

Akoestisch onderzoek geluid door wegen
Denekamp, Diepengoor 32-32a

AKOESTISCH ONDERZOEK GELUID DOOR WEGEN

DENEKAMP, DIEPENGOOR 32-32A

Datum: 23-04-2025
Projectnummer: 2025-237



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding.....	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Geluidaandachtsgebied	5
2.3 Waarden geluid door (spoor)wegen.....	5
2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten.....	8
3.1 Situatie projectgebied	8
3.2 Verkeersgegevens.....	9
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	10
4.1 Berekeningen.....	10
4.2 Het geluid van wegen	10
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	11
Bijlagen bij het akoestisch onderzoek.....	12
Bijlage 1 Rekenmodel	12
Bijlage 2 Model- en itemeigenschappen	14
Bijlage 3 Resultatentabellen	15

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op een perceel gelegen aan de Diepengoor 32 in Denekamp. Initiatiefnemer is voornemens om de bestaande woningen te slopen en drie nieuwe woningen te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied (rode ster) ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van de kern van Denekamp (Bron: OpenStreetMap)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd het geluid van wegen ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van de standaardwaarden en de grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het geluid door wegen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl)

2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). Mocht er door een gemeente nog geen geluidaandachtsgebied in het omgevingsplan zijn opgenomen dan gelden de volgende afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling):

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

2.3 Waarden geluid door (spoor)wegen

In het Bkl zijn standaard- en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsort op een geluidgevoelig gebouw opgenomen. In tabel 1 zijn deze waarden weergegeven.

Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}

Tabel 1 Hoogst mogelijke grenswaarden door (spoor)wegen (Bkl tabel 5.78t/5.78u))

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde zal beschouwd dienen te worden welke maatregelen mogelijk zijn om het geluid op een geluidgevoelig gebouw te verlagen tot de standaardwaarde. Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde is mogelijk volgens het Bkl (artikel 5.78 Bkl) indien:

- Geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn;
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt zijn door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overwogen zijn die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;

- De grenswaarde niet overschreden wordt.
 - Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel wordt voldaan aan de grenswaarde, wordt:
 1. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
 2. De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld;
 3. Het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Dinkelland beschikt over een eigen geluidsbeleid, namelijk het “Gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente Dinkelland” en de “Nota hogere grenswaarden”.

Burgemeester en wethouders kunnen gemotiveerd afwijken van het geluidbeleid en een hogere waarde toekennen, indien aangetoond is dat aan de hoofd- en ontheffingscriteria kan worden voldaan. De gemeente Dinkelland past hierbij primair akoestische compensatiemaatregelen toe. Deze zijn per geluidsklasse verschillend.

Het projectgebied maakt onderdeel uit van het gebiedstype ‘Woongebied’. Voor dit gebiedstype geldt de ambitiewaarde ‘redelijk rustig’ (48 dB) en de bovengrens ‘onrustig’ (53 dB).

Hoofdcriteria

Een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien: *“toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.”*

Ontheffingscriteria

Verkeerslawaaï

Voor wegverkeerslawaaï gelden de volgende ontheffingsgronden:

1. nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom, die:
 - verspreid gesitueerd worden;
 - ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
 - door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
 - ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
2. nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, die:
 - in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen;
 - door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermdende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidgevoelige objecten;
 - ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
 - door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
 - ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
3. geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg, voor zover die weg:
 - een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
 - een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

*Voorwaarden toekennen hogere grenswaarde***Voorwaarden voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidsklasse 'onrustig'**

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse 'onrustig' worden aanvullend ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

- indien mogelijk bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) treffen;
- indien mogelijk de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroten;
- in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- het stedenbouwkundig ontwerp vormgeven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- vanaf de geluidsklasse 'onrustig' dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Initiatiefnemer is voornemens om de bestaande woningen aan de Diepengoor 32 en 32a in Denekamp te slopen en drie nieuwe rijwoningen terug te bouwen.

In afbeelding 3.1 is een plattegrond van de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1 Plattegrond gewenste situatie (Bron: Initiatiefnemer)

3.2 Verkeersgegevens

Het projectgebied ligt binnen het geluidaandachtsgebied van de volgende gemeentelijke wegen:

- Diepengoor
- Krabbendijk
- Nordhornsestraat

Voor de wegen had de gemeente geen gegevens beschikbaar. Voor de wegen zijn kengetallen gebruikt.

In onderstaande tabel zijn de intensiteiten en voertuigverdeling per weg weergegeven.

