



AERIUS Calculator 2025 stikstofberekening

UITBREIDING BEDRIJF
DE MORS 155 OOTMARSUM



ad fontem
RUIMTELIJK ADVIES

Plangegevens

Naam AERIUS berekening, uitbreiding bedrijf
Plantype AERIUS Calculator 2025
Status Definitief

Datum 11-05-2026
Projectnummer 25AF072

Opsteller Ad Fontem Ruimtelijk Advies
Stationsstraat 37
7622 LW BORNE

Contactpersoon

[REDACTED]

074 255 7020

info@ad-fontem.nl

www.ad-fontem.nl



ad fontem
RUIMTELIJK ADVIES

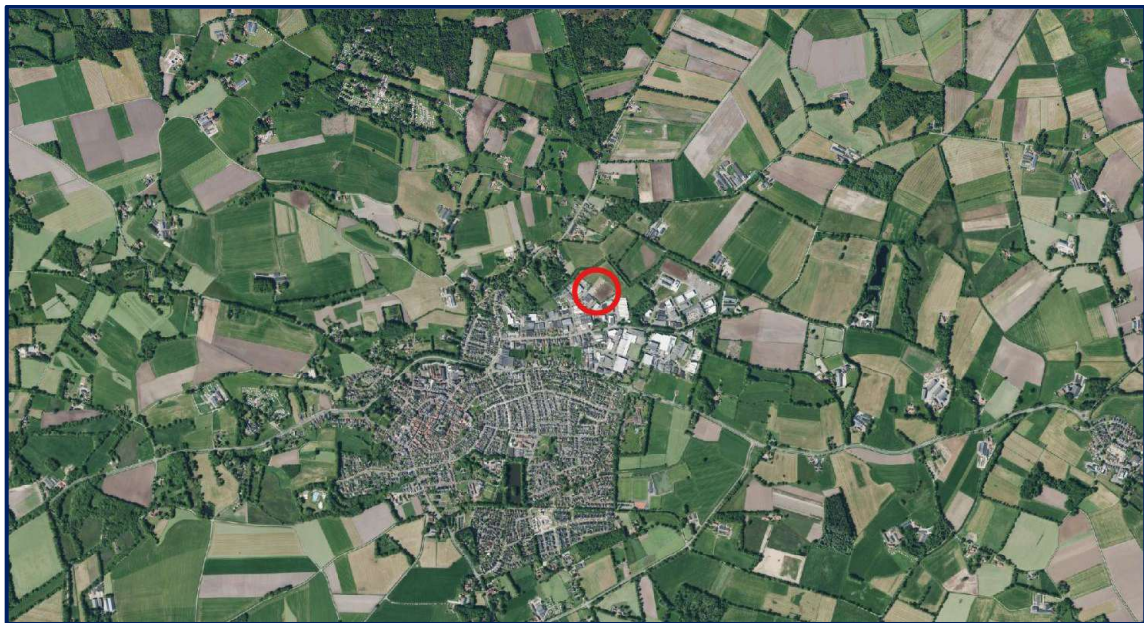
Inhoudsopgave

01	INLEIDING	1
	01.1 Inleiding en voornemen	1
02	AERIUS CALCULATOR 2025	3
03	TOETSING ONTWIKKELING	4
	03.1 Ligging projectgebied t.o.v. Natura 2000-gebied	4
	03.2 Methode	5
	03.3 Uitgangspunten	6
	03.4 Uitkomsten AERIUS-calculator 2025	14

01 INLEIDING

01.1 Inleiding en voornemen

De initiatiefnemer is voornemens om zijn bedrijf aan De Mors 155 in Ootmarsum uit te breiden. Dit wordt gedaan middels de functiewijziging van agrarische grond naar de functie 'bedrijventerrein' en de realisatie van een nieuwe bedrijfshal aan het einde van het perceel. Het wijzigen van de functie wordt middels een TAM-Omgevingsplan gedaan. De nieuw te bouwen bedrijfshal krijgt een oppervlakte van circa 450 m². Deze hal zal dienen als opslaghal voor het bouwbedrijf. Deze hal wordt niet aangesloten op het gasnetwerk, daarnaast wordt de bestaande bedrijfshal aangesloten op een warmtepomp en zal de gasaansluiting komen te vervallen. Op de gronden tussen de bestaande hal en de nieuw te bouwen hal vindt buitenopslag plaats. Dit zal in de nieuwe situatie niet wijzigen. De ligging van het plangebied is te zien in figuur 1. Het plangebied staat kadastraal bekend als gemeente Ootmarsum, sectie C, perceelnummers 1842, 3297 en 2483. Het plangebied heeft een totale oppervlakte van 6.058 m².

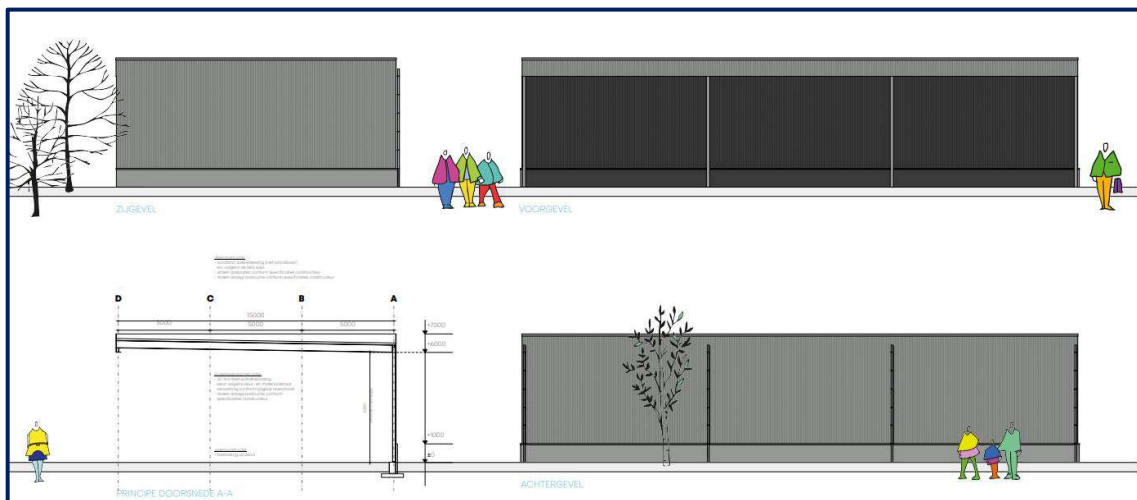


Figuur 1 Luchtfoto ligging plangebied, plangebied rood omcirkeld (bron: PDOK viewer)

Figuur 2 geeft de begrenzing aan van het plangebied. Figuur 3 geeft de nieuwe bedrijfshal weer.



Figuur 2 Afbeelding kadastrale kaart, plangebied in rood omkaderd (Bron: kadastrale kaart)



Figuur 3 ontwerp nieuwe bedrijfshal (Bron: architom)

Als gevolg van fysieke activiteiten binnen het plangebied vindt mogelijk een toename plaats in de uitstoot van stikstof en ammoniak, welke kan neerslaan in kwetsbaar Natura 2000-gebied. In de voorliggende AERIUS-berekening wordt aangetoond dat de voorgenomen ontwikkeling geen nadelige effecten heeft voor de milieukwaliteit van Natura 2000-gebieden in de omgeving van het projectgebied. Bij het uitvoeren van deze AERIUS-berekening is gebruik gemaakt van de instructie 'Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025.1' en 'Koude start'.

02 AERIUS CALCULATOR 2025

Als een bouwproject afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, is daarvoor, naast een omgevingsvergunning voor de omgevingsplanactiviteit bouwen (artikel 5.1 lid 1 sub a Omgevingswet) en een omgevingsvergunning voor de bouwactiviteit zelf, een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit nodig.

Degene die bouw- en sloopwerkzaamheden verricht, moet altijd adequate maatregelen treffen (zoals werkvoertuigen minder stationair laten draaien) om de stikstofemissie te beperken (artikel 7.19a, Bbl).

Dat geldt alleen voor een van de volgende gevallen:

- Voor het bouwen is een omgevingsvergunning voor een technische bouwactiviteit nodig.
- Voor het bouwen is een bouwmelding nodig.
- Voor het slopen is een melding nodig omdat er meer dan 10 m³ aan afval vrijkomt.
- Informatie over maatregelen die de stikstofemissie beperken, moet naar het bevoegd gezag toegestuurd worden met:
 - de bouwmelding of sloopmelding (artikel 7.5c Bbl);
 - de vergunningaanvraag voor de technische bouwactiviteit (artikel 7.12a Omgevingsregeling).

