

LEF Architecten
De heer T. Metgod
Enschedesestraat 4
7575 AB OLDENZAAL

Aanslagweg 22
7622 LD Borne

telefoon 06 10556500
e-mail info@munsterhuisgeluidsadvies.nl
internet www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

datum 13 maart 2026

Ons kenmerk B03.25.176-RM

projectnummer 25.176

project Plan woningen Denekamperstraat 50, Ootmarsum

Onderwerp Akoestisch onderzoek wegverkeer

Geachte heer Metgod,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van het geluid op de gevel ter plaatse van toekomstige woningen aan de Denekamperstraat 50 te Ootmarsum, gemeente Dinkelland. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de ruimtelijke procedure.

1 Inleiding

Initiatiefnemer heeft het voornemen ter plaatse van de Denekamperstraat 50 te Ootmarsum twee woningen te realiseren. Het onderzoek richt zich op het bepalen van het geluid op de gevel ten gevolge van wegverkeerslawaai op de Denekamperstraat (N349). Omdat voor de provinciale weg N349 nog geen gpp's zijn vastgesteld, moet conform de wetgeving gerekend worden conform de rekenmethodiek zoals deze gold onder het regime van de Wet geluidhinder. Dat betekent dat de provinciale weg getoetst wordt aan de Wet geluidhinder.

2 Wetgeving Wegverkeer

Gemeentelijk Geluidbeleid

De gemeente Dinkelland heeft voor de invoering van de Omgevingswet nog geen geluidbeleid vastgesteld. Totdat de gemeente eigen regels heeft gesteld voor geluid geldt de wetgeving zoals in de Bruidsschat (regels overgedragen van het Rijk naar gemeenten) is opgenomen. Daarom wordt voor de beoordeling aangesloten bij het gebiedsgericht geluidbeleid zoals dat gold voor inwerkingtreding van de Omgevingswet. Het plangebied ligt binnen het gebiedstype 'woongebied'. Voor dit gebiedstype geldt een ambitiewaarde van 'Rustig' (48 dB) en een bovengrens van 'Zeer Onrustig' (63 dB) bij een plangebied langs een gebiedsontsluitingsweg.

Geluidaanbachtgebieden

Voor (lokale) wegen waarbij de verkeersintensiteit hoger is dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal, worden contouren bepaald met de volgende afstanden van de rand van de contour tot de weg:

- Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximum snelheid van 30 km/u of minder: ten minste 100 m;
- Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een onbekende maximumsnelheid of een maximum snelheid van meer dan 30 km/u: ten minste 200 m; en
- Voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: ten minste 350 m.

Standaardwaarden geluid Omgevingswet

Indien binnen het geluidaanbachtgebied van een weg geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd, dan moeten standaardwaarden in acht worden genomen. Als er niet aan de standaardwaarden wordt voldaan, dan kan er bij uitzondering en/of met geluid-reducerende maatregelen medewerking worden verleend, tot aan de geldende grenswaarde. De wettelijke standaardwaarde en grenswaarde is afhankelijk van het type weg (geluidbronsort). In onderstaande tabel zijn de standaardwaarden en grenswaarden per geluidbronsort weergegeven.

Tabel 1: standaardwaarden en grenswaarden

Geluidbronsorten	Standaardwaarden	Grenswaarden (Lden)	
		Nieuwe geluidgevoelige gebouwen	Aanleg of wijziging bron
Rijkswegen en Provinciale wegen	50	60	65
Gemeentelijke wegen	53	70	70
Hoofdspoorwegen en lokale spoorwegen	55	65	70

In nieuwe situaties moet zo veel mogelijk worden voldaan aan de standaardwaarde. Indien hieraan niet kan worden voldaan moet met duidelijke redenen worden aangetoond op welke gronden hieraan niet kan worden voldaan.

Indien de grenswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt overschreden is bebouwing met een geluidgevoelige bestemming op die plek in principe niet toegestaan. Tenzij de gevel als 'niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen' wordt uitgevoerd of dusdanige maatregelen worden getroffen opdat het geluid op de gevel op de betreffende gevel lager wordt dan de grenswaarde.

Provinciale wegen

In het onderhavig onderzoek zijn de geplande woningen gelegen in het geluidaandachtsgebied van de N349. Deze weg behoort tot de geluidbronsoort provinciale wegen, maar wordt nog getoetst conform de Wet geluidhinder. De woningen zijn gelegen binnen de bebouwde kom. Dat betekent dat er sprake is van een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een grenswaarde van 63 dB.

Voor de toetsing is de geluidbelasting op de gevels berekend inclusief aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Voor wegen met een snelheid hoger of gelijk aan 70 km/uur is een ander methodiek van toepassing.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Grenswaarden

Het verlenen van een hogere waarde dan de standaardwaarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om het geluid op de gevel te reduceren aan de bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden. De gemeente heeft onder de Omgevingswet beleidsvrijheid om haar eigen bestuurlijke afweging te maken.

Indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt toegestaan, dienen met betrekking tot de geluidwering van de gevels zo nodig, waar het gezamenlijke geluid de 53 dB overschrijdt, geluidwerende voorzieningen te worden aangebracht die ervoor zorg dragen dat het geluid op de gevel binnen de woning in de geluidgevoelige ruimten bij gesloten ramen niet meer bedragen dan 33 dB bij woningen.

Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)

Conform artikel 4.3, eerste lid en artikel 4.102 en 4.103 van het Besluit bouwwerken leefomgeving dient de overeenkomstig NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied tenminste gelijk te zijn aan het verschil tussen het geluid op de gevel van die constructie en de volgens tabel 2 genoemde waarde, met een minimum van 20 dB.

Tabel 2: Overzicht grenswaarden Besluit bouwwerken leefomgeving conform afdeling 4.3.

Gebruiksfunctie	Grenswaarde
Woonfunctie	33 dB

3 Bepaling geluid op de gevel wegverkeerslawai

Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Denekamperstraat zijn afkomstig van de provincie Overijssel. De gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2035 zijn in onderstaande tabellen samengevat. De verkeersverdelingen zijn in tabel 3 opgenomen. In tabel 4 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

Tabel 3: Verkeersintensiteiten en verdelingen voor het jaar 2036

Wegen	Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen						Etmaalintensiteit [mvt/dag]
	Dag,- avond- en nachtuur			Lichte voertuigen	Middelzware Voertuigen	Zware voertuigen	
	d	a	n	d - a - n	d - a - n	d - a - n	
Denekamperstraat	7,08	2,44	0,66	87,0-94,8-84,0	10,7-4,4-12,3	2,3-0,8-3,7	6.436

Tabel 4: Situatie- en verkeersgegevens

	Denekamperstraat
Snelheid	50 [km/uur]
Wegdekhoogte maaiveld	0
Wegdektype	DGD
Beoordelingshoogte (m)	1,5 - 4,5 m

4 Resultaten

Voor de woningen zijn ter plaatse van de gevels beoordelingspunten ingevoerd op 1,5 en 4,5 m hoogte. Er is voor het wegverkeersmodel gerekend met een standaard bodemfactor van 0,3. Voor de overige bodemgebieden is gerekend met een bodemfactor 0,0 (akoestisch hard). De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2. De rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 5 en in bijlage 3. In tabel 5 zijn de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5: Resultaten t.g.v. N349, inclusief 5 dB aftrek

Beoordelingspunt	N349	
	1,5 m	4,5 m
01 - noordoostgevel woning 1	56	56
02 - noordoostgevel woning 1	56	n.v.t.
03 - noordwestgevel woning 1	54	n.v.t.
04 - noordwestgevel woning 1	49	n.v.t.
05 - noordwestgevel woning 1	48	n.v.t.
06 - zuidwestgevel woning 1	32	n.v.t.
07 - zuidwestgevel woning 1	n.v.t.	36
08 - noordwestgevel woning 1	38	n.v.t.
09 - noordoostgevel woning 1	54	n.v.t.
10 - noordoostgevel woning 2	55	56
11 - noordoostgevel woning 2	55	56
12 - noordoostgevel woning 2	55	56
13 - zuidoostgevel woning 2	51	52
14 - zuidoostgevel woning 2	49	50
15 - zuidoostgevel woning 2	47	48
16 - zuidwestgevel woning 2	32	34
17 - noordwestgevel woning 2	n.v.t.	48
18 - noordwestgevel woning 2	50	51
19 - noordwestgevel woning 2	52	53
20 - noordoostgevel woning 2	50	n.v.t.
21 - zuidoostgevel woning 2	33	n.v.t.
22 - zuidwestgevel woning 2	32	n.v.t.

■ Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

Resultaten N349

Uit de resultaten blijkt dat voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de N349 wordt overschreden ter plaatse van de woningen. Het hoogste geluid op de gevel bedraagt 56 dB op zowel woning 1 en woning 2 (inclusief aftrek).

Motivering verlenen hogere waarde, maatregelen

Het college kan een hogere waarde verlenen, in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van het te verwachten geluid op de gevel (vanwege de weg) van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB:

- a. onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel
- b. overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De voorkeursvolgorde voor het treffen van maatregelen ter beperking van het geluid op de gevel is op de eerste plaats bronmaatregelen (bijvoorbeeld beperken aantal voertuigen, toepassen ander wegdek of verlagen rijsnelheid), vervolgens overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen) en tot slot gevelmaatregelen.

Het beperken van het aantal voertuigen is niet mogelijk. De snelheid en het type wegdek op de Denekamperstraat kunnen niet worden aangepast door de initiatiefnemer. Er is al sprake van geluidreducerend asfalt op de Denekamperstraat.

Bij maatregelen in de overdracht moet gedacht worden aan een scherm. Een scherm langs het plangebied is vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt geen optie. De woningen kunnen wel verder van de weg af worden gesitueerd, maar niet dusdanig dat kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Maatregelen om het geluid op de gevel terug te dringen tot aan de standaardwaarde is redelijkerwijs niet realiseerbaar.

Toetsing aan geluidbeleid

Het hoogste geluid op de gevel bedraagt 56 dB. Daarmee wordt niet voldaan aan de ambitiewaarde van 48 dB maar wel aan de bovengrens van 63 dB. De woningen kennen tenminste één geluidluwe gevel.

Het is realistisch om een hogere waarde te verlenen van 56 dB woning 1 en woning 2, ten gevolge van de N349 (Denekamperstraat).

Resultaten gezamenlijk geluid op de gevel wegverkeerslawaaï

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met het gezamenlijke geluid van alle wegen. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in de woning. Conform het Besluit bouwwerken leefomgeving wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een gezamenlijk geluid op de gevel vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden. In onderstaande tabel 6 zijn de rekenresultaten weergegeven.

Tabel 6: Gezamenlijke geluid op de gevel t.b.v. bepaling binnenniveau conform Bbl

Beoordelingspunt	Gezamenlijk geluid op de gevel L_{den} [dB]	
	1,5 m	4,5 m
01 - noordoostgevel woning 1	61	61
02 - noordoostgevel woning 1	61	n.v.t.
03 - noordwestgevel woning 1	59	n.v.t.
04 - noordwestgevel woning 1	54	n.v.t.
05 - noordwestgevel woning 1	53	n.v.t.
06 - zuidwestgevel woning 1	37	n.v.t.
07 - zuidwestgevel woning 1	n.v.t.	41
08 - noordwestgevel woning 1	43	n.v.t.
09 - noordoostgevel woning 1	59	n.v.t.
10 - noordoostgevel woning 2	60	61
11 - noordoostgevel woning 2	60	61
12 - noordoostgevel woning 2	60	61
13 - zuidoostgevel woning 2	56	57
14 - zuidoostgevel woning 2	54	55
15 - zuidoostgevel woning 2	52	53
16 - zuidwestgevel woning 2	37	39
17 - noordwestgevel woning 2	n.v.t.	53
18 - noordwestgevel woning 2	55	56
19 - noordwestgevel woning 2	57	58
20 - noordoostgevel woning 2	55	n.v.t.
21 - zuidoostgevel woning 2	38	n.v.t.
22 - zuidwestgevel woning 2	37	n.v.t.

■ Overschrijding van de maximale waarde van 53 dB conform Bbl.

Uit de berekeningen blijkt dat het gezamenlijk geluid op de gevel de 53 dB overschrijdt ter plaatse van woning 1 en 2. Daarmee wordt voor de woningen niet voldaan aan het maximaal toelaatbare binnenniveau uit het Besluit bouwwerken leefomgeving. Extra geluidwerende voorzieningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï zijn noodzakelijk. De bepaling van de geluidwerende voorzieningen wordt in een gevelweringsonderzoek aangetoond.

5 Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd betreffende het bepalen van het geluid op de gevel ter plaatse van toekomstige woningen aan de Denekamperstraat 50 te Ootmarsum, gemeente Dinkelland. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de ruimtelijke procedure.

Initiatiefnemer heeft het voornemen ter plaatse van de Denekamperstraat 50 te Ootmarsum twee woningen te realiseren. Het onderzoek richt zich op het bepalen van het geluid op de gevel ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de Denekamperstraat (N349). Omdat voor de provinciale weg N349 nog geen gpp's zijn vastgesteld, moet conform de wetgeving gerekend worden conform de rekenmethodiek zoals deze gold onder het regime van de Wet geluidhinder. Dat betekent dat de provinciale weg getoetst wordt aan de Wet geluidhinder.

Uit het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

- Uit de resultaten blijkt dat voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de N349 wordt overschreden ter plaatse van de woningen. Het hoogste geluid op de gevel bedraagt 56 dB op zowel woning 1 en woning 2 (inclusief aftrek);
- Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen tot aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB stuit op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard;
- Het hoogste geluid op de gevel bedraagt 56 dB. Daarmee wordt niet voldaan aan de ambitiewaarde van 48 dB maar wel aan de bovengrens van 63 dB. De woningen kennen tenminste één geluidluwe gevel;
- Het is realistisch om een hogere waarde te verlenen van 56 dB woning 1 en voor woning 2, ten gevolge van de N349 (Denekamperstraat);
- Uit de berekeningen blijkt dat het gezamenlijk geluid op de gevel de 53 dB overschrijdt ter plaatse van woning 1 en 2. Daarmee wordt voor de woningen niet voldaan aan het maximaal toelaatbare binnenniveau uit het Besluit bouwwerken leefomgeving. Extra geluidwerende voorzieningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï zijn noodzakelijk. De bepaling van de geluidwerende voorzieningen wordt in een gevelweringsonderzoek aangetoond.

Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies

Bijlagen: 1 tot en met 3

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht



Situatie

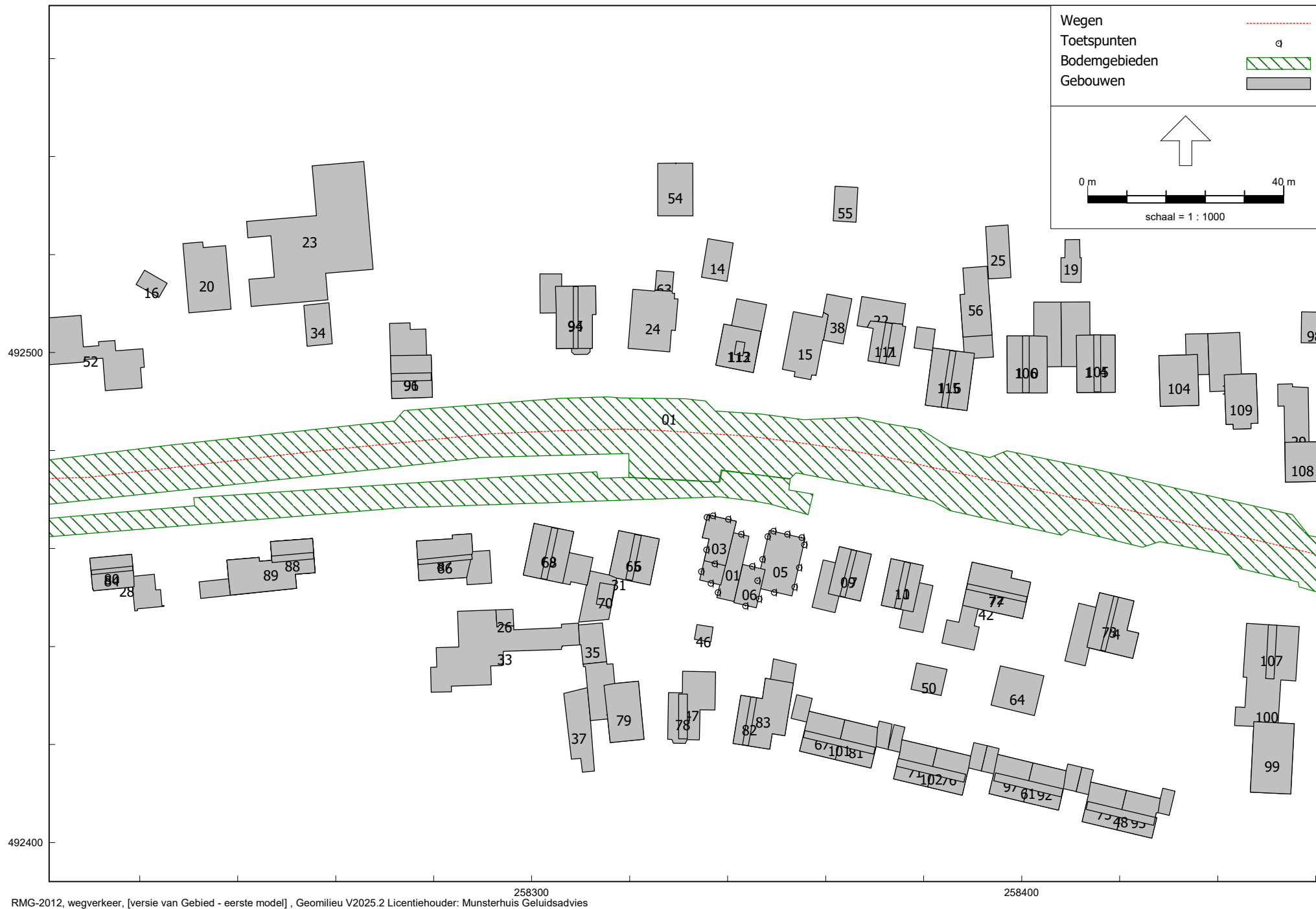


3D – wegverkeerslawaaï

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Gebruiker
Rekenmethode	#-1 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 27-11-2025
Laatst ingezien door	Gebruiker op 13-3-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025.2
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Figuur 1

Plan Denekamperstraat 50, Ootmarsum
25.176

Bijlage 2
Invoergegevens, wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Denekamperstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD	--	--	--	--	50	50	50	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)
01	50	50	50	--	50	50	50	--	6436,00	7,08	2,44	0,66	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
01	87,00	94,80	84,00	--	10,70	4,40	12,30	--	2,30	0,80	3,70	--	--	--	--	--	396,43	148,87	35,68	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

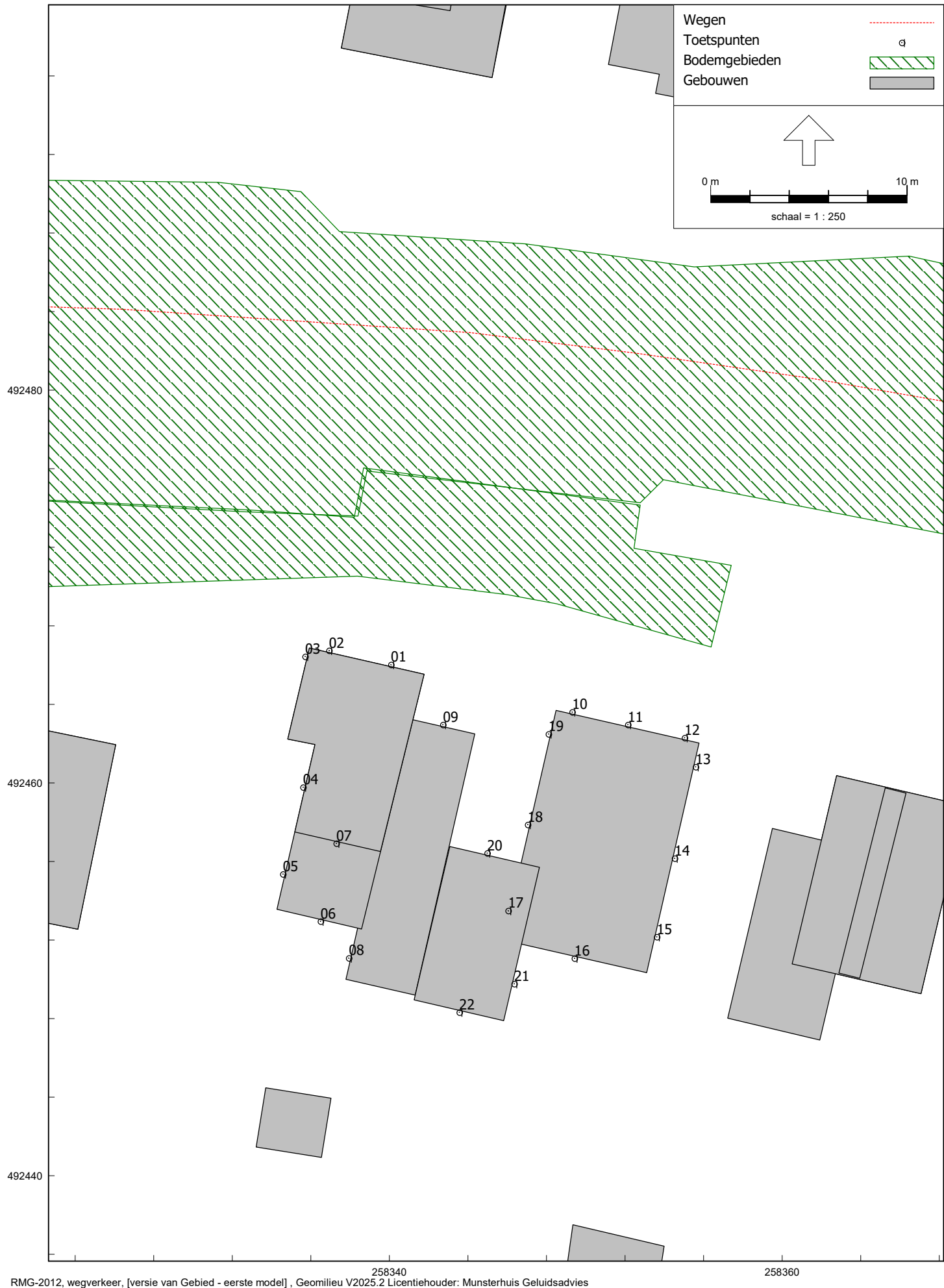
Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	48,76	6,91	5,22	--	10,48	1,26	1,57	--	87,07	92,71	98,71	101,32	104,22	102,17	96,91	89,59

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	82,01	86,83	91,55	95,19	98,09	96,23	91,43	83,49	76,97	82,83	89,12	91,68	94,51	92,35	86,95

Plan Denekamperstraat 50, Ootmarsum
25.176

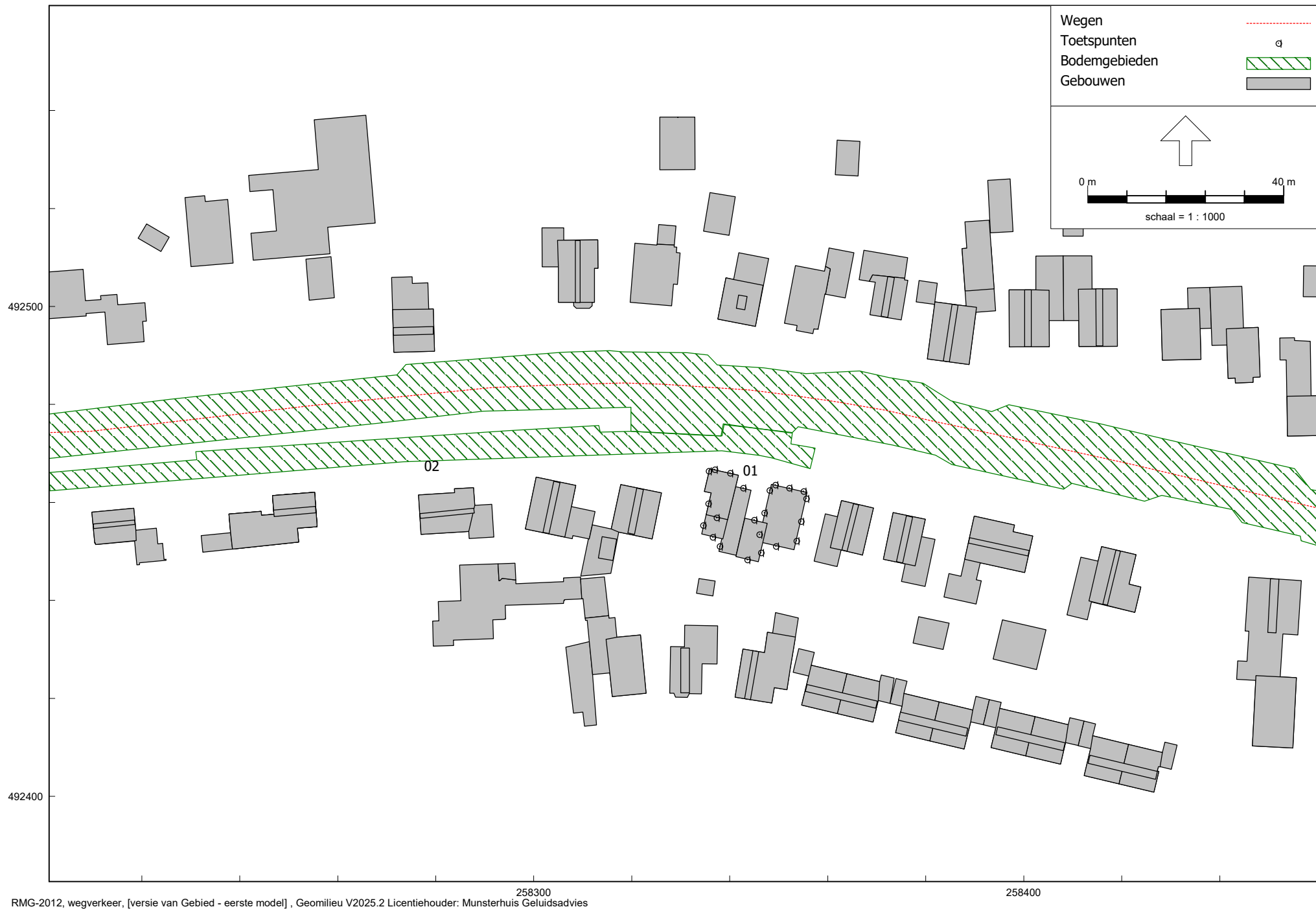
Model:	eerste model														
Groep:	(hoofdgroep)														
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer														
Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k						
01	79, 79	--	--	--	--	--	--	--	--						



Figuur 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordoostgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noordoostgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	noordwestgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	noordwestgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	noordwestgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	zuidwestgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	zuidwestgevel woning 1	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
08	noordwestgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	noordoostgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	noordoostgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	noordoostgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	noordoostgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	zuidoostgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	zuidoostgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	zuidoostgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	zuidwestgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	noordwestgevel woning 2	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
18	noordwestgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	noordwestgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	noordoostgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
21	zuidoostgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
22	zuidwestgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

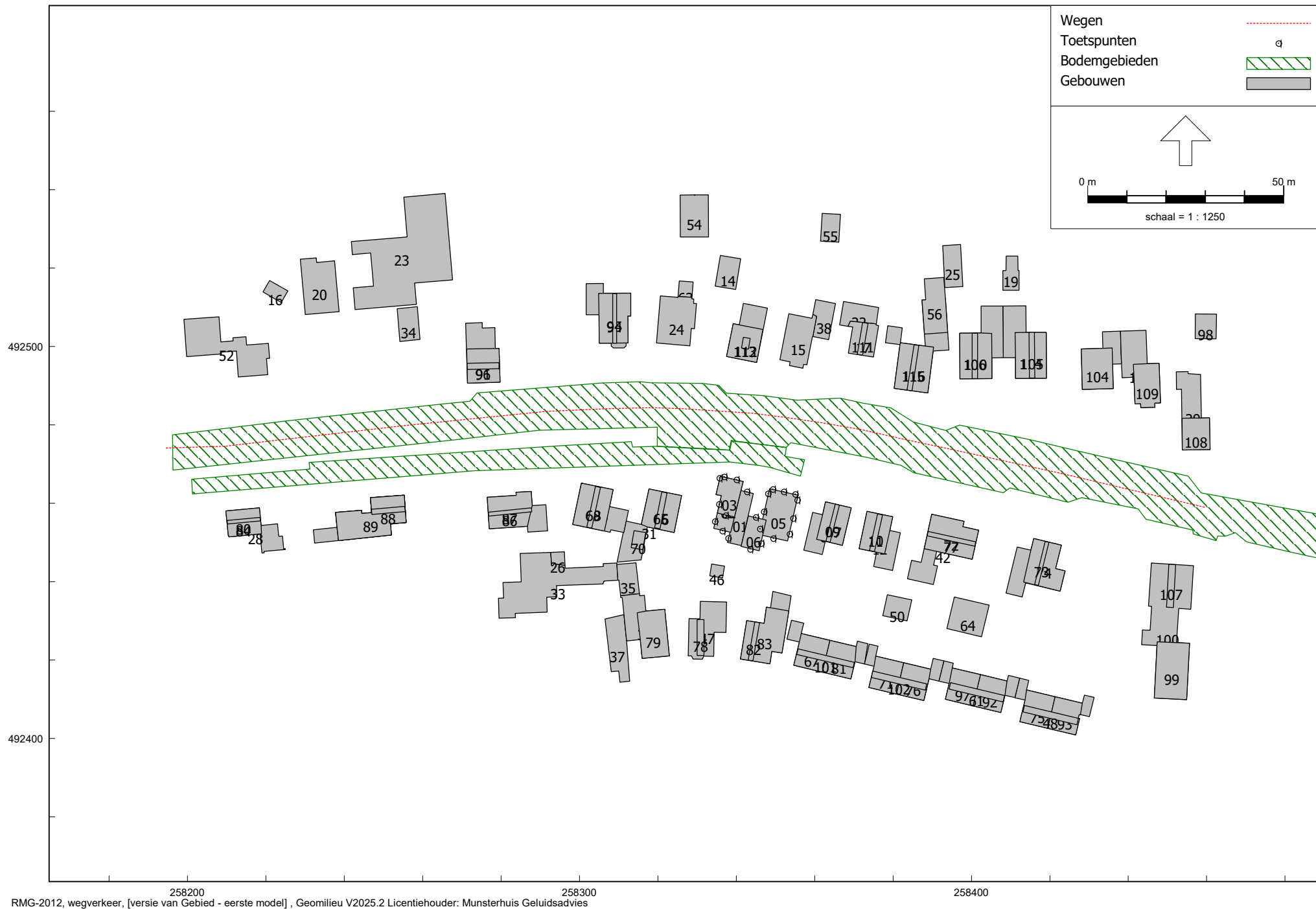


RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies

Figuur 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	verhard gebied	0,00
02	verhard gebied	0,00



Figuur 4

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
01	nieuwe woning 1	3,00	0,00	Relatief					0	0	
02	nieuwe woning 1	3,00	0,00	Relatief					0	0	
03	nieuwe woning 1	6,50	0,00	Relatief					0	0	
04	nieuwe woning 1	8,00	0,00	Relatief					0	0	
05	nieuwe woning 2	7,00	0,00	Relatief					0	0	
06	nieuwe woning 2	3,00	0,00	Relatief					0	0	
07	bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
08	bestaand gebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0	0
09	bestaand gebouw	7,25	0,00	Relatief					0	0	
10	bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
11	bestaand gebouw	7,25	0,00	Relatief					0	0	
12	bestaand gebouw	4,75	0,00	Relatief					0	0	0
13	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
14	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
15	bestaand gebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
16	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
17	bestaand gebouw	6,50	0,00	Relatief					0	0	0
18	bestaand gebouw	5,00	0,00	Relatief					0	0	0
19	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
20	bestaand gebouw	3,50	0,00	Relatief					0	0	0
21	bestaand gebouw	5,25	0,00	Relatief					0	0	0
22	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
23	bestaand gebouw	6,50	0,00	Relatief					0	0	0
24	bestaand gebouw	8,50	0,00	Relatief					0	0	0
25	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
26	bestaand gebouw	3,25	0,00	Relatief					0	0	0
27	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
28	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
29	bestaand gebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0	0
30	bestaand gebouw	5,50	0,00	Relatief					0	0	0
31	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
32	bestaand gebouw	4,25	0,00	Relatief					0	0	0
33	bestaand gebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0	0
34	bestaand gebouw	3,50	0,00	Relatief					0	0	0
35	bestaand gebouw	2,75	0,00	Relatief					0	0	0
36	bestaand gebouw	4,50	0,00	Relatief					0	0	0
37	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
38	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
39	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
40	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
41	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
42	bestaand gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
43	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
44	bestaand gebouw	2,50	0,00	Relatief					0	0	0
45	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
46	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
47	bestaand gebouw	5,00	0,00	Relatief					0	0	0
48	bestaand gebouw	6,50	0,00	Relatief					0	0	
49	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
50	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
51	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
52	bestaand gebouw	6,50	0,00	Relatief					0	0	0
53	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
54	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
55	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
56	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
57	bestaand gebouw	5,25	0,00	Relatief					0	0	0
58	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
59	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
60	bestaand gebouw	3,50	0,00	Relatief					0	0	0
61	bestaand gebouw	6,50	0,00	Relatief					0	0	
62	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
63	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0
64	bestaand gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
65	bestaand	gebouw	6,75	0,00	Relatief				0	0	
66	bestaand	gebouw	5,25	0,00	Relatief				0	0	0
67	bestaand	gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0
68	bestaand	gebouw	6,50	0,00	Relatief				0	0	
69	bestaand	gebouw	5,50	0,00	Relatief				0	0	0
70	bestaand	gebouw	4,50	0,00	Relatief				0	0	
71	bestaand	gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0
72	bestaand	gebouw	7,50	0,00	Relatief				0	0	0
73	bestaand	gebouw	7,75	0,00	Relatief				0	0	
74	bestaand	gebouw	6,25	0,00	Relatief				0	0	0
75	bestaand	gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0
76	bestaand	gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0
77	bestaand	gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	
78	bestaand	gebouw	6,50	0,00	Relatief				0	0	
79	bestaand	gebouw	7,50	0,00	Relatief				0	0	0
80	bestaand	gebouw	8,25	0,00	Relatief				0	0	
81	bestaand	gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0
82	bestaand	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	
83	bestaand	gebouw	4,50	0,00	Relatief				0	0	0
84	bestaand	gebouw	6,75	0,00	Relatief				0	0	0
85	bestaand	gebouw	5,50	0,00	Relatief				0	0	0
86	bestaand	gebouw	6,50	0,00	Relatief				0	0	
87	bestaand	gebouw	5,50	0,00	Relatief				0	0	0
88	bestaand	gebouw	7,50	0,00	Relatief				0	0	
89	bestaand	gebouw	5,50	0,00	Relatief				0	0	0
90	bestaand	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0
91	bestaand	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0
92	bestaand	gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0
93	bestaand	gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0
94	bestaand	gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	
95	bestaand	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0
96	bestaand	gebouw	7,50	0,00	Relatief				0	0	
97	bestaand	gebouw	5,00	0,00	Relatief				0	0	0
98	bestaand	gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0
99	bestaand	gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0
100	bestaand	gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0
101	bestaand	gebouw	6,50	0,00	Relatief				0	0	
102	bestaand	gebouw	6,50	0,00	Relatief				0	0	
103	bestaand	gebouw	4,50	0,00	Relatief				0	0	0
104	bestaand	gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0
105	bestaand	gebouw	8,50	0,00	Relatief				0	0	
106	bestaand	gebouw	8,50	0,00	Relatief				0	0	
107	bestaand	gebouw	8,25	0,00	Relatief				0	0	
108	bestaand	gebouw	7,50	0,00	Relatief				0	0	0
109	bestaand	gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0
110	bestaand	gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0
111	bestaand	gebouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	
112	bestaand	gebouw	8,25	0,00	Relatief				0	0	
113	bestaand	gebouw	6,75	0,00	Relatief				0	0	0
114	bestaand	gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0
115	bestaand	gebouw	8,50	0,00	Relatief				0	0	
116	bestaand	gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodel wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Denekamperstraat - N349
Groepsreductie: Ja

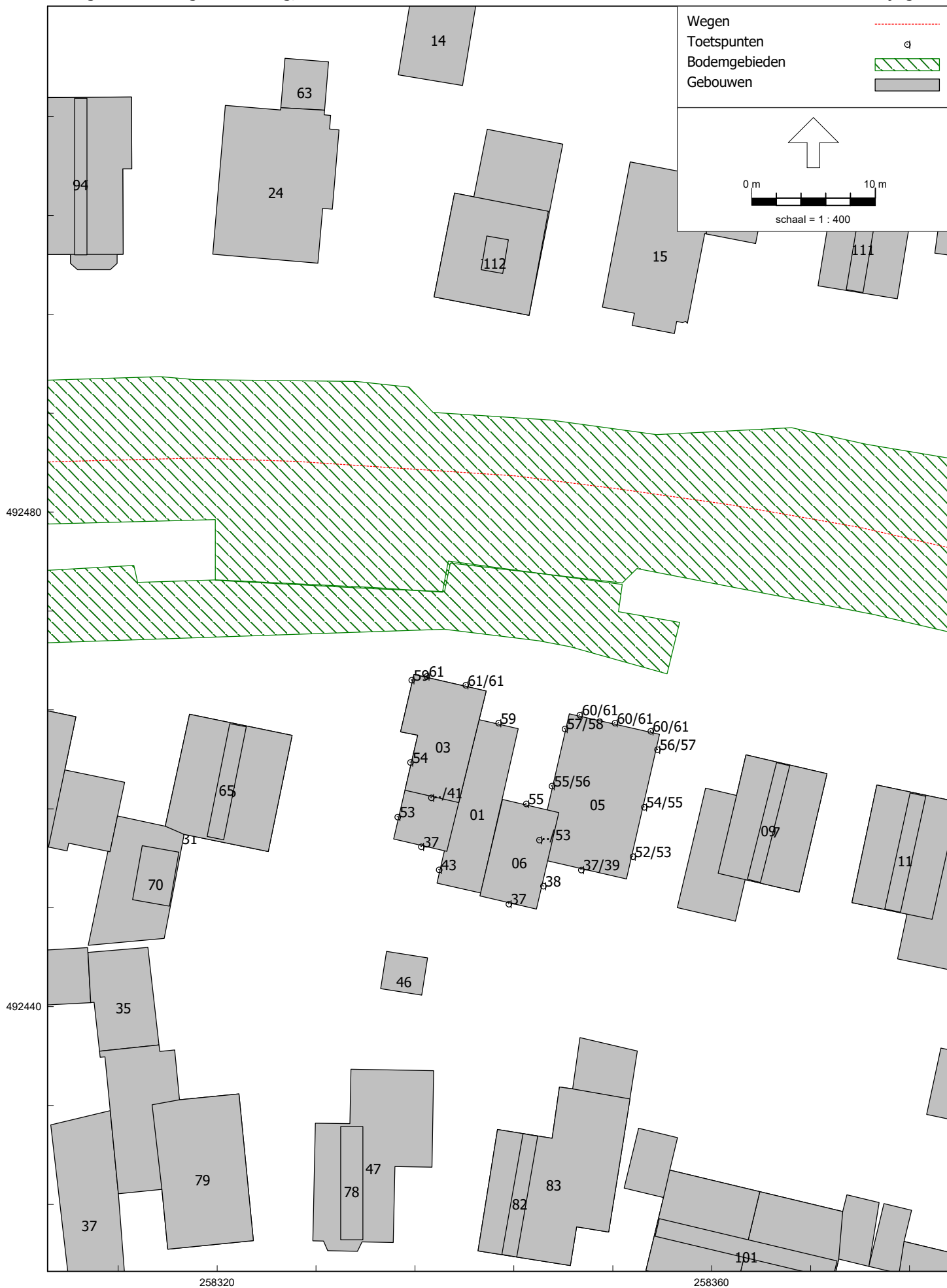
Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordoostgevel woning 1	--	258340,09	492466,02	1,50	56,1	50,0	46,3	56,0	
01_B	noordoostgevel woning 1	--	258340,09	492466,02	4,50	56,5	50,4	46,8	56,5	
02_A	noordoostgevel woning 1	--	258336,93	492466,74	1,50	56,2	50,1	46,4	56,1	
03_A	noordwestgevel woning 1	--	258335,72	492466,43	1,50	53,9	47,8	44,1	53,8	
04_A	noordwestgevel woning 1	--	258335,61	492459,78	1,50	48,8	42,7	39,0	48,7	
05_A	noordwestgevel woning 1	--	258334,58	492455,35	1,50	48,2	42,2	38,5	48,2	
06_A	zuidwestgevel woning 1	--	258336,50	492452,95	1,50	32,4	26,3	22,6	32,3	
07_B	zuidwestgevel woning 1	--	258337,31	492456,91	4,50	35,7	29,6	25,9	35,6	
08_A	noordwestgevel woning 1	--	258337,93	492451,08	1,50	37,7	31,7	28,0	37,7	
09_A	noordoostgevel woning 1	--	258342,74	492462,96	1,50	54,3	48,2	44,5	54,2	
10_A	noordoostgevel woning 2	--	258349,31	492463,61	1,50	55,4	49,4	45,7	55,4	
10_B	noordoostgevel woning 2	--	258349,31	492463,61	4,50	56,0	49,9	46,3	55,9	
11_A	noordoostgevel woning 2	--	258352,15	492462,96	1,50	55,3	49,3	45,6	55,3	
11_B	noordoostgevel woning 2	--	258352,15	492462,96	4,50	55,9	49,8	46,2	55,9	
12_A	noordoostgevel woning 2	--	258355,04	492462,29	1,50	55,2	49,1	45,4	55,1	
12_B	noordoostgevel woning 2	--	258355,04	492462,29	4,50	55,8	49,7	46,1	55,7	
13_A	zuidoostgevel woning 2	--	258355,60	492460,81	1,50	51,4	45,3	41,6	51,3	
13_B	zuidoostgevel woning 2	--	258355,60	492460,81	4,50	52,2	46,1	42,4	52,1	
14_A	zuidoostgevel woning 2	--	258354,53	492456,16	1,50	49,1	43,0	39,4	49,0	
14_B	zuidoostgevel woning 2	--	258354,53	492456,16	4,50	50,3	44,2	40,5	50,2	
15_A	zuidoostgevel woning 2	--	258353,62	492452,16	1,50	47,0	40,9	37,2	46,9	
15_B	zuidoostgevel woning 2	--	258353,62	492452,16	4,50	48,5	42,4	38,8	48,4	
16_A	zuidwestgevel woning 2	--	258349,43	492451,07	1,50	32,0	26,0	22,3	32,0	
16_B	zuidwestgevel woning 2	--	258349,43	492451,07	4,50	34,4	28,3	24,6	34,3	
17_B	noordwestgevel woning 2	--	258346,05	492453,49	4,50	48,0	41,9	38,2	47,9	
18_A	noordwestgevel woning 2	--	258347,05	492457,87	1,50	50,4	44,3	40,6	50,3	
18_B	noordwestgevel woning 2	--	258347,05	492457,87	4,50	50,6	44,6	40,9	50,6	
19_A	noordwestgevel woning 2	--	258348,11	492462,49	1,50	52,5	46,4	42,7	52,4	
19_B	noordwestgevel woning 2	--	258348,11	492462,49	4,50	52,7	46,6	43,0	52,7	
20_A	noordoostgevel woning 2	--	258344,98	492456,42	1,50	50,1	44,0	40,4	50,1	
21_A	zuidoostgevel woning 2	--	258346,36	492449,77	1,50	32,8	26,8	23,1	32,8	
22_A	zuidwestgevel woning 2	--	258343,57	492448,31	1,50	31,8	25,8	22,1	31,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordoostgevel woning 1	--	258340,09	492466,02	1,50	61,1	55,0	51,3	61,0	
01_B	noordoostgevel woning 1	--	258340,09	492466,02	4,50	61,5	55,4	51,8	61,5	
02_A	noordoostgevel woning 1	--	258336,93	492466,74	1,50	61,2	55,1	51,4	61,1	
03_A	noordwestgevel woning 1	--	258335,72	492466,43	1,50	58,9	52,8	49,1	58,8	
04_A	noordwestgevel woning 1	--	258335,61	492459,78	1,50	53,8	47,7	44,0	53,7	
05_A	noordwestgevel woning 1	--	258334,58	492455,35	1,50	53,2	47,2	43,5	53,2	
06_A	zuidwestgevel woning 1	--	258336,50	492452,95	1,50	37,4	31,3	27,6	37,3	
07_B	zuidwestgevel woning 1	--	258337,31	492456,91	4,50	40,7	34,6	30,9	40,6	
08_A	noordwestgevel woning 1	--	258337,93	492451,08	1,50	42,7	36,7	33,0	42,7	
09_A	noordoostgevel woning 1	--	258342,74	492462,96	1,50	59,3	53,2	49,5	59,2	
10_A	noordoostgevel woning 2	--	258349,31	492463,61	1,50	60,4	54,4	50,7	60,4	
10_B	noordoostgevel woning 2	--	258349,31	492463,61	4,50	61,0	54,9	51,3	60,9	
11_A	noordoostgevel woning 2	--	258352,15	492462,96	1,50	60,3	54,3	50,6	60,3	
11_B	noordoostgevel woning 2	--	258352,15	492462,96	4,50	60,9	54,8	51,2	60,9	
12_A	noordoostgevel woning 2	--	258355,04	492462,29	1,50	60,2	54,1	50,4	60,1	
12_B	noordoostgevel woning 2	--	258355,04	492462,29	4,50	60,8	54,7	51,1	60,7	
13_A	zuidoostgevel woning 2	--	258355,60	492460,81	1,50	56,4	50,3	46,6	56,3	
13_B	zuidoostgevel woning 2	--	258355,60	492460,81	4,50	57,2	51,1	47,4	57,1	
14_A	zuidoostgevel woning 2	--	258354,53	492456,16	1,50	54,1	48,0	44,4	54,0	
14_B	zuidoostgevel woning 2	--	258354,53	492456,16	4,50	55,3	49,2	45,5	55,2	
15_A	zuidoostgevel woning 2	--	258353,62	492452,16	1,50	52,0	45,9	42,2	51,9	
15_B	zuidoostgevel woning 2	--	258353,62	492452,16	4,50	53,5	47,4	43,8	53,4	
16_A	zuidwestgevel woning 2	--	258349,43	492451,07	1,50	37,0	31,0	27,3	37,0	
16_B	zuidwestgevel woning 2	--	258349,43	492451,07	4,50	39,4	33,3	29,6	39,3	
17_B	noordwestgevel woning 2	--	258346,05	492453,49	4,50	53,0	46,9	43,2	52,9	
18_A	noordwestgevel woning 2	--	258347,05	492457,87	1,50	55,4	49,3	45,6	55,3	
18_B	noordwestgevel woning 2	--	258347,05	492457,87	4,50	55,6	49,6	45,9	55,6	
19_A	noordwestgevel woning 2	--	258348,11	492462,49	1,50	57,5	51,4	47,7	57,4	
19_B	noordwestgevel woning 2	--	258348,11	492462,49	4,50	57,7	51,6	48,0	57,7	
20_A	noordoostgevel woning 2	--	258344,98	492456,42	1,50	55,1	49,0	45,4	55,1	
21_A	zuidoostgevel woning 2	--	258346,36	492449,77	1,50	37,8	31,8	28,1	37,8	
22_A	zuidwestgevel woning 2	--	258343,57	492448,31	1,50	36,8	30,8	27,1	36,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 5