

dBwegI®

Goudappel Coffeng

Creëren/Openen project

Kloostertuin.db1

2002

Kloostertuin

Variantinformatie

Standaard Reken Methode 1

Cumulatieve geluidbelasting

Correcties

Waarnemhoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	LAeq	Waarde	Afstand	Waarde	Afstand
1,8 [m]	47,79	43,49	37,79	47,92	47,79	48,0	3,9	58,0	0,0
4,5 [m]	46,64	42,34	36,64	46,77	46,64	53,0	1,1	63,0	0,0

Leq-contouren op 1,8 [m]

Rijlijnen

1

1: Rijlijn

Naam

Rijlijn

Wegdekverharding

Klinkers

Vaste correctiewaarde

0,0

☒ Rijlijn wegverkeer
 ☐ Trambaan

Etmaalintensiteit

200

Snelheid

30

Snelh. vv.

30

Hoogte wegdek [m]

0,0

Afstand tot waarnemer [m]

4,0

Afstand hard [m]

2,0

Afstand tot obstakel

0,0

Afstand tot kruispunt

0,0

Zichthoek [grad]

127,0

Objectfractie

0,68

Correctie Art. 103 Wgh

-5,0

Gem. perc. p/uur

7,00

Motoren

0,0

Personenauto's

100,0

Midzwaar vrachtverkeer

0,0

Zwaar vrachtverkeer

0,0

Bromfietsen/uur

0

Dag

7,00

Avond

2,60

Nacht

0,70

Dag

58,83

Avond

54,53

Nacht

48,83

Rijlijn emissie

(Incl. Wegdekkorr.)