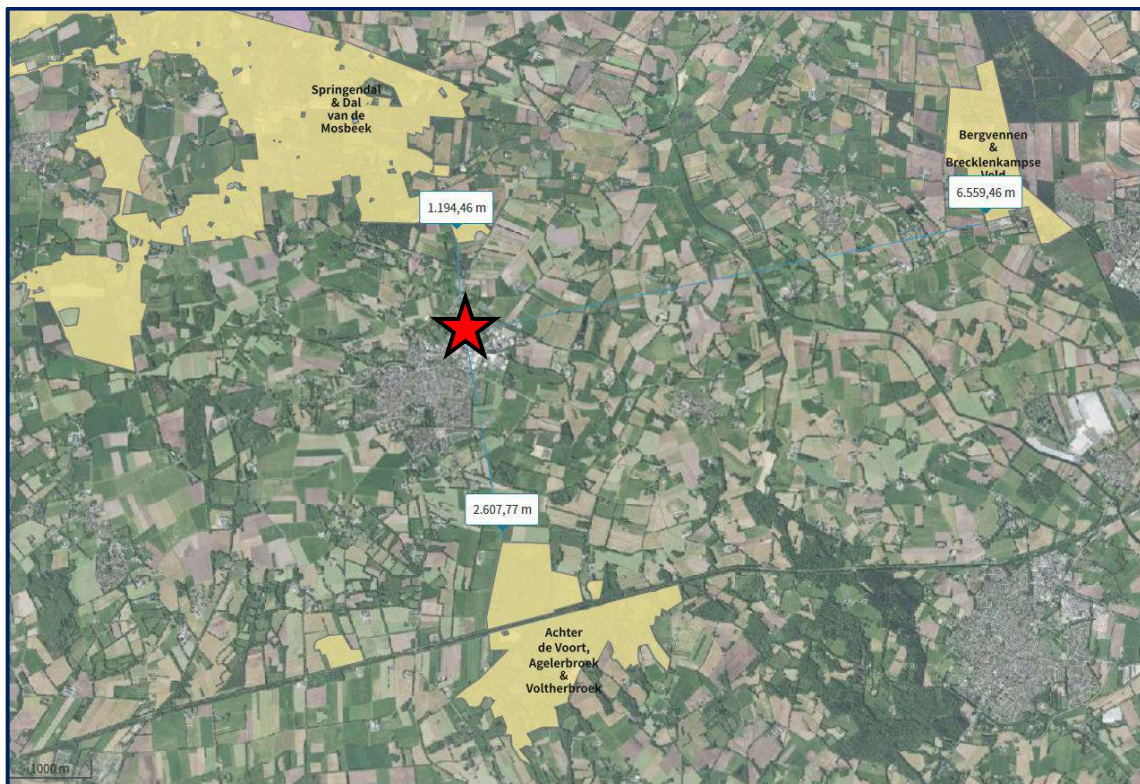
Om te onderzoeken of een plan/project leidt tot een toename van stikstofdepositie dient gebruik te worden gemaakt van de AERIUS Calculator 2025. Het rekeninstrument AERIUS Calculator 2025 berekent zowel de stikstof- als ammoniakdepositie als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden. Met het rekeninstrument kan de uitstoot van stikstof/ammoniak en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend. De uitkomst van de berekening geeft inzicht in de uitvoerbaarheid van een plan of project voor wat betreft stikstof en ammoniak.

03 TOETSING ONTWIKKELING

03.1 Ligging projectgebied t.o.v. Natura 2000-gebied

Het projectgebied ligt niet binnen een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Springendal & Dal van de Mosbeek' ligt op circa 1,1 kilometer afstand. In figuur 3 is de globale ligging van het projectgebied en de onderlinge afstand met het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied weergegeven en met andere Natura 2000-gebieden op grotere afstand, zoals 'Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek' op circa 2,6 kilometer afstand en 'Bergvennen & Brecklenkampse Veld' op circa 6,5 kilometer afstand.

Er zijn op grotere afstand ook andere Natura 2000-gebieden aanwezig (zie figuur 4). Hierbij is op te merken dat de AERIUS Calculator automatisch de depositiebijdrage van fysieke activiteiten binnen het projectgebied en door het gebruik van de nieuwe bedrijfshal voor alle Natura 2000-gebieden berekent, die binnen de zone van 25 km vanaf het projectgebied zijn gelegen. Deze gebieden liggen voor een deel ook in Duitsland, waarvoor handmatig rekenpunten zijn opgenomen. De AERIUS-calculator neemt de buitenlandse Natura 2000-gebieden niet automatisch mee in de berekeningen.



Figuur 4: globale ligging projectgebied ten opzichte van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (bron: AERIUS calculator 2025).

03.2 Methode

03.2.1 Beoogde situatie

Om de emissie/depositie van NO_x en NH₃, als gevolg van de beoogde situatie te berekenen is een onderscheid gemaakt tussen de aanleg- en gebruiksfase.

Aanlegfase

In voorliggend geval kan er in de aanlegfase op twee mogelijke manieren stikstof en ammoniak vrijkomen:

1. Werkvoertuigen op de bouwlocatie: betreft het werkmateriaal dat wordt ingezet voor voorbereidende werkzaamheden zoals het bouwrijp maken, het realiseren van de bedrijfshal en voor het afwerken van het terrein;
2. Verkeersbewegingen van en naar plangebied: betreft de verkeersbewegingen van en naar het projectgebied c.q. de bouwplaats. De calculator berekent de depositiebijdrage van het wegverkeer met een implementatie uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 tot een afstand van 25 kilometer van de weg. Bij voorliggende ontwikkeling ligt het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied op circa 1,1 kilometer afstand van het plangebied. Verkeersbewegingen van en naar het plangebied dienen derhalve meegenomen te worden.

Gebruiksfase

In voorliggend geval kan er in de gebruiksfase op slechts één mogelijke manier stikstof en ammoniak vrijkomen, aangezien er gasloos wordt gebouwd:

1. Verkeersbewegingen van en naar de bedrijfshal: betreft de verkeersbewegingen van en naar het projectgebied c.q. de nieuwe bedrijfshal. De calculator berekent de depositiebijdrage van het wegverkeer met een implementatie uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 tot een afstand van 25 kilometer van de weg. Bij voorliggende ontwikkeling ligt het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied op circa 1,1 kilometer afstand van het plangebied. Verkeersbewegingen van en naar het plangebied dienen derhalve meegenomen te worden

Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden.

03.3 Uitgangspunten

03.3.1 Aanlegfase

Algemeen

Het (te verwachten) aantal draaiuren van een in te zetten mobiel werkvoertuig is berekend op basis van het aantal dagen dat een werkvoertuig naar verwachting op de bouwplaats staat. Het brandstofverbruik is berekend aan de hand van de formule die in de meest actuele handreiking 'instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025.1' is opgenomen voor mobiele werkvoertuigen. Die formule luidt als volgt: $B = P_{\max} * 0,095 + 0,54 * D$.

Voor wat betreft de mobiele werkvoertuigen is in de voorliggende berekening uitgegaan van werkvoertuigen die op fossiele brandstoffen aangedreven worden, met een stageklasse van minimaal STAGE IV, en dat ze op de bouwplaats gedurende een werkdag maximaal (100%) worden belast. Dit is een worst-case scenario aangezien in de praktijk mobiele werkvoertuigen ook stil staan of stationair draaien, waarbij geen of beperkt sprake is van uitstoot.

Bij mobiele werkvoertuigen met een STAGE IV klasse is het mogelijk om AdBlue toe te passen, waarmee de uitstoot van stikstof en ammoniak kan worden beperkt. Hiermee kan een bijdrage worden geleverd aan het verwezenlijken van de doelstelling van de overheid om de nadelige effecten voor de natuur als gevolg van ontwikkelingen zoveel mogelijk te beperken. De hoeveelheid AdBlue verbruik is in de voorliggende AERIUS-berekening beperkt tot maximaal 6% van het brandstofverbruik, e.e.a. op basis van de resultaten van het onderzoek van de TNO (Ligterink et al 2021), waaruit gebleken is dat het AdBlue verbruik maximaal 6% van het diesilverbruik mag bedragen.

Tot slot is bij het maken van berekeningen worst-case naar boven afgerond. Voor het berekenen van het AdBlue verbruik daarentegen, is worst-case naar beneden afgerond.

Door gebruik te maken van deze uitgangspunten is er een defensieve inschatting gemaakt van het te verwachten inzet aan werkmateriaal in de aanlegfase, wat in de praktijk mogelijk lager zal uitvallen.

Vorbereidingsfase

In de voorbereidingsfase van het plan wordt de grond bewerkt om deze bouwrijp te maken. Om de grond bouwrijp te krijgen is er o.a. een graafmachine nodig om de grond op te graven. Daarnaast is er een shovel nodig om de afgegraven grond in containers op te bergen. Om de grond nog egaal te krijgen is er nog een trilplaat nodig.

Onderstaande tabel geeft de gegevens voor de werkzaamheden weer.

Type werkvoertuig	Stageklasse	Vermogen (in kW)	Aantal draaiuren	Brandstof verbruik (L/J)	Ad Blue (L/J)	NOx emissie (kg/j)	NH3- emissie (kg/j)
Graafmachine	IV	150 kW	9	134	8	0,8	<0,1
Shovel	IV	100 kW	12	121	7	0,8	<0,1
Trilplaat	IV	10 kW	2	3	-	<0,1	0

Toelichting

Voor het afgraven van een cunet en een sleuf voor leidingen, kabels en bedradingen zal de inzet van een graafmachine noodzakelijk zijn. Uitgaande van een afgravingsdiepte van maximaal 0,8 m en een bebouwde oppervlakte van maximaal 450 m², kan er maximaal afgerond 360 m³ aan grond vrijkomen (berekening: 450 * 0,8)

Wat betreft de kraanbak van de graafmachine wordt uitgegaan dat die per graafbeweging 0,7 m³ aan grond kan graven. Ervan uitgaande dat één kraanbeweging ongeveer 1,5 minuut duurt, komt dit neer op een inzet van afgerond 9 draaiuren (berekening: 360 * 1,5 / 60).

