

Ruimtelijke Onderbouwing

Johanninksweg 13, Noord-Deurningen

Van wonen naar parkeren



Status: definitief, december 2013

Colofon

Condra Advies en Ontwikkeling

Wouter A.J. Verdaasdonk

Leusinkweg 9

7152 JN Eibergen

Telefoon: 06-10329043

Email: info@condra.nl

In samenwerking met:

Advirens, tuin, natuur en landschap

Iljitsj W. IJsebrands

Bergweg 19

7475 AB Markelo

Telefoon: 06-10885576

Email: info@advirens.nl

Inhoudsopgave

Colofon	3
Inhoudsopgave	5
1. Inleiding	7
2. Ligging plangebied	9
2.1. In de regio	9
2.2. In Noord-Deurningen.....	9
2.3. Begrenzing plangebied	9
3. Planbeschrijving.....	11
3.1. Denekamp.....	11
3.2. De omgeving van het plangebied	11
3.3. Het plangebied	11
3.4. Geldend Bestemmingsplan.....	12
3.5. Gewenste invulling Plangebied	13
Parkeerterrein	13
Multifunctioneel gebied	14
Parkeren	14
Schutting.....	15
4. Inventarisatie en analyse van het geldend beleid	15
4.1. Rijksbeleid.....	17
Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte.....	17
Conclusie.....	17
4.2. Provinciaal beleid.....	18
Omgevingsvisie Overijssel 2010	18
Toetsing	18
4.3. Gemeentelijk beleid.....	19
Ontwerp Structuurvisie Dinkelland	19

5. Onderzoek en uitvoerbaarheidaspecten	21
Algemeen.....	21
5.1.Milieuaspecten	21
5.1.1. Bodem.....	21
5.1.2. Asbest	21
5.1.3. Geluid.....	21
5.1.4. Luchtkwaliteit	23
5.1.5. Externe veiligheid	23
5.2. Flora en Fauna	24
5.3. Water	25
Waterbeleid	25
Wateraspecten plangebied	26
Conclusie.....	26
5.4. Archeologie en cultuurhistorie	27
6. Economische uitvoerbaarheid.....	29
7. Maatschappelijke uitvoerbaarheid.....	29
Bijlage 1: Akoestisch Onderzoek Buijvoets (13.086)	31
Bijlage 2: Asbest Inventarisatie Kruse (13025891A).....	33
Bijlage 3: Watertoets	35
Bijlage 4: Internet artikel van 18 juni 2013, Verkeersproblematiek Noord Deurningen.....	37
Verkeersproblematiek Noord Deurningen	39

1. Inleiding

De Johanninksweg in Noord-Deurningen is een echte woonstraat met een daarop afgestemde inrichting. Op nummer 11 is de supermarkt van Berning gevestigd. Dit is een goed lopende zaak waarbij veel van de klanten met de auto komen. In principe is hiervoor onvoldoende parkeerruimte waardoor zo nu en dan te spreken is van enige overlast.

Om de situatie te verbeteren heeft de heer Berning het perceel Johanninksweg 13 aangekocht. De woning die daar stond is gesloopt om het terrein in te kunnen richten voor parkeren. Deze parkeerplaats zal dan plek moeten bieden aan minimaal 40 auto's. En de aan en afvoer van goederen zal hier ook moeten worden afgehandeld.

Binnen de huidige bestemming van het perceel is de ontwikkeling van wonen naar parkeren niet toegestaan. Daarom moet er een project afwijkingsbesluit worden genomen. De wens is echter wel om hierbij ook de bestemming wonen op het perceel te behouden. Zodat het binnen de bestemming mogelijk blijft om het perceel weer te bebouwen.

Dit rapport is ter onderbouwing van de gewenste ontwikkeling geschreven.

2. Ligging plangebied

2.1. In de regio

Noord-Deurningen is één van de 12 kernen van de gemeente Dinkelland. In Denekamp staat het gemeentehuis. Noord-Deurningen ligt ten Noordoosten van Denekamp op ca. 1 kilometer van de grens met Duitsland.



Figuur 1: de ligging van Noord-Deurningen in de regio.

2.2. In Noord-Deurningen

Noord-Deurningen is een dorp met ca. 1100 inwoners. Het plangebied is het perceel Johanninksweg 13. Deze weg ligt aan de westkant van het dorp en heeft alle kenmerken van een jaren 50 woonstraat.



Figuur 2: de ligging van de Johanninksweg in Noord-Deurningen

2.3. Begrenzing plangebied

Het plangebied is het perceel Johanninksweg 13 in Noord-Deurningen. Dit is kadastraal bekend als gemeente Denekamp, sectie N, nummer 326.



figuur 3: gesloopte woning



figuur 4: huidige situatie na sloop woning

3. Planbeschrijving

3.1. Denekamp

Noord-Deurningen is een dorp in Twente (provincie Overijssel, Nederland) dat tegenwoordig deel uitmaakt van de gemeente Dinkelland. Het plaatsje ligt bij de N342, ten noorden van Denekamp en op ongeveer 1 kilometer van de Duitse grens. Het dorp heeft een lange geschiedenis; in 1382 was er al sprake van de buurtschap North Dorningen. Noord-Deurningen telt momenteel ruim 1.000 inwoners.

De plaats is bekend om het klooster Noord-Deurningen, een oude havezate en boeren erf, toen nog Het Lubberink genaamd en dat waarschijnlijk al vanaf het begin van de 13e eeuw bestond. Het is later een klooster geworden, in handen van de rooms-katholiek Sint Nicolaas stichting.

3.2. De omgeving van het plangebied

Het plangebied ligt aan de westkant van Noord-Deurningen en wordt omsloten door de locatie Johanninksweg 11 (supermarkt Berning), Johanninksweg 15 (woonhuis), het buitengebied aan de westzijde en de Johanninksweg zelf aan de oostzijde.

De bestaande supermarkt is gelegen in een woongebied en is eigenlijk de enige winkel in Noord-Deurningen. Net buiten de bebouwde kom is wel een groot tuincentrum gelegen.

3.3. Het plangebied

Het plangebied betreft de locatie Johanninksweg 13. Het perceel is in eigendom bij de heer Berning. De huidige bestemming is een woonbestemming. Hier stond tot voor kort een woning die in november 2013 is gesloopt. Ook de rest van het terrein is opgeruimd. Er is nu sprake van een geheel open terrein. Het terrein is bereikbaar vanaf de Johanninksweg.

Het terrein zal worden ingericht als parkeerplaats. Hier zullen minimaal 40 auto's kunnen parkeren. Ook de aan en afvoer van goederen voor de supermarkt zal op dit terrein worden geregeld.

De ruimte direct langs het parkeerterrein wordt zo ingericht dat geparkeerde auto's geen direct effect hebben op de beleving van de weg.

Tussen het parkeerterrein en de weg wordt ruimte gereserveerd voor bijvoorbeeld het plaatsen van winkelwagentjes, ondergrondse containers of voor het uitventen van eten en artikelen.

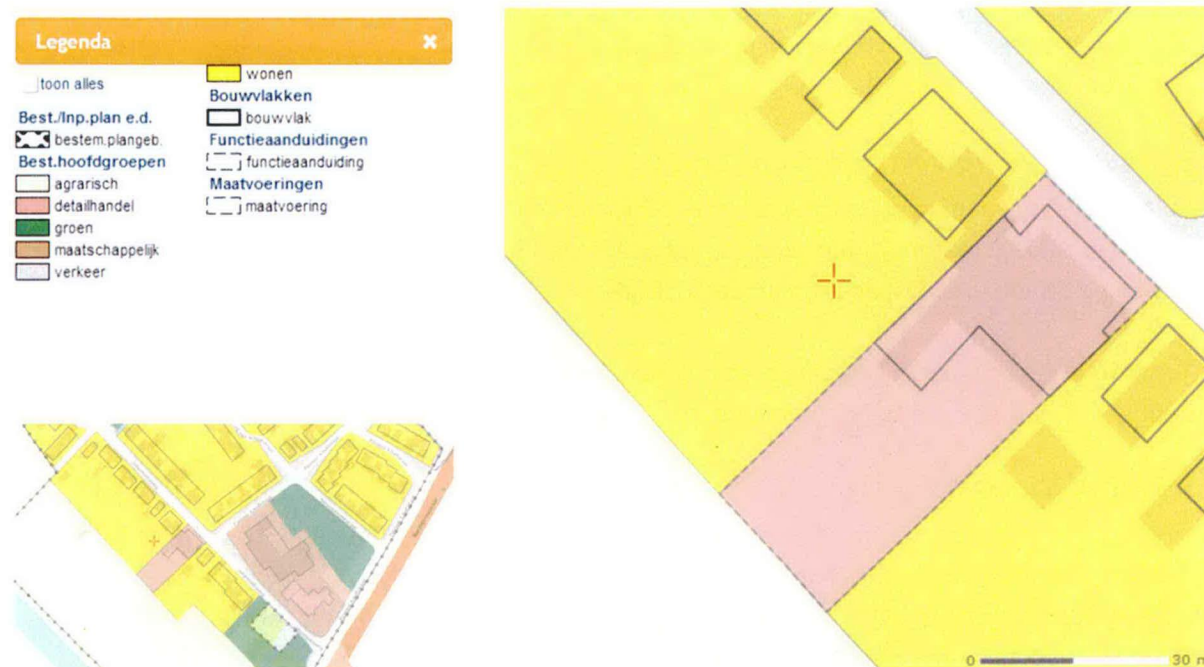
Ondanks dat het terrein privé eigendom is zal in principe gebruik door derden worden toegestaan.

Het terrein zal ontsloten blijven via de Johanninksweg.

3.4. Geldend Bestemmingsplan

Het perceel Johanninksweg 13 is onderdeel van het bestemmingsplan Noord-Deurningen. De gemeenteraad van Dinkelland heeft dit op 11 december 2012 vastgesteld. Het plangebied heeft hierin de bestemming Wonen gekregen.

De aanleg van het parkeerterrein is strijdig met de geldende bestemmingsregeling. Een afwijking van het bestemmingsplan is daarom noodzakelijk om de gewenste ontwikkeling mogelijk te maken.

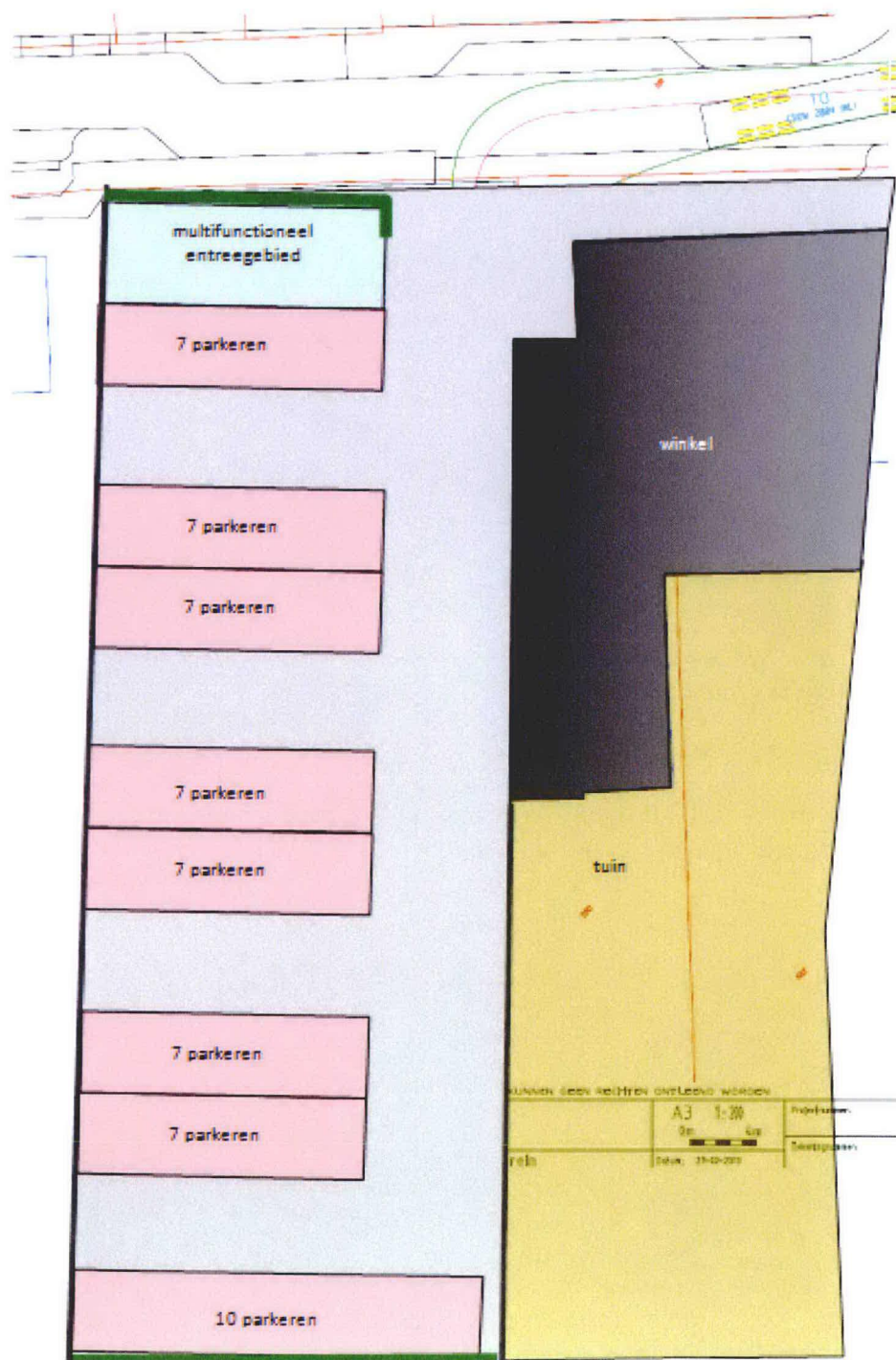


Figuur 5: uitsnede bestemmingsplankaart Noord-Deurningen met legenda. De locatie gemarkeerd met + is de planlocatie, Johanninksweg 13a.

3.5. Gewenste invulling Plangebied

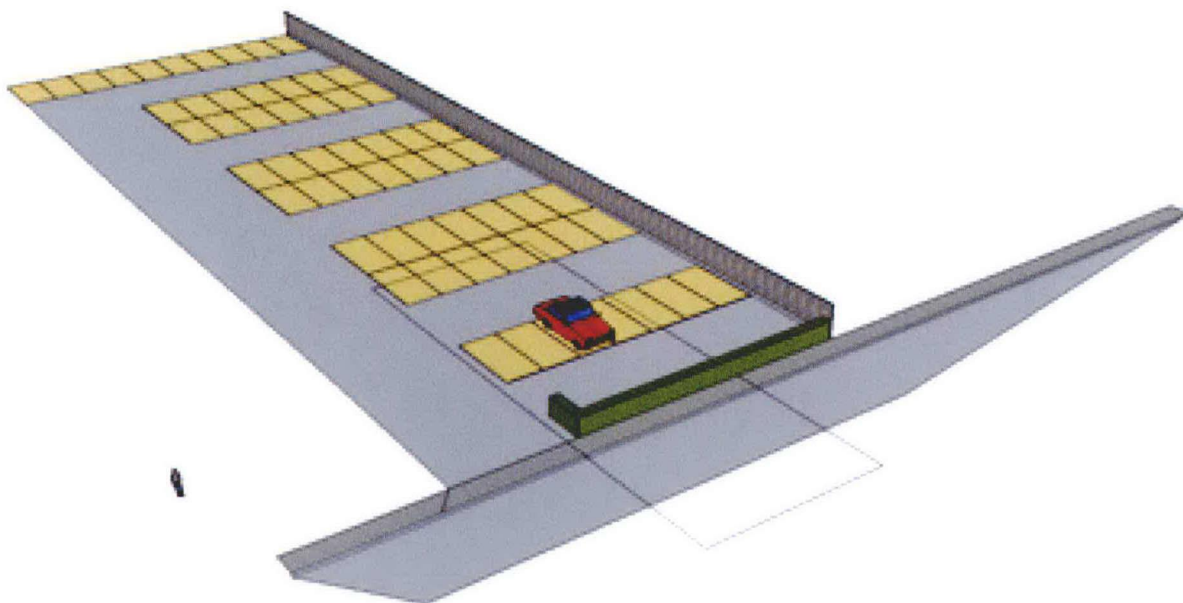
Parkeerterrein

De in- en uitrit ligt direct naast de winkel. Op het terrein is ruimte voor rijden, parkeren, laden en lossen.



Figuur 6: Schetsontwerp nieuwe situatie Johanninksweg 13

Om het zicht op het parkeerterrein te beperken en om licht schijnsel van auto's in de tegenoverliggende woningen te voorkomen, wordt tussen de stoep en het parkeerterrein een Taxushaag geplant. Dit is een groenblijvende plant die sterk is en zich goed in vorm laat snoeien. Door het planten van de haag wordt ook aangesloten bij het straatbeeld waar hagen op de grens met de openbare ruimte algemeen zijn. De streefhoogte van de haag is 120cm.



Figuur 7: Aanzicht parkeerterrein vanaf de Johanninksweg

Multifunctioneel gebied

Voor het eerste parkeerblok, direct achter de haag, is een strook van circa 6 meter breed vrijgehouden. Op deze manier is er ruimte voor bijvoorbeeld:

Opstelling marktwagens;

Terras;

Fietsenstalling;

Parkeren voor invaliden;

Opstelling winkelwagentjes;

Etc...

Parkeren

Het parkeerterrein heeft 59 parkeerplaatsen. Deze hebben een maat van 2,5m x 5m. Tussen de parkeervakken loopt een parkeerweg van 6 meter breed.

Schutting

Aan de hand van het geluidsonderzoek is de noodzaak gebleken voor een geluidwerende schutting aan beide zijden van het parkeerterrein. Voorstel is om het parkeerterrein een eenduidige uitstraling te geven door aan beide zijden een houtbeton schutting plaatsen zoals hieronder afgebeeld. Deze op een aantal plaatsen beplanten om de lengtewerking te breken. Een geheel betonnen schutting is ook mogelijk. Hieronder een voorbeeld met motief van metselstenen. De schutting moet voldoen aan de in het geluidsrapport gestelde waarden.



4. Inventarisatie en analyse van het geldend beleid

4.1. Rijksbeleid

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) staan de plannen voor ruimte en mobiliteit. Provincies en gemeenten krijgen meer bevoegdheden bij ruimtelijke ordening.

De Rijksoverheid richt zich op nationale belangen, zoals verbetering van de bereikbaarheid. De SVIR vervangt verschillende nota's waaronder de Nota Ruimte en de Nota Mobiliteit.

In de SVIR schetst het kabinet hoe Nederland er in 2040 uit moet zien: concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig. Het ruimtelijke en mobiliteitsbeleid wordt meer aan provincies en gemeenten overgelaten. Hieronder valt bijvoorbeeld het landschapsbeleid.

De Rijksoverheid richt zich op nationale belangen, zoals een goed vestigingsklimaat, een degelijk wegennet en waterveiligheid.

Tot 2028 heeft het kabinet in de SVIR 3 Rijksdoelen geformuleerd:

1. De concurrentiekracht vergroten door de ruimtelijk-economische structuur van Nederland te versterken. Dit betekent bijvoorbeeld een aantrekkelijk (internationaal) vestigingsklimaat;
2. De bereikbaarheid verbeteren;
3. Zorgen voor een leefbare en veilige omgeving met unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden.

In de SVIR geeft het kabinet aan hoe het de bereikbaarheid in Nederland de komende jaren wil verbeteren. De provincies en gemeenten krijgen in het nieuwe ruimtelijke en mobiliteitsbeleid meer bevoegdheden. Bijvoorbeeld op het gebied van landschappen, verstedelijking en het behoud van groene ruimte. Provincies en gemeenten zijn volgens het kabinet betere op de hoogte van de situatie in de regio en de vraag van bewoners, bedrijven en organisaties. Daardoor kunnen zij beter afwegen wat er in een gebied moet gebeuren.

Conclusie

Gesteld kan worden dat gebruik gemaakt wordt van de beschikbare ruimte binnen de bestaande kern van Noord-Deurningen waarbij aangesloten wordt op de bestaande ruimtelijke structuren.

In de SVIR is hiervoor geen specifiek beleid opgenomen. De voorgenomen ontwikkeling doet op geen enkele wijze afbreuk aan het ruimtelijk beleid van het Rijk.

4.2. Provinciaal beleid

Omgevingsvisie Overijssel 2010

In de Omgevingsvisie is de visie van de Provincie Overijssel weergegeven voor de ontwikkeling van de fysieke leefomgeving van Overijssel. In de visie wordt het provinciaal ruimtelijk ordeningsbeleid op het gebied van natuur, landschap, wonen en werken beschreven. De Omgevingsvisie is vastgesteld bij besluit van Provinciale Staten van Overijssel van juli 2009.

De Omgevingsvisie heeft de status van:

- structuurvisie onder de Wro;
- regionaal Waterplan, onder de nieuwe Waterwet;
- milieubeleidsplan, onder de Wet Milieubeheer;
- provinciaal verkeers- en vervoersplan, onder de Planwet verkeer en vervoer;
- bodemvisie, in het kader van ILG-afspraken met het rijk.

Als rode draad lopen 'Duurzaamheid' en 'Ruimtelijke kwaliteit' door de Omgevingsvisie.

Duurzaamheid wordt als volgt gedefinieerd: 'duurzaamheid wordt gerealiseerd door een transparante en evenwichtige afweging van ecologische, economische en sociaal-culturele beleidsambities'. Ruimtelijke kwaliteit wordt als volgt gedefinieerd: 'ruimtelijke kwaliteit wordt gerealiseerd door naast bescherming vooral in te zetten op het verbinden van bestaande gebiedskwaliteiten en nieuwe ontwikkelingen, waarbij bestaande kwaliteiten worden beschermd en versterkt en nieuwe kwaliteiten worden toegevoegd.

De ruimtelijke kwaliteitsambities voor Overijssel zijn geformuleerd in zeven ambities die de koers bepalen van de sturing van de provincie op kwaliteit. Voor de hier voorgenomen ontwikkeling is de ambitie 'brede waaier aan woon-, werk-, en mixmilieus: elk buurtschap, dorp en stad zijn eigen kleur' van belang. De doelstelling hierbij is: bestaande woon- en werkmilieus in de dorpen en kernen op zo'n manier herstructureren en zulke nieuwe woon- en werkmilieus toevoegen, dat de veelzijdigheid van de dorpse leefmilieus wordt versterkt en de karakteristiek van het betreffende dorp/kern wordt gediend.

Toetsing

De voorgenomen ontwikkeling moet worden getoetst aan het provinciaal beleid. Op basis van het voorgaande kan worden gesteld dat de ontwikkeling binnen de beleidskaders van de provincie Overijssel past.

4.3. Gemeentelijk beleid

Ontwerp Structuurvisie Dinkelland

Dinkelland wil haar kernen, haar burgers en haar bedrijven ruimte en verantwoordelijkheid geven om te werken aan een samenleving die zich kenmerkt door duurzaamheid en kwaliteit. De hoofdambitie: 'Dinkelland staat voor het duurzaam borgen en ontwikkelen van een unieke combinatie van levende en sociaal coherente gemeenschappen, ligging en landschap, rijk historisch bezit en een gezonde en weerbare economie' (Uit: strategische toekomstvisie, gemeente Dinkelland 2006-2015 'Dinkelland maakt zich sterk'). Om deze ambitie te kunnen realiseren is een vijftal hoofdkeuzes opgesteld die hieraan een grote bijdrage leveren. De hoofdkeuzes:

1. Drie verzorgingskernen, zes woonkernen.

Leefbaarheid en sociale samenhang in deze kernen is van belang. Er wordt gekozen voor drie verzorgende kernen en zes woonkernen in plaats van het vasthouden aan de uniforme benadering van alle kernen omdat voorzieningen onder druk komen te staan.

2. Versterken economisch profiel.

Dinkelland kiest voor een regisserende en faciliterende rol in het borgen en bevorderen van een gezond en maatschappelijk verantwoord economisch leven in de gemeente. Realisering van compenserende werkgelegenheid voor de teruglopende agrarische sector en de bevordering van de economische betekenis van de toeristisch-recreatieve sector zijn de hoofdkeuzes.

3. Ruimtelijke kwaliteit in het buitengebied waarborgen.

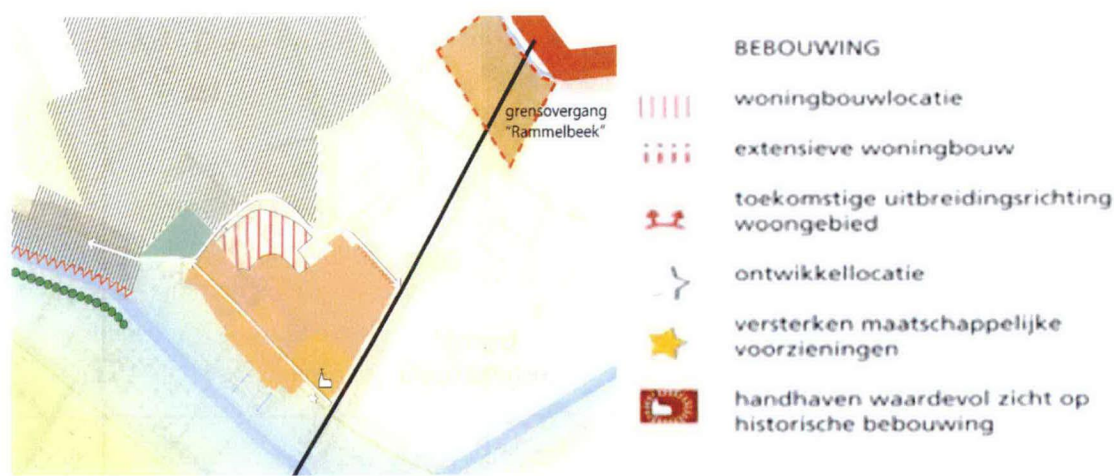
Functieverandering en schaalvergroting hebben de aandacht. Daarbij dienen de bestaande kwaliteiten van het buitengebied geborgd te worden en door kansen te benutten dienen nieuwe kwaliteiten te worden toegevoegd.

4. Bevorderen en versterken recreatie en toerisme.

Door de ligging en het landschap liggen er kansen de toeristisch-recreatieve kwaliteit verder te benutten. Dit met als doel de economie en de leefbaarheid te versterken.

5. Bevorderen bereikbaarheid en verkeersveiligheid.

Veiligheid en bereikbaarheid krijgen veel aandacht in Dinkelland, zowel binnen de kernen als in het buitengebied.



Figuur 8: visie woonkern Noord-Deurningen

Supermarkt Berning is gelegen aan de Johanninksweg in Noord-Deurningen. Noord-Deurningen wordt gezien als één van de zes woonkernen zoals eerder genoemd. Het is een kleine kern in het noordelijk deel van de gemeente Dinkelland. De kern ligt op een steenworp afstand van de Duitse grens. Noord-Deurningen telt 1.050 inwoners en vormt een hechte gemeenschap. De basisvoorzieningen zijn in de kern aanwezig. Voor centrum en verzorgingsvoorzieningen is Noord-Deurningen op Denekamp aangewezen. De nabijheid van de landsgrens maakt de Nordhornsestraat een aantrekkelijke vestigingslocatie voor specifieke ondernemingen (zoals bijvoorbeeld tabakszaken). De visie op hoofdlijnen voor de kern Noord-Deurningen is als volgt:

- Borgen woonfunctie en basisvoorzieningen voor eigen gemeenschap (kern en buurtschappen);
- Als toekomstige woningbouwlocatie is het gebied tussen Gravenveen en het Bavelspad aangewezen (aansluitend op het huidige uitbreidingsplan);
- De plaatselijke supermarkt wordt mogelijk verplaatst;
- Ontwikkeling (grensovergang Rammelbeek met Duitsland).

De supermarkt is inmiddels op de huidige locatie uitgebreid en zal in de toekomst nog wat verder naar achteren uitbreiden. Verplaatsing is mogelijk maar op dit moment niet aan de orde.

Het slopen van de naastgelegen woning aan de Johanninksweg 13 zorgt voor ruimte die kan worden benut voor parkeren. Dit zal de parkeeroverlast in de straat enorm beperken en zal leiden tot een grotere verkeersveiligheid. De basisvoorziening voor Noord-Deurningen wordt zo beter geborgd.

5. Onderzoek en uitvoerbaarheidaspecten

Algemeen

Om de haalbaarheid van de afwijking aan te tonen wordt voor een aantal onderzoeksaspecten onderbouwd dat er geen belemmeringen zijn ten aanzien van deze aspecten.

5.1. Milieuaspecten

5.1.1. Bodem

Een deel van de locatie is in het verleden (circa 1994) onderzocht. Hierbij is een zinkput aangetroffen. In de boven- en ondergrond zijn geen verhoogde concentraties aangetroffen.

In het grondwater zijn chroom, nikkel en zink in licht verhoogde concentraties aangetroffen. Deze komen wel vaker voor. Van de locatie zijn geen milieudossiers aanwezig. De locatie kan als onverdacht worden beschouwd. Het toekomstig gebruik is parkeerterrein. Hier verblijven mensen niet langer dan twee uur. Het uitvoeren van een bodemonderzoek is niet noodzakelijk.

5.1.2. Asbest

Voordat een gebouw gesloopt kan worden moet op grond van artikel 8.1.2 lid 3 van de gemeentelijke bouwverordening worden aangetoond in hoeverre het bouwwerk asbest bevat. Door de Kruse Groep is in juni 2013 een asbestinventarisatie uitgevoerd. Deze asbestinventarisatie is conform de SC-540 uitgevoerd. De inventarisatie is verwerkt in een rapport dat als bijlage (nummer 13025891A) is toegevoegd.

5.1.3. Geluid

Door Buijvoets Bouw- en geluidsadvies is een akoestisch onderzoek verricht gericht op de voorgenomen ontwikkeling. Het rapport van 5 juni 2013 (nummer 13.086) is als bijlage toegevoegd.

Toetsing langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L(ar,lt) supermarkt

De zaterdag is maatgevend voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. De ambitiewaarde van het geluidbeleid wordt bij de woningen rondom de parkeerplaats overschreden. De bovengrens van het geluidbeleid wordt niet overschreden.

De overschrijding wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door het rijden van auto's op het parkeerterrein. Ten opzichte van huisnummer 15 is nog een reductie mogelijk door het plaatsen van een 20m lange dichte schutting van 2m hoogte tot de voorgevel van de woning op huisnummer 15. De voorwaarden voor een scherm zijn: goed sluitend en met een massa van minimaal 10kg/m². Een houten tuinschutting van circa 20mm geïmpregneerd hout is voldoende. Voor de woningen aan de overzijde van de Johanninksweg zijn geen maatregelen mogelijk.

De voorgenomen ontwikkeling is bedoeld om het parkeerprobleem en laden/lossen op de openbare weg op te lossen. De supermarkt is bestaand en het aantal klanten zal niet significant toenemen. De totale geluidbelasting van het directe en indirecte lawaai zal ten gevolge van het nieuwe parkeerterrein ook niet significant wijzigen. Het geluid van inparkeren/starten/sluiten portieren, het rijden met winkelkarren en laden/lossen van vrachtwagens op de openbare weg verplaatst zich naar de parkeerplaats. Alleen de op de linkerzij- en achtergevel van huisnummer 15 zal de geluidbelasting toenemen omdat de afscherming van huisnummer 13 vervalt en het parkeerterrein relatief dicht bij deze woning ligt. Met een dichte tuinschutting (maatwerkvoorschrift) kan de geluidbelasting bij huisnummer 15 worden gereduceerd zodat ook voor deze woning sprake blijft van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Toetsing piekgeluiden L(Amax)

Bij de woningen met zicht op het parkeerterrein liggen de piekgeluiden boven de maximale grenswaarde uit de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening. Volgens het Activiteiten Besluit mogen overdag piekgeluiden ten gevolge van laden/lossen/rijden met voertuigen buiten beschouwing blijven, er is dus geen maatwerkvoorschrift met betrekking tot piekgeluiden nodig. Door een dichte schutting kunnen ook de piekgeluiden bij huisnummer 15 worden beperkt. Voor de woningen aan de overzijde van de Johanninksweg zijn geen maatregelen mogelijk. In de huidige situatie ontstaan de piekgeluiden op de openbare weg en komen in de nieuwe situatie op het verder gelegen parkeerterrein. Per saldo zullen de piekgeluiden gelijk of lager zijn.

Toetsing equivalent geluidniveau L9Aeq) indirect lawaai

De norm voor het indirecte lawaai wordt bij de woningen aan de Johanninksweg met maximaal 5 dBA overschreden. De maximale grenswaarde van 56 dBA wordt niet overschreden. Conform de Wet geluidhinder kan onder bepaalde voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld voor wegverkeerslawaai op de openbare weg. Het gaat dan om een nieuwe woning of nieuwe weg waarvoor het bestemmingsplan moet worden herzien. In dit geval gaat het om een hogere geluidbelasting ten gevolge van indirect lawaai waarvoor formeel geen hogere grenswaarde procedure bestaat. In het kader van goede ruimtelijke ordening kan wel worden getoetst of doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren.

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren worden onderzocht in de volgorde bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen. Er is gerekend met het gemiddelde Nederlandse wagenpark en de recente emissiecijfers van 2012. Alleen het bandengeluid op de Johanninksweg kan met stillere klinkerverharding 2 dBA worden gereduceerd. Er blijft sprake van een overschrijding. De kosten van het toepassen van een stil wegdek bedragen bij een richtprijs van € 100,- per m² exclusief BTW en een wegvaklengte van circa 200 meter en een breedte van circa 60 meter € 120.000,- (ex BTW). Deze kosten zijn hoog omdat het om een relatief lang wegvak gaat. De kosten wegen niet op tegen de reductie van 2 dBA.

Met het bovenstaande wordt gemotiveerd dat maatregelen de geluidbelasting te reduceren niet mogelijk zijn.

Een overschrijding is mogelijk mits het binnen niveau in de verblijfsruimten is gewaarborgd op maximaal 35 dBA (etmaalwaarde). De vereiste geluidwering van de straatgevel van een verblijfsruimte bedraagt (55-35=) 20 dBA. Een gevel met een natuurlijke ventilatie heeft standaard al een geluidwering van minimaal 20 dBA. Het indirecte lawaai van 55 dBA op de voorgevels is dus zonder maatregelen toelaatbaar. Alle woningen hebben een geluidluwe achtergevel/terras, een

voorwaarde voor een goed woon- en leefklimaat. De piekgeluiden ten gevolge van indirect lawaai worden conform de Circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting" niet getoetst.

Maatregelen en het BBT principe

Conform de Wet milieubeheer mag van een bedrijf worden verwacht dat de geluidemissie van akoestisch relevante geluidbronnen binnen redelijke grenzen en de stand der techniek zo veel mogelijk worden geminimaliseerd (het BBT principe = best beschikbare techniek). Bij de ontwikkeling (uitbreiden met parkeerterrein) is geen sprake van dominante geluidbronnen met een onnodige geluidemissie. Door het plaatsen van een dichte schutting kan bij huisnummer 15 het geluid worden beperkt.

5.1.4. Luchtkwaliteit

De eerste Kamer heeft op 9 oktober 2007 het wetsvoorstel voor de wijziging van de Wet milieubeheer goedgekeurd (Stb. 2007, 414). Met name hoofdstuk 5 titel 2 uit genoemde wet is veranderd. Omdat titel 2 handelt over luchtkwaliteit staat de nieuwe titel 2 bekend als de Wet luchtkwaliteit. Deze wet is op 15 november 2007 (Stb. 2007, 434) in werking getreden en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005.

Ruimtelijk-economische besluiten die – niet in betekenende mate – bijdragen aan de concentraties in de buitenlucht van stoffen waarvoor bijlage 2 van de Wet milieubeheer een grenswaarde bevat, worden niet langer, zoals voorheen, individueel getoetst aan die grenswaarden. Als gevolg daarvan kunnen tal van kleinere projecten doorgaan, ook in situaties waar nog niet aan de grenswaarden wordt voldaan. De effecten van deze projecten op de luchtkwaliteit worden verdisconteerd in de trendmatige ontwikkeling van de luchtkwaliteit, zoals beschreven in het Nationaal Samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit.

Bij besluitvorming is het dus van belang om te bepalen of een initiatief – niet in betekenende mate (NIBM) – bijdraagt aan de luchtkwaliteit. In de algemene maatregel van bestuur NIBM en de ministeriële regeling NIBM zijn uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Na verlening van de derogatie (april 2009) door de EU is het begrip – niet in betekenende mate – gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekenende mate bijdrage aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

De huidige ontwikkeling voorziet in de realisatie van maximaal 42 parkeerplaatsen. Een verkeer aantrekkende werking wordt niet verwacht. De nieuw te realiseren parkeerplaatsen zijn immers een vervanging van de huidige parkeerplaatsen (her en der aan de Johanninksweg).

Concluderend kan worden gesteld dat het Besluit NIBM van toepassing is op het onderhavige plan. Aanvullend onderzoek naar de luchtkwaliteit is dan ook niet aan de orde.

5.1.5. Externe veiligheid

Het beleid inzake externe veiligheid is gericht op de beheersing van risico's voor de omgeving met betrekking tot:

- a. het gebruik, de opslag en de productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- b. het transport van gevaarlijke stoffen (leidingen, waterwegen, wegen en spoor);
- c. het gebruik van luchthavens.

In het Besluit externe veiligheid (BEVI) zijn milieukwaliteitseisen op het gebied van externe veiligheid geformuleerd. Dit besluit heeft tot doel de risico's waaraan burgers in hun leefomgeving worden blootgesteld door activiteiten met gevaarlijke stoffen in inrichtingen tot een aanvaardbaar minimum te beperken.

Inrichtingen

De externe veiligheid van inrichtingen heeft betrekking op de kans die bestaat om te overlijden buiten een inrichting als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Bij het bepalen van dit risico speelt de hoeveelheid opgeslagen gevaarlijke stoffen een belangrijke rol.

In de omgeving van de voorgenomen ontwikkeling zijn geen relevante inrichtingen aanwezig. Het perceel valt buiten de plaatsgebonden risicocontouren van 10-6 per jaar en is bovendien niet gelegen in enig invloedsgebied van het groepsrisico.

Transport

In 2003 is de Risicoatlas wegtransport gevaarlijke stoffen verschenen. De Risicoatlas levert informatie voor de evaluatie van het externe veiligheidsbeleid en bevat een inventarisatie van de omvang van de risico's veroorzaakt door het vervoer over de weg van gevaarlijke stoffen. De Risicoatlas kan worden gebruikt om na te gaan waar er aandachtspunten voor de externe veiligheid zijn, die bij lokale planontwikkeling gedetailleerd dienen te worden beoordeeld.

In dit plan wordt niet voorzien in verkeersbewegingen die onder de noemer - vervoer gevaarlijke stoffen - vallen. Op wegen in de omgeving is het aantal transporten met gevaarlijke stoffen bovendien zodanig gering, dat de plaatsgebonden risicocontouren van 10-6 per jaar binnen de rijbaan liggen en het groepsrisico verwaarloosbaar klein is.

Transport via spoor, water en buisleidingen is niet van toepassing. Ook zijn er geen luchthavens in de nabije omgeving.

5.2. Flora en Fauna

Sinds 1 april 2002 is de Flora- en fauna wet (Ff-wet) van kracht. Middels deze wet wordt een groot aantal plant- en diersoorten beschermd. In deze wet is de zorgplicht centraal gesteld. Voor het uitvoeren van bestendig beheer of een ruimtelijke ingreep moet worden onderzocht of deze van nadelige invloed is op flora of fauna.

In het kader van deze Ruimtelijke Onderbouwing is een QuickScan natuurtoets uitgevoerd om zo de mogelijk negatieve effecten op flora en fauna in kaart te brengen. In dit geval zal het geheel opgeruimde en lege terrein worden verhard. Aangezien nu al sprake is van een berijdbaar terrein is het niet te verwachten dat het verharden van het terrein negatieve effecten heeft voor enige flora of fauna..

5.3. Water

Van groot belang voor de ruimtelijke ordeningspraktijk is dat sinds 2003 de “watertoets” wettelijk verplicht is gesteld.

De watertoets kan worden gezien als een procesinstrument die moet waarborgen dat gevolgen van ruimtelijke ontwikkelingen voor de waterhuishouding meer expliciet worden afgewogen. Vast onderdeel van de watertoets is vroegtijdig afstemmen van ontwikkelingen met de betrokken water beheerder. In dit geval is waterschap Regge en Dinkel de aangewezen overlegpartner. De watertoets is als bijlage toegevoegd.

Waterbeleid

De Europese Kaderrichtlijn Water is richtinggevend voor de bescherming van de oppervlaktewaterkwaliteit in de landen in de Europese Unie. Aan alle oppervlaktewateren in een stroomgebied worden kwaliteitsdoelen gesteld die in 2015 moeten worden bereikt.

Het waterbeleid op rijksniveau is vastgelegd in de 4e Nota Waterhuishouding, het Nationaal Bestuursakkoord Water en het rapport Waterbeleid 21e eeuw. Algemene uitgangspunten van het waterbeleid zijn:

Dat waterbeheer wordt getoetst aan de trits: vasthouden, bergen en afvoeren;

Hemelwater wordt zoveel mogelijk afgekoppeld van het rioleringsstelsel en geïnfiltreerd in de bodem.

Uit de functiekaart Water, behorende bij de omgevingsvisie van de provincie Overijssel, blijkt dat het plangebied geen bijzondere bescherming geniet.

Het waterschap Regge en Dinkel heeft de beleidskaders van rijk en provincie nader uitgewerkt in het Waterbeheerplan 2010-2015. De belangrijkste relevante thema's zijn de Kaderrichtlijn Water en retentiecompensatie. Daarnaast is de Keur van Waterschap Regge en Dinkel een belangrijk regelstellend instrument waarmee in ruimtelijke plannen rekening moet worden gehouden.

Op gemeentelijk niveau zijn het in overleg met Waterschap Regge en Dinkel opgestelde gemeentelijk Waterplan en het gemeentelijk Rioleringsplan van belang bij het afwegen van waterbelangen in ruimtelijke plannen.

Watersysteem

In het waterbeheer van de 21e eeuw worden duurzame, veerkrachtige watersystemen nagestreefd. Dit betekent concreet dat droge perioden worden doorstaan zonder droogteschade, vissterfte en stank, en dat in natte perioden geen overlast optreedt door hoge grondwaterstanden of inundaties vanuit oppervlaktewateren. Problemen worden niet afgewenteld op andere gebieden of latere generaties. Het principe "eerst vasthouden, dan pas afvoeren" is hierbij leidend. Rijk, provincies en gemeenten hebben in het Nationaal Bestuursakkoord Water doelen vastgelegd voor het op orde brengen van het watersysteem.

Afvalwaterketen

Het zoveel mogelijk scheiden van schoon en vuil water is belangrijk voor het bereiken van een goede waterkwaliteit. Door te voorkomen dat grote hoeveelheden relatief schoon hemelwater door rioolstelsels worden afgevoerd, neemt het aantal overstorten van verontreinigd rioolwater op oppervlaktewater af en neemt de doelmatigheid van de rioolwaterzuivering toe. Hierdoor verbetert zowel de kwaliteit van oppervlaktewateren waarop overstorten plaatsvinden als de kwaliteit van het effluent ontvangende oppervlaktewater. Indien het schone hemelwater door middel van infiltratie in het gebied wordt vastgehouden alvorens het wordt afgevoerd naar oppervlaktewater, draagt dit bovendien bij aan de duurzaamheid van het watersysteem. Vandaar dat het principe "eerst schoonhouden, dan scheiden, dan pas zuiveren" een belangrijk uitgangspunt is bij nieuwe stedelijke ontwikkelingen. Als het hemelwater niet wordt aangekoppeld of wordt afgekoppeld van het bestaande rioolstelsel is oppervlakkige afvoer en infiltreren in de bodem het uitgangspunt. Als infiltratie in de bodem niet mogelijk is, is lozing op het oppervlaktewater via een bodempassage gewenst.

Wateraspecten plangebied

Waterhuishouding

Het plan loopt geen verhoogd risico op wateroverlast als gevolg van overstromingen. Het plan heeft geen schadelijke gevolgen voor de waterkwaliteit en ecologie. In het verleden is er in of rondom het plangebied geen wateroverlast of grondwateroverlast geconstateerd. De toename van het verharde oppervlak is minder dan 1.500m². Het plangebied bevindt zich niet binnen een beschermingszone of herinrichtingszone langs een waterloop, primair watergebied, invloedzone zuiveringstechnisch werk of een retentiecompensatiegebied.

Voorkeursbeleid hemelwaterafvoer

In het plan wordt het afvalwater en het hemelwater behandeld via: een gescheiden stelsel waarbij hemelwater wordt geïnfiltreerd

Watertoetsproces

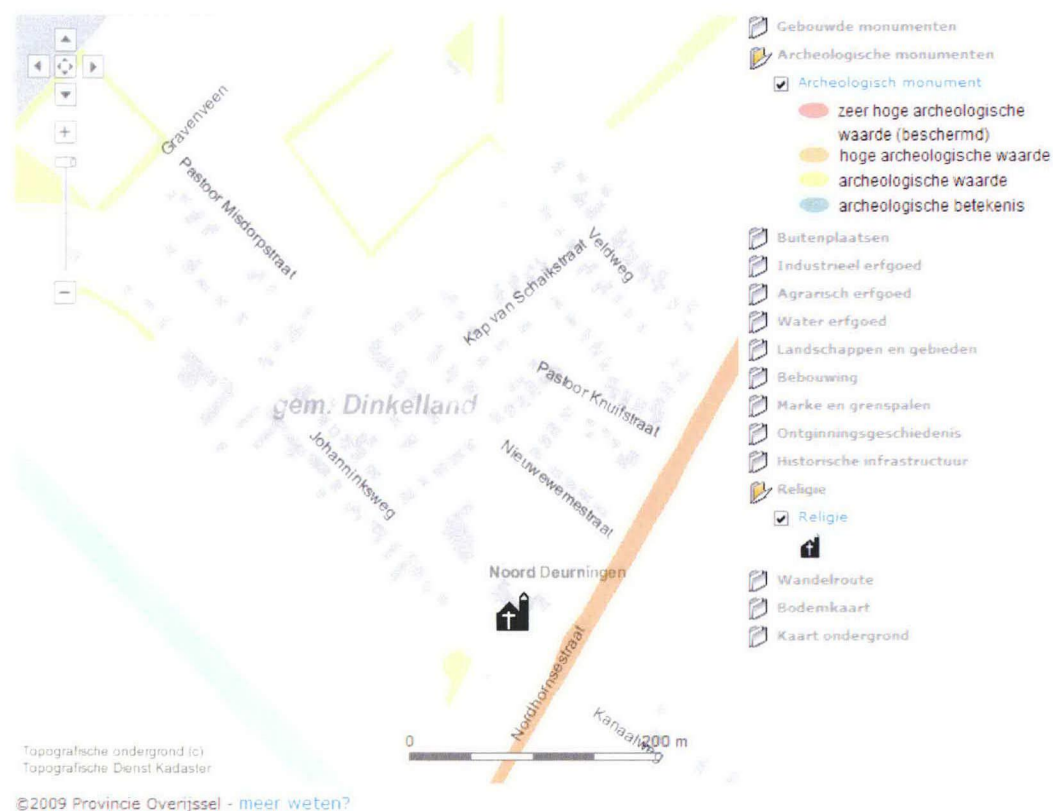
De initiatiefnemer heeft het Waterschap Regge en Dinkel geïnformeerd over het plan door gebruik te maken van de digitale watertoets. De beantwoording van de vragen heeft ertoe geleid dat de korte procedure van de watertoets is toegepast. De bestemming en de grootte van het plan hebben een geringe invloed op de waterhuishouding.

Conclusie

De procedure is goed doorlopen en het Waterschap Regge en Dinkel geeft een positief wateradvies.

5.4. Archeologie en cultuurhistorie

Ter implementatie van het verdrag van Malta in de Nederlandse wetgeving is op 1 september 2007 de Wet op de Archeologische Monumentenzorg (WAMZ) in werking getreden. Deze nieuwe wet maakt onderdeel uit van de (gewijzigde) Monumentenwet. De kern van de WAMZ is dat wanneer de bodem wordt verstoord, de archeologische resten intact moeten blijven. De WAMZ verplicht gemeenten bij het opstellen van bestemmingsplannen rekening te houden met de in hun bodem aanwezige waarden.



Figuur 9: uitsnede uit de Cultuurhistorische Atlas Overijssel

Uit de Cultuurhistorische atlas van de provincie Overijssel blijkt dat ter plaatse van het plangebied geen bijzondere cultuurhistorische waarden aanwezig zijn die door de uitvoering van het onderhavige plan aangetast zouden kunnen worden.

Uit de Atlas blijkt eveneens dat er geen archeologische waarden te verwachten zijn in het plangebied.

Geconcludeerd kan worden dat er ten aanzien van de aspecten cultuurhistorie en archeologie geen belemmeringen te verwachten zijn.

De gemeente Dinkelland heeft ook gemeentelijk beleid opgesteld met een daarbij behorende gemeentelijke verwachtings- en advieskaart. Het betreft een kaart die voor het hele grondgebied van de gemeente inzichtelijk maakt waar zich archeologische resten kunnen bevinden. De kaart is gebaseerd op de opbouw van het landschap. Op de kaart zijn landschappelijke eenheden met een archeologische betekenis weergegeven.

Gemeente Dinkelland

Archeologische verwachtings- en advieskaart

Atlasbijlage bij RAAP-rapport 1557, schaal 1:10.000

Legenda

geomorfologie

dekzandlandschap

 dekzandhoogten en -ruggen

 dekzandhoogten en -ruggen met een plaggendeek

 dekzandwellingen en -vlakten

 beekdalen en overige laagten

verwachting

Hoog voor archeologische resten uit alle perioden. Archeologische resten vlak onder het maaiveld en daardoor kwetsbaar voor bodemingrepen. Archeologische resten hierdoor vaak minder goed geconserveerd.

Hoog voor resten uit alle perioden. Archeologische resten afgedekt door een plaggendeek >50 cm en daardoor minder kwetsbaar voor bodemingrepen. Archeologische resten hierdoor goed geconserveerd.

Middelmatig voor archeologische resten uit alle perioden. Een verhoogde kans op archeologische resten uit de Steentijd op de hoogste delen van dekzandwellingen en op resten uit de Late Middeleeuwen langs randen van dekzandhoogten en ruggen met een plaggendeek. Archeologische resten vlak onder het maaiveld daardoor kwetsbaar voor bodemingrepen. Archeologische resten hierdoor vaak minder goed geconserveerd.

Laag voor archeologische resten uit alle perioden. Hoofdzakelijk archeologische resten die in verband staan met beekdalgebonden activiteiten, zoals bruggen, voorden, watermolens etc. en mogelijk archeologische resten, bijvoorbeeld afvaldumpen, die in verband staan met bewoning op nabij gelegen, hoge gronden. Verder diverse categorieën losse vondsten.

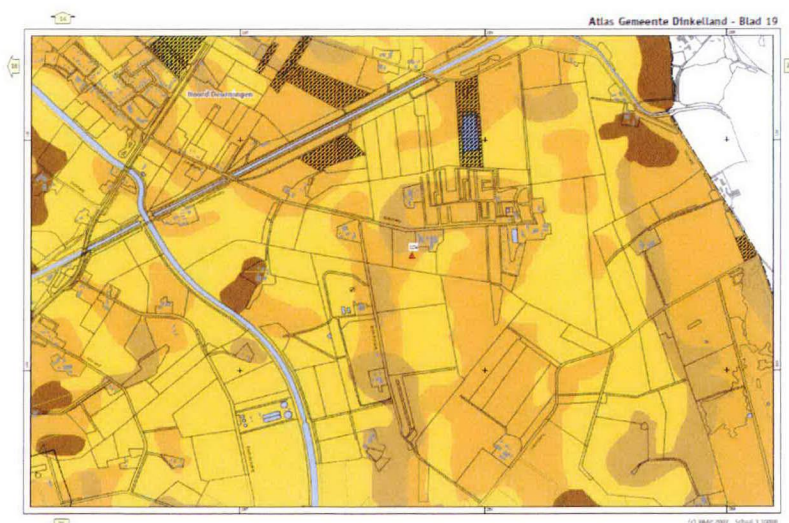
beleidsadvies

archeologisch onderzoek noodzakelijk in plangebieden groter dan 1500 m² bij bodemingrepen dieper dan 40 cm. Voor gebieden kleiner dan 1500m² geldt vrijstelling voor archeologisch onderzoek.

archeologisch onderzoek noodzakelijk in plangebieden groter dan 2500 m² bij bodemingrepen dieper dan 40 cm. Voor gebieden kleiner dan 2500m² geldt vrijstelling voor archeologisch onderzoek.

archeologisch onderzoek noodzakelijk in plangebieden groter dan 5000 m² bij bodemingrepen dieper dan 40 cm. Voor gebieden kleiner dan 5000m² geldt vrijstelling voor archeologisch onderzoek.

vrijstelling voor archeologisch onderzoek bij bodemingrepen dieper dan 40 cm m.u.v. gebieden met een lage verwachting binnen plangebieden met meerdere verwachtingszones, en plangebieden met een lage verwachting die grenzen aan terreinen met waardevolle archeologische resten.



Figuur 10: uitsnede gemeentelijke verwachtings- en advieskaart

De okerkleurige gebieden (3e blokje in de legenda) kennen een middelmatige verwachtingswaarde. Archeologisch onderzoek is noodzakelijk in plangebieden groter dan 5.000m² bij bodemingrepen dieper dan 40cm. Voor gebieden kleiner dan 5.000m² geldt vrijstelling voor archeologisch onderzoek.

Geconcludeerd kan worden dat er geen archeologisch onderzoek nodig is.

6. Economische uitvoerbaarheid

Voorliggende ruimtelijke onderbouwing moet leiden tot een afwijking van het bestemmingsplan Noord-Deurningen. De economische haalbaarheid van de voorgenomen ontwikkeling is verzekerd. De kosten komen volledig voor rekening van de supermarkteigenaar als ontwikkelende partij.

De kosten van de exploitatie betreffen bij dit plan de kosten voor het opstellen van de ruimtelijke onderbouwing, de kosten voor de benodigde haalbaarheidsonderzoeken en de kosten voor de benodigde procedures.

De supermarkteigenaar heeft de woning en bijbehorende schuren laten slopen en het terrein laten schonen. Eveneens zal hij in eigen beheer zorgdragen voor de aanleg van het parkeerterrein.

Op basis van het voorgaande is de economische uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan aangetoond.

7. Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Als we op de website www.dinkelland.nl zoeken naar de naam Berning krijgen we meteen de hele geschiedenis rondom de parkeerproblematiek in beeld. Niets verwoord beter de maatschappelijke uitvoerbaarheid als het bericht van 18 juni 2013. Hierin staat in het kort dat:

Het college heeft besloten eerdere plannen voor verkeersmaatregelen stop te zetten. Hiervoor was te weinig draagvlak wat resulteerde in bezwaren;

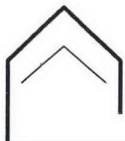
Samen met de supermarkteigenaar en bezwaarmakers is gezocht naar een structurele oplossing;

De heer Berning heeft het college verzocht om mee te werken aan een planologische procedure voor de realisatie van 40 parkeerplaatsen. Het college heeft hiermee ingestemd;

Op 16 mei 2013 is het plan gepresenteerd tijdens een informatieavond. Hierbij bleek dat de buurtbewoners zich goed kunnen vinden in deze oplossing.

Het gehele artikel is te vinden achter de link <http://www.dinkelland.nl/actueel/nieuws/01818/> en als bijlage aan dit plan toegevoegd.

Bijlage 1:
Akoestisch Onderzoek Buijvoets (13.086)



**Akoestisch onderzoek
parkeerplaats supermarkt
Berning te N. Deurningen.**

opdrachtnummer

13.086

datum

5 juni 2013

opdrachtgever

CONDRA

Leusinkweg 9

7152 JN Eibergen

auteur

W. Buijvoets

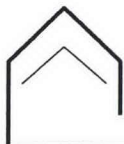


INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	1
1 INLEIDING	1
1.1 Toetsing als inrichting aan het gemeentelijk geluidbeleid	1
1.2 Verkeersaantrekkende werking	2
1.3 Onderzoek	2
1.4 Waarneempunten	2
2 UITGANGSPUNTEN	3
2.1 Representatieve bedrijfssituatie	3
2.2 Akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten	3
3 ANALYSE GELUIDBELASTING	5
3.1 Geluidoverdracht	5
3.2 Bronvermogensniveaus	6
3.3 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties	7
3.4 Geluidbelasting omgeving	7
4 CONCLUSIE	9
4.1 Toetsing langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ supermarkt	9
4.2 Toetsing piekgeluiden $L_{A,max}$	9
4.3 Toetsing equivalent geluidniveau $L_{A,eq}$ indirect lawaai	9
4.4 Maatregelen en het BBT-principe	10

BIJLAGEN

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van CONDRA is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting op de gevels van woningen t.g.v. de geplande aanleg van een parkeerterrein naast de winkel aan de Johanninksweg 11 te Noord Deurningen, gemeente Dinkelland. De situatie is weergegeven in tekening in bijlage I.

Berning verkoopt hoofdzakelijk aan klanten welke met de auto komen en op dit moment her en der langs de Johanninksweg parkeren wat overlast geeft.

Om het parkeerprobleem op te lossen is het perceel nr 13 aangekocht t.b.v. de aanleg van 42 parkeerplaatsen voor personenwagens en ruimte voor het parkeren van een vrachtwagen tijden het lossen.

Het onderzoek is noodzakelijk in het kader van een afwijking van het bestemmingsplan t.b.v. de parkeerplaats.

Doel van het onderzoek is het in beeld brengen van de geluidssituatie zodat kan worden bepaald of in dit geval wordt voldaan aan het principe van een "goede ruimtelijke ordening".

Wat onder een goede ruimtelijke ordening moet worden verstaan en welke bronnen of aspecten hierin moeten worden meegenomen ligt niet in wetgeving vast. In dit geval kan onderscheid worden gemaakt over de status van het parkeerterrein wel of niet openbaar.

1.1 Toetsing als inrichting aan het gemeentelijk geluidbeleid

Het parkeerterrein is een initiatief van Berning, hoort bij de inrichting en moet worden getoetst aan het geluidbeleid van de gemeente.

De gemeente Dinkelland heeft in 2008 een nota geluidbeleid aangenomen voor gebiedsgericht geluidbeleid binnen de gemeente. Het gebied waarin het bouwplan is gepland is aangemerkt als woonwijk (hoofdst 6.3.3) met een algemene kwalificatie voor de zgn geluidsambitiewaarde : "rustig" en een bovengrens "onrustig". De ambitiewaarde hebben betrekking op het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ met een waarde van 45 dBA voor "rustig" en maximale waarde van 55 dBA voor "onrustig".

In het geluidbeleid wordt geen aandacht geschonken aan de piekgeluiden L_{Amax} . Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM okt. 98) dient gestreefd te worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente geluidsniveau uitkomen met een maximum van 70, 65 en 60 dBA respectievelijk in de dag-, avond- en nachtperiode.

Tabel I geeft een overzicht van de grenswaarden waar aan wordt getoetst.

TABEL I	voor de gevels van woningen			in/aanpandige woning	
periode	ambitie $L_{Ar,LT}$	plafond $L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
07-19 uur	45	55	70	35	55
19-23 uur	40	50	65	30	50
23-07 uur	35	45	60	25	45
etmaal	45	55	-	35	-



1.2 Verkeersaantrekkende werking

De invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* wordt beoordeeld conform de circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting" d.d. 29 februari 1996 (Ministerie van VROM). Dit betekent dat dit verkeer uitsluitend wordt beoordeeld op het equivalente geluidniveau L_{Aeq} en de normstelling daarvoor aansluit bij de Wet geluidhinder (Wgh, 50 dBA voorkeursgrenswaarde).

Het indirecte lawaai door voertuigen op de openbare weg van en naar de inrichting wordt beoordeeld bij geluidgevoelige bestemmingen waar dit nog afzonderlijk akoestisch herkenbaar is.

Het betreft een bestaande supermarkt en het aantal klanten neemt door de nieuwe parkeerplaats niet significant toe. Op dit moment rijden auto's door de Johanninksweg en parkeren her en der langs de straat. Met de parkeerplaats rijden auto's naar en van de parkeerplaats. De geluidbelasting t.g.v. het indirecte verkeer op de openbare weg blijft dus ongewijzigd. Omdat het manoeuvreren tijdens het inparkeren langs de openbare weg vervalt wordt de geluidbelasting zelfs lager.

Om een beeld te krijgen van de geluidbelasting in de nieuwe situatie is een berekening gemaakt als behandeld in hoofdstuk 3.4

1.3 Onderzoek

Het doel van dit onderzoek is na te gaan of het parkeerterrein als inrichting kan voldoen aan het gemeentelijk geluidbeleid en de algemene geluidvoorschriften cq de richtlijnen uit de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening en welke geluidbeperkende maatregelen eventueel noodzakelijk zijn.

De geluidbelasting t.g.v. aan- en afrijdende voertuigen, tractor/lader en overige buiten opgestelde vaste geluidbronnen (hogedrukspuit) is bepaald met een rekenmodel, volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999, methode II-8, rekening houdend met de geografische gegevens en de in hoofdstuk 2 omschreven bedrijfscondities.

1.4 Waarneempunten

De geluidbelasting dient te worden beoordeeld volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999).

De geluidbelasting moet worden gemeten voor de gevels van woningen op een hoogte waar de geluidoverlast kan worden ondervonden. Gebruikelijk is daarbij om overdag de geluidbelasting op 1.5 m (begane grond niveau) en in de avond/nacht op verdiepingshoogte (4.5 m of hoger) te beoordelen.



2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Representatieve bedrijfssituatie

De geluidimissie in de omgeving dient te zijn afgestemd op de geluidemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt, veelal aangeduid als de "representatieve bedrijfssituatie (RBS)". Het gaat hier om de beoordelingsgrootheden die representatief zijn voor de geluidemissie. Zie de definitie in de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai. Bij inrichtingen waarvan die emissie in hoofdzaak wordt bepaald door constante geluidsbronnen (bijvoorbeeld ventilatoren) geeft het vaststellen van de RBS geen problemen. Anders ligt dat bij inrichtingen waarbij er sprake is van discontinue bedrijfssituaties, voortdurend wisselende activiteiten en dergelijke. De representatieve bedrijfssituatie zal in dat geval betrekking hebben op een voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Daarnaast kunnen zich regelmatige en incidentele afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie voordoen. Van geval tot geval zal moeten worden beoordeeld welke situatie als representatieve bedrijfssituatie moet worden gezien.

12 dagen-criterium (niet-representatieve bedrijfssituaties)

Het is in de jurisprudentie inmiddels regelmatig geaccepteerd dat ontheffing kan worden verleend om maximaal 12 maal per jaar (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal) activiteiten uit te voeren die meer geluid veroorzaken dan de geluidgrenzen voor de RBS uit de vergunning. Het gaat dan om bijzondere activiteiten (incidentele bedrijfssituaties), welke niet worden gerekend tot de RBS.

Dat wil niet zeggen dat daaraan geen limiet gesteld kan worden: jurisprudentie en BBT-beginsel vereisen dat in deze gevallen wordt nagegaan in hoeverre de hinder kan worden beperkt. Dat kan bijvoorbeeld door minder dan 12 ontheffingen te verlenen, maximale geluidgrenzen op te leggen of de duur van de ontheffing te beperken. Daarop aansluitend zij opgemerkt dat de ontheffing tot maximaal 12 activiteiten geen recht is: het bevoegd gezag zal steeds een afweging van belangen moeten maken, mede in relatie tot de hiervoor beschreven regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie, cumulerende effecten en dergelijke. Het is daarom gewenst dat genoemde (verzoeken om) toepassing van het "12 dagencriterium" reeds bij de aanvraag worden omschreven, zodat ook derden zich daarover kunnen uitspreken. Incidentele bedrijfssituaties zijn opruimingsdagen.

2.2 Akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten

De relevante geluidbronnen m.b.t. de geluidbelasting voor de gevels van woningen t.g.v. activiteiten zijn :

- laden/lossen supermarkt incl. rijden vrachtwagens
- installaties supermarkt
- bewegingen personenwagens en vrachtwagens
- rijden met winkelkarren

Laden/lossen vrachtwagen

Het laden/lossen t.b.v. de supermarkt gebeurt bij het magazijn. Bij het magazijn komen in de dagperiode op weekdays maximaal 4 vrachtwagens producten leveren en wordt



emballage opgehaald. De vrachtwagens rijden langzaam achterwaarts naar de laad/lospositie en vertrekken vervolgens voorwaarts. De emballage wordt binnen op rolcontainers of palletwagens geplaatst zodat het geluid daardoor bij de woninggevels niet relevant is. Rolcontainers/palletwagens worden via de pneumatisch bediende laadklep in en uit de vrachtwagen gereden. Uitgangspunt is dat de rolcontainers zonder drempels direct vanaf de laadklep in het magazijn kunnen worden gereden. Het relevante geluid is dan het omhoog gaan van de laadklep en het rijden van containers in de vrachtwagen. Het rijden in het magazijn op de gladde vloer is niet relevant. Het rijden met rolcontainers/palletwagens in en uit de vrachtwagen duurt max. 30 minuten per dag.

Koelsysteem

Aan de achterzijde van de winkel bevinden zich nieuwe condensoren met 3 ventilatoren. De condensoren werken maximaal op warme dagen tijdens openingstijden, wanneer de deuren naar de koelcel en vitrines regelmatig worden geopend en de meeste koelcapaciteit nodig is. In de avond/nacht, wanneer de deuren gesloten blijven en de buitentemperatuur veel lager is, kan worden volstaan met ca 50% van de koelcapaciteit.

Rijden auto's en winkelkarren parkeerplaats

Op Duitse feestdagen, wanneer in Nederland de winkels zijn geopend (bijv 1 mei), komen ca 1100 auto's. Dit zijn minder dan 12 dagen en behoort niet tot de representatieve bedrijfssituatie. Op week- en zaterdag komen volgens Berning maximaal 500 cq 900 auto's bij de winkel, dat zijn in de dagperiode tussen 08 en 19 uur 1000 respectievelijk 1800 bewegingen in/uit.

Naar schatting 25% van de klanten gebruikt een winkelkar, dat zijn 250 en 450 bewegingen naar en van de parkeerplaats.

In tabel II staat een overzicht van de geschatte akoestisch relevante activiteiten en bijbehorende tijdsduur (voor routes, zie plot in bijlage I) zoals overlegt met de aanvrager.

Tabel II : aantal transporten en/of tijd in gebruik per dag ("worst case" scenario)				
verkeersbewegingen/activiteiten per dag	L _{WA}	weekdag 7-19 uur	zaterdag 7-19 uur	Avond/Nacht 19-7 uur
rijden LV parkeerplaats in+uit	90	1000 x	1800 x	-
winkelkarren parkeerplaats in+uit	86	250 x	450 x	-
vrachtwagen naar en van magazijn	101	4 x 2 = 8 x	-	-
laden/lossen vrachtwagen winkel	90	30 min	-	-
ventilatoren condensor	77	80%	50%	50%
indirect verkeer LV op Johanninksweg 30 km/uur	94.5	1000 x	1800 x	-

De geluidbelasting kan worden bepaald met een rekenmodel (methode II), rekening houdend met de geografische gegevens en de representatieve bedrijfssituatie. Het model is een benadering van de werkelijkheid en in dit geval de enige methode om met een broninventarisatie inzicht te krijgen van de geluidimmissie bij de woninggevels.



3 ANALYSE GELUIDBELASTING

De geluidbelasting kan worden bepaald met een rekenmodel (methode II), rekening houdend met de geografische gegevens en de representatieve bedrijfssituatie. Het model is een benadering van de werkelijkheid en in dit geval de enige methode om met een broninventarisatie inzicht te krijgen van de geluidimmissie bij de woninggevels.

Rekenmodel

De geluidoverdracht naar de omgeving is bepaald met een rekenmodel (software DGMR Geomilieu .2.14), waarin zijn opgenomen :

- de gebouwen, de omliggende woningen en geluidreflecterende (harde) bodemvlakken
- de geluidbronnen te weten voertuigen, en installaties met hun bronposities en bronvermogensniveaus L_{WR} ,
- immissiepunten bij de woningen.

Bijlage I geeft een overzicht en plottertekeningen met de invoergegevens van het rekenmodel.

3.1 Geluidoverdracht

Het gestandaardiseerd immissieniveau L_i volgens de methode II.8 per bron kan worden berekend volgens :

$$\begin{aligned} L_i &= L_{WR} - \Sigma D && \text{[dBA]} && \text{waarin} \\ L_{WR} &= \text{het totale bronvermogensniveau in dBA} \\ \Sigma D &= \text{verzamelterm van alle verzwakkingen} \end{aligned}$$

Het langtijdgemiddeld deeltijdsniveau $L_{Aeqi,LT}$ t.g.v. een bepaalde bedrijfstoestand wordt bepaald uit het (A-gewogen) gestandaardiseerde immissieniveau volgens :

$$\begin{aligned} L_{Aeqi,LT} &= L_i - C_b - C_m - C_g && \text{[dBA]} \\ \text{waarin } L_i &= \text{gestandaardiseerd immissieniveau onder meteocondities} \\ C_m &= \text{meteocorrectie (0 tot 5 dB) afhankelijk van hoogtes en } r_i \\ C_b &= \text{bedrijfstijd-correctie} = -10 \log T_b/T_o \\ T_o &= \text{tijdsduur van de beoordelingsperiode (dag, avond of} \\ &\quad \text{nacht, voor tijden zie normstelling rapport)} \\ T_b &= \text{effectieve bedrijfstijd in die periode} \\ C_g &= 3 \text{ dB gevelreflectiecorrectie voor invallend geluid} \\ &\quad \text{(van toepassing bij directe metingen voor de gevel)} \end{aligned}$$

Wanneer op het beoordelings/rekenpunt bij een bepaalde bedrijfstoestand binnen het totaal aanwezige geluidniveau vanwege de betreffende inrichting geluid met een duidelijk hoorbaar tonaal-, impulsachtig- of muziekkarakter wordt waargenomen, wordt op het langtijdgemiddeld deeltijdsniveau $L_{Aeqi,LT}$ van de betreffende bedrijfstoestand tijdens welke dit specifieke karakter optreedt, een toeslag toegepast voor :

- tonaal of impulsgeluid $K = 5 \text{ dB}$ of
- muziekgeluid $K = 10 \text{ dB}$



Buiten de inrichting is geen geluid met een duidelijk hoorbaar impulsachtig- of muziekkarakter waarneembaar. Uitgangspunt is dat herkenbaar radiogeluid op de erf scheiding niet is toegestaan.

Voor het achteruitrijsignaal van een vrachtwagen is een toeslag gerekend van 5 dB op het bronvermogensniveau (negatieve reductie in het model).

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$) wordt voor elke afzonderlijke periode als volgt bepaald :

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K \quad [dBA]$$

Het totale beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is dan de energetische som van alle afzonderlijke deelbeoordelingsniveaus $L_{Ari,LT}$ in de dag-, avond- of nachtperiode.

De beoordelingsperiode (dag-, avond- of nacht) met het hoogste beoor-delingsniveau $L_{Ar,LT}$ is in dat geval bepalend voor de representatieve bedrijfssituatie. De etmaalwaarde L_{etmaal} (of B_i voor gezoneerde industrieterreinen) in referentiepunten of bij de woninggevels wordt bepaald uit de hoogste van de volgende waarden :

- L_{dag}
- $L_{avond} + 5 \text{ dBA}$,
- $L_{nacht} + 10 \text{ dBA}$.

3.2 Bronvermogensniveaus

De basis voor de geluidoverdrachtsberekeningen vormen de gehanteerde bronvermogensniveaus van de verschillende geluidbronnen onder representatieve bedrijfsomstandigheden als hierna behandeld. De bronvermogensniveaus van de relevante geluidbronnen zijn afgeleid uit metingen, kengetallen of ervaringscijfers.

Motorvoertuigen

Bij mobiele bronnen (voertuigen) is de bronsterkte afhankelijk van het type voertuig, snelheid/toerental, bestrating en de bediening cq het rijgedrag. Uitgegaan wordt van een normaal rijgedrag op de parkeerplaats met een lage maximum snelheid tot gemiddeld 7 km/uur in een laag toerental. Voor berekeningen van wegverkeerslawaaï (volgens RMG '2012) wordt bij een snelheid van 30 km/uur gerekend met een bronvermogensniveau van 92,6, 100,3 en 103 dBA voor lichte, middelzware- en zware motorvoertuigen (gemiddeld Nederlands wagenpark). Bij het rustig rijden/manoeuvreren van voertuigen met lagere snelheden in een lager toerental liggen de bronvermogens nog lager. Gerekend wordt met gemiddeld :

- 90 dBA stapvoets rijden/manoeuvreren op de parkeerplaats; L_{Wmax} portier/starten = 98 dBA
- 101 dBA voor het rijden/manoeuvreren zware voertuigen; $L_{Wmax} = 110 \text{ dBA}$;

Rijden winkelwagens

Het geluid door het rijden van winkelwagens is sterk afhankelijk van het type winkelwagen en de bestrating. In het kader van het meerjaren programma "Piek" van NOVEM is veel onderzoek gedaan naar de mogelijk piekgeluiden t.g.v. detailhandel rond woningen te reduceren zo ook aan het geluid door winkelwagens. Onderzoek van Wanzl geeft de volgende piekniveaus voor stille winkelwagens gemeten op een afstand van 7,5 m :

- lege wagen op klinkers; $L_{pA} = 58$; $L_{wA} = 84$
- wagen met krat op klinkers; $L_{pA} = 62$; $L_{wA} = 88$



- lege wagen op tegels; $L_{pA} = 58$; $L_{wA} = 84$
- wagen met krat op tegels; $L_{pA} = 61$; $L_{wA} = 87$

Het gemiddelde bronvermogeniveau ligt altijd lager dan het maximale bronvermogensniveau. Uit een meting naar het rijden met een lege winkelkar (worst case) volgt een bronvermogensniveau van 86 dBA en een maximum van 91 dBA (zie meetblad in bijlage I).

Laden/lossen

In 2003 zijn door Buijvoets Bouw- en Geluidsadviesing geluidmetingen verricht tijdens het lossen van vrachtwagens bij een supermarkt. De relevante bronnen zijn het aan/afrijden, sluiten/openen laadklep, het rijden met rolcontainers op een klinkerbestrating. Het gemiddelde geluidniveau van al deze activiteiten op een afstand van 15 tot 30 m gedurende 19 minuten bedroeg 50 dBA. Hieruit kan een bronvermogensniveau van gemiddeld ca 85 dBA worden berekend. De maximale bronvermogeniveaus t.g.v. de rolcontainers en sluiten klep/remlucht bedroegen 97 respectievelijk 111 dBA. Tijdens metingen in 2011 is tijdens het laden/lossen van rolcontainers een bronvermogeniveau van gemiddeld 91 dBA vastgesteld met een piekvermogen van 111 dBA waar mee is gerekend. De vrachtwagenmotor en evt koelmachine staat uit tijdens het laden/lossen.

Het in- en uitpakken van de rolcontainers gebeurt in de expeditie/opslagruimten. Het geluid hierdoor is niet relevant naar de omgeving.

Koelmachines supermarkt

Aan de achterzijde van de winkel bevinden zich nieuwe condensoren met 3 ventilatoren. Het bronvermogensniveau van de 3 ventilatoren bedraagt volgens een meting 77 dBA (zie meetblad in bijlage I). Het betreft een aan/uit systeem waarbij overdag en in de avond/nacht de ventilatoren maximaal 80 respectievelijk 50% draaien.

Tabel III geeft een overzicht van de gehanteerde bronvermogensniveaus.

3.3 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties

Afhankelijk van de bedrijfstijd van een geluidbron moet per periode een bedrijfstijdcorrectie C_b in rekening worden gebracht.

De bedrijfstijden zijn afgeleid uit informatie zoals opgenomen in tabel III.

Voor de koelinstallatie van de winkel wordt uitgegaan van 100% bedrijfsduur op vol vermogen tijdens een warme periode in de dag- en avond. In de nachtperiode wanneer het koeler is en de deuren van vriescellen dicht blijven wordt gerekend met een lager toerental ($\leq 80\%$) of minder draaiuren (50%), dit is verdisconteerd een bedrijfstijdcorrectie C_b van 3 dB.

De route van voertuigen en winkelkarren is verdeeld in deeltrajecten met een bronpositie in het midden daarvan. Op basis van de afstand en de gemiddelde snelheid van 5 km/uur is in het rekenmodel de bedrijfsduurcorrectie berekend.

3.4 Geluidbelasting omgeving

In tabel III is de berekende invallende geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} weergegeven. Het gestandaardiseerde immissieniveau, L_i , van geluidbronnen is gebaseerd op de in de berekening gehanteerde gemiddelde bronvermogensniveaus. De maximale bronvermogensniveaus van een geluidbron (bijv. tijdens het remmen/optrekken van een voertuig) kunnen hoger zijn dan de gemiddelde bronvermogensniveaus. Hiermee



rekening houdend kunnen de in tabel III weergegeven piekgeluiden L_{Amax} worden verwacht.

Deze waarden worden bepaald door de L_{Amax} resultaten van het model te verhogen met :

- vrachtwagens +9 dB ($L_{Wmax} = 110$ dBA)
- personenwagen +8 dB ($L_{Wmax} = 98$ dBA)
- laden/lossen rolcontainers +20 dB ($L_{Wmax} = 111$ dBA)

Indirect lawaai

Het indirecte lawaai is berekend in een apart model volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaard-methode II. Gerekend is met de maximale intensiteit op zaterdag met 1800 bewegingen te verdelen in 50% van en naar het noordwesten. De snelheid bedraagt 30 km/uur en de bestrating is klinkers in keperverband. De berekende geluidbelasting L_{Aeq} is opgenomen in tabel III.

Tabel III : geluidbelasting bij gevels woning						
	Supermarkt Berning					indirect lawaai
punt	$L_{Ar,LT}$			L_{Amax}		L_{Aeq}
	H = 1.5		avond/nacht	dag	avond/nacht	zaterdag
	week	zaterdag	H=5	H=1.5	H=5	H = 1.5
1	42	44	11	70	14	55
2	51	53	17	76	20	54
3	54	55	19	75	22	55
4	47	49	13	73	16	52
ambitie	45		40/35	70	65/60	50
bovengrens	55		50/45	70	65/60	65

Bijlage I geeft een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen informatie en rekenresultaten.



4 CONCLUSIE

4.1 Toetsing langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ supermarkt

De zaterdag is maatgevend voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$. De ambitiewaarde van het geluidbeleid wordt bij de woningen rondom de parkeerplaats (punten 2 t/m 4) overschreden. De bovengrens van het geluidbeleid wordt niet overschreden.

De overschrijding wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door het rijden van auto's op het parkeerterrein. In punt 3 (nr 15) is nog een reductie tot ca 48 dBA mogelijk door het plaatsen van een 20 m lange dichte tuinschutting van 2 m hoogte tot de voorgevel van de deze woning (kosten ca € 1600,-). De voorwaarden voor een scherm zijn : goed sluitend en een massa van minimaal 10 kg/m². Een houten tuinschutting van ± 20 mm geïmpregneerd hout is voldoende. Voor de woningen aan de overzijde van de Johanninksweg (punten 2 en 4) zijn geen maatregelen mogelijk.

Het plan is bedoeld om het parkeerprobleem en laden/lossen op de openbare weg op te lossen. De supermarkt is bestaand en het aantal klanten zal niet significant groeien. De totale geluidbelasting van het directe en indirecte lawaai zal t.g.v. het nieuwe terrein ook niet significant wijzigen. Het geluid van inparkeren/starten/sluiten portieren, het rijden met winkelkarren en laden/lossen van vrachtwagens op de openbare weg verplaatst zich naar de parkeerplaats. Alleen de op de linkerzij- en achtergevel van nr 15 zal de geluidbelasting toenemen omdat de afscherming van nr 13 vervalt en het parkeerterrein relatief dicht bij deze woning ligt. Met een dichte tuinschutting kan de geluidbelasting bij nr 15 voldoende worden gereduceerd zodat ook voor deze woning sprake blijft van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Maatwerkvoorschrift

Omdat ook de geluidnorm van het Activiteiten Besluit, waar de supermarkt onder valt, wordt overschreden is een maatwerkvoorschrift nodig voor een hogere norm.

4.2 Toetsing piekgeluiden L_{Amax}

Bij de woningen met zicht op het parkeerterrein (punten 2 t/m 4) liggen de piekgeluiden boven de maximale grenswaarde uit de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening. Volgens het Activiteiten Besluit mogen overdag piekgeluiden t.g.v. laden/lossen/rijden voertuigen buiten beschouwing blijven, er is dus geen maatwerkvoorschrift m.b.t. de piekgeluiden nodig.

Door een dichte schutting kunnen ook de piekgeluiden bij nr 15 worden beperkt.

Voor de woningen aan de overzijde van de Johanninksweg (punten 2 en 4) zijn geen maatregelen mogelijk. In de huidige situatie ontstaan de piekgeluiden op de openbare weg komen en in de nieuwe situatie op het verder gelegen parkeerterrein. Per saldo zullen de piekgeluiden gelijk of lager zijn.

4.3 Toetsing equivalent geluidniveau L_{Aeq} indirect lawaai

De norm voor het indirecte lawaai wordt bij de woningen aan de Johanninksweg met maximaal 5 dBA overschreden. De maximale grenswaarde van 65 dBA wordt niet overschreden.



Conform de Wet geluidhinder kan onder bepaalde voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld voor wegverkeerslawaaï op de openbare weg. Het gaat dan om een nieuwe woning of nieuwe weg waarvoor het bestemmingsplan moet worden herzien. In dit geval gaat het om een hogere geluidbelasting t.g.v. indirect lawaai waarvoor formeel geen hogere grenswaarde procedure bestaat. In het kader van goede ruimtelijke ordening kan wel worden getoetst of doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren.

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren worden onderzocht in de volgorde bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen.

Er is gerekend met het gemiddelde Nederlandse wagenpark en de recente emissiecijfers van 2012. Alleen het bandengeluid op de Johanninksweg kan met stillere klinkerverharding 2 dBA worden gereduceerd, er blijft nog sprake van een overschrijding. De kosten van het toepassen van een stil wegdek bedragen bij een richtprijs van € 100,- /m² excl. BTW en een wegvaklengte van ca 200 m x 6 m breedte = € 120.000,- excl. BTW. Deze kosten zijn hoog omdat het om relatief lang wegvak gaat. De kosten wegen niet op tegen de reductie van 2 dBA.

Met het bovenstaande wordt gemotiveerd dat maatregelen de geluidbelasting te reduceren niet mogelijk zijn.

Een overschrijding is mogelijk mits het binnenniveau in de verblijfsruimten is gewaarborgd op maximaal 35 dBA (etmaalwaarde). De vereiste geluidwering van de straatgevel van een verblijfsruimte bedraagt dan (55 – 35 =) 20 dBA. Een gevel met een natuurlijke ventilatie heeft standaard al een geluidwering van minimaal 20 dBA (zie ook toelichting Bouwbesluit). Het indirecte lawaai van 55 dBA op de voorgevels is dus zonder maatregelen toelaatbaar. Alle woningen hebben een geluidluwe achtergevel//terras, een voorwaarde voor een goed woon- en leefklimaat.

De piekgeluiden t.g.v. indirect lawaai worden conform de Circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting" niet getoetst.

4.4 Maatregelen en het BBT-principe

Conform de Wet milieubeheer (artikel 5.3 Bor) mag van een bedrijf worden verwacht dat de geluidemissie van akoestisch relevante geluidbronnen binnen redelijke grenzen en de stand der techniek zo veel mogelijk moet worden geminimaliseerd (het BBT-principe = best beschikbare techniek). Bij de ontwikkeling (uitbreiding met parkeerterrein) is geen sprake van dominante geluidbronnen met een onnodige hoge geluidemissie. Door het plaatsen van een dichte schutting (zie 4.1) kan bij de woning nr 15 het geluid worden beperkt.

Ing. Wim Buijvoets



Bijlage I
Tekeningen, meetblad
en modelgegevens

opdrachtnummer

13.086

datum

5 juni 2013

opdrachtgever

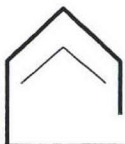
CONDRA

Leusinkweg 9

7152 JN Eibergen

auteur

W. Buijvoets



opdrachtnummer

13.086

datum

5 juni 2013

opdrachtgever

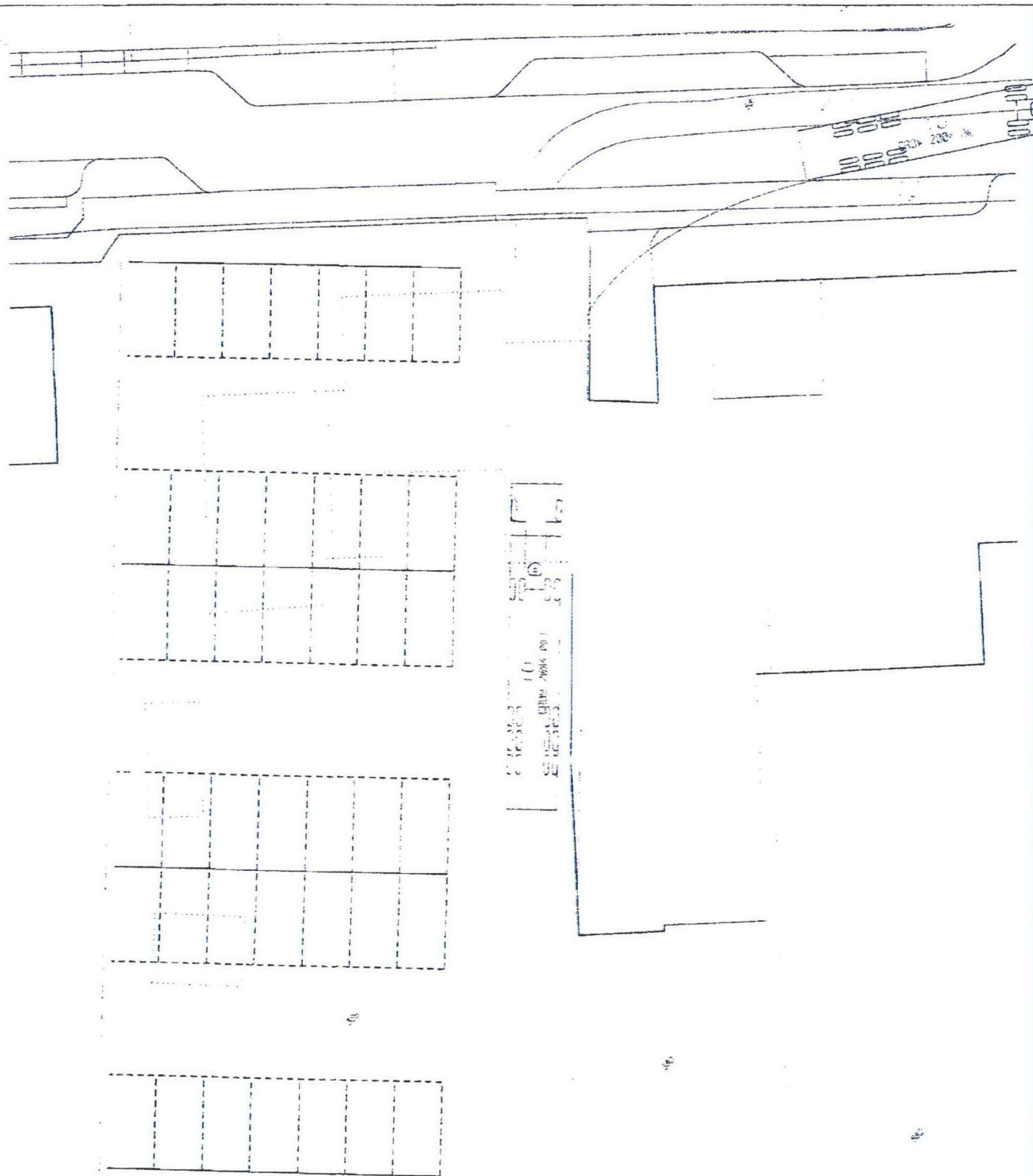
CONDRA

Leusinkweg 9

7152 JN Eibergen

auteur

W. Buijvoets



AAN DIT DOCUMENT KUNNEN GEEN RECHTEN ONTLEEND WORDEN

Aanleg parkeerplaatsen op terrein
woning Johanninksweg 13/13A

A3 1 200

0m 4m

Projectnummer

Tekeningnummer

Datum 27-12-2013

Get HLa

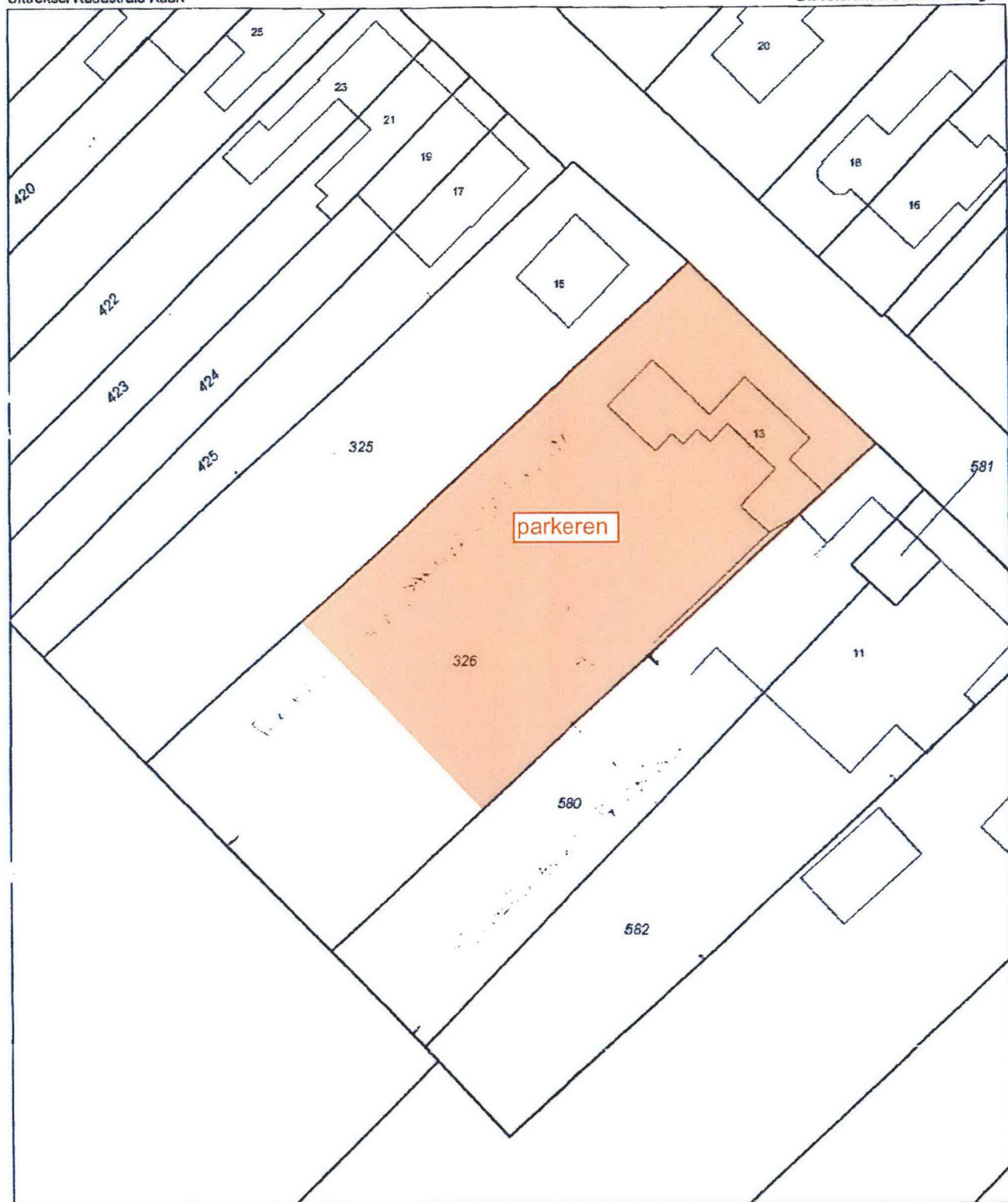
Afdeling Ontw

gemeente **Dinkelland**



Gemeente Dinkelland
Postbus 11
7590 AA Denekamp
www.dinkelland.nl

5/15/13



0 m 5 m 25 m

Deze kaart is noordgericht

Schaal 1:500

12345 Perceelnummer
25 Huisnummer
Kadastrale grens
Bebouwing
Overige topografie

Kadastrale gemeente
Sectie
Perceel

DENEKAMP
N
326



Bronsterkteberekening HMRL IL 99												
Projekt :	Supermarkt Berning N Deurningen											
Projektnr:	13.086	datum	03-06-13	bijlage	1	blad	1	gemeten : WB				
Bron & positie omschrijving	condensors achtergevel									afstand [m]	2	
	continu geluid									meethoogte [m]	2	
Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	L _{Aeq}	L _{Amax}	
L _p (gemeten in dBA)	27,5	40,4	52,0	47,0	60,8	53,1	44,4	46,6	37,6	62,3	63,7	
ΣD (=20log R + 9)	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0			
L _{WR}	42,5	55,4	67,0	62,0	75,8	68,1	59,4	61,6	52,6	77,3	78,7	
Bron & positie omschrijving	rijden met lege winkelkar over klinkerbestrating									afstand [m]	7	
	fluctuerend geluid									meethoogte [m]	1,5	
Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	L _{Aeq}	L _{Amax}	
L _p (gemeten in dBA)	33,4	43,9	48,6	49,7	47,9	49,8	54,7	55,0	51,7	60,4	65,0	
ΣD (=20log R + 9)	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9			
L _{WR}	59,3	69,8	74,5	75,6	73,8	75,7	80,6	80,9	77,6	86,4	90,9	
Bron & positie omschrijving	rijden met lege palletwagen over klinkerbestrating									afstand [m]	6	
	fluctuerend geluid									meethoogte [m]	1,5	
Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	L _{Aeq}	L _{Amax}	
L _p (gemeten in dBA)	33,6	43,8	47,9	52,0	57,1	61,9	62,7	57,7	30,8	66,8	72,2	
ΣD (=20log R + 9)	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6			
L _{WR}	58,2	68,4	72,5	76,6	81,7	86,5	87,3	82,3	55,4	91,3	96,8	

rekenparameters parkeerterrein

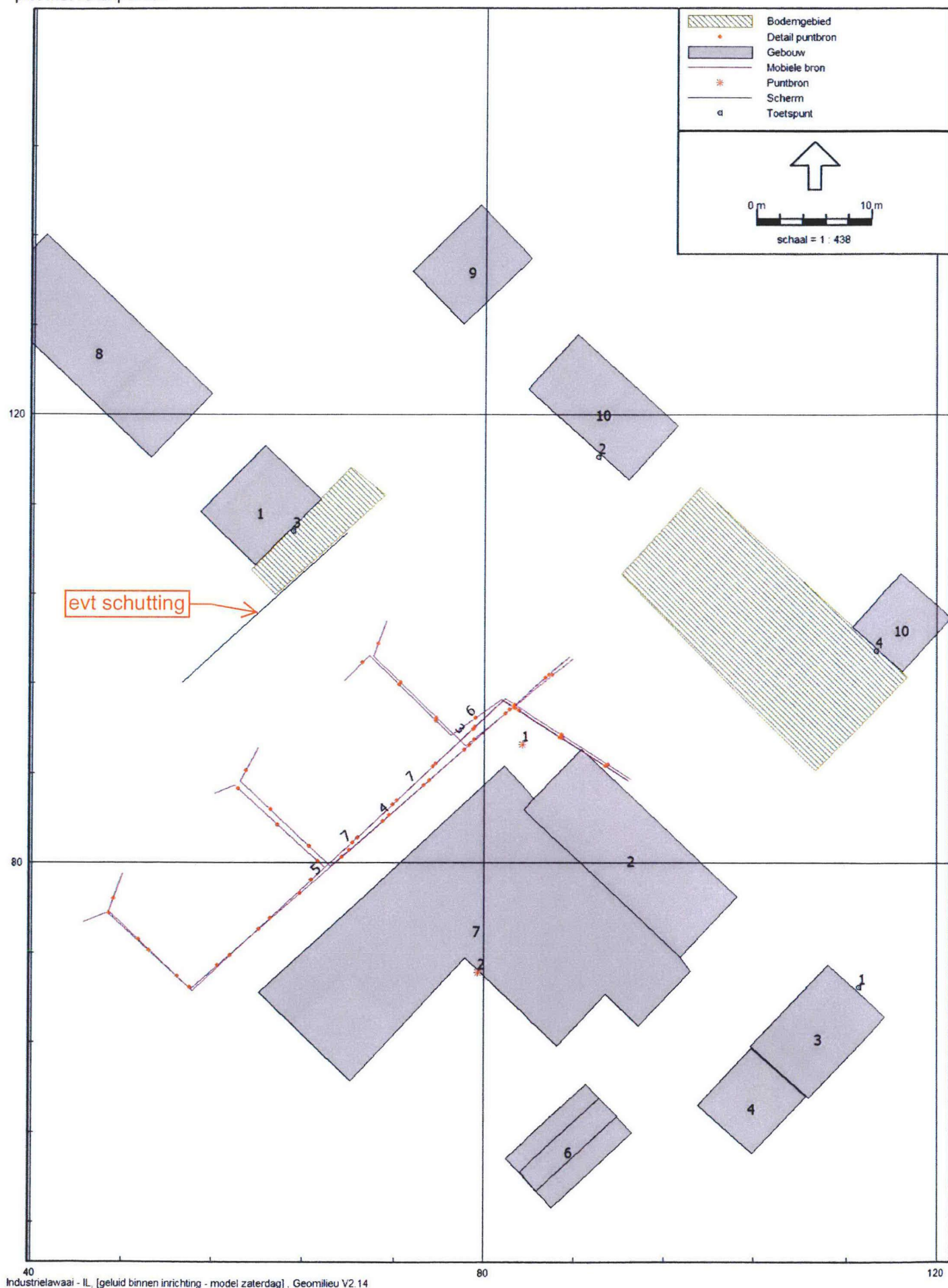
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model weekdag

Model eigenschap

	model weekdag
Omschrijving	Wim
Verantwoordelijke	IL
Rekenmethode	Wim op 4-6-2013
Aangemaakt door	
Laatst ingezien door	Wim op 5-6-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.14
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

model zaterdag
5 jun 2013, 13:39
plot met rekenpunten

Buijvoets Bouw & Geluidsadvisering





model weekdag

Model: model weekdag
geluid binnen inrichting - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
1	groen	0,80
2	groen	0,00

model weekdag

Model: model weekdag
 geluid binnen inrichting - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	woning derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	supermarkt	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	woning derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	aanbouw woning derden	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	schuur	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	dak schuur	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	laagbouw supermarkt	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	woningen derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	woningen derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woningen derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woningen derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

model weekdag

Model: model weekdag
geluid binnen inrichting - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
1	laden/lossen supermarkt	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	--	71,00
2	koeling	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,97	3,01	3,01	Ja	Nee	Nee	42,50	55,40

model weekday

Model: model weekday
geluid binnen inrichting - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal
1	70,00	74,00	80,00	86,00	88,00	78,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,07
2	67,00	62,00	75,80	68,10	59,45	61,60	52,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,32

model weekdag

Model: model weekdag
 geluid binnen inrichting - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
1	vrachtwagen achterwaarts stapvoets manoeuvr	1,30	0,00	Relatief	4	--	--	33,96	--	--	4	5,00	--
2	vrachtwagen voorwaarts	1,30	0,00	Relatief	4	--	--	33,99	--	--	4	5,00	--
3	LV 14 pp supermarkt	0,75	0,00	Relatief	500	--	--	14,24	--	--	5	5,00	--
4	LV 14 pp supermarkt	0,75	0,00	Relatief	500	--	--	14,04	--	--	5	5,00	--
6	winkelkar	0,50	0,00	Relatief	125	--	--	20,19	--	--	5	5,00	59,30
7	winkelkar	0,50	0,00	Relatief	125	--	--	20,03	--	--	5	5,00	59,30

model weekdag

Model: model weekdag
 geluid binnen inrichting - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	78,00	85,00	95,00	93,00	96,00	94,00	89,00	87,00	101,25	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
2	78,00	85,00	95,00	93,00	96,00	94,00	89,00	87,00	101,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	71,00	70,00	74,00	79,00	86,00	86,00	78,00	72,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	71,00	70,00	74,00	79,00	86,00	86,00	78,00	72,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	69,80	74,50	75,60	73,80	75,70	80,60	80,90	77,60	86,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	69,80	74,50	75,60	73,80	75,70	80,60	80,90	77,60	86,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

model weekdag

Model: model weekdag
geluid binnen inrichting - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
1		106,25
2		101,25
3		90,01
4		90,01
6		86,35
7		86,35

model weekdag

Model: model weekdag
geluid binnen inrichting - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
2		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
3		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
4		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

resultaten LArLT weekdag

Rapport: Resultatentabel
Model: model weekdag
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A		1,50	42,3	9,0	9,0	42,3	71,0
2_A		1,50	51,1	13,3	13,3	51,1	77,5
3_A		1,50	53,7	15,6	15,6	53,7	78,1
4_A		1,50	47,3	11,0	11,0	47,3	74,5
1_B		5,00	44,2	11,3	11,3	44,2	71,0
2_B		5,00	51,7	17,2	17,2	51,7	77,4
3_B		5,00	53,9	18,9	18,9	53,9	78,1
4_B		5,00	48,8	12,9	12,9	48,8	74,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten LAmax weekdag resultaten te verhogen met toeslag (zie tekst)

Rapport: Resultatentabel
Model: model weekdag
LAmax bij Bron voor toetspunt: 1_A
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A		1,50	65,4	12,0	12,0
1	vrachtwagen achterwaarts stapvoets manoeuvre	1,30	65,4	--	--
2	vrachtwagen voorwaarts	1,30	60,5	--	--
3	LV 14 pp supermarkt	0,75	48,3	--	--
4	LV 14 pp supermarkt	0,75	48,2	--	--
7	winkelkar	0,50	48,1	--	--
6	winkelkar	0,50	48,1	--	--
1	laden/lossen supermarkt	1,00	45,1	--	--
2	koeling	1,50	12,0	12,0	12,0
LAmax	(hoofdgroep)		65,4	12,0	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten LAmaz weekdag
resultaten te verhogen met toeslag (zie tekst)

Rapport: Resultatentabel
Model: model weekdag
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 2_A
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_A		1,50	71,6	16,3	16,3
1	vrachtwagen achterwaarts stapvoets manoeuvre	1,30	71,6	--	--
2	vrachtwagen voorwaarts	1,30	66,5	--	--
3	LV 14 pp supermarkt	0,75	55,2	--	--
4	LV 14 pp supermarkt	0,75	55,2	--	--
1	laden/lossen supermarkt	1,00	53,4	--	--
6	winkelkar	0,50	49,6	--	--
7	winkelkar	0,50	49,6	--	--
2	koeling	1,50	16,3	16,3	16,3
LAmaz	(hoofdgroep)		71,6	16,3	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten LAmax weekdag
resultaten te verhogen met toeslag (zie tekst)

Rapport: Resultatentabel
Model: model weekdag
LAmax bij Bron voor toetspunt: 3_A
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_A		1,50	70,9	18,6	18,6
1	vrachtwagen achterwaarts stapvoets manoeuvr	1,30	70,9	--	--
2	vrachtwagen voorwaarts	1,30	65,9	--	--
3	LV 14 pp supermarkt	0,75	59,1	--	--
6	winkelkar	0,50	54,9	--	--
4	LV 14 pp supermarkt	0,75	54,7	--	--
1	laden/lossen supermarkt	1,00	54,6	--	--
7	winkelkar	0,50	50,4	--	--
2	koeling	1,50	18,6	18,6	18,6
LAmax	(hoofdgroep)		70,9	18,6	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten LAmaz weekdag resultaten te verhogen met toeslag (zie tekst)

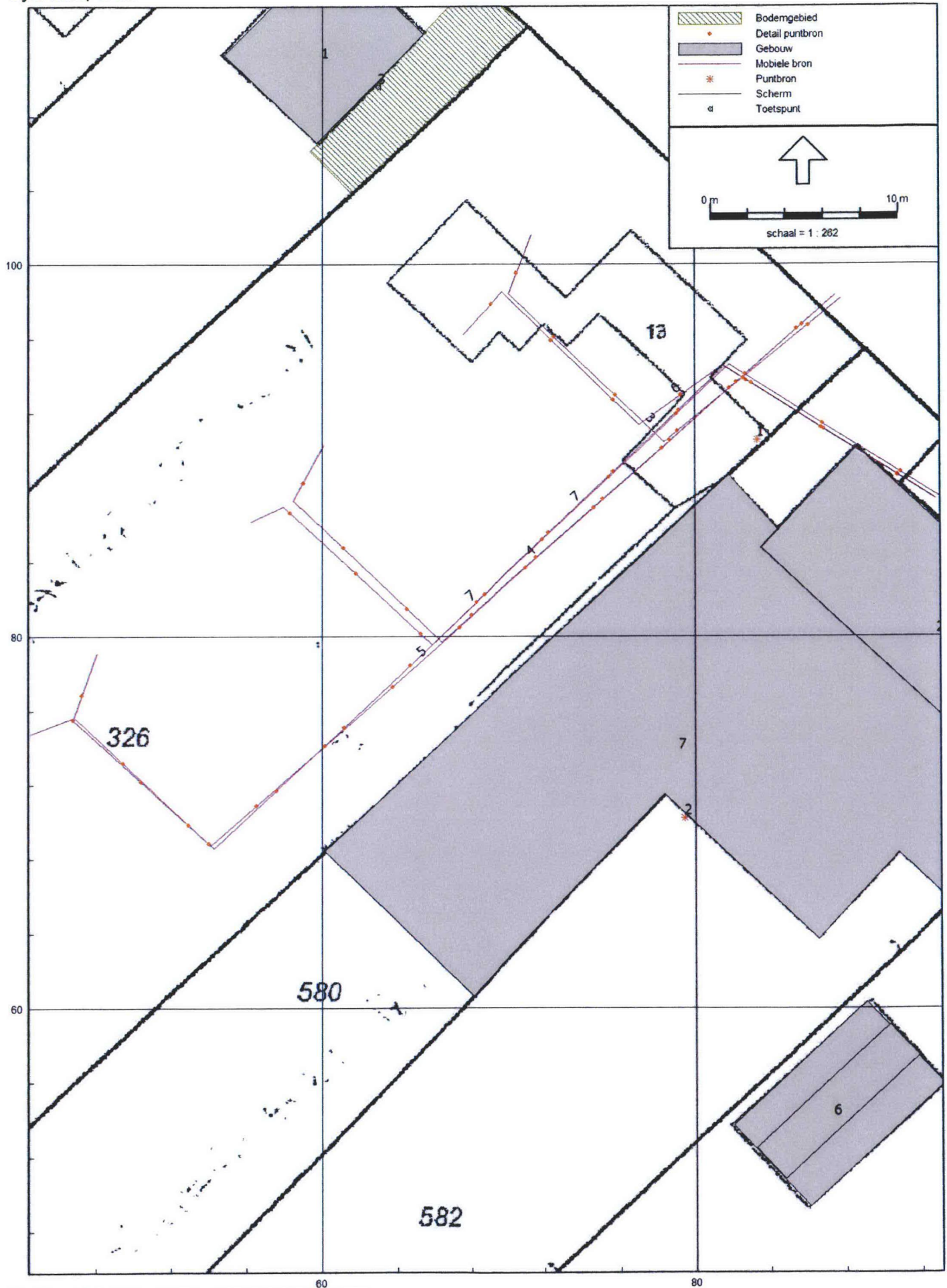
Rapport: Resultatentabel
Model: model weekdag
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 4 A
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4 A		1,50	68,7	14,0	14,0
1	vrachtwagen achterwaarts stapvoets manoeuvre	1,30	68,7	--	--
2	vrachtwagen voorwaarts	1,30	63,7	--	--
1	laden/lossen supermarkt	1,00	52,6	--	--
3	LV 14 pp supermarkt	0,75	52,0	--	--
4	LV 14 pp supermarkt	0,75	51,9	--	--
7	winkelkar	0,50	50,2	--	--
6	winkelkar	0,50	50,2	--	--
2	koeling	1,50	14,0	14,0	14,0
LAmaz	(hoofdgroep)		68,7	14,0	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

model zaterdag
5 jun 2013, 13:21

Buijvoets Bouw & Geluidsadvisering



mobile bronnen zaterdag

Model: model zaterdag
 geluid binnen inrichting - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
3	LV 14 pp supermarkt	0,75	0,00	Relatief	600	--	--	13,44	--	--	5	5,00	--	71,00	70,00	74,00
4	LV 14 pp supermarkt	0,75	0,00	Relatief	600	--	--	13,25	--	--	5	5,00	--	71,00	70,00	74,00
5	LV 14 pp supermarkt	0,75	0,00	Relatief	600	--	--	13,16	--	--	5	5,00	--	71,00	70,00	74,00
6	winkelkar	0,50	0,00	Relatief	150	--	--	19,39	--	--	5	5,00	59,30	69,80	74,50	75,60
7	winkelkar	0,50	0,00	Relatief	150	--	--	19,11	--	--	5	5,00	59,30	69,80	74,50	75,60
7	winkelkar	0,50	0,00	Relatief	150	--	--	19,23	--	--	5	5,00	59,30	69,80	74,50	75,60

mobile bronnen zaterdag

Model: model zaterdag
 geluid binnen inrichting - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
3	79,00	86,00	86,00	78,00	72,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,01
4	79,00	86,00	86,00	78,00	72,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,01
5	79,00	86,00	86,00	78,00	72,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,01
6	73,80	75,70	80,60	80,90	77,60	86,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,35
7	73,80	75,70	80,60	80,90	77,60	86,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,35
7	73,80	75,70	80,60	80,90	77,60	86,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,35

resultaten zaterdag

Rapport: Resultatentabel
Model: model zaterdag
IAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A		1,50	43,8	9,0	9,0	43,8	60,8
2_A		1,50	52,6	13,2	13,2	52,6	68,1
3_A		1,50	48,4	13,2	13,2	48,4	63,5
4_A		1,50	48,6	10,9	10,9	48,6	64,9
1_B		5,00	45,9	11,3	11,3	45,9	60,7
2_B		5,00	53,6	17,1	17,1	53,6	68,1
3_B		5,00	55,9	18,8	18,8	55,9	70,3
4_B		5,00	50,3	12,9	12,9	50,3	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten zaterdag

Rapport: Resultatentabel
 Model: model zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 1_A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A		1,50	43,8	9,0	9,0	43,8	60,8
5	LV 14 pp supermarkt	0,75	38,4	--	--	38,4	53,7
3	LV 14 pp supermarkt	0,75	37,8	--	--	37,8	53,5
4	LV 14 pp supermarkt	0,75	37,8	--	--	37,8	53,3
1	laden/lossen supermarkt	1,00	31,1	--	--	31,1	46,5
7	winkelkar	0,50	30,9	--	--	30,9	51,9
6	winkelkar	0,50	30,8	--	--	30,8	52,2
7	winkelkar	0,50	30,7	--	--	30,7	51,8
2	koeling	1,50	11,1	9,0	9,0	19,0	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten zaterdag

Rapport: Resultatentabel
 Model: model zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 2_A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
2_A		1,50	52,6	13,2	13,2	52,6	68,1
5	LV 14 pp supermarkt	0,75	47,4	--	--	47,4	62,0
4	LV 14 pp supermarkt	0,75	47,0	--	--	47,0	61,4
3	LV 14 pp supermarkt	0,75	47,0	--	--	47,0	60,9
1	laden/lossen supermarkt	1,00	39,4	--	--	39,4	53,5
7	winkelkar	0,50	37,9	--	--	37,9	58,8
7	winkelkar	0,50	37,4	--	--	37,4	58,3
6	winkelkar	0,50	37,0	--	--	37,0	57,6
2	koeling	1,50	15,2	13,2	13,2	23,2	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten zaterdag

Rapport: Resultatentabel
 Model: model zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 3_A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
3_A		1,50	48,4	13,2	13,2	48,4	63,5
4	LV 14 pp supermarkt	0,75	43,1	--	--	43,1	57,0
5	LV 14 pp supermarkt	0,75	43,1	--	--	43,1	57,2
3	LV 14 pp supermarkt	0,75	43,0	--	--	43,0	56,6
1	laden/lossen supermarkt	1,00	34,6	--	--	34,6	48,9
7	winkelkar	0,50	33,3	--	--	33,3	53,9
6	winkelkar	0,50	33,3	--	--	33,3	53,3
7	winkelkar	0,50	33,2	--	--	33,2	53,7
2	koeling	1,50	15,2	13,2	13,2	23,2	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

deelresultaten zaterdag

Rapport: Resultatentabel
 Model: model zaterdag
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 4_A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
4_A		1,50	48,6	10,9	10,9	48,6	64,9
4	LV 14 pp supermarkt	0,75	42,9	--	--	42,9	58,0
3	LV 14 pp supermarkt	0,75	42,8	--	--	42,8	57,9
5	LV 14 pp supermarkt	0,75	42,2	--	--	42,2	57,1
1	laden/lossen supermarkt	1,00	38,8	--	--	38,8	53,8
7	winkelkar	0,50	34,8	--	--	34,8	55,8
6	winkelkar	0,50	34,7	--	--	34,7	55,8
7	winkelkar	0,50	34,5	--	--	34,5	55,3
2	koeling	1,50	13,0	10,9	10,9	20,9	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

rekenparameters model indirect lawaai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: zaterdag

Model eigenschap

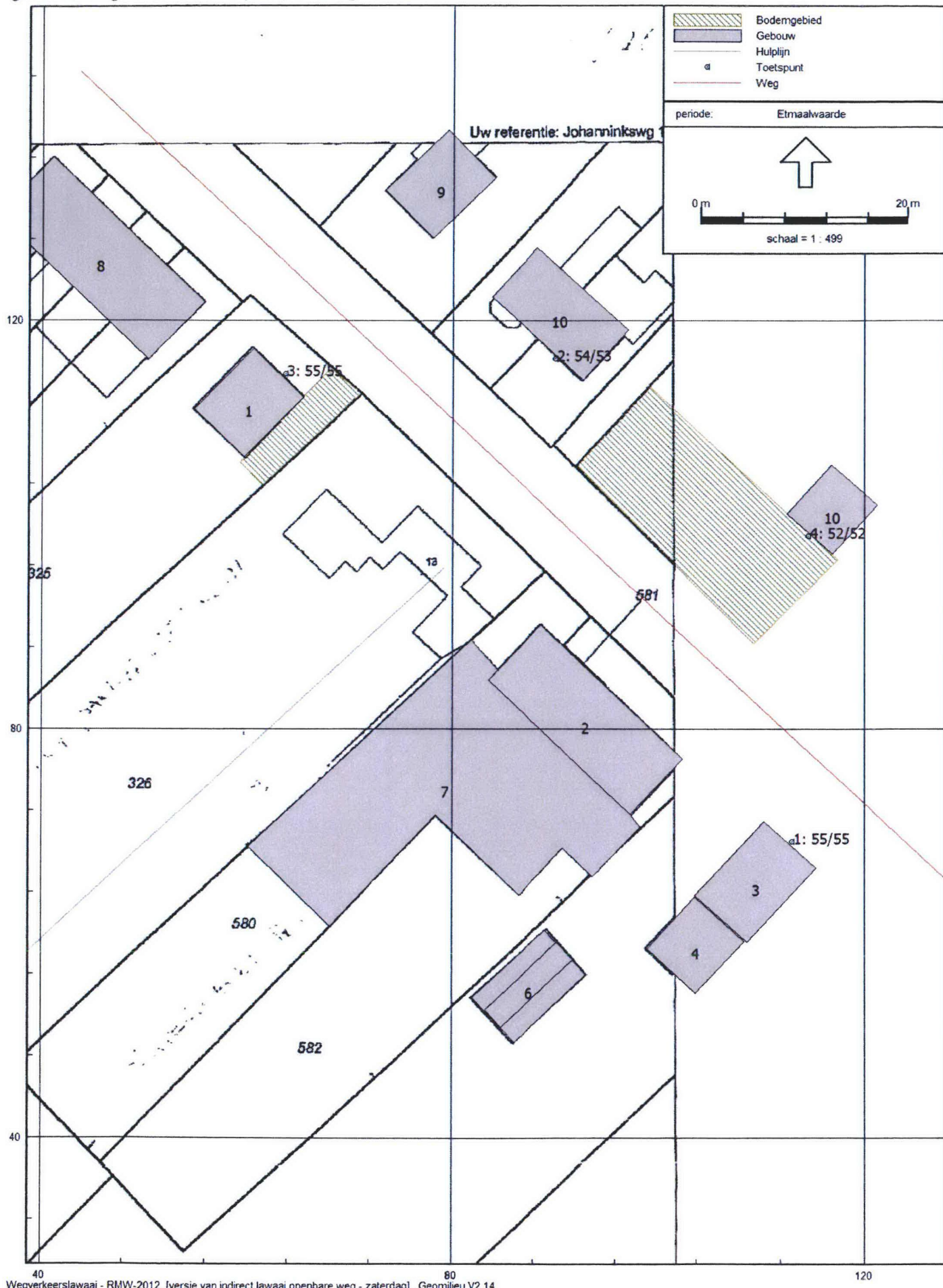
Omschrijving	zaterdag
Verantwoordelijke	Wim
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Wim op 5-6-2013
Laatst ingezien door	Wim op 5-6-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.14
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

zaterdag

Buijvoets Bouw & Geluidsadviesing

5 jun 2013, 13:13

geluidbelasting indirect lawaai op 1.5/5 m hoogte



verkeersgegevens indirect lawaai

Model: zaterdag
versie van indirect lawaai openbare weg - indirect lawaai openbare weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
		0,75	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	--	--	--

verkeersgegevens indirect lawaai

Model: zaterdag
versie van indirect lawaai openbare weg - indirect lawaai openbare weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
	--	--	--	--	--	--	--	--	900,00		8,33	--	--	--	--	--	--	--	100,00

verkeersgegevens indirect lawaai

Model: zaterdag
versie van indirect lawaai openbare weg - indirect lawaai openbare weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,97	--	--	--	--	--	--	--

verkeersgegevens indirect lawaai

Model: zaterdag
versie van indirect lawaai openbare weg - indirect lawaai openbare weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
	--	--	--	--	79,05	82,45	85,71	92,06	95,75	88,76	83,53	74,15	--	--	--	--

verkeersgegevens indirect lawaai

Model: zaterdag
versie van indirect lawaai openbare weg - indirect lawaai openbare weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

verkeersgegevens indirect lawaai

Model: zaterdag
versie van indirect lawaai openbare weg - indirect lawaai openbare weg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	--	--	--	--	--

Bijlage 2:
Asbest Inventarisatie Kruse (13025891A)

RAPPORT ASBEST INVENTARISATIE
conform SC-540



Locatie:
Condra Advies en Ontwikkeling
Johanninksweg 13 en 13a te Denekamp



KRUSE GROEP

Titelblad

Projectnummer	: 13025891
Locatiegegevens	: Johanninksweg 13+13a 7591 NV Denekamp
Object-omschrijving	: (dubbele) woning met 6 bijgebouwen
Opdrachtgever	: Condra Advies en Ontwikkeling Leusinkweg 9 7152 JN Eibergen

Type asbestinventarisatie	: ☒ asbestinventarisatie type A ☒ volledig ☐ onvolledig ☐ asbestinventarisatie type B ☐ asbestinventarisatie type G ☐ asbestinventarisatie type 0
Omvang onderzoek	: ☒ gehele gebouw/object ☐ aanvulling op steekproef ☐ gedeelte van gebouw/object ☐ onvoorzien asbest ☐ representatieve steekproef
Risicobeoordeling	: ☒ risicobeoordeling ten behoeve van sloop en verbouw (SMA-rt) ☐ risicobeoordeling in gebruiksfase (NEN 2991:2005)

Onderzoek uitgevoerd door	: Kruse Milieu BV Postbus 51 7650 AB Tubbergen
Procescertificaatnummer	: 07-D070040
SCA-code	: 07-D070040.01
Inventarisatie uitgevoerd door	: De heer B.A. Jansen (SCA-code 51E-140912-410321)
Inventarisatie uitgevoerd op	: 13-06-2013
Datum rapportage	: 21-06-2013
Rapportnummer	: 13025891A
Aantal pagina's	: 28 (inclusief voorblad)
Status	: Definitief
Technisch verantwoordelijke	: De heer B.A. Jansen Paraaf en datum: 21-06-2013 

Samenvatting

Op 13-06-2013 heeft Kruse Milieu BV in opdracht van Condra Advies en Ontwikkeling een asbestinventarisatie, type A, uitgevoerd in een dubbele woning en 6 bijgebouwen aan de Johanninksweg 13 en 13A te Denekamp.

Aangetroffen asbesthoudende materialen (totaal per soort)				
Nr.	Omschrijving	Risicoklasse	Hoeveelheden	Opmerkingen
1	vlakke plaat dakbeschot	hechtgebonden bevestiging: gespijkerd risicoklasse: 2	64 m ²	isolatie onder dakbeschot
Aangetroffen verwarmingstoestellen *				
Omschrijving		Merk en type	Asbesthoudend?	Risicoklasse
hr cv installatie		Nefit HR Turbo 45	nee	-
Beperkingen				
Bodem, erfverharding en riolering behoren niet tot het geïnventariseerde object. Onder vaste vloerbedekking, boven vaste plafonds en achter aftimmeringen kon geen gehele inspectie plaatsvinden. Vaste vloerbedekkingen, vaste plafonds en aftimmeringen vormen een beperking. Er bestaat geen vermoeden van de aanwezigheid van verborgen asbest.				
Verdere bijzonderheden				
Er hebben in het kader van deze asbestinventarisatie geen destructieve handelingen plaatsgevonden. Er zijn tijdens de visuele inspectie geen asbesthoudende toepassingen aangetroffen waarvan wordt aanbevolen om die op korte termijn te saneren. Schuur 1 en 2 zijn gedeeltelijk ingestort.				
Aanbevelingen				
Er is geen noodzaak tot het uitvoeren van een asbestinventarisatie type B.				

* Bron: Intechnum handboek asbest, Kenteq Kleintje Asbest

Inhoudsopgave

Titelblad	1
Samenvatting	2
1. Inleiding	4
2. Uitvoering asbestinventarisatie	5
2.1. Opzet asbestinventarisatie	5
2.2. Omschrijving gebruikte onderzoeksmethoden	6
2.3. Bepaling risicoklassen	6
2.4. Geldigheidsduur asbestinventarisatie	7
3. Resultaten asbestinventarisatie	8
3.1. Desk-research	8
3.2. Beperkingen	8
3.3. Visuele inspectie op locatie	8
4. Conclusies en aanbevelingen	11

BIJLAGEN

I	: Tekening(en)
II	: Resultaten deskresearch
III	: Foto's
IV	: Analysecertificaat
V	: Verplichtingen van de opdrachtgever overeenkomstig Wet- en regelgeving
VI	: Evaluatieformulier
VII	: Risicoklassebepaling (SMA-rt-uitdraai)

1. Inleiding

De opdracht is als volgt omschreven:

Tabel 1: Opdrachtbeschrijving.

type inventarisatie	☒ A systematisch en volledig inventariseren van alle direct waarneembare asbest in een bouwwerk of object <u>zonder</u> dat er destructief onderzoek worden uitgevoerd. ☐ B aanvullende inventarisatie naar niet-direct waarneembare asbest, door middel van destructief onderzoek ☐ 0 beperkte inventarisatie voorafgaand aan een risicobeoordeling conform de NEN2991 ☐ G inventarisatie gericht op het gebruik van het gebouw
beschrijving	(dubbele) woning met 6 bijgebouwen
reden	sloop
omvang	☒ alle gebouwen op betreffende locatie ☐ de volgende gebouwen of gebouwdelen:
verdere afspraken	

Het doel van dit onderzoek is om na te gaan of er in het geïnterviewde bouwwerk asbesthoudende materialen aanwezig zijn. In onderstaande tabel zijn de gegevens van de onderzochte gebouwen weergegeven.

Tabel 2: Relevante gegevens gebouwen.

Gebouw	Gebruik	Bouwjaar	In gebruik	Bouwlagen	Aantal ruimtes	Bouwtekening
woning (nr 13)	wonen	jaren 40	ja	4	17	ja
woning (nr 13a)	wonen	1994/1995	ja	2	6	ja
schuur 1	onbekend	onbekend	nee	1	1	nee
schuur 2	onbekend	onbekend	nee	1	1	nee
schuur 3	onbekend	onbekend	nee	1	1	nee
schuur 4	onbekend	onbekend	nee	1	1	nee
schuur 5	onbekend	onbekend	nee	1	1	nee
schuur 6	onbekend	onbekend	nee	1	1	nee

Het onderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen zoals die zijn vastgelegd in het certificatieschema SC-540/2011. Kruse Milieu BV is gecertificeerd voor het uitvoeren van asbestinventarisaties.

Dit rapport beschrijft uitsluitend de resultaten van de asbestinventarisatie type A. Indien tijdens een type A inventarisatie het vermoeden rijst dat er niet-direct waarneembaar asbest in het bouwwerk of object aanwezig is, dan wordt hiervan een opsomming gegeven. Op basis van deze gegevens kan dan een aanvullende inventarisatie van het type B (destructief onderzoek) worden uitgevoerd.

Opbouw rapport

Deze rapportage beschrijft bovengenoemde asbestinventarisatie.

In hoofdstuk 2 wordt beschreven hoe het onderzoek heeft plaatsgevonden. In hoofdstuk 3 worden de resultaten van de asbestinventarisatie weergegeven. De resultaten van de inventarisatie zijn zoveel mogelijk in tabelvorm weergegeven. Bij de resultaten wordt ook verwezen naar de bijlagen I, II, III en IV van deze rapportage. Tenslotte worden in hoofdstuk 4 de conclusies en aanbevelingen gegeven.

2. Uitvoering asbestinventarisatie

2.1 Opzet asbestinventarisatie

De asbestinventarisatie is uitgevoerd volgens type A. Hierbij wordt systematisch het direct waarneembare asbest geïnventariseerd zonder dat er destructief onderzoek wordt uitgevoerd.

De asbestinventarisatie bestaat uit de volgende onderdelen:

- desk-research
- visuele inspectie ter plaatse
- rapportage

Desk-research

Tijdens de desk-research worden door opdrachtgever verstrekte (bouw)tekeningen, bestekken of andersoortige informatie verzameld en bekeken (zie bijlage II). Aan de hand van gegevens uit dit onderzoek kan een inschatting worden gemaakt van plekken waar asbest te verwachten is.

Visuele inspectie ter plaatse

Tijdens de visuele inspectie wordt het bouwwerk of object systematisch visueel geïnspecteerd. Alle aangetroffen asbestverdachte materialen worden beschreven (type, plaats, hoeveelheden, toestand) en bemonsterd. Eventueel aanwezige secundaire besmettingen worden tevens beschreven. De visuele inspectie vindt plaats volgens een vooraf opgesteld asbestinventarisatieplan.

Destructief onderzoek kan bijvoorbeeld bestaan uit het verwijderen van muren plafonddelen, behang, kozijnen, vloerbedekking, beplatingen. Indien er destructief onderzoek heeft plaatsgevonden, dan wordt dit in de rapportage gemeld.

Als een ruimte, om welke reden dan ook, niet toegankelijk is, dan wordt dit in de rapportage vermeld en blijft de betreffende ruimte buiten het onderzoek.

Rapportage

De rapportage is opgesteld conform de richtlijnen uit de SC-540 (2011, versie 2). De toegevoegde plattegronden (bijlage I) vormen de basis van de rapportage. Op de plattegronden wordt de vindplaats van asbesthoudende materialen weergegeven. De codes op de plattegronden verwijzen naar genomen foto's (bijlage III) en de inspectieresultaten (paragraaf 3.3).

Als delen van het object of bouwwerk ten tijde van de visuele inspectie niet toegankelijk zijn dan wordt dit, inclusief de reden, vermeld in het rapport. Als in deze delen de aanwezigheid van asbest wordt vermoed, dan wordt dit in de rapportage vastgelegd.

2.2 Omschrijving gebruikte onderzoeksmethoden

Bij de visuele inspectie wordt gebruik gemaakt van de gegevens die zijn voortgekomen uit de desk-research. Tijdens de visuele inspectie worden foto's gemaakt van aangetroffen asbestverdachte materialen en er wordt van alle asbestverdachte materialen een materiaalmonster genomen.

Materiaalmonsters zijn gecodeerd met een "M", gevolgd door een volgnummer. Materialen die visueel zijn beoordeeld als zijnde gelijk aan een eerder bemonsterd materiaal worden aangegeven met een sterretje achter de monstercode (bijv. M1*). Indien om welke reden dan ook geen monster genomen kan worden (bijvoorbeeld wel zichtbaar maar niet bereikbaar), dan wordt dit gemeld en blijft het materiaal asbestverdacht.

De manier van bemonstering is afhankelijk van het soort materiaal dat bemonsterd dient te worden. Tijdens de monsterneming worden diverse voorzorgsmaatregelen (bijvoorbeeld puntafzuiging, afscherming, impregneren breukvlak) in acht genomen om te voorkomen dat blootstelling en/of besmetting van de omgeving plaatsvindt.

De genomen materiaalmonsters worden verpakt in door het laboratorium aangeleverde monsterzakjes, geëtiketteerd en ter analyse aangeboden aan een RvA geaccrediteerd laboratorium. De aangeboden monsters zijn met behulp van lichtmicroscopie (stereo- en polarisatiemicroscopie) op asbest onderzocht.

Indien verwarmingstoestellen worden aangetroffen, dan wordt het Intechnum Handboek Asbest, en Kenteq Kleintje Asbest geraadpleegd.

2.3 Bepaling risicoklassen

De inventarisatie van asbest in een bouwwerk of object is naast het in beeld brengen van asbest ook gericht op het vaststellen van de blootstellingsrisico's bij het verwijderen ervan. Conform het Arbeidsomstandighedenbesluit van 7 juli 2006 zijn er 3 veiligheidsklassen gedefinieerd, elk met een eigen specifiek veiligheidsregime. Deze risicoklassen zijn als volgt ingedeeld:

Tabel 3: Beschrijving risicoklassen.

Risicoklasse	Blootstelling (vezelemissie)	Kenmerken
1	< 0,01 vezel/cm ³	Licht regime: Intacte hechtgebonden materialen die zonder breuk verwijderd kunnen worden
2	0,01 – 1 vezel/cm ³	Standaardregime: Alle overige asbesthoudende materialen die niet onder risicoklasse 1 of 3 vallen
3	> 1 vezel/cm ³	Verzwaard regime: Risicovolle niet-hechtgebonden materialen zoals spuitasbest, leiding en ketelisolatie, brandwerend board en asbestkarton

Bij de risicobepaling wordt gebruik gemaakt van het programma SMA-rt.

2.4 Geldigheidsduur asbestinventarisatierapport

Indien bij de voorbereiding van het daadwerkelijk verwijderen van de asbesthoudende materialen het inventarisatierapport **ouder is dan drie jaar**, dient het inventarisatierapport getoetst te worden op de actualiteit. Veranderingen in het bouwwerk of object dienen dan te zijn beoordeeld op de gevolgen voor de aanwezigheid van asbest of asbesthoudende producten. Deze dienen te zijn geregistreerd en te zijn toegevoegd aan het inventarisatierapport voordat verwijdering plaats kan vinden. In geval er geen veranderingen zijn, of veranderingen zonder gevolgen, dient dit eveneens te worden geregistreerd en te zijn toegevoegd aan het inventarisatierapport voordat verwijdering plaats kan vinden.

Alle door derden aangebrachte veranderingen en/of toevoegingen vallen niet onder de verantwoording van Kruse Milieu BV.

3. Resultaten asbestinventarisatie

3.1 Desk-research

Uit de desk-research is de volgende informatie naar voren gekomen:

Tabel 4: Resultaten desk-research.

Bron	Informatie	Aanwijzingen	Aangetroffen?
De heer R. Berning	bouwjaar woning (nr 13)	woning is gebouwd in jaren '40	
De heer R. Berning	renovatie woning (nr 13)	renovatie woning 1994/1995	
De heer R. Berning	bouwjaar woning (nr 13a)	bouwjaar woning 1994/1995	

Uit de desk-research zijn bruikbare gegevens naar voren gekomen in de vorm van bouwjaren en renovaties

De heer R. Berning stelde deze informatie over de gebouwen ter beschikking.

3.2 Beperkingen

Dit rapport beschrijft de asbestinventarisatie type A. Hierbij wordt geen destructief onderzoek uitgevoerd. Mogelijke verborgen toepassingen in niet bereikbare bouwconstructies als de schoorsteen, spouwmuren, rioleringen onder vloeren, verloren bekistingen, stelplaatjes etcetera kunnen hierdoor niet zijn ontdekt.

Bij een redelijk vermoeden van niet-direct waarneembare aanwezigheid van asbest dient een aanvullende asbestinventarisatie van het type B plaats te vinden. Hierbij wordt destructief onderzoek uitgevoerd.

Onder vaste vloerbedekking, boven vaste plafonds en achter aftimmeringen kon geen gehele inspectie plaatsvinden.

Vaste vloerbedekkingen, vaste plafonds en aftimmeringen vormen een beperking.

Ten tijde van de inspectie waren alle delen van het te inventariseren bouwwerk/object toegankelijk voor inspectie.

Tabel 5: Niet bereikbare ruimten.

Locatie	Reden	Foto	Mogelijke asbestbronnen
-	-	-	-

3.3 Visuele inspectie op locatie

De visuele inspectie heeft plaatsgevonden op 13-06-2013.

Er heeft geen destructief onderzoek plaatsgevonden.

De vindplek van het aangetroffen asbestverdachte materiaal is aangegeven in de plattegrond in bijlage I. Het aangetroffen asbestverdachte materiaal is op foto's vastgelegd. De fotoreportage is te vinden in bijlage III.

Er is 1 materiaalmonster van asbestverdacht materiaal genomen. Dit materiaalmonster is aangeboden aan een gecertificeerd laboratorium. Het analysecertificaat is toegevoegd in bijlage IV.

De volgende verwarmingstoestellen zijn aangetroffen:

Tabel 6: Aangetroffen verwarmingstoestellen.

Locatie	Omschrijving	Merk en type	Bouwjaar	Asbesthoudend?
berging	hr cv installatie	Nefit HR Turbo 45	onbekend	nee

Bron: Intechnum handboek asbest, Kenteq Kleintje Asbest

In tabel 7 zijn de resultaten van de visuele inspectie weergegeven. In de tabel zijn de vindplek, code, korte omschrijving, hoeveelheden, bevestiging en de risicoklasse terug te vinden.

Korte bespreking resultaten

Er zijn asbesthoudende vlakke platen als dakbeschot aangetroffen (1).

De nummers achter de aangetroffen asbesthoudende materialen verwijzen naar de nummers in tabel 7 en de tekening(en) en fotoreportage uit de bijlagen I en III.

Tabel 7: Resultaten visuele inspectie.

Nr.	Locatie	Ruimte	Toepassing	Omschrijving	Foto	Hoeveel- heden	Monster	Binding	Soort	Bevestiging	Aantal
1	woning	dak	dakbeschot	vlakke plaat dakbeschot	1	64 m ²	M1	H	chr 2-5%	gespijkerd	

Tabel 7: Resultaten visuele inspectie (vervolg)

Nr.	Locatie	Ruimte	Toepassing	Binnen / Buiten	Verweerd	Beschadigd	Risico- klasse	Opmerkingen
1	woning	dak	dakbeschot	buiten	nee	licht	2	isolatie onder dakbeschot

nr. : Nummer van de vindplaats van de betreffende toepassing. Dit nummer komt ook terug op de plattegrond in bijlage I.
 soort : chr = chrysotiel, cro = crocidoliet, amo = amosiet
 omschrijving : AC = asbestcement
 hoeveelheden : Betreft de totale hoeveelheid
 monster : Betreft de monsters die ter analyse zijn aangeboden aan het laboratorium (zie voor de analyse-certificaten bijlage III)
 monstercode : M = materiaalmonster, V = veegmonster, K = kleefmonster, GM = geen monster genomen, toepassing blijft asbestverdacht. M* = materialen die visueel zijn beoordeeld als zijnde gelijk aan een eerder bemonsterd materiaal worden aangegeven met een sterretje achter de monstercode (bijv. M1*).
 binding : H = hechtgebonden, NH = niet hechtgebonden
 aantal : Indien meer dan 1 object aanwezig dan wordt dit hier aangegeven. Bij vloerbedekkingen en (golf)platen worden geen aantallen opgegeven.

4. Conclusies en aanbevelingen

Tijdens de uitgevoerde asbestinventarisatie type A is asbestverdacht materiaal aangetroffen. Van het asbestverdachte materiaal is 1 materiaalmonster genomen, dat asbesthoudend blijkt te zijn.

Tijdens de visuele inspectie zijn geen asbestverdachte verwarmingstoestellen aangetroffen.

Deze rapportage beschrijft een asbestinventarisatie type A. Mogelijke verborgen toepassingen in niet bereikbare bouwconstructies als de schoorsteen, spouwmuren, rioleringen onder vloeren, verloren bekistingen, stelplaatjes etc. kunnen hierdoor niet zijn ontdekt.

Onder vaste vloerbedekking, boven vaste plafonds en achter aftimmeringen kon geen gehele inspectie plaatsvinden.

Vaste vloerbedekkingen, vaste plafonds en aftimmeringen vormen een beperking.

Er bestaat geen vermoeden van de aanwezigheid van verborgen asbest.

Er is geen noodzaak tot het uitvoeren van een asbestinventarisatie type B.

Er zijn tijdens de visuele inspectie geen asbesthoudende toepassingen aangetroffen waarvan wordt aanbevolen om die op korte termijn te saneren.

In bijlage VII wordt in de SMA-rt uitdraai beschreven hoe de aangetroffen asbesthoudende materialen gedemonteerd of gesloopt moeten worden.

Vanuit de wet- en regelgeving bestaat de verplichting om asbesthoudende materialen te laten saneren door een gecertificeerd asbestverwijderingsbedrijf dat in het bezit is van de SC-530. Zie ook bijlage V over de verplichtingen van de opdrachtgever overeenkomstig wet- en regelgeving.

Kruse Milieu BV adviseert om de te benaderen asbestverwijderingsbedrijven de locatie te laten bekijken om zodoende een goede indruk van de situatie ter plaatse te krijgen.

Kruse Milieu BV heeft de asbestinventarisatie conform de SC-540 uitgevoerd. Hierbij is gestreefd naar een zo volledig mogelijk beeld van aanwezige asbesthoudende materialen. Ondanks alle zorgvuldigheid is het mogelijk dat asbesthoudende materialen, om welke reden dan ook, niet zijn waargenomen. Kruse Milieu BV aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de gevolgen van de aanwezigheid van niet waargenomen asbesthoudende materialen, tenzij aantoonbaar sprake is van grove schuld of opzet.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

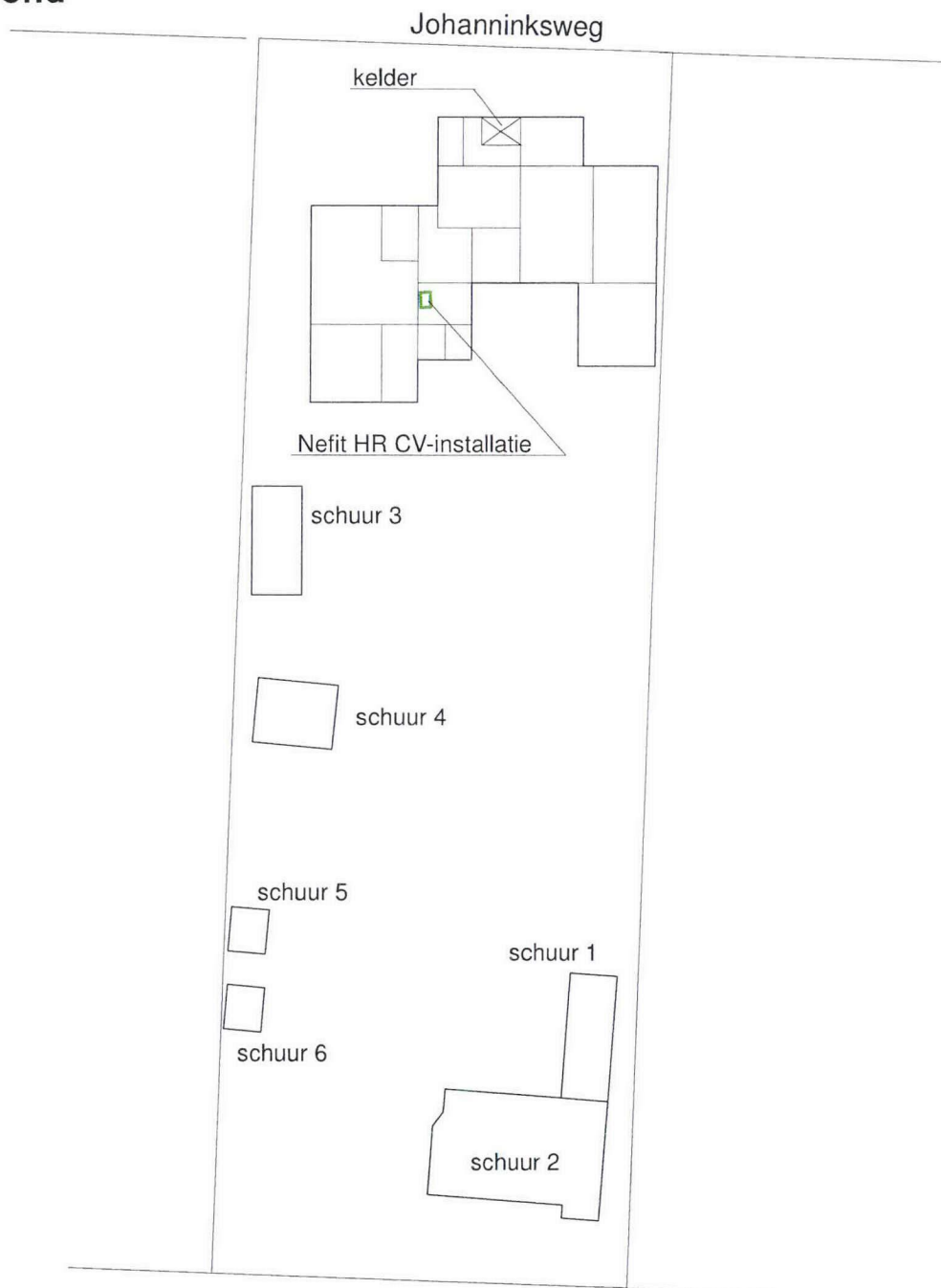
Tekening(en)

Condra Advies en Ontwikkeling

Johanninksweg 13-13a
7591 NV Noord Deurningen

Asbestinventarisatie conform SC540

Begane grond



— = omvang bestaande bebouwing

— = aangetroffen asbest

▨ = aangetroffen asbest

▤ = asbestvrij

▥ = asbestverdacht

▧ = niet toegankelijk

▩ = niet geïnventariseerd

De nummers achter de asbesthoudende toepassingen
verwijzen naar de nummers uit tabel 7

Kruse Milieu BV

Huyersenseweg 33 Tel: 0546 - 639663
7678 SC Geesteren Fax: 0546 - 639662
www.krusegroep.nl

Projectcode : 13025891

Schaal : -

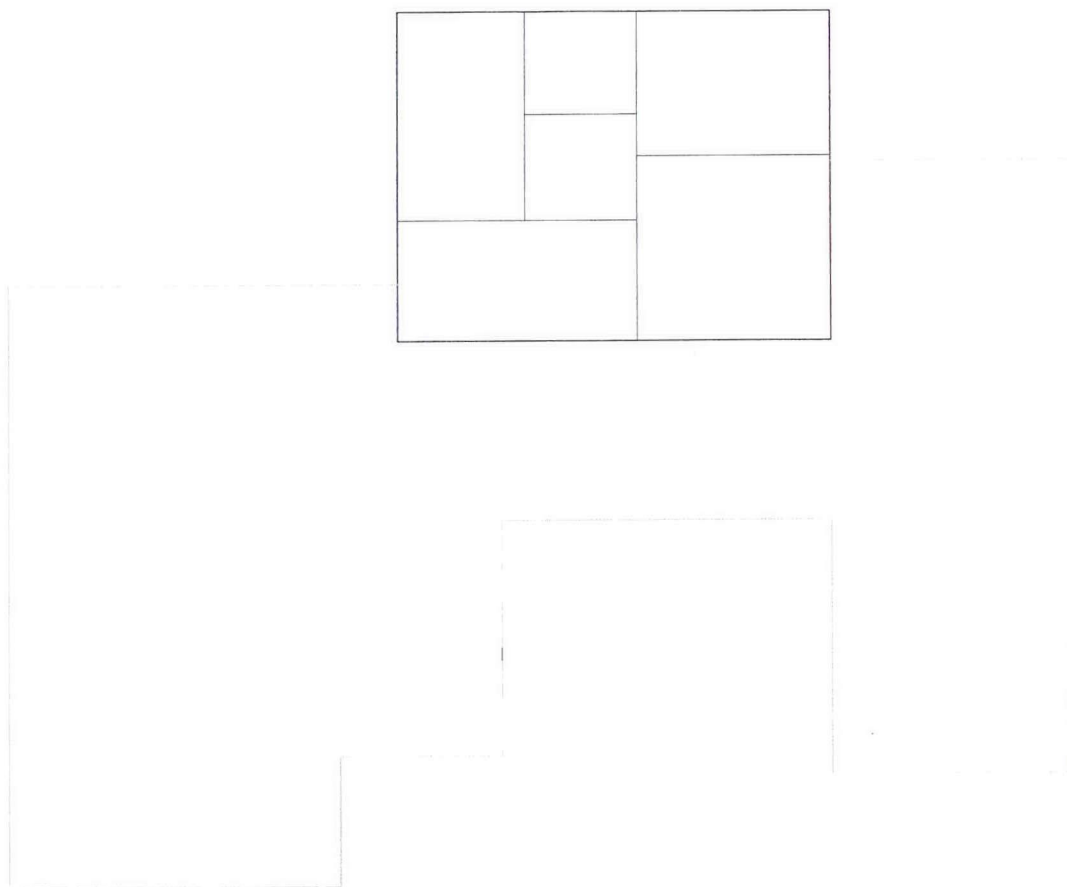
Datum : Juni 2013

Condra Advies en Ontwikkeling

Johanninksweg 13-13a
7591 NV Noord Deurningen

Asbestinventarisatie conform SC540

Verdieping



— = omvang bestaande bebouwing

— = aangetroffen asbest

— = aangetroffen asbest

— = asbestvrij

— = asbestverdacht

— = niet toegankelijk

— = niet geïnventariseerd

De nummers achter de asbesthoudende toepassingen
verwijzen naar de nummers uit tabel 7

Kruse Milieu BV

Huyerenseweg 33 Tel: 0546 - 639663
7678 SC Geesteren Fax: 0546 - 639662
www.krusegroep.nl

Projectcode : 13025891
Schaal : -
Datum : Juni 2013

Condra Advies en Ontwikkeling

Johanninksweg 13-13a
7591 NV Noord Deurningen

Asbestinventarisatie conform SC540

Daken

Johanninksweg

1: vlakke plaat
dakbeschot (M1)



- = omvang bestaande bebouwing
- = aangetroffen asbest
- = aangetroffen asbest
- = asbestvrij
- = asbestverdacht
- = niet toegankelijk
- = niet geïnventariseerd

De nummers achter de asbesthoudende toepassingen
verwijzen naar de nummers uit tabel 7

Kruse Milieu BV

Huyerenweg 33 Tel: 0546 - 639663
7678 SC Geesteren Fax: 0546 - 639662
www.krusegroep.nl

Projectcode : 13025891
Schaal : -
Datum : Juni 2013

BIJLAGE II**Resultaten deskresearch**

☒	bouwtekeningen codes bouwtekeningen/schetsen/revisietekeningen/plattegronden etc. resultaten: -geen relevante aanvullende informatie
☐	bouwbestekken omschrijving gegevens uit bouwbestekken/inkoopbewijzen etc. resultaten:
☐	bouwdossiers omschrijving gegevens uit (gemeentelijke) bouwdossiers resultaten:
☒	informatie van eigenaren/gebruikers/beheerders/opdrachtgevers gesproken met de heer R. Berning resultaten: -woning (nummer 13) is gebouwd in jaren '40 -renovatie woning 1994/1995 -bouwjaar woning (nummer 13a) 1994/1995
☐	andere informatiebronnen voorbeelden zijn oude inventarisatierapporten, calamiteiten en incidenten, saneringen resultaten:

BIJLAGE III

Fotorapportage



Foto 1: weergave bron 1.

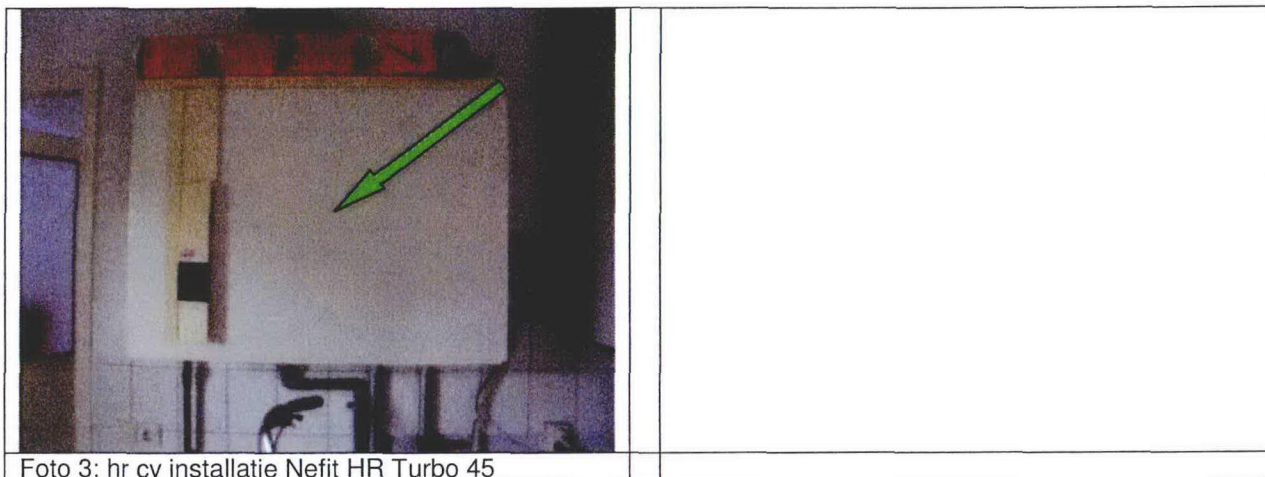


Foto 2: monsternamepunt bron 1.

Opmerking: groene pijl wijst asbestvrije materialen aan, rode pijl wijst asbesthoudende materialen aan

BIJLAGE III

Fotorapportage verwarmingstoestellen



Opmerking: paarse pijl wijst asbestverdacht verwarmingstoestel aan, rode pijl wijst asbesthoudend verwarmingstoestel aan, groene pijl wijst asbestvrij verwarmingstoestel aan

BIJLAGE IV

Analysecertificaat

Analysecertificaat asbest

Opdracht

Opdrachtgever	Kruse Milieu BV.	Rapportnummer	V130600470 versie 1
Contactpersoon	Dhr. B.A. Jansen	Datum opdracht	13-06-2013
Adres	Huyerenweg 33	Datum ontvangst	13-06-2013
Postcode en plaats	7678 SC Geesteren	Datum rapportage	19-06-2013
Projectcode	13025891	Pagina	1 van 1
Project omschrijving	Johanninksweg 13+13a - Noord Deurningen		

Naam	M1: Vlakke plaat dakbeschot	Datum monstername	13-06-2013
Monstersoort	Materiaal	Datum analyse	19-06-2013
Monstername door	Opdrachtgever	Barcode	
Omschrijving materiaal	Vlakke plaat	Hechtgebonden	Ja
Analyse methode	Asbest in materiaal m.b.v. polarisatiemicroscopie - conform NEN 5896 (Q)		

Q = door RvA geaccrediteerd

Resultaten

Parameter	Resultaat	Eenheid
Chrysotiel (serpentine)	2-5	% (m/m)
Amosiet (amfibool)	<0,1	% (m/m)
Crocidoliet (amfibool)	<0,1	% (m/m)
Anthophylliet (amfibool)	<0,1	% (m/m)
Tremoliet (amfibool)	<0,1	% (m/m)
Actinoliet (amfibool)	<0,1	% (m/m)

Conclusie en/of opmerkingen:

Het aangeboden monster bevat asbest.

Eerste analist asbest
Mw. ing. S.M.E. Morsink



Dit rapport mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming van het laboratorium.
De resultaten hebben uitsluitend betrekking op de monsters, zoals die door u voor analyse ter beschikking zijn gesteld.
Nadere informatie over de toegepaste methodes en prestatiekenmerken is beschikbaar en kan op aanvraag worden verkregen.



BIJLAGE V:

Verplichtingen van de opdrachtgever overeenkomstig Wet- en regelgeving

Onderstaande tekst is rechtstreeks afkomstig uit bijlage F van de SC-540 (2011, versie 2) en beschrijft de verplichtingen die voortkomen uit de wet- en regelgeving.

1. Algemeen

De opdrachtgever heeft een wettelijke informatieplicht daar waar het gaat over de aanwezigheid van asbest in zijn bouwwerk/object, dat hij in eigendom / beheer heeft. Deze plicht heeft hij naar de gebruiker van het bouwwerk/object en zij die het bouwwerk/object respectievelijk onderhouden, renoveren, slopen of werkzaamheden erin uitvoeren.

Asbestverwijdering is onderhevig aan een gemeentelijke vergunning. Aan de vergunning ligt een asbestinventarisatierapport ten grondslag. Wie kan een vergunning aanvragen en wordt daarmee de houder van de vergunning?

- 1) De eigenaar van een bouwwerk;
- 2) Namens de eigenaar van het bouwwerk: het adviesbureau;
- 3) De gebruiker van een bouwwerk.

Toelichting:

- a) De houder van de vergunning blijft voor de gemeente verantwoordelijk en aanspreekpunt voor de rapportage als sanering. Is het niet volledig en dus niet geschikt voor afgifte omgevingsvergunning, dan spreekt de gemeente de aanvrager van de vergunning aan. Deze spreekt vervolgens het onderzoeksbureau aan. Dit geldt eveneens voor de asbestverwijdering.
- b) Als gewerkt wordt in strijd met de voorschriften, spreekt de gemeente de houder van de vergunning in eerste instantie aan, in tweede instantie de asbestverwijderaar.

De onder de punten 1 t/m 3 genoemde personen kunnen opdrachtgever zijn voor zowel de asbestinventarisatie, de asbestverwijdering, als de eindbeoordeling. Hij hoeft niet perse opdrachtgever te zijn voor de eindbeoordeling. Dit kan hij overlaten aan het verwijderingsbedrijf, hetgeen ook logisch is.

De opdrachtgever is degene die:

- 1) De opdracht tot inventarisatie verleent aan een bedrijf dat in het bezit is van een geldig certificaat voor asbestinventarisatie;
- 2) De omgevingsvergunning bij de Gemeente aanvraagt, implicerende de melding voor het voornemen tot slopen/ verwijderen;
- 3) De opdracht tot de eindbeoordeling van de uitgevoerde asbestverwijdering verleent aan een laboratorium c.q. inspectie-instelling dat/die daarvoor is geaccrediteerd;
- 4) De opdracht tot de asbestverwijdering verleent aan een asbestverwijderingsbedrijf dat in het bezit is van een geldig certificaat voor asbest verwijderen;
- 5) De gemeente minimaal één week vóór uitvoering op de hoogte stelt van de juiste uitvoeringsdata en -tijdstippen;
- 6) De stortbon en het vrijgavebewijs van het asbestverwijderingsbedrijf ontvangt;
- 7) De gemeente uiterlijk binnen twee weken na uitvoering een afschrift stuurt van de resultaten van de eindbeoordeling;
- 8) De facturen voor de verleende diensten (1 t/m 4) ontvangt en betaalt.

De opdrachtgever kan de zaken genoemd onder 1, 2, 3, 5 en 7 delegeren aan bijvoorbeeld het asbestverwijderingsbedrijf, doch blijft verantwoordelijk voor de aanwezigheid van de juiste papieren (inventarisatierapport en omgevingsvergunning) op het werk.

2. Asbestverwijderingsbesluit 2005

De verantwoordelijkheid van de opdrachtgever voor de juiste papieren (inventarisatierapport en omgevingsvergunning) op het werk vindt zijn wettelijke basis in Par. 2, Artikel 3 en 5 en Par. 4, Artikel 10 van het Asbestverwijderingsbesluit 2005. De door de opdrachtgever in te schakelen bedrijven voor asbestinventarisatie, asbestverwijdering en eindbeoordeling kunnen het werk alleen verrichten, wanneer zij in het bezit zijn van de wettelijk verplichte certificatie, respectievelijk accreditatie, vermeld in art. 4.54a, 4.54d en 4.55a van het Arbobesluit / Asbestverwijderingsbesluit 2005.'

3. *Asbestinventarisatierapport* Ontleend aan Asbestverwijderingsbesluit 2005, Stb. 704 d.d. 16-12-2005 en Stb. 87 d.d. 20-02-2006 Paragraaf 2 – Asbestinventarisatie

Art. 3-1-b:

lid b: degene die geheel of gedeeltelijk doet (laat) afbreken of uit elkaar nemen (= dus de opdrachtgever)

.... beschikt over een asbestinventarisatierapport. Art. 3-2-b: ook hier wordt weer gesproken over degene die asbest doet (laat) verwijderen (= dus de opdrachtgever)

.... beschikt over een asbestinventarisatierapport.

Art. 5

Degene die de handelingen van par. 3 doet / laat verrichten (= dus de opdrachtgever), verstrekt vóórdat de handeling wordt verricht, een afschrift van het inventarisatierapport aan degene die de handeling verricht (= dus het asbestverwijderingsbedrijf).

Conclusie: Art. 3 en 5 zijn heel duidelijk: De opdrachtgever beschikt over een inventarisatierapport en geeft een afschrift van dat rapport aan degene die het asbest verwijderd. Hoe de opdrachtgever aan dat rapport komt, staat niet vermeld. Hij moet er gewoon over beschikken, dus het zelf regelen. Zie ook art. 4.54a-1 t/m 5 en 4.54d-5 (toevoeging aan Arbo-besluit).

Aanvulling Arbeidsomstandighedenbesluit

Artikel 4.54a. Asbestinventarisatie

- 1) Voordat een handeling als bedoeld in artikel 4.54, eerste lid, onderdeel a, b of d, wordt aangevangen, wordt de aanwezigheid van asbest of asbesthoudende producten dan wel crocidoliet of crocidoliethoudende producten volledig geïnventariseerd en worden de resultaten hiervan opgenomen in een inventarisatierapport.
- 2) Het eerste lid is van toepassing indien werknemers worden of kunnen worden blootgesteld aan asbest of asbesthoudende producten dan wel crocidoliet of crocidoliethoudende producten.
- 3) De inventarisatie en het inventarisatierapport, bedoeld in het eerste lid, worden uitgevoerd, onderscheidenlijk opgesteld, door een bedrijf dat in het bezit is van een certificaat voor asbestinventarisatie dat is afgegeven door Onze Minister of een certificerende instelling.
- 4) Een afschrift van het inventarisatierapport wordt verstrekt aan het bedrijf, bedoeld in artikel 4.54d, eerste lid, die de handeling, bedoeld in artikel 4.54, eerste lid, onderdeel a, b, of d, verricht.
- 5) Het certificaat of een afschrift daarvan is op de arbeidsplaats aanwezig en wordt desgevraagd getoond aan een ambtenaar als bedoeld in artikel 24 van de wet.

Artikel 4.54d. Asbestverwijdering

- 1) De handelingen, bedoeld in artikel 4.54, eerste lid, met uitzondering van de handelingen, bedoeld in artikel 4.54b, onderdeel b tot en met i, worden verricht volgens een vooraf opgesteld werkplan als bedoeld in artikel 4.55 door een bedrijf dat in het bezit is van een certificaat voor asbestverwijdering, dat is afgegeven door Onze Minister of een certificerende instelling.
- 2) Bij een bedrijf als bedoeld in het eerste lid is in ieder geval een persoon als bedoeld in het derde lid werkzaam.

- 3) De handelingen, bedoeld in het eerste lid, worden verricht door of onder voortdurend toezicht van een persoon die in het bezit is van een certificaat van vakbekwaamheid voor het toezicht houden op het verwijderen van asbest en crocidoliet, dat is afgegeven door Onze Minister of een certificerende instelling.
- 4) Voor zover de handelingen, bedoeld in het eerste lid, mede worden verricht door een andere persoon dan de persoon, bedoeld in het derde lid, is deze andere persoon in het bezit van een certificaat van vakbekwaamheid voor het verwijderen van asbest en crocidoliet, dat is afgegeven door Onze Minister of een certificerende instelling.
- 5) Voordat wordt aangevangen met de handelingen, bedoeld in het eerste lid, is het bedrijf, bedoeld in het eerste lid, in het bezit van een afschrift van een inventarisatierapport als bedoeld in artikel 4.54a, eerste lid.
- 6) De certificaten, bedoeld in het eerste, derde en vierde lid, of afschriften daarvan en een afschrift van het inventarisatierapport, bedoeld in artikel 4.54a, eerste lid, zijn op de arbeidsplaats aanwezig en worden desgevraagd getoond aan een ambtenaar als bedoeld in artikel 24 van de wet.

Par. 4 – Bouwwerken

Art. 10:

Het is verboden om een bouwwerk te slopen zonder of in afwijking van de vergunning van B&W. Bij een aanvraag om een omgevingsvergunning moet een inventarisatierapport worden overlegd (art. 10j). De houder van de omgevingsvergunning moet een afschrift van die vergunning ter hand stellen aan het bedrijf dat de sloop uitvoert.

BIJLAGE VI:
Evaluatieformulier

1. Asbestinventarisatie type A	
Naam inventarisatiebureau	Kruse Milieu BV
Ascert-code	07-D070040.01
Rapport nummer	13025891A
Vrijgave datum	21-06-2013

2. Asbestinventarisatie type B	
Naam inventarisatiebureau	
Ascert-code	
Rapport nummer	
Vrijgave datum	

3. Asbestinventarisatie van onvoorzien asbest	
Naam inventarisatiebureau	
Ascert-code	
Rapport nummer	
Vrijgave datum	

Omschrijving onvoorzien asbest		
Omschrijving	Plaats	Hoeveelheid

Asbestverwijderingsbedrijf			
Naam			
SCA-code			
Naam		Handtekening	
Verzonden naar	1.	2.	3.
Door (naam)			
Datum			
Paraaf			
Verzonden naar	4.	5.	6.
Door (naam)			
Datum			
Paraaf			

1= AIB type A 2= AIB type B 3=gemeente 4=eigenaar 5=opdrachtgever

Wij verzoeken u om onvoorzien aangetroffen asbest aan ons te melden. Wij zijn bereikbaar onder nummer 0546 - 631153.

BIJLAGE VII

Risicoklassebepaling (via SMA-rt)

SMA-rt 2009-APR Risicoclassificatie

Aangemaakt op 20 juni 2013 om 15h48 (36681753)

Kruse milieu bv

SCA-code: 07-D070040.01

Deze risicoclassificatie maakt onverbreeklijk onderdeel uit van het asbestinventarisatierapport [07-D070040-13025891]; het inventarisatiebureau verklaart dat de invoer geheel overeenkomt met de werkelijke bronsituatie.



Identificatie

Projectcode	13025891
Beschrijving	Dubbele woning en bijgebouwen, Johanninksweg 13 en 13a te Denekamp.
Bronnaam	vlakke plaat dakbeschot
Broncode	1
Bronbeschrijving	vlakke plaat dakbeschot

Productspecificatie

Situatie	A Gebouw/object sanering professioneel
Binnen / buiten	Buiten
Materiaal	Asbestcement
Product	vlakke plaat
Hechtgebondenheid	Hechtgebonden
Soorten en % asbest	chrysotiel 2-5%
Analysecertificaatnr.	V130600470
Productspecificatie	Dakbeschot
Activiteit	demontage (als geheel verwijderen)

Omstandigheden

Bevestiging	Gespijkerd
-------------	------------

Risicoklassen

Risicoklasse handeling	2
Protocol handeling	SC-530, risicoklasse 2
Risicoklasse eindcontrole	2
Protocol eindcontrole	NEN 2990

Werkplanelementen

Afscherming werkgebied	Afbakenen / markeren
------------------------	----------------------

Voorafgaand aan de werkzaamheden dient de lokatie te worden afgebakend, afgeschermd en gemarkeerd.

Persoonlijke bescherming Afhankelijke adembescherming

- Tijdens de werkzaamheden dient een volgelaatsmasker P3 met aangeblazen lucht te worden gedragen.

Beschrijving werkmethode algemeen:

- De asbestverwijderingswerkzaamheden dienen te worden uitgevoerd in overeenstemming met de op het formulier aangegeven specificaties en omstandigheden. Te allen tijde dient vezelemisatie zoveel mogelijk te worden beperkt.
- Voorafgaand aan de werkzaamheden dient een compleet werkplan te worden opgesteld conform de SC-530 Bijlage G (Werkplan).
- De werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd.

Beschrijving werkmethode specifiek:

- Demonteer op zodanige wijze dat breken wordt voorkomen:
 1. geniete/gespijkerde/geschroefde beplating: verwijder spijkers, nietjes cq draai de schroeven los
 2. gelijmde/gekitte beplating: steek en tik de lijmlaag cq kitlaag los
 3. beplating met gekitte glaslatten: snijd de kitranden door en verwijder de glaslatten rondom
 4. geklemd en/of niet vrij toegankelijke beplating: hak de beplating vrij met behulp van handgereedschappen en/of pneumatische gereedschappen
- Voer elke plaat afzonderlijk zonder breken af als asbesthoudend afval.

Beschrijving eindcontrole:

Er dient een eindcontrole door een door RvA geaccrediteerde (ISO 17020) inspectie-instelling te worden uitgevoerd volgens NEN 2990, onderdeel visuele inspectie.

Bijlage 3: Watertoets

datum 25-6-2013
dossiercode 20130625-5-7216

Samenvatting van de watertoets

De toets is uitgevoerd op een ruimtelijke ontwikkeling in het beheergebied van het waterschap Regge en Dinkel. Voor algemene informatie over de watertoets van Regge en Dinkel kunt u ook terecht op de website van het waterschap www.wrd.nl. Mocht u specifieke vragen hebben naar aanleiding van deze toets dan kunt u ons bereiken via telefoonnummer 0546-832525. U kunt ook een email sturen naar info@ wrd.nl. Uit deze toets volgt de **korte procedure**.

Hieronder vindt u een samenvatting van de door u ingevulde gegevens.

Uw gegevens:

Naam van het project: "parkeerplaats supermarkt Berning"
omschrijving van het plan:

bestaande woning wordt gesloopt. Op de plek van de gesloopte woning wordt een parkeerterrein aangelegd voor circa 40 auto's. De parkeerplaats wordt aangelegd voor en door de naastgelegen supermarkt Berning.

Locatiegegevens:

Straat: Johanninksweg 13

Postcode: 7591 NV

Kadastraal: gemeente Denekamp, sectie N, nummer 326

Oppervlakte plangebied: 1640

Is het plan eerder ingezonden: ja

Naam aanvrager: WAJ Verdaasdonk

Organisatie: Condra Advies en Ontwikkeling

e-mailadres aanvrager: info@condra.nl

Adres aanvrager: Leusinkweg 9

7152 JN

Eibergen

Gegevens gemeente:

Plan ligt in gemeente: Dinkelland

Contactpersoon bij gemeente: WAJ Verdaasdonk

Telefoonnummer contactpersoon: 06-10329043

e-mailadres contactpersoon: info@condra.nl

Samenvatting resultaat

Kaartlagen:

Heeft u een beperkingsgebied geraakt?

nee

Welke gemeente omvat het grootste deel van het door u getekende plangebied?

Dinkelland

Vragen:

Gaat het om een ruimtelijk plan dat uitsluitend een functiewijziging van bestaande bebouwing inhoudt?

nee

Worden in het plan meer dan 10 wooneenheden gerealiseerd?

nee

Is er in of rondom het plangebied sprake van wateroverlast of grondwateroverlast?

nee

Neemt in het plan het verharde oppervlak van bebouwing en bestrating toe met meer dan 1500m²?

nee

Maakt het plan deel uit van een groter plan dat in ontwikkeling is?

nee

Worden er op bedrijfsmatige wijze activiteiten verricht waardoor het verharde oppervlak verontreinigd raakt?

nee

Heeft het plan een permanente waterpeilverandering van 10cm of meer tot gevolg?

nee

aanvullende vragen ten behoeve van de korte procedure

Wat is de toename of afname van het verharde oppervlak in m²?

900m²

Ligt het plan in een intrekgebied van de drinkwaterwinning?

nee

Worden er materialen gebruikt waardoor het afstromende hemelwater verontreinigd kan raken?

nee

Vinden er binnen het plan agrarische activiteiten plaats?

nee

Gaat er grondwater onttrokken worden in het plan (tijdelijk of permanent)?

nee

Opmerkingen bij het plan

Verklaring

Dit document is een automatisch gegeneerd bestand op basis van de door u ingevulde gegevens. U bent akkoord gegaan met de door u ingevulde gegevens en u heeft verklaard alles naar waarheid te hebben ingevuld.

20130625-5-7216

Copyright Topografische Dienst

Copyright Digitale Watertoets - www.dewatertoets.nl Dit document is gegenereerd vai de website www.de watertoets.nl. Het document mag alleen worden gebruikt ten behoeve van het plan, dat in dit document is omschreven. De informatie in dit document is houdbaar tot maximaal 1 jaar, gerekend vanaf de genoemde datum in dit document.

De WaterToets 2012

Bijlage 4:
Internet artikel van 18 juni 2013,
Verkeersproblematiek Noord Deurningen

Verkeersproblematiek Noord Deurningen

18 juni 2013

Het college van B&W heeft besloten de procedure voor de invoering van verschillende verkeersmaatregelen in de omgeving van de supermarkt aan de Johanninksweg in Noord Deurningen stop te zetten.

Verantwoordelijk wethouder Alfons Steggink: "In juli vorig jaar heeft het college besloten om maatregelen te nemen om de verkeersoverlast en de parkeerdruk in de omgeving van de supermarkt aan de Johanninksweg in Noord Deurningen te verminderen. We hebben de maatregelen veelvuldig besproken met de dorpsraad en de aanwonenden. Maar helaas blijkt nu dat de maatregelen toch niet voldoende draagvlak van de direct aanwonenden hebben, er zijn zeven bezwaarschriften ingediend.

In overleg met de supermarkteigenaar en de bezwaarmakers hebben we gezocht naar een meer structurele oplossing. Alle bezwaarmakers zijn bereid gevonden om zonder tussenkomst van de commissie bezwaarschriften mee te denken over een structurele oplossing voor de problemen. Uit deze overleggen is een oplossing naar voren gekomen die verder is uitgewerkt door de supermarkteigenaar. Het college heeft ingestemd met een principeverzoek van supermarkteigenaar Berning om mee te werken aan de planologische procedure voor de realisatie van ruim 40 parkeerplaatsen op eigen terrein. "Hiermee voorziet Berning ruim in de parkeerbehoefte voor zijn supermarkt. Doordat het laden en lossen ook op dit terrein gebeurt, staan de vrachtwagens niet meer op de rijbaan waardoor de verkeersveiligheid aanzienlijk wordt verbeterd. Wij zijn heel blij dat er nu een breed gedragen plan ligt dat een duurzame oplossing biedt voor de verkeershinder. Hierdoor zijn de voorgenomen verkeersmaatregelen niet meer nodig."

Achtergrond

Om de verkeers- en parkeerhinder die buurtbewoners in de omgeving van de supermarkt aan de Johanninksweg in Noord Deurningen ondervinden, is vorige jaar een plan ontwikkeld om voor de korte/middellange termijn een oplossing te bieden. Het plan bestond uit de aanleg van een laad- en loshaven bij de winkel, een verbreding van de Pastoor Knuijstraat, de aanleg van een voetpad langs een gedeelte van de Johanninksweg, het invoeren van diverse parkeerverboden en het invoeren van parkeren voor vergunninghouders.

Ondanks het feit dat de maatregelen veelvuldig zijn besproken met de dorpsraad en aanwonenden, is toch een aantal bezwaarschriften ingediend. "Hieruit blijkt dat er toch onvoldoende draagvlak is voor de maatregelen bij de direct aanwonenden. Wij vinden het heel belangrijk dat dit draagvlak er wel is, want de maatregelen die we nemen zijn bedoeld om de hinder die de direct aanwonenden ondervinden, te verminderen of weg te nemen.

Wij hebben diverse gesprekken gehad met zowel de eigenaar van de supermarkt als met de buurtbewoners en bezwaarmakers. In deze goede gesprekken is besproken dat we samen proberen tot een oplossing te komen."

Uit de gesprekken bleek dat de geplande verplaatsing van de supermarkt naar een nieuwe locatie dichtbij tuincentrum Oosterik voorlopig geen reële optie is. De dorpsraad en omwonenden hebben aangegeven weinig heil te zien in de voorgestelde maatregelen, zeker als de verplaatsing van de supermarkt nog lang op zich laat wachten.

Tijdens een informatieavond kwam vanuit de omgeving het idee dat Berning zelf voor voldoende parkeercapaciteit op eigen terrein moet zorgen. Dit zou kunnen door achter de woning aan de Johanninksweg 13/13a (eigendom van Berning) parkeerplaatsen te maken. Dit plan is besproken met Berning. Berning heeft vervolgens een plan ingediend dat voorziet in de aanleg van parkeerplaatsen op eigen terrein waarbij de woning aan de Johanninksweg 13/13a wordt gesloopt. Hierdoor worden voldoende parkeerplaatsen gerealiseerd. Ook het laden en lossen van goederen gaat plaatsvinden op dat terrein. Dit plan is getoetst en op onderdelen nog aangepast.

"Berning voorziet met deze oplossing in zeer ruime mate in zijn parkeervraag en het laden en lossen gebeurt buiten de rijbaan. Dit betekent dat de meeste voorgenomen verkeersmaatregelen niet meer noodzakelijk zijn. Op 16 mei zijn de plannen gepresenteerd tijdens een informatieavond. Tijdens deze avond bleek dat de buurtbewoners zich goed kunnen vinden in deze oplossing. Afsproken is dat de gemeente de verkeersmaatregelen waartegen bezwaar is gemaakt, intrekt. Wij gaan ervan uit dat we op deze manier goed tegemoet komen aan de belangen van de bezwaarmakers en de overige omwonenden. De verkeersmaatregel die wel overeind blijft is het parkeerverbod aan de Johanninksweg tussen de Nordhornsestraat en de toegang tot het parkeerterrein. Dit is nodig om de doorstroming van het verkeer aan de Johanninksweg te kunnen garanderen. Dit parkeerverbod gaat pas in als het parkeerterrein klaar is."