

Ad Fontem Ruimtelijk Advies

De heer H. Visscher

Stationsstraat 37

7622 LW BORNE

Aanslagweg 22

7622 LD Borne

telefoon 06-10556500

e-mail [info@munsterhuisgeluidsadvies.nl](mailto:info@munsterhuisgeluidsadvies.nl)

internet [www.munsterhuisgeluidsadvies.nl](http://www.munsterhuisgeluidsadvies.nl)

datum 20 oktober 2023

ons kenmerk B04.23.229.RM

Projectnummer 23.229

onderwerp Akoestisch onderzoek, Industrielawaai Oldenzaalsestraat 36 te Ootmarsum

Geachte heer Visscher,

Hierbij zenden wij u de resultaten van het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd bij een dierenartspraktijk Noord Oost Twente gevestigd aan de Weerselosestraat 1a en Kruse Technische Handel gevestigd aan de Oldenzaalsestraat 34 en Weerselosestraat 1 en 3 te Ootmarsum.

### Inleiding

Het voornemen is de bestaande bedrijfswoning af te splitsen van een bestaande bedrijfsbestemming. Dat betekent dat de woning bescherming gaat genieten tegenover de naastgelegen bedrijfsactiviteiten. De gronden hebben de bestemming bedrijf waar bedrijfsactiviteiten met categorie 1 en 2 zijn toegestaan. Hiervoor geldt de grootste adviesafstand van 30 meter, in gemengd gebied is dat 10 meter. Nader akoestisch onderzoek is in dit geval vereist. Uit het onderzoek zal moeten blijken of er met het afsplitsen van de bedrijfswoning naar burgerwoning nog steeds sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor de burgerwoning en of de bedrijfsvoering van het af te splitsen bedrijf niet wordt beperkt.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten bij de twee inrichtingen (dierenartspraktijk en Kruse Technische Handel) ter plaatse van de betreffende woning. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999). De berekende geluidniveaus zijn getoetst aan de geluidnormen die in het activiteitenbesluit en uit de het geluidbeleid van de gemeente.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering, leveranciergegevens, literatuurgegevens en Munsterhuis Geluidsadvies -expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend.

## Normering

De VNG- publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' is een algemeen geaccepteerd hulpmiddel in de ruimtelijke ordening. In de publicatie wordt voor een aantal milieuaspecten per milieucategorie een indicatieve afstand aangegeven die aangehouden voor beoordeling bij ruimtelijke ontwikkelingen. Deze afstanden zijn van belang wanneer in de directe nabijheid van geluidsgevoelige bestemmingen zoals woningen een bedrijf wordt gerealiseerd

In bijlage 5 van 'Bedrijven en milieuzonering' wordt een stappenplan omschreven om de geluidhinder te beoordelen. In stap 1 wordt onderzocht of er geluidsgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand liggen. De gronden hebben de bestemming bedrijf waar bedrijfsactiviteiten met categorie 1 en 2 zijn toegestaan. Hiervoor geldt de grootste adviesafstand van 30 meter, in gemengd gebied is dat 10 meter. Voor de locatie van het plan kan aangesloten worden bij de gebiedstypering 'gemengd gebied'.

In stap 2 worden de beoordelingsniveaus geformuleerd. Voor het gebiedstype 'gemengd gebied' gelden de volgende niveaus:

- 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximale (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door laad en losactiviteiten;
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

## Activiteitenbesluit

Conform het Activiteitenbesluit zijn de in tabel 1 aangegeven grenswaarden voor invallende geluidbelasting  $L_{Ar,LT}$  en  $L_{A,max}$  op de woninggevels aangehouden.

Tabel 1 grenswaarden

| Periode | Tijden          | Grenswaarden op dB(A) woningen |             |
|---------|-----------------|--------------------------------|-------------|
|         |                 | $L_{Ar,LT}$                    | $L_{A,max}$ |
| dag     | 07:00-19:00 uur | 50                             | 70          |
| avond   | 19:00-23:00 uur | 45                             | 65          |
| nacht   | 23:00-07:00 uur | 40                             | 60          |
| Etmaal  |                 | 50                             | -           |

## Geluidbeleid

De gemeente Dinkelland heeft het beleid t.a.v. de ambitiewaarden en de bovengrenswaarde (hoogst toelaatbare geluidsbelasting) opgenomen in de "Handreiking beleid bij hogere grenswaarden" d.d. 18-12-06. De (toekomstige) woningen liggen in het gebied woongebied van Ootmarsum met een ambitieklasse "rustig 45 dB" en een bovengrens "onrustig 55 dB".

## **Bronnen**

### *Uitgangspunten*

Werkzaamheden vinden alleen overdag plaats.

Het gaat om een dierenartsenpraktijk Noord Oost Twente en het kantoor + showroom van Kruse Technische Handel.

Bij de dierenartsenpraktijk is men alleen 's ochtends geopend en er is een avondopenstelling tot 18.30 uur 2 x per week. Er wordt niet geopereerd en er zijn ook geen verblijven voor dieren.

Bij Kruse wordt alleen op kantoor gewerkt en worden af en toe gasten 1 a 2 keer per maand 4 of 5 gasten voor scholing ontvangen in de dagperiode.

Geparkeerd wordt voor beide inrichtingen aan de west en noordzijde. Ook het afleveren van pakketten en dergelijke met bestelwagen en of vrachtwagen vindt aan de westzijde plaats.

### *Mobiele bronnen*

De mobiele geluidbronnen binnen de inrichting betreffen personenauto's, bestelwagen en een vrachtwagen. Alles vindt in de dagperiode plaats.

Gemiddeld komt er 1 x per week een vrachtwagen voor het laden en of lossen. Het laden en lossen vindt handmatig plaats en zijn niet relevant. Daarnaast komt gemiddeld 3 x per week een bestelwagen pakketjes bezorgen. Verder komen er circa 14 personenwagens per dag.