Om 360 m³ aan grond af te voeren zijn er maximaal afgerond 36 containers nodig (berekening: 360 / 10), ervan uitgaande dat er een container geplaatst zal worden met een inhoud van 10 m³. Voor het brengen/ ophalen van 36 containers zijn er naar verwachting maximaal 36 vrachtwagens noodzakelijk.

Voor het laden van grond in containers wordt rekening gehouden met een shovel. Ervan uitgaande dat de shovel 20 minuten nodig heeft om een container vol te laden met grond, komt dit neer op afgerond 12 draaiuren voor de shovel (berekening: 36 * 20 / 60).

Tot slot wordt in de berekening rekening gehouden met een trilplaat voor het aanstampen van grond. Ervan uitgaande dat er in een uur 400 m² aan grond kan worden aangestampt, komt dit bij een bebouwde oppervlakte van maximaal 450 m² neer op een inzet van afgerond 2 draaiuren voor de trilplaat (berekening: 450 / 400).

Realisatiefase

Na het bouwrijp maken van de bodem wordt de bedrijfshal gerealiseerd. Dit gaat in verschillende fasen. Als eerst de fase waarin de hal opgebouwd wordt en daarna de fase waarin de hal wordt afgebouwd. De bedrijfshal wordt naar verwachting traditioneel gebouwd. Verwacht wordt dat hiervoor de volgende werkvoertuigen ingezet moeten worden:

Type werkvoertuig	Stageklasse	Vermogen (in kW)	Aantal draaiuren	Brandstof verbruik (L/J)	Ad Blue (L/J)	NOx emissie (kg/j)	NH3- emissie (kg/j)
Betonpomp	IV	200	5	98	5	1	<0,1
Heistelling	IV	200	5	98	5	1	<0,1
Mini-heftruck	IV	60	3	19	1	0,2	<0,1

Toelichting

In de voorbereidende fase is er voor de nieuw te bouwen bedrijfshal een oppervlakte van 450 m² met een diepte van 0,8 m afgegraven. Er is hierbij een gat ontstaan van 360 m³. Om de fundering te leggen van de nieuwe bedrijfshal moet er 360 m³ aan beton worden gestort. Het beton zal gebracht moeten worden door betonwagens. Ervan uitgaande dat een betonwagen een inhoud heeft van 8 m³, is voor het storten van de betonnen vloer 45 betonwagens benodigd (berekening: 360 / 8). Er wordt uitgegaan van een betonpomp met een stortcapaciteit van 72 m³ beton per uur. Het aantal draaiuren voor de betonpomp bedraagt hierbij 5 (berekening: 360 / 72).

In de realisatiefase wordt voor de zekerheid rekening gehouden met een heistelling voor het inbrengen van heipalen in de grond, ingeval de bodem zwak is en ondersteuning nodig heeft. Het is niet bekend hoeveel heipalen noodzakelijk zullen zijn. Aangenomen wordt dat er 9 nodig kunnen zijn. De heipalen kunnen per vrachtwagen worden gebracht. Ervan uitgaande dat op een vrachtwagen 4 passen, zijn er afgerond 3 vrachtwagens nodig (berekening: 9 / 4).

Wat betreft de heistelling wordt rekening gehouden dat er in een uur 2 heipalen de grond ingebracht kan worden. De inzet voor de heistelling bedraagt derhalve 5 draaiuren (berekening: 9 / 2).

De montage zal worden gedaan met een hijskraan. Het casco wordt tevens opgebouwd met een hijskraan en ook bij het afbouwen wordt op incidentele basis beroep gedaan op de hijskraan. De hijskraan die ingezet wordt voor de montage is elektrisch.

Bij de afbouw wat o.a. betrekking heeft op het monteren van kozijnen, ramen, deuren, en overige montage- en installatie werkzaamheden, is het uitgangspunt dat er geen zware werktuigen worden ingezet. De montages worden zo veel mogelijk met de hand en met (elektrisch) handgereedschap verricht.

Tot slot dienen er benodigdheden naar de bouwplaats te worden gebracht, zoals bouwmaterialen, constructies en dergelijke. Het is niet bekend hoeveel vrachtwagens er nodig zijn. Verwacht wordt dat er maximaal 10 vrachtwagens noodzakelijk zullen zijn.

Ervan uitgaande dat het laden/lossen van een vrachtwagen maximaal 15 minuten duurt, bedraagt de inzet voor de mini-heftruck maximaal afgerond 3 draaiuren (berekening: 10 * 15 / 60).

Afrondingsfase

Wanneer de nieuwe hal is gerealiseerd, moeten de gronden eromheen nog worden afgewerkt. Verwacht wordt dat hierbij de volgende werkvoertuigen noodzakelijk zullen zijn:

Type werkvoertuig	Stageklasse	Vermogen (in kW)	Aantal draaiuren	Brandstof verbruik (L/J)	Ad Blue (L/J)	NOx emissie (kg/j)	NH3- emissie (kg/j)
Graafmachine	IV	150	6	89	5	0,7	<0,1
Shovel	IV	150	11	163	9	1,3	<0,1
Mini-heftruck	IV	60	6	38	2	0,4	<0,1
Trilplaat	IV	10	6	9	N.v.t.	0,2	0,0
Mini-graafmachine	IV	60	16	100	6	0,6	<0,1

Toelichting

De afrondingsfase heeft betrekking op de realisatie van het buitenterrein en de aanleg van groenvoorzieningen.

Voor het te bestraten terrein wordt uitgegaan van een oppervlak van ongeveer 2.180 m². Dit is het oppervlak van het projectgebied minus het bebouwde oppervlak (2.630 m² – 450 m²). Hierbij is het oppervlak van het buitenterrein en de groenvoorzieningen ook meegerekend (worst-case).

Naar verwachting worden de gronden weer bestraat met klinkers. Om klinkers te plaatsen, moeten de gronden naar verwachting eerst afgegraven moeten worden. Ervan uitgaande dat voor het leggen van klinkers 0,15 meter moet worden afgegraven, komt dit neer op afgerond 327 m³ aan grond (berekening: 2.180 * 0,15).

Wederom wordt voor de kraanbak van de graafmachine uitgegaan van een inhoud van 0,7 m³ en dat een kraanbeweging gemiddeld 1,5 minuut duurt. Voor het afgraven van een gat met een inhoud van 327 m³ moet de graafmachine afgerond 229 kraanbewegingen maken (berekening: 327 * 0,7). De inzet voor de graafmachine bedraagt derhalve afgerond 6 draaiuren (berekening: 229 * 1,5 / 60). Om 327 m³ aan grond af te voeren zijn er afgerond 33 containers nodig (berekening: 327 / 10), waarbij uitgegaan is van een containerinhoud van 10 m³. Dit leidt tot 33 vrachtwagens.

Voor het laden van de containers wordt rekening gehouden met een shovel. Ervan uitgaande dat de shovel 20 minuten nodig heeft om een container vol te laden met grond, komt dit neer op afgerond 11 draaiuren (berekening: 33 * 20 / 60).

Een vrachtwagen kan ongeveer 30 pallets met klinkers vervoeren en op een pallet past circa 8 m² aan klinkers. Om (worst-case) 2.180 m² aan klinkers te vervoeren zijn er maximaal afgerond 10 vrachtwagens nodig (berekening: $2.180 / 8 / 30$). Voor het aanleveren van eventuele beplanting wordt rekening gehouden met maximaal 2 extra vrachtwagens. In totaal wordt rekening gehouden met 12 vrachtwagens voor het aanleveren van benodigdheden tijdens de afrondingsfase.

Voor het uitladen van de pallets met klinkers wordt rekening gehouden met een mini-heftruck. Ervan uitgaande dat het uitladen van een vrachtwagen ongeveer 30 minuten duurt, komt dit neer op een inzet van 6 draaiuren (berekening: $12 * 30 / 60$) voor de mini-heftruck.

Tot slot is rekening gehouden met de inzet van overige werkvoertuigen, zoals een trilplaat voor het aanstampen van grond. Ervan uitgaande dat er in een uur 400 m² aan grond kan worden aangestampt, komt dit bij een terrein van maximaal 2.180 m² neer op een inzet van maximaal afgerond 6 draaiuren voor de trilplaat (berekening $2.180 / 400$). Daarnaast wordt nog een aantal dagen inzet voor een mini-graafmachine uitgetrokken voor de aanleg van groenvoorzieningen. Hiervoor wordt maximaal 2 dagen gerekend, dit zijn 16 draaiuren (berekening: $8 * 2$).

03.3.1.1 Verkeersbewegingen aanlegfase

Voor het bouwverkeer tijdens de aanlegfase van en naar het plangebied is onderscheid gemaakt tussen lichtverkeer en zwaar verkeer. Worst-case wordt enkel uitgegaan van zwaar verkeer en geen onderverdeling gemaakt tussen zwaar en middelzwaar verkeer, omdat de depositie bij zwaar verkeer hoger is. In de praktijk is het echter reëler dat een deel van de verkeersbewegingen ook uit middelzwaar verkeer bestaat, zoals bijvoorbeeld bewegingen van bakwagens en bestelbusjes. Omdat worst-case wordt uitgegaan van enkel zwaar verkeer zal de werkelijke depositie in de praktijk daarom mogelijk lager uitvallen ten opzichte van de berekende depositie in deze berekening.

Licht verkeer (verkeersgeneratie vaklieden)

Voor de bouwfase worden zes weken uitgetrokken, op basis van de gerekende draaiuren. In de zes weken zitten 30 werkdagen, rekening houdend met 2 dagen in het weekend. Op voorhand is het niet exact bekend hoeveel lichte voertuigen er dagelijks op de bouwplaats tegelijk aanwezig zullen zijn. Ervan uitgaande dat er dagelijks maximaal 10 voertuigen tegelijk op de bouwplaats aanwezig zullen zijn, leidt dit tot maximaal 10 lichte voertuigen per dag en bij 30 werkdagen tot 300 lichte voertuigen (berekening: $10 * 30$). Uitgaande van een heen- en terugreis komt dit neer op 600 lichte verkeersbewegingen in de aanlegfase (berekening: $600 * 2$).

Zwaar vrachtverkeer (o.a. aanleveren bouw materiaal, beton, bouwsteigers, werkvoertuigen e.d.)

In de gehele aanlegfase is rekening gehouden met 139 zware voertuigen. Daarnaast is rekening gehouden met de inzet van diverse mobiele werkvoertuigen. Uitgegaan wordt dat deze éénmalig naar het projectgebied moeten worden gebracht en opgehaald. Hiervoor wordt maximaal 11 extra vrachtwagens uitgetrokken. In totaal komt het aantal vrachtwagens in de aanlegfase neer op 150 vrachtwagens (berekening: $139 + 11$). Dit leidt tot 300 zware verkeersbewegingen (berekening: $150 * 2$).

De ontsluiting van het bouwverkeer vindt naar verwachting plaats op De Mors, in zuidwestelijke richting De Mors volgend tot de Laagsestraat en vanaf daar naar de N349. De verkeersbewegingen worden geacht in het heersende verkeersbeeld te zijn als deze de volgende afslag hebben bereikt. Vanaf hier is de afstand met het projectgebied voldoende groot, waardoor de voertuigen eenvoudig de maximumsnelheid op de weg kunnen behalen en door het rij- en stopgedrag niet meer onderscheiden te zijn van het overige verkeer op de weg. Wat betreft de lijnbron voor het modelleren van de verkeersbewegingen is rekening gehouden met een normale verkeersbron en een stagnerende verkeersbron op de bouwplaats, om de manoeuvrerende bewegingen van de zware voertuigen te illustreren.

Tijdens het laden/lossen zullen de motoren van vrachtwagens niet stationair draaien. Er zal dan ook geen emissie plaatsvinden als gevolg van het stationair draaien. Dit komt doordat moderne vrachtwagens een automatisch systeem hebben die de motor na een aantal seconden uitschakelt. Bovendien is rekening gehouden met een shovel en mini-heftruck om de vrachtwagens te laden/lossen. Dit betekent dat de vrachtwagens niet aan hoeven te staan tijdens het laden/lossen.

Tijdens het laden/lossen zullen de motoren van vrachtwagens niet stationair draaien. Er zal dan ook geen emissie plaatsvinden als gevolg van het stationair draaien. Dit komt doordat moderne vrachtwagens een automatisch systeem hebben die de motor na een aantal seconden uitschakelt. Bovendien is rekening gehouden met een shovel en mini-heftruck om de vrachtwagens te laden/lossen. Dit betekent dat de vrachtwagens niet aan hoeven te staan tijdens het laden/lossen.

Tot slot is rekening gehouden met de koude start van motoren. Hiervoor is de handreiking 'Koude start' geraadpleegd. Het aantal lichte voertuigen in de aanlegfase bedraagt in totaal 300 en het aantal zware voertuigen 150. De lichte voertuigen komen met een warme motor naar de bouwplaats en zullen in ieder geval 1x per dag, als een werkdag voorbij is, met een koude motor vertrekken naar huis. Dit leidt tot 300 koude starts voor lichte voertuigen in de aanlegfase. Zware voertuigen komen naar verwachting al met een warme motor naar de bouwplaats en tijdens het laden/lossen stoppen de motoren automatisch, maar koelen niet af. Dat betekent dat de motoren niet afkoelen, waardoor er geen koude start plaatsvindt. Voor zware voertuigen is het dus niet nodig om rekening te houden met de koude start van motoren.

03.3.1.2 *Gebruik bestaande hal tijdens aanlegfase*

Er wordt een nieuwe bedrijfshal gerealiseerd met een bruto oppervlakte van 450 m². Daarnaast is op het perceel een bestaande bedrijfshal aanwezig met een totale oppervlakte van 1.060 m². De maximale verkeersgeneratie bedraagt per 100 m² aan bruto vloeroppervlakte 5,7 per etmaal, uitgaande van het gebiedstype 'rest bebouwde kom'. Dit komt neer op een totale verkeersgeneratie van afgerond 61 verkeersbewegingen per etmaal (berekening: $1.060 * 5,7 / 100$).

Bij de functie werken en lichte industrie bedraagt volgend de CROW uitgave het aandeel zwaar verkeer in de gebruiksfase 20% van het aantal verkeersbewegingen dat onderverdeeld kan worden in 40% middelzwaar- en 60% zwaar verkeer. Hiervan uitgaande kunnen de verkeersbewegingen in de gebruiksfase als volgt worden verdeeld:

- Licht = $80\% * 61$ = afgerond 49 verkeersbewegingen per etmaal.

- Middelzwaar = $20\% * 40\% * 61$ = afgerond 5 verkeersbewegingen per etmaal.
- Zwaar = $20\% * 60\% * 61$ = afgerond 8 verkeersbewegingen per etmaal.

Hoewel voor de berekening uitgegaan is van 61 verkeersbewegingen, liggen de werkelijke verkeersbewegingen lager. Zo zijn er circa 10 werknemers in dienst en komen veelal geen klanten naar de locatie toe. Hierdoor wordt er rekening gehouden met 40 verkeersbewegingen per etmaal. In de berekening is rekening gehouden met 260 werkdagen, dit is exclusief feestdagen. Uitgaande van de werkdagen per jaar, zijn het aantal verkeersbewegingen 10.400 per jaar (berekening: $40 * 260$).

Voor het modelleren van de verkeersbewegingen is een kortere ontsluitingsroute als in de aanlegfase. In de aanlegfase is een langere ontsluitingsroute genomen doordat het aannemelijker is dat het verkeer van de locatie komt. In de gebruiksfase is op een kortere afstand het verkeer van De Mors 155 niet meer te onderscheiden van het andere verkeer en dus is opgenomen in het heersende verkeer. Verder is rekening gehouden met manoeuvrerende bewegingen op eigen terrein voor middel en zware voertuigen die moeten laden/ lossen. Tijdens het laden/lossen worden de motors uitgezet, waardoor geen sprake is van een emissie als gevolg van het stationair draaien.

Tot slot is rekening gehouden met de koude start van motoren. Hiervoor is de handreiking 'Koude start' geraadpleegd. Het aantal lichte voertuigen in de gebruiksfase bedraagt afgerond 20 per etmaal (berekening: $40 / 2$). Per jaar komt dit neer op 5.200 (berekening: $10.400 / 2$). Het aantal middelzware voertuigen bedraagt afgerond 1.300 per jaar (berekening: $5 * 260$) en het aantal zware voertuigen 2.080 per jaar ($8 * 260$).

Geacht wordt dat lichte voertuigen met een warme motor zullen arriveren, en in ieder geval 1x per dag met een koude motor zullen vertrekken naar huis. Dit komt neer op 5.200 koude starts per jaar voor lichte voertuigen tijdens de gebruiksfase (berekening: $10.400/2$).

De middelzware- en zware voertuigen komen naar verwachting ook met een warme motor naar de units en zullen hun motor tijdens het laden/lossen naar verwachting afzetten. Het laden/lossen duurt naar verwachting echter niet dusdanig lang dat de motors zullen afkoelen, waardoor de voertuigen met een warme motor weer zullen weggrijden. Voor middelzware- en zware voertuigen hoeft er dus geen rekening gehouden te worden met koude start van de motoren.

03.3.2 Gebruiksfase

Dit betreft de verkeersgeneratie die de beoogde ontwikkeling te weeg brengt. Als uitgangspunt zijn de kengetallen van het CROW, het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte, aangehouden. Het projectgebied ligt in de aanduiding 'Rest bebouwde kom' met een niet stedelijke stedelijkheidsgraad.

Er wordt een nieuwe bedrijfshal gerealiseerd met een bruto oppervlakte van 450 m². Daarnaast is op het perceel een bestaande bedrijfshal aanwezig met een totale oppervlakte van 1.060 m². De maximale verkeersgeneratie bedraagt per 100 m² aan bruto vloeroppervlakte 5,7 per etmaal, uitgaande van het gebiedstype 'rest bebouwde

kom'. Dit komt neer op een totale verkeersgeneratie van afgerond 87 verkeersbewegingen per etmaal (berekening: $1510 * 5,7 / 100$).

Bij de functie werken en lichte industrie bedraagt volgend de CROW uitgave het aandeel zwaar verkeer in de gebruiksfase 20% van het aantal verkeersbewegingen dat onderverdeeld kan worden in 40% middelzwaar- en 60% zwaar verkeer. Hiervan uitgaande kunnen de verkeersbewegingen in de gebruiksfase als volgt worden verdeeld:

- Licht = $80\% * 87$ = afgerond 70 verkeersbewegingen per etmaal.
- Middelzwaar = $20\% * 40\% * 87$ = afgerond 8 verkeersbewegingen per etmaal.
- Zwaar = $20\% * 60\% * 87$ = afgerond 10 verkeersbewegingen per etmaal.

Hoewel voor de berekening uitgegaan is van 87 verkeersbewegingen, liggen de werkelijke verkeersbewegingen lager. Zo zijn er circa 10 werknemers in dienst en komen veelal geen klanten naar de locatie toe. Hierdoor wordt er rekening gehouden met 40 verkeersbewegingen per etmaal.

Voor het modelleren van de verkeersbewegingen is een kortere ontsluitingsroute als in de aanlegfase. In de aanlegfase is een langere ontsluitingsroute genomen doordat het aannemelijker is dat het verkeer van de locatie komt. In de gebruiksfase is op een kortere afstand het verkeer van De Mors 155 niet meer te onderscheiden van het andere verkeer en dus is opgenomen in het heersende verkeer. Verder is rekening gehouden met manoeuvrerende bewegingen op eigen terrein voor middel en zware voertuigen die moeten laden/ lossen. Tijdens het laden/lossen worden de motors uitgezet, waardoor geen sprake is van een emissie als gevolg van het stationair draaien.

Tot slot is rekening gehouden met de koude start van motoren. Hiervoor is de handreiking 'Koude start' geraadpleegd. Het aantal lichte voertuigen in de gebruiksfase bedraagt afgerond 20 per etmaal (berekening: $40 / 2$). Het aantal middelzware voertuigen bedraagt afgerond 4 per etmaal (berekening: $8 / 2$) en het aantal zware voertuigen 5 per etmaal (berekening: $10 / 2$).

Geacht wordt dat lichte voertuigen met een warme motor zullen arriveren, en in ieder geval 1x per dag met een koude motor zullen vertrekken naar huis. Dit komt neer op 20 koude starts per etmaal voor lichte voertuigen tijdens de gebruiksfase (berekening: $20 * 1$).

De middelzware- en zware voertuigen komen naar verwachting ook met een warme motor naar de units en zullen hun motor tijdens het laden/lossen naar verwachting afzetten. Het laden/lossen duurt naar verwachting echter niet dusdanig lang dat de motors zullen afkoelen, waardoor de voertuigen met een warme motor weer zullen weggrijpen. Voor middelzware- en zware voertuigen hoeft er dus geen rekening gehouden te worden met koude start van de motoren.

03.4 Uitkomsten AERIUS-calculator 2025

03.4.1 Rekenresultaten

De berekening is uitgevoerd met het programma AERIUS Calculator 2025. Voor de doorlooptijd van de aanlegfase is uitgegaan van een zes weken. Ervan uitgaande dat het plan begin 2027 kan starten, kan het in 2027 worden afgerond en zal de bedrijfshal gereed zijn voor gebruik in 2027. Voor zowel de aanlegfase als ook de gebruiksfase is derhalve gerekend voor het rekenjaar 2027.

De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden is in alle gevallen berekend voor een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit. In de bijlage is een uitdraai van de resultaten van de AERIUS Calculator opgenomen.

Aanlegfase

De totale NO_x-emissie bedraagt in de aanlegfase in totaal 12,1 kg/j. De totale NH₃-emissie bedraagt 0,6 kg/j. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Gebruiksfase

De totale NO_x-emissie bedraagt in de gebruiksfase in totaal 18,9 kg/j. De totale NH₃-emissie bedraagt 0,6 kg/j. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

03.4.2 Conclusie

Als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling komt er zowel stikstof als ammoniak vrij. Door uitvoering van de voorliggende AERIUS-berekening is aangetoond dat dit – met inachtneming van de in dit rapport beschreven uitgangspunten – niet leidt tot een meetbare depositie van stikstof of ammoniak in Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor stikstof en ammoniak. In de aanleg en gebruiksfase ligt de emissie dan ook niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van de berekende emissie, tijdens de aanlegfase en gebruiksfase, vindt er dan ook géén meetbare verhoging van de depositie NO_x of NH₃ plaats in Natura 2000-gebieden als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling.

De ontwikkeling leidt niet tot een verslechtering van de milieukwaliteit van Natura 2000-gebieden. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden. De AERIUS Calculator 2025 biedt voldoende inzicht in het effect van de voorgenomen activiteit op Natura 2000-gebieden voor het aspect stikstof en ammoniak. De uitkomsten van de berekeningen met de AERIUS Calculator zijn geldig en toepasbaar voor ruimtelijke plannen.

Het aspect stikstof en ammoniak vormen geen belemmering voor de uitvoering van de plannen van de initiatiefnemer. Er hoeft geen omgevingsvergunning worden aangevraagd voor een Natura 2000-activiteit.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ad Fontem
De Mors 155,
7631BB Ootmarsum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Mors 155
-

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RcbDLaVes3Pw
11 mei 2026, 14:33
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027		0,6 kg/j	12,1 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

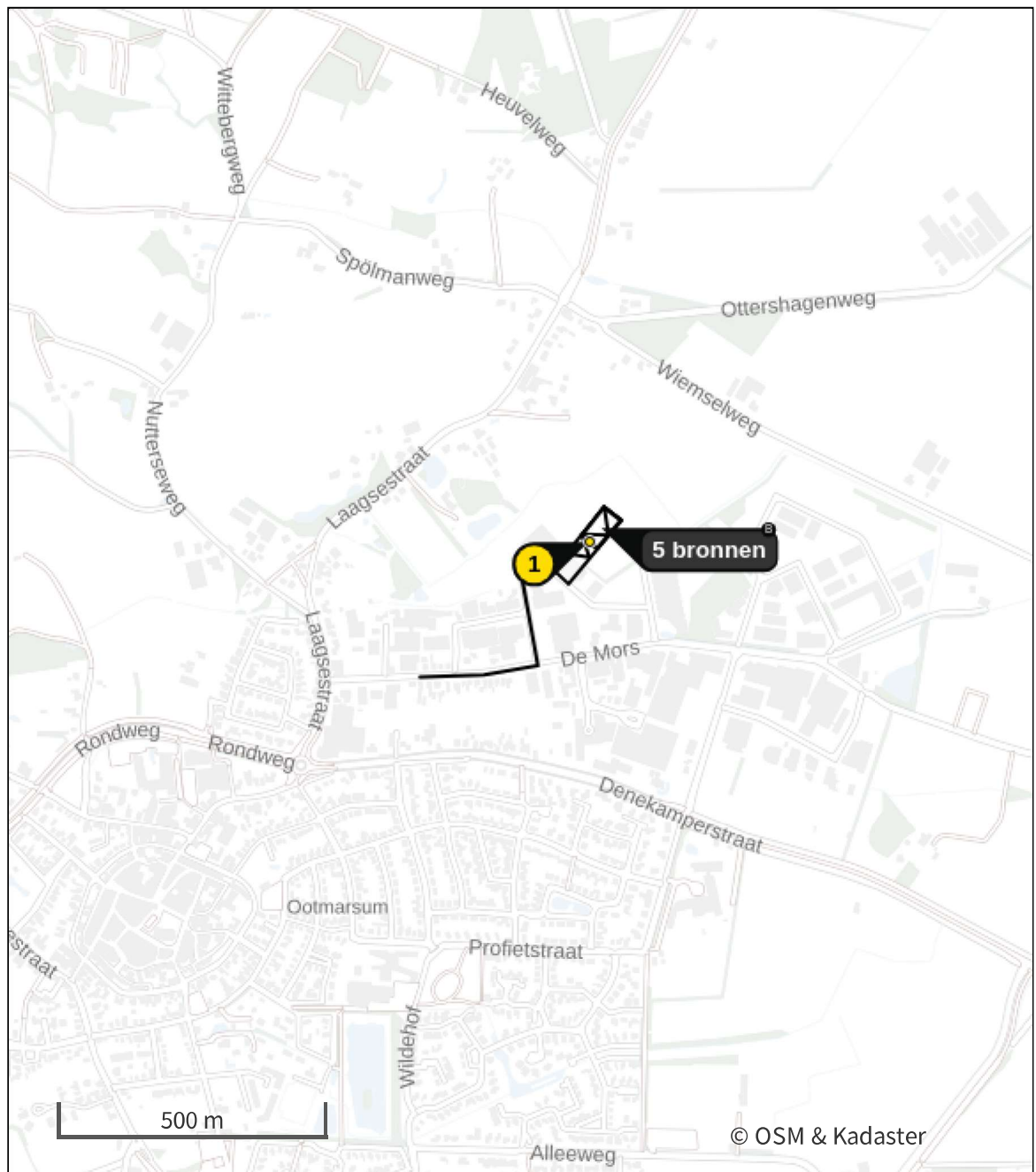
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Voorbereidingsfase	61,2 g/j	1,7 kg/j
2 Mobiele werktuigen Realisatiefase	51,6 g/j	2,1 kg/j
3 Mobiele werktuigen Afrondingsfase	93,7 g/j	3,2 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start bestaande situatie	0,3 kg/j	1,9 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig koude starts aanlegfase	12,1 g/j	76,5 g/j
Verkeersnetwerk	74,5 g/j	3,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Rekenpunt 1	X:258557,4 Y:492890,13	5,55 ●
2	Springendal & Dal van de Mosbeek (1 km)	X:258479 Y:494011	0,01 ○
3	Springendal & Dal van de Mosbeek H4030 (1 km)	X:258540 Y:494269	-
4	Springendal & Dal van de Mosbeek H9190 (1 km)	X:258131 Y:494302	-
5	Springendal & Dal van de Mosbeek H5130 (1 km)	X:258070 Y:494317	-
6	Springendal & Dal van de Mosbeek H91E0C (2 km)	X:258209 Y:494842	-
7	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH6410 (2 km)	X:257944 Y:494819	-
8	Springendal & Dal van de Mosbeek Lg01 (2 km)	X:258069 Y:494885	-
9	Springendal & Dal van de Mosbeek H9120 (2 km)	X:258006 Y:494910	-
10	Springendal & Dal van de Mosbeek H6410 (2 km)	X:258183 Y:494972	-
11	Springendal & Dal van de Mosbeek H7140A (2 km)	X:257814 Y:494925	-
12	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH91E0C (3 km)	X:256469 Y:494632	-
13	Springendal & Dal van de Mosbeek H9999:45 (3 km)	X:256565 Y:494869	-
14	Springendal & Dal van de Mosbeek H9160A (3 km)	X:255475 Y:494325	-
15	Springendal & Dal van de Mosbeek H7150 (3 km)	X:257432 Y:496079	-
16	Springendal & Dal van de Mosbeek H4010A (4 km)	X:256450 Y:495743	-
17	Springendal & Dal van de Mosbeek H91D0 (4 km)	X:254622 Y:493151	-
18	Springendal & Dal van de Mosbeek H6230 (4 km)	X:255873 Y:496382	-
19	Springendal & Dal van de Mosbeek H7230 (4 km)	X:255849 Y:496373	-
20	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH7140A (5 km)	X:254309 Y:495028	-
21	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH6230 (5 km)	X:254620 Y:496665	-
22	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH4030 (6 km)	X:254652 Y:497650	-
23	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH4010A (6 km)	X:254683 Y:497745	-
24	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (2 km)	X:259036 Y:490325	-
25	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H91E0C (2 km)	X:259144 Y:490329	-
26	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H6410 (3 km)	X:259634 Y:490106	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
27	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H3130 (3 km)	X:259005 Y:489649	-
28	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H4030 (3 km)	X:258967 Y:489634	-
29	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H9160A (4 km)	X:257082 Y:489204	-
30	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H7150 (4 km)	X:258869 Y:488738	-
31	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H4010A (4 km)	X:258853 Y:488717	-
32	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H9120 (4 km)	X:260709 Y:489360	-
33	Hügelgräberheide Halle-Hesingen (4 km)	X:256679 Y:496585	-
34	Bergvennen & Brecklenkampse Veld (6 km)	X:264457 Y:495005	-
35	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H4010A (6 km)	X:264635 Y:495028	-
36	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H7150 (6 km)	X:264635 Y:495032	-
37	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H3130 (6 km)	X:264637 Y:495034	-
38	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H3110 (6 km)	X:264653 Y:494988	-
39	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H4030 (6 km)	X:264656 Y:495007	-
40	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H6230vka (7 km)	X:264913 Y:494858	-
41	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H2320 (7 km)	X:264956 Y:494891	-
42	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H6410 (7 km)	X:264606 Y:495792	-
43	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H7230 (7 km)	X:264652 Y:495794	-
44	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H91D0 (7 km)	X:265031 Y:495039	-
45	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H5130 (7 km)	X:265291 Y:494527	-
46	Lemselermaten (7 km)	X:256445 Y:485465	-
47	Lemselermaten H91E0C (7 km)	X:256444 Y:485465	-
48	Lemselermaten H6230vka & Lemselermaten H6410 & Lemselermaten ZGH6410 (7 km)	X:256489 Y:485385	-
49	Lemselermaten Lg05 (8 km)	X:256394 Y:485348	-
50	Lemselermaten H7230 (8 km)	X:256330 Y:485294	-
51	Lemselermaten H4010A & Lemselermaten H4030 & Lemselermaten H7150 (8 km)	X:256162 Y:485322	-
52	Dinkelland & Dinkelland H9120 (9 km)	X:265493 Y:486816	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
53	Dinkelland H91E0C (9 km)	X:265647 Y:486790	-
54	Dinkelland ZGH91E0C (10 km)	X:265841 Y:486635	-
55	Dinkelland H9160A (10 km)	X:265873 Y:486469	-
56	Dinkelland H4030 (10 km)	X:267823 Y:488193	-
57	Dinkelland H6410 (10 km)	X:267963 Y:488196	-
58	Dinkelland H4010A (11 km)	X:268043 Y:488077	-
59	Dinkelland H3130 (11 km)	X:268073 Y:487968	-
60	Dinkelland ZGH6410 (11 km)	X:268078 Y:487960	-
61	Dinkelland H7150 (11 km)	X:268203 Y:488194	-
62	Dinkelland H3160 (11 km)	X:268227 Y:488176	-
63	Dinkelland H91D0 (11 km)	X:268225 Y:488105	-
64	Dinkelland ZGH4010A (11 km)	X:268457 Y:488263	-
65	Dinkelland ZGH4030 (11 km)	X:268528 Y:488252	-
66	Dinkelland H6120 (11 km)	X:266750 Y:484861	-
67	Dinkelland H91E0B (12 km)	X:266481 Y:483983	-
68	Dinkelland H9190 (12 km)	X:266803 Y:483535	-
69	Dinkelland H9999:49 (12 km)	X:268758 Y:485615	-
70	Dinkelland H2330 (13 km)	X:266980 Y:483476	-
71	Dinkelland H7230 (13 km)	X:269135 Y:486023	-
72	Dinkelland H6230 (13 km)	X:269221 Y:486058	-
73	Dinkelland H2310 (13 km)	X:267378 Y:483448	-
74	Dinkelland H5130 (13 km)	X:269063 Y:485442	-
75	Dinkelland H7140A (13 km)	X:269350 Y:485860	-
76	Dinkelland ZGH3160 (13 km)	X:269193 Y:485370	-
77	Dinkelland ZGH9120 (16 km)	X:266445 Y:478553	-
78	Dinkelland ZGH91E0B (17 km)	X:266894 Y:477921	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
79	Dinkelland Lg01 (19 km)	X:266524 Y:475609	-
80	Landgoederen Oldenzaal & Landgoederen Oldenzaal ZGH9160A (9 km)	X:261994 Y:484225	-
81	Landgoederen Oldenzaal H91E0C (9 km)	X:261963 Y:484183	-
82	Landgoederen Oldenzaal H9120 (9 km)	X:261900 Y:484096	-
83	Landgoederen Oldenzaal H9160A (10 km)	X:263117 Y:483999	-
84	Landgoederen Oldenzaal H4030 (10 km)	X:261958 Y:483027	-
85	Landgoederen Oldenzaal H9999:50 (10 km)	X:262342 Y:483151	-
86	Landgoederen Oldenzaal H4010A (13 km)	X:262218 Y:480673	-
87	Landgoederen Oldenzaal ZGH9120 (13 km)	X:262571 Y:479812	-
88	Itterbecker Heide (13 km)	X:250517 Y:503123	-
89	Tillenberge (14 km)	X:272107 Y:491585	-
90	Syen-Venn (14 km)	X:271715 Y:488222	-
91	Lonnekermeer (15 km)	X:255337 Y:478080	-
92	Lonnekermeer H3130 (15 km)	X:255391 Y:478029	-
93	Lonnekermeer H4030 (15 km)	X:255280 Y:477992	-
94	Lonnekermeer H4010A (15 km)	X:255340 Y:477941	-
95	Lonnekermeer H3160 (15 km)	X:255550 Y:477829	-
96	Lonnekermeer H6410 (15 km)	X:255785 Y:477669	-
97	Lonnekermeer H6230vka (15 km)	X:255721 Y:477470	-
98	Lonnekermeer H7150 (16 km)	X:255592 Y:477280	-
99	Lonnekermeer H9190 (16 km)	X:254723 Y:477406	-
100	Weiher am Syenvenn (15 km)	X:272302 Y:486300	-
101	Engbertsdijksvenen (16 km)	X:243179 Y:497480	-
102	Engbertsdijksvenen H7120 (16 km)	X:243226 Y:497648	-
103	Engbertsdijksvenen H7110A (18 km)	X:241956 Y:499851	-
104	Engbertsdijksvenen H4030 (18 km)	X:241648 Y:500234	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
105	Engdener Wüste (17 km)	X:274883 Y:496094	-
106	Hesepers Moor, Engdener Wüste (17 km)	X:274921 Y:496021	-
107	Bentheimer Wald (17 km)	X:273464 Y:484156	-
108	Kleingewässer Achterberg (18 km)	X:269695 Y:478359	-
109	Dalum-Wietmarscher Moor und Georgsdorfer Moor (20 km)	X:266294 Y:511187	-
110	Gildehauser Venn (20 km)	X:271756 Y:477209	-
111	Rünenberger Venn (22 km)	X:270114 Y:473947	-
112	Aamsveen (24 km)	X:262254 Y:468586	-
113	Aamsveen ZGH7120ah (25 km)	X:262530 Y:468376	-
114	Aamsveen H7120ah (25 km)	X:262544 Y:468347	-
115	Aamsveen H4030 (25 km)	X:262290 Y:468165	-
116	Aamsveen H6410 (25 km)	X:261949 Y:468110	-
117	Aamsveen H9120 (25 km)	X:261823 Y:467959	-
118	Moorschlatts und Heiden in Wachendorf (24 km)	X:278104 Y:507762	-
119	Berger Keienvenn (25 km)	X:282854 Y:488741	-
120	Vogelschutzgebiet 'Moore und Heiden des westlichen Münsterlandes' (25 km)	X:263012 Y:468172	-

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Voorbereidingsfase			NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:258579,8 Y:492917,59			NH ₃	61,2 g/j
Oppervlakte	0,28 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	134 l/j 8 l/j	9 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,8 kg/j NH ₃ 32,2 g/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	121 l/j 7 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,8 kg/j NH ₃ 29,0 g/j
Trilplaat Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 70,0 g/j NH ₃ 0,0 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Realisatiefase			NO _x	2,1 kg/j	
Locatie	X:258579,93 Y:492917,9			NH ₃	51,6 g/j	
Oppervlakte	0,27 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
betonpomp	98 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	23,5 g/j
Heistelling	98 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	23,5 g/j
Mini-heftruck	19 l/j	3 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	4,6 g/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	Afrondingsfase			NO _x	3,2 kg/j	
Locatie	X:258579,89 Y:492917,73			NH ₃	93,7 g/j	
Oppervlakte	0,27 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	89 l/j 5 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 21,4 g/j
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	163 l/j 9 l/j	11 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,3 kg/j 39,1 g/j
Mini-heftruck Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	38 l/j 2 l/j	6 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,4 kg/j 9,1 g/j
Trilplaat Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	9 l/j 0 l/j	6 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 0,0 kg/j
Mini-graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	100 l/j 6 l/j	16 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 24,0 g/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer bestaande hal			Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:258435,98 Y:492791,43		Type scherm	-	-	NO ₂	60,8 g/j
Lengte	274,51 m		Hoogte	-	-	NH ₃	32,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.400,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoevrerende bewegingen bestaande situatie			Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:258557,44 Y:492862,89			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	85,20 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 21,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.080,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1,9 kg/j
	bestaande situatie	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:258531,12		
	Y:492858,46		
Oppervlakte	0,34 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	20,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen aanlegfase			Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:258455,74 Y:492681,14			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	501,62 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 15,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude starts	NO _x	76,5 g/j
	aanlegfase	NH ₃	12,1 g/j
Locatie	X:258580,03		
	Y:492917,93		
Oppervlakte	0,28 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	300,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoevrerende bewegingen aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:258594,09 Y:492906,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 97,9 g/j
Lengte	103,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ad Fontem
De Mors 155,
7631BB Ootmarsum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Mors 155
-

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RW9iSYNammz6
11 mei 2026, 14:33
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027		0,6 kg/j	18,9 kg/j

Resultaten

Situatie 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

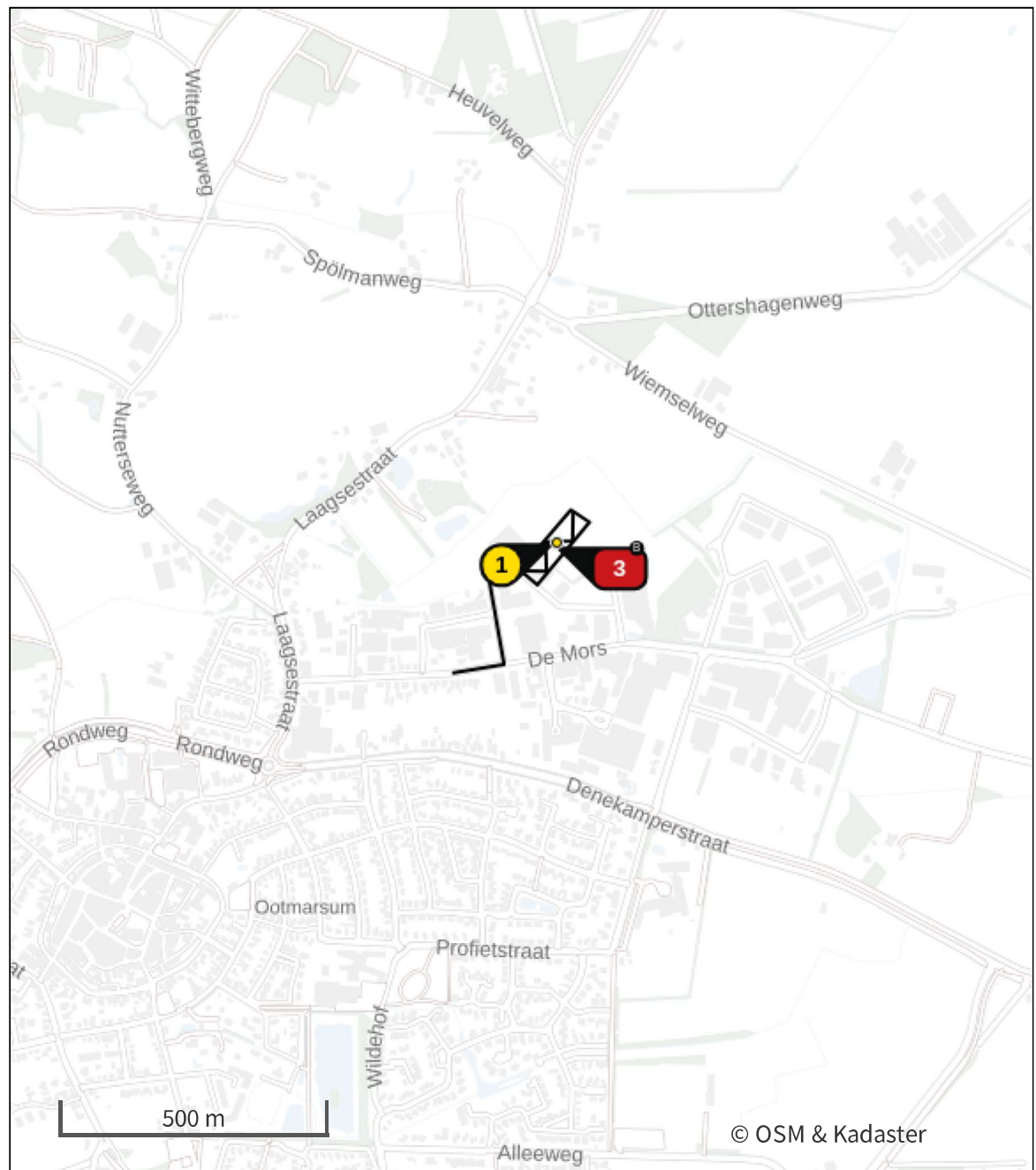
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Bron 3		0,3 kg/j	1,9 kg/j
Verkeersnetwerk		0,3 kg/j	17,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Rekenpunt 1	X:258557,4 Y:492890,13	7,82 ●
2	Springendal & Dal van de Mosbeek (1 km)	X:258479 Y:494011	0,01 ○
3	Springendal & Dal van de Mosbeek H4030 (1 km)	X:258540 Y:494269	-
4	Springendal & Dal van de Mosbeek H9190 (1 km)	X:258131 Y:494302	-
5	Springendal & Dal van de Mosbeek H5130 (1 km)	X:258070 Y:494317	-
6	Springendal & Dal van de Mosbeek H91E0C (2 km)	X:258209 Y:494842	-
7	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH6410 (2 km)	X:257944 Y:494819	-
8	Springendal & Dal van de Mosbeek Lg01 (2 km)	X:258069 Y:494885	-
9	Springendal & Dal van de Mosbeek H9120 (2 km)	X:258006 Y:494910	-
10	Springendal & Dal van de Mosbeek H6410 (2 km)	X:258183 Y:494972	-
11	Springendal & Dal van de Mosbeek H7140A (2 km)	X:257814 Y:494925	-
12	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH91E0C (3 km)	X:256469 Y:494632	-
13	Springendal & Dal van de Mosbeek H9999:45 (3 km)	X:256565 Y:494869	-
14	Springendal & Dal van de Mosbeek H9160A (3 km)	X:255475 Y:494325	-
15	Springendal & Dal van de Mosbeek H7150 (3 km)	X:257432 Y:496079	-
16	Springendal & Dal van de Mosbeek H4010A (4 km)	X:256450 Y:495743	-
17	Springendal & Dal van de Mosbeek H91D0 (4 km)	X:254622 Y:493151	-
18	Springendal & Dal van de Mosbeek H6230 (4 km)	X:255873 Y:496382	-
19	Springendal & Dal van de Mosbeek H7230 (4 km)	X:255849 Y:496373	-
20	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH7140A (5 km)	X:254309 Y:495028	-
21	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH6230 (5 km)	X:254620 Y:496665	-
22	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH4030 (6 km)	X:254652 Y:497650	-
23	Springendal & Dal van de Mosbeek ZGH4010A (6 km)	X:254683 Y:497745	-
24	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (2 km)	X:259036 Y:490325	-
25	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H91E0C (2 km)	X:259144 Y:490329	-
26	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H6410 (3 km)	X:259634 Y:490106	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
27	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H3130 (3 km)	X:259005 Y:489649	-
28	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H4030 (3 km)	X:258967 Y:489634	-
29	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H9160A (4 km)	X:257082 Y:489204	-
30	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H7150 (4 km)	X:258869 Y:488738	-
31	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H4010A (4 km)	X:258853 Y:488717	-
32	Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek H9120 (4 km)	X:260709 Y:489360	-
33	Hügelgräberheide Halle-Hesingen (4 km)	X:256679 Y:496585	-
34	Bergvennen & Brecklenkampse Veld (6 km)	X:264457 Y:495005	-
35	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H4010A (6 km)	X:264635 Y:495028	-
36	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H7150 (6 km)	X:264635 Y:495032	-
37	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H3130 (6 km)	X:264637 Y:495034	-
38	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H3110 (6 km)	X:264653 Y:494988	-
39	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H4030 (6 km)	X:264656 Y:495007	-
40	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H6230vka (7 km)	X:264913 Y:494858	-
41	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H2320 (7 km)	X:264956 Y:494891	-
42	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H6410 (7 km)	X:264606 Y:495792	-
43	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H7230 (7 km)	X:264652 Y:495794	-
44	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H91D0 (7 km)	X:265031 Y:495039	-
45	Bergvennen & Brecklenkampse Veld H5130 (7 km)	X:265291 Y:494527	-
46	Lemselermaten (7 km)	X:256445 Y:485465	-
47	Lemselermaten H91E0C (7 km)	X:256444 Y:485465	-
48	Lemselermaten H6230vka & Lemselermaten H6410 & Lemselermaten ZGH6410 (7 km)	X:256489 Y:485385	-
49	Lemselermaten Lg05 (8 km)	X:256394 Y:485348	-
50	Lemselermaten H7230 (8 km)	X:256330 Y:485294	-
51	Lemselermaten H4010A & Lemselermaten H4030 & Lemselermaten H7150 (8 km)	X:256162 Y:485322	-
52	Dinkelland & Dinkelland H9120 (9 km)	X:265493 Y:486816	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
53	Dinkelland H91E0C (9 km)	X:265647 Y:486790	-
54	Dinkelland ZGH91E0C (10 km)	X:265841 Y:486635	-
55	Dinkelland H9160A (10 km)	X:265873 Y:486469	-
56	Dinkelland H4030 (10 km)	X:267823 Y:488193	-
57	Dinkelland H6410 (10 km)	X:267963 Y:488196	-
58	Dinkelland H4010A (11 km)	X:268043 Y:488077	-
59	Dinkelland H3130 (11 km)	X:268073 Y:487968	-
60	Dinkelland ZGH6410 (11 km)	X:268078 Y:487960	-
61	Dinkelland H7150 (11 km)	X:268203 Y:488194	-
62	Dinkelland H3160 (11 km)	X:268227 Y:488176	-
63	Dinkelland H91D0 (11 km)	X:268225 Y:488105	-
64	Dinkelland ZGH4010A (11 km)	X:268457 Y:488263	-
65	Dinkelland ZGH4030 (11 km)	X:268528 Y:488252	-
66	Dinkelland H6120 (11 km)	X:266750 Y:484861	-
67	Dinkelland H91E0B (12 km)	X:266481 Y:483983	-
68	Dinkelland H9190 (12 km)	X:266803 Y:483535	-
69	Dinkelland H9999:49 (12 km)	X:268758 Y:485615	-
70	Dinkelland H2330 (13 km)	X:266980 Y:483476	-
71	Dinkelland H7230 (13 km)	X:269135 Y:486023	-
72	Dinkelland H6230 (13 km)	X:269221 Y:486058	-
73	Dinkelland H2310 (13 km)	X:267378 Y:483448	-
74	Dinkelland H5130 (13 km)	X:269063 Y:485442	-
75	Dinkelland H7140A (13 km)	X:269350 Y:485860	-
76	Dinkelland ZGH3160 (13 km)	X:269193 Y:485370	-
77	Dinkelland ZGH9120 (16 km)	X:266445 Y:478553	-
78	Dinkelland ZGH91E0B (17 km)	X:266894 Y:477921	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
79	Dinkelland Lg01 (19 km)	X:266524 Y:475609	-
80	Landgoederen Oldenzaal & Landgoederen Oldenzaal ZGH9160A (9 km)	X:261994 Y:484225	-
81	Landgoederen Oldenzaal H91E0C (9 km)	X:261963 Y:484183	-
82	Landgoederen Oldenzaal H9120 (9 km)	X:261900 Y:484096	-
83	Landgoederen Oldenzaal H9160A (10 km)	X:263117 Y:483999	-
84	Landgoederen Oldenzaal H4030 (10 km)	X:261958 Y:483027	-
85	Landgoederen Oldenzaal H9999:50 (10 km)	X:262342 Y:483151	-
86	Landgoederen Oldenzaal H4010A (13 km)	X:262218 Y:480673	-
87	Landgoederen Oldenzaal ZGH9120 (13 km)	X:262571 Y:479812	-
88	Itterbecker Heide (13 km)	X:250517 Y:503123	-
89	Tillenberge (14 km)	X:272107 Y:491585	-
90	Syen-Venn (14 km)	X:271715 Y:488222	-
91	Lonnekermeer (15 km)	X:255337 Y:478080	-
92	Lonnekermeer H3130 (15 km)	X:255391 Y:478029	-
93	Lonnekermeer H4030 (15 km)	X:255280 Y:477992	-
94	Lonnekermeer H4010A (15 km)	X:255340 Y:477941	-
95	Lonnekermeer H3160 (15 km)	X:255550 Y:477829	-
96	Lonnekermeer H6410 (15 km)	X:255785 Y:477669	-
97	Lonnekermeer H6230vka (15 km)	X:255721 Y:477470	-
98	Lonnekermeer H7150 (16 km)	X:255592 Y:477280	-
99	Lonnekermeer H9190 (16 km)	X:254723 Y:477406	-
100	Weiher am Syenvenn (15 km)	X:272302 Y:486300	-
101	Engbertsdijksvenen (16 km)	X:243179 Y:497480	-
102	Engbertsdijksvenen H7120 (16 km)	X:243226 Y:497648	-
103	Engbertsdijksvenen H7110A (18 km)	X:241956 Y:499851	-
104	Engbertsdijksvenen H4030 (18 km)	X:241648 Y:500234	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
105	Engdener Wüste (17 km)	X:274883 Y:496094	-
106	Hesepers Moor, Engdener Wüste (17 km)	X:274921 Y:496021	-
107	Bentheimer Wald (17 km)	X:273464 Y:484156	-
108	Kleingewässer Achterberg (18 km)	X:269695 Y:478359	-
109	Dalum-Wietmarscher Moor und Georgsdorfer Moor (20 km)	X:266294 Y:511187	-
110	Gildehauser Venn (20 km)	X:271756 Y:477209	-
111	Rünenberger Venn (22 km)	X:270114 Y:473947	-
112	Aamsveen (24 km)	X:262254 Y:468586	-
113	Aamsveen ZGH7120ah (25 km)	X:262530 Y:468376	-
114	Aamsveen H7120ah (25 km)	X:262544 Y:468347	-
115	Aamsveen H4030 (25 km)	X:262290 Y:468165	-
116	Aamsveen H6410 (25 km)	X:261949 Y:468110	-
117	Aamsveen H9120 (25 km)	X:261823 Y:467959	-
118	Moorschlatts und Heiden in Wachendorf (24 km)	X:278104 Y:507762	-
119	Berger Keienvenn (25 km)	X:282854 Y:488741	-
120	Vogelschutzgebiet 'Moore und Heiden des westlichen Münsterlandes' (25 km)	X:263012 Y:468172	-

Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1			Links	Rechts	NO _x	9,8 kg/j
Locatie	X:258443,71 Y:492743,45	Type scherm	-	-	NO ₂		2,5 kg/j
Lengte	363,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	7,3 kg/j	
Locatie	X:258538,51 Y:492892,27	Type scherm	-	-	NO ₂	2,0 kg/j
Lengte	207,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃	98,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 3	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:258553,09 Y:492883,14	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,65 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	20,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271
Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Ad Fontem ruimtelijk advies

Stationsstraat 37

7622 LW Borne

074 255 7020

info@ad-fontem.nl

www.ad-fontem.nl



ad fontem

RUIMTELIJK ADVIES