Weg- en verkeersgegevens	Diepengoor	Krabbendijk	Nordhornsestraat
Etmaalintensiteit 2035	250	1.200	5.500
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	97/97/97	97/97/97	95/95/95
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2/2/2	2/2/2	2,5/2,5/2,5
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1/1/1	1/1/1	2,5/2,5/2,5
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	30 km/uur	30 km/uur	50 km/uur
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband	Elementenverharding in keperverband	Referentiewegdek

Tabel 2 Ingevoerde wegverkeersgegevens

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

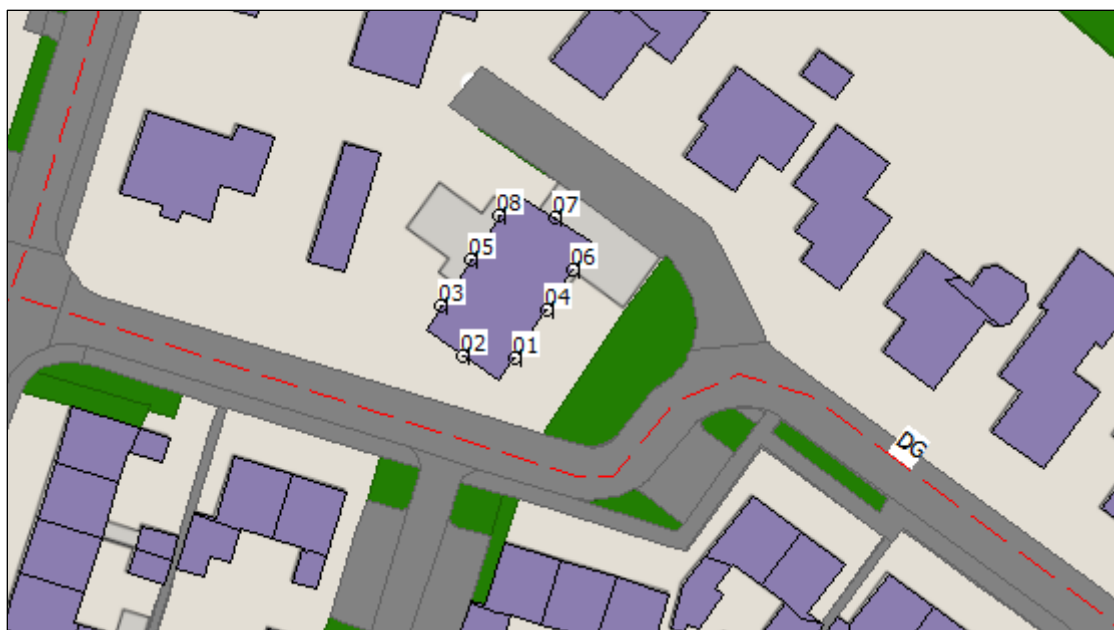
Harde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0). Voor de zachte bodemgebieden, grasland of andere begroeiing, is de bodemfactor 1,0 aangehouden. Voor de overige delen, voornamelijk erven, is de bodemfactor 0,3 aangehouden. Verder zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (ingeladen van PDOK 3D geluid);
- bodemgebieden (ingeladen van PDOK BGT kaart);
- toetspunten op 2/3 hoogte per bouwlaag op de gevels van de woningen.

In bijlage 1 zijn de uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 zijn de model- en itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Het geluid van wegen

Om het geluid door de gemeentewegen op de geluidgevoelige gebouwen te bepalen zijn er in totaal 8 toetspunten geplaatst, waarbij voor de woningen op elke gevel één toetspunt is geplaatst. In afbeelding 4.1 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven. De resultatentabellen zijn in bijlage 3 opgenomen.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

Het geluid door de gemeentewegen bedraagt hoogstens 46 dB L_{den}. Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} uit het Bkl.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op een perceel gelegen aan de Diepengoor 32 in Denekamp. Initiatiefnemer is voornemens om de bestaande woningen te slopen en drie nieuwe woningen te realiseren.

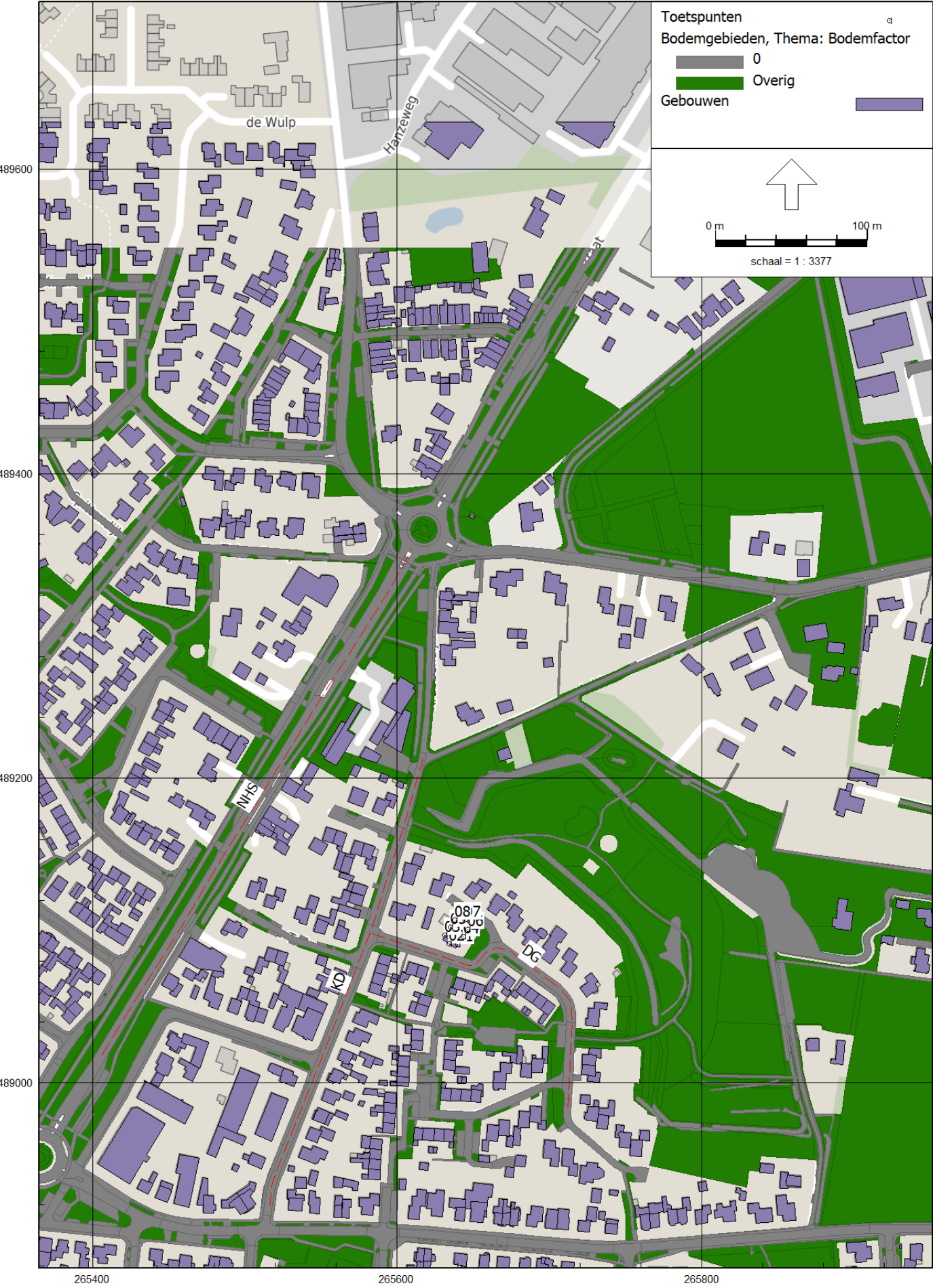
Het geluid door de gemeentewegen bedraagt hoogstens 46 dB Lden. Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde uit het Bkl van 53 dB.

Met het inachtneming van voorstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Rekenmodel

24 apr 2025, 13:02



3D weergave



Bijlage 2 Model- en itemeigenschappen

Bij 2 Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel Geluid door wegen

Model eigenschap	
Omschrijving	Rekenmodel Geluid door wegen
Verantwoordelijke	rblij
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	rblij op 23-4-2025
Laatst ingezien door	rblij op 24-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Bij 2 Modeleigenschappen

Commentaar

Diepengoor 32-32a, Denekamp

Bij 2 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen
 V1 23-04-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Diepengoor 32-32a, Denekamp
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
KD	Krabbendijk	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
DG	Diepengoor	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
NHS	Nordhornsestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False

Bij 2 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen
V1 23-04-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Diepengoor 32-32a, Denekamp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	CpL_w	Helling	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
KD	1, 5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
DG	1, 5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
NHS	1, 5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--

Bij 2 Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel Geluid door wegen											
	V1 23-04-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Diepengoor 32-32a, Denekamp											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer											
Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	
KD	30	30	30	--	30	30	30	--	1200,00	6,70	3,70	
DG	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,70	3,70	
NHS	50	50	50	--	50	50	50	--	5500,00	6,70	3,70	

Bij 2 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen
V1 23-04-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Diepengoor 32-32a, Denekamp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
KD	0,60	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
DG	0,60	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00
NHS	0,60	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50

Bij 2 Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel Geluid door wegen												
	V1 23-04-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Diepengoor 32-32a, Denekamp												
Groep:	(hoofdgroep)												
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer												
Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
KD	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	77,99	43,07	6,98	--
DG	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	16,25	8,97	1,46	--
NHS	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	350,08	193,32	31,35	--

Bij 2 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen
V1 23-04-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Diepengoor 32-32a, Denekamp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
KD	1,61	0,89	0,14	--	0,80	0,44	0,07	--	75,57	81,72
DG	0,34	0,18	0,03	--	0,17	0,09	0,02	--	68,75	74,90
NHS	9,21	5,09	0,82	--	9,21	5,09	0,82	--	76,80	85,00

Bij 2 Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel Geluid door wegen											
	V1 23-04-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Diepengoor 32-32a, Denekamp											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer											
Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500		
KD	88,46	91,09	92,66	84,38	78,96	69,74	72,99	79,14	85,88	88,51		
DG	81,65	84,28	85,85	77,57	72,15	62,92	66,18	72,33	79,07	81,70		
NHS	92,06	99,24	104,32	99,44	91,70	81,02	74,22	82,42	89,48	96,66		

Bij 2 Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel Geluid door wegen										
	V1 23-04-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Diepengoor 32-32a, Denekamp										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer										
Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	
KD	90,08	81,80	76,38	67,16	65,09	71,24	77,98	80,61	82,18	73,90	
DG	83,27	74,99	69,57	60,35	58,28	64,43	71,17	73,80	75,37	67,09	
NHS	101,74	96,87	89,12	78,44	66,32	74,52	81,58	88,76	93,84	88,97	

Bij 2 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen
V1 23-04-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Diepengoor 32-32a, Denekamp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
KD	68,48	59,26	--	--	--	--	--	--	--
DG	61,67	52,44	--	--	--	--	--	--	--
NHS	81,22	70,54	--	--	--	--	--	--	--

Bij 2 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen
V1 23-04-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Diepengoor 32-32a, Denekamp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE	(P4)	8k
KD	--		
DG	--		
NHS	--		

Bij 2 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen
V1 23-04-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Diepengoor 32-32a, Denekamp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
02	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
03	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
04	02	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
05	02	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
06	03	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
07	03	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
08	03	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--

Bij 2 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Geluid door wegen
 V1 23-04-2025 - Akoestisch onderzoek geluid door wegen Diepengoor 32-32a, Denekamp
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
01		--	Ja
02		--	Ja
03		--	Ja
04		--	Ja
05		--	Ja
06		--	Ja
07		--	Ja
08		--	Ja

Bijlage 3 Resultatentabellen

Bij 3 Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel Geluid door wegen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	01	--	265639,92	489090,87	2,00	43,06
01_B	01	--	265639,92	489090,87	5,00	43,21
01_C	01	--	265639,92	489090,87	8,00	42,67
02_A	01	--	265633,95	489091,16	2,00	45,92
02_B	01	--	265633,95	489091,16	5,00	46,04
02_C	01	--	265633,95	489091,16	8,00	45,60
03_A	01	--	265631,44	489096,89	2,00	41,77
03_B	01	--	265631,44	489096,89	5,00	42,59
03_C	01	--	265631,44	489096,89	8,00	42,97
04_A	02	--	265643,47	489096,26	2,00	41,52
04_B	02	--	265643,47	489096,26	5,00	41,92
04_C	02	--	265643,47	489096,26	8,00	41,71
05_A	02	--	265634,86	489102,19	2,00	39,62
05_B	02	--	265634,86	489102,19	5,00	40,66
05_C	02	--	265634,86	489102,19	8,00	41,69
06_A	03	--	265646,54	489100,95	2,00	40,63
06_B	03	--	265646,54	489100,95	5,00	41,27
06_C	03	--	265646,54	489100,95	8,00	41,21
07_A	03	--	265644,42	489106,98	2,00	33,73
07_B	03	--	265644,42	489106,98	5,00	34,94
07_C	03	--	265644,42	489106,98	8,00	35,47
08_A	03	--	265638,01	489107,06	2,00	38,26
08_B	03	--	265638,01	489107,06	5,00	39,61
08_C	03	--	265638,01	489107,06	8,00	40,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen