

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Drosteweg 8, Saasveld**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DROSTWEG 8, SAASVELD

Auteur:	
Opdrachtgever	Bouw- en handelsmaatschappij H.J. Poppink B.V
Status:	Definitief
Datum:	Maart 2021
Projectnummer	2020-093



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	SITUATIE PROJECTGEBIED	5
HOOFDSTUK 3	WETTELIJK KADER.....	6
3.1	ALGEMEEN	6
3.2	ZONE LANGS WEGEN	6
3.3	GRENSWAARDEN	7
3.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	7
3.5	UITGANGSPUNTEN	8
3.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	8
HOOFDSTUK 4	ONDERZOEK	9
4.1	VERKEERSGEGEVENS.....	9
4.2	BEREKENINGEN	9
4.3	RESULTATEN	9
4.4	MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDBELASTING	10
4.5	HOGERE WAARDE	10
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	12
BIJLAGEN		13
BIJLAGE 1	VERKEERSGEGEVENS.....	14
BIJLAGE 2	REKENMODEL.....	15
BIJLAGE 3	REKENRESULTATEN.....	16
BIJLAGE 4	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	17

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend onderzoek heeft betrekking op de herontwikkeling van de locatie Drosteweg 8 in Saasveld (gemeente Dinkelland). Na sloop van de huidige (horeca)bebouwing wordt op deze locatie woningbouw gerealiseerd.

In afbeelding 1.1 is de ligging van de locatie Drosteweg 8 in de kern Saasveld (hierna: projectgebied) indicatief weergegeven (rode ovaal).



Afbeelding 1.1 Locatie projectgebied in Saasveld (Bron: PDOK)

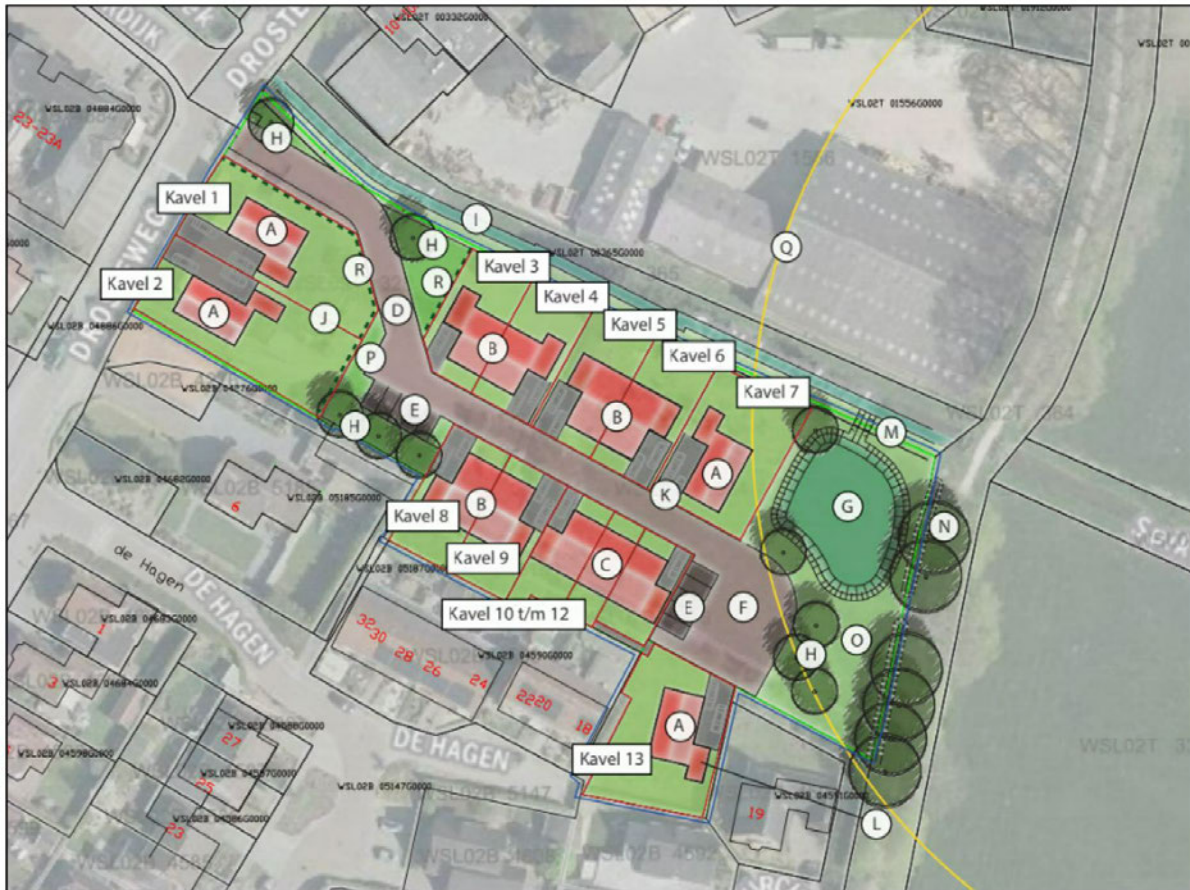
Woningen worden in de Wet geluidhinder aangemerkt als geluidsgevoelige functies. Ten behoeve van het voornemen moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen, waarbij het noodzakelijk is om de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen op de betrokken percelen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 SITUATIE PROJECTGEBIED

Binnen het projectgebied worden 13 grondgebonden woningen gerealiseerd. Het gaat om drie rijwoningen, zes twee-onder-een-kap woningen en vier vrijstaande woningen.

In afbeelding 2.1 is een impressie van de gewenste situatie ter plaatse van het projectgebied weergegeven. De te realiseren en te toetsen woningen bevinden zich op de kavels met de nummers 1 tot en met 13.



Afbeelding 2.1 Impressie gewenste situatie met te toetsen woningen (Bron: N+L Landschapontwerpers)

HOOFDSTUK 3 WETTELIJK KADER

3.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

3.2 Zone langs wegen

3.2.1 Algemeen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

3.2.2 Situatie projectgebied

Het projectgebied bevindt zich niet binnen een wettelijke geluidzone, aangezien de omliggende wegen uitsluitend 30 km/uur wegen betreffen. Echter betekent dit, zoals reeds vermeld, niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. In voorliggend geval wordt dan ook een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten aanzien van de Drosteweg en de Zoekerdijk, in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

3.3 Grenswaarden

3.3.1 Algemeen

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan, zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd worden.

3.3.1 Situatie projectgebied

Voor de woningen binnen het projectgebied geldt een voorkeurswaarde van 48 dB, als gevolg van wegverkeerslawaai. Bij het vaststellen van een hogere waarde geldt een maximum van 63 dB, vanwege de ligging in stedelijk gebied.

3.4 Berekenen geluidsbelasting

3.4.1 Algemeen

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

3.4.2 Situatie projectgebied

Voor de Drosteweg en de Zoekerdijk geldt in beide gevallen een snelheidsregime van 30 km/u, waardoor de geluidsbelasting mag worden verminderd met 5 dB.

3.5 Uitgangspunten

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd, op basis van vorenstaande paragrafen.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	-
Wgh van toepassing	Nee
Vermindering geluidsbelasting Drosteweg	5 dB
Vermindering geluidbelasting Zoekerdijk	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï (Bron: BJZ.nu)

3.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

3.5.1 Algemeen

De gemeente Dinkelland beschikt over een eigen geluidsbeleid, namelijk het “Gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente Dinkelland” en de “Nota hogere grenswaarden”.

Burgemeester en wethouders kunnen gemotiveerd afwijken van het geluidbeleid en een hogere waarde toekennen (maximaal 63 dB in stedelijk gebied), indien aangetoond is dat aan de hoofd- en ontheffingscriteria kan worden voldaan. De gemeente Dinkelland past hierbij primair akoestische compensatiemaatregelen toe. Deze zijn per geluidsklasse verschillend.

3.5.2 Situatie projectgebied

Het projectgebied is op basis van het gemeentelijk beleid aangewezen als ‘woonwijk’, met de ambitiewaarde ‘redelijk rustig’ (48 dB) en bovengrenswaarde ‘onrustig’ (53 dB) en ‘lawaaig’ (63 dB) voor gebiedsontsluitingswegen (63 dB).

HOOFDSTUK 4 ONDERZOEK

4.1 Verkeersgegevens

De gemeente Dinkelland beschikt over de te verwachten verkeersintensiteiten van beide wegen, in het jaar 2030. Voor Drosteweg wordt onderscheid gemaakt tussen het deel ten noorden van de splitsing met de Zoekerweg (Drosteweg 10) en het deel ten zuiden hiervan (Drosteweg 8). Voor beide wegen is een referentiewegdek gehanteerd, met uitzondering van de t-splitsing Drosteweg-Zoekerdijk. Hier is sprake van elementenverharding in keperverband.

De gehanteerde weggegevens, afkomstig van de gemeente, zijn als bijlage 1 bijgevoegd.

4.2 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5, 4,5 en 7,5 meter op de gevels van de - gezien de ligging ten opzichte van de wegen - meest relevante woningen.

In bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen opgenomen.

4.3 Resultaten

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten opgenomen, deze worden in onderstaande tekst kort beschreven.

Drosteweg

Op de voorgevel van de woning op kavel 1 wordt met maximaal 50 dB niet voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wgh en de ambitiewaarde van de gemeente. De overige gevels voldoen hieraan met maximaal 47 dB (noordwestelijke zijgevel) wel.

Op de voorgevel van de woning op kavel 2 wordt met maximaal 49 dB eveneens niet voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wgh en de ambitiewaarde van de gemeente. De overige gevels voldoen hieraan met maximaal 44 dB (noordwestelijke zijgevel) wel.

De overige woningen liggen op grotere afstand van de weg, hier is de geluidbelasting dan ook minder hoog (o.a. maximaal 42 dB op de zijgevel van de woning op kavel 3). Ter plaatse van de overige woningen wordt daarmee aan de voorkeurswaarde uit de Wgh en de ambitiewaarde van de gemeente voldaan.

Zoekerdijk

De hoogste geluidbelasting is gemeten op de voorgevel van de woning op kavel 1, namelijk 46 dB. De overige woningen liggen op grotere afstand van de weg, hier is de geluidbelasting dan ook minder hoog (o.a. maximaal 43 dB op de noordwestelijke zijgevel van de woning op kavel 2 en 41 dB op de zijgevel van de woning op kavel 3). Ter plaatse van alle woningen wordt daarmee aan de voorkeurswaarde uit de Wgh en de ambitiewaarde van de gemeente voldaan.

Conclusie

Als gevolg van de Drosteweg wordt ter plaatse van de voorgevels van de woningen op de kavels 1 en 2 niet voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wgh en de ambitiewaarde van de gemeente.

De Wet geluidhinder is echter niet van toepassing op deze 30 km/uur weg, aangezien voor dergelijke wegen geen wettelijke geluidzones gelden. Het verkrijgen van een hogere waarde is dan ook niet aan de orde. Ondanks vorenstaande wordt in de volgende paragrafen ingegaan op de maatregelen voor reductie en de criteria uit het gemeentelijk beleid.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller zullen worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 3.4 beschreven aftrek toe te passen. In het kader van de ontwikkeling is geen sprake van invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast is ook geen sprake van invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan leiden tot een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Echter zijn de kosten hiervan hoog, vanwege de relatief kleine oppervlakte van het wegdek. De wegbeheerder zal daarnaast niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit financieel en civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Deze maatregel kan in voorliggend geval echter niet worden toegepast, onder meer aangezien dit niet wenselijk is binnen de stedenbouwkundige structuur.

Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is eveneens niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 56 dB (voorgevel woning kavel 1) en 54 dB (voorgevel woning kavel 2) worden gerekend. De hiervoor vereiste geluidwering GA;K bedraagt respectievelijk 23 dB en 21 dB.

4.3.4 Conclusie maatregelen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde (en ambitiewaarde) te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

4.5 Hogere waarde

4.5.1 Algemeen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Dit betekent dat een hogere waarde kan worden aangevraagd, indien sprake is van een weg met een geluidzone. In voorliggend geval is hiervan geen sprake.

4.5.2 Ontheffingscriteria

De gemeente Dinkelland toetst een verzoek tot een hogere waarde daarnaast aan de ontheffingscriteria, zoals deze op 31 december 2006 (oude Wet geluidhinder) golden. Deze zijn goed bruikbaar en doen recht aan de problematiek.

Ontheffingsgronden, conform het voormalig Besluit grenswaarden, voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom binnen zones langs wegen, zijn woningen die:

1. in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen;
2. door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige objecten;
3. ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
4. door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
5. ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.

Ondanks dat de Wgh niet van toepassing is, is binnen het voornemen in ieder geval sprake van ontheffingsgronden 2, 4 en 5.

4.5.3 Primair akoestische compensatiemaatregelen

Indien aangetoond is dat het verzoek tot een hogere waarde voldoet aan de hoofd- en ontheffingscriteria kan onder voorwaarden een hogere waarde worden verleend. De gemeente Dinkelland past hierbij primair akoestische compensatiemaatregelen toe. Deze zijn per geluidsklasse verschillend.

In dit geval is een hogere waarde van maximaal 50 dB en 49 dB noodzakelijk, vanwege de Drosteweg. Hiermee valt de geluidsbelasting in de klasse 'onrustig'.

Voorwaarden voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidsklasse 'onrustig'

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere waarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse 'onrustig' worden aanvullend ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

1. indien mogelijk bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) treffen;
2. indien mogelijk de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroten;
3. in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
4. het stedenbouwkundig ontwerp vormgeven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
5. vanaf de geluidsklasse 'onrustig' dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

Ondanks dat de Wgh niet van toepassing is, wordt voldaan aan voorwaarden. Zo ontmoeten de maatregelen die getroffen kunnen worden, waaronder bronmaatregelen en het vergroten van de afstand tot de geluidsbron, bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard (punten 1 en 2, zie paragraaf 4.4). Daarnaast is gebleken dat ter plaatse van de buitenruimten van de woningen op kavel 1 en 2 kan worden voldaan aan de ambitiewaarde, aangezien deze naar verwachting niet gesitueerd worden aan de voorzijden van deze woningen (punt 3). Ook bieden de woningen op kavel 1 en 2 bescherming aan de woningen die hierachter zijn beoogd (punt 4).

Tot slot zal bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het bouwen van de woningen op kavel 1 en kavel 2 zal, indien noodzakelijk, een bouwakoestisch onderzoek worden gevoegd en worden getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit. Zoals vermeld kan met standaard dubbele HR++ beglazing worden volstaan. Indien voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in de geluidbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat zoveel mogelijk via de geluidsluwe achtergevels wordt geventileerd.

Indien voldoende geluidwering wordt toegepast is ter plaatse van de te realiseren woningen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Binnen het projectgebied worden 13 grondgebonden woningen gerealiseerd. Het projectgebied bevindt zich niet binnen een wettelijke geluidzone, aangezien de omliggende wegen uitsluitend 30 km/uur wegen betreffen. In voorliggend geval is een akoestisch onderzoek uitgevoerd - ten aanzien van de Drosteweg en de Zoekerdijk - in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

Uit het onderzoek is gebleken dat uitsluitend ter plaatse van de voorgevels van de woningen op kavel 1 en 2, als gevolg van de Drosteweg, niet aan de gemeentelijke ambitiewaarde en de voorkeurswaarde uit de Wgh (beiden 48 dB) wordt voldaan. De Wet geluidhinder is echter niet van toepassing op deze 30 km/uur weg, aangezien voor dergelijke wegen geen zones gelden. Het verkrijgen van een hogere waarde is dan ook niet aan de orde.

Bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het bouwen van de woningen op kavel 1 en kavel 2 zal, indien noodzakelijk, een bouwakoestisch onderzoek worden gevoegd en worden getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit. Er kan met standaard dubbele HR++ beglazing worden volstaan. Indien voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in de geluidbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat zoveel mogelijk via de geluidsluwe achtergevels wordt geventileerd.

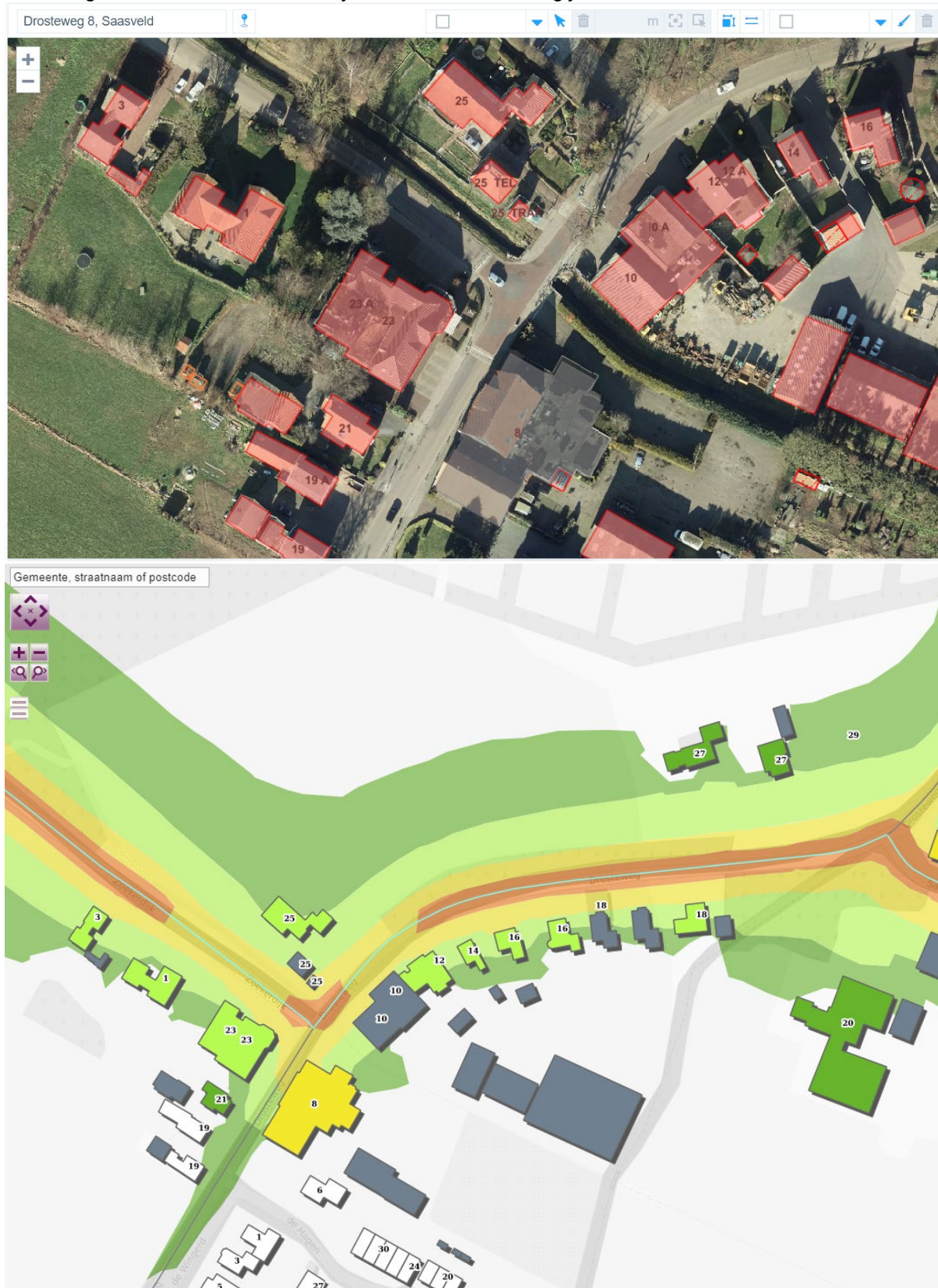
Indien voldoende geluidwering wordt toegepast is ter plaatse van de te realiseren woningen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Verkeersgegevens Drosteweg/Zoekerdijk Saasveld

Afkomstig uit de vmk 2019 met basisjaar 2016 en toekomstig jaar 2030



LETOP: de T-splitsing Drosteweg-Zoekerdijk is uitgevoerd in elementenverharding in keperverband

Drosteweg 8
2016

Wegsegment				
Omschrijving	Drosteweg			
Wegoppervlak	Referentiewegdek			
Wegoppervlakcode	1			
Totale intensiteit	771			
Verkeersverdeling				
Uurpercentage	6,52	3,92	0,76	
Motoren	0	0	0	
Personenautos	97,32	97,55	98,45	
Lichte vracht	2,06	1,84	1,12	
Zware vracht	0,62	0,61	0,44	
Sneheid				
Motoren	30	30	30	
Personenautos	30	30	30	

2030

Wegsegment				
Omschrijving	Drosteweg			
Wegoppervlak	Referentiewegdek			
Wegoppervlakcode	1			
Totale intensiteit	826			
Verkeersverdeling				
Uurpercentage	6,52	3,92	0,76	
Motoren	0	0	0	
Personenautos	97,45	97,67	98,53	
Lichte vracht	1,96	1,75	1,06	
Zware vracht	0,59	0,58	0,41	
Sneheid				
Motoren	30	30	30	
Personenautos	30	30	30	

Drosteweg 10
2016

Wegsegment				
Omschrijving	Drosteweg			
Wegoppervlak	Referentiewegdek			
Wegoppervlakcode	1			
Totale intensiteit	2.520			
Verkeersverdeling				
Uurpercentage	6,53	3,92	0,76	
Motoren	0	0	0	
Personenautos	94,67	95,1	96,86	
Lichte vracht	4,11	3,68	2,26	
Zware vracht	1,22	1,22	0,88	
Sneheid				
Motoren	30	30	30	
Personenautos	30	30	30	

2030

Wegsegment				
Omschrijving	Drosteweg			
Wegoppervlak	Referentiewegdek			
Wegoppervlakcode	1			
Totale intensiteit	2.635			
Verkeersverdeling				
Uurpercentage	6,52	3,91	0,76	
Motoren	0	0	0	
Personenautos	94,62	95,06	96,84	
Lichte vracht	4,15	3,7	2,27	
Zware vracht	1,23	1,23	0,89	
Sneheid				
Motoren	30	30	30	
Personenautos	30	30	30	

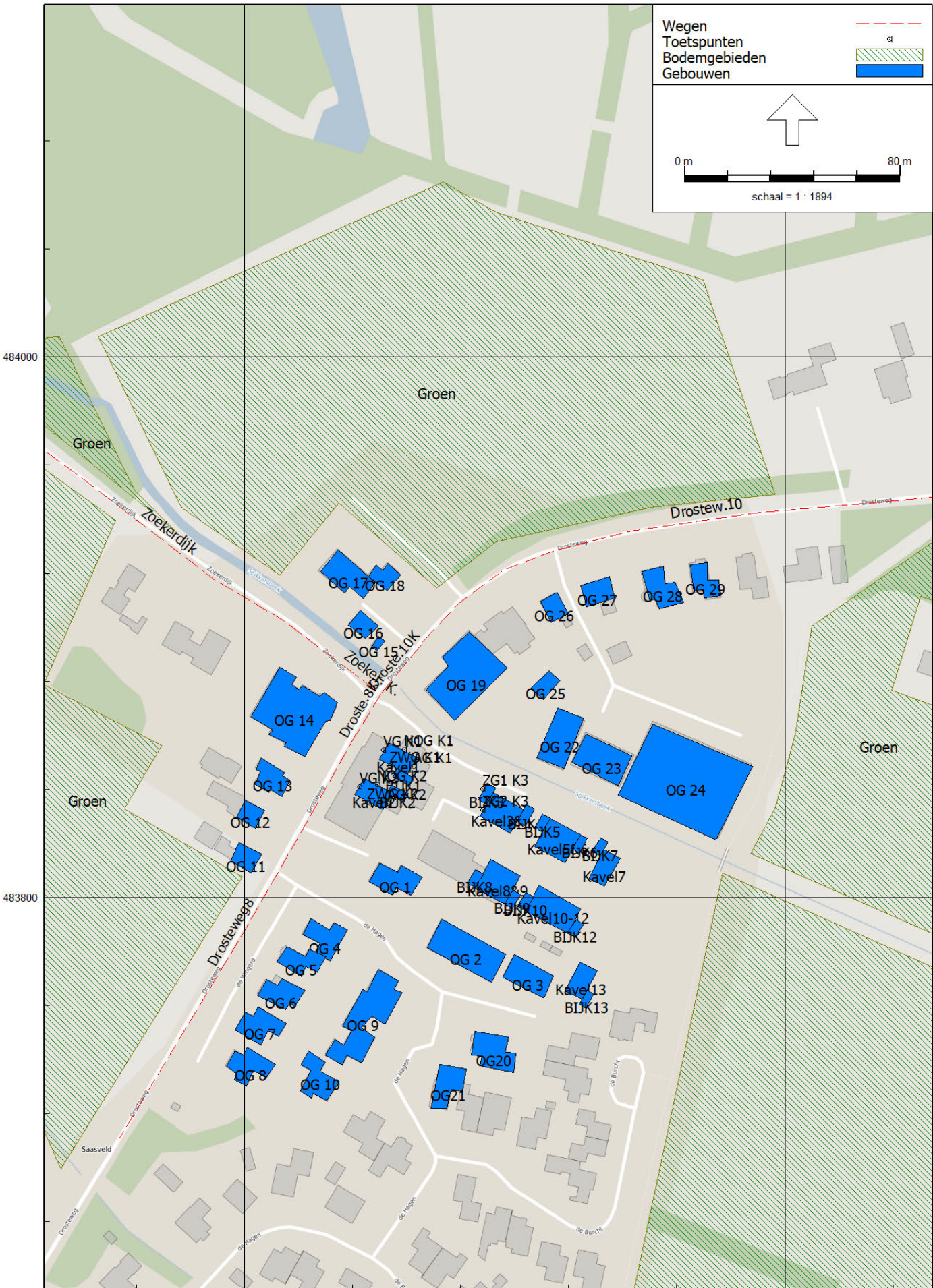
Zoekerdijk 1
2016

Wegsegment				
Omschrijving	Zoekerdijk			
Wegoppervlak	Referentiewegdek			
Wegoppervlakcode	1			
Totale intensiteit	2.529			
Verkeersverdeling				
Uurpercentage	6,57	3,75	0,77	
Motoren	0	0	0	
Personenautos	95	94,11	94,86	
Lichte vracht	3,25	2,94	2,06	
Zware vracht	1,75	2,94	3,09	
Sneheid				
Motoren	30	30	30	
Personenautos	30	30	30	

2030

Wegsegment				
Omschrijving	Zoekerdijk			
Wegoppervlak	Referentiewegdek			
Wegoppervlakcode	1			
Totale intensiteit	2.626			
Verkeersverdeling				
Uurpercentage	6,57	3,75	0,77	
Motoren	0	0	0	
Personenautos	94,95	94,07	94,81	
Lichte vracht	3,28	2,97	2,08	
Zware vracht	1,77	2,97	3,12	
Sneheid				
Motoren	30	30	30	
Personenautos	30	30	30	

Bijlage 2 Rekenmodel





Bijlage 3 Rekenresultaten

Resultatentabel Drosteweg (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Drosteweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AG K1_A	Achtergevel Kavel 1	251862,55	483848,36	1,50	31,3	29,0	21,4	31,9
AG K1_B	Achtergevel Kavel 1	251862,55	483848,36	4,50	32,4	30,0	22,4	33,0
AG K1_C	Achtergevel Kavel 1	251862,55	483848,36	7,50	33,9	31,6	24,0	34,5
AG K2_A	Achtergevel Kavel 2	251853,02	483834,82	1,50	26,9	24,6	16,9	27,5
AG K2_B	Achtergevel Kavel 2	251853,02	483834,82	4,50	28,2	25,8	18,1	28,7
AG K2_C	Achtergevel Kavel 2	251853,02	483834,82	7,50	30,2	27,8	20,1	30,7
NOG K1_A	Noordoostgevel Kavel 1	251859,03	483854,87	1,50	46,2	43,8	36,2	46,7
NOG K1_B	Noordoostgevel Kavel 1	251859,03	483854,87	4,50	46,8	44,5	36,8	47,4
NOG K1_C	Noordoostgevel Kavel 1	251859,03	483854,87	7,50	46,7	44,4	36,7	47,3
NOG K2_A	Noordoostgevel Kavel 2	251849,32	483841,73	1,50	42,8	40,5	33,0	43,4
NOG K2_B	Noordoostgevel Kavel 2	251849,32	483841,73	4,50	43,2	40,9	33,5	43,9
NOG K2_C	Noordoostgevel Kavel 2	251849,32	483841,73	7,50	43,2	40,9	33,5	43,9
VG K1_A	Voorgevel Kavel 1	251851,45	483854,59	1,50	48,8	46,5	38,9	49,4
VG K1_B	Voorgevel Kavel 1	251851,45	483854,59	4,50	49,1	46,8	39,3	49,8
VG K1_C	Voorgevel Kavel 1	251851,45	483854,59	7,50	48,9	46,6	39,0	49,5
VG K2_A	Voorgevel Kavel 2	251842,50	483841,09	1,50	47,5	45,2	37,7	48,1
VG K2_B	Voorgevel Kavel 2	251842,50	483841,09	4,50	47,9	45,6	38,1	48,5
VG K2_C	Voorgevel Kavel 2	251842,50	483841,09	7,50	47,5	45,2	37,8	48,2
ZG1 K3_A	Zijgevel 1l Kavel 3	251888,21	483840,13	1,50	39,1	36,8	29,1	39,7
ZG1 K3_B	Zijgevel 1l Kavel 3	251888,21	483840,13	4,50	40,9	38,5	30,9	41,5
ZG1 K3_C	Zijgevel 1l Kavel 3	251888,21	483840,13	7,50	41,3	38,9	31,3	41,8
ZG2 K3_A	Zijgevel 2 Kavel 3	251888,10	483832,55	1,50	37,4	35,0	27,4	37,9
ZG2 K3_B	Zijgevel 2 Kavel 3	251888,10	483832,55	4,50	39,0	36,6	29,0	39,6
ZG2 K3_C	Zijgevel 2 Kavel 3	251888,10	483832,55	7,50	39,6	37,3	29,7	40,2
ZWG K1_A	Zuidwestgevel Kavel 1	251853,80	483848,67	1,50	42,5	40,2	32,8	43,2
ZWG K1_B	Zuidwestgevel Kavel 1	251853,80	483848,67	4,50	43,1	40,8	33,3	43,7
ZWG K1_C	Zuidwestgevel Kavel 1	251853,80	483848,67	7,50	42,9	40,6	33,2	43,6
ZWG K2_A	Zuidwestgevel Kavel 2	251845,53	483835,03	1,50	41,2	38,9	31,6	41,9
ZWG K2_B	Zuidwestgevel Kavel 2	251845,53	483835,03	4,50	41,6	39,3	32,0	42,3
ZWG K2_C	Zuidwestgevel Kavel 2	251845,53	483835,03	7,50	41,5	39,3	31,9	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Zoekerdijk (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zoekerdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AG K1_A	Achtergevel Kavel 1	251862,55	483848,36	1,50	33,8	31,8	24,8	34,7
AG K1_B	Achtergevel Kavel 1	251862,55	483848,36	4,50	34,3	32,3	25,3	35,3
AG K1_C	Achtergevel Kavel 1	251862,55	483848,36	7,50	35,3	33,3	26,3	36,2
AG K2_A	Achtergevel Kavel 2	251853,02	483834,82	1,50	15,2	13,2	6,1	16,2
AG K2_B	Achtergevel Kavel 2	251853,02	483834,82	4,50	16,4	14,4	7,3	17,4
AG K2_C	Achtergevel Kavel 2	251853,02	483834,82	7,50	18,8	16,9	9,8	19,8
NOG K1_A	Noordoostgevel Kavel 1	251859,03	483854,87	1,50	43,2	41,2	34,2	44,2
NOG K1_B	Noordoostgevel Kavel 1	251859,03	483854,87	4,50	44,2	42,2	35,2	45,1
NOG K1_C	Noordoostgevel Kavel 1	251859,03	483854,87	7,50	44,3	42,3	35,3	45,3
NOG K2_A	Noordoostgevel Kavel 2	251849,32	483841,73	1,50	39,9	37,9	30,9	40,9
NOG K2_B	Noordoostgevel Kavel 2	251849,32	483841,73	4,50	41,5	39,5	32,5	42,5
NOG K2_C	Noordoostgevel Kavel 2	251849,32	483841,73	7,50	41,8	39,8	32,8	42,8
VG K1_A	Voorgevel Kavel 1	251851,45	483854,59	1,50	43,9	41,9	34,9	44,9
VG K1_B	Voorgevel Kavel 1	251851,45	483854,59	4,50	44,8	42,8	35,7	45,7
VG K1_C	Voorgevel Kavel 1	251851,45	483854,59	7,50	44,9	42,8	35,8	45,8
VG K2_A	Voorgevel Kavel 2	251842,50	483841,09	1,50	39,8	37,8	30,8	40,8
VG K2_B	Voorgevel Kavel 2	251842,50	483841,09	4,50	41,2	39,2	32,2	42,2
VG K2_C	Voorgevel Kavel 2	251842,50	483841,09	7,50	41,5	39,4	32,4	42,4
ZG1 K3_A	Zijgevel 1l Kavel 3	251888,21	483840,13	1,50	38,8	36,8	29,8	39,8
ZG1 K3_B	Zijgevel 1l Kavel 3	251888,21	483840,13	4,50	39,6	37,6	30,6	40,5
ZG1 K3_C	Zijgevel 1l Kavel 3	251888,21	483840,13	7,50	40,0	38,0	31,0	41,0
ZG2 K3_A	Zijgevel 2 Kavel 3	251888,10	483832,55	1,50	36,8	34,8	27,8	37,8
ZG2 K3_B	Zijgevel 2 Kavel 3	251888,10	483832,55	4,50	37,7	35,7	28,7	38,6
ZG2 K3_C	Zijgevel 2 Kavel 3	251888,10	483832,55	7,50	38,6	36,6	29,6	39,6
ZWG K1_A	Zuidwestgevel Kavel 1	251853,80	483848,67	1,50	35,4	33,4	26,4	36,4
ZWG K1_B	Zuidwestgevel Kavel 1	251853,80	483848,67	4,50	36,9	34,9	27,8	37,8
ZWG K1_C	Zuidwestgevel Kavel 1	251853,80	483848,67	7,50	36,9	34,9	27,9	37,9
ZWG K2_A	Zuidwestgevel Kavel 2	251845,53	483835,03	1,50	25,8	23,8	16,8	26,8
ZWG K2_B	Zuidwestgevel Kavel 2	251845,53	483835,03	4,50	25,1	23,1	16,1	26,0
ZWG K2_C	Zuidwestgevel Kavel 2	251845,53	483835,03	7,50	25,7	23,7	16,7	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AG K1_A	Achtergevel Kavel 1	251862,55	483848,36	1,50	40,7	38,6	31,4	41,6
AG K1_B	Achtergevel Kavel 1	251862,55	483848,36	4,50	41,5	39,3	32,1	42,3
AG K1_C	Achtergevel Kavel 1	251862,55	483848,36	7,50	42,7	40,5	33,3	43,5
AG K2_A	Achtergevel Kavel 2	251853,02	483834,82	1,50	32,2	29,9	22,2	32,8
AG K2_B	Achtergevel Kavel 2	251853,02	483834,82	4,50	33,5	31,1	23,5	34,0
AG K2_C	Achtergevel Kavel 2	251853,02	483834,82	7,50	35,5	33,2	25,5	36,1
NOG K1_A	Noordoostgevel Kavel 1	251859,03	483854,87	1,50	52,9	50,7	43,3	53,7
NOG K1_B	Noordoostgevel Kavel 1	251859,03	483854,87	4,50	53,7	51,5	44,1	54,4
NOG K1_C	Noordoostgevel Kavel 1	251859,03	483854,87	7,50	53,7	51,5	44,1	54,4
NOG K2_A	Noordoostgevel Kavel 2	251849,32	483841,73	1,50	49,6	47,4	40,1	50,4
NOG K2_B	Noordoostgevel Kavel 2	251849,32	483841,73	4,50	50,5	48,3	41,0	51,3
NOG K2_C	Noordoostgevel Kavel 2	251849,32	483841,73	7,50	50,6	48,4	41,2	51,4
VG K1_A	Voorgevel Kavel 1	251851,45	483854,59	1,50	55,0	52,8	45,4	55,7
VG K1_B	Voorgevel Kavel 1	251851,45	483854,59	4,50	55,5	53,3	45,9	56,2
VG K1_C	Voorgevel Kavel 1	251851,45	483854,59	7,50	55,3	53,1	45,7	56,0
VG K2_A	Voorgevel Kavel 2	251842,50	483841,09	1,50	53,1	50,9	43,5	53,9
VG K2_B	Voorgevel Kavel 2	251842,50	483841,09	4,50	53,7	51,5	44,1	54,4
VG K2_C	Voorgevel Kavel 2	251842,50	483841,09	7,50	53,5	51,2	43,9	54,2
ZG1 K3_A	Zijgevel 1l Kavel 3	251888,21	483840,13	1,50	47,0	44,8	37,5	47,7
ZG1 K3_B	Zijgevel 1l Kavel 3	251888,21	483840,13	4,50	48,3	46,1	38,7	49,0
ZG1 K3_C	Zijgevel 1l Kavel 3	251888,21	483840,13	7,50	48,7	46,5	39,1	49,4
ZG2 K3_A	Zijgevel 2 Kavel 3	251888,10	483832,55	1,50	45,1	42,9	35,6	45,9
ZG2 K3_B	Zijgevel 2 Kavel 3	251888,10	483832,55	4,50	46,4	44,2	36,9	47,1
ZG2 K3_C	Zijgevel 2 Kavel 3	251888,10	483832,55	7,50	47,2	45,0	37,6	47,9
ZWG K1_A	Zuidwestgevel Kavel 1	251853,80	483848,67	1,50	48,3	46,0	38,7	49,0
ZWG K1_B	Zuidwestgevel Kavel 1	251853,80	483848,67	4,50	49,0	46,8	39,4	49,7
ZWG K1_C	Zuidwestgevel Kavel 1	251853,80	483848,67	7,50	48,9	46,7	39,3	49,6
ZWG K2_A	Zuidwestgevel Kavel 2	251845,53	483835,03	1,50	46,3	44,0	36,7	47,0
ZWG K2_B	Zuidwestgevel Kavel 2	251845,53	483835,03	4,50	46,7	44,4	37,1	47,4
ZWG K2_C	Zuidwestgevel Kavel 2	251845,53	483835,03	7,50	46,6	44,4	37,0	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek
Drosteweg8	Drosteweg 8 (zuid)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Drostew.10	Drosteweg 10	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Droste.10K	Drosteweg 10 Keperverband	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Droste.8K	Drosteweg 8 Keperverband	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Zoekerdijk	Zoekerdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Zoeker. K.	Zoekerdijk Keperverband	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Drosteweg8	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Drostew.10	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Droste.10K	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Droste.8K	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Zoekerdijk	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Zoeker. K.	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Drosteweg8	30	--	30	30	30	--	826,00	6,52	3,92
Drostew.10	30	--	30	30	30	--	2635,00	6,52	3,91
Droste.10K	30	--	30	30	30	--	2635,00	6,52	3,91
Droste.8K	30	--	30	30	30	--	826,00	6,52	3,92
Zoekerdijk	30	--	30	30	30	--	2626,00	6,57	3,75
Zoeker. K.	30	--	30	30	30	--	2626,00	6,57	3,75

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Drosteweg8	0,76	--	--	--	--	--	97,45	97,67	98,53	--	1,96	1,75
Drostew.10	0,76	--	--	--	--	--	94,62	95,06	96,84	--	4,15	3,70
Droste.10K	0,76	--	--	--	--	--	94,62	95,06	96,84	--	4,15	3,70
Droste.8K	0,76	--	--	--	--	--	97,45	97,67	98,53	--	1,96	1,75
Zoekerdijk	0,77	--	--	--	--	--	94,95	94,07	94,81	--	3,28	2,97
Zoeker. K.	0,77	--	--	--	--	--	94,95	94,07	94,81	--	3,28	2,97

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Drosteweg8	1,06	--	0,59	0,58	0,41	--	--	--	--	--	52,48	31,62
Drostew.10	2,27	--	1,23	1,23	0,89	--	--	--	--	--	162,56	97,94
Droste.10K	2,27	--	1,23	1,23	0,89	--	--	--	--	--	162,56	97,94
Droste.8K	1,06	--	0,59	0,58	0,41	--	--	--	--	--	52,48	31,62
Zoekerdijk	2,08	--	1,77	2,97	3,12	--	--	--	--	--	163,82	92,64
Zoeker. K.	2,08	--	1,77	2,97	3,12	--	--	--	--	--	163,82	92,64

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Drosteweg8	6,19	--	1,06	0,57	0,07	--	0,32	0,19	0,03	--
Drostew.10	19,39	--	7,13	3,81	0,45	--	2,11	1,27	0,18	--
Droste.10K	19,39	--	7,13	3,81	0,45	--	2,11	1,27	0,18	--
Droste.8K	6,19	--	1,06	0,57	0,07	--	0,32	0,19	0,03	--
Zoekerdijk	19,17	--	5,66	2,92	0,42	--	3,05	2,92	0,63	--
Zoeker. K.	19,17	--	5,66	2,92	0,42	--	3,05	2,92	0,63	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Drosteweg8	71,85	75,78	84,00	87,33	92,74	89,71	83,08	75,72	69,54
Drostew.10	78,09	82,50	91,73	92,98	98,15	95,35	88,79	82,90	75,71
Droste.10K	85,40	90,22	98,60	96,96	100,11	93,63	88,57	83,74	83,01
Droste.8K	79,13	83,48	90,85	91,29	94,69	87,97	82,84	76,54	76,81
Zoekerdijk	78,02	82,53	91,57	93,16	98,23	95,40	88,87	82,90	75,95
Zoeker. K.	85,32	90,26	98,44	97,15	100,19	93,68	88,65	83,74	83,27

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Drosteweg8	73,43	81,50	85,09	90,51	87,46	80,82	73,31	61,96	65,62
Drostew.10	80,08	89,19	90,71	95,89	93,06	86,49	80,43	67,86	71,97
Droste.10K	87,81	96,05	94,68	97,85	91,33	86,27	81,27	75,14	79,68
Droste.8K	81,13	88,35	89,05	92,46	85,72	80,58	74,12	69,23	73,31
Zoekerdijk	80,77	89,84	91,24	96,06	93,29	86,82	81,21	68,83	73,66
Zoeker. K.	88,51	96,70	95,23	98,03	91,57	86,61	82,07	76,14	81,39

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Drosteweg8	72,96	77,77	83,27	80,14	73,47	65,21	--	--
Drostew.10	80,47	83,24	88,56	85,58	78,98	72,05	--	--
Droste.10K	87,32	87,21	90,51	83,85	78,74	72,88	--	--
Droste.8K	79,79	81,72	85,22	78,39	73,22	66,01	--	--
Zoekerdijk	82,50	84,34	89,15	86,32	79,86	74,03	--	--
Zoeker. K.	89,36	88,33	91,12	84,61	79,64	74,88	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Drosteweg8	--	--	--	--	--	--
Drostew.10	--	--	--	--	--	--
Droste.10K	--	--	--	--	--	--
Droste.8K	--	--	--	--	--	--
Zoekerdijk	--	--	--	--	--	--
Zoeker. K.	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
VG K2	Voorgevel Kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
VG K1	Voorgevel Kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
ZWG K2	Zuidwestgevel Kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
ZWG K1	Zuidwestgevel Kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
NOG K1	Noordoostgevel Kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
NOG K2	Noordoostgevel Kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
ZG1 K3	Zijgevel 11 Kavel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
ZG2 K3	Zijgevel 2 Kavel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
AG K2	Achtergevel Kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
AG K1	Achtergevel Kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
VG K2	--	Ja
VG K1	--	Ja
ZWG K2	--	Ja
ZWG K1	--	Ja
NOG K1	--	Ja
NOG K2	--	Ja
ZG1 K3	--	Ja
ZG2 K3	--	Ja
AG K2	--	Ja
AG K1	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Groen	Groen	1,00
Groen	Groen	1,00
Groen	Groen	1,00
Groen	Groen	1,00
Groen	Groen	1,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
Kavel3&4	Kavel 3 & 4	10,00	0,00	Relatief					0
BIJK3	Bijgebouw Kavel 3	9,00	0,00	Relatief					0
BIJK4	Bijgebouw Kavel 4	9,00	0,00	Relatief					0
Kavel1	Kavel 1	10,00	0,00	Relatief					0
Kavel2	Kavel 2	10,00	0,00	Relatief					0
Kavel13	Kavel 13	10,00	0,00	Relatief					0
Kavel7	Kavel 7	10,00	0,00	Relatief					0
Kavel8&9	Kavel 8 & 9	10,00	0,00	Relatief					0
Kavel5&6	Kavel 5 & 6	10,00	0,00	Relatief					0
Kavel10-12	Kavel 10, 11 & 12	10,00	0,00	Relatief					0
BIJK1	Bijgebouw Kavel 1	9,00	0,00	Relatief					0
BIJK2	Bijgebouw Kavel 2	9,00	0,00	Relatief					0
BIJK13	Bijgebouw Kavel 13	9,00	0,00	Relatief					0
BIJK12	Bijgebouw Kavel 12	9,00	0,00	Relatief					0
BIJK10	Bijgebouw Kavel 10	9,00	0,00	Relatief					0
BIJK9	Bijgebouw Kavel 9	9,00	0,00	Relatief					0
BIJK8	Bijgebouw Kavel 8	9,00	0,00	Relatief					0
BIJK7	Bijgebouw Kavel 7	9,00	0,00	Relatief					0
BIJK6	Bijgebouw Kavel 6	9,00	0,00	Relatief					0
BIJK5	Bijgebouw Kavel 5	9,00	0,00	Relatief					0
OG 1	Omliggend gebouw 1	7,20	0,00	Relatief					0
OG 2	Omliggend gebouw 2	6,80	0,00	Relatief					0
OG 3	Omliggend gebouw 3	7,00	0,00	Relatief					0
OG 4	Omliggend gebouw 4	7,50	0,00	Relatief					0
OG 5	Omliggend gebouw 5	7,30	0,00	Relatief					0
OG 6	Omliggend gebouw 6	7,00	0,00	Relatief					0
OG 7	Omliggend gebouw 7	8,00	0,00	Relatief					0
OG 8	Omliggend gebouw 8	7,30	0,00	Relatief					0
OG 9	Omliggend gebouw 9	7,00	0,00	Relatief					0
OG 10	Omliggend gebouw 10	8,00	0,00	Relatief					0
OG 11	Omliggend gebouw 11	6,40	0,00	Relatief					0
OG 12	Omliggend gebouw 12	6,40	0,00	Relatief					0
OG 13	Omliggend gebouw 13	7,00	0,00	Relatief					0
OG 14	Omliggend gebouw 14	6,50	0,00	Relatief					0
OG 15	Omliggend gebouw 15	4,50	0,00	Relatief					0
OG 16	Omliggend gebouw 16	6,40	0,00	Relatief					0
OG 17	Omliggend gebouw 17	4,40	0,00	Relatief					0
OG 18	Omliggend gebouw 18	6,80	0,00	Relatief					0
OG 19	Omliggend gebouw 19	6,00	0,00	Relatief					0
OG20	Omliggend gebouw 20	7,70	0,00	Relatief					0
OG21	Omliggend gebouw 21	8,30	0,00	Relatief					0
OG 22	Omliggend gebouw 22	5,20	0,00	Relatief					0
OG 23	Omliggend gebouw 23	6,40	0,00	Relatief					0
OG 24	Omliggend gebouw 24	8,00	0,00	Relatief					0
OG 25	Omliggend gebouw 25	4,20	0,00	Relatief					0
OG 26	Omliggend gebouw 26	7,00	0,00	Relatief					0
OG 27	Omliggend gebouw 27	7,00	0,00	Relatief					0
OG 28	Omliggend gebouw 28	6,70	0,00	Relatief					0
OG 29	Omliggend gebouw 29	7,00	0,00	Relatief					0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
Kavel3&4	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BIJK3	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BIJK4	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kavel1	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kavel2	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kavel13	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kavel7	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kavel8&9	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kavel5&6	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kavel10-12	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BIJK1	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BIJK2	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BIJK13	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BIJK12	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BIJK10	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BIJK9	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BIJK8	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BIJK7	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BIJK6	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BIJK5	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 1	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 2	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 3	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 4	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 5	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 6	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 7	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 8	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 9	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 10	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 11	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 12	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 13	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 14	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 15	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 16	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 17	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 18	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 19	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG20	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG21	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 22	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 23	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 24	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 25	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 26	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 27	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 28	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 29	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
Kavel3&4	0,80	0,80
BIJK3	0,80	0,80
BIJK4	0,80	0,80
Kavel1	0,80	0,80
Kavel2	0,80	0,80
Kavel13	0,80	0,80
Kavel7	0,80	0,80
Kavel8&9	0,80	0,80
Kavel5&6	0,80	0,80
Kavel10-12	0,80	0,80
BIJK1	0,80	0,80
BIJK2	0,80	0,80
BIJK13	0,80	0,80
BIJK12	0,80	0,80
BIJK10	0,80	0,80
BIJK9	0,80	0,80
BIJK8	0,80	0,80
BIJK7	0,80	0,80
BIJK6	0,80	0,80
BIJK5	0,80	0,80
OG 1	0,80	0,80
OG 2	0,80	0,80
OG 3	0,80	0,80
OG 4	0,80	0,80
OG 5	0,80	0,80
OG 6	0,80	0,80
OG 7	0,80	0,80
OG 8	0,80	0,80
OG 9	0,80	0,80
OG 10	0,80	0,80
OG 11	0,80	0,80
OG 12	0,80	0,80
OG 13	0,80	0,80
OG 14	0,80	0,80
OG 15	0,80	0,80
OG 16	0,80	0,80
OG 17	0,80	0,80
OG 18	0,80	0,80
OG 19	0,80	0,80
OG20	0,80	0,80
OG21	0,80	0,80
OG 22	0,80	0,80
OG 23	0,80	0,80
OG 24	0,80	0,80
OG 25	0,80	0,80
OG 26	0,80	0,80
OG 27	0,80	0,80
OG 28	0,80	0,80
OG 29	0,80	0,80