Het bronvermogen tijdens rijden bij lage snelheden is sterk afhankelijk van het type voertuig en het rijgedrag van de chauffeur. Het bronvermogen van een vrachtwagen, bestelwagen en van de personenwagens is bepaald aan de hand van geluidmetingen aan soortgelijke voertuigen (Munsterhuis Geluidsadvies-expertise). In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een bronvermogen van 102 dB(A) voor stapvoets rijdende vrachtwagen, 92 dB(A) voor bestelwagen en 89 dB(A) voor de personenauto's. De rijsnelheid van de voertuigen bedraagt 5 km/uur. De feitelijke lijnbron van de voertuigen is voor de berekening ingevoerd als een mobiele bron (serie puntbronnen, zie bijlage 2, invoergegevens).

In de overdrachtsberekeningen is voor de mobiele bronnen binnen de inrichting uitgegaan van de in tabel 2 vermelde gegevens.

Tabel 2 Mobiele bronnen binnen de inrichting met vaste rijroute

| Type bron               | Aantal bewegingen | Cb<br>[dB(A)] | Lbron<br>[dB(A)] | Mobiele<br>bronnrs. |
|-------------------------|-------------------|---------------|------------------|---------------------|
| Personenauto's zuidwest | 4                 | 33,2          | 89               | 001                 |
| Personenauto's west     | 8                 | 29,8          | 89               | 002                 |
| Personenauto's noord    | 2                 | 35            | 89               | 003                 |
| Bestelwagen             | 1                 | 39,3          | 92               | 004                 |
| Vrachtwagen             | 1                 | 39,4          | 102              | 005                 |

### Rekenresultaten

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.

De invoergegevens die zijn gebruikt bij de geluidoverdrachtsberekening zijn gegeven in bijlage 2.

Bepaling van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus vinden plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (dag) en 5 meter (avond en nacht; in dit geval niet van toepassing). De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, door luchtabsorptie en door bodemabsorptie. Harde bodemgebieden zijn ingevoerd in het model. De bodemfactor welke is gehanteerd in het model is 0,5 (half hard).

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen ten gevolge van de twee bedrijven. In tabel 3 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en het maximale geluidniveau ter plaatse van de nabijgelegen woningen samengevat.

Gevraagd is om aanvullend inzichtelijk te maken wat de geluidbelasting is ter plaatse van de tuin van de woning Ootmarsumsestraat 36.

In de tuin moet het geluidsniveau acceptabel zijn. Een goed woon- en leefklimaat houdt in dat mensen ook op een verantwoorde manier gebruik kunnen maken van hun tuin en buiten kunnen zijn.

Voor de bepaling van de maximale geluidniveaus is onderscheid gemaakt in de volgende bronnen:

- Bron 001-005, mobiele bron,  $L_{Amax} = L_i \text{ maatgevende bron} - C_m + \text{een verhoging van } 3 \text{ dB(A)}$ .
- Voor het dichtslaan van portieren is een bronvermogen van 95 dB(A) gehanteerd.  
Bron 01-03.

Tabel 3 Rekenresultaten ter plaatse van woningen

| Beoordelingspunt                  | Geluidniveaus [dB(A)]       |                   |                               |                   |                               |                   |
|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|
|                                   | Dagperiode<br>(07.00-19.00) |                   | Avondperiode<br>(19.00-23.00) |                   | Nachtperiode<br>(23.00-07.00) |                   |
|                                   | L <sub>Ar,LT</sub>          | L <sub>Amax</sub> | L <sub>Ar,LT</sub>            | L <sub>Amax</sub> | L <sub>Ar,LT</sub>            | L <sub>Amax</sub> |
| 06 Oldenzaalsestraat 36 zuidgevel | 10                          | 49                | -                             | -                 | -                             | -                 |
| 08 Weerselosestraat 2 oostgevel   | 23                          | 58                | -                             | -                 | -                             | -                 |
| 10 Tuin Oldenzaalsestraat 36      | 13                          | 51                | -                             | -                 | -                             | -                 |

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de nabij gelegen woningen maximaal 23 dB(A) in de dagperiode.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ter plaatse van de tuin bij de Oldenzaalsestraat 36 het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau maximaal 13 dB(A) in de dagperiode bedraagt.

Het maximale geluidniveau ter plaatse van de woning bedraagt in de dagperiode maximaal 58 dB(A) als gevolg van de vrachtwagen.

De ambitiewaarden uit het geluidbeleid en de normen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau uit het activiteitenbesluit worden ter plaatse van de woningen niet overschreden.

De ambitiewaarden voor de tuin bij de woning wordt eveneens niet overschreden.

Ter plaatse van de toekomstige burgerwoning aan de Oldenzaalsestraat 36 is nog steeds sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Ook in de tuin van deze toekomstige burgerwoning aan de Oldenzaalsestraat 36 is er nog steeds sprake van een goed woon- en leefklimaat.

De indirecte geluidhinder is gezien het zeer geringe aantal bewegingen verder buiten beschouwing gelaten. Voertuigen worden direct opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

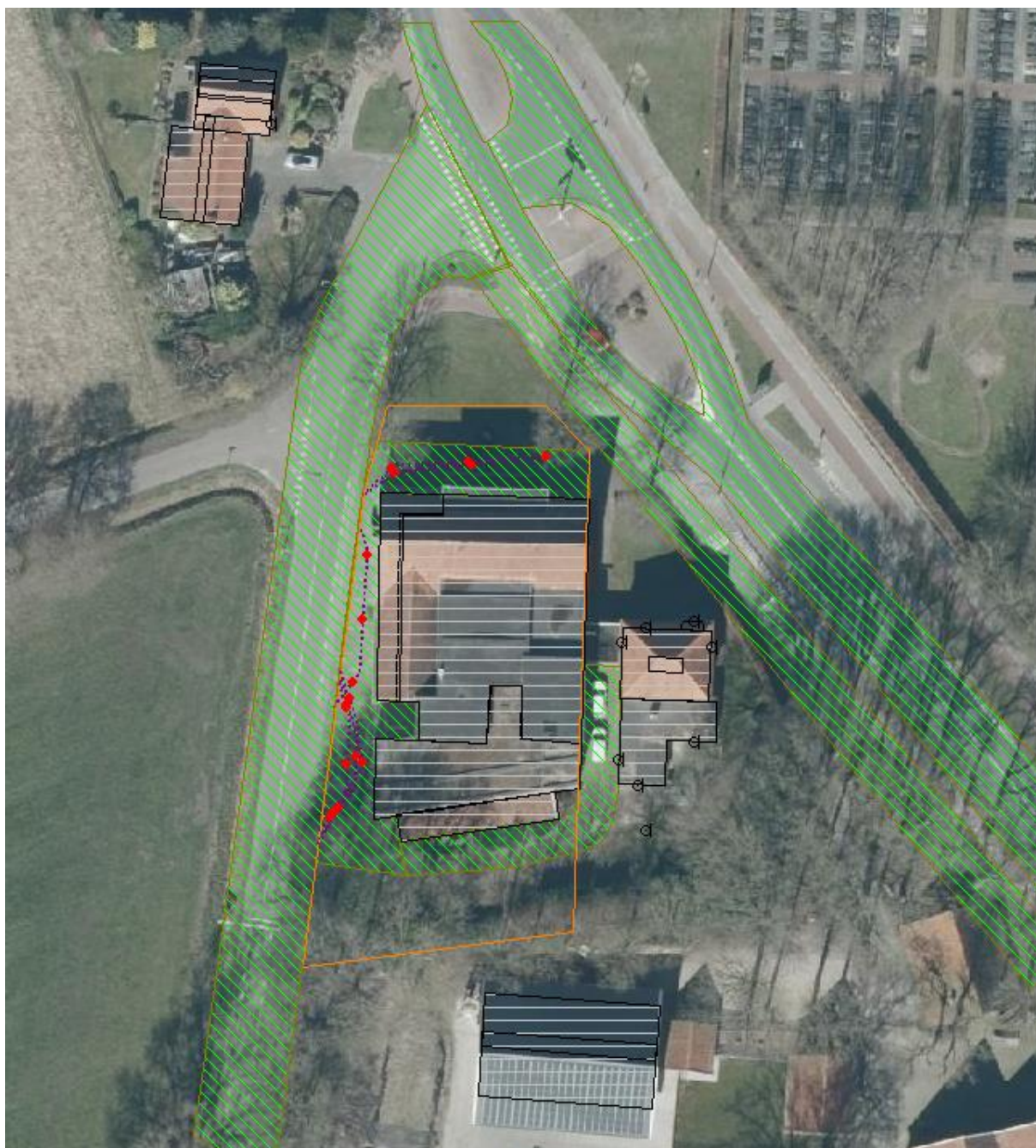
Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groeten,

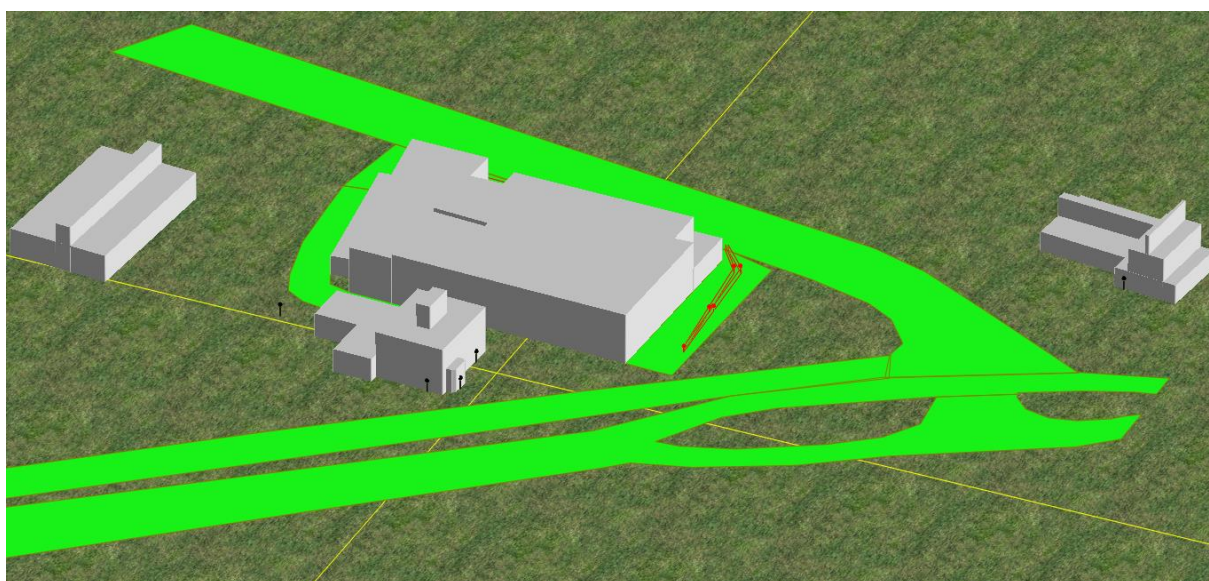
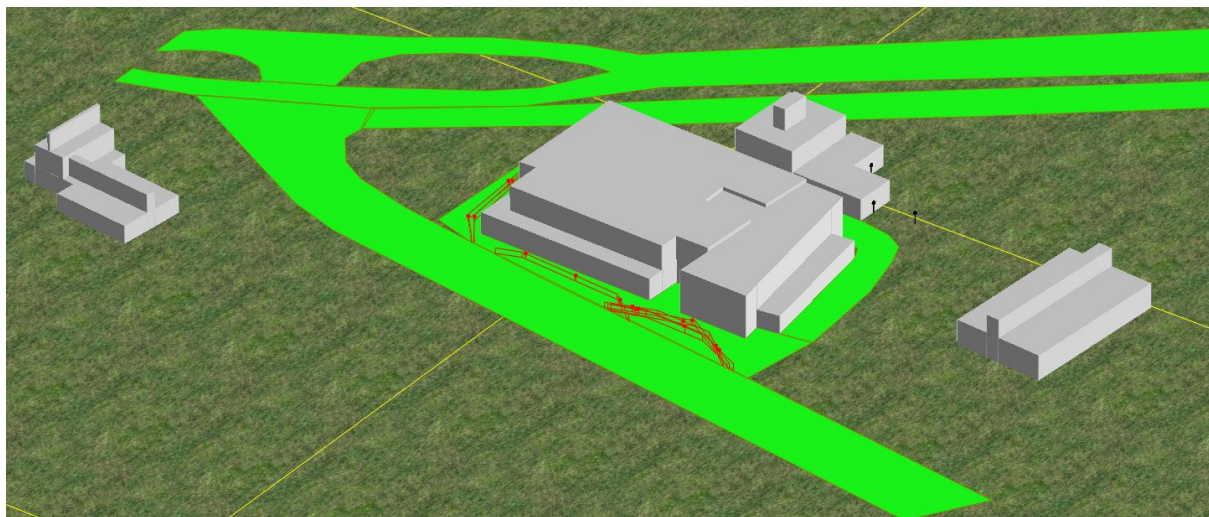
R.P.M. Munsterhuis  
Munsterhuis Geluidsadvies

Bijlagen: 1 tot en 3

## Bijlage 1   Situatie + 3D overzicht

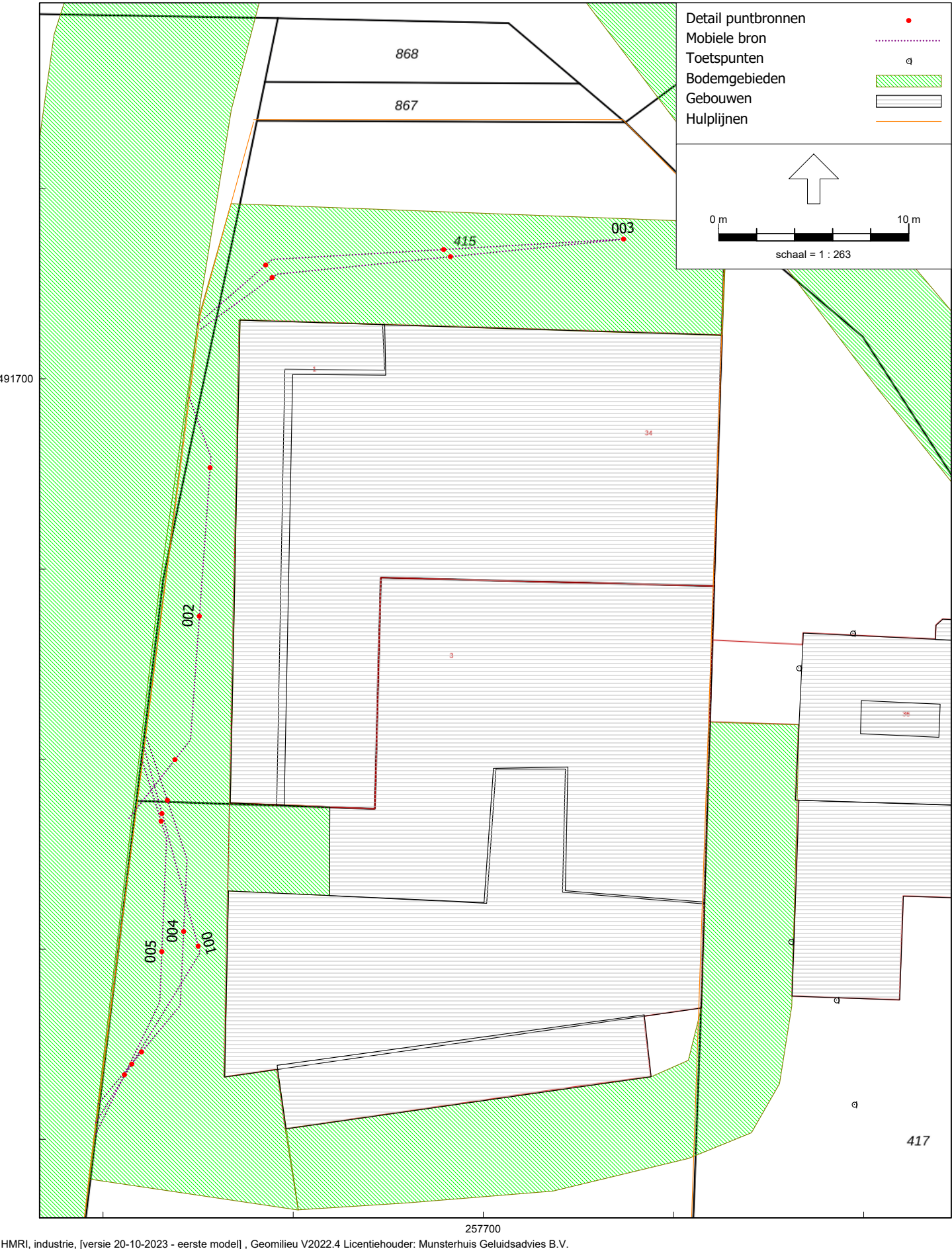


Situatie



3D

## Bijlage 2 Invoergegevens



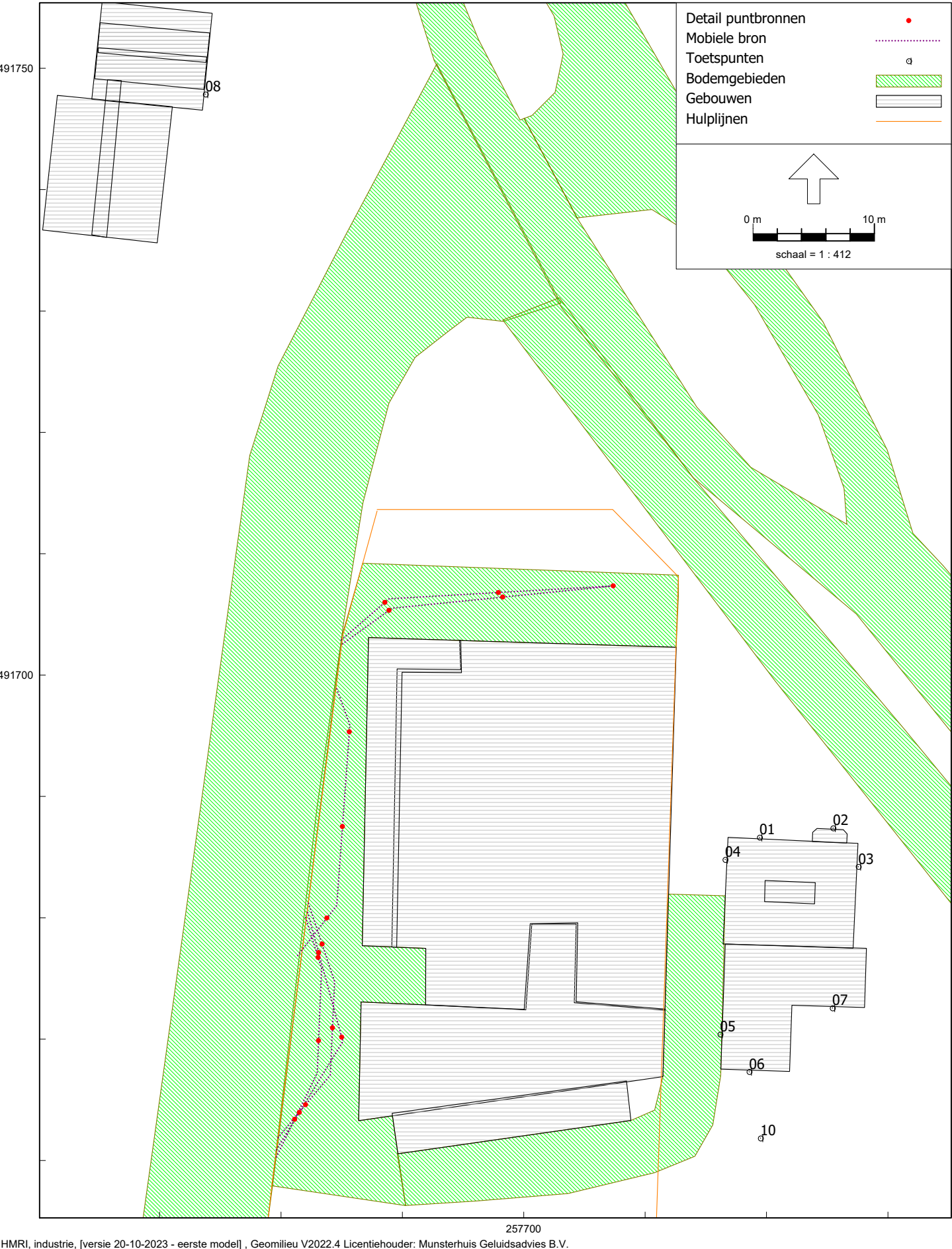
figuur 2

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                 | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k |
|------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 001  | Personenauto's zuidwest | 4         | --        | --        | 33,17 | --    | --    | 5            | --    | 66,40 | 74,10  | 78,40  | 81,20  | 83,80 | 83,20 |
| 002  | Personenauto's west     | 8         | --        | --        | 29,81 | --    | --    | 5            | --    | 66,40 | 74,10  | 78,40  | 81,20  | 83,80 | 83,20 |
| 003  | Personenauto's noord    | 2         | --        | --        | 35,00 | --    | --    | 5            | --    | 66,40 | 74,10  | 78,40  | 81,20  | 83,80 | 83,20 |
| 004  | Bestelwagens            | 1         | --        | --        | 39,28 | --    | --    | 5            | --    | 69,40 | 77,10  | 81,40  | 84,20  | 86,80 | 86,20 |
| 005  | vrachtwagen             | 1         | --        | --        | 39,39 | --    | --    | 5            | 69,00 | 81,00 | 90,00  | 91,00  | 94,00  | 97,00 | 97,00 |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

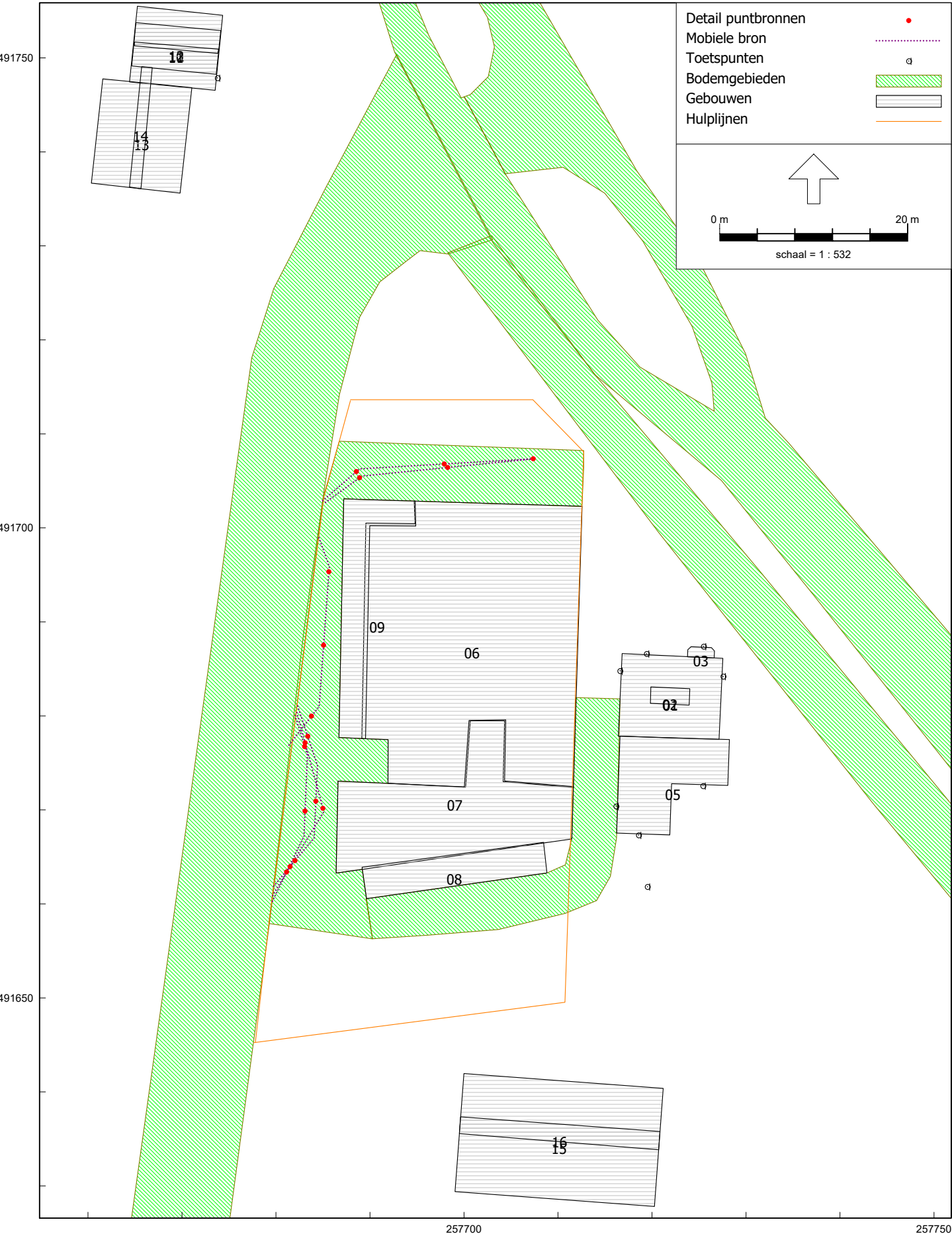
| Naam | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | Lengte |
|------|-------|-------|-----------|------------|--------|
| 001  | 79,10 | 74,80 | 88,98     | 88,98      | 21,69  |
| 002  | 79,10 | 74,80 | 88,98     | 88,98      | 23,50  |
| 003  | 79,10 | 74,80 | 88,98     | 88,98      | 47,39  |
| 004  | 82,10 | 77,80 | 91,98     | 91,98      | 21,23  |
| 005  | 89,00 | 81,00 | 102,00    | 102,00     | 20,72  |



figuur 3

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

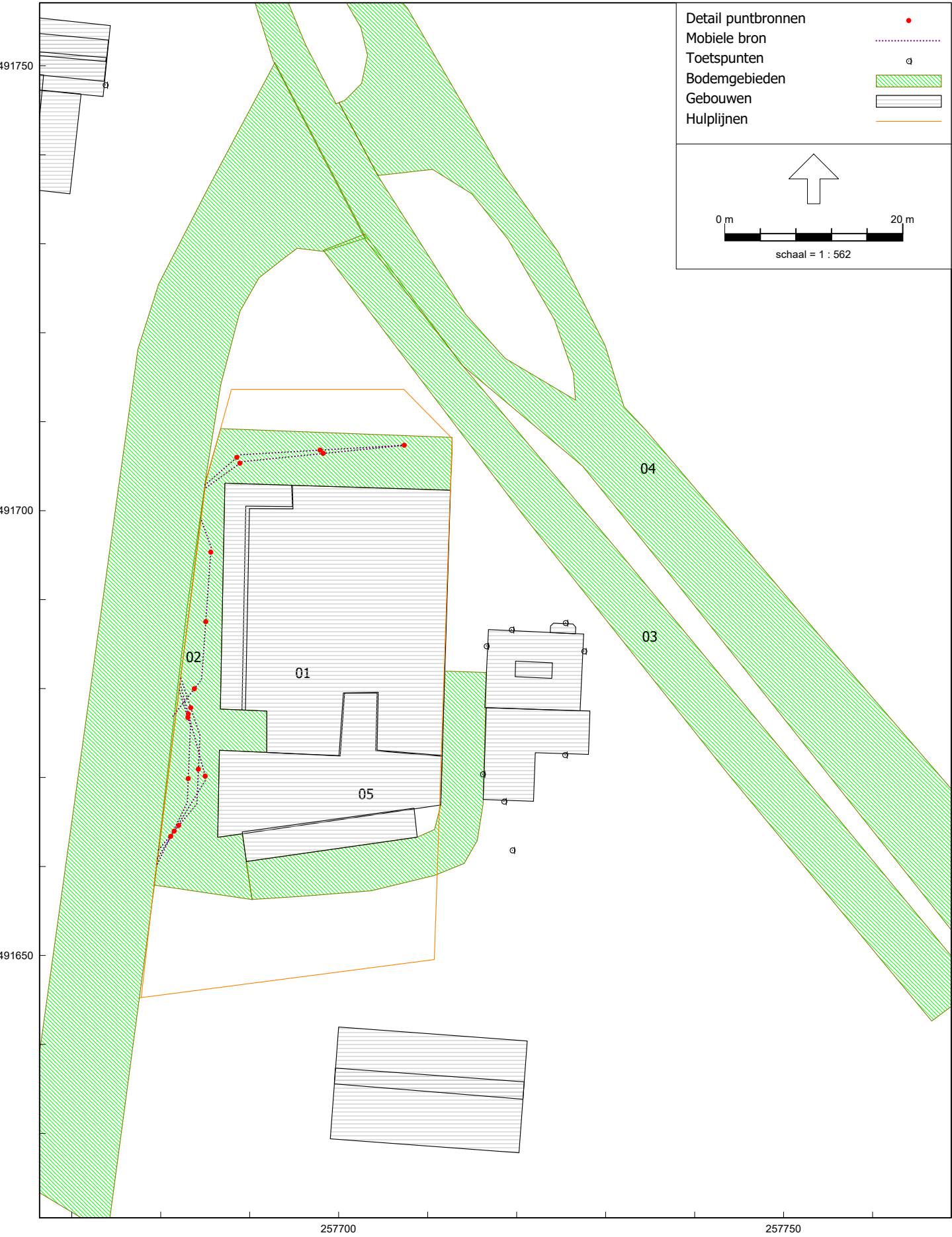
| Naam | Omschr.                                | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | Noordgevel woning Oldenzaalsestraat 36 | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | Noordgevel woning Oldenzaalsestraat 36 | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | oostgevel woning Oldenzaalsestraat 36  | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | westgevel woning Oldenzaalsestraat 36  | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | westgevel woning Oldenzaalsestraat 36  | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | zuidgevel woning Oldenzaalsestraat 36  | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | zuidgevel woning Oldenzaalsestraat 36  | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | oostgevel woning Weerselosestraat 2    | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | Tuin Oldenzaalsestraat 36              | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Nee   |



figuur 4

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

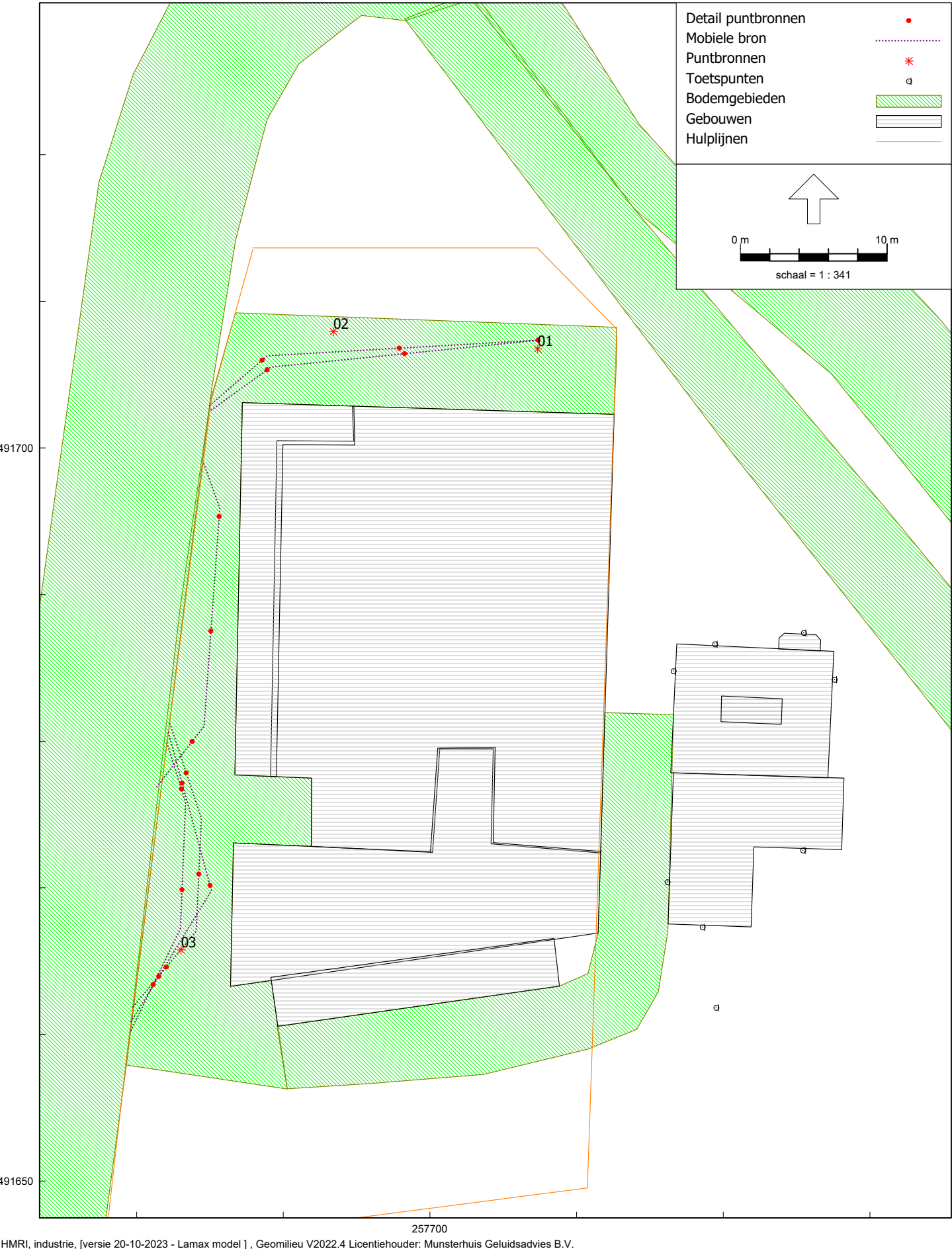
| Naam | Omschr.                     | Hoogte | Maaiveld |
|------|-----------------------------|--------|----------|
| 01   | Woning 36                   | 6,00   | 0,00     |
| 02   | Woning 36                   | 9,00   | 0,00     |
| 03   | Woning 36                   | 3,00   | 0,00     |
| 05   | Woning 36                   | 3,00   | 0,00     |
| 06   | bedrijfspan                 | 6,50   | 0,00     |
| 07   | bedrijfspan                 | 6,00   | 0,00     |
| 08   | bedrijfspan                 | 2,50   | 0,00     |
| 09   | bedrijfspan                 | 3,00   | 0,00     |
| 10   | Weerselosestraat 2 woonhuis | 2,50   | 0,00     |
| 11   | Weerselosestraat 2 woonhuis | 5,50   | 0,00     |
| 12   | Weerselosestraat 2 woonhuis | 8,00   | 0,00     |
| 13   | Weerselosestraat 2 schuur   | 2,50   | 0,00     |
| 14   | Weerselosestraat 2 schuur   | 5,00   | 0,00     |
| 15   | schuur                      | 3,50   | 0,00     |
| 16   | schuur                      | 6,00   | 0,00     |



figuur 5

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.           | Bf   |
|------|-------------------|------|
| 01   | terrein           | 0,00 |
| 02   | Weerselosestraat  | 0,00 |
| 03   | Fietspad          | 0,00 |
| 04   | Oldenzaalsestraat | 0,00 |
| 05   | terrein           | 0,00 |



figuur 6

Model: Lamax model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                         | Hoogte | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k |
|------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|----------|----------|----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 01   | dichtslaan deur auto piekgeluid | 1,00   | 0,00  | --    | --    | 12,0000  | --       | --       | 40,17 | 51,27 | 57,37  | 78,57  | 88,97  | 90,07 | 89,57 |
| 02   | dichtslaan deur auto piekgeluid | 1,00   | 0,00  | --    | --    | 12,0000  | --       | --       | 40,17 | 51,27 | 57,37  | 78,57  | 88,97  | 90,07 | 89,57 |
| 03   | dichtslaan deur auto piekgeluid | 1,00   | 0,00  | --    | --    | 12,0000  | --       | --       | 40,17 | 51,27 | 57,37  | 78,57  | 88,97  | 90,07 | 89,57 |

Model: Lamax model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal |
|------|-------|-------|-----------|------------|
| 01   | 86,07 | 75,97 | 95,09     | 95,09      |
| 02   | 86,07 | 75,97 | 95,09     | 95,09      |
| 03   | 86,07 | 75,97 | 95,09     | 95,09      |

Model: Lamax model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                 | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k |
|------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 001  | Personenauto's zuidwest | 4         | --        | --        | 33,17 | --    | --    | 5            | --    | 66,40 | 74,10  | 78,40  | 81,20  | 83,80 | 83,20 |
| 002  | Personenauto's west     | 8         | --        | --        | 29,81 | --    | --    | 5            | --    | 66,40 | 74,10  | 78,40  | 81,20  | 83,80 | 83,20 |
| 003  | Personenauto's noord    | 4         | --        | --        | 31,99 | --    | --    | 5            | --    | 66,40 | 74,10  | 78,40  | 81,20  | 83,80 | 83,20 |
| 004  | Bestelwagens            | 1         | --        | --        | 39,28 | --    | --    | 5            | --    | 69,40 | 77,10  | 81,40  | 84,20  | 86,80 | 86,20 |
| 005  | vrachtwagen             | 1         | --        | --        | 39,39 | --    | --    | 5            | --    | 81,00 | 90,00  | 91,00  | 94,00  | 97,00 | 97,00 |

Model: Lamax model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | Lengte |
|------|-------|-------|-----------|------------|--------|
| 001  | 79,10 | 74,80 | 88,98     | 91,98      | 21,69  |
| 002  | 79,10 | 74,80 | 88,98     | 91,98      | 23,50  |
| 003  | 79,10 | 74,80 | 88,98     | 91,98      | 47,39  |
| 004  | 82,10 | 77,80 | 91,98     | 94,98      | 21,23  |
| 005  | 89,00 | 81,00 | 102,00    | 105,00     | 20,72  |

## Bijlage 3    Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                        |           |           |      |        |     |       |       |        |  |
|-----------|----------------------------------------|-----------|-----------|------|--------|-----|-------|-------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                           |           | X         | Y    | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 01_A      | Noordgevel woning Oldenzaalsestraat 36 | 257719,43 | 491686,63 | 1,50 | 7,1    | --  | --    | 7,1   |        |  |
| 02_A      | Noordgevel woning Oldenzaalsestraat 36 | 257725,48 | 491687,40 | 1,50 | 9,4    | --  | --    | 9,4   |        |  |
| 03_A      | oostgevel woning Oldenzaalsestraat 36  | 257727,57 | 491684,21 | 1,50 | -3,2   | --  | --    | -3,2  |        |  |
| 04_A      | westgevel woning Oldenzaalsestraat 36  | 257716,60 | 491684,79 | 1,50 | 5,1    | --  | --    | 5,1   |        |  |
| 05_A      | westgevel woning Oldenzaalsestraat 36  | 257716,18 | 491670,40 | 1,50 | 6,0    | --  | --    | 6,0   |        |  |
| 06_A      | zuidgevel woning Oldenzaalsestraat 36  | 257718,58 | 491667,32 | 1,50 | 9,9    | --  | --    | 9,9   |        |  |
| 07_A      | zuidgevel woning Oldenzaalsestraat 36  | 257725,43 | 491672,56 | 1,50 | 4,4    | --  | --    | 4,4   |        |  |
| 08_A      | oostgevel woning Weerselosestraat 2    | 257673,78 | 491747,87 | 1,50 | 23,4   | --  | --    | 23,4  |        |  |
| 10_A      | Tuin Oldenzaalsestraat 36              | 257719,51 | 491661,84 | 1,50 | 13,0   | --  | --    | 13,0  |        |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lamax model  
Groep: Lamax totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                           | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------------------|----------------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| 01_A              | Noordgevel woning Oldenzaalsestraat 36 | 257719,43 | 491686,63 | 1,50   | 41,8 | --    | --    |
| 02_A              | Noordgevel woning Oldenzaalsestraat 36 | 257725,48 | 491687,40 | 1,50   | 47,1 | --    | --    |
| 03_A              | oostgevel woning Oldenzaalsestraat 36  | 257727,57 | 491684,21 | 1,50   | 31,4 | --    | --    |
| 04_A              | westgevel woning Oldenzaalsestraat 36  | 257716,60 | 491684,79 | 1,50   | 42,4 | --    | --    |
| 05_A              | westgevel woning Oldenzaalsestraat 36  | 257716,18 | 491670,40 | 1,50   | 45,7 | --    | --    |
| 06_A              | zuidgevel woning Oldenzaalsestraat 36  | 257718,58 | 491667,32 | 1,50   | 47,8 | --    | --    |
| 07_A              | zuidgevel woning Oldenzaalsestraat 36  | 257725,43 | 491672,56 | 1,50   | 42,7 | --    | --    |
| 08_A              | oostgevel woning Weerselosestraat 2    | 257673,78 | 491747,87 | 1,50   | 57,5 | --    | --    |
| 10_A              | Tuin Oldenzaalsestraat 36              | 257719,51 | 491661,84 | 1,50   | 50,8 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen