

Stikstofberekening

Gebruiks- en ontwikkelfase

Gammelkeresweg 4 Deurningen

Colofon

Stikstofberekening: Gebruiks- en ontwikkelfase Gammelkeresweg 4 Deurningen

Rekenbasis	Deze berekening is tot stand gekomen op basis van: AERIUS Versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b Database 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie: https://www.aerius.nl/
------------	---

Uitgevoerd door:
Natuurbank Overijssel
Correspondentieadres:
Aladnaweg 18
7122 RR Aalten



BTW-ID: NL001388212B56
E: info@natuurbankoverijssel.nl
Tel: 0543-451142 / 06-14435700

Opdrachtgever: dhr. E. van Eeuwijk

Projectnummer en versie: 7821 versie 1.0	Status: Definitief
Uitgevoerd door: Natuurbank Overijssel	Datum: 12-11-2025
Auteur: H. van Gijn	Ligging projectgebied: Gammelkeresweg 4 Deurningen

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding	3
1.1 Aanleiding.....	3
1.2 Onderzoeksvragen.....	3
Hoofdstuk 2 Het plangebied	4
2.1 Ligging van het plangebied.....	4
2.2 Ligging van Natura 2000-gebied in de omgeving van het plangebied	6
2.3 Voorgenomen activiteiten.....	6
2.4 VERKEERSGENERATIE (GEBRUIKS- EN ONTWIKKELFASE).....	8
2.5 REFERENTIESITUATIE	8
Hoofdstuk 3 Methode	9
3.1 Algemeen	9
3.2 Ontwikkelfase.....	10
3.2.1 Voorbereidende fase.....	10
3.2.2 Bouwfase.....	11
3.2.3 Afwerkfase.....	12
3.3 Gebruiksfase.....	16
Hoofdstuk 4 Resultaten en conclusie	17
4.1 Resultaten ontwikkelfase	17
4.2 Resultaten gebruiksfase	17
4.3 Conclusie	17

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Het voornemen bestaat om een bestaande karakteristieke boerderij te renoveren tot 3 wooneenheden en een nieuw bijgebouw te realiseren op een erf gelegen aan Gammelkeresweg 4 te Deurningen. Als gevolg van de voorgenomen ontwikkelingen wordt stikstof (NO_x) uitgestoten, zoals bij de verbranding van fossiele brandstof, welke kan neerslaan in kwetsbare natuur.

Voor elk Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd voor alle beschermde soorten en habitatten die daar aanwezig zijn. Per soort of habitat is aangegeven of behoud van de huidige aantallen/arealen voldoende is, dan wel of uitbreiding of een verbetering nodig is. Niet alleen activiteiten binnen een Natura 2000-gebied maar ook activiteiten buiten een Natura 2000-gebied kunnen de instandhoudingsdoelstellingen in gevaar brengen. Dit wordt externe werking genoemd. Gezien de mogelijke externe werking van de beoogde ontwikkeling op het nabijgelegen Natura 2000-gebied, is het van belang om te toetsen of de realisatie van de beoogde ontwikkeling conflicteert met de waarden waarvoor dit gebied is aangewezen. Hiervoor is in elk geval een toetsing aan de Omgevingswet noodzakelijk.

Veel Natura 2000-gebied is kwetsbaar voor stikstofdepositie. Een verhoogde stikstofdepositie vormt een bedreiging voor verschillende Habitattypen en de leefomgeving van verschillende Habitatsoorten. Om het effect van deze emissie te onderzoeken heeft Natuurbank Overijssel een zogeheten AERIUS-berekening uitgevoerd voor de ontwikkel- en gebruiksfase. In de ontwikkelfase wordt het tijdelijk karakter van bouwphase onderzocht. In de gebruiksfase wordt onderzocht of er structurele stikstofemissies zijn op Natura 2000-gebied(en).

In voorliggend rapport worden de gehanteerde uitgangspunten voor het berekenen van de emissie/depositie tijdens de ontwikkelfase- en gebruiksfase besproken, evenals de berekende depositie in Natura 2000-gebied.

Wettelijk kader: Natura 2000 en Omgevingswet

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Dit Natura 2000-gebied moet samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, welke in Nederland zijn doorvertaald in de Omgevingswet. Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor deze instandhoudingsdoelstellingen. Voor projecten geldt een vergunningplicht als het project een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben op een Natura 2000-gebied. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebied.

1.2 Onderzoeksvragen

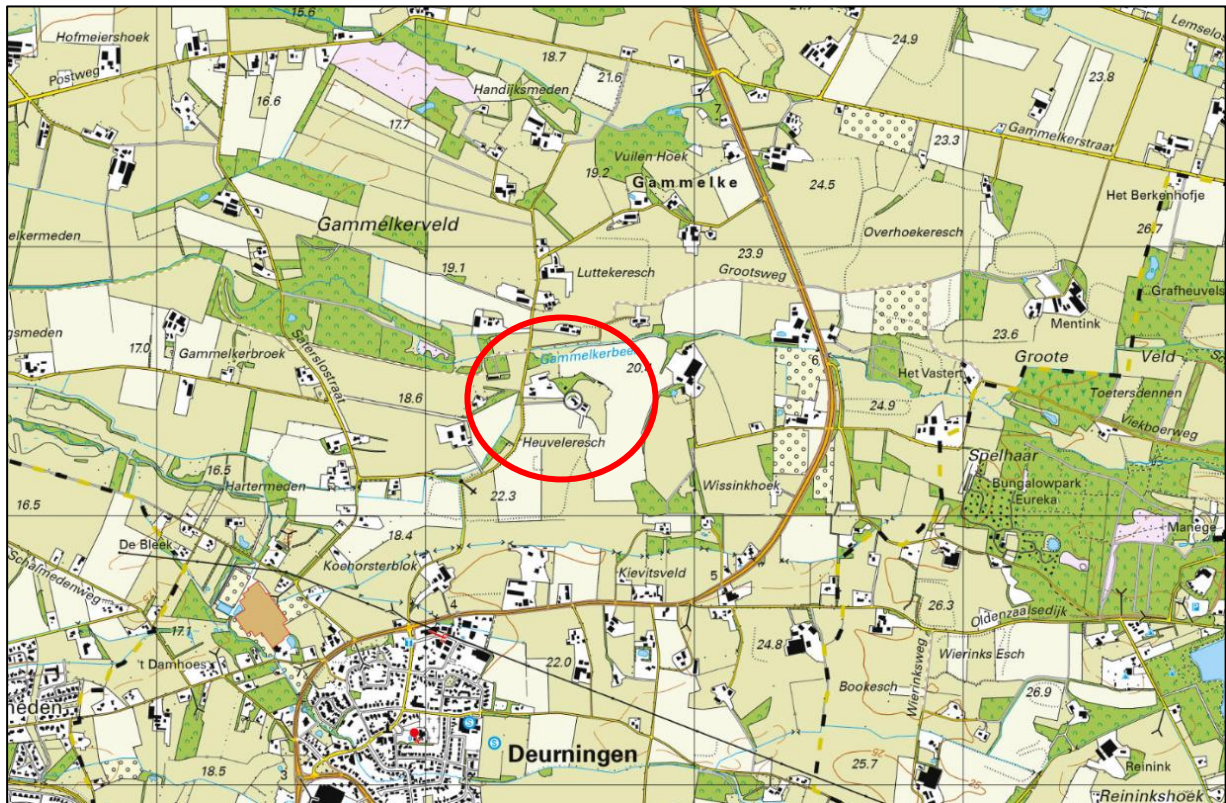
De AERIUS-berekening is uitgevoerd om antwoord te krijgen op onderstaande onderzoeksvragen:

1. Hoe groot is de toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied als gevolg van alle werkzaamheden, die noodzakelijk zijn om tot de realisatie van de gewenste werkzaamheden in het plangebied te komen?
2. Hoe groot is de toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied als gevolg van de bewoning van de drie wooneenheden in de boerderij in het plangebied, in de gebruiksfase?

HOOFDSTUK 2 HET PLANGEBIED

2.1 Ligging van het plangebied

Het plangebied is gesitueerd aan de Gammelkeresweg 4 in Deurningen, gemeente Dinkelland. Het plangebied ligt ten westen van de stad Oldenzaal en ten noorden van het dorp Deurningen. Ten noorden van het plangebied ligt de Gammelkerbeek. Het plangebied wordt hoofdzakelijk omgeven door agrarisch cultuurland, kleine bossen en houtsingels. Op de onderstaande afbeelding wordt de globale ligging van het plangebied weergegeven op een topografische kaart.



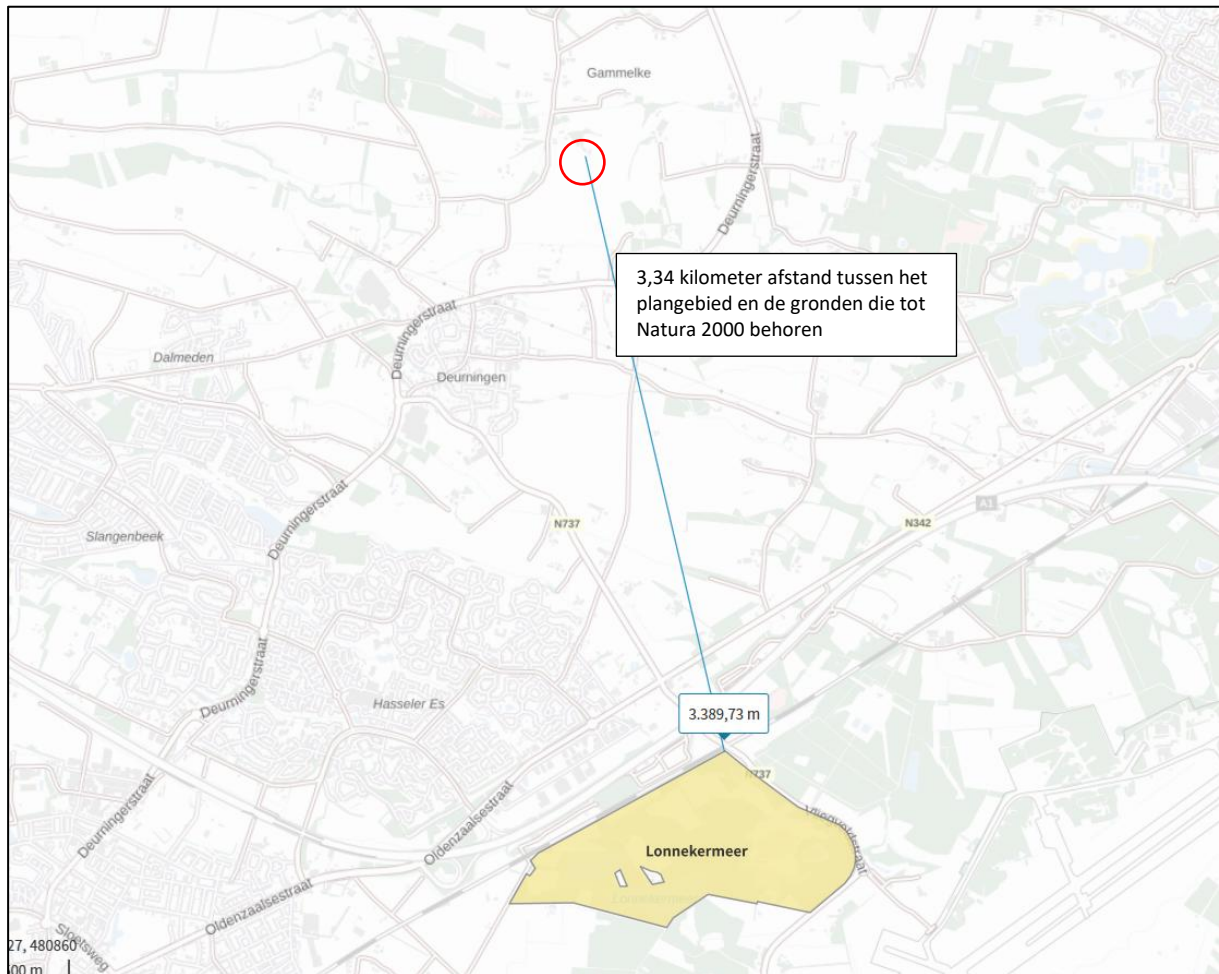
Globale ligging van het plangebied. De ligging van het plangebied wordt met de rode cirkel aangeduid (bron: topotijdreis.nl).



Luchtfoto met de begrenzing van het plangebied, aangegeven met de gele lijn (bron: topotijdreis.nl).

2.2 Ligging van Natura 2000-gebied in de omgeving van het plangebied

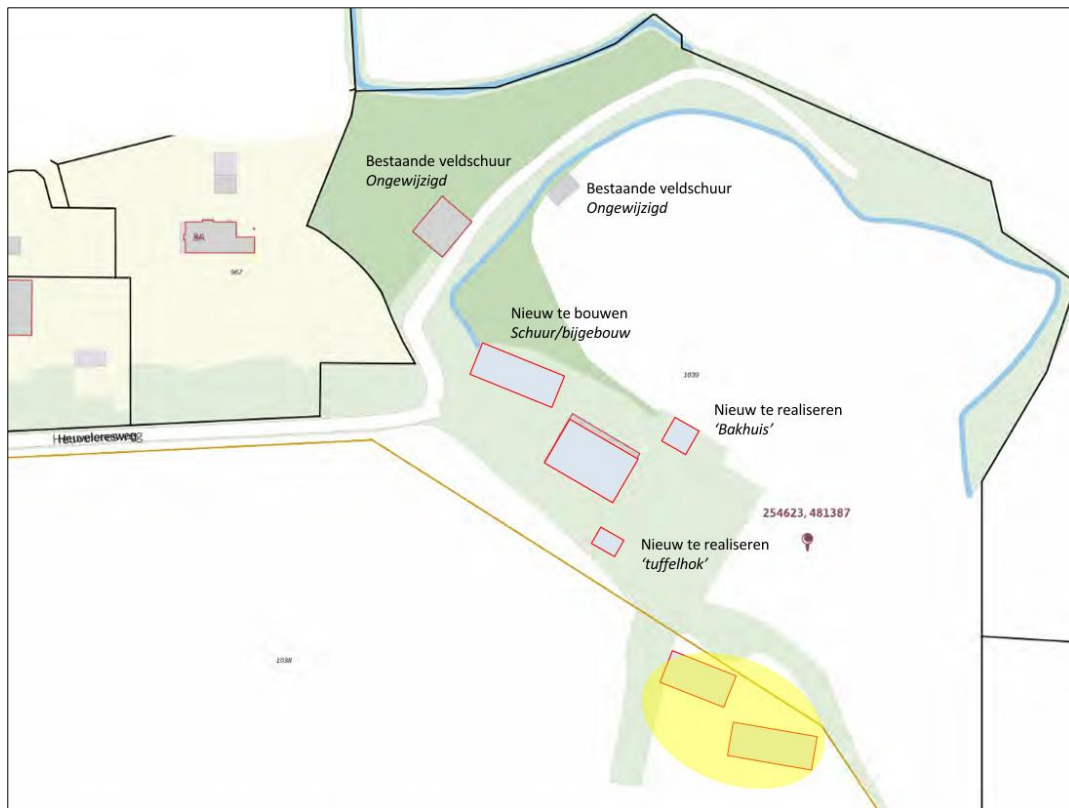
Het plangebied ligt op minimaal 3,39 kilometer afstand van Natura 2000-gebied. Het meest nabij gelegen Nederlandse Natura 2000-gebied is Lonnekermeer. Op onderstaande afbeelding wordt de ligging van het Natura 2000-gebied in de omgeving van het plangebied weergegeven.



Ligging van Natura 2000-gebied in de omgeving van de plangebieden. De ligging van het plangebied wordt met de rode cirkel aangeduid. Gronden die tot Nederlands Natura 2000 behoren worden met de gele kleur aangeduid (bron: calculator.aerius.nl).

2.3 Voorgenomen activiteiten

Het voornemen bestaat om een extra woningen met bijgebouw te realiseren in het zuidelijke deel van het plangebied. Verder wordt de bestaande karakteristieke boerderij gerenoveerd tot 3 wooneenheden, wordt een nieuw bijgebouw gerealiseerd nabij de boerderij en wordt een nieuw tuffelhok en bakhuis gerealiseerd. Verder wordt, met uitzondering van de boerderij, hooischuur en schaphok, alle aanwezige bebouwing in het plangebied gesloopt. De renovatiewerkzaamheden in de boerderij bestaat uit: Het verwijderen en aanbrengen van fundering, vloer, metselwerk, binnenmuren, (verdiepings)vloeren en isolatiemateriaal. Het dakvlak van de bestaande boerderij blijft wel behouden. Tevens worden er mestputten verwijderd en worden de aanwezige betonplaten hergebruikt. Op onderstaande plattegrond van het wenselijk eindbeeld weergegeven.



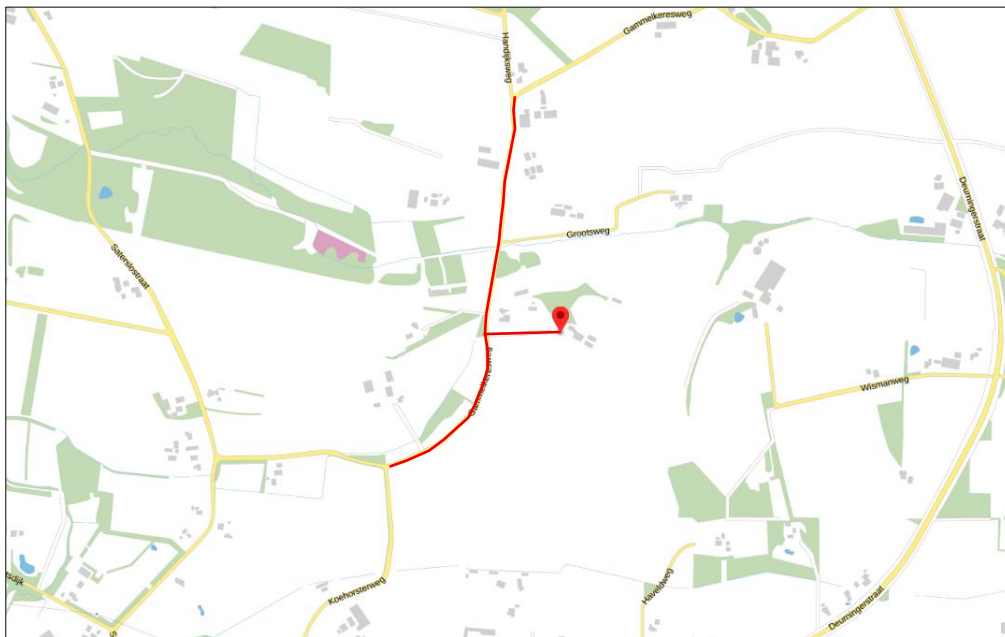
Plattegrond van het wenselijk eindbeeld (bron: initiatiefnemer).

2.4 VERKEERSGENERATIE (GEBRUIKS- EN ONTWIKKELFASE)

Een algemeen criterium voor wegverkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen voor het milieu van dit verkeer niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld¹.

Verkeer tijdens de gebruiks- en ontwikkelfase

Aangenomen wordt dat 50% van al het verkeer (licht, middel en zwaar) het plangebied via het zuiden en 50% via het noorden het plangebied benadert. Wanneer het verkeer het plangebied via het noorden het plangebied benadert, dan rijdt het verkeer via Heuveleresweg, Gammelkeresweg richting de kruising met Handijksweg. Vanaf deze kruising gaat het verkeer over in het heersende verkeersbeeld. Wanneer het verkeer het plangebied via het zuiden het plangebied benadert, dan rijdt het verkeer via Heuveleresweg, Gammelkeresweg richting de kruising met Koehorsterweg. Vanaf deze kruising gaat het verkeer over in het heersende verkeersbeeld. Op onderstaande afbeelding worden deze routes op kaart weergegeven.



Route dat het verkeer aflegt van en naar het plangebied tijdens de ontwikkel- en gebruiksfase (rode lijnen).

2.5 REFERENTIESITUATIE

Van een (planologisch) plan, zoals een bestemmingsplan of omgevingsplan, is de huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie de referentiesituatie². Er is sprake van wijziging van de bestemming. Van een (planologisch) plan, zoals een bestemmingsplan of omgevingsplan, is de huidige feitelijke aanwezige, planologische legale situatie de referentiesituatie.

¹ Verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

² Zie hiervoor ook de website van Rechtspraak (Rechtspraak.nl), onder r.o. 9.1

HOOFDSTUK 3 METHODE

3.1 Algemeen

Voor het project is een AERIUS-berekening uitgevoerd ten aanzien van de stikstofdepositie als gevolg van het project. Deze bestaat uit een berekening voor de gebruiks- en ontwikkelfase. Hieronder worden de uitgangspunten toegelicht.

- De duur van de ontwikkelfase wordt geschat op 1 jaar (45 werkweken, 225 werkdagen).
- De ontwikkelfase wordt onderscheiden in een voorbereidende fase, bouwphase en afwerkfase.
- De ontwikkelfase vindt plaats in het jaar 2026 en vanaf 2027 is de nieuwe woning en zijn de nieuwe wooneenheden in de boerderij bewoond.
- De totale sloopoppervlakte bedraagt 1050 m².
- De twee bijgebouwen beschikken over een strokenfundering, betonnen begane grondvloer, een verdiepingvloer (houten balklaag), gemetselde buitengevels, geen binnenmuren en een dakpannen gedekt zadeldak.
- De boerderij beschikt over een strokenfundering, betonnen begane grondvloer, twee verdiepingvloeren (houten balklaag), gemetselde buitengevels, binnenmuren van kalkzandsteen en een dakpannen gedekt zadeldak.
- De nieuwe woning beschikt over een strokenfundering, betonnen begane grondvloer, twee verdiepingvloeren (betonnen kanaalplaten), gemetselde buitengevels, binnenmuren van kalkzandsteen en een dakpannen gedekt zadeldak.
- De materialen benodigd voor het tuffelhok en bakhuis worden meegenomen door werklieden tijdens normaal werkverkeer, dit leidt niet tot extra verkeersbewegingen. Tevens worden er geen werktuigen ingezet voor het realiseren van het tuffelhok en bakhuis.
- De riolering is al aanwezig in de boerderij.
- Voor het verwijderen van de mestputten wordt een mobiele kraan (100 kW) ingezet.
- De aanwezige betonplaten worden hergebruikt
- Voor het modelleren van de koude start, van het verkeer van de werklieden, gedurende de ontwikkelfase is vanuit een worst-case scenario geredeneerd. Hierbij wordt gesteld dat elke auto van de werklieden, die dagelijks arriveren, vertrekt met een koude start. Er wordt dus gesteld: 1 koude start per auto per dag gedurende de ontwikkelfase.
- De overige voertuigen (middel- en zwaar) tijdens de ontwikkelfase draaien stationair en worden geladen en gelost, de motor koelt niet af. Tijdens het uitsplitsen van de koude start emissie bleek differentiatie van koude start en warme motor bij mobiele werktuigen geen meerwaarde te hebben³. Voor werktuigen is dus geen koude start gemodelleerd.
- Voor de werktuigen is voor het brandstofverbruik per stage-klasse een 40% belasting genomen. De meeste werktuigen hebben een belasting tussen de 35-38%. In dit project is er een worst-case scenario genomen van 40% (zie bijlage 3) (bron: TNO 2021-R12305-tab⁴).
- Voor alle werktuigen is Stage-V,³=2019 gebruikt (met de daarbij behorende vermogensklassen, diesel, SCR:ja).
- Er is 6% per liter AD Blue aangehouden voor de in te zetten werktuigen.
- Het laden en lossen wordt gemodelleerd als ZUT (Zware Utiliteitsvoertuigen) en als vlakbron, dus niet als een lijn- of puntbron. Er is vanuit een worst-case scenario geredeneerd en deze vlakbron is gelijk gemaakt met de vlakbron die gebruikt wordt voor de begrenzing van het plangebied.
- De uitstoot van het stationair draaien wordt in AERIUS als een vlakborn ingetekend. Er is vanuit een worst-case scenario geredeneerd en deze vlakbron gelijk gemaakt met de vlakbron die gebruikt wordt voor de begrenzing van het plangebied.

³ Bij12 Handreiking Koude Start; expertiseteam Stikstof en Natura 2000 (24-02-2025).

⁴ Tabellen bij rapport TNO 2021 R12305 AUB (Norbert E. Ligterink, 13 december 2021).

3.2 Ontwikkelfase

De ontwikkelfase wordt onderscheiden in een voorbereidende fase, bouwphase en afwerkfase.

1. Algemeen

Er wordt één unit geplaatst en gebruikt als schaftkeet en directiekeet. Deze worden geplaatst door een zware vrachtwagen. Dit resulteert in 2 verkeersbewegingen met een zware vrachtwagen.

2. Verkeer werklieden

De ontwikkelfase duurt in totaal 1 jaar. Er wordt 45 weken gewerkt (225 werkdagen). In totaal arriveren 5 werklieden per dag. Werklieden arriveren dagelijks in 3 lichte voertuigen (auto's en bedrijfsbusjes). Dit resulteert in 1350 verkeersbewegingen met lichte voertuigen.

3.2.1 Voorbereidende fase

3. Aanvoer rupskraan

Een rupskraan (200 kW) arriveert en vertrekt éénmalig. Dit resulteert in 2 verkeersbewegingen met een zware vrachtwagen.

4. Inzet rupskraan

Om de totale bebouwing te slopen wordt een rupskraan (200 kW) 80 uur ingezet.

5. Afvoeren sloopmateriaal

Om de totale hoeveelheid sloopmateriaal af te voeren worden 10 vrachten met een zware vrachtwagen ingezet. Dit resulteert in 20 verkeersbewegingen met een zware vrachtwagen.

6. Aanvoer (mobiele kraan) (graafwerkzaamheden)

Een mobiele kraan arriveert en vertrekt éénmalig. Dit resulteert in 2 verkeersbewegingen met een zware vrachtwagen.

7. Uitvoeren graafwerkzaamheden fundering en verwijderen mestputten

Ten behoeve van het aanleggen van de fundering van het nieuwe bijgebouw en het verwijderen van de mestputten worden graafwerkzaamheden uitgevoerd. Deze graafwerkzaamheden worden uitgevoerd door een mobiele kraan met een vermogen van 100 kW met een totale inzet van 32 uur.

8. Afvoer zand graafwerkzaamheden en mestputten

Er wordt zand afgevoerd door zware vrachtwagen met een laadvermogen van 25m³. Om de totale hoeveelheid zand af te voeren worden 6 zware vrachtwagens ingezet. Dit resulteert in 12 verkeersbewegingen met een zware vrachtwagen.

9. Transport lichte bouwmaterialen

Lichte bouwmaterialen, als t.b.v. de fundering (bekisting) e.d. wordt in 2 vrachten aangeleverd met een zware vrachtwagen. Deze vrachtwagens rijden tweemaal op en neer richting het plangebied. Dit resulteert in 8 verkeersbewegingen met een zware vrachtwagen.

3.2.2 Bouwfase

10. Kleinafval

Klein afval wordt door de werklieden meegenomen. Geen extra verkeersbewegingen.

11. Betonpomp

Het beton wordt m.b.v. een betonpomp verwerkt. Dit resulteert in 2 verkeersbewegingen met een zware vrachtwagen.

12. Beton

Voor de strokenfunderingen en vloeren (boerderij, bijgebouwen en woning) is beton vereist; Een betonmixer kan per vracht gemiddeld 15 m³ vervoeren. De totale hoeveelheid beton wordt met maximaal 10 zware vrachtwagens aangeleverd. Dit resulteert in 20 verkeersbewegingen met een zware vrachtwagen.

13. Betonpomp

Het beton wordt met behulp van een betonpomp (100 kW) verpompt. De betonpomp wordt in totaal 4 uur ingezet.

14. Steigers

Alle steigermateriaal wordt in 1 vracht geleverd door een zware vrachtwagen. Dit resulteert in 2 verkeersbewegingen met een zware vrachtwagen.

15. Bouwmaterialen kalkzandstenen

De totale hoeveelheid kalkzandstenen benodigd voor de binnenmuren worden in 6 vrachten met een zware vrachtwagen aangeleverd. Dit resulteert in 12 verkeersbewegingen met een zware vrachtwagen.

16. Bouwmaterialen bakstenen

De totale hoeveelheid bakstenen benodigd voor de buitengevels worden in 6 vrachten met een zware vrachtwagen aangeleverd. Dit resulteert in 12 verkeersbewegingen met een zware vrachtwagen.

17. Cement/lijm/gips etc.

Dit wordt in totaal in 6 vrachten geleverd met een zware vrachtwagen. Dit resulteert in 12 verkeersbewegingen met een zware vrachtwagen.

18. Houten planken, balken en spanten

De totale hoeveelheid planken, balken en spanten worden in 6 vrachten met een zware vrachtwagen aangeleverd. Dit resulteert in 12 verkeersbewegingen met een zware vrachtwagen.

19. Betonnen kanaalplaten

De totale hoeveelheid betonnen kanaalplaten benodigd voor de verdiepingsvloeren van de nieuwe woning worden met twee zware vrachtwagens aangeleverd. Dit resulteert in 4 verkeersbewegingen met een zware vrachtwagen.

20. Kozijnen en glas

De totale hoeveelheid kozijnen en glas wordt in 3 vrachten met een middelzware vrachtwagen aangeleverd. Dit resulteert in 6 verkeersbewegingen met een middelzware vrachtwagen.

21. Geïsoleerde dakelementen

De totale hoeveelheid dakelementen worden met 3 zware vrachtwagens aangeleverd. Dit resulteert in 6 verkeersbewegingen met een zware vrachtwagen.

22. Dakpannen

De totale hoeveelheid dakpannen worden in totaal met 3 zware vrachtwagens aangeleverd. Dit resulteert in 6 verkeersbewegingen met een zware vrachtwagen.

23. Isolatiemateriaal en gevelbekleding

Alle benodigde isolatiemateriaal en gevelbekleding worden in 3 vrachten geleverd door een middelzware vrachtwagen. Dit resulteert in 6 verkeersbewegingen met een middelzware vrachtwagen.

24. Overige materialen

De totale hoeveelheid overige materialen benodigd voor de bouw worden in 4 vrachten met een zware vrachtwagen aangeleverd. Dit resulteert in 8 verkeersbewegingen met een zware vrachtwagen.

25. Vervoer zelfrijdende hijskraan

Een zelfrijdende hijskraan wordt ingezet en arriveert en vertrekt éénmalig. Dit resulteert in 2 verkeersbewegingen met een zware vrachtwagen.

26. Inzet zelfrijdende hijskraan (zwaar)

De zelfrijdende hijskraan wordt 80 uur ingezet en heeft een vermogen van 100 kW.

27. Inzet hijskraan (licht)

Er wordt een lichte hijskraan ingezet. Deze kraan heeft een vermogen van 20 kW (bouwjaar 2000). In totaal wordt de kraan 80 uur ingezet. De kraan werkt effectief maar 50% van de tijd (40 uur). De kraan wordt meegenomen door werklieden tijdens normaal werkverkeer.



Voorbeeld van een lichte, mobiele kraan. Geschikt voor o.a. het aanreiken van dakpannen, kozijnen en glas.

3.2.3 Afwerkfase

28. Kabels en leidingen

Ten behoeve van de aanleg van alle benodigde kabels en leidingen wordt een minikraan met een vermogen van 40kW, 80 uur ingezet. De minikraan wordt meegenomen door werklieden op een aanhanger gedurende normaal werkverkeer.

29. Inrichting

Ten behoeve van de totale inrichting wordt in 20 vrachten geleverd met een middelzware vrachtwagen. Dit resulteert in 40 verkeersbewegingen met een middelzware vrachtwagen. Deze lading wordt handmatig gelost.

Verkeersbewegingen (totale bouwfase)

In onderstaande tabel wordt het totaal aantal verkeersbewegingen gedurende de gehele bouwperiode weergegeven.

Nr.	Verkeersbewegingen zwaar verkeer	Verkeersbewegingen middelzwaar verkeer	Verkeersbewegingen licht verkeer
1	2		
2			1350
3	2		
5	20		
6	2		
8	12		
9	8		
11	2		
12	20		
14	2		
15	12		
16	12		
17	12		
18	12		
19	4		
20		6	
21	6		
22	6		
23		6	
24	8		
25	2		
29		40	
Tot.	144	52	1350

Totaal aantal verkeersbewegingen.

Inzet materieel

Hieronder wordt het inzet materieel in een tabel weergegeven.

nr.	Werktuig	Tijdsduur (uren)	Vermogen (kW)	Brandstof	verbruik/uur	verbruik totaal	ad blue
4	Rupskraan	80	200	Diesel	21,4	1712,00	102,72
7	Mobiele kraan (graven fundering en verwijderen mestputten)	32	100	Diesel	10,96	350,72	21,0432
13	Betonpomp	4	100	Diesel	10,96	43,84	2,6304
26	Mobiele hijskraan (zwaar)	80	100	Diesel	10,96	876,80	52,608
27	Lichte hijskraan	80	20	Diesel	2,65	212,00	12,72
28	Minikraan (aanleg leidingen en kabels)	80	40	Diesel	4,7	376,00	22,56
	Totaal	356				3571,36	214,2816

Inzet materieel

Laden en lossen

Hieronder wordt dieselverbruik tijdens laden en lossen in een tabel weergegeven.

Nr.	Activiteit	laad/Lostijd per vrachtwagen (minuten)	N_ vrachtwagens	Totale tijdsduur (minuten)	Tijdsduur (uren)
5	Afvoeren sloopmateriaal	10	10	100	1,667
8	Afvoer zand afkomstig fundering en mestputten	10	6	60	1
9	Lichte bouwmaterialen	10	4	40	0,667
12	Beton	60	10	600	10
14	Steigers	10	1	10	0,167
15	Bouwmaterialen kalkzandstenen (binnenmuren)	10	6	60	1
16	Bouwmaterialen bakstenen	10	6	60	1
17	Cement/lijm	10	6	60	1
18	Houten planken, balken en spanten	10	6	60	1
19	Betonnen kanaalplaten	10	2	20	0,333
20	Glas en kozijnen	10	3	30	0,5
21	Geïsoleerde dakelementen	10	3	30	0,5
22	Dakpannen	10	3	30	0,5
23	Isolatiemateriaal en gevelbekleding	10	3	30	0,5
24	Overige materialen	10	4	40	0,667
				Totaal.	20,50

Totaal brandstofverbruik t.b.v. laden en lossen.

Stationair draaien

Voor het berekenen van de stationaire emissie van het wegverkeer wordt gebruik gemaakt van Gegevensinvoer voor AERIUS calculator 2024.1 bijlage 1. De waarde stationair NH en NO_x worden berekend aan de hand van de categorie zwaar wegverkeer (vrachtauto's > 20 ton GVW) en middelzwaar wegverkeer 2026.

De vrachten voor het aanleveren van glas en kozijnen en isolatiemateriaal en gevelbekleding worden als middelzwaar vrachtverkeer beschouwd. Alle overige vrachten worden als zwaar wegverkeer beschouwd.

De waarde stationair voor middelzwaar vrachtverkeer luiden als volgt.

NH₃ 0,72 g/uur en NO_x 62,7792 g/uur.

Het aantal uur benodigd voor het aanleveren van glas en kozijnen en isolatiemateriaal en gevelbekleding bedraagt: 1,0 uur

Dit resulteert in: $1 \cdot 0,72 = 0,72$ g NH₃ en $1 \cdot 62,7792 = 62,7792$ g NO_x.

Het aantal uur voor de overige vrachten resulteert in $20,50 - 1 = 19,50$ uur.

De waarde stationair voor zwaar vrachtverkeer luiden als volgt.

NH₃ 0,8976 g/uur en NO_x 91,03176 g/uur.

Dit resulteert in $19,5 \cdot 0,8976 = 17,5032$ g NH₃ en $19,5 \cdot 91,03176 = 1.775,11932$ g NO_x.

Totale NH₃: $0,72 + 17,5032 = 18,2232$ g = 0,0182232 kg.

Totale NO_x: $62,7792 + 1.775,11932 = 1.837,89852$ g = 1,83789852 kg.

De uitstoot van het stationair draaien wordt in AERIUS als een vlakbron ingetekend. Er is vanuit een worst-case scenario geredeneerd en deze vlakbron is gelijk gemaakt met de vlakbron die gebruikt wordt voor de begrenzing van het plangebied.

3.3 Gebruiksfase

Verkeersgeneratie

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie in de gebruiksfase is gebruik gemaakt van de CROW publicatie – 744. In de boerderij worden in totaal 3 wooneenheden gerealiseerd. Deze wooneenheden worden beschouwd als categorie “koop, tussen/hoek woning”. Hiervoor geldt een verkeersgeneratie van 7,4 mvt/etmaal. Voor de nieuwe vrijstaande woning geldt een verkeersgeneratie van 8,2 mvt/etmaal. De totale verkeersgeneratie met lichte voertuigen bedraagt: $(3 \times 7,4) + 8,2 = 30,4$ mvt/etmaal.

Uitgaande van de CROW-publicatie ‘Parkeerkencijfers - basis voor parkeernormering’ geldt er per woning een verkeersgeneratie van 0,02 voertuigbewegingen aan zwaar vrachtverkeer. De drie wooneenheden in de boerderij worden beschouwd als drie woningen en de nieuwe woning wordt beschouwd als een woning. Dit resulteert in 4 woningen en in $0,02 \times 4 = 0,08$ verkeersbewegingen per etmaal met zwaar vrachtverkeer.

Het verwachte aantal koude start per woning wordt geschat op maximaal één per woning per dag. Er is vanuit een worst-case scenario geredeneerd waarbij elke bewoner van een nieuwe woning beschikt over een voertuig. De drie wooneenheden worden beschouwd als drie woningen en de nieuwe vrijstaande woning geldt als 1 woning. Dit resulteert in 4 woningen en in $4 \times 1 = 4$ koude starts per etmaal. Voor het modelleren van de koude start is vanuit een worst-case scenario geredeneerd, waarbij de koude start als vlakbron is gemodelleerd ter grootte van de begrenzing van het plangebied.

Type woning	Aantal	Verkeersgeneratie (mvt/etmaal)	Mvt/etmaal
Koop, vrijstaand	1	8,2	8,2
Koop, tussen/hoek	3	7,4	22,2
Totaal			30,4

Totale verkeersgeneratie (mvt/etmaal).

- De totale verkeersgeneratie per dag bedraagt: 30,4 mvt/etmaal met lichte voertuigen.
- De totale verkeersgeneratie per dag met zware voertuigen bedraagt: 0,08 mvt/etmaal.
- De totale hoeveelheid koude starts per dag bedraagt: 4 per etmaal.

Gasaansluiting

Er wordt geen HR-ketel, maar een haard aangebracht in de bestaande boerderij. De exacte uitstoot van een haard aan NO_x-oxiden is niet bekend, maar deze is vele malen kleiner dan andere bronnen zoals wegverkeer. Aangenomen wordt dat de haard maximaal 50 kg aan NO_x/jaar uitstoot (dit is een worst-case). Deze haard wordt gemodelleerd als sectorgroep (Energie) en als puntbron in de boerderij. Verder wordt de nieuwe woning wordt gasloos opgeleverd.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN EN CONCLUSIE

4.1 Resultaten ontwikkelfase

De activiteit in de ontwikkelfase leidt tot een NO_x-emissie van 31,2 kg/jaar en een NH₃-emissie van 0,8 kg/jaar. Het uitvoeren van de voorgenomen activiteit gedurende de ontwikkelfase, leidt echter niet tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. De voorgenomen activiteit leidt niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft dan ook geen Omgevingsvergunning aangevraagd te worden. Het resultaat van de AERIUS-berekening is als bijlage 1 toegevoegd.

4.2 Resultaten gebruiksfase

De activiteit in de gebruiksfase leidt tot een NO_x-emissie van 51,4 kg/jaar en een NH₃-emissie van 0,2 kg/jaar. Het uitvoeren van de voorgenomen activiteit gedurende de gebruiksfase, leidt echter niet tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. De voorgenomen activiteit leidt niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft dan ook geen Omgevingsvergunning aangevraagd te worden. Het resultaat van de AERIUS-berekening is als bijlage 2 toegevoegd.

Naam	Situatie type	Jaar	Afroomfactor	Emissiebronnen	Emissie NO _x	Emissie NH ₃
Ontwikkelfase Gammelkeresweg 4 Deurningen	Beoogd	2026		5	31,2 kg/j	0,8 kg/j

Naam	Situatie type	Jaar	Afroomfactor	Emissiebronnen	Emissie NO _x	Emissie NH ₃
Gebruiksfase Gammelkeresweg 4 Deurningen	Beoogd	2027		4	51,4 kg/j	0,2 kg/j

Berekende emissie NO_x en NH₃ gedurende de ontwikkel- en gebruiksfase.

4.3 Conclusie

Als gevolg van de ontwikkel- en gebruiksfase vindt er geen toename van depositie plaats in Natura 2000-gebied. Er zijn geen rekenresultaten die leiden tot een significant negatief effect op deze natuurgebieden. De voorgenomen activiteiten in de ontwikkel- en gebruiksfase leiden niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft geen Omgevingsvergunning aangevraagd te worden.

Bijlage 1

Uitdraai: AERIUS-berekening ontwikkelfase (jaar 2026).

Bijlage 2

Uitdraai: AERIUS-berekening gebruiksfase (jaar 2027).

Bijlage 3 Brandstofverbruik per klasse

Gemiddelde belasting invoer		40%		liters diesel per uur																												
		maximaal vermogen [kW]																														
bouwjaar	motorefficiëntie	optimale efficiëntie	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320	340	360	380	400	420	440	460	480	500	520	540	560	580	600
1996	1,1495	267,0	3,26	5,83	8,45	11,06	13,68	16,30	18,91	21,53	24,15	26,76	29,38	32,00	34,61	37,23	39,85	42,46	45,08	47,70	50,32	52,93	55,55	58,17	60,78	63,40	66,02	68,63	71,25	73,87	76,48	79,10
1997	1,1381	264,3	3,23	5,78	8,37	10,96	13,55	16,14	18,73	21,32	23,91	26,50	29,10	31,69	34,28	36,87	39,46	42,05	44,64	47,24	49,83	52,42	55,01	57,60	60,19	62,78	65,37	67,97	70,56	73,15	75,74	78,33
1998	1,1268	261,7	3,20	5,72	8,29	10,85	13,42	15,98	18,55	21,12	23,68	26,25	28,81	31,38	33,95	36,51	39,08	41,64	44,21	46,78	49,34	51,91	54,47	57,04	59,61	62,17	64,74	67,30	69,87	72,44	75,00	77,57
1999	1,1157	259,1	3,17	5,67	8,21	10,75	13,29	15,83	18,37	20,91	23,45	25,99	28,54	31,08	33,62	36,16	38,70	41,24	43,78	46,32	48,86	51,40	53,95	56,49	59,03	61,57	64,11	66,65	69,19	71,73	74,27	76,81
2000	1,1046	256,6	3,14	5,62	8,13	10,65	13,16	15,68	18,19	20,71	23,23	25,74	28,26	30,78	33,29	35,81	38,32	40,84	43,36	45,87	48,39	50,90	53,42	55,94	58,45	60,97	63,49	66,00	68,52	71,03	73,55	76,07
2001	1,0937	254,0	3,11	5,56	8,05	10,55	13,04	15,53	18,02	20,51	23,00	25,49	27,99	30,48	32,97	35,46	37,95	40,44	42,94	45,43	47,92	50,41	52,90	55,39	57,89	60,38	62,87	65,36	67,85	70,34	72,83	75,33
2002	1,0829	251,5	3,09	5,51	7,98	10,44	12,91	15,38	17,85	20,31	22,78	25,25	27,72	30,18	32,65	35,12	37,58	40,05	42,52	44,99	47,45	49,92	52,39	54,86	57,32	59,79	62,26	64,72	67,19	69,66	72,13	74,59
2003	1,0721	249,0	3,06	5,46	7,90	10,35	12,79	15,23	17,68	20,12	22,56	25,00	27,45	29,89	32,33	34,78	37,22	39,66	42,11	44,55	46,99	49,44	51,88	54,32	56,77	59,21	61,65	64,10	66,54	68,98	71,42	73,87
2004	1,0615	246,5	3,03	5,41	7,83	10,25	12,67	15,09	17,51	19,92	22,34	24,76	27,18	29,60	32,02	34,44	36,86	39,28	41,70	44,12	46,54	48,96	51,38	53,79	56,21	58,63	61,05	63,47	65,89	68,31	70,73	73,15
2005	1,0510	244,1	3,01	5,36	7,75	10,15	12,55	14,94	17,34	19,73	22,13	24,52	26,92	29,32	31,71	34,11	36,50	38,90	41,29	43,69	46,09	48,48	50,88	53,27	55,67	58,06	60,46	62,86	65,25	67,65	70,04	72,44
2006	1,0406	241,7	2,98	5,31	7,68	10,05	12,43	14,80	17,17	19,54	21,92	24,29	26,66	29,03	31,40	33,78	36,15	38,52	40,89	43,27	45,64	48,01	50,38	52,76	55,13	57,50	59,87	62,24	64,62	66,99	69,36	71,73
2007	1,0303	239,3	2,95	5,26	7,61	9,96	12,31	14,66	17,01	19,35	21,70	24,05	26,40	28,75	31,10	33,45	35,80	38,15	40,50	42,85	45,20	47,54	49,89	52,24	54,59	56,94	59,29	61,64	63,99	66,34	68,69	71,04
2008	1,0201	236,9	2,93	5,21	7,54	9,86	12,19	14,52	16,84	19,17	21,49	23,82	26,15	28,47	30,80	33,13	35,45	37,78	40,10	42,43	44,76	47,08	49,41	51,74	54,06	56,39	58,72	61,04	63,37	65,69	68,02	70,35
2009	1,0100	234,6	2,90	5,16	7,47	9,77	12,07	14,38	16,68	18,98	21,29	23,59	25,90	28,20	30,50	32,81	35,11	37,41	39,72	42,02	44,32	46,63	48,93	51,23	53,54	55,84	58,15	60,45	62,75	65,06	67,36	69,66
2010	1,0000	232,3	2,87	5,12	7,40	9,68	11,96	14,24	16,52	18,80	21,08	23,36	25,65	27,93	30,21	32,49	34,77	37,05	39,33	41,61	43,89	46,18	48,46	50,74	53,02	55,30	57,58	59,86	62,14	64,42	66,71	68,99
2011	0,9900	229,9	2,85	5,07	7,33	9,58	11,84	14,10	16,36	18,62	20,88	23,14	25,40	27,65	29,91	32,17	34,43	36,69	38,95	41,21	43,46	45,72	47,98	50,24	52,50	54,76	57,02	59,27	61,53	63,79	66,05	68,31
2012	0,9801	227,6	2,82	5,02	7,26	9,49	11,73	13,97	16,20	18,44	20,68	22,91	25,15	27,38	29,62	31,86	34,09	36,33	38,57	40,80	43,04	45,28	47,51	49,75	51,98	54,22	56,46	58,69	60,93	63,17	65,40	67,64
2013	0,9703	225,4	2,80	4,97	7,19	9,40	11,62	13,83	16,05	18,26	20,47	22,69	24,90	27,12	29,33	31,55	33,76	35,97	38,19	40,40	42,62	44,83	47,05	49,26	51,48	53,69	55,90	58,12	60,33	62,55	64,76	66,98
2014	0,9606	223,1	2,77	4,93	7,12	9,31	11,51	13,70	15,89	18,08	20,28	22,47	24,66	26,85	29,05	31,24	33,43	35,62	37,82	40,01	42,20	44,39	46,59	48,78	50,97	53,16	55,36	57,55	59,74	61,93	64,13	66,32
2015	0,9510	220,9	2,75	4,88	7,05	9,22	11,39	13,57	15,74	17,91	20,08	22,25	24,42	26,59	28,76	30,93	33,10	35,28	37,45	39,62	41,79	43,96	46,13	48,30	50,47	52,64	54,81	56,99	59,16	61,33	63,50	65,67
2016	0,9415	218,7	2,72	4,84	6,99	9,14	11,29	13,43	15,58	17,73	19,88	22,03	24,18	26,33	28,48	30,63	32,78	34,93	37,08	39,23	41,38	43,53	45,68	47,83	49,98	52,13	54,28	56,43	58,58	60,73	62,88	65,03
2017	0,9321	216,5	2,70	4,79	6,92	9,05	11,18	13,31	15,43	17,56	19,69	21,82	23,95	26,08	28,20	30,33	32,46	34,59	36,72	38,85	40,98	43,10	45,23	47,36	49,49	51,62	53,75	55,87	58,00	60,13	62,26	64,39
2018	0,9227	214,3	2,68	4,75	6,85	8,96	11,07	13,18	15,28	17,39	19,50	21,61	23,71	25,82	27,93	30,04	32,14	34,25	36,36	38,47	40,58	42,68	44,79	46,90	49,01	51,11	53,22	55,33	57,44	59,54	61,65	63,76
2019	0,9135	212,2	2,65	4,70	6,79	8,88	10,96	13,05	15,14	17,22	19,31	21,40	23,48	25,57	27,66	29,74	31,83	33,92	36,01	38,09	40,18	42,27	44,35	46,44	48,53	50,61	52,70	54,79	56,87	58,96	61,05	63,13
2020	0,9044	210,1	2,63	4,66	6,73	8,79	10,86	12,92	14,99	17,06	19,12	21,19	23,26	25,32	27,39	29,45	31,52	33,59	35,65	37,72	39,79	41,85	43,92	45,99	48,05	50,12	52,18	54,25	56,32	58,38	60,45	62,52
2021	0,8953	207,9	2,61	4,62	6,66	8,71	10,75	12,80	14,85	16,89	18,94	20,98	23,03	25,08	27,12	29,17	31,21	33,26	35,31	37,35	39,40	41,44	43,49	45,54	47,58	49,63	51,67	53,72	55,77	57,81	59,86	61,90

