

Ad Fontem Ruimtelijk Advies B.V.

T.a.v. mevrouw A. Veenendaal

Stationsstraat 37

7622 LW BORNE

telefoon 06 10556500

e-mail info@munsterhuisgeluidsadvies.nl

internet www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

datum 7 juli 2023

Ons kenmerk B01.23.154-RM

projectnummer 23.154

project Plan woning Dorpsstraat 91, Lattrop

Onderwerp Akoestisch onderzoek wegverkeer

Geachte mevrouw Veenendaal,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de te realiseren woning aan de Dorpsstraat 91 te Lattrop, gemeente Dinkelland. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de bestemmingsplanwijziging.

1 Inleiding

Initiatiefnemer heeft het voornemen om de huidige bedrijfswoning te slopen en te herbouwen en daarbij tevens de werkplaats uit te breiden. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelasting op de nieuwe bedrijfswoning ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de Dorpsstraat.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'.

2 Wetgeving Wegverkeer

Gemeentelijk Geluidbeleid

De gemeente Dinkelland kent eigen geluidbeleid dat is verankerd in het Gebiedgericht Geluidbeleid. Daarin is aangegeven dat voor 30 km/uur wegen bij bestemmingsplanwijzigingen aandacht moet worden besteed aan de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Bouwbesluit

Volgens hoofdstuk 3 van het Bouwbesluit dient de overeenkomstig NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en de volgens tabel 1 genoemde waarde, met een minimum van 20 dB. Voor het plan dient voor wegverkeerslawaaï hierbij te worden uitgegaan van de geluidbelasting zonder aftrek zoals hierboven bedoeld in alinea Aftrek conform artikel 110g Wgh.

Tabel 1. Overzicht grenswaarden Bouwbesluit conform afdeling 3.1.

Gebruiksfunctie	Grenswaarde
1 woonfunctie, b andere woonfunctie	
2 ander verblijfsgebied	33 dB

3 Bepaling geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens voor 2030 voor de Dorpsstraat zijn afkomstig van de gemeente Dinkelland. Voor 2033 is rekening gehouden met een autonome groei van 1% per jaar. Ter plaatse van het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Voor de Dorpsstraat is gerekend met elementen in keperverband. Een overzicht van de invoergegevens zijn in onderstaande tabellen samengevat. De verkeersverdelingen zijn in tabel 2 opgenomen. In tabel 3 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten en verdelingen voor het jaar 2032

Wegen	Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen						Etmalaalintensiteit [mvt/dag]
	Dag,- avond- en nachtuur			Lichte voertuigen	Middelzware Voertuigen	Zware voertuigen	
	d	a	n	d - a - n	d - a - n	d - a - n	
Dorpsstraat	6,57	3,75	0,77	94,93-94,04-94,79	3,3 - 2,98 - 2,08	1,77-2,98-3,13	533

Tabel 3: Situatie- en verkeersgegevens

	Dorpsstraat
Snelheid	30 [km/uur]
Wegdekhoogte maaiveld	0
Wegdektype	Elementen in keperverband
Beoordelingshoogte (m)	1,5 - 4,5 m

Resultaten

Voor de nieuwe bedrijfswoning zijn ter plaatse van de gevels beoordelingspunten ingevoerd op 1,5 m en 4,5 m hoogte. Er is voor het wegverkeersmodel gerekend met een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2. De rekenresultaten, inclusief de wettelijke dB aftrek ex artikel 110§ Wgh, zijn opgenomen in bijlage 3.

Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaaï excl. aftrek ex artikel 110§ Wgh

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met de (gecumuleerde) geluidbelasting van alle wegen exclusief de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in de woning. Conform het Bouwbesluit wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een geluidbelasting vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden.

In tabel 4 wordt de maatgevende geluidbelasting exclusief aftrek gegeven. In bijlage 3 worden de uitgebreide rekenresultaten gegeven.

Tabel 4: Rekenresultaten geluidbelasting excl. aftrek ex artikel 110§ Wgh.

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L_{den} [dB]	
	1,5 m	4,5 m
01 - Noordoostgevel	54	54
02 - Noordoostgevel	54	54
03 - Noordoostgevel	54	54
04 - Zuidoostgevel	50	50
05 - Zuidoostgevel	44	43
06 - Zuidwestgevel	33	35
07 - Noordwestgevel	47	48
08 - Noordwestgevel	51	51

■ Overschrijding van de 53 dB L_{den} .

Uit tabel 4 blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de noordoostgevel de 53 dB overschrijdt. De hoogste geluidbelasting bedraagt 54 dB op de noordoostgevel. Daarmee worden voor deze gevel niet voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit. Extra geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk. Indien de afstand tussen de geplande bedrijfswoning en de wegas 2,1 meter wordt vergroot, dan kan voor alle gevels worden voldaan aan de maximale waarde van 53 dB. In dat geval zijn geluidwerende voorzieningen niet noodzakelijk.

Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd betreffende het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de te realiseren woning aan de Dorpsstraat 91 te Lattrop, gemeente Dinkelland. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de bestemmingsplanwijziging.

Initiatiefnemer heeft het voornemen om de huidige bedrijfswoning te slopen en te herbouwen en daarbij tevens de werkplaats uit te breiden. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelasting op de nieuwe bedrijfswoning ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de Dorpsstraat.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'.

Uit het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

- Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de noordoostgevel de 53 dB overschrijdt. De hoogste geluidbelasting bedraagt 54 dB op de noordoostgevel. Daarmee worden voor deze gevel niet voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit. Extra geluidwerende voorzieningen zijn voor deze gevel noodzakelijk;
- Indien de afstand tussen de geplande bedrijfswoning en de wegas 2,1 meter wordt vergroot, dan kan voor alle gevels worden voldaan aan de maximale waarde van 53 dB. In dat geval zijn geluidwerende voorzieningen niet noodzakelijk.

