

**RAAP-NOTITIE 4178**

## **Plangebied De Mors (fase 4)**

**Gemeente Dinkelland**

**Archeologisch vooronderzoek: een bureau- en inventariserend veldonderzoek (karterend booronderzoek)**

## Colofon

**Opdrachtgever:** SAB

**Titel:** Plangebied De Mors (fase 4), gemeente Dinkelland; archeologisch vooronderzoek:  
een bureau- en inventariserend veldonderzoek karterend booronderzoek)

**Status:** eindversie

**Datum:** 3 mei 2012

**Auteur:** *ir. E.H. Boshoven*

**Projectcode:** DIDM

**Bestandsnaam:** NO4178\_DIDM

**Projectleider:** ir. E.H. Boshoven

**Projectmedewerkers:** I. Delwel & D. te Kieffe MA

**ARCHIS-vondstmeldingsnummer:** niet van toepassing

**ARCHIS-waarnemingsnummer:** niet van toepassing

**ARCHIS-onderzoeksmeldingsnummer:** 48858

**Bewaarplaats documentatie:** RAAP Oost-Nederland

**Autorisatie:** drs. S.W. Jager

**Bevoegd gezag:** gemeente Dinkelland

**ISSN:** 0925-6369

RAAP Archeologisch Adviesbureau B.V.

Leeuwendeldseweg 5b

1382 LV Weesp

Postbus 5069

1380 GB Weesp

telefoon: 0294-491 500

telefax: 0294-491 519

E-mail: raap@raap.nl

© RAAP Archeologisch Adviesbureau B.V., 2012

RAAP Archeologisch Adviesbureau B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen.

## Samenvatting

In opdracht van SAB heeft RAAP Archeologisch Adviesbureau in oktober 2011 een bureau- en inventariserend veldonderzoek uitgevoerd in verband met de geplande uitbreiding van bedrijventerrein De Mors (fase 4) te Ootmarsum in de gemeente Dinkelland. Dit onderzoek diende te worden uitgevoerd omdat realisatie van de plannen zou kunnen leiden tot aantasting of vernietiging van mogelijk aanwezige archeologische resten. Doel van het bureauonderzoek was het verwerven van informatie over bekende en verwachte archeologische waarden teneinde een gespecificeerde verwachting op te stellen. Doel van het veldonderzoek was het toetsen van die gespecificeerde archeologische verwachting en, indien mogelijk, een eerste indruk geven van de aard, omvang, datering, kwaliteit (gaafheid en conservering) en diepteligging van eventueel aangetroffen archeologische resten. Op basis van de onderzoeksresultaten en de aard en omvang van de voorgenomen bodemingrepen is vervolgens een advies geformuleerd met betrekking tot eventueel archeologisch vervolgonderzoek.

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek gold bij de aanvang van het veldonderzoek voor het grootste deel van het plangebied een middelhoge tot hoge verwachting voor het aantreffen van archeologische overblijfselen uit alle archeologische tijdvakken. Tijdens het veldonderzoek zijn in het plangebied echter geen aanwijzingen voor de aanwezigheid van (een) intacte archeologische vindplaats(en) aangetroffen. Gezien de onderzoeksresultaten en de voorgenomen ingrepen in het plangebied is geconcludeerd dat bij de uitvoering hiervan hoogstwaarschijnlijk geen archeologische resten zullen worden verstoord. Op grond van de resultaten van dit onderzoek wordt in het plangebied geen archeologisch vervolgonderzoek aanbevolen.

Indien bij de uitvoering van de werkzaamheden onverwacht archeologische resten worden aangetroffen, dan is conform artikel 53 en 54 van de Monumentenwet 1988 (herzien in 2007) aanmelding van de desbetreffende vondsten bij de Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap c.q. de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed verplicht (vondstmelding via ARCHIS).

Let wel: bovenstaande vormt een advies. Het is aan de bevoegde overheid (gemeente Dinkelland) om op grond van de bevindingen van dit onderzoek een (selectie)besluit te nemen.

# 1 Inleiding

## 1.1 Kader

In opdracht van SAB heeft RAAP Archeologisch Adviesbureau in oktober 2011 een bureau- en inventariserend veldonderzoek uitgevoerd in verband met de geplande uitbreiding van bedrijventerrein De Mors (fase 4) te Ootmarsum in de gemeente Dinkelland. Dit onderzoek diende te worden uitgevoerd omdat realisatie van de plannen zou kunnen leiden tot aantasting of vernietiging van mogelijk aanwezige archeologische resten. Doel van het bureauonderzoek was het verwerven van informatie over bekende en verwachte archeologische waarden teneinde een gespecificeerde verwachting op te stellen. Doel van het veldonderzoek was het toetsen van die gespecificeerde archeologische verwachting en, indien mogelijk, een eerste indruk geven van de aard, omvang, datering, kwaliteit (gaafheid en conservering) en diepteligging van eventueel aangetroffen archeologische resten. Op basis van de onderzoeksresultaten en de aard en omvang van de voorgenomen bodemingrepen is vervolgens in hoofdstuk 4 een advies geformuleerd met betrekking tot eventueel archeologisch vervolgonderzoek.

## 1.2 Administratieve gegevens

Het plangebied De Mors heeft een omvang van 3,5 ha, waarbij de lijnvormige elementen een totale lengte hebben van 680 m. Het plangebied ligt direct ten oosten van de bebouwde kom van Ootmarsum, ingeklemd tussen het bestaande bedrijventerrein De Mors (ten zuiden van het plangebied) en de Wiemselweg (figuur 1). Het gebied staat afgebeeld op kaartblad 28F van de topografische kaart van Nederland (schaal 1:25.000).

**Gemeente:** Dinkelland

**Plaats:** Ootmarsum

**Plangebied:** Plangebied De Mors

**Centrumcoördinaten:** 258.854/492.905

**ARCHIS-vondstmeldingsnummer:** niet van toepassing

**ARCHIS-waarnemingsnummer:** niet van toepassing

**ARCHIS-onderzoeksmeldingsnummer:** 48858

## 1.3 Huidige en toekomstige situatie

Het plangebied kan worden opgesplitst in twee deelgebieden. Deelgebied A is een zone waar uitbreiding van het huidige bedrijventerrein is gepland. Deelgebied B betreft een lijnvormig tracé waar een beekverlegging zal plaatsvinden. Het centrale gedeelte van deelgebied B valt samen met de noordwestgrens van deelgebied A. Beide deelgebieden zijn hoofdzakelijk agrarisch in gebruik (akkerland en grasland). In deelgebied A bevindt zich een woning met bijbehorend erf.

Het oostelijke deel van dit deelgebied wordt in noord-zuid richting doorsneden door een ondergrondse leiding.

Er zijn plannen om in deelgebied A een (uitbreiding van het huidige) bedrijventerrein te realiseren; in deelgebied B zal een beekloop worden aangelegd. De exacte locatie, omvang en diepte van de geplande bodemingrepen zijn in dit stadium van de planvorming nog niet bekend. Er wordt echter vanuit gegaan dat de bodemverstoringen dieper reiken dan het archeologisch relevante niveau (0-80 cm -Mv).

## 1.4 Onderzoeksopzet en richtlijnen

Het onderzoek omvatte een bureaustudie en een veldonderzoek. Het veldonderzoek bestond uit een karterend booronderzoek. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de normen van de archeologische beroepsgroep (zie artikel 24 van het Besluit archeologische monumentenzorg). De Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA, versie 3.2), beheerd door de Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer (SIKB; [www.sikb.nl](http://www.sikb.nl)), geldt in de praktijk als richtlijn. RAAP beschikt over een opgravingsvergunning, verleend door de Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap. De volgende vragen hebben richting gegeven aan het onderzoek:

### *Bureauonderzoek*

- Welke bodemkundige en geomorfologische gegevens zijn er over het plangebied bekend?
- Welke gegevens met betrekking tot archeologische en cultuurhistorische waarden zijn reeds over het plangebied en de nabije omgeving bekend?
- Zijn in het plangebied archeologische waarden aanwezig die (mogelijk) bedreigd worden door de geplande inrichting?
- Wat is de gespecificeerde archeologische verwachting en welke onderzoeksmethoden kunnen hiervoor ingezet worden?

### *Veldonderzoek*

- Zijn er aanwijzingen voor (grotere) archeologische nederzettingsterreinen?
- Indien vindplaatsen worden aangetroffen: wat is de diepteligging, dikte en stratigrafische positie van de archeologische laag waarin de archeologische indicatoren zijn aangetroffen?
- Hoe ziet de geologische/bodemkundige opbouw van het plangebied eruit?
- Is de bodemopbouw in het plangebied zodanig intact dat archeologisch vervolgonderzoek zinvol is?
- Op welke manier dient bij eventuele graafwerkzaamheden met archeologische waarden te worden omgegaan?
- Is in het plangebied vervolgonderzoek noodzakelijk en welke methoden zouden hierbij kunnen worden ingezet?

Zie tabel 1 voor de dateringen van de in dit rapport genoemde geologische en archeologische perioden.

## 2 Bureauonderzoek

### 2.1 Methodes

Het bureauonderzoek is uitgevoerd om een gespecificeerde archeologische verwachting op te stellen. Daartoe zijn reeds bekende archeologische en aardkundige gegevens verzameld en is het grondgebruik in het plangebied in het heden en verleden geïnventariseerd.

Geraadpleegd zijn de volgende bronnen:

- het ARCHEologisch Informatie Systeem (ARCHIS);
- de Archeologische Monumenten Kaart (AMK);
- de gemeentelijke archeologische verwachtingskaart (Scholte Lubberink, 2007);
- historisch en aardkundig kaartmateriaal;
- de recente topografische kaart 1:25.000;
- recente luchtfoto's uit Google Earth ([www.earth.google.com](http://www.earth.google.com));
- het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

### 2.2 Resultaten

#### Aardkundige situatie

##### *Geo(morfo)logie*

Het plangebied ligt volgens de geomorfologische kaart van Nederland (schaal 1:50.000) op de oostelijke voet van de stuwwal van Ootmarsum, in een relatief hooggelegen zone met grondmooie al dan niet met welvingen (figuur 2: code 3L2a). Het oostelijke deel van deelgebied B bevindt zich volgens deze kaart op een gordeldekzandrug (code 3K16).

Volgens de geologische kaart van Nederland (schaal 1:50.000) maakt het plangebied deel uit van een zone met afzettingen die door stromend water onder periglaciale omstandigheden zijn afgezet (code Tw4). Deze afzettingen bestaan uit matig fijn tot matig grof zand met plaatselijk leem of veen, grotendeels bedekt met een laag dekzand die dunner is dan 2 m. In het westelijke deel van het plangebied dagzomen de gestuwde tertiaire afzettingen (bestaande uit (grof) zand dan wel klei).

##### *Bodem*

De bodem in het plangebied bestaat volgens de bodemkaart van Nederland (schaal 1:50.000) grotendeels uit veldpodzolgronden (figuur 2, code Hn21; leemarm en zwak lemig fijn zand). In de zuidoostelijke hoek van deelgebied B zijn beekeerdgronden te verwachten (code pZg23). Veldpodzolgronden zijn bodems die onder relatief vochtige omstandigheden zijn gevormd. Zulke bodems worden vaak aangetroffen in jonge ontginningsgebieden, in bossen en in nog aanwezige heidevelden. Ze kenmerken zich doorgaans door de aanwezigheid van een uitspoelingshorizont (E-horizont) waar de ijzer- en humusdeeltjes zijn uitgespoeld. Beekeerdgronden zijn bodems met

een 10-30 cm dikke, donker gekleurde, humeuze en vaak kleiige of sterk lemige bovengrond (minerale eerdlaag of A-horizont) of bouwvoor (Ap-horizont) die in de regel direct op het moedermateriaal (C-horizont) rust. Dit soort bodems zijn onder natte tot zeer natte omstandigheden gevormd, zoals in beekdalen. Als gevolg van hoge grondwaterstanden is de C-horizont vaak rijk aan ijzerconcreties en/of roestvlekken.

### **Bekende archeologische waarden**

#### *ARCHIS*

In ARCHIS staan geen archeologische monumenten geregistreerd in de nabijheid van het plangebied (straal van 500 m). Wel is in deze landelijke database een archeologische vindplaats vastgelegd direct ten zuidoosten van het plangebied (figuur 2, CAA-nr. 2337). Het betreft de ontdekking van een paar honderd stuks vuursteen, waaronder klingetjes en twee microlithen. Op grond hiervan wordt deze vindplaats in het Mesolithicum gedateerd. De vondsten zijn door een amateur-archeoloog gedaan tijdens een oppervlaktekartering in 1979. Amper 200 m oostelijk van het plangebied zijn ook diverse vuurstenen vondsten verzameld (eveneens Mesolithicum; CAA-nr. 21525).

#### *Historische kaarten*

Om inzicht te verkrijgen in het grondgebruik van het plangebied in de Nieuwe tijd biedt de analyse van historische kaarten een goede invalshoek. Zo blijkt uit 19e-eeuwse kaarten dat het plangebied deel uitmaakte van een groot heidegebied, het Oud-Ootmarsummer Veld. Het westelijke deel van het gebied lijkt eind 19e eeuw te zijn ontgonnen. Ter hoogte van het huidige erf staat op de Bonnekaart uit 1905 een woning afgebeeld. Rond 1925 is het gehele gebied ontgonnen en voornamelijk als grasland in gebruik genomen. De verkaveling bestaat in deze periode uit kleine percelen, omgeven door houtwallen. Pas in de jaren 70 van de 20e eeuw worden verschillende kavels samengevoegd en verdwijnt een deel van de houtwallen.

#### *Gemeentelijke archeologische verwachtingskaart*

Volgens de verwachtingskaart van de gemeente Dinkelland geldt voor het overgrote deel van het plangebied een middelhoge tot hoge archeologische verwachting voor vindplaatsen uit vrijwel alle archeologische tijdvakken (Steentijd t/m Late Middeleeuwen). Alleen aan een perceel in het zuidelijke deel van het plangebied is een lage verwachting toegekend (figuur 4).

### **Gespecificeerde archeologische verwachting**

Op basis van de verwachtingskaart van de gemeente Dinkelland kan aan het overgrote deel van het plangebied een middelhoge tot hoge archeologische verwachting voor vindplaatsen uit alle perioden (Steentijd t/m Late Middeleeuwen) worden toegekend. In de landschappelijke zone waarin het plangebied ligt, zijn in principe vindplaatsen in de vorm van nederzettingsterreinen te verwachten. Dit soort vindplaatsen kenmerkt zich door vuursteen- en/of aardewerkvondsten. De aanwezigheid van vindplaatsen in de vorm van kleine jachtkampementen of (verdwenen) grafheuvels zijn echter eveneens niet uit te sluiten.

Bij archeologische resten kan in dit geval tevens gedacht worden aan bijvoorbeeld afval dumps die in verband staan met bewoning op nabijgelegen, hogere gronden (Scholte Lubberink, 2007). Gezien de ontdekking van mesolithische vuurstenen werktuigen op een nabijgelegen dekzandrug, kunnen hier voorts overblijfselen van steentijkampementen worden verwacht.

Indien archeologische resten aanwezig zijn, dan bevinden deze zich vermoedelijk vlak aan de oppervlakte, direct onder de verstoorde bovenlaag. De mate waarin archeologische resten nog *in situ* aanwezig zijn, wordt in sterke mate bepaald door de diepte van de bodemingrepen die in het gebied hebben plaatsgehad.

## 3 Veldonderzoek

### 3.1 Methoden

Het inventariserend veldonderzoek (IVO) bestond uit een karterend booronderzoek. De onderzoeksmethode voor het veldwerk is bepaald op basis van de resultaten van het bureauonderzoek. Gezien de gespecificeerde archeologische verwachting en de landschappelijke ligging van het plangebied op de overgang van het stuwwallenlandschap naar het dekzandlandschap, waarbij geen sprake is van een afdekkende laag in de vorm van een plaggendeek, is gekozen voor een oppervlaktekartering (op akkerland), in combinatie met een karterend booronderzoek. Het boorgrid is bepaald aan de hand van de Leidraad Karterend Booronderzoek (SIKB) en de in het bureauonderzoek opgestelde archeologische verwachting.

Gekozen is voor een boormethode waarbij middelgrote en grote nederzettingsterreinen uit de Steentijd kunnen worden opgespoord, evenals nederzettingsterreinen uit de periode Bronstijd-Middeleeuwen. In beide gevallen gaat het om vindplaatsen die zich kenmerken door een verspreidingspatroon van vuursteen en/of aardewerk. Voor het opsporen van kleine vondstconcentraties en zeer lokale sporen (zoals graven) is deze methode niet geschikt.

Uitgangspunt bij het karterend booronderzoek in deelgebied A was een boordichtheid van twintig boringen per hectare in een grid van 20 x 25 m. In het lijnvormige gebied B dienden boringen om de 25 m plaats te vinden. Acht boringen (in het oostelijke deel van het plangebied) zijn niet uitgevoerd vanwege het feit dat hier reeds een waterloop met flauw oplopende oever aanwezig is (figuur 6). Gezien de aanwezigheid van bebouwing en verharding en beplanting is een aantal boringen verplaatst. Al met al zijn tijdens het veldonderzoek 94 boringen verricht (figuur 5).

Er is geboord tot minstens 30 cm in de C-horizont van de pleistocene afzettingen (maximaal 1,2 m -Mv) met een Edelmanboor met een diameter van 15 cm. De boringen zijn lithologisch conform NEN 5104 (Nederlands Normalisatie-instituut, 1989) beschreven en met meetlinten ingemeten (x- en y-waarden). De hoogtes van de boringen bepaald aan de hand van het AHN (figuur 3). Het opgeboorde materiaal is in het veld gecontroleerd op de aanwezigheid van archeologische indicatoren (zoals houtskool, vuursteen, aardewerk, metaal, bot, verbrande leem en fosfaatvlekken). Er zijn geen monsters genomen.

### 3.2 Resultaten

#### Geologie en bodem

Zoals verwacht werd op basis van het bureauonderzoek bestaat de ondergrond in het westelijke deel van het plangebied (boringen 1-6) uit matig grof zand, dat geïnterpreteerd kan worden als gestuwde tertiaire afzettingen. In het overige deel van het plangebied bevindt zich onder de bouwvoor voornamelijk matig tot sterk siltig, matig fijn zand (dekzand).

Het ploegen van de bovengrond heeft ertoe geleid dat in grote delen van het plangebied de oorspronkelijke A-horizont, de podzolhorizonten (E- en B-horizont) en de top van de C-horizont zijn omgewerkt. Het resultaat is een A/C-profiel waarbij de humeuze A-horizont abrupt overgaat in de C-horizont of een menglaag aanwezig is tussen de A- en C-horizont. Dit betreft met name het tracé van de aan te leggen beekloop (deelgebied B) en een zone rondom de huidige woning.

In de boringen waar een podzolprofiel is aangetroffen, blijkt een groot deel van de podzol verploegd te zijn, waardoor een A/BC-profiel aanwezig is. In slechts vier boringen is een intact podzolprofiel aangetroffen. In dertien boringen is sprake van een ABC-profiel waarbij geen duidelijke sporen van verstoringen zichtbaar zijn. Hieraan dient te worden toegevoegd dat in deze boringen de uitspoelingshorizont (E-horizont) ontbreekt.

### **Verstoringen**

Zoals hierboven is beschreven, is door agrarisch landgebruik de bodem in een groot deel van het plangebied verstoord tot in de C-horizont. Tevens doorsnijdt een ondergrondse transportleiding het plangebied. Aangenomen mag worden dat de bodem ter hoogte van het tracé van deze leiding diep verstoord is en dat ook bodemopbouw in de randzones is aangetast.

### **Archeologie**

Tijdens het veldonderzoek zijn noch in de boringen noch tijdens de oppervlaktekartering (op het akkerland) archeologische indicatoren aangetroffen. Het feit dat geen vondsten zijn gedaan tijdens de oppervlaktekartering, terwijl in dit deel van het plangebied de bodem (recentelijk) geploegd is tot in de B- of C-horizont van het dekzand (duidelijke podzolkleuren aan het maaiveld), mag als een belangrijke aanwijzing worden gezien dat hier in de ondergrond geen archeologische resten hoeven te worden verwacht. Het ontbreken van concrete aanwijzingen voor bewoning houdt in belangrijke mate verband met de relatief laaggelegen, natte landschappelijke ligging, die ongunstig is voor bewoningsactiviteiten. De kans op de aanwezigheid van nog niet bekende, intacte archeologische resten wordt hier, gezien tegen deze achtergrond, zeer klein geacht.

## 4 Conclusies en aanbevelingen

### 4.1 Conclusies

Op basis van de onderzoeksresultaten en de voorgenomen bodemingrepen kan worden geconcludeerd dat bij de realisering van de plannen naar alle waarschijnlijkheid geen archeologische resten zullen worden verstoord.

Het overgrote deel van het plangebied wordt gekenmerkt door een lage, natte landschappelijke ligging aan de voet van de stuwwal. Dit blijkt uit de aanwezigheid van veldpodzolgronden. Laaggelegen gebieden waren doorgaans niet in trek als woongebied en werden alleen bij tijd en wijle (als daartoe noodzaak bestond) bezocht. Dit verklaart in belangrijke mate waarom het onderzoek geen archeologische indicatoren heeft opgeleverd.

Ondanks het intensieve boorgrid (twintig boringen per hectare) en de oppervlaktekartering (op het akkerland) zijn er geen aanwijzingen voor de aanwezigheid van archeologische resten in de ondergrond geconstateerd.

Als gevolg van agrarisch gebruik is de bovengrond in een groot deel van het plangebied verstoord tot in de C-horizont. De bodemopbouw is op sommige plekken nog verder aangetast. Met andere woorden: de kans op het aantreffen van nog intacte archeologische resten is erg klein, zeker als het gaat om kwetsbare archeologische vindplaatsen waarvan de hoofdcomponent bestaat uit vuursteen en/of aardewerk (afkomstig van jachtkampjes e.d.).

Op grond van de bevindingen van dit onderzoek, zoals hierboven verwoord, kan de archeologische potentie van het plangebied naar beneden worden bijgesteld (lage archeologische verwachting).

### 4.2 Aanbevelingen

Op grond van de resultaten van dit onderzoek wordt in het plangebied in het kader van de voorgenomen bodemingrepen geen archeologisch vervolgonderzoek aanbevolen. Indien bij de uitvoering van de werkzaamheden onverwacht archeologische resten worden aangetroffen, dan is conform artikel 53 en 54 van de Monumentenwet 1988 (herzien in 2007) aanmelding van de desbetreffende vondsten bij de Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap c.q. de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed verplicht (vondstmelding via ARCHIS).

Let wel: bovenstaande vormt een advies. Het is aan de bevoegde overheid (gemeente Dinkelland) om op grond van de bevindingen van dit onderzoek een (selectie)besluit te nemen.

## Literatuur

- Nederlands Normalisatie-instituut**, 1989. *Nederlandse Norm NEN 5104, Classificatie van onverharde grondmonsters*. Nederlands Normalisatie-instituut, Delft.
- Berg, M.W. van den, & C. den Otter**, 1993. Toelichtingen bij de geologische kaart van Nederland, schaal 1:50.000: blad Almelo Oost /Denekamp (28O/29). Rijks Geologische Dienst, Haarlem.
- Ebbers, G. & H. van het Loo**, 1992. Bodemkaart van Nederland, schaal 1:50.000: toelichting bij kaartblad 28 Oost-29. Staring Centrum-DLO, Wageningen.
- Kleinsman, W.B., e.a.**, 1977. Geomorfologische kaart van Nederland, schaal 1:50.000: blad 28/29 Almelo-Denekamp. Stichting voor Bodemkartering/Rijks Geologische Dienst, Haarlem/Wageningen.
- Scholte Lubberink, H.B.G.**, 2007. Gemeente Dinkelland; archeologische verwachtings- en advieskaart. RAAP-rapport 1557. RAAP Archeologisch Adviesbureau, Weesp.

## Gebruikte afkortingen

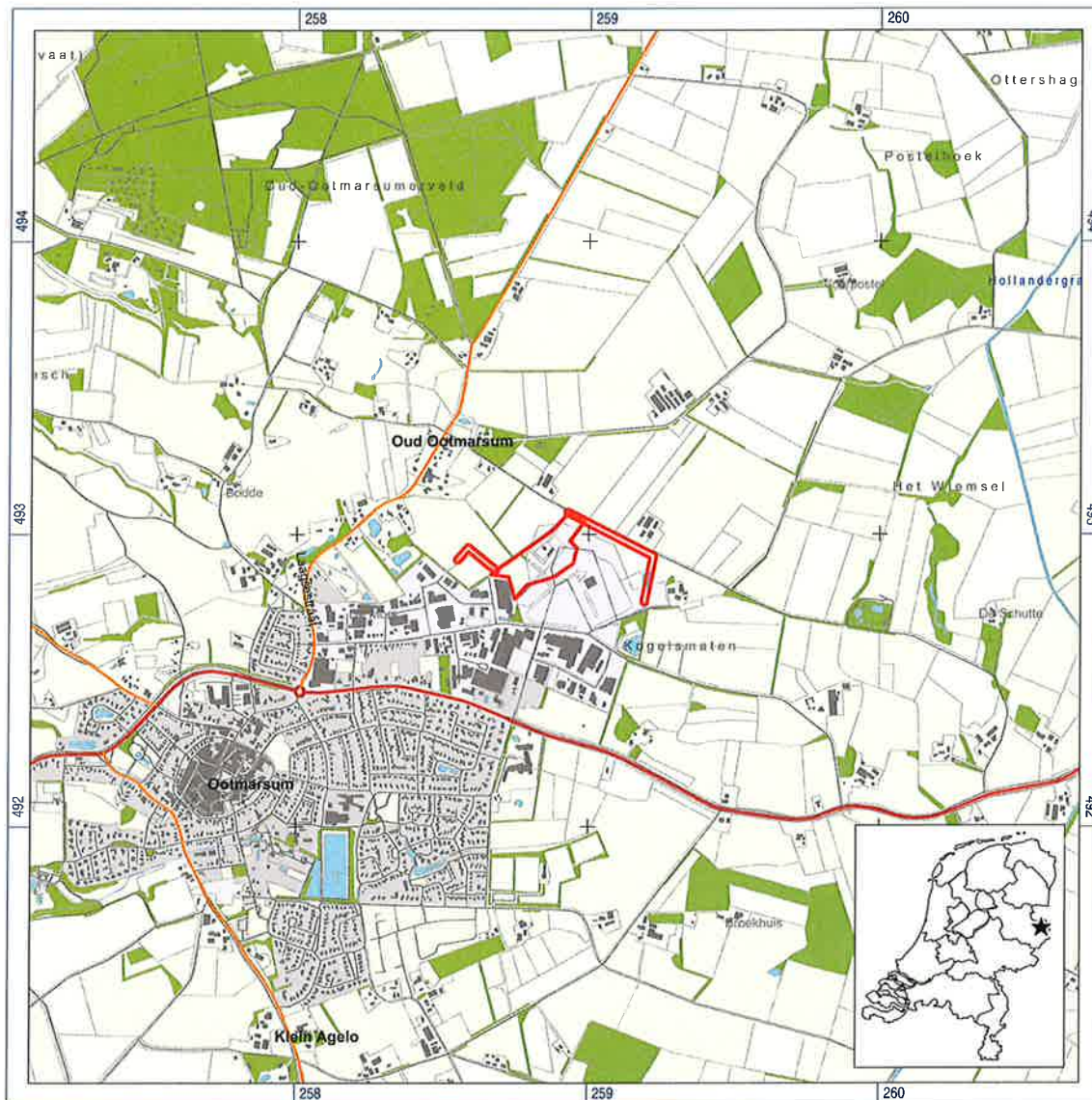
|                |                                                        |
|----------------|--------------------------------------------------------|
| <b>AHN</b>     | Actueel Hoogtebestand Nederland                        |
| <b>AMK</b>     | Archeologische MonumentenKaart                         |
| <b>ARCHIS</b>  | ARChEologisch Informatie Systeem                       |
| <b>CAA</b>     | Centraal Archeologisch Archief                         |
| <b>IVO(-P)</b> | Inventariserend VeldOnderzoek (Proefsleuven)           |
| <b>KNA</b>     | Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie                 |
| <b>-Mv</b>     | beneden maaiveld                                       |
| <b>SIKB</b>    | Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer |

## Overzicht van figuren, tabellen en bijlagen

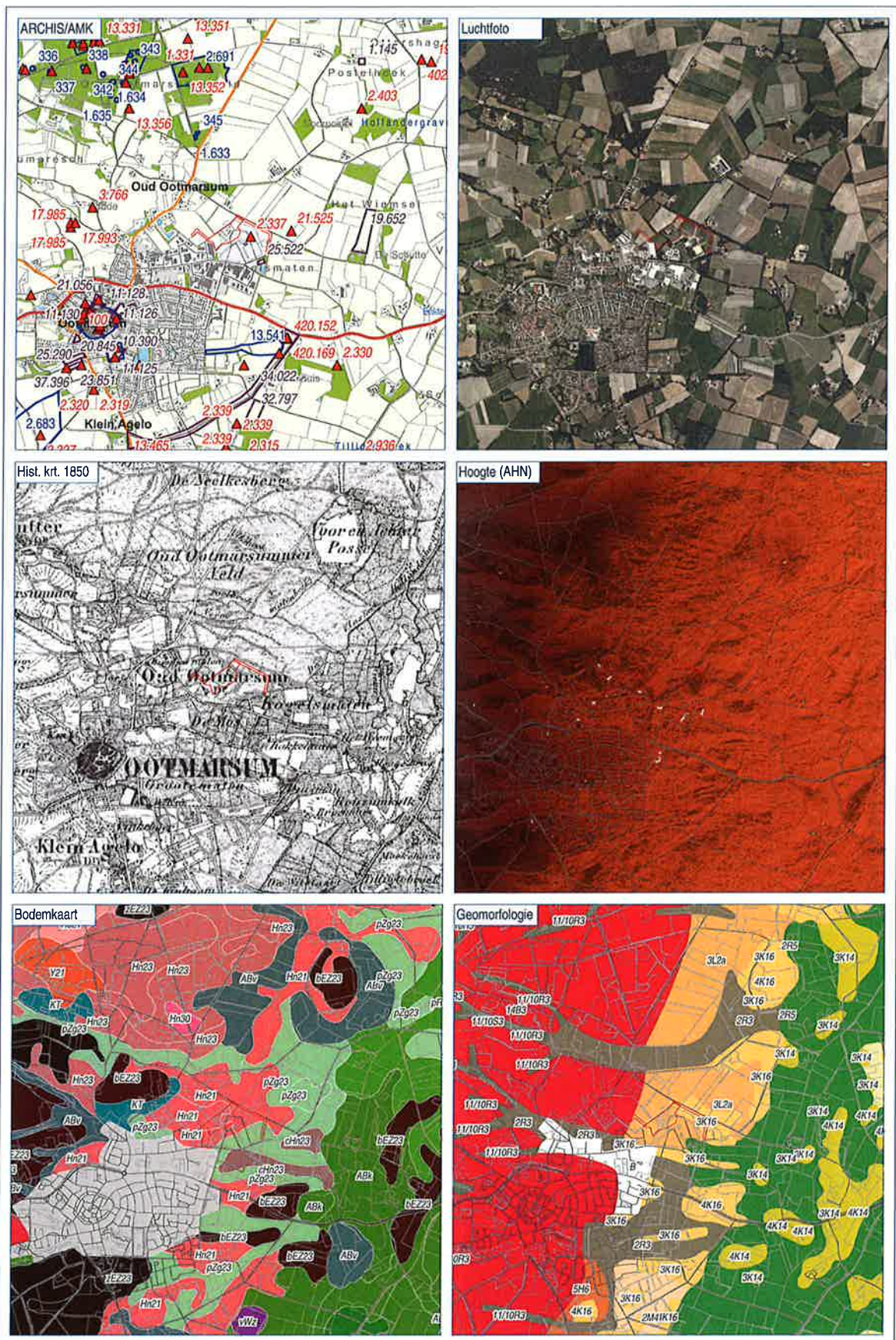
- Figuur 1.** Ligging van het plangebied (rood omlijnd); inzet: ligging in Nederland (ster).
- Figuur 2.** Het plangebied geprojecteerd op divers kaartmateriaal (schaal 1:50.000).
- Figuur 3.** De hoogtekaart (op basis van het AHN) van de omgeving van het plangebied.
- Figuur 4.** Het plangebied geprojecteerd op de gemeentelijke archeologische verwachtingskaart.
- Figuur 5.** Boorpuntenkaart met landgebruik.
- Figuur 6.** Enkele foto's van het plangebied.

**Tabel 1.** Geologische en archeologische tijdschaal.

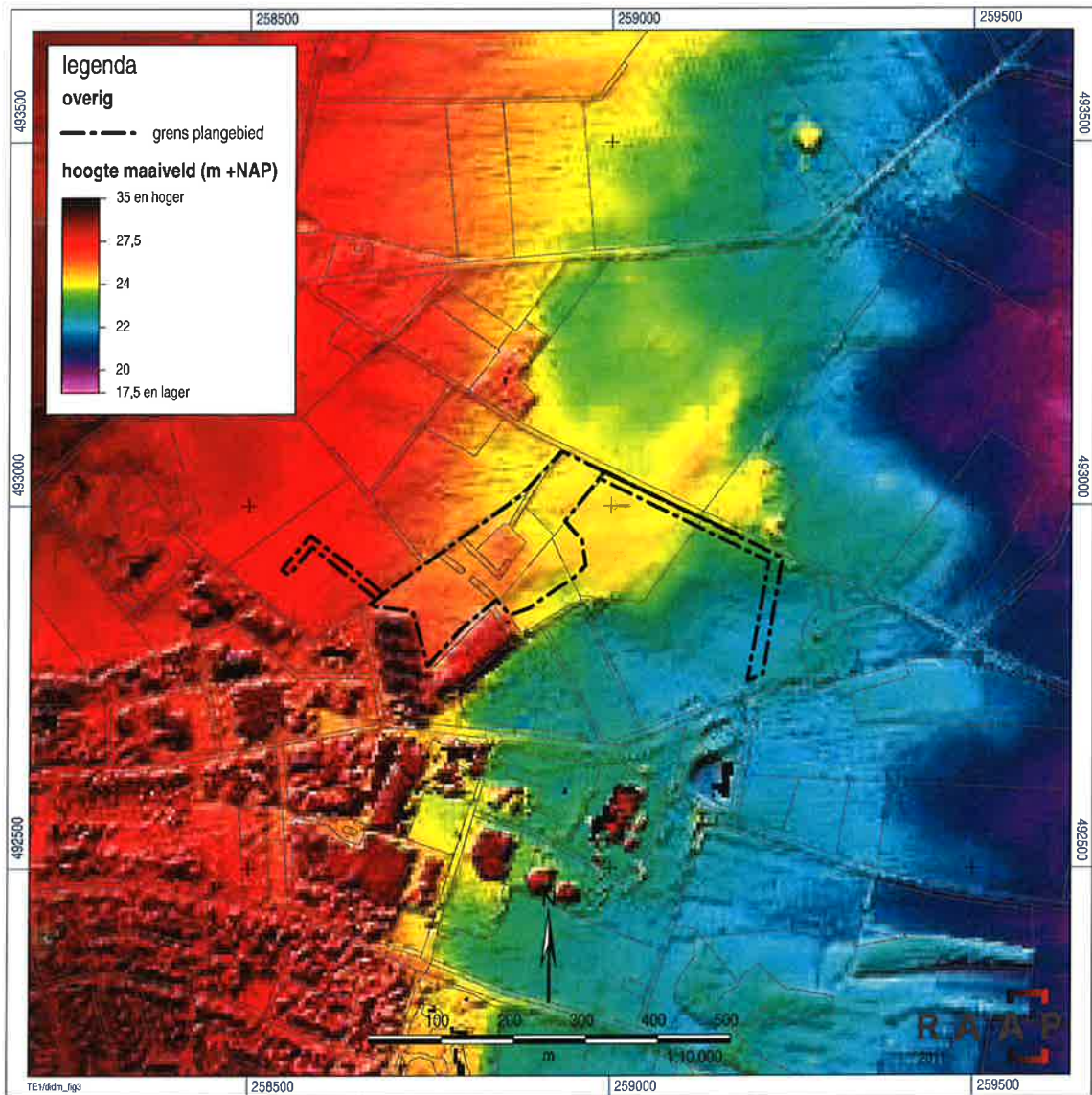
**Bijlage 1.** Boorbeschrijvingen.



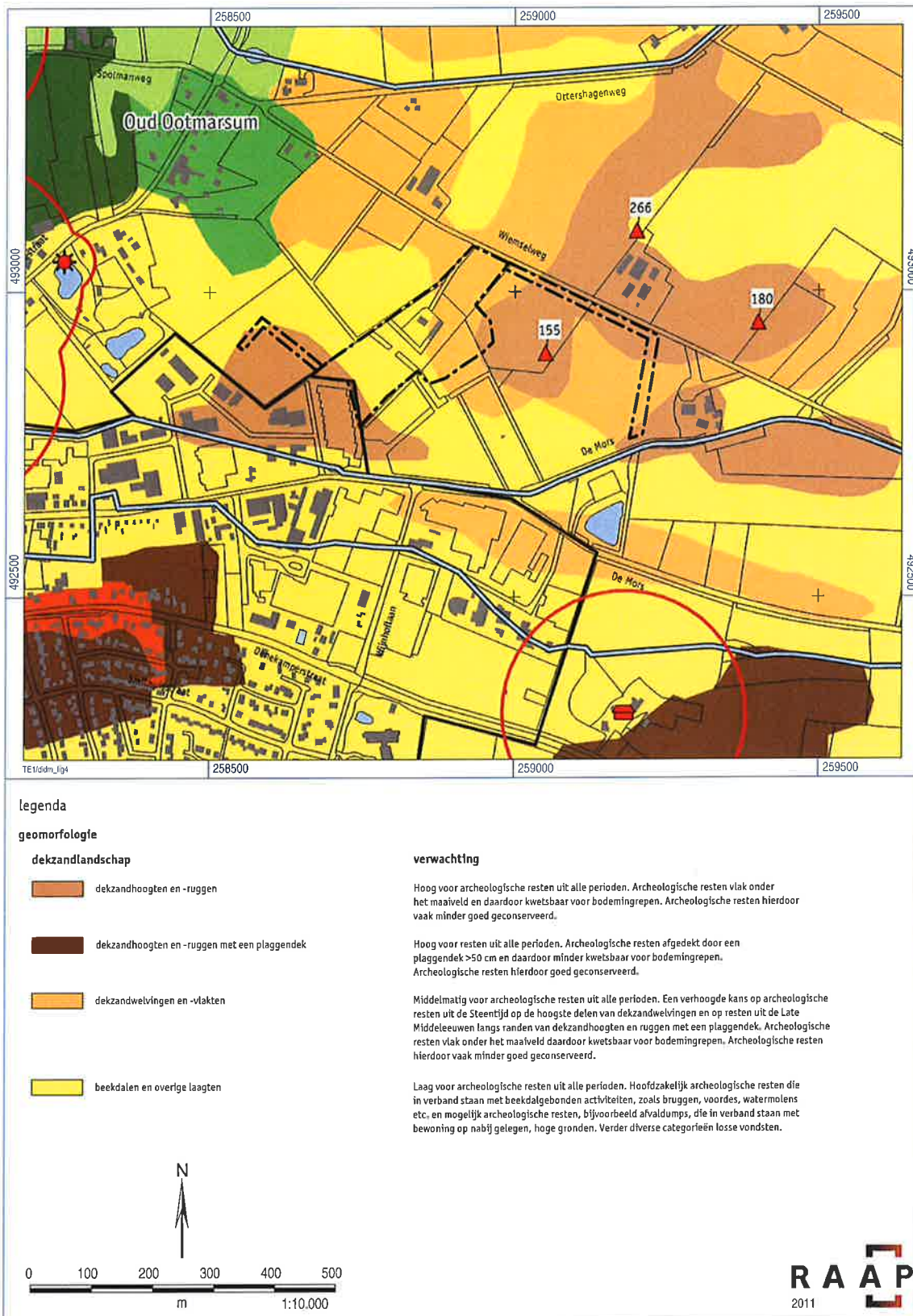
Figuur 1. De ligging van het plangebied (rood omlijnd); inzet: ligging in Nederland (ster).



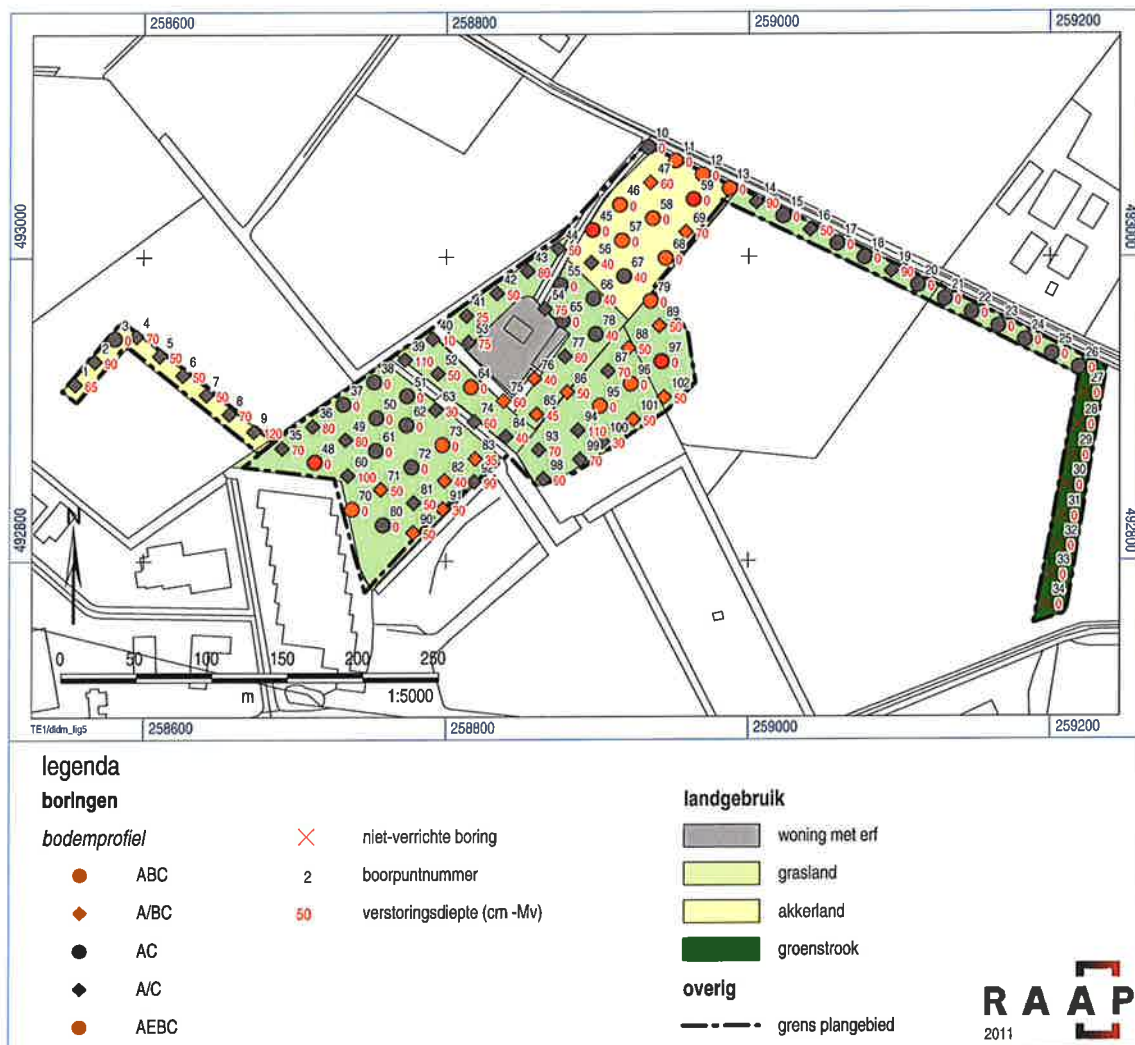
Figuur 2. Het plangebied geprojecteerd op divers kaartmateriaal (schaal 1:50.000).



*Figuur 3. De hoogtekaart (op basis van het AHN) van de omgeving van het plangebied.*



Figuur 4. Het plangebied geprojecteerd op de gemeentelijke archeologische verwachtingskaart.



Figuur 5. Boorpuntenkaart met landgebruik.



*Figuur 6. Enkele foto's van het plangebied.*

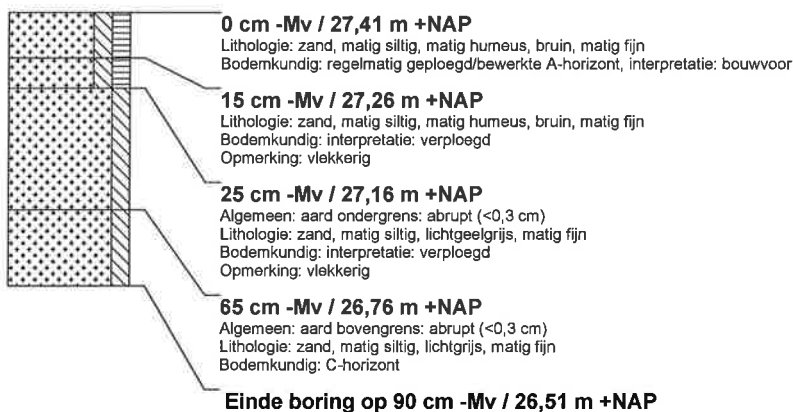
| Geologische perioden |                    |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Archeologische perioden |  |          |  |
|----------------------|--------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--|----------|--|
| Tijdvak              | Chronozone         |  | Datering                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Tijdperk                |  | Datering |  |
| Holoceen             | Laat Subatlanticum |  | 1150 na Chr.<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br> |                         |  |          |  |

Tabel 1. Geologische en archeologische tijdschaal.

## **Bijlage 1: Boorbeschrijvingen**

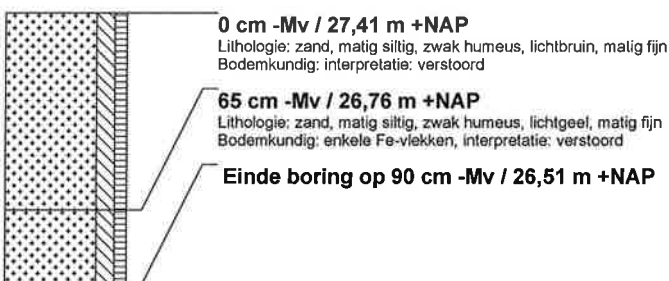
### boring: DIDM-1

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.555, Y: 492.917, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 27,41, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-2

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.568, Y: 492.932, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 27,41, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-3

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.581, Y: 492.947, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 27,39, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



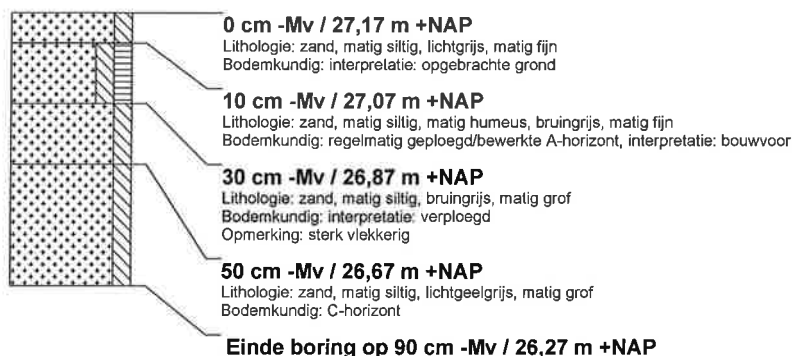
### boring: DIDM-4

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.595, Y: 492.948, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 27,31, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-5

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.610, Y: 492.935, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 27,17, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-6

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.626, Y: 492.922, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 27,09, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-7

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.641, Y: 492.910, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 26,85, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-8

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.657, Y: 492.897, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 26,64, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



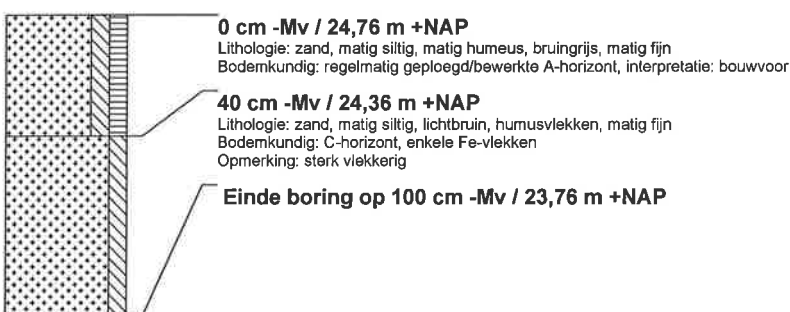
### boring: DIDM-9

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.673, Y: 492.885, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 26,34, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-10

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.934, Y: 493.073, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,76, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-11

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.952, Y: 493.064, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,51, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-12

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.970, Y: 493.054, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,58, precisie hoogte: 1 dm, referentievak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



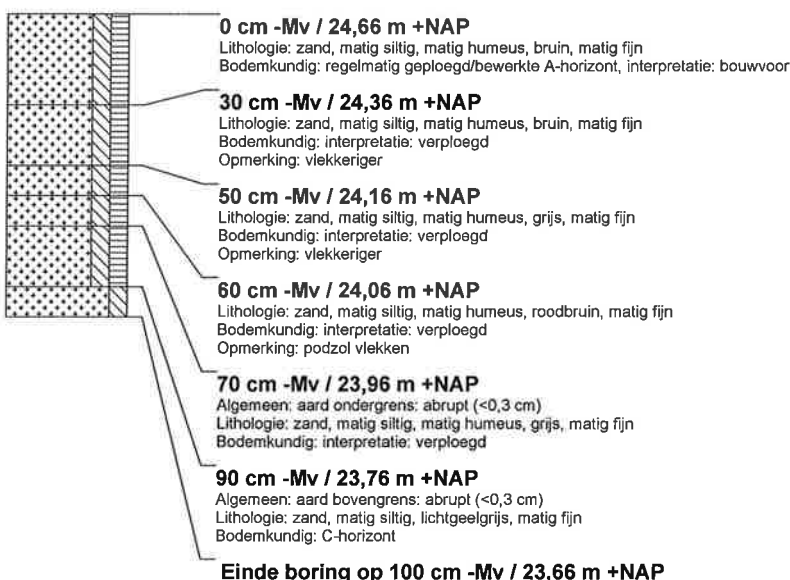
### boring: DIDM-13

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.987, Y: 493.045, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,49, precisie hoogte: 1 dm, referentievak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



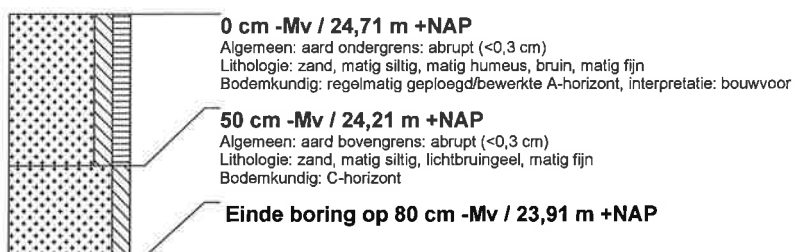
### boring: DIDM-14

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 259.005, Y: 493.036, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,66, precisie hoogte: 1 dm, referentievak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost, opmerking: slootvulling



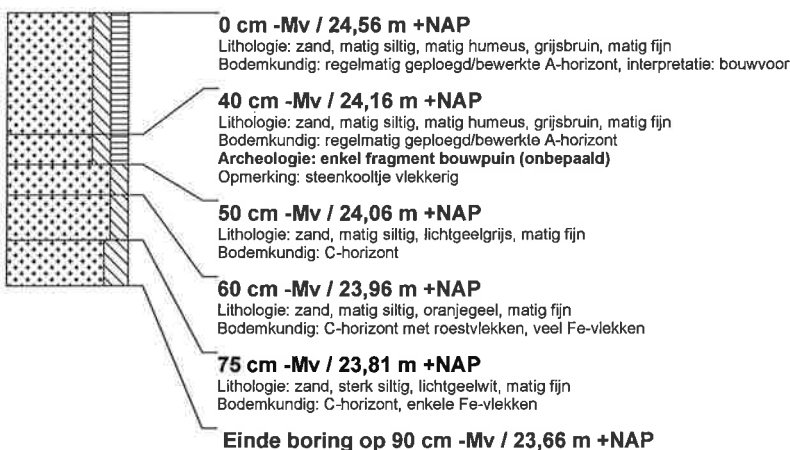
### boring: DIDM-15

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 259.023, Y: 493.027, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,71, precisie hoogte: 1 dm, referentievak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



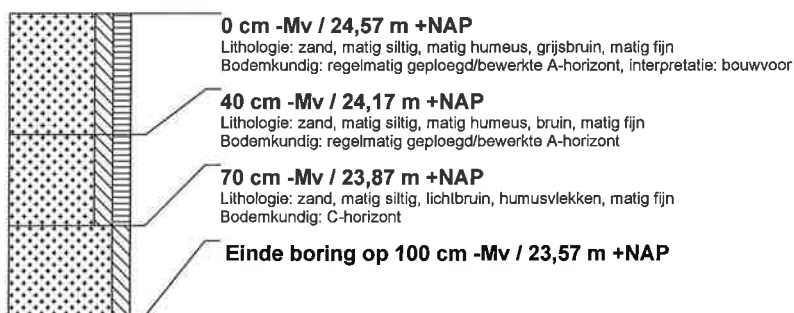
### boring: DIDM-16

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 259.041, Y: 493.018, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,56, precisie hoogte: 1 dm, referentievak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-17

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 259.059, Y: 493.009, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,57, precisie hoogte: 1 dm, referentievak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost, opmerking: slootvulling



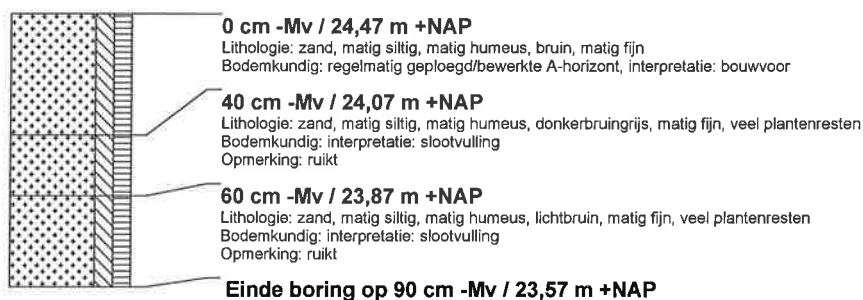
### boring: DIDM-18

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 259.076, Y: 493.000, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,55, precisie hoogte: 1 dm, referentievak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-19

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 259.094, Y: 492.991, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,47, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost, opmerking: slootvulling



### boring: DIDM-20

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 259.112, Y: 492.982, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,26, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



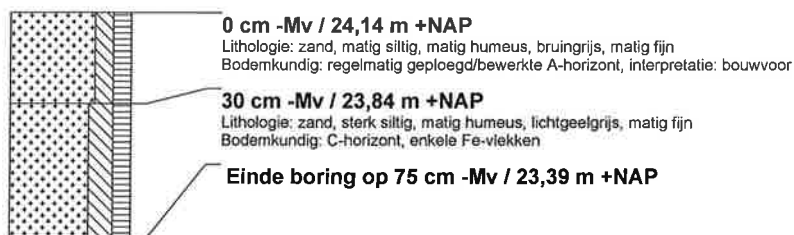
### boring: DIDM-21

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 259.130, Y: 492.973, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,19, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



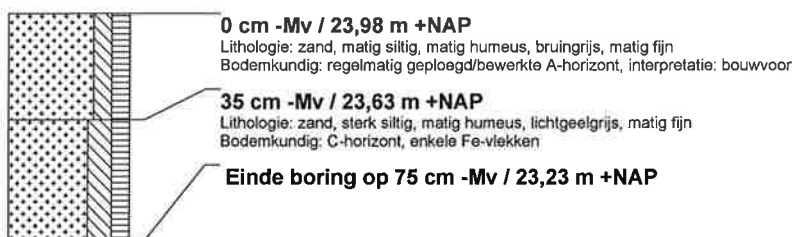
### boring: DIDM-22

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 259.148, Y: 492.963, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,14, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-23

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 259.165, Y: 492.954, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 23,98, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-24

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 259.183, Y: 492.945, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 23,95, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



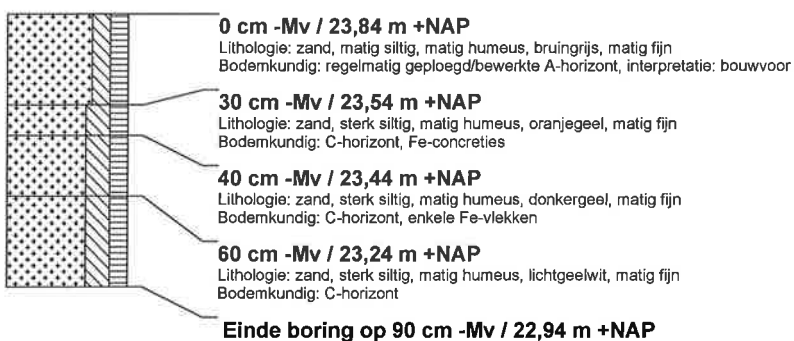
### boring: DIDM-25

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 259.201, Y: 492.936, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 23,84, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



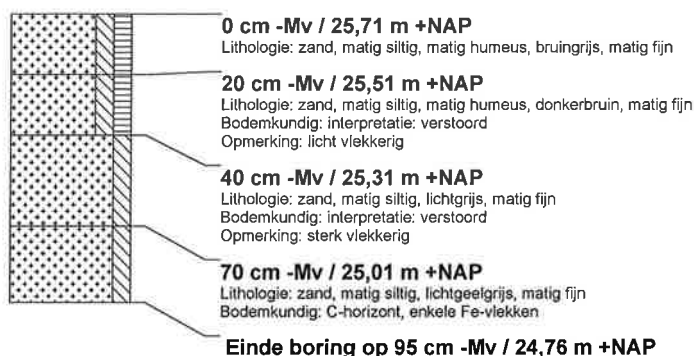
### boring: DIDM-26

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 259.219, Y: 492.927, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 23,84, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



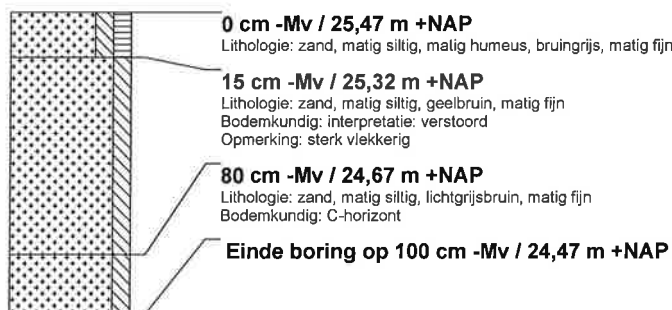
### boring: DIDM-35

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.692, Y: 492.874, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,71, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



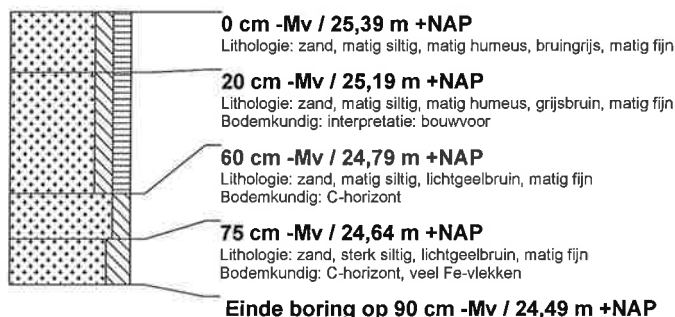
### boring: DIDM-36

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.712, Y: 492.889, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,47, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-37

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.732, Y: 492.903, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,39, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



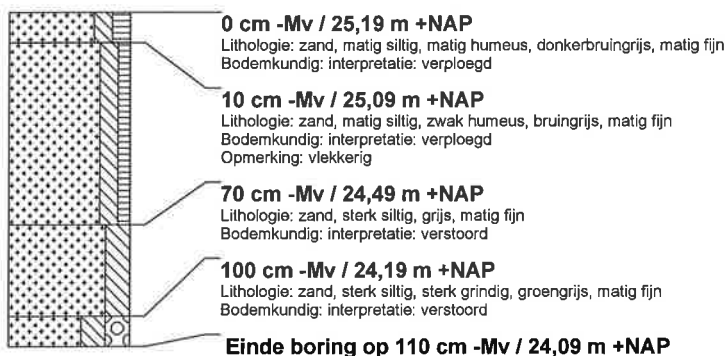
### boring: DIDM-38

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.753, Y: 492.918, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,32, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



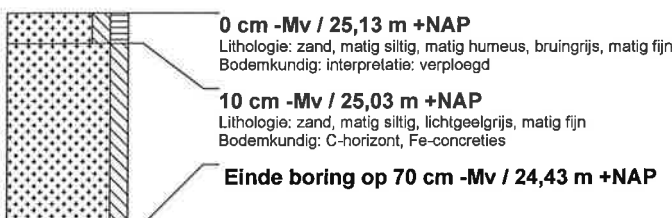
### boring: DIDM-39

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.773, Y: 492.933, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,19, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



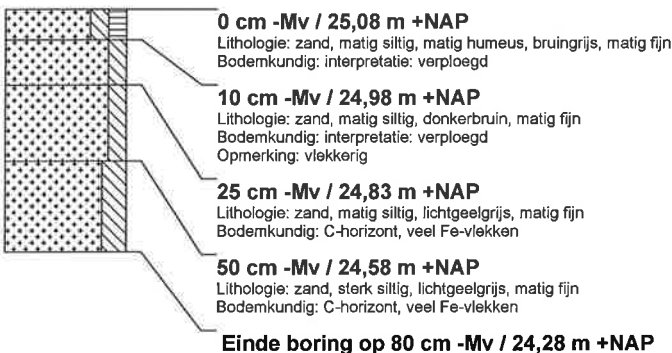
### boring: DIDM-40

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.791, Y: 492.946, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,13, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



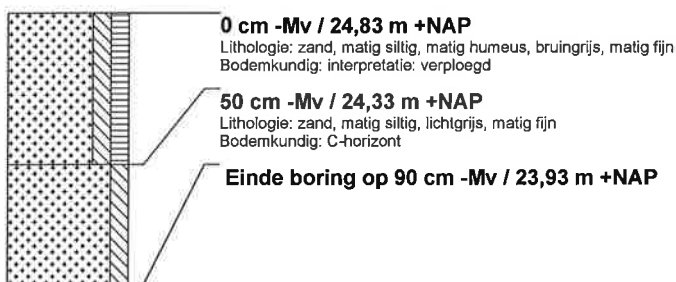
### boring: DIDM-41

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.813, Y: 492.962, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,08, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



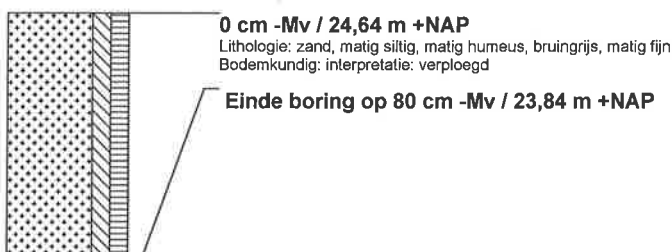
### boring: DIDM-42

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.834, Y: 492.976, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,83, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-43

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.854, Y: 492.991, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,64, precisie hoogte: 1 dm, referentievak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



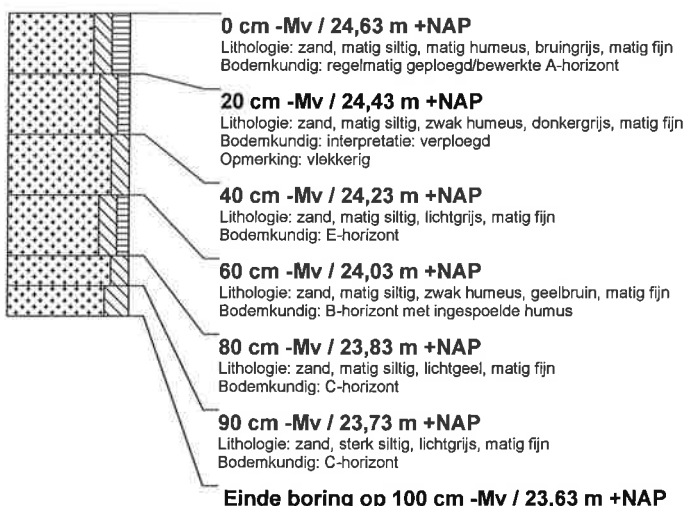
### boring: DIDM-44

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.874, Y: 493.005, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,64, precisie hoogte: 1 dm, referentievak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



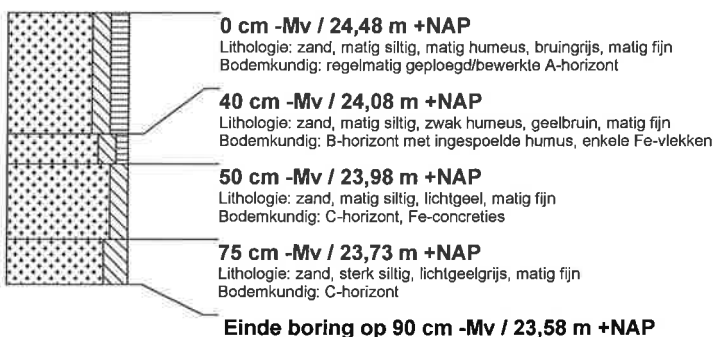
### boring: DIDM-45

beschrijver: EB, datum: 26-10-2011, X: 258.897, Y: 493.018, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,63, precisie hoogte: 1 dm, referentievak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-46

beschrijver: EB, datum: 26-10-2011, X: 258.915, Y: 493.035, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,48, precisie hoogte: 1 dm, referentievak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-47

beschrijver: EB, datum: 26-10-2011, X: 258.935, Y: 493.049, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,57, precisie hoogte: 1 dm, referentievak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-48

beschrijver: EB, datum: 26-10-2011, X: 258.713, Y: 492.865, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,81, precisie hoogte: 1 dm, referentievak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-49

beschrijver: EB, datum: 26-10-2011, X: 258.734, Y: 492.880, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,54, precisie hoogte: 1 dm, referentievak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-50

beschrijver: EB, datum: 26-10-2011, X: 258.754, Y: 492.894, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,40, precisie hoogte: 1 dm, referentievak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-51

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.774, Y: 492.909, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,25, precisie hoogte: 1 dm, referentievak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



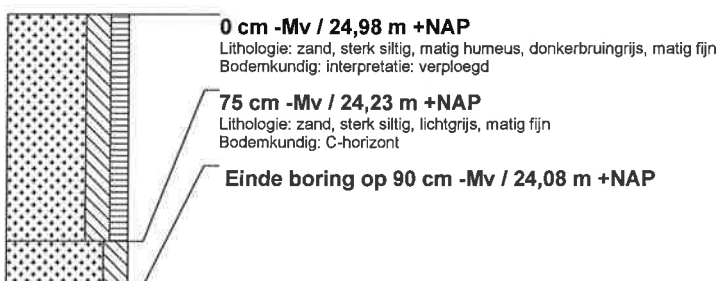
### boring: DIDM-52

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.795, Y: 492.924, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,07, precisie hoogte: 1 dm, referentievak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-53

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.815, Y: 492.944, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,98, precisie hoogte: 1 dm, referentievak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-54

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.866, Y: 492.966, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,86, precisie hoogte: 1 dm, referentievak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



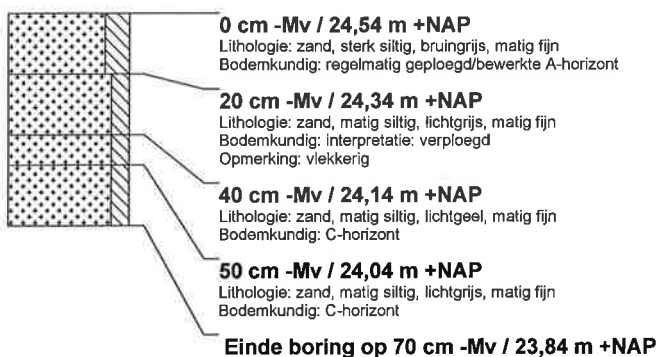
### boring: DIDM-55

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.876, Y: 492.982, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,52, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



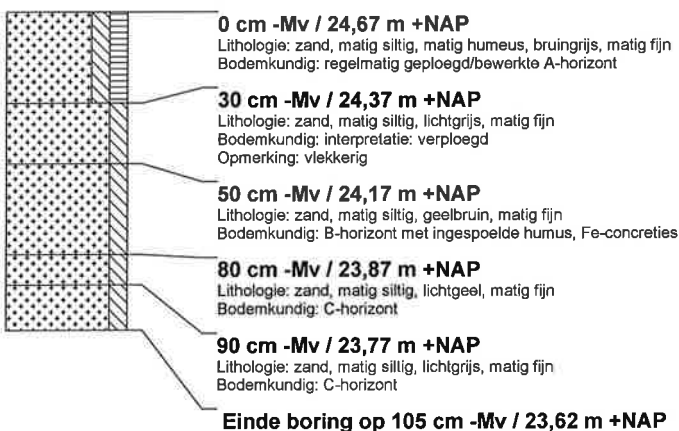
### boring: DIDM-56

beschrijver: EB, datum: 26-10-2011, X: 258.896, Y: 492.996, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,54, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-57

beschrijver: EB, datum: 26-10-2011, X: 258.917, Y: 493.011, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,67, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-58

beschrijver: EB, datum: 26-10-2011, X: 258.937, Y: 493.026, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,59, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



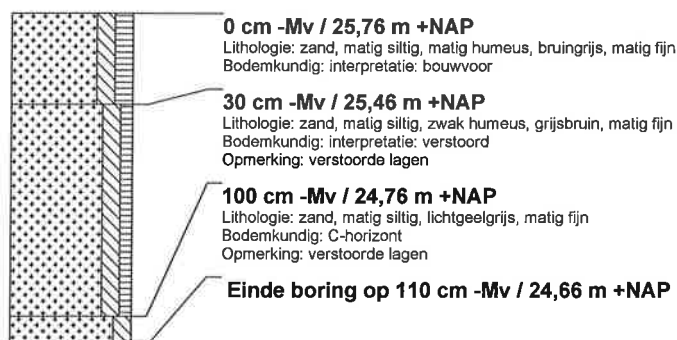
### boring: DIDM-59

beschrijver: EB, datum: 26-10-2011, X: 258.964, Y: 493.038, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,58, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-60

beschrijver: EB, datum: 26-10-2011, X: 258.735, Y: 492.856, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,76, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



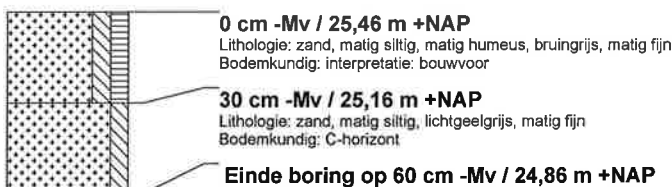
### boring: DIDM-61

beschrijver: EB, datum: 26-10-2011, X: 258.754, Y: 492.873, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,47, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-62

beschrijver: EB, datum: 26-10-2011, X: 258.774, Y: 492.890, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,46, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-63

beschrijver: EB, datum: 26-10-2011, X: 258.793, Y: 492.900, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,19, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-7 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



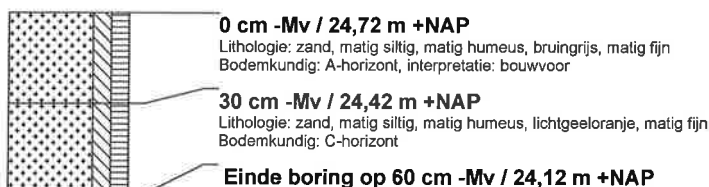
### boring: DIDM-64

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.816, Y: 492.915, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,19, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-65

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.877, Y: 492.958, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,72, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-66

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.898, Y: 492.973, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,45, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-68

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.945, Y: 492.999, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,76, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



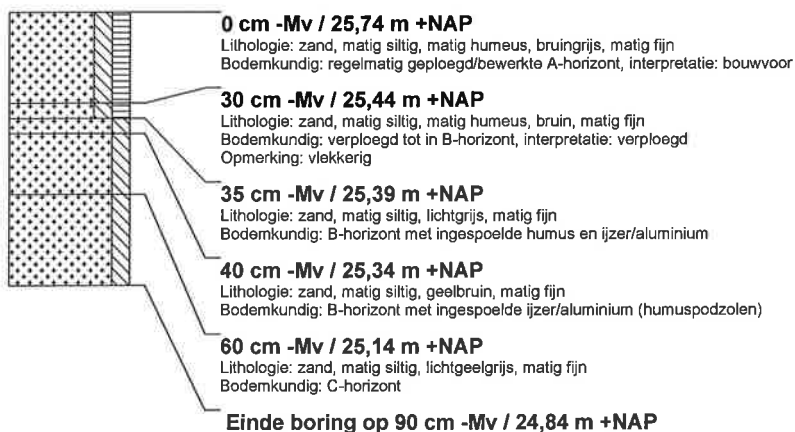
### boring: DIDM-69

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.959, Y: 493.017, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,70, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



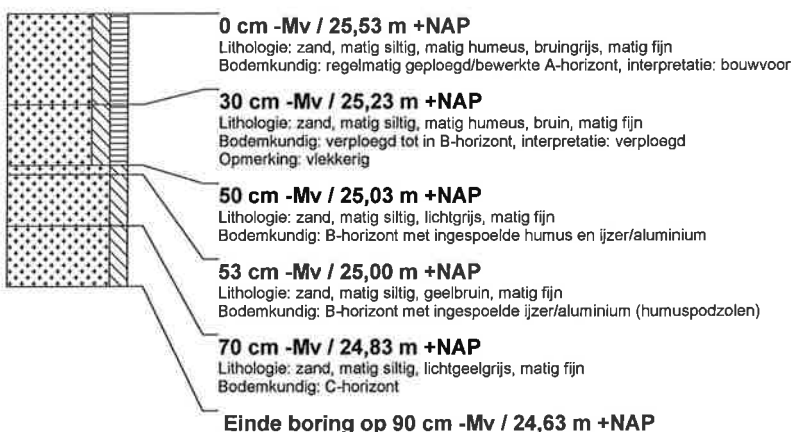
### boring: DIDM-70

beschrijver: EB, datum: 26-10-2011, X: 258.738, Y: 492.834, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,74, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-71

beschrijver: EB, datum: 26-10-2011, X: 258.757, Y: 492.847, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,53, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



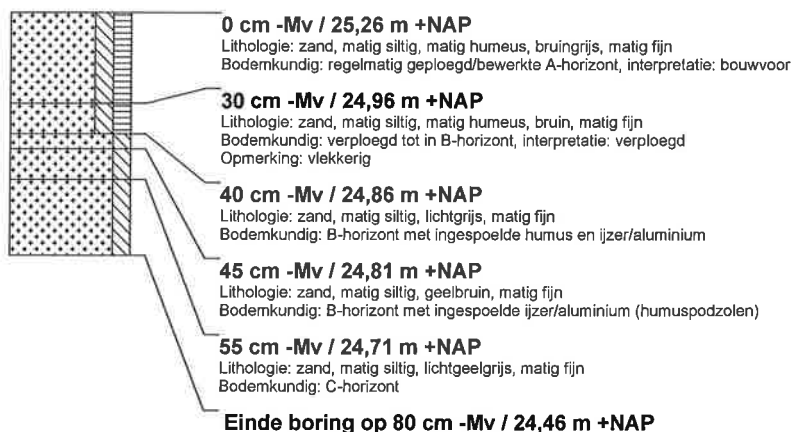
### boring: DIDM-72

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.777, Y: 492.862, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,40, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-73

beschrijver: EB, datum: 26-10-2011, X: 258.798, Y: 492.877, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,26, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-74

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.819, Y: 492.892, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,27, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



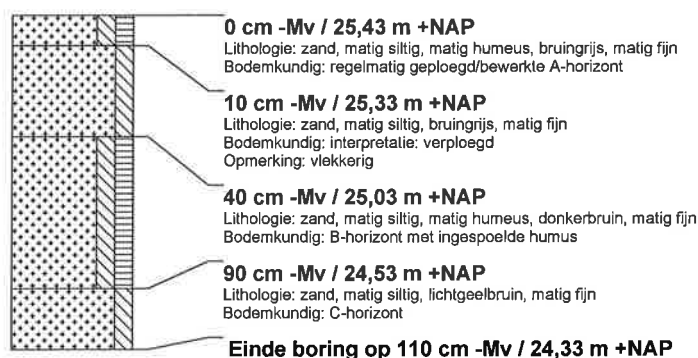
### boring: DIDM-75

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.838, Y: 492.906, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,40, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-76

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.859, Y: 492.920, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,43, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-77

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.879, Y: 492.935, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,95, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-78

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.899, Y: 492.949, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,58, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



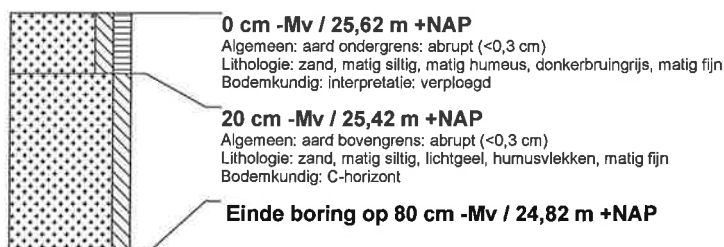
### boring: DIDM-79

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.935, Y: 492.971, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,62, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-80

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.758, Y: 492.824, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,62, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



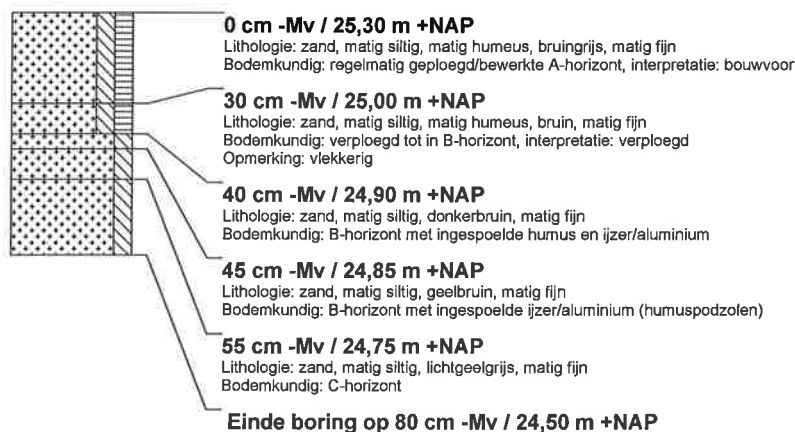
### boring: DIDM-81

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.779, Y: 492.838, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,36, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



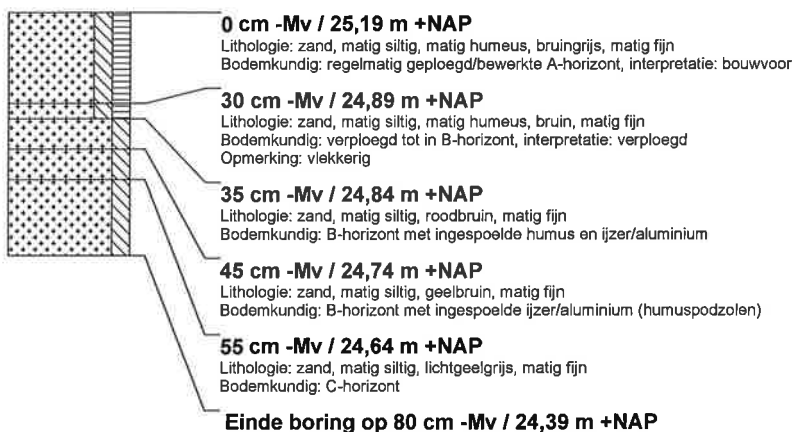
### boring: DIDM-82

beschrijver: EB, datum: 26-10-2011, X: 258.799, Y: 492.853, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,30, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



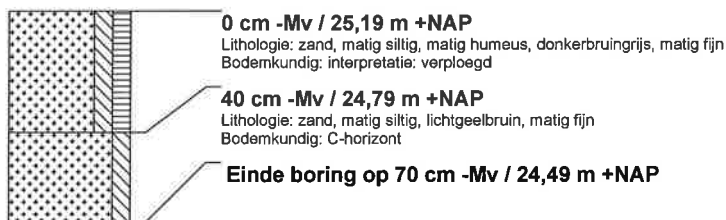
### boring: DIDM-83

beschrijver: EB, datum: 26-10-2011, X: 258.819, Y: 492.868, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,19, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-84

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.840, Y: 492.882, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,19, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



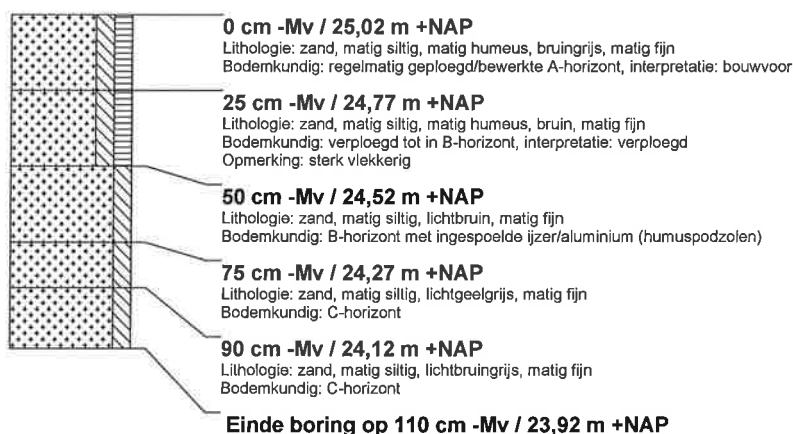
### boring: DIDM-85

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.860, Y: 492.897, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,23, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



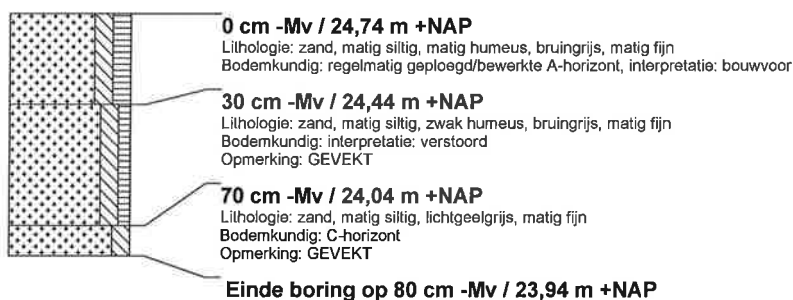
### boring: DIDM-86

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.880, Y: 492.911, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,02, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-87

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.907, Y: 492.925, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,74, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-88

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.921, Y: 492.940, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,56, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



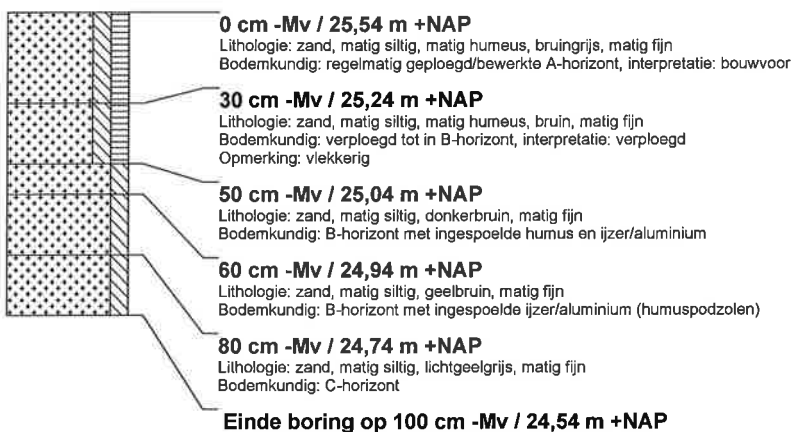
### boring: DIDM-89

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.941, Y: 492.955, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,69, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



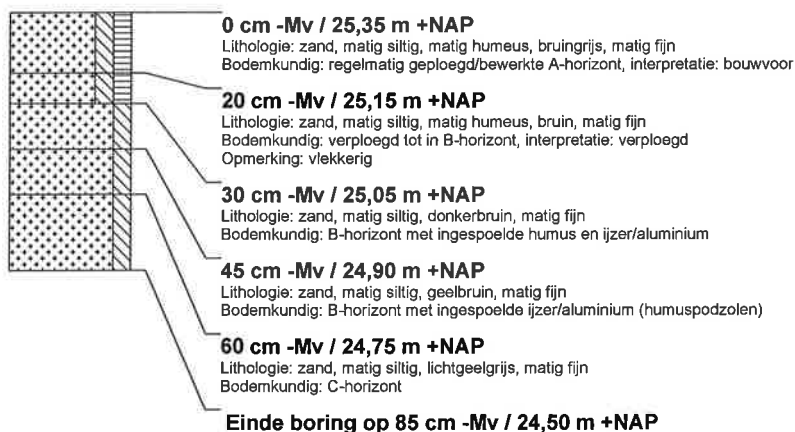
### boring: DIDM-90

beschrijver: EB, datum: 26-10-2011, X: 258.778, Y: 492.819, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,54, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



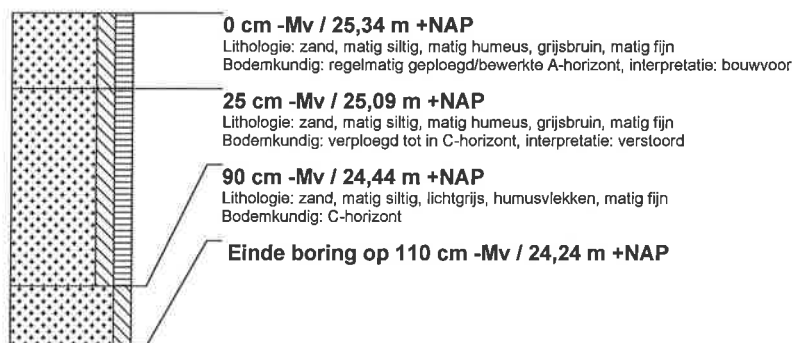
### boring: DIDM-91

beschrijver: EB, datum: 26-10-2011, X: 258.798, Y: 492.834, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,35, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



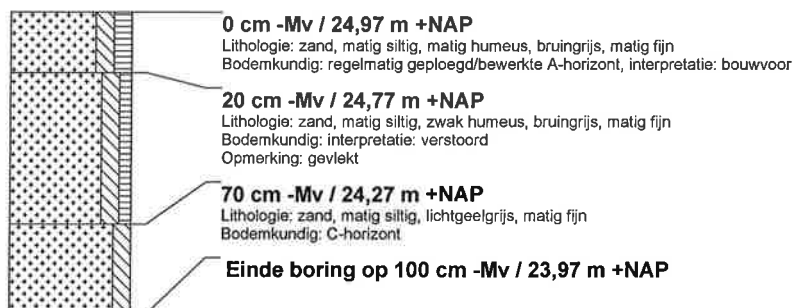
### boring: DIDM-92

beschrijver: EB, datum: 26-10-2011, X: 258.819, Y: 492.852, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 25,34, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



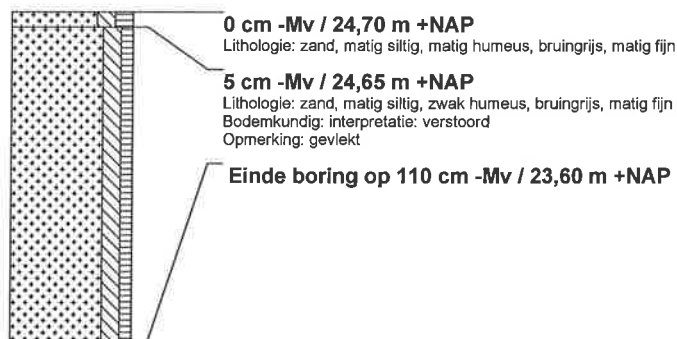
### boring: DIDM-93

beschrijver: EB, datum: 26-10-2011, X: 258.862, Y: 492.873, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,97, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



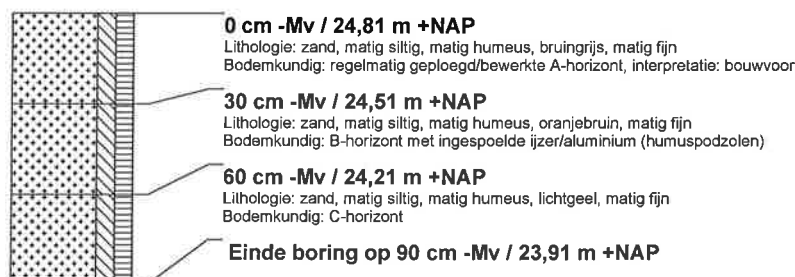
### boring: DIDM-94

beschrijver: EB, datum: 26-10-2011, X: 258.887, Y: 492.886, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,70, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



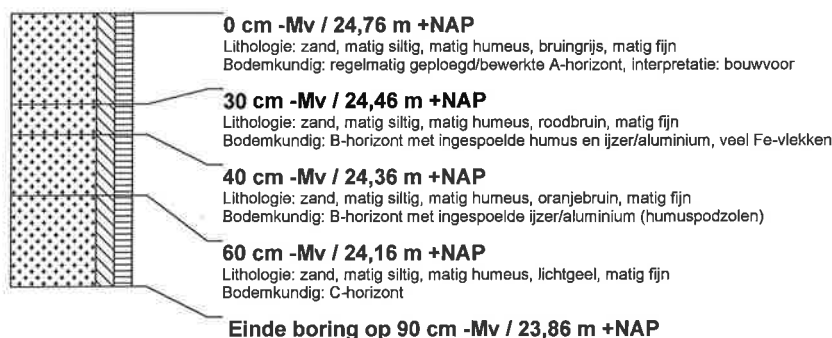
### boring: DIDM-95

beschrijver: EB, datum: 26-10-2011, X: 258.902, Y: 492.902, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,81, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-96

beschrijver: EB, datum: 26-10-2011, X: 258.923, Y: 492.917, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,76, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-97

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.943, Y: 492.931, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,71, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



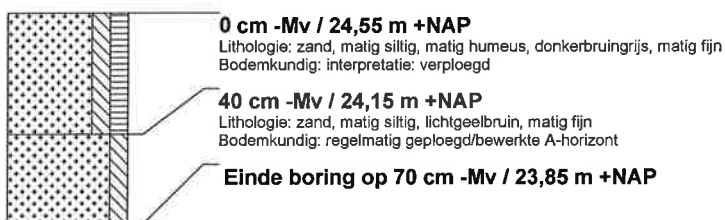
### boring: DIDM-98

beschrijver: EB, datum: 26-10-2011, X: 258.865, Y: 492.854, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,67, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



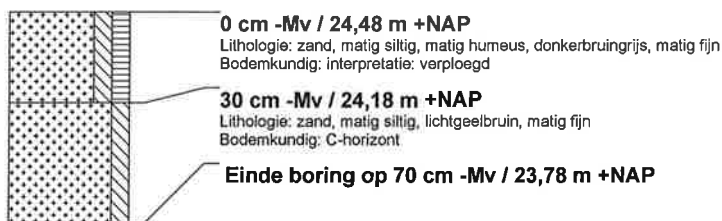
### boring: DIDM-99

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.889, Y: 492.867, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,55, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-100

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.904, Y: 492.879, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,48, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-101

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.924, Y: 492.893, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,48, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



### boring: DIDM-102

beschrijver: EB, datum: 25-10-2011, X: 258.944, Y: 492.908, precisie locatie: 1 m, coördinaatsysteem: Rijksdriehoeksmeting, kaartblad: 28F, hoogte: 24,46, precisie hoogte: 1 dm, referentievlak: Normaal Amsterdams Peil, methode hoogtebepaling: AHN bestand, boortype: Edelman-15 cm, doel boring: archeologie - kartering, provincie: Overijssel, gemeente: Dinkelland, plaatsnaam: Ootmarsum, opdrachtgever: SAB, uitvoerder: RAAP Oost