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Natuurbank Overijssel
Gammelkeresweg 4,
7561 PC Deurningen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

7821_N_Gammelkeresweg 4 Deurningen
Stikstofberekening Ontwikkelfase.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtVRkKiCBhj3
12 november 2025, 10:03
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Ontwikkelfase Gammelkeresweg 4 Deurningen - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

0,8 kg/j

Emissie NO_x

31,2 kg/j

Resultaten

Ontwikkelfase Gammelkeresweg 4 Deurningen - Beoogd -
Gekarteerd oppervlak met toename (ha) -
Gekarteerd oppervlak met afname (ha) -
Grootste toename -
Grootste afname -

Hoogste bijdrage

Hexagon

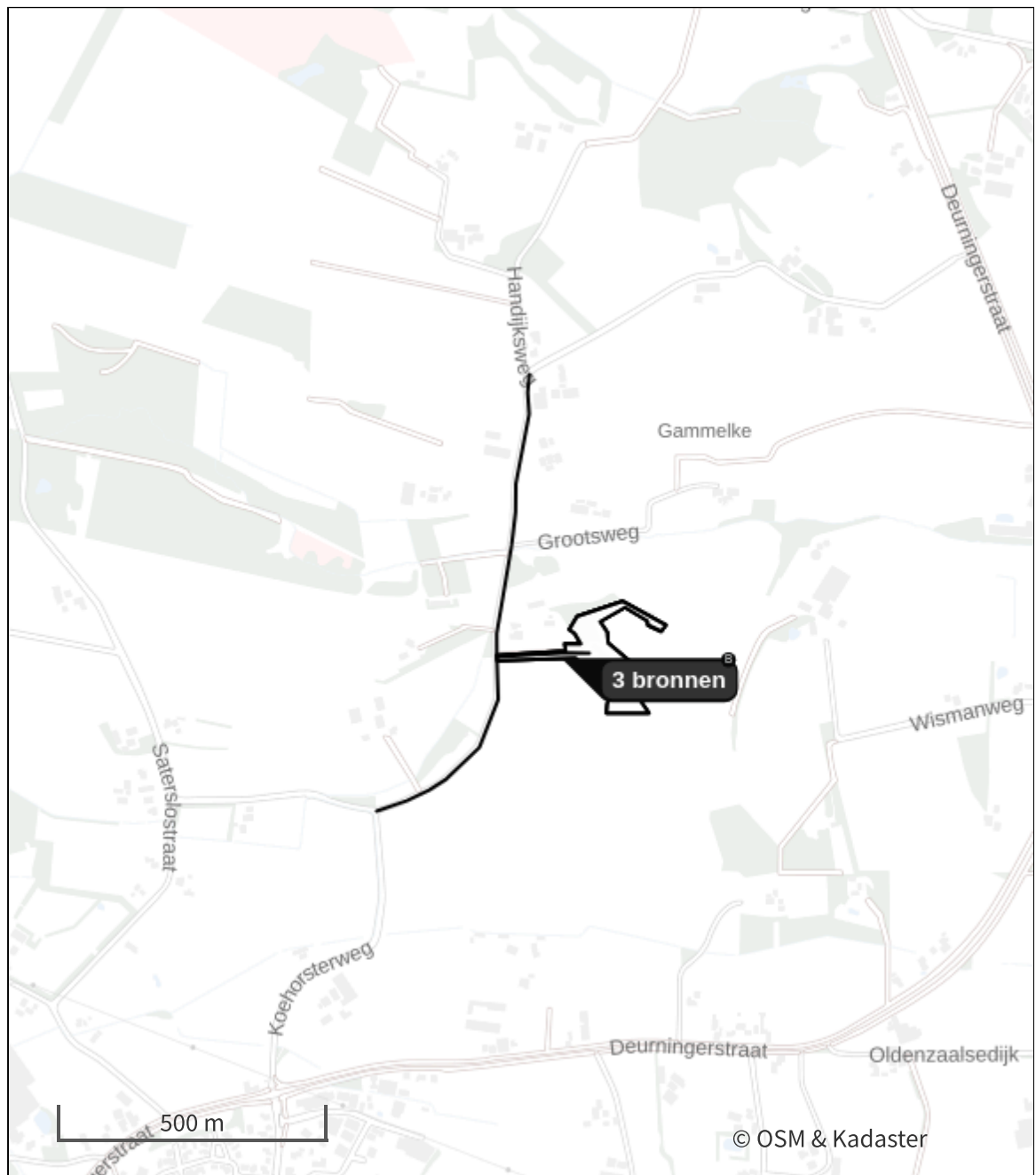
Gebied

Ontwikkelfase Gammelkeresweg 4 Deurningen (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude start verkeer werklieden	28,8 g/j	0,2 kg/j
4 Mobiele werktuigen Inzet werktuigen	0,7 kg/j	28,8 kg/j
5 Anders... Stationair draaien	18,2 g/j	1,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	26,4 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Ontwikkelfase
Gammelkeresweg 4 Deurningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Ontwikkelfase Gammelkeresweg 4 Deurningen, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersnetwerk Noord	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:254382,15 Y:481595,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 61,8 g/j
Lengte	714,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	675,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersnetwerk Zuid	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:254348,82 Y:481299,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 50,8 g/j
Lengte	587,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	675,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start verkeer werklieden	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	28,8 g/j
Locatie	X:254481,42 Y:481413,9		
Oppervlakte	1,61 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	675,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet werktuigen			NO _x	28,8 kg/j
Locatie	X:254481,42 Y:481413,9			NH ₃	0,7 kg/j
Oppervlakte	1,61 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Rupskraan	1.712 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 9,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	103 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,4 kg/j
Mobiele kraan (graven fundering en verwijderen mestputten)	351 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 84,2 g/j
Betonpomp	44 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 92,0 g/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 10,6 g/j
Mobiele hijskraan (zwaar)	877 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 5,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	53 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,2 kg/j
Lichte hijskraan	212 l/j	80 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 4,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 1,6 g/j
Minikraan (aanleg leidingen en kabels)	376 l/j	80 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 7,9 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 2,8 g/j

5 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:254481,42 Y:481413,9	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	18,2 g/j
Oppervlakte	1,61 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Natuurbank Overijssel
Gammelkeresweg 4,
7561 PC Deurningen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

7821_N_Gammelkeresweg 4 Deurningen
Stikstofberekening Gebruiksfase.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSjSABQNJt6j
12 november 2025, 10:02
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase Gammelkeresweg 4 Deurningen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	0,2 kg/j	51,4 kg/j

Resultaten

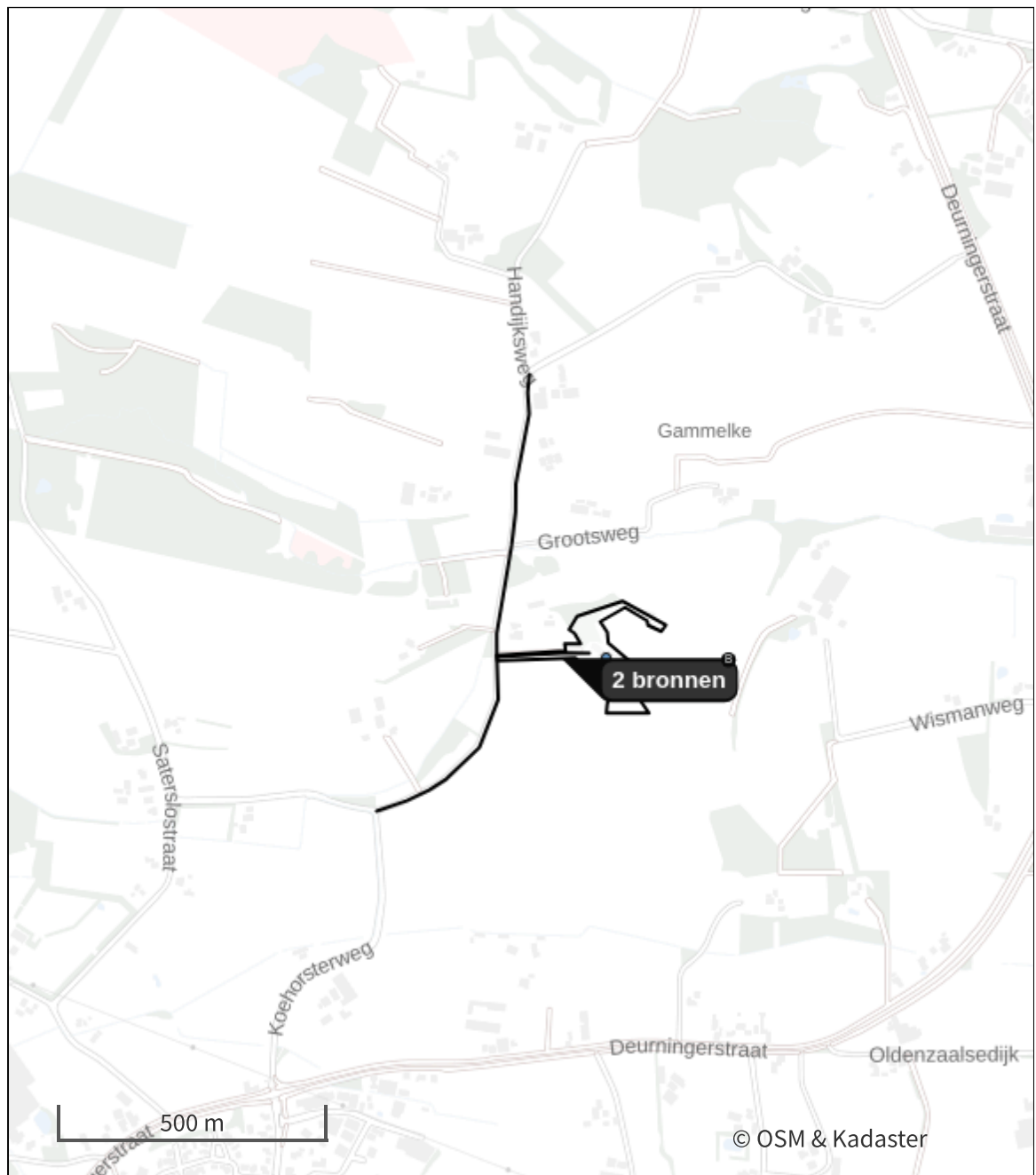
Gebruiksfase Gammelkeresweg 4 Deurningen - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksphase Gammelkeresweg 4 Deurningen (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeer Koude start: overig Koude start	58,8 g/j	0,4 kg/j
 Energie Haard	-	50,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
Gammelkeresweg 4 Deurningen " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen Gammelkeresweg 4 Deurningen , Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersnetwerk Noord			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:254382,15 Y:481595,67		Type scherm	-	-	NO ₂	72,4 g/j
Lengte	714,04 m		Hoogte	-	-	NH ₃	65,2 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersnetwerk Zuid			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:254348,82 Y:481299,43	Type scherm	-	-	NO ₂		59,6 g/j
Lengte	587,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃		53,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:254481,42 Y:481413,9	NH ₃	58,8 g/j
Oppervlakte	1,61 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Energie

Naam	Haard	Uittreedhoogte	<u>40,0 m</u>	NO _x	50,0 kg/j
Locatie	X:254565,7 Y:481412,32	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>				
	<u>Industrie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>