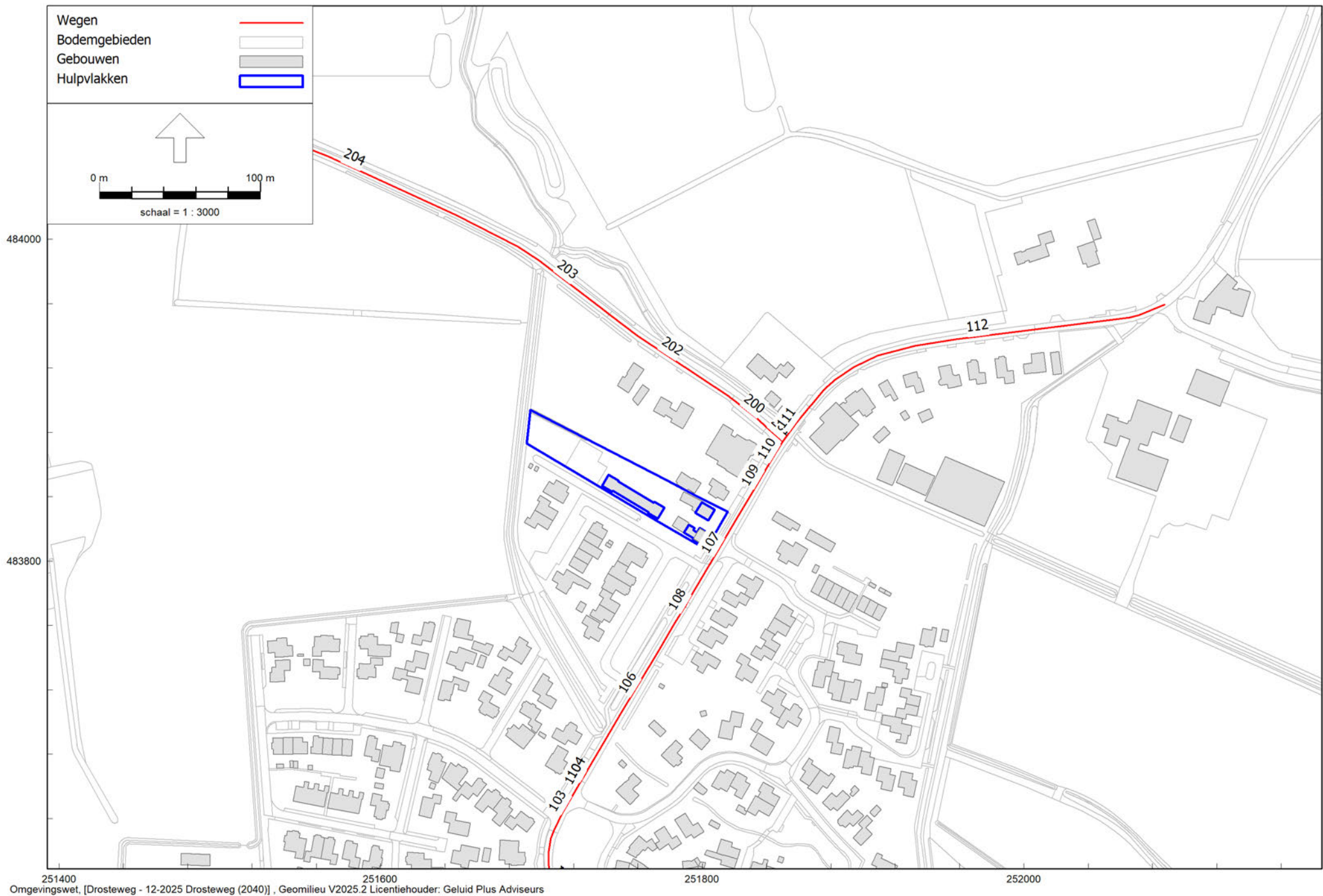


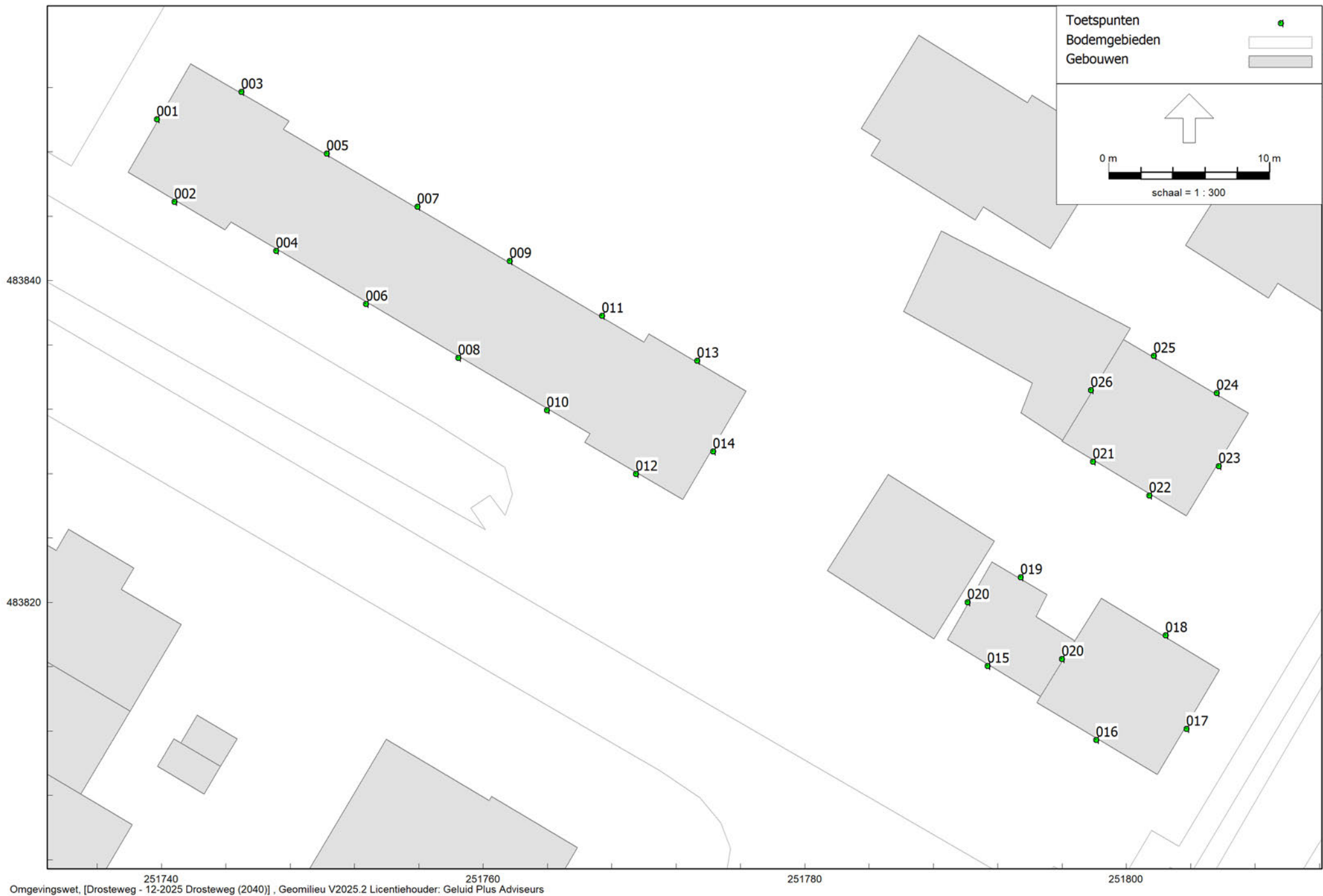


invoergegevens: gebouwen (vanwege grote aanal objecten is geen lijst met items toegevoegd, maar een 3D weergave)



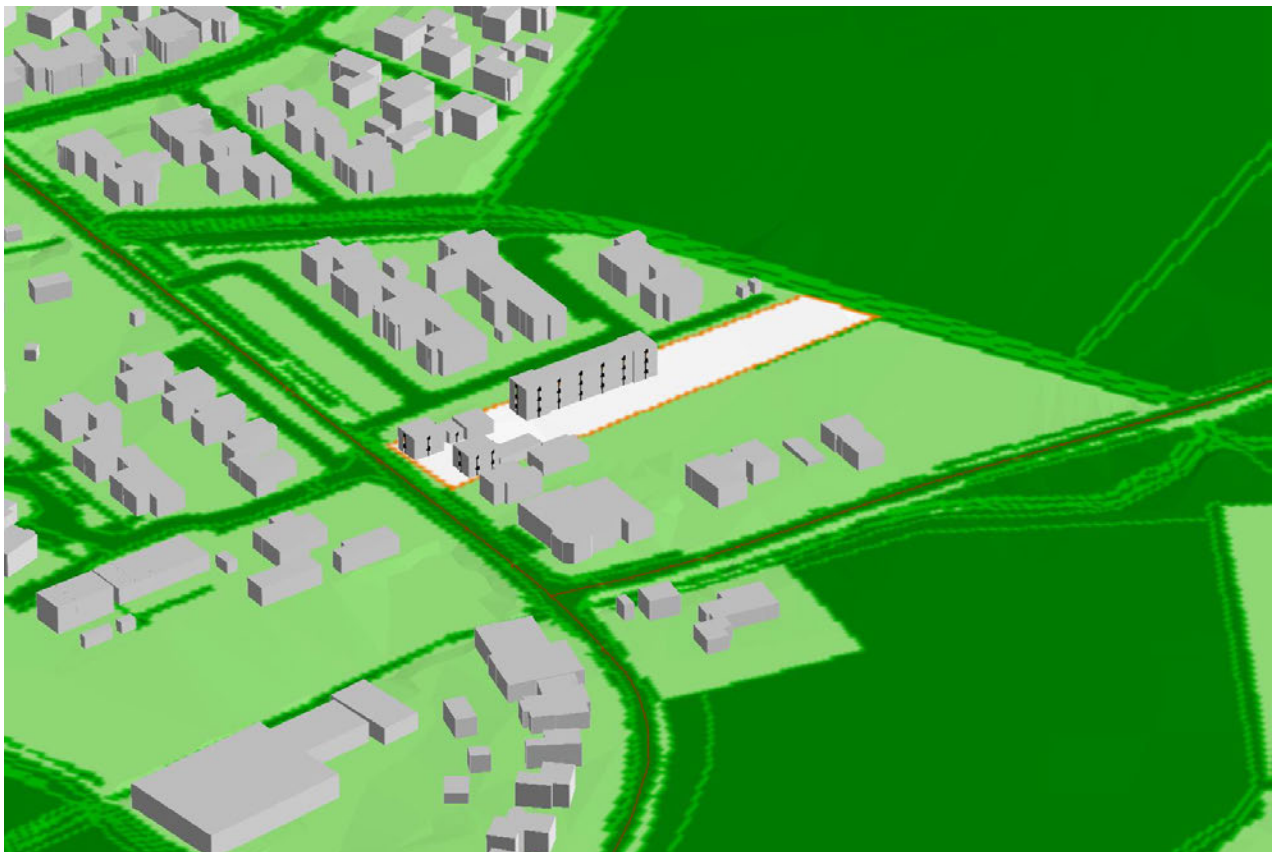
invoergegevens: bodemgebieden (vanwege grote aanal objecten is geen lijst met items toegevoegd, zie legenda)





Omgevingswet, [Drosteweg - 12-2025 Drosteweg (2040)] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: Geluid Plus Adviseurs

invoergegevens: toetspunten



Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 12-2025 Drosteweg (2040)

Model eigenschap	
Omschrijving	12-2025 Drosteweg (2040)
Verantwoordelijke	rdegraaf
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	rdegraaf op 12-6-2025
Laatst ingezien door	rdegraaf op 4-12-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Wegverkeer
- Standaard bodemfactor [-]	0,5
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 12-2025 Drosteweg (2040)

Model eigenschap

- Zoekafstand [m]	5000
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Model: 12-2025 Drosteweg (2040)
 Drosteweg - Saasveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Naam	Omschr.	Hdef.	Hbron	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur
gemeentewegen	100	Drosteweg	Relatief	0,75	Verdeling	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True
gemeentewegen	101	Drosteweg	Relatief	0,75	Verdeling	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True
gemeentewegen	102	Drosteweg	Relatief	0,75	Verdeling	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True
gemeentewegen	103	Drosteweg	Relatief	0,75	Verdeling	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True
gemeentewegen	104	Drosteweg	Relatief	0,75	Verdeling	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True
gemeentewegen	105	Drosteweg	Relatief	0,75	Verdeling	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True
gemeentewegen	106	Drosteweg	Relatief	0,75	Verdeling	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True
gemeentewegen	107	Drosteweg	Relatief	0,75	Verdeling	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True
gemeentewegen	108	Drosteweg	Relatief	0,75	Verdeling	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True
gemeentewegen	109	Drosteweg	Relatief	0,75	Verdeling	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True
gemeentewegen	110	Drosteweg	Relatief	0,75	Verdeling	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True
gemeentewegen	200	Zoekerdijk	Relatief	0,75	Verdeling	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True
gemeentewegen	201	Zoekerdijk	Relatief	0,75	Verdeling	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True
gemeentewegen	202	Zoekerdijk	Relatief	0,75	Verdeling	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False
gemeentewegen	203	Zoekerdijk	Relatief	0,75	Verdeling	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False
gemeentewegen	204	Zoekerdijk	Relatief	0,75	Verdeling	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	False
gemeentewegen	111	Drosteweg	Relatief	0,75	Verdeling	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True
gemeentewegen	112	Drosteweg	Relatief	0,75	Verdeling	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False

Model: 12-2025 Drosteweg (2040)
Drosteweg - Saasveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

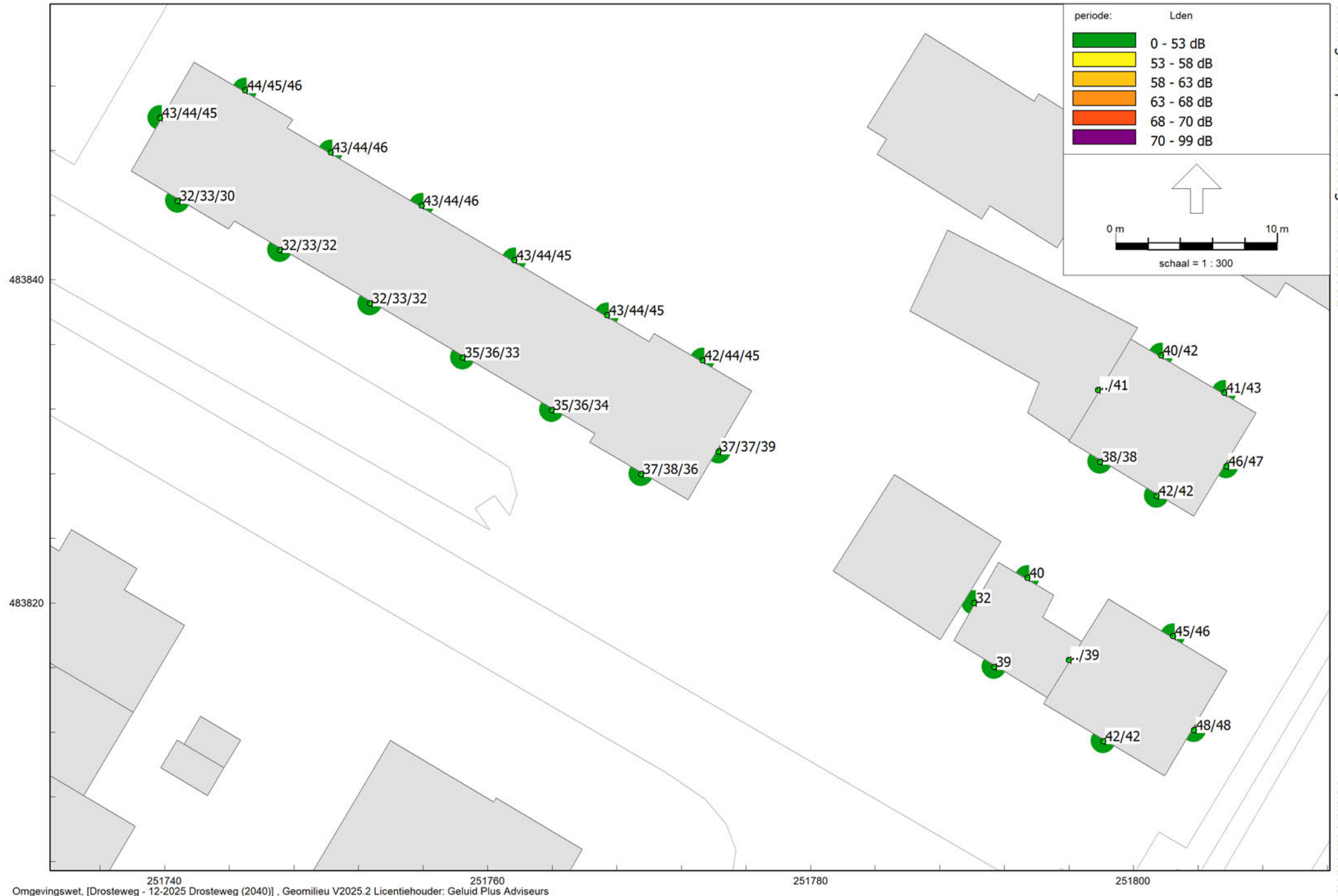
Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
gemeentewegen	257,83	6,69	3,67	0,62	95,87	96,63	95,02	3,54	2,88	4,42	0,59	0,49	0,55
gemeentewegen	257,83	6,69	3,67	0,62	95,87	96,63	95,02	3,54	2,88	4,42	0,59	0,49	0,55
gemeentewegen	257,83	6,69	3,67	0,62	95,87	96,63	95,02	3,54	2,88	4,42	0,59	0,49	0,55
gemeentewegen	257,83	6,69	3,67	0,62	95,87	96,63	95,02	3,54	2,88	4,42	0,59	0,49	0,55
gemeentewegen	257,83	6,69	3,67	0,62	95,87	96,63	95,02	3,54	2,88	4,42	0,59	0,49	0,55
gemeentewegen	257,83	6,69	3,67	0,62	95,87	96,63	95,02	3,54	2,88	4,42	0,59	0,49	0,55
gemeentewegen	257,83	6,69	3,67	0,62	95,87	96,63	95,02	3,54	2,88	4,42	0,59	0,49	0,55
gemeentewegen	558,37	6,69	3,68	0,61	97,14	97,67	96,60	2,28	1,85	2,85	0,59	0,48	0,55
gemeentewegen	558,37	6,69	3,68	0,61	97,14	97,67	96,60	2,28	1,85	2,85	0,59	0,48	0,55
gemeentewegen	558,37	6,69	3,68	0,61	97,14	97,67	96,60	2,28	1,85	2,85	0,59	0,48	0,55
gemeentewegen	1388,63	6,70	3,66	0,62	94,01	95,08	93,27	3,58	2,92	4,48	2,41	2,00	2,26
gemeentewegen	1388,63	6,70	3,66	0,62	94,01	95,08	93,27	3,58	2,92	4,48	2,41	2,00	2,26
gemeentewegen	3235,87	6,77	3,10	0,79	88,67	93,54	88,21	7,52	4,30	7,40	3,81	2,16	4,39
gemeentewegen	3235,87	6,77	3,10	0,79	88,67	93,54	88,21	7,52	4,30	7,40	3,81	2,16	4,39
gemeentewegen	3235,87	6,77	3,10	0,79	88,67	93,54	88,21	7,52	4,30	7,40	3,81	2,16	4,39
gemeentewegen	3235,87	6,77	3,10	0,79	88,67	93,54	88,21	7,52	4,30	7,40	3,81	2,16	4,39
gemeentewegen	3235,87	6,77	3,10	0,79	88,67	93,54	88,21	7,52	4,30	7,40	3,81	2,16	4,39
gemeentewegen	3235,87	6,77	3,10	0,79	88,67	93,54	88,21	7,52	4,30	7,40	3,81	2,16	4,39
gemeentewegen	3235,87	6,77	3,10	0,79	88,67	93,54	88,21	7,52	4,30	7,40	3,81	2,16	4,39
gemeentewegen	3393,35	6,81	3,28	0,67	88,84	93,73	85,96	7,43	4,40	8,29	3,74	1,87	5,74
gemeentewegen	3393,35	6,81	3,28	0,67	88,84	93,73	85,96	7,43	4,40	8,29	3,74	1,87	5,74

Model: 12-2025 Drosteweg (2040)
 Drosteweg - Saasveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
015	kavel 7	251791,35	483816,05	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
019	kavel 7	251793,41	483821,58	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja
020	kavel 7	251795,98	483816,49	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
018	kavel 7	251802,43	483817,96	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
017	kavel 7	251803,72	483812,14	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
016	kavel 7	251798,11	483811,45	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
021	kavel 8	251797,91	483828,75	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
022	kavel 8	251801,42	483826,64	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
026	kavel 8	251797,77	483833,20	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
025	kavel 8	251801,69	483835,35	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
024	kavel 8	251805,62	483833,03	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
023	kavel 8	251805,73	483828,49	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
001	kavel 1	251739,71	483850,05	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
002	kavel 1	251740,80	483844,92	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
003	kavel 1	251744,96	483851,75	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
005	kavel 2	251750,27	483847,92	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
004	kavel 2	251747,12	483841,87	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
007	kavel 3	251755,90	483844,60	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
006	kavel 3	251752,71	483838,57	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
008	kavel 4	251758,44	483835,20	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
009	kavel 4	251761,63	483841,23	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
011	kavel 5	251767,38	483837,83	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
010	kavel 5	251763,95	483831,95	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
014	kavel 6	251774,29	483829,41	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
013	kavel 6	251773,31	483835,03	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
012	kavel 6	251769,49	483827,99	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
020	kavel 7	251790,10	483820,02	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3. Resultaten wegverkeerslawaaï





Rapport: Resultatentabel
 Model: 12-2025 Drosteweg (2040)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	kavel 1	251739,71	483850,05	2,00	42,39	38,88	33,50	43,05	
001_B	kavel 1	251739,71	483850,05	5,00	43,35	39,72	34,35	43,95	
001_C	kavel 1	251739,71	483850,05	8,00	44,18	40,40	35,04	44,70	
002_A	kavel 1	251740,80	483844,92	2,00	30,89	27,99	21,73	31,59	
002_B	kavel 1	251740,80	483844,92	5,00	31,92	28,93	22,56	32,53	
002_C	kavel 1	251740,80	483844,92	8,00	29,90	27,17	19,86	30,36	
003_A	kavel 1	251744,96	483851,75	2,00	42,89	39,43	34,03	43,58	
003_B	kavel 1	251744,96	483851,75	5,00	44,23	40,61	35,23	44,83	
003_C	kavel 1	251744,96	483851,75	8,00	45,61	41,86	36,45	46,13	
004_A	kavel 2	251747,12	483841,87	2,00	31,24	28,57	21,96	31,95	
004_B	kavel 2	251747,12	483841,87	5,00	32,06	29,28	22,46	32,64	
004_C	kavel 2	251747,12	483841,87	8,00	31,39	28,72	21,25	31,83	
005_A	kavel 2	251750,27	483847,92	2,00	42,50	39,02	33,62	43,17	
005_B	kavel 2	251750,27	483847,92	5,00	43,77	40,16	34,77	44,37	
005_C	kavel 2	251750,27	483847,92	8,00	45,20	41,46	36,04	45,72	
006_A	kavel 3	251752,71	483838,57	2,00	31,36	28,80	22,04	32,09	
006_B	kavel 3	251752,71	483838,57	5,00	32,36	29,62	22,67	32,92	
006_C	kavel 3	251752,71	483838,57	8,00	31,94	29,27	21,79	32,38	
007_A	kavel 3	251755,90	483844,60	2,00	42,28	38,80	33,40	42,95	
007_B	kavel 3	251755,90	483844,60	5,00	43,53	39,93	34,53	44,14	
007_C	kavel 3	251755,90	483844,60	8,00	45,01	41,27	35,84	45,53	
008_A	kavel 4	251758,44	483835,20	2,00	34,42	31,51	25,30	35,13	
008_B	kavel 4	251758,44	483835,20	5,00	35,36	32,31	25,94	35,94	
008_C	kavel 4	251758,44	483835,20	8,00	32,88	30,14	22,78	33,32	
009_A	kavel 4	251761,63	483841,23	2,00	42,07	38,59	33,18	42,74	
009_B	kavel 4	251761,63	483841,23	5,00	43,32	39,71	34,31	43,92	
009_C	kavel 4	251761,63	483841,23	8,00	44,67	40,93	35,50	45,19	
010_A	kavel 5	251763,95	483831,95	2,00	34,75	31,82	25,58	35,44	
010_B	kavel 5	251763,95	483831,95	5,00	35,74	32,66	26,27	36,29	
010_C	kavel 5	251763,95	483831,95	8,00	33,31	30,55	23,21	33,74	
011_A	kavel 5	251767,38	483837,83	2,00	42,12	38,64	33,23	42,79	
011_B	kavel 5	251767,38	483837,83	5,00	43,23	39,61	34,21	43,82	
011_C	kavel 5	251767,38	483837,83	8,00	44,53	40,79	35,36	45,05	
012_A	kavel 6	251769,49	483827,99	2,00	36,06	33,23	26,74	36,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 12-2025 Drosteweg (2040)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_B	kavel 6	251769,49	483827,99	5,00	36,98	34,00	27,35	37,50
012_C	kavel 6	251769,49	483827,99	8,00	35,18	32,46	24,99	35,60
013_A	kavel 6	251773,31	483835,03	2,00	41,48	38,04	32,56	42,15
013_B	kavel 6	251773,31	483835,03	5,00	42,92	39,33	33,86	43,51
013_C	kavel 6	251773,31	483835,03	8,00	44,14	40,42	34,94	44,65
014_A	kavel 6	251774,29	483829,41	2,00	36,68	33,79	27,36	37,33
014_B	kavel 6	251774,29	483829,41	5,00	36,77	33,94	27,00	37,29
014_C	kavel 6	251774,29	483829,41	8,00	38,58	35,56	28,78	39,04
015_A	kavel 7	251791,35	483816,05	2,00	38,52	35,95	28,37	38,99
016_A	kavel 7	251798,11	483811,45	2,00	41,28	38,67	31,04	41,71
016_B	kavel 7	251798,11	483811,45	5,00	41,34	38,67	31,04	41,74
017_A	kavel 7	251803,72	483812,14	2,00	47,24	44,49	37,19	47,69
017_B	kavel 7	251803,72	483812,14	5,00	47,35	44,49	37,29	47,77
018_A	kavel 7	251802,43	483817,96	2,00	44,76	41,79	35,15	45,29
018_B	kavel 7	251802,43	483817,96	5,00	45,86	42,69	36,19	46,33
019_A	kavel 7	251793,41	483821,58	2,00	39,67	36,48	30,27	40,22
020_A	kavel 7	251790,10	483820,02	2,00	31,03	28,20	21,61	31,66
020_B	kavel 7	251795,98	483816,49	5,00	38,79	35,18	29,75	39,38
021_A	kavel 8	251797,91	483828,75	2,00	37,42	34,58	27,51	37,89
021_B	kavel 8	251797,91	483828,75	5,00	38,02	35,19	28,03	38,47
022_A	kavel 8	251801,42	483826,64	2,00	41,66	38,71	32,05	42,20
022_B	kavel 8	251801,42	483826,64	5,00	42,03	39,01	32,24	42,49
023_A	kavel 8	251805,73	483828,49	2,00	45,91	43,02	36,21	46,43
023_B	kavel 8	251805,73	483828,49	5,00	46,74	43,66	36,93	47,18
024_A	kavel 8	251805,62	483833,03	2,00	40,38	37,60	30,35	40,83
024_B	kavel 8	251805,62	483833,03	5,00	42,34	39,24	32,58	42,79
025_A	kavel 8	251801,69	483835,35	2,00	39,69	36,74	30,05	40,22
025_B	kavel 8	251801,69	483835,35	5,00	41,94	38,63	32,48	42,45
026_B	kavel 8	251797,77	483833,20	5,00	40,86	37,22	31,79	41,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen