

ONDERBOUWING

STIKSTOFBEREKENING



LOCATIE

Rammelbeekweg 21
7635 NR Lattrop-Breklenkamp

ONDERBOUWING

STIKSTOFBEREKENING

Adviseur/contact: FarmConsult
Postbus 91
7240 AB Lochem
farmconsult@forfarmers.eu
KvK nummer: 08207868
Vestigingsnummer: 000016141881

Datum: september 2025
Versie: 1

Inhoudsopgave

1	REFERENTIESITUATIE.....	1
2	BEOOGDE SITUATIE	2
3	ONDERBOUWING PARAMETERS	3
3.1	Gegevens gebouwen	3
3.2	Intern- en extern transport.....	3
3.3	Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen	4
3.4	Koude start	4
3.5	Stookinstallaties.....	5
4	ONDERBOUWING AANLEGFASE.....	7
4.1	Sloop- en aanlegwerkzaamheden	7

1 Referentiesituatie

Het bedrijf aan de Rammelbeekweg 21 te Lattrop-Breklenkamp is een bestaand melkveebedrijf. De inrichting beschikt over een rechtsgeldige Wet Natuurbeschermingsvergunning d.d. 13 april 2012. Deze vigerende Wnb-vergunning is onherroepelijk en heeft betrekking op onderstaande diercategorieën en dieren aantallen:

Overzicht diersoorten	
diercategorie	Totaal
Melkkoeien	119
Jongvee	55
Eindtotaal	174

Natuurbeschermingsvergunning

13-4-2012

						Emissiegrenswaarde	
							1789,0
						Bedrijfstotaal	1789,0
nr stal	OR code	Nr	Systeem beschrijving	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier	totaal NH3
2	HA 2.100		overige huisvestingssystemen	Jongvee	25	4,4	110
2	HA 1.100	0	overige huisvestingssystemen, beweiden	Melkkoeien	2	13	26
4	HA 1.100		overige huisvestingssystemen, beweiden	Melkkoeien	117	13	1521
5	HA 2.100	0	overige huisvestingssystemen	Jongvee	10	4,4	44
10	HA 2.100		overige huisvestingssystemen	Jongvee	20	4,4	88

2 Beoogde situatie

Het voornemen heeft betrekking op deelname aan de LBV regeling. In het kader van deze regeling stopt het bedrijf met het houden van vee en wordt de bestaande bedrijfsbebouwing gesloopt. Initiatiefnemer is voornemens om een extra woning te realiseren naast de bestaande bedrijfswoning en om een akkerbouwbedrijf op de locatie voort te zetten.

Op onderstaande afbeelding is een impressie te zien van de toekomstige situatie:



Nieuwe situatie, niet op schaal (Bron: N+L Landschapontwerpers)

3 Onderbouwing parameters

3.1 Gegevens gebouwen

Vergunde situatie

Gebouw nummer	Manier van ventileren	Emissiepunt hoogte	Uittreed diameter	Uittreed snelheid
2	ongeforceerd	1,6 m		
4	ongeforceerd	7,9 m		
5	geforceerd	4,3 m	0,5 m	4 m/s
10	ongeforceerd	3,8 m		

Beoogde situatie

In de voorgenoemen situatie zijn geen dieren meer aanwezig.

3.2 Intern- en extern transport

In de uitspraken ABRvS 1 juli 2020 (2020:1528), ABRvS 9 september 2020 (2020:2170) en ABRvS 18 november 2020 (2020:2760) behoren interne- en externe verkeersbewegingen en daarmee de bijbehorende stikstofemissie of –depositie tot de vergunde en aangevraagde activiteiten. Conform uitspraak zijn zaken in beeld gebracht. Mogelijk blijkt in de toekomst dat er nog meer factoren beoordeeld moeten worden. We vragen vergunning voor dit agrarische bedrijf met alle daarmee samenhangende normaal gangbare factoren en effecten.

De ingevoerde gegevens zijn bepaald aan de hand van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator2023.2'

3.2.1 Intern transport

Mobiele werktuigen in de vergunde situatie

Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (PK)	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	Diesel verbruik	Adblue verbruik
Trekker	2012	140	103	400	2800	0
Trekker	2008	120	88	450	2700	0
Trekker	2000	60	44	175	700	0
Minishovel	2009	50	37	200	800	0

Mobiele werktuigen aanvraag

Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (PK)	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	Diesel verbruik	Adblue verbruik
Trekker	2012	140	103	400	2800	0
Trekker	2008	120	88	450	2700	0
Trekker	2000	60	44	175	700	0
Minishovel	2009	50	37	200	800	0

3.2.2 Extern transport

Per dag vinden er twee lichte verkeersbewegingen, twee middelzware verkeersbewegingen en één zware verkeersbeweging plaats.

3.3 Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen

Op het bedrijf zullen vrachtwagens manoeuvreren en tijdens het lossen/laden mogelijk stationair lopen. Het zwaar verkeer is ongeveer 30 minuten aanwezig zijn op het bedrijf. Het lichtverkeer manoeuvreert en/of draait ongeveer 5 minuten stationair.

Conform 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (niet zijnde koude start)' worden de stationair en manoeuvrerende voertuigen berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiecijfers van TNO opgenomen als bijlage 1 bij de 'Instructie gegevensinvoer Aeries calculator 2024' In deze

tabel staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zijn vermenigvuldigd met de tijd dat het stationair draaien plaatsvindt, zijnde 30 minuten voor het zware verkeer en 5 minuten voor het lichte verkeer.

Voor zowel de referentiesituatie als voor de aanvraagsituatie is de emissiefactor van 2025, zijnde de worstcase-benadering.

	Per jaar (aanvraag)		Per jaar (referentiesituatie)	
Enkel licht verkeer	730		2920	
Enkel zwaar middel verkeer	365		366	
	Aanvraag/beoogd		Referentiesituatie	
	2025 Emissiefactoren Gram/uur	Totale emissie in kg	2025 Emissiefactore n Gram/uur	Totale emissie in kg
Licht wegverkeer (Nox)	4,238	0,26	4,238	1,03
Licht wegverkeer (NH3)	0,169	0,01	0,169	0,04
Zwaar wegverkeer (Nox)	92,486	16,88	92,486	16,93
Zwaar wegverkeer (NH3)	0,898	0,16	0,898	0,16
Totaal Nox kg/jaar		17,14		17,96
Totaal NH3 kg/jaar		0,17		0,21

3.4 Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend verkeer emissie). Het uitgangspunt is dat de hogere koude start-emissies in de eerste 10 tot 30 seconden na de start plaatsvinden (voor zowel lichte, middelzware als zware voertuigen). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen en koude start emissies kunnen daarmee veelal gekoppeld worden aan de locatie waar het voertuig langer dan twee uur geparkeerd staat. Dit uitgangspunt is ook gehanteerd bij de verwerking in AERIUS Calculator.

Differentiatie van de koude start bleek bij mobiele werktuigen geen meerwaarde te hebben. Vandaar dat er geen koude start is bij de mobiele werktuigen in AERIUS.

Voor licht verkeer zal er op een agrarisch bedrijf vaker sprake zijn van een koude start dan bij zwaar verkeer. Zwaar verkeer blijft veelal draaiend op het erf staan (voer lossen) of is binnen de twee uur weer het erf af. In enkele gevallen is er wel sprake van een motor die twee uur of langer uit is en dan weer opstart.

Vandaar dat er is gekozen voor een verschillend percentage koude start van de vervoersbewegingen. Zie het overzicht hieronder.

Aantal koude starts van licht en zwaar verkeer			
Vergund	aantal	Vergund	aantal
Licht bewegingen	5840	Zwaar bewegingen	732
Licht ritten	2920	Zwaar ritten	366
Licht toedeling, 50% heeft koude start	1460	Zwaar toedeling, 20% heeft koude start	73
Aanvraag	aantal	Aanvraag	aantal
Licht bewegingen	1460	Zwaar bewegingen	730
Licht ritten	730	Zwaar ritten	365
Licht toedeling, 50% heeft koude start	365	Zwaar toedeling, 20% heeft koude start	73

3.5 Stookinstallaties

3.5.1 Cv-ketel

De twee bestaande woningen hebben een cv-ketel.

Voor de uitstoot van NOx bij CV ketels is uitgegaan dat 1 Gigajoule (GJ) overeenkomt met 31,6 m³ aardgas. Door daarna de uitkomst te vermenigvuldigen met 56 g NOx per GJ geeft dit een totale hoeveelheid van 2,2 kg NOx per jaar per bestaande woning.

	STOOK INSTALLATIES	INVULLEN Hoeveelheid = F _{br}	(zie C33) stookwaarde = H MJ/eenheid (CBS)	% zuurstof- concentratie = O _s	(zie C36) Correctie- factor zuurstof = 21/(21-O _s)	Formule V _{st} rookgas- berekening	Stoichiometrisch droog rookgas- volume = V _{st}	Rookgas de-biet in m ³ = V _{st} x correctiefac- tor.	(zie E18) emissie-eis in mg NO _x /m ³	kg NO _x /jaar
Gasvormige brandstof	aardgas in m ³ huishoudelijke stookinstallatie	5000	31,65	3	1,167	0,199+0,234*H	7,6051	8,87	50	2,2182

3.5.2 Houtkachel

De woningen kunnen nog gebruik maken van een houtkachel.

Ze verbruiken circa 5 ton hout per jaar, per woning.

	STOOK INSTALLATIES	INVULLEN Hoeveelheid = F _{br}	(zie C33) stookwaarde = H MJ/eenheid (CBS)	% zuurstof- concentratie = O _s	(zie C36) Correctie- factor zuurstof = 21/(21-O _s)	Formule V _{st} rookgas- berekening	Stoichiometrisch droog rookgas- volume = V _{st}	Rookgas de-biet in m ³ = V _{st} x correctiefac- tor.	(zie E18) emissie-eis in mg NO _x /m ³	kg NO _x /jaar
Vaste brandstof	houtblok in kg luchtgedroogd circa 20%	15.000	15	6	1,400	0,450+0,239*H	4,035	5,65	300	25,4205

Dit geeft een totale hoeveelheid van 25,42 kg NOx per jaar. Dit betekent 8,47 kg NOx per jaar per woning.

3.5.3 Sfeerverwarming

De nieuw te bouwen woning krijgt geen aansluiting op het gastransportnet (Wet voortgang energie-transitie, 01-07-2018). Wel is rekening gehouden met sfeerverwarming (0,44 kg NOx/jr.) per woonhuis (Rapport Tauw 2018/ BIJ12). Dit komt neer op 0,44 NOx/jr.

4 Onderbouwing aanlegfase

4.1 Sloop- en aanlegwerkzaamheden

Voor de realisatie van de nieuwe situatie zullen er een aantal sloop- en bouwwerkzaamheden gaan plaatsvinden. Zo worden nagenoeg alle bestaande bedrijfsgebouwen gesloopt en zal er één extra woning worden gebouwd.

We rekenen in de Aerius berekening met een worst-case scenario. In de aanvraag wordt gerekend met het houden van de dieren, de sloop en de bouw van de woning. Terwijl in werkelijkheid de dieren tijdens de sloop niet gehouden worden.

Tijdens de aanlegfase vinden er verschillende stappen plaats, te weten:

- Bouwrijp maken (slopen)
- Aanleg wegen en voorzieningen
- Funderingen
- Ruwbouw
- Afbouw, vloer en kozijnen

In de 'Handreiking woningbouw en Aerius' uitgegeven door Rijksoverheid in januari 2020 wordt gesteld dat de emissie uit de aanlegfase 3 kg NO_x per woning bedraagt. Het EIB (Economisch Instituut voor de Bouw) heeft in maart 2025 het rapport 'Nieuwe stikstofregels, gevolgen voor de woningbouw' gepubliceerd. Hierin wordt er vanuit gegaan dat tijdens de bouw er een uitstoot van gemiddeld 5 kg NO_x per woning door bouwmachines en bouwverkeer is.

In onderhavige situatie gaan we uit van de worst-case situatie en wordt er derhalve met 5 kg NO_x per woning gerekend. Er wordt ca. 3000 m² gesloopt. Hiervoor wordt gerekend met 5 kg NO_x per 500 m² sloop hoeveelheid, zodat ook de vrijkomende uitstoot in deze fase meegenomen wordt. Er wordt 1 huis gebouwd + sloopfase $((3000/500)*5)$, er wordt derhalve 35 kg NO_x gerekend in Aerius. Deze hoeveelheid NO_x is als een vlakbron in Aerius weergegeven.

4.1.1 Conclusie

Bovenstaande gegevens zijn in Aerius gebracht. Uit de berekening blijkt dat de beoogde situatie inclusief de aanlegfase geen toename in depositie heeft ten opzichte van de referentiesituatie.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Fox
Rammelbeekweg 21,
7635 NR Lattrop - Breklenkamp

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Rammelbeekweg 21 verschil
verschilberekening vergund aanvraag LBV geen dieren

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbpPbsrsx6HL
10 september 2025, 11:09
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

2012 - Referentie
Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1.789,3 kg/j	154,9 kg/j
2025	0,9 kg/j	232,4 kg/j

Resultaten

2012 - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
12,63 mol/ha/j	5620485	Bergvennen & Brecklenkampse Veld
0,07 mol/ha/j	5617427	Bergvennen & Brecklenkampse Veld

Beoogd - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,00 ha
1.033,93 ha
-
12,56 mol/ha/j

2012 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Stal 2	136,0 kg/j	-
2 Landbouw Dierhuisvesting Stal 4	1.521,0 kg/j	-
3 Landbouw Dierhuisvesting stal 5	44,0 kg/j	-
4 Landbouw Dierhuisvesting stal 10	88,0 kg/j	-
5 Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen	52,5 g/j	133,6 kg/j
8 Anders... Anders... stationair draaiend wegverkeer	0,2 kg/j	15,5 kg/j
9 Energie Energie CV ketel	-	2,2 kg/j
10 Energie Energie CV ketel	-	2,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	61,1 g/j	1,4 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouwen 4 en 10	48,7 m x 40,2 m x 4,6 m, 51 °
2 Gebouw 2	36,3 m x 29,8 m x 5,6 m, 141 °
3 Gebouw 5	37,2 m x 7,3 m x 3,2 m, 144 °

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

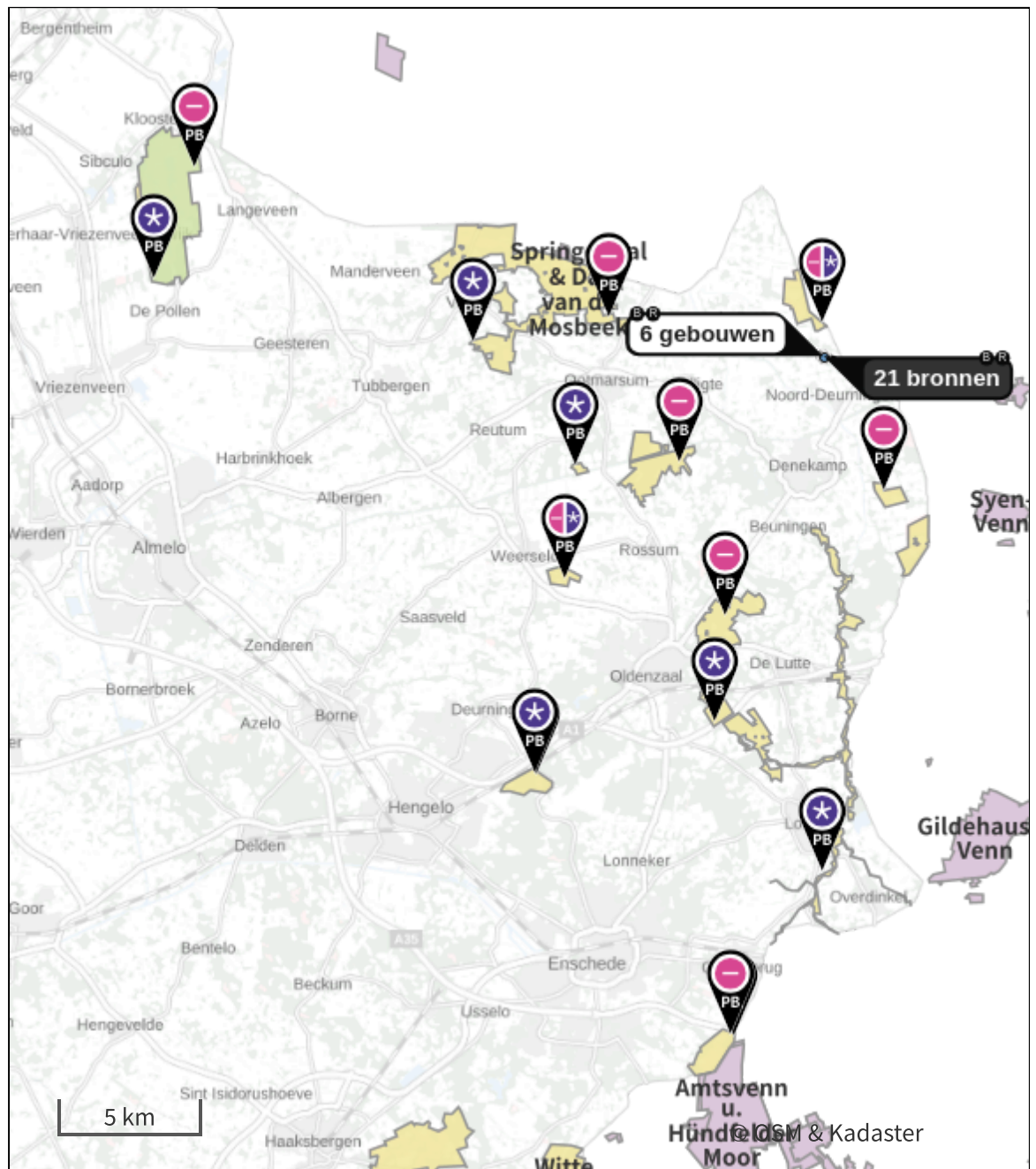
1	Wonen en Werken Woningen sloop en aanlegwerkzaamheden	-	26,7 kg/j
2	Verkeer Koude start: overig Koudestart	37,2 g/j	1,8 kg/j
3	Mobiele werktuigen Landbouw Mobiele werktuigen	52,5 g/j	133,6 kg/j
6	Anders... Anders... stationair draaiend wegverkeer	0,2 kg/j	17,1 kg/j
7	Energie Energie CV ketel	-	2,2 kg/j
8	Energie Energie CV ketel	-	2,2 kg/j
9	Wonen en Werken Woningen Houtkachel	-	8,5 kg/j
10	Wonen en Werken Woningen Houtkachel	-	8,5 kg/j
11	Wonen en Werken Woningen Houtkachel	-	8,5 kg/j
12	Wonen en Werken Woningen Sfeerverwarming	-	0,4 kg/j
15	Anders... Anders... stationair draaien en manoeuvreren aanlegfase	0,1 kg/j	10,3 kg/j
16	Verkeer Koude start: overig Koude start aanlegfase	87,0 g/j	0,8 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen aanlegfase	0,3 kg/j	6,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,9 kg/j

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1	Gebouwen 4 en 10	48,7 m x 40,2 m x 4,6 m, 51 °
2	Gebouw 2	36,3 m x 29,8 m x 5,6 m, 141 °
3	Gebouw 5	37,2 m x 7,3 m x 3,2 m, 144 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.033,93	4.100,27	0,00	-	1.033,93	12,56

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Engbertsdijkvenen (40)	473,11	2.131,36	0,00	-	473,11	0,06
Springendal & Dal van de Mosbeek (45)	164,93	4.100,27	0,00	-	164,93	0,33
Landgoederen Oldenzaal (50)	126,13	2.143,79	0,00	-	126,13	0,19
Dinkelland (49)	112,74	2.127,42	0,00	-	112,74	0,28
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek (47)	82,71	2.282,61	0,00	-	82,71	0,45
Bergvennen & Brecklenkampse Veld (46)	51,06	2.328,67	0,00	-	51,06	12,56
Lemselermaten (48)	11,27	2.119,76	0,00	-	11,27	0,15
Lonnekermeer (51)	11,27	2.038,00	0,00	-	11,27	0,07
Aamsveen (55)	0,72	1.585,44	0,00	-	0,72	0,02

2012, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Gebouw	Gebouw 2	NH ₃	136,0 kg/j
Locatie	X:265938,56 Y:493094,43	Uittreedhoogte	1,6 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	25	NH ₃	4,4		110,0 kg/j
Rundvee 	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	2	NH ₃	13		26,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 4	Gebouw	Gebouwen 4 en 10	NH ₃	1.521,0 kg/j
Locatie	X:265949,76 Y:493050,33	Uittreedhoogte	7,9 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	117	NH ₃	13		1.521,0 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 5	Gebouw	Gebouw 5	NH ₃	44,0 kg/j
Locatie	X:265964,37 Y:493092,57	Uittreedhoogte	4,3 m		
		Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	10	NH ₃	4,4		44,0 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 10	Gebouw	Gebouwen 4 en 10	NH ₃	88,0 kg/j
Locatie	X:265946,26 Y:493084,17	Uittreedhoogte	3,8 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	20	NH ₃	4,4		88,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x	133,6 kg/j		
Locatie	X:265973,03 Y:493083,54		NH ₃	52,5 g/j		
Oppervlakte	1,63 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
trekker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2800 l/j	400 u/j		NO _x	44,0 kg/j
					NH ₃	21,0 g/j
trekker	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2700 l/j	450 u/j		NO _x	42,8 kg/j
					NH ₃	20,3 g/j
trekker	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	700 l/j	175 u/j		NO _x	21,9 kg/j
					NH ₃	5,3 g/j
mini shovel	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	800 l/j	200 u/j		NO _x	25,0 kg/j
					NH ₃	6,0 g/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen		Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:266225,9 Y:493073,14	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	645,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃	27,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	183,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen		Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:265661,34 Y:493237,07	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	772,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃	33,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	183,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

8 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaiend	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	15,5 kg/j
	wegverkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:265973,02	Spreiding	0 m		
	Y:493083,54				
Oppervlakte	1,63 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Energie | Energie

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	6,5 m	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:265920,56	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
	Y:493107,99				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

10 Energie | Energie

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	6,5 m	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:265907,82	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
	Y:493111,91				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

Beoogd, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	sloop en	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	26,7 kg/j
	aanlegwerkzaamheden	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Locatie	X:265972,74 Y:493083,92	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	1,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koudestart	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:265973,69 Y:493083,92	NH ₃	37,2 g/j
Oppervlakte	1,63 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	365,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	73,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x	133,6 kg/j		
Locatie	X:265973,03 Y:493083,54		NH ₃	52,5 g/j		
Oppervlakte	1,63 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
trekker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2800 l/j	400 u/j		NO _x	44,0 kg/j
					NH ₃	21,0 g/j
trekker	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2700 l/j	450 u/j		NO _x	42,8 kg/j
					NH ₃	20,3 g/j
trekker	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	700 l/j	175 u/j		NO _x	21,9 kg/j
					NH ₃	5,3 g/j
mini shovel	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	800 l/j	200 u/j		NO _x	25,0 kg/j
					NH ₃	6,0 g/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:266225,9 Y:493073,14	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	645,17 m	Hoogte	-	NH ₃	62,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:265661,34 Y:493237,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	772,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 74,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaiend wegverkeer	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	17,1 kg/j
Locatie	X:265973,02 Y:493083,54	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,63 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Energie | Energie

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	6,5 m	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:265920,56 Y:493107,99	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Energie | Energie

Naam	CV ketel	Uittreedhoogte	6,5 m	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:265907,82 Y:493111,91	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Houtkachel	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	8,5 kg/j
Locatie	X:265920,56 Y:493107,99	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Houtkachel	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	8,5 kg/j
Locatie	X:265907,82 Y:493111,91	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Houtkachel	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	8,5 kg/j
Locatie	X:265985,26 Y:493047,06	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Sfeerverwarming	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:265985,26 Y:493047,06	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen aanlegfase			Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:266225,9 Y:493073,14	Type scherm	-	-		NO ₂	89,9 g/j
Lengte	645,17 m	Hoogte	-	-		NH ₃	29,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.100,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	95,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen aanlegfase			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:265661,34 Y:493237,07	Type scherm	-	-		NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	772,99 m	Hoogte	-	-		NH ₃	35,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.100,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	95,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

15 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien en manoeuvreren aanlegfase	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	10,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:265973,02 Y:493083,54				
Oppervlakte	1,63 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase	NO _x	0,8 kg/j
		NH ₃	87,0 g/j
Locatie	X:265973,69 Y:493083,92		
Oppervlakte	1,63 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		1.890,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		10,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen aanlegfase	NO _x	6,9 kg/j			
Locatie	X:265973,03	NH ₃	0,3 kg/j			
Oppervlakte	Y:493083,54 1,63 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	182 l/j	24 u/j	11 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	43,7 g/j
Trekker met dumper	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	24 l/j	3 u/j	1 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	5,8 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	618 l/j	86 u/j	37 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	236 l/j	35 u/j	14 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	56,6 g/j
Vrachtwagen met betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	4,3 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>