

datum
5 mei 2026

Ons kenmerk
B05.25.136-RM

projectnummer
25.136

project
Plan woningen Almelsestraat 43, Ootmarsum

Onderwerp
Akoestisch onderzoek wegverkeer

Geachte heer en mevrouw ,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van het geluid op de gevel ter plaatse van toekomstige woningen aan de Almelsestraat 43 te Ootmarsum, gemeente Dinkelland. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de ruimtelijke procedure.

1 Inleiding

Initiatiefnemer heeft het voornemen ter plaatse van de Almelsestraat 43 te Ootmarsum vijf woningen te realiseren ter vervanging van de bestaande bebouwing. Het onderzoek richt zich op het bepalen van het geluid op de gevel ten gevolge van wegverkeerslawaai op de N349 en de Almelsestraat. Het geluid op de gevel is vastgesteld door middel van het meet-en rekenvoorschrift, zoals beschreven in de Omgevingsregeling. Omdat voor de provinciale weg N349 nog geen gpp's zijn vastgesteld, moet conform de wetgeving gerekend worden conform de rekenmethodiek zoals deze gold onder het regime van de Wet geluidhinder. Dat betekent dat de provinciale weg getoetst wordt aan de Wet geluidhinder.

2 Wetgeving Wegverkeer

Gemeentelijk Geluidbeleid

De gemeente Dinkelland heeft voor de invoering van de Omgevingswet nog geen geluidbeleid vastgesteld. Totdat de gemeente eigen regels heeft gesteld voor geluid geldt de wetgeving zoals in de Bruidsschat (regels overgedragen van het Rijk naar gemeenten) is opgenomen. Daarom wordt voor de beoordeling aangesloten bij het gebiedsgericht geluidbeleid zoals dat gold voor inwerkingtreding van de Omgevingswet. Het plangebied ligt binnen het gebiedstype 'woongebied'. Voor dit gebiedstype geldt een ambitiewaarde van 'Rustig' (48 dB) en een bovengrens van 'Onrustig' (58 dB).

Geluidaandachtsgebieden

Voor (lokale) wegen waarbij de verkeersintensiteit hoger is dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal, worden contouren bepaald met de volgende afstanden van de rand van de contour tot de weg:

- Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximum snelheid van 30 km/u of minder: ten minste 100 m;
- Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een onbekende maximumsnelheid of een maximum snelheid van meer dan 30 km/u: ten minste 200 m; en
- Voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: ten minste 350 m.

Standaardwaarden geluid Omgevingswet

Indien binnen het geluidaandachtsgebied van een weg geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd, dan moeten standaardwaarden in acht worden genomen. Als er niet aan de standaardwaarden wordt voldaan, dan kan er bij uitzondering en/of met geluid-reducerende maatregelen medewerking worden verleend, tot aan de geldende grenswaarde. De wettelijke standaardwaarde en grenswaarde is afhankelijk van het type weg (geluidbronsort). In onderstaande tabel zijn de standaardwaarden en grenswaarden per geluidbronsort weergegeven.

Tabel 1: standaardwaarden en grenswaarden

Geluidbronsorten	Standaardwaarden	Grenswaarden (Lden)	
		Nieuwe geluidgevoelige gebouwen	Aanleg of wijziging bron
Rijkswegen en Provinciale wegen	50	60	65
Gemeentelijke wegen	53	70	70
Hoofdspoorwegen en lokale spoorwegen	55	65	70

In nieuwe situaties moet zo veel mogelijk worden voldaan aan de standaardwaarde. Indien hieraan niet kan worden voldaan moet met duidelijke redenen worden aangetoond op welke gronden hieraan niet kan worden voldaan.

Indien de grenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden is bebouwing met een geluidgevoelige bestemming op die plek in principe niet toegestaan. Tenzij de gevel als 'niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen' wordt uitgevoerd of dusdanige maatregelen worden getroffen opdat het geluid op de gevel op de betreffende gevel lager wordt dan de grenswaarde.

Provinciale wegen

In het onderhavig onderzoek zijn de geplande woningen gelegen in het geluidaandachtsgebied van de N349. Deze weg behoort tot de geluidbronsoort provinciale wegen, maar worden nog getoetst conform de Wet geluidhinder. De woningen zijn gelegen binnen de bebouwde kom. Dat betekent dat er sprake is van een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een grenswaarde van 63 dB. Voor de toetsing is de geluidbelasting op de gevels berekend inclusief aftrek volgens artikel 110s van de Wet geluidhinder. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Voor wegen met een snelheid hoger of gelijk aan 70 km/uur is een ander methodiek van toepassing.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Gemeentelijke wegen

De Almelosestraat behoort tot de geluidbronsoort gemeentelijke wegen. Derhalve is een grenswaarde van 70 dB van toepassing. De standaardwaarde voor deze geluidbronsoort bedraagt 53 dB.

Grenswaarden

Het verlenen van een hogere waarde dan de standaardwaarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om het geluid op de gevel te reduceren aan de bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden. De gemeente heeft onder de Omgevingswet beleidsvrijheid om haar eigen bestuurlijke afweging te maken.

Indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt toegestaan, dienen met betrekking tot de geluidwering van de gevels zo nodig, waar het gezamenlijke geluid de 53 dB overschrijdt, geluidwerende voorzieningen te worden aangebracht die ervoor zorg dragen dat het geluid op de gevel binnen de woning in de geluidgevoelige ruimten bij gesloten ramen niet meer bedragen dan 33 dB bij woningen.

Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)

Conform artikel 4.3, eerste lid en artikel 4.102 en 4.103 van het Besluit bouwwerken leefomgeving dient de overeenkomstig NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied tenminste gelijk te zijn aan het verschil tussen het geluid op de gevel van die constructie en de volgens tabel 2 genoemde waarde, met een minimum van 20 dB.

Tabel 2: Overzicht grenswaarden Besluit bouwwerken leefomgeving conform afdeling 4.3.

Gebruiksfunctie	Grenswaarde
Woonfunctie	33 dB

3 Bepaling geluid op de gevel wegverkeerslawaaï

Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de N349 zijn afkomstig van de provincie Overijssel. De gegevens van de Almelostraat zijn afkomstig van de gemeente Dinkelland. De gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2036 zijn in onderstaande tabellen samengevat. De verkeersverdelingen zijn in tabel 3 opgenomen. In tabel 4 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

Tabel 3: Verkeersintensiteiten en verdelingen voor het jaar 2036

Wegen	Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen						Etmaalintensiteit [mvt/dag]
	Dag,- avond- en nachtuur			Lichte voertuigen	Middelzware Voertuigen	Zware voertuigen	
	d	a	n	d - a - n	d - a - n	d - a - n	
N349	7,06	2,40	0,71	89,4-95,7-87,8	7,90-3,30-8,30	2,70-1,00-3,90	5.278
Almelosestraat	6,74	3,31	0,75	90,38-94,42-88,04	7,60-4,47-9,20	2,02-1,11-2,76	5.231

Tabel 4: Situatie- en verkeersgegevens

	N349	Almelosestraat
Snelheid	50 [km/uur]	50 [km/uur]
Wegdekhoogte maaiveld	0	0
Wegdektype	SMA /08 - DGD Strabag	Referentiewegdek DAB
Beoordelingshoogte (m)	2 -5 m	2 -5 m

4 Resultaten

Voor de woningen zijn ter plaatse van de gevels beoordelingspunten ingevoerd op de begane grond en eerste verdieping. Er is voor het wegverkeersmodel gerekend met een standaard bodemfactor van 0,3. Voor de overige bodemgebieden is gerekend met een bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) en 1,0 (akoestisch zacht). Tevens is rekening gehouden met de hoogteverschillen rondom het plangebied. De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2. De rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 5 en in bijlage 3. In tabel 5 zijn de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5: Geluid op de gevel per beoordelingspunt in L_{den}

Beoordelingspunt	Geluid op de gevel L_{den} [dB]			
	N349 (Wgh)		Gemeentelijke wegen (Ow)	
	1,5 m	4,5 m	2 m	5 m
01 - noordgevel woning 1	56	56	38	39
02 - noordgevel woning 1	56	56	38	39
03 - noordgevel woning 1	55	56	38	39
04 - oostgevel woning 1	51	52	39	40
05 - oostgevel woning 1	49	50	37	38
06 - oostgevel woning 1	48	49	33	35
07 - zuidgevel woning 1	37	39	32	34
08 - westgevel woning 1	49	51	23	30
09 - westgevel woning 1	50	52	21	27
10 - westgevel woning 1	53	54	15	23
11 - noordgevel woning 2	51	52	33	35
12 - noordgevel woning 2	51	52	33	34
13 - noordgevel woning 2	51	52	33	35
14 - oostgevel woning 2	47	49	33	35
15 - oostgevel woning 2	45	47	41	42
16 - zuidgevel woning 2	35	36	39	40
17 - westgevel woning 2	47	47	30	32
18 - westgevel woning 2	47	49	33	35
19 - noordgevel woning 3	53	54	38	40
20 - noordgevel woning 4	53	54	39	41
21 - noordgevel woning 5	53	54	40	42
22 - oostgevel woning 5	50	51	46	47
23 - oostgevel woning 5	48	50	45	47
24 - oostgevel woning 5	47	49	46	47
25 - zuidgevel woning 5	40	42	44	45
26 - zuidgevel woning 4	40	42	40	41
27 - zuidgevel woning 3	38	39	42	44
28 - westgevel woning 3	47	48	36	37
29 - westgevel woning 3	48	49	33	35
30 - westgevel woning 3	50	50	31	32

■ Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde / standaardwaarde

Uit de resultaten blijkt dat voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de N349 wordt overschreden ter plaatse van alle woningen. Het hoogste geluid op de gevel bedraagt 56 dB (inclusief aftrek). Daarmee wordt wel voldaan aan de grenswaarde van 63 dB. De standaardwaarde ten gevolge van de geluidbronssoort gemeentelijke wegen wordt niet overschreden.

Motivering verlenen hogere waarde dan de standaardwaarde, maatregelen

Het college kan een hogere waarde verlenen, in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van het te verwachten geluid op de gevel (vanwege de weg) van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot aan de voorkeursgrenswaarde:

- a. onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel
- b. overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De voorkeursvolgorde voor het treffen van maatregelen ter beperking van het geluid op de gevel is op de eerste plaats bronmaatregelen (bijvoorbeeld beperken aantal voertuigen, toepassen ander wegdek of verlagen rijsnelheid), vervolgens overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen) en tot slot gevelmaatregelen.

Het beperken van het aantal voertuigen is niet mogelijk. De snelheid en het type wegdek op de N349 kunnen niet worden aangepast door de initiatiefnemer. Er is al sprake van geluidreducerend asfalt op de N349.

Bij maatregelen in de overdracht moet gedacht worden aan een scherm. Een scherm langs het plangebied is vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt geen optie. De woningen kunnen wel verder van de weg af worden gesitueerd, maar niet dusdanig dat kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Maatregelen om het geluid op de gevel terug te dringen tot aan de standaardwaarde is redelijkerwijs niet realiseerbaar.

Toetsing aan geluidbeleid

Het hoogste geluid op de gevel bedraagt 56 dB. Daarmee wordt niet voldaan aan de ambitiewaarde van 48 dB maar wel aan de bovengrens van 58 dB. Het geluidbeleid kent enkele voorwaarden waaraan voldaan moet worden om een hogere waarde te kunnen verlenen. De volgende voorwaarden zijn van toepassing:

1. *Bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal één verblijfsruimte in de woning aan de geluidsluwe zijde te worden gesitueerd; bij eengezinswoningen minimaal drie verblijfsruimten in de woning aan de geluidsluwe zijde;*
2. *Wanneer de woning een balkon heeft dan moet deze afsluitbaar zijn, zodat men zelf kan kiezen of men zich wil afzonderen van de hoge geluidbelasting of niet;*
3. *Bij een aanvraag behorend bij een bouwvergunning voor een woning dient een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en te worden getoetst of wordt voldaan aan de Binnenwaarde van het Bouwbesluit;*
4. *De buitenruimtes (tuin of balkon) worden bij voorkeur aan de geluidsluwe zijde gesitueerd.*

Per voorwaarde wordt aangegeven of en op welke wijze het plan voldoet aan de voorwaarde.

1. Het plan voorziet in twee vrijstaande levensloopbestendige woningen en drie aan-een-gebouwde woningen. Van de drie aan-een-gebouwde woningen worden er twee levensloopbestendig uitgevoerd. Aan de voorwaarde van de verblijfsruimten in relatie tot de geluidsluwe zijden wordt voldaan, omdat twee van de drie aan-een-gebouwde woningen zijn voorzien van de slaapkamer op de begane grond aan de achterzijde (geluidsluwe zijde) en bij alle drie de aan-een-gebouwde woningen ligt ook de slaapkamer aan de geluidsluwe zijde op de begane grond. Op de verdieping zijn alle woningen eveneens voorzien van ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde. De woonkamer en slaapkamer van de vrijstaande woningen zijn ook gesitueerd aan de geluidsluwe zijde (begane grond). Op de verdieping zijn eveneens één of twee slaapkamers aan geluidsluwe zijde geprojecteerd. De tekening van de indelingen zijn terug te vinden in bijlage 1;
2. De woningen kennen geen balkons waardoor voorwaarde 2 niet van toepassing is;
3. Bij de aanvraag omgevingsvergunning wordt een gevelweringsonderzoek uitgevoerd waaruit moet blijken dat er wordt voldaan aan de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl);
4. De buitenruimtes zijn gesitueerd aan de geluidsluwe zijde. Bij woning 2 is de buitenruimte aan de westzijde gesitueerd. Aan de westzijde wordt op de begane grond voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hiermee voldoen alle woningen aan de voorwaarde dat de buitenruimte is gelegen aan de geluidsluwe zijde.

Het is realistisch om een hogere waarde te verlenen van 56 dB voor woning 1, 52 dB voor woning 2 en 54 dB voor woningen 3, 4 en 5, ten gevolge van de N349.

Resultaten gezamenlijk geluid op de gevel wegverkeerslawaaï

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met het gezamenlijke geluid van alle wegen. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in de woning. Conform het Besluit bouwwerken leefomgeving wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een gezamenlijk geluid op de gevel vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden. In onderstaande tabel 6 zijn de rekenresultaten weergegeven.

Tabel 6: Gezamenlijke geluid op de gevel t.b.v. bepaling binnenniveau conform Bbl

Beoordelingspunt	Gezamenlijk geluid op de gevel L_{den} [dB]	
	2 m	5 m
01 - noordgevel woning 1	61	61
02 - noordgevel woning 1	61	61
03 - noordgevel woning 1	60	61
04 - oostgevel woning 1	56	57
05 - oostgevel woning 1	54	55
06 - oostgevel woning 1	53	54
07 - zuidgevel woning 1	43	44
08 - westgevel woning 1	54	56
09 - westgevel woning 1	56	57
10 - westgevel woning 1	58	59
11 - noordgevel woning 2	56	57
12 - noordgevel woning 2	56	57
13 - noordgevel woning 2	56	57
14 - oostgevel woning 2	53	54
15 - oostgevel woning 2	51	52
16 - zuidgevel woning 2	42	43
17 - westgevel woning 2	51	52
18 - westgevel woning 2	53	54
19 - noordgevel woning 3	58	59
20 - noordgevel woning 4	58	59
21 - noordgevel woning 5	59	59
22 - oostgevel woning 5	56	56
23 - oostgevel woning 5	54	55
24 - oostgevel woning 5	53	55
25 - zuidgevel woning 5	47	49
26 - zuidgevel woning 4	47	48
27 - zuidgevel woning 3	46	47
28 - westgevel woning 3	52	53
29 - westgevel woning 3	53	54
30 - westgevel woning 3	55	55

■ Overschrijding van de maximale waarde van 53 dB conform Bbl.

Uit de berekeningen blijkt dat het gezamenlijk geluid op de gevel de 53 dB overschrijdt ter plaatse van de geplande woningen. Daarmee wordt voor de woningen niet voldaan aan het maximaal toelaatbare binnenniveau uit het Besluit bouwwerken leefomgeving. Extra geluidwerende voorzieningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï zijn noodzakelijk. Geluidwerende voorzieningen worden in een gevelweringsonderzoek aangetoond.



5 Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd betreffende het bepalen van het geluid op de gevel ter plaatse van toekomstige woningen aan de Almelsestraat 43 te Ootmarsum, gemeente Dinkelland. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de ruimtelijke procedure.

Initiatiefnemer heeft het voornemen ter plaatse van de Almelsestraat 43 te Ootmarsum vijf woningen te realiseren ter vervanging van de bestaande bebouwing. Het onderzoek richt zich op het bepalen van het geluid op de gevel ten gevolge van wegverkeerslawaai op de N349 en de Almelsestraat. Het geluid op de gevel is vastgesteld door middel van het meet-en rekenvoorschrift, zoals beschreven in de Omgevingsregeling. Omdat voor de provinciale wegen N349 nog geen gpp's zijn vastgesteld, moet conform de wetgeving gerekend worden conform de rekenmethodiek zoals deze gold onder het regime van de Wet geluidhinder. Dat betekent dat de provinciale weg getoetst wordt aan de Wet geluidhinder.

Uit het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

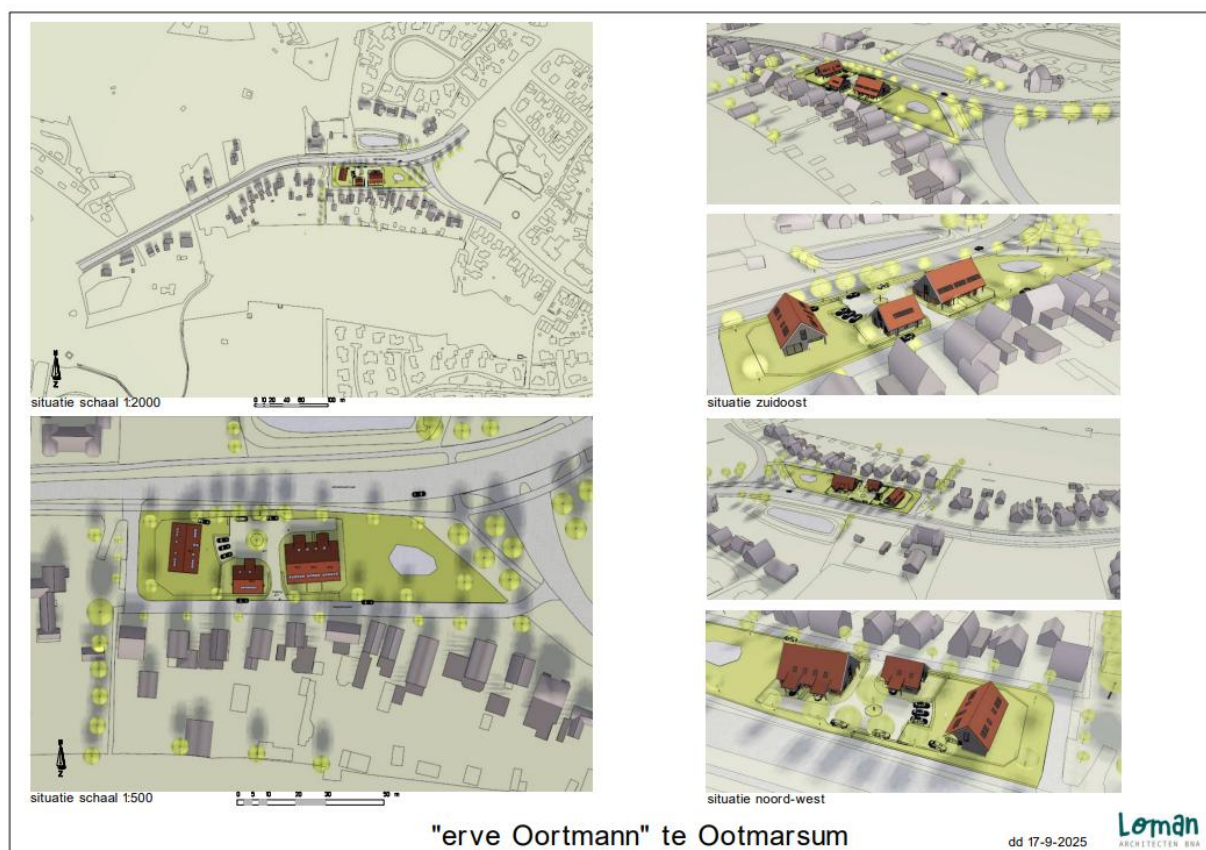
- Uit de resultaten blijkt dat voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de N349 wordt overschreden ter plaatse van alle woningen. Het hoogste geluid op de gevel bedraagt 56 dB (inclusief aftrek). Daarmee wordt wel voldaan aan de grenswaarde van 63 dB. De standaardwaarde ten gevolge van de geluidbronsoort gemeentelijke wegen wordt niet overschreden;
- Maatregelen om het geluid op de gevel terug te dringen tot aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB stuit naar verwachting op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard;
- Het plan voldoet aan de voorwaarden uit het geluidbeleid om een hogere waarde te kunnen verlenen. Het is realistisch om een hogere waarde te verlenen van 56 dB voor woning 1, 52 dB voor woning 2 en 54 dB voor woningen 3, 4 en 5, ten gevolge van de N349;
- Uit de berekeningen blijkt dat het gezamenlijk geluid op de gevel de 53 dB overschrijdt ter plaatse van de geplande woningen. Daarmee wordt voor de woningen niet voldaan aan het maximaal toelaatbare binnenniveau uit het Besluit bouwwerken leefomgeving. Extra geluidwerende voorzieningen ten gevolge van wegverkeerslawaai zijn noodzakelijk. Geluidwerende voorzieningen worden in een gevelweringsonderzoek aangetoond.

Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies
Bijlagen: 1 tot en met 3

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht



Situatie



3D – wegverkeerslawaaai (Wgh)



3D – wegverkeerslawaaï (Ow)

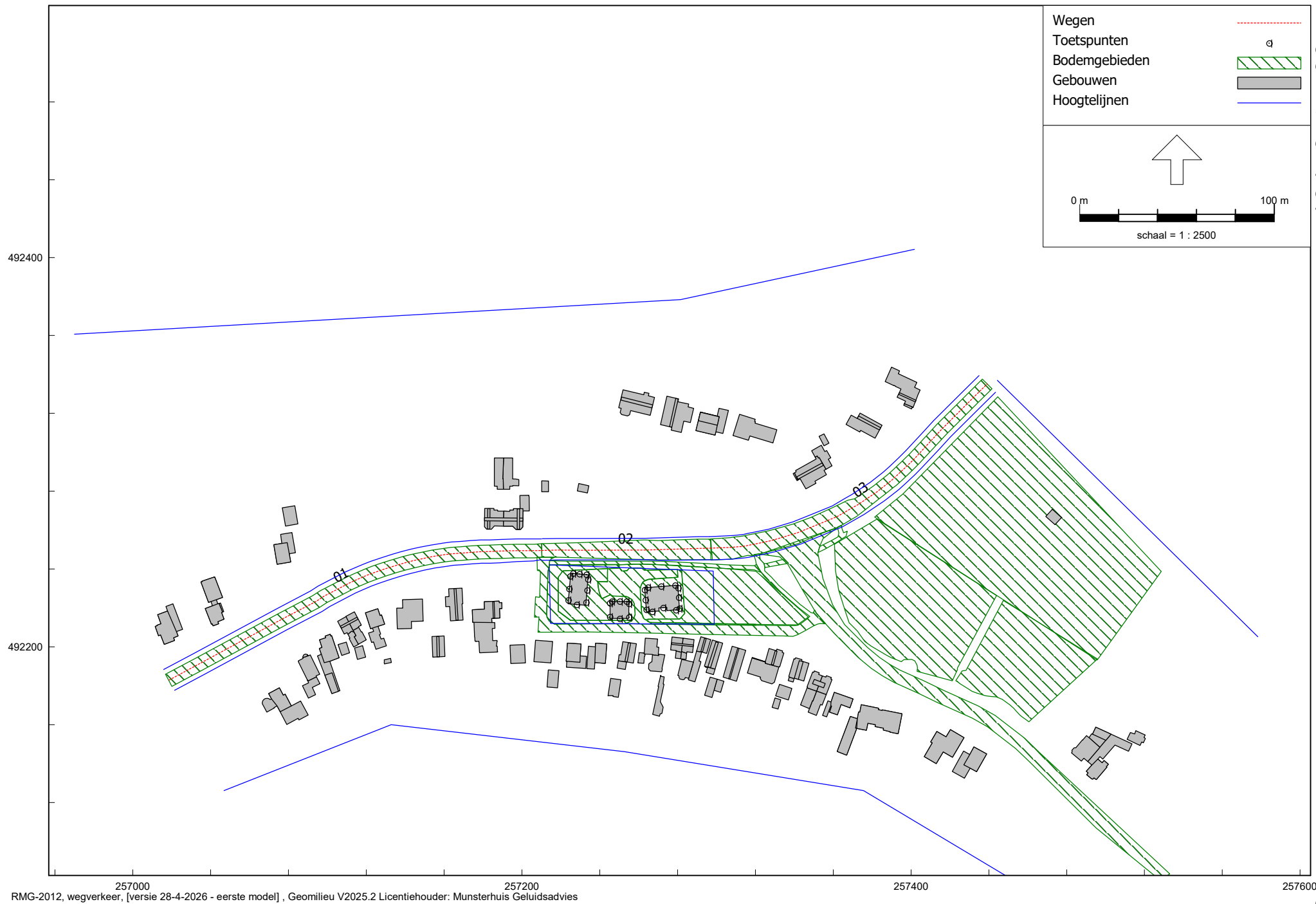
Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

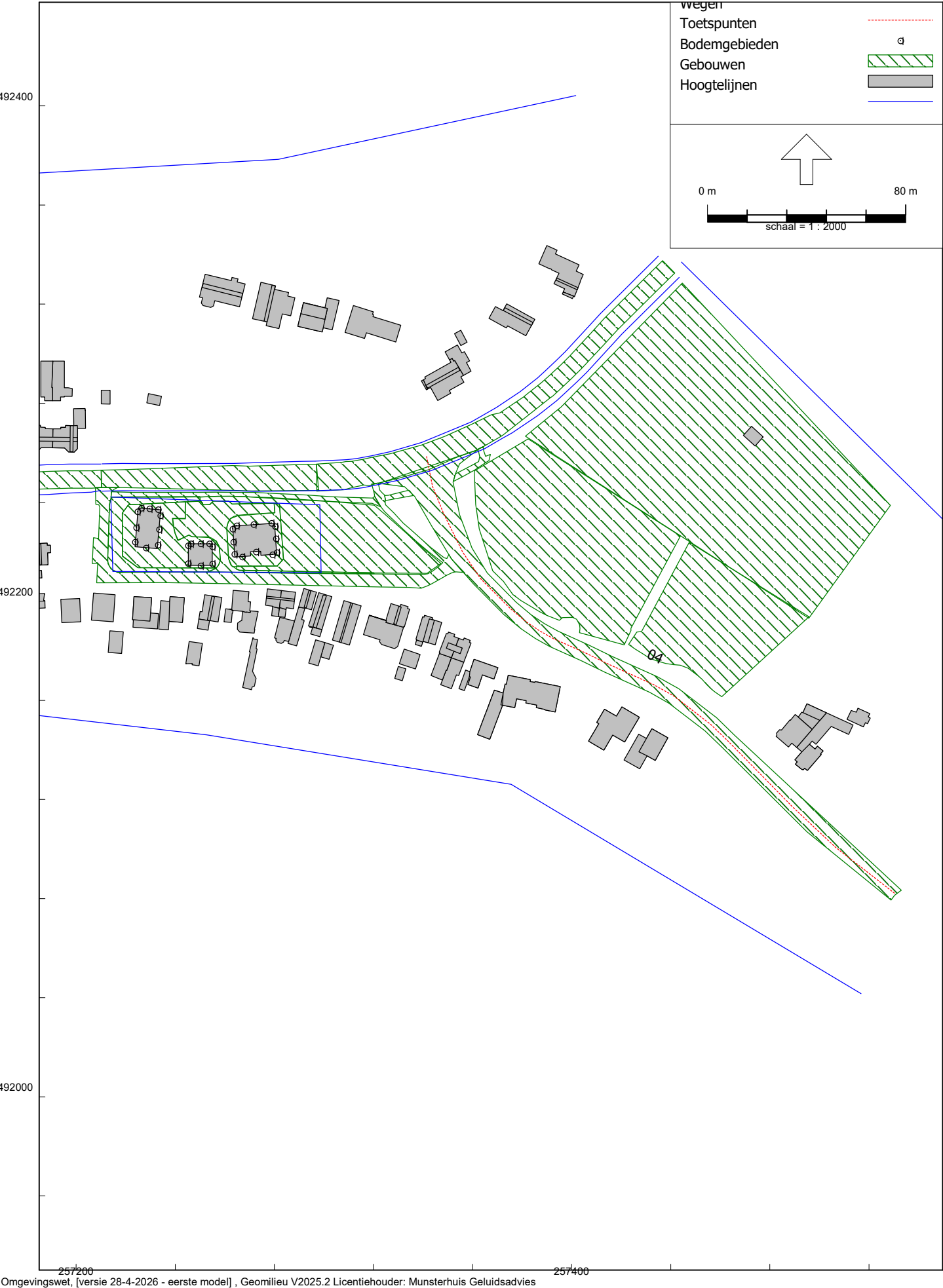
Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Gebruiker
Rekenmethode	#-1 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 4-5-2026
Laatst ingezien door	Gebruiker op 5-5-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025.2
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Rob
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	Rob op 28-4-2026
Laatst ingezien door	Gebruiker op 5-5-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025.2
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie + Wegverkeer + Railverkeer + Windturbine
- Standaard bodemfactor [-]	0,3
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

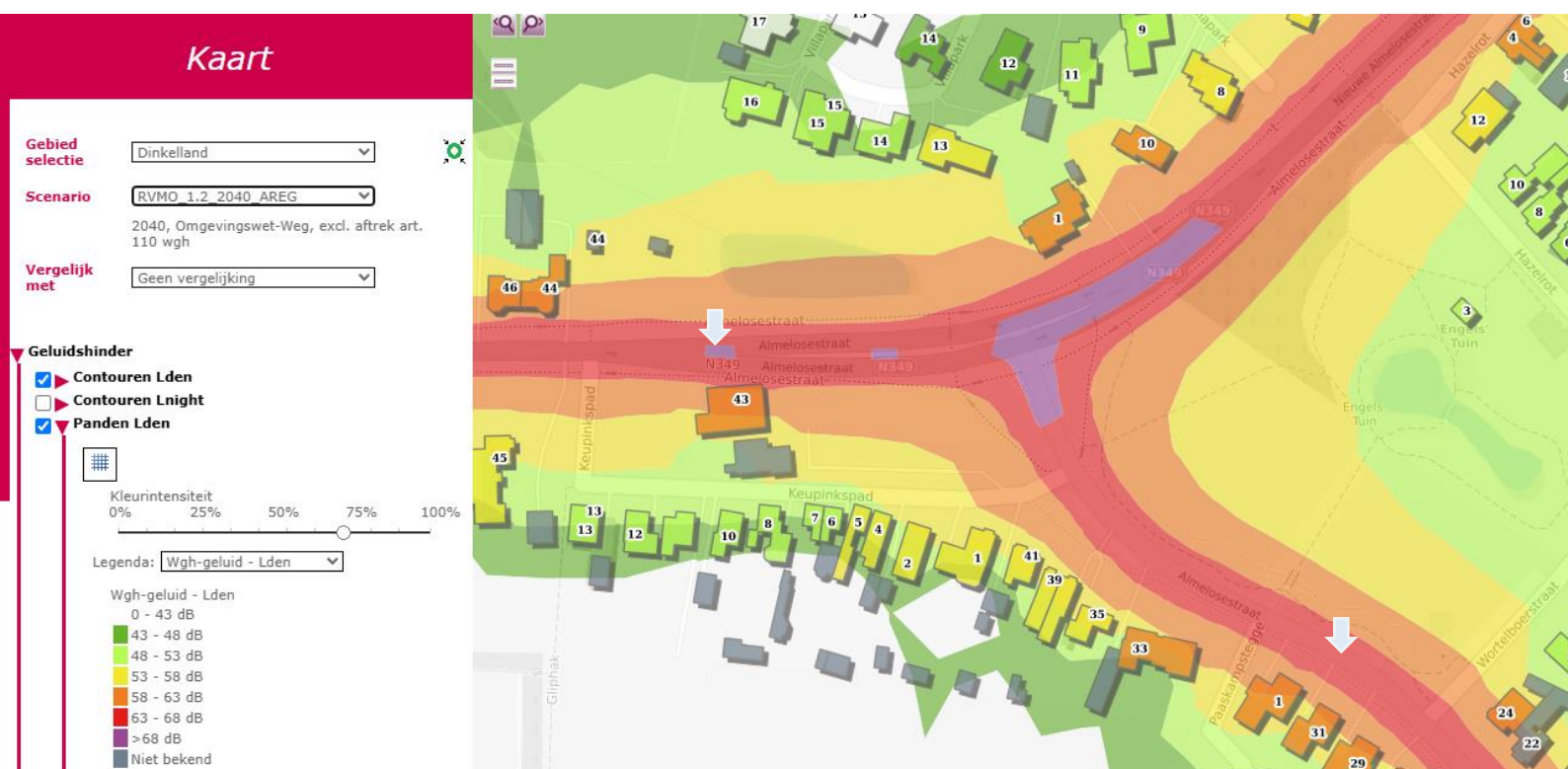


Figuur 1



Figuur 2

Verkeersgegevens Almelosestraat 43 Ootmarsum



Almelosestraat (wegvak tussen N349 en Wortelboerstraat) te Ootmarsum

2020

Wegsegment			
Omschrijving	Almelosestraat		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	4.968		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,74	3,29	0,76
Motoren	0	0	0
Personenautos	89,19	93,69	86,59
Lichte vracht	8,5	5,03	10,25
Zware vracht	2,31	1,28	3,16
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50

2040

Wegsegment			
Omschrijving	Almelosestraat		
Wegoppervlak	Referentiewegdek		
Wegoppervlakcode	1		
Totale intensiteit	5.231		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,74	3,31	0,75
Motoren	0	0	0
Personenautos	90,38	94,42	88,04
Lichte vracht	7,6	4,47	9,2
Zware vracht	2,02	1,11	2,76
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50

Almelosestraat (ter plaatse van nummer 43) te Ootmarsum

2020

Wegsegment

Omschrijving	N349 - Almelosestraat		
Wegoppervlak	SMA 0/8		
Wegoppervlakcode	16		
Totale intensiteit	5.136		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,74	3,31	0,75
Motoren	0	0	0
Personenautos	90,72	94,64	88,38
Lichte vracht	6,87	4,04	8,32
Zware vracht	2,41	1,33	3,3
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50

2040

Wegsegment

Omschrijving	N349 - Almelosestraat		
Wegoppervlak	SMA 0/8		
Wegoppervlakcode	16		
Totale intensiteit	6.546		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,74	3,32	0,75
Motoren	0	0	0
Personenautos	91,01	94,81	88,73
Lichte vracht	6,62	3,88	8,02
Zware vracht	2,37	1,3	3,25
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50

Verkeersgegevens voor akoestisch onderzoek

Provinciale weg N349 Almelo - Denekamp
Wegvak ter hoogte van Almelsestraat 43 te Ootmarsum (hmp 16,3)

1. Wegvakgegevens

Wegnr	wegvak	meetcode	meetpunt	hmp_van	hmp_tot	lengte
N349	Reutum - Ootmarsum	JP001	14,305	12,9	15,6	2,7

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies (PDOA)

2. Verkeersintensiteit weekdagen (huidig en prognose)

Weekdagintensiteit	2024	2030	2035	2040	groei per jaar	
					2020-2030	2030-2040
mvt per etmaal	4.665	5.167	5.259	5.352	1,72%	0,35%

Bron: huidige verkeersintensiteit: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies (PDOA)

prognose intensiteit: Regionaal Verkeersmodel Overijssel RVMO 1.3, 2025

3. Dag- en uurverdeling procentueel

dagverdeling		
%dag	%avond	%nacht
84,7	9,6	5,7

voertuigverdeling dag			voertuigverdeling avond			voertuigverdeling nacht			voertuigverdeling etmaal		
%licht	%middel	%zwaar	%licht	%middel	%zwaar	%licht	%middel	%zwaar	%licht	%middel	%zwaar
89,4	7,9	2,7	95,7	3,3	1,0	87,8	8,3	3,9	89,7	7,6	2,7

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies (PDOA)

4. Gemiddelde uurintensiteit naar tijdperiode en voertuigcategorie

jaar	dagperiode			avondperiode			nachtperiode		
	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar	licht	middel	zwaar
2024	294,4	26,0	8,9	107,1	3,7	1,1	29,2	2,8	1,3
2030	326,0	28,8	9,8	118,7	4,1	1,2	32,3	3,1	1,4
2035	331,8	29,3	10,0	120,8	4,2	1,3	32,9	3,1	1,5
2040	337,7	29,8	10,2	122,9	4,2	1,3	33,5	3,2	1,5

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies (PDOA)

5. Maximum snelheid

wegvak	hmp	V-max
N349	15,6 - 18,1	50 km/uur

Bron: Provincie Overijssel, team Onderzoek en Advies (PDOA)

6. Wegdekverharding

wegvak	hmp	type
N349	16,3 - 16,375	DGD Geluidsreducerende deklaag
N349	16,375 - 16,6	SMA - NL 8A

Bron: Provincie Overijssel, Eenheid Wegen en Kanalen

perceel ligt ter hoogte van hmp 16,350

Plan woningen Almelsestraat 43, Ootmarsum
25.136

Bijlage 2
Invoergegevens, wegen (Wgh)

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))
01	N349	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--
02	N349	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	DGD Strabag	--	--	--	--	50	50	50	--
03	N349	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--

Plan woningen Almelsestraat 43, Ootmarsum
25.136

Bijlage 2
Invoergegevens, wegen (Wgh)

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)
01	50	50	50	--	50	50	50	--	5278,00	7,06	2,40	0,71	--	--	--	--	--
02	50	50	50	--	50	50	50	--	5278,00	7,06	2,40	0,71	--	--	--	--	--
03	50	50	50	--	50	50	50	--	5278,00	7,06	2,40	0,71	--	--	--	--	--

Plan woningen Almelsestraat 43, Ootmarsum
25.136

Bijlage 2
Invoergegevens, wegen (Wgh)

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
01	89,40	95,70	87,80	--	7,90	3,30	8,30	--	2,70	1,00	3,90	--	--	--	--	--	333,13	121,23	32,90	--
02	89,40	95,70	87,80	--	7,90	3,30	8,30	--	2,70	1,00	3,90	--	--	--	--	--	333,13	121,23	32,90	--
03	89,40	95,70	87,80	--	7,90	3,30	8,30	--	2,70	1,00	3,90	--	--	--	--	--	333,13	121,23	32,90	--

Plan woningen Almelsestraat 43, Ootmarsum
25.136

Bijlage 2
Invoergegevens, wegen (Wgh)

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	29,44	4,18	3,11	--	10,06	1,27	1,46	--	82,33	89,71	96,79	100,65	105,82	102,17	95,81	87,34
02	29,44	4,18	3,11	--	10,06	1,27	1,46	--	86,13	91,52	97,24	100,29	103,11	101,02	95,86	88,38
03	29,44	4,18	3,11	--	10,06	1,27	1,46	--	82,33	89,71	96,79	100,65	105,82	102,17	95,81	87,34

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	76,08	82,98	89,35	94,72	100,61	96,69	90,36	80,79	72,79	80,17	87,33	91,13	96,04	92,43	86,07
02	81,05	85,75	90,22	94,19	97,04	95,16	90,42	82,39	76,30	81,82	87,73	90,80	93,56	91,38	86,12
03	76,08	82,98	89,35	94,72	100,61	96,69	90,36	80,79	72,79	80,17	87,33	91,13	96,04	92,43	86,07

Plan woningen Almelosestraat 43, Ootmarsum
25.136

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	77,80	--	--	--	--	--	--	--	--
02	78,74	--	--	--	--	--	--	--	--
03	77,80	--	--	--	--	--	--	--	--

Plan woningen Almelosestraat 43, Ootmarsum
25.136

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Groep	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
04	Almelosestraat	Gemeentelijke wegen	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
04	50	50	50	--	5231,00	6,74	3,30	0,74	--	--	--	--	--	90,38	94,42	88,04	--	7,60

Plan woningen Almelsestraat 43, Ootmarsum
25.136

Bijlage 2
Invoergegevens, wegen (Ow)

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
04	4,47	9,20	--	2,02	1,11	2,76	--



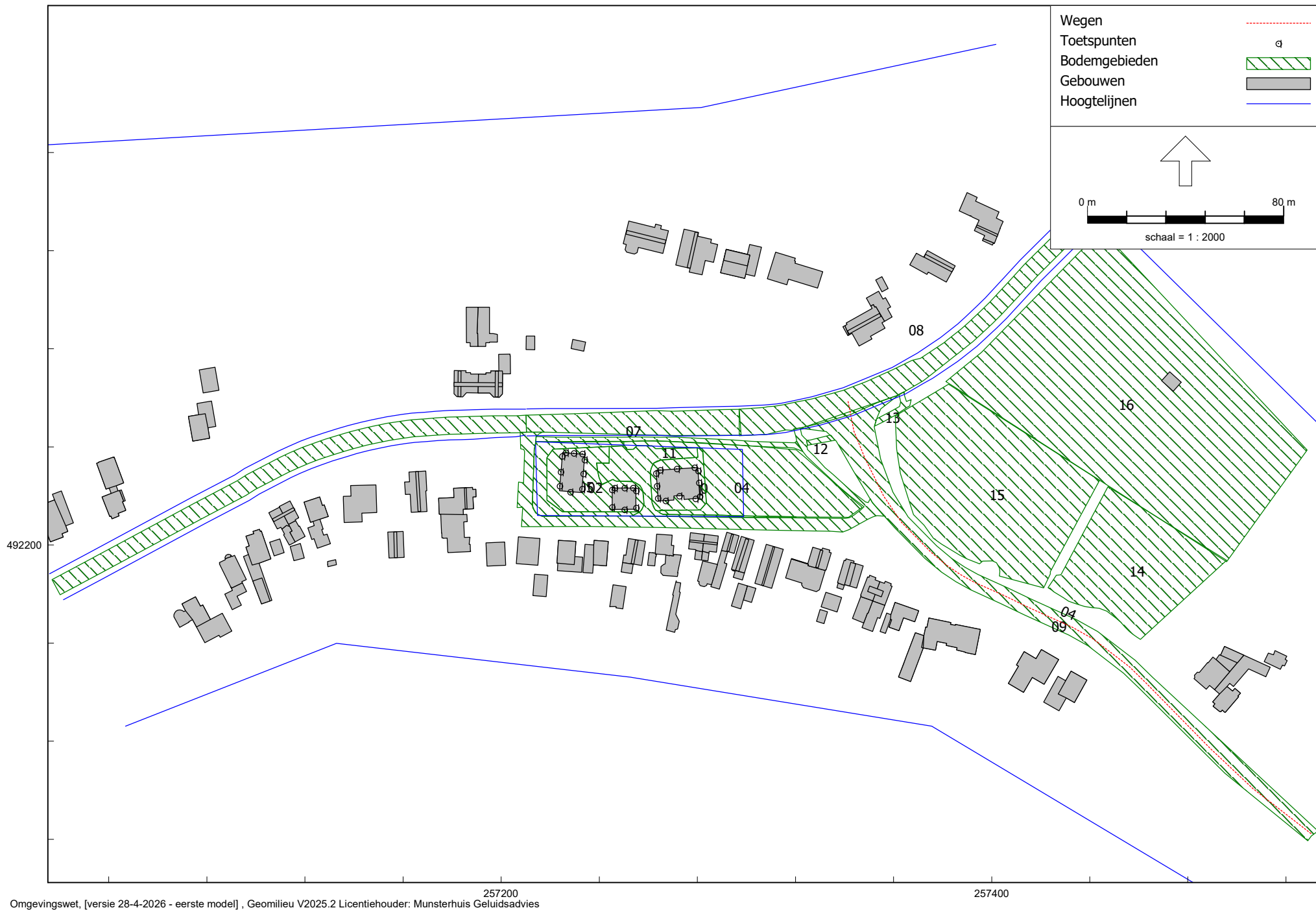
Figuur 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel woning 1	44,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noordgevel woning 1	44,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noordgevel woning 1	44,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	oostgevel woning 1	44,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	oostgevel woning 1	44,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	oostgevel woning 1	44,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	zuidgevel woning 1	44,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	westgevel woning 1	44,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	westgevel woning 1	44,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	westgevel woning 1	44,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	noordgevel woning 2	44,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	noordgevel woning 2	44,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	noordgevel woning 2	44,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	oostgevel woning 2	44,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	oostgevel woning 2	44,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	zuidgevel woning 2	44,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	westgevel woning 2	44,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	westgevel woning 2	44,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	noordgevel woning 3	44,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	noordgevel woning 4	44,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	noordgevel woning 5	44,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	oostgevel woning 5	44,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	oostgevel woning 5	44,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	oostgevel woning 5	44,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	zuidgevel woning 5	44,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	zuidgevel woning 4	44,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	zuidgevel woning 3	44,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	westgevel woning 3	44,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	westgevel woning 3	44,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	westgevel woning 3	44,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

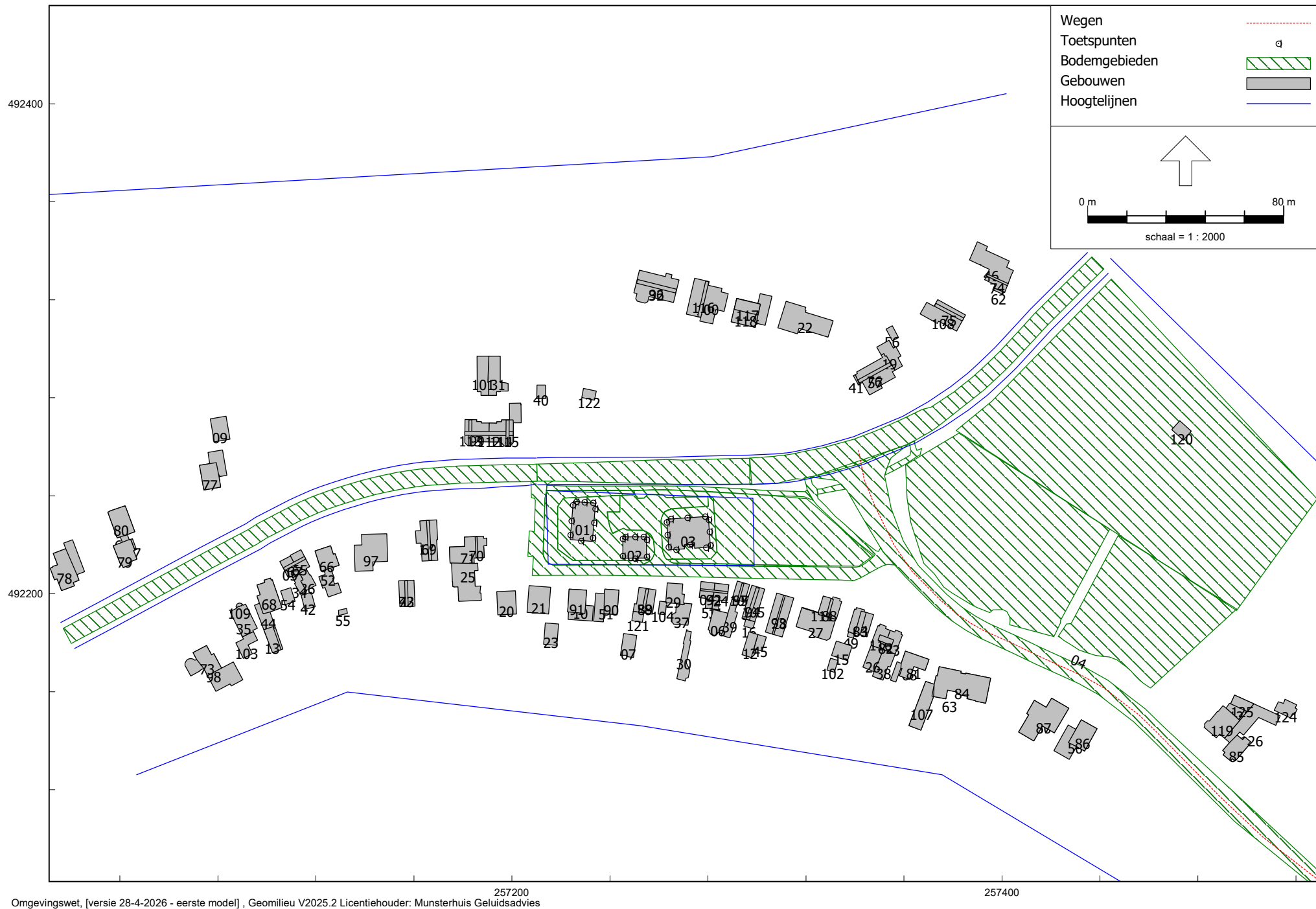
Naam	Omschr.	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel woning 1	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02	noordgevel woning 1	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
03	noordgevel woning 1	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
04	oostgevel woning 1	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
05	oostgevel woning 1	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
06	oostgevel woning 1	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
07	zuidgevel woning 1	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
08	westgevel woning 1	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
09	westgevel woning 1	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
10	westgevel woning 1	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
11	noordgevel woning 2	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
12	noordgevel woning 2	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
13	noordgevel woning 2	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
14	oostgevel woning 2	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
15	oostgevel woning 2	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
16	zuidgevel woning 2	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
17	westgevel woning 2	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
18	westgevel woning 2	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19	noordgevel woning 3	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
20	noordgevel woning 4	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
21	noordgevel woning 5	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
22	oostgevel woning 5	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
23	oostgevel woning 5	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
24	oostgevel woning 5	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
25	zuidgevel woning 5	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
26	zuidgevel woning 4	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
27	zuidgevel woning 3	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
28	westgevel woning 3	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
29	westgevel woning 3	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
30	westgevel woning 3	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja



Figuur 4

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Bf
01	erf, hard	0,00
02	erf, zacht	1,00
03	erf, zacht	1,00
04	zacht	1,00
05	zacht	1,00
06	N349	0,00
07	N349	0,00
08	N349	0,00
09	Almelsestraat	0,00
10	verhard gebied	0,00
11	verhard gebied	0,00
12	verhard gebied	0,00
13	verhard gebied	0,00
14	zacht gebied	1,00
15	zacht gebied	1,00
16	zacht gebied	1,00



Omgevingswet, [versie 28-4-2026 - eerste model] , Geomilieu V2025.2 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies

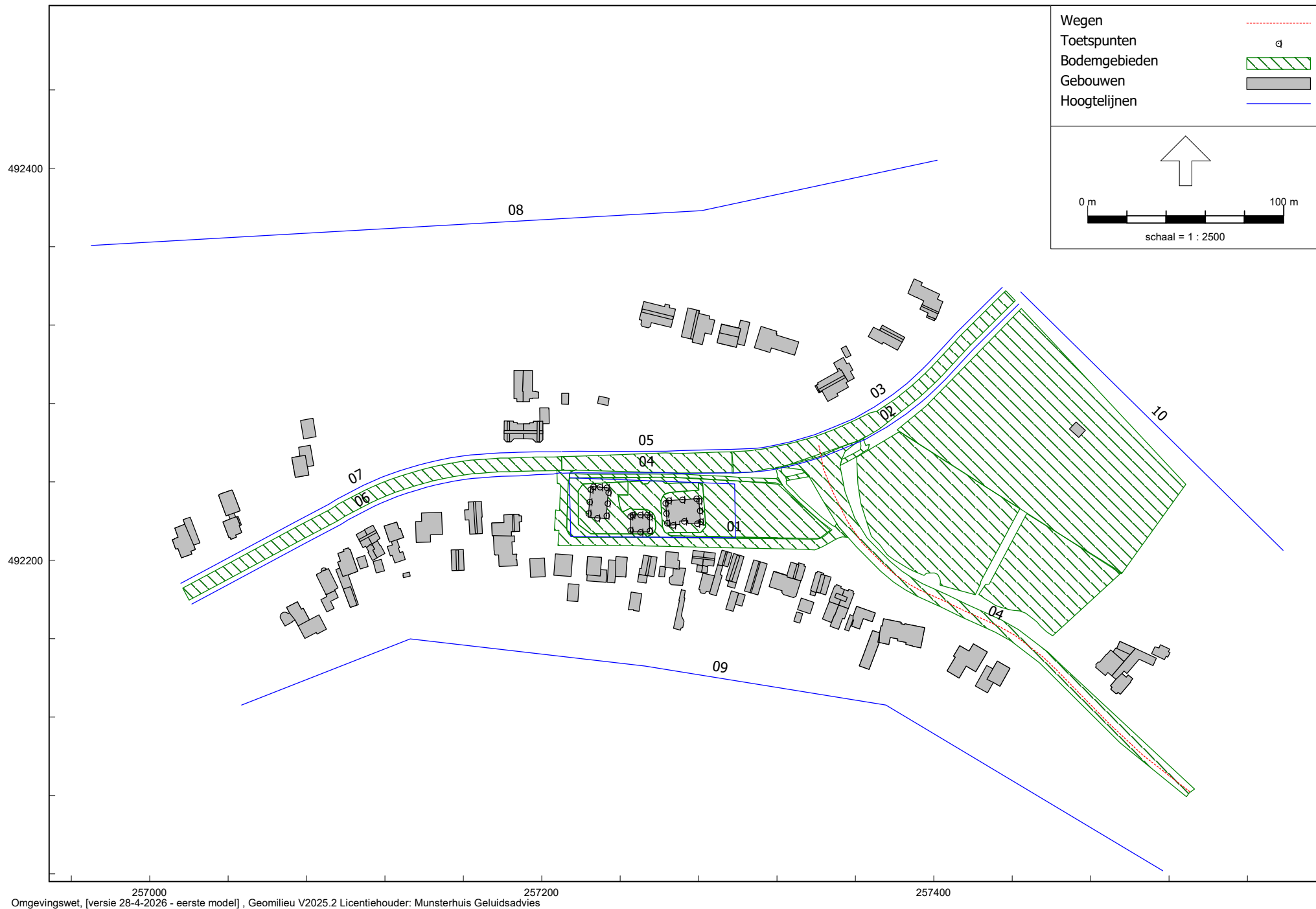
Figuur 5

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Zwevend
01	nieuwe woning 1	44,20	6,50	False
02	nieuwe woning 2	44,20	6,50	False
03	nieuwe woning 3/4/5	44,20	6,50	False
04	bestaand gebouw	44,23	6,00	False
05	bestaand gebouw	51,03	7,00	False
06	bestaand gebouw	44,19	3,00	False
07	bestaand gebouw	44,33	3,00	False
08	bestaand gebouw	41,93	3,00	False
09	bestaand gebouw	50,90	6,00	False
10	bestaand gebouw	44,41	3,00	False
11	bestaand gebouw	44,28	3,00	False
12	bestaand gebouw	43,57	3,00	False
13	bestaand gebouw	50,91	3,75	False
14	bestaand gebouw	45,33	4,25	False
15	bestaand gebouw	42,35	3,00	False
16	bestaand gebouw	43,76	3,00	False
17	bestaand gebouw	47,77	7,00	False
18	bestaand gebouw	52,34	4,50	False
19	bestaand gebouw	45,19	3,50	False
20	bestaand gebouw	45,48	7,00	False
21	bestaand gebouw	44,77	7,00	False
22	bestaand gebouw	45,18	4,75	False
23	bestaand gebouw	44,72	3,00	False
24	bestaand gebouw	44,23	6,00	False
25	bestaand gebouw	46,85	4,25	False
26	bestaand gebouw	42,02	3,00	False
27	bestaand gebouw	42,75	3,00	False
28	bestaand gebouw	43,57	4,00	False
29	bestaand gebouw	44,24	7,00	False
30	bestaand gebouw	44,27	3,00	False
31	bestaand gebouw	47,55	3,50	False
32	bestaand gebouw	45,54	7,25	False
33	bestaand gebouw	42,42	8,00	False
34	bestaand gebouw	50,73	4,00	False
35	bestaand gebouw	51,41	9,00	False
36	bestaand gebouw	50,68	4,00	False
37	bestaand gebouw	44,29	3,00	False
38	bestaand gebouw	41,98	3,00	False
39	bestaand gebouw	43,99	3,00	False
40	bestaand gebouw	45,93	3,25	False
41	bestaand gebouw	44,95	3,00	False
42	bestaand gebouw	50,32	3,00	False
43	bestaand gebouw	47,75	5,00	False
44	bestaand gebouw	51,21	3,75	False
45	bestaand gebouw	43,48	3,00	False
46	bestaand gebouw	46,31	5,00	False
47	bestaand gebouw	52,11	3,00	False
48	bestaand gebouw	51,69	6,00	False
49	bestaand gebouw	42,63	3,00	False
50	bestaand gebouw	40,26	3,00	False
51	bestaand gebouw	44,31	3,00	False
52	bestaand gebouw	50,19	3,00	False
53	bestaand gebouw	44,27	3,00	False
54	bestaand gebouw	50,75	3,00	False
55	bestaand gebouw	49,62	3,00	False
56	bestaand gebouw	45,22	3,00	False
57	bestaand gebouw	44,91	10,00	False
58	bestaand gebouw	44,25	7,00	False
59	bestaand gebouw	46,13	6,50	False
60	bestaand gebouw	40,56	3,00	False
61	bestaand gebouw	52,15	4,00	False
62	bestaand gebouw	45,88	3,00	False
63	bestaand gebouw	41,36	5,00	False
64	bestaand gebouw	42,94	8,00	False

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Zwevend
65	bestaand gebouw	50,83	7,00	False
66	bestaand gebouw	50,19	7,00	False
67	bestaand gebouw	50,93	8,50	False
68	bestaand gebouw	51,21	7,75	False
69	bestaand gebouw	47,65	8,25	False
70	bestaand gebouw	46,27	7,50	False
71	bestaand gebouw	46,85	6,00	False
72	bestaand gebouw	47,89	6,50	False
73	bestaand gebouw	52,32	9,00	False
74	bestaand gebouw	45,98	6,25	False
75	bestaand gebouw	45,58	6,25	False
76	bestaand gebouw	45,12	11,25	False
77	bestaand gebouw	51,69	8,00	False
78	bestaand gebouw	52,34	7,00	False
79	bestaand gebouw	52,15	8,25	False
80	bestaand gebouw	52,18	6,50	False
81	bestaand gebouw	41,93	6,00	False
82	bestaand gebouw	42,38	9,50	False
83	bestaand gebouw	42,58	9,50	False
84	bestaand gebouw	41,36	8,00	False
85	bestaand gebouw	39,89	7,75	False
86	bestaand gebouw	40,31	8,00	False
87	bestaand gebouw	40,56	8,00	False
88	bestaand gebouw	43,24	8,00	False
89	bestaand gebouw	44,24	8,50	False
90	bestaand gebouw	44,25	7,00	False
91	bestaand gebouw	44,41	7,00	False
92	bestaand gebouw	44,25	7,00	False
93	bestaand gebouw	43,62	5,25	False
94	bestaand gebouw	44,01	7,00	False
95	bestaand gebouw	44,23	7,00	False
96	bestaand gebouw	45,46	10,75	False
97	bestaand gebouw	49,45	9,50	False
98	bestaand gebouw	52,32	3,00	False
99	bestaand gebouw	46,73	7,25	False
100	bestaand gebouw	45,33	8,00	False
101	bestaand gebouw	47,65	3,50	False
102	bestaand gebouw	42,43	3,00	False
103	bestaand gebouw	51,15	3,00	False
104	bestaand gebouw	44,27	3,00	False
105	bestaand gebouw	43,89	6,00	False
106	bestaand gebouw	44,06	6,00	False
107	bestaand gebouw	41,10	5,00	False
108	bestaand gebouw	45,57	4,75	False
109	bestaand gebouw	51,37	3,00	False
110	bestaand gebouw	42,39	8,00	False
111	bestaand gebouw	43,13	6,50	False
112	bestaand gebouw	47,12	8,75	False
113	bestaand gebouw	47,31	8,75	False
114	bestaand gebouw	46,13	7,25	False
115	bestaand gebouw	46,34	8,75	False
116	bestaand gebouw	45,21	11,50	False
117	bestaand gebouw	45,12	7,25	False
118	bestaand gebouw	45,10	5,00	False
119	bestaand gebouw	40,04	7,75	False
120	bestaand gebouw	43,88	4,00	False
121	bestaand gebouw	44,30	3,00	False
122	bestaand gebouw	45,41	3,25	False
123	bestaand gebouw	40,18	4,00	False
124	bestaand gebouw	40,12	3,00	False
125	bestaand gebouw	40,36	4,00	False
126	bestaand gebouw	39,89	4,00	False



Figuur 6

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
01	hoogtelijn plangebied	44,20			
02	N349 -- 6,00m (Rechts)	--			
03	N349 -- 6,00m (Links)	--			
04	N349 -- 6,00m (Rechts)	--			
05	N349 -- 6,00m (Links)	--			
06	N349 -- 6,00m (Rechts)	--			
07	N349 -- 6,00m (Links)	--			
08		--			
09		--			
10		--			

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodel wegverkeerslawaa

Plan woningen Almelsestraat 43, Ootmarsum
25.136

Bijlage 3.1
Resultaten geluidbronsoort gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Gemeentelijke wegen
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel woning 1	--	257226,30	492237,72	2,00	37,4	34,7	28,8	38,3
01_B	noordgevel woning 1	--	257226,30	492237,72	5,00	38,2	35,3	29,4	39,0
02_A	noordgevel woning 1	--	257229,59	492237,44	2,00	37,3	34,6	28,7	38,3
02_B	noordgevel woning 1	--	257229,59	492237,44	5,00	38,3	35,3	29,5	39,1
03_A	noordgevel woning 1	--	257233,11	492237,15	2,00	37,6	34,8	28,9	38,5
03_B	noordgevel woning 1	--	257233,11	492237,15	5,00	38,5	35,5	29,7	39,3
04_A	oostgevel woning 1	--	257234,01	492234,69	2,00	38,1	35,3	29,4	39,0
04_B	oostgevel woning 1	--	257234,01	492234,69	5,00	39,4	36,4	30,5	40,2
05_A	oostgevel woning 1	--	257233,55	492229,08	2,00	36,0	33,2	27,4	36,9
05_B	oostgevel woning 1	--	257233,55	492229,08	5,00	37,5	34,5	28,7	38,3
06_A	oostgevel woning 1	--	257233,02	492222,85	2,00	32,4	29,5	23,7	33,2
06_B	oostgevel woning 1	--	257233,02	492222,85	5,00	34,5	31,5	25,7	35,3
07_A	zuidgevel woning 1	--	257228,21	492221,61	2,00	30,6	27,9	22,0	31,5
07_B	zuidgevel woning 1	--	257228,21	492221,61	5,00	33,1	30,2	24,4	33,9
08_A	westgevel woning 1	--	257223,82	492224,03	2,00	22,3	19,7	13,9	23,3
08_B	westgevel woning 1	--	257223,82	492224,03	5,00	28,7	25,9	20,1	29,6
09_A	westgevel woning 1	--	257224,30	492229,85	2,00	19,6	17,0	11,3	20,7
09_B	westgevel woning 1	--	257224,30	492229,85	5,00	26,4	23,6	17,9	27,4
10_A	westgevel woning 1	--	257224,84	492236,24	2,00	14,1	11,4	5,8	15,2
10_B	westgevel woning 1	--	257224,84	492236,24	5,00	22,1	19,4	13,7	23,1
11_A	noordgevel woning 2	--	257246,29	492223,30	2,00	32,0	29,2	23,3	32,9
11_B	noordgevel woning 2	--	257246,29	492223,30	5,00	34,0	31,0	25,2	34,8
12_A	noordgevel woning 2	--	257250,27	492223,30	2,00	31,7	28,9	23,0	32,6
12_B	noordgevel woning 2	--	257250,27	492223,30	5,00	33,6	30,6	24,7	34,4
13_A	noordgevel woning 2	--	257253,77	492223,31	2,00	32,0	29,1	23,3	32,9
13_B	noordgevel woning 2	--	257253,77	492223,31	5,00	33,8	30,8	24,9	34,6
14_A	oostgevel woning 2	--	257255,01	492222,14	2,00	31,7	28,9	23,0	32,6
14_B	oostgevel woning 2	--	257255,01	492222,14	5,00	34,2	31,2	25,4	35,0
15_A	oostgevel woning 2	--	257255,01	492215,16	2,00	39,8	37,0	31,2	40,7
15_B	oostgevel woning 2	--	257255,01	492215,16	5,00	41,3	38,3	32,4	42,1
16_A	zuidgevel woning 2	--	257250,29	492214,44	2,00	37,6	34,8	29,0	38,5
16_B	zuidgevel woning 2	--	257250,29	492214,44	5,00	39,0	36,0	30,2	39,8
17_A	westgevel woning 2	--	257245,20	492215,40	2,00	28,7	25,9	20,1	29,6
17_B	westgevel woning 2	--	257245,20	492215,40	5,00	31,0	28,1	22,2	31,8
18_A	westgevel woning 2	--	257245,19	492222,54	2,00	31,9	29,1	23,2	32,8
18_B	westgevel woning 2	--	257245,19	492222,54	5,00	34,0	31,0	25,2	34,8
19_A	noordgevel woning 3	--	257264,79	492230,59	2,00	37,3	34,4	28,5	38,1
19_B	noordgevel woning 3	--	257264,79	492230,59	5,00	39,2	35,9	30,1	39,8
20_A	noordgevel woning 4	--	257271,60	492231,07	2,00	38,1	35,2	29,3	38,9
20_B	noordgevel woning 4	--	257271,60	492231,07	5,00	40,2	36,9	31,0	40,8
21_A	noordgevel woning 5	--	257278,81	492231,58	2,00	39,2	36,2	30,3	40,0
21_B	noordgevel woning 5	--	257278,81	492231,58	5,00	41,5	38,1	32,2	42,0
22_A	oostgevel woning 5	--	257280,31	492230,25	2,00	44,7	41,9	36,0	45,6
22_B	oostgevel woning 5	--	257280,31	492230,25	5,00	46,2	43,1	37,2	46,9
23_A	oostgevel woning 5	--	257280,64	492225,38	2,00	44,4	41,6	35,8	45,3
23_B	oostgevel woning 5	--	257280,64	492225,38	5,00	46,0	42,9	37,0	46,7
24_A	oostgevel woning 5	--	257281,02	492219,80	2,00	44,7	41,9	36,0	45,6
24_B	oostgevel woning 5	--	257281,02	492219,80	5,00	46,2	43,0	37,2	46,9
25_A	zuidgevel woning 5	--	257279,23	492218,89	2,00	42,9	40,2	34,4	43,9
25_B	zuidgevel woning 5	--	257279,23	492218,89	5,00	44,0	41,0	35,1	44,8
26_A	zuidgevel woning 4	--	257272,59	492220,02	2,00	39,3	36,6	30,7	40,3
26_B	zuidgevel woning 4	--	257272,59	492220,02	5,00	40,6	37,6	31,8	41,4
27_A	zuidgevel woning 3	--	257267,02	492218,02	2,00	41,6	38,8	33,0	42,5
27_B	zuidgevel woning 3	--	257267,02	492218,02	5,00	42,9	39,9	34,1	43,7
28_A	westgevel woning 3	--	257263,89	492219,08	2,00	34,5	31,9	26,0	35,5
28_B	westgevel woning 3	--	257263,89	492219,08	5,00	36,0	33,1	27,2	36,8
29_A	westgevel woning 3	--	257263,52	492224,04	2,00	32,5	29,7	23,9	33,4
29_B	westgevel woning 3	--	257263,52	492224,04	5,00	33,8	30,9	25,0	34,6
30_A	westgevel woning 3	--	257263,12	492229,27	2,00	30,4	27,7	21,8	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
30_B	westgevel woning 3	--	257263,12	492229,27	5,00	31,6	28,7	22,8	32,4	

Plan woningen Almelsestraat 43, Ootmarsum
25.136

Bijlage 3.2
Resultaten N349, inclusief 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: N349
Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordgevel woning 1	--	257226,30	492237,72	1,50	55,8	49,9	46,2	55,8	
01_B	noordgevel woning 1	--	257226,30	492237,72	4,50	56,4	50,5	46,7	56,4	
02_A	noordgevel woning 1	--	257229,59	492237,44	1,50	55,6	49,7	45,9	55,6	
02_B	noordgevel woning 1	--	257229,59	492237,44	4,50	56,1	50,2	46,5	56,1	
03_A	noordgevel woning 1	--	257233,11	492237,15	1,50	55,4	49,5	45,8	55,4	
03_B	noordgevel woning 1	--	257233,11	492237,15	4,50	55,9	50,0	46,3	55,9	
04_A	oostgevel woning 1	--	257234,01	492234,69	1,50	51,0	45,1	41,4	51,0	
04_B	oostgevel woning 1	--	257234,01	492234,69	4,50	51,7	45,7	42,1	51,7	
05_A	oostgevel woning 1	--	257233,55	492229,08	1,50	49,2	43,3	39,6	49,2	
05_B	oostgevel woning 1	--	257233,55	492229,08	4,50	50,0	44,2	40,4	50,0	
06_A	oostgevel woning 1	--	257233,02	492222,85	1,50	47,7	41,8	38,0	47,7	
06_B	oostgevel woning 1	--	257233,02	492222,85	4,50	48,7	42,9	39,1	48,7	
07_A	zuidgevel woning 1	--	257228,21	492221,61	1,50	37,1	31,5	27,4	37,1	
07_B	zuidgevel woning 1	--	257228,21	492221,61	4,50	38,9	33,3	29,2	38,9	
08_A	westgevel woning 1	--	257223,82	492224,03	1,50	49,0	43,4	39,3	49,0	
08_B	westgevel woning 1	--	257223,82	492224,03	4,50	50,6	45,0	40,9	50,6	
09_A	westgevel woning 1	--	257224,30	492229,85	1,50	50,5	44,8	40,8	50,5	
09_B	westgevel woning 1	--	257224,30	492229,85	4,50	51,7	46,1	42,1	51,8	
10_A	westgevel woning 1	--	257224,84	492236,24	1,50	52,7	46,9	43,0	52,7	
10_B	westgevel woning 1	--	257224,84	492236,24	4,50	53,5	47,8	43,9	53,5	
11_A	noordgevel woning 2	--	257246,29	492223,30	1,50	51,0	45,1	41,4	51,0	
11_B	noordgevel woning 2	--	257246,29	492223,30	4,50	51,9	46,0	42,3	51,9	
12_A	noordgevel woning 2	--	257250,27	492223,30	1,50	51,0	45,1	41,4	51,0	
12_B	noordgevel woning 2	--	257250,27	492223,30	4,50	52,0	46,0	42,4	52,0	
13_A	noordgevel woning 2	--	257253,77	492223,31	1,50	51,0	45,0	41,4	51,0	
13_B	noordgevel woning 2	--	257253,77	492223,31	4,50	51,9	46,0	42,3	51,9	
14_A	oostgevel woning 2	--	257255,01	492222,14	1,50	47,5	41,5	37,9	47,5	
14_B	oostgevel woning 2	--	257255,01	492222,14	4,50	48,5	42,6	39,0	48,5	
15_A	oostgevel woning 2	--	257255,01	492215,16	1,50	45,5	39,6	35,9	45,5	
15_B	oostgevel woning 2	--	257255,01	492215,16	4,50	47,0	41,1	37,4	47,0	
16_A	zuidgevel woning 2	--	257250,29	492214,44	1,50	35,1	29,5	25,4	35,1	
16_B	zuidgevel woning 2	--	257250,29	492214,44	4,50	35,7	30,1	26,0	35,7	
17_A	westgevel woning 2	--	257245,20	492215,40	1,50	45,7	40,0	36,1	45,8	
17_B	westgevel woning 2	--	257245,20	492215,40	4,50	47,4	41,6	37,8	47,4	
18_A	westgevel woning 2	--	257245,19	492222,54	1,50	47,5	41,6	37,8	47,5	
18_B	westgevel woning 2	--	257245,19	492222,54	4,50	48,6	42,8	39,0	48,6	
19_A	noordgevel woning 3	--	257264,79	492230,59	1,50	53,3	47,4	43,7	53,3	
19_B	noordgevel woning 3	--	257264,79	492230,59	4,50	54,0	48,1	44,4	54,0	
20_A	noordgevel woning 4	--	257271,60	492231,07	1,50	53,3	47,4	43,7	53,3	
20_B	noordgevel woning 4	--	257271,60	492231,07	4,50	54,0	48,2	44,4	54,0	
21_A	noordgevel woning 5	--	257278,81	492231,58	1,50	53,3	47,5	43,7	53,3	
21_B	noordgevel woning 5	--	257278,81	492231,58	4,50	54,0	48,2	44,4	54,0	
22_A	oostgevel woning 5	--	257280,31	492230,25	1,50	50,0	44,3	40,4	50,0	
22_B	oostgevel woning 5	--	257280,31	492230,25	4,50	50,8	45,2	41,2	50,9	
23_A	oostgevel woning 5	--	257280,64	492225,38	1,50	48,4	42,8	38,8	48,5	
23_B	oostgevel woning 5	--	257280,64	492225,38	4,50	49,6	44,0	40,0	49,6	
24_A	oostgevel woning 5	--	257281,02	492219,80	1,50	47,1	41,6	37,4	47,2	
24_B	oostgevel woning 5	--	257281,02	492219,80	4,50	48,7	43,1	39,0	48,7	
25_A	zuidgevel woning 5	--	257279,23	492218,89	1,50	39,6	34,0	29,9	39,7	
25_B	zuidgevel woning 5	--	257279,23	492218,89	4,50	41,5	35,9	31,8	41,5	
26_A	zuidgevel woning 4	--	257272,59	492220,02	1,50	40,2	34,7	30,5	40,3	
26_B	zuidgevel woning 4	--	257272,59	492220,02	4,50	41,8	36,2	32,1	41,8	
27_A	zuidgevel woning 3	--	257267,02	492218,02	1,50	38,2	32,6	28,5	38,2	
27_B	zuidgevel woning 3	--	257267,02	492218,02	4,50	39,2	33,7	29,6	39,3	
28_A	westgevel woning 3	--	257263,89	492219,08	1,50	46,5	40,6	36,9	46,5	
28_B	westgevel woning 3	--	257263,89	492219,08	4,50	47,9	41,9	38,3	47,9	
29_A	westgevel woning 3	--	257263,52	492224,04	1,50	47,9	42,0	38,3	47,9	
29_B	westgevel woning 3	--	257263,52	492224,04	4,50	48,9	43,0	39,3	48,9	
30_A	westgevel woning 3	--	257263,12	492229,27	1,50	49,7	43,7	40,1	49,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan woningen Almelsestraat 43, Ootmarsum
25.136

Bijlage 3.2
Resultaten N349, inclusief 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N349
Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
30_B	westgevel woning 3	--	257263,12	492229,27	4,50	50,4	44,5	40,8	50,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nr	Omschrijving	Wgh (N349)	Ow (gemeentelijke wegen)	Gezamenlijk geluid
01_A	noordgevel woning 1	60,8	38,3	60,8
01_B	noordgevel woning 1	61,4	39	61,4
02_A	noordgevel woning 1	60,6	38,3	60,6
02_B	noordgevel woning 1	61,1	39,1	61,1
03_A	noordgevel woning 1	60,4	38,5	60,4
03_B	noordgevel woning 1	61	39,3	61,0
04_A	oostgevel woning 1	56	39	56,1
04_B	oostgevel woning 1	56,7	40,2	56,8
05_A	oostgevel woning 1	54,2	36,9	54,3
05_B	oostgevel woning 1	55,1	38,3	55,2
06_A	oostgevel woning 1	52,7	33,2	52,7
06_B	oostgevel woning 1	53,8	35,3	53,9
07_A	zuidgevel woning 1	42,1	31,5	42,5
07_B	zuidgevel woning 1	43,9	33,9	44,3
08_A	westgevel woning 1	54	23,3	54,0
08_B	westgevel woning 1	55,7	29,6	55,7
09_A	westgevel woning 1	55,5	20,7	55,5
09_B	westgevel woning 1	56,8	27,4	56,8
10_A	westgevel woning 1	57,7	15,2	57,7
10_B	westgevel woning 1	58,6	23,1	58,6
11_A	noordgevel woning 2	56	32,9	56,0
11_B	noordgevel woning 2	56,9	34,8	56,9
12_A	noordgevel woning 2	56,1	32,6	56,1
12_B	noordgevel woning 2	57	34,4	57,0
13_A	noordgevel woning 2	56	32,9	56,0
13_B	noordgevel woning 2	56,9	34,6	56,9
14_A	oostgevel woning 2	52,5	32,6	52,5
14_B	oostgevel woning 2	53,6	35	53,7
15_A	oostgevel woning 2	50,5	40,7	50,9
15_B	oostgevel woning 2	52	42,1	52,4
16_A	zuidgevel woning 2	40,1	38,5	42,4

16_B	zuidgevel woning 2	40,7	39,8	43,3
17_A	westgevel woning 2	50,8	29,6	50,8
17_B	westgevel woning 2	52,4	31,8	52,4
18_A	westgevel woning 2	52,5	32,8	52,5
18_B	westgevel woning 2	53,6	34,8	53,7
19_A	noordgevel woning 3	58,3	38,1	58,3
19_B	noordgevel woning 3	59	39,8	59,1
20_A	noordgevel woning 4	58,3	38,9	58,3
20_B	noordgevel woning 4	59	40,8	59,1
21_A	noordgevel woning 5	58,4	40	58,5
21_B	noordgevel woning 5	59,1	42	59,2
22_A	oostgevel woning 5	55	45,6	55,5
22_B	oostgevel woning 5	55,9	46,9	56,4
23_A	oostgevel woning 5	53,5	45,3	54,1
23_B	oostgevel woning 5	54,7	46,7	55,3
24_A	oostgevel woning 5	52,2	45,6	53,1
24_B	oostgevel woning 5	53,7	46,9	54,5
25_A	zuidgevel woning 5	44,7	43,9	47,3
25_B	zuidgevel woning 5	46,5	44,8	48,7
26_A	zuidgevel woning 4	45,3	40,3	46,5
26_B	zuidgevel woning 4	46,9	41,4	48,0
27_A	zuidgevel woning 3	43,2	42,5	45,9
27_B	zuidgevel woning 3	44,3	43,7	47,0
28_A	westgevel woning 3	51,6	35,5	51,7
28_B	westgevel woning 3	52,9	36,8	53,0
29_A	westgevel woning 3	52,9	33,4	52,9
29_B	westgevel woning 3	54	34,6	54,0
30_A	westgevel woning 3	54,7	31,4	54,7
30_B	westgevel woning 3	55,4	32,4	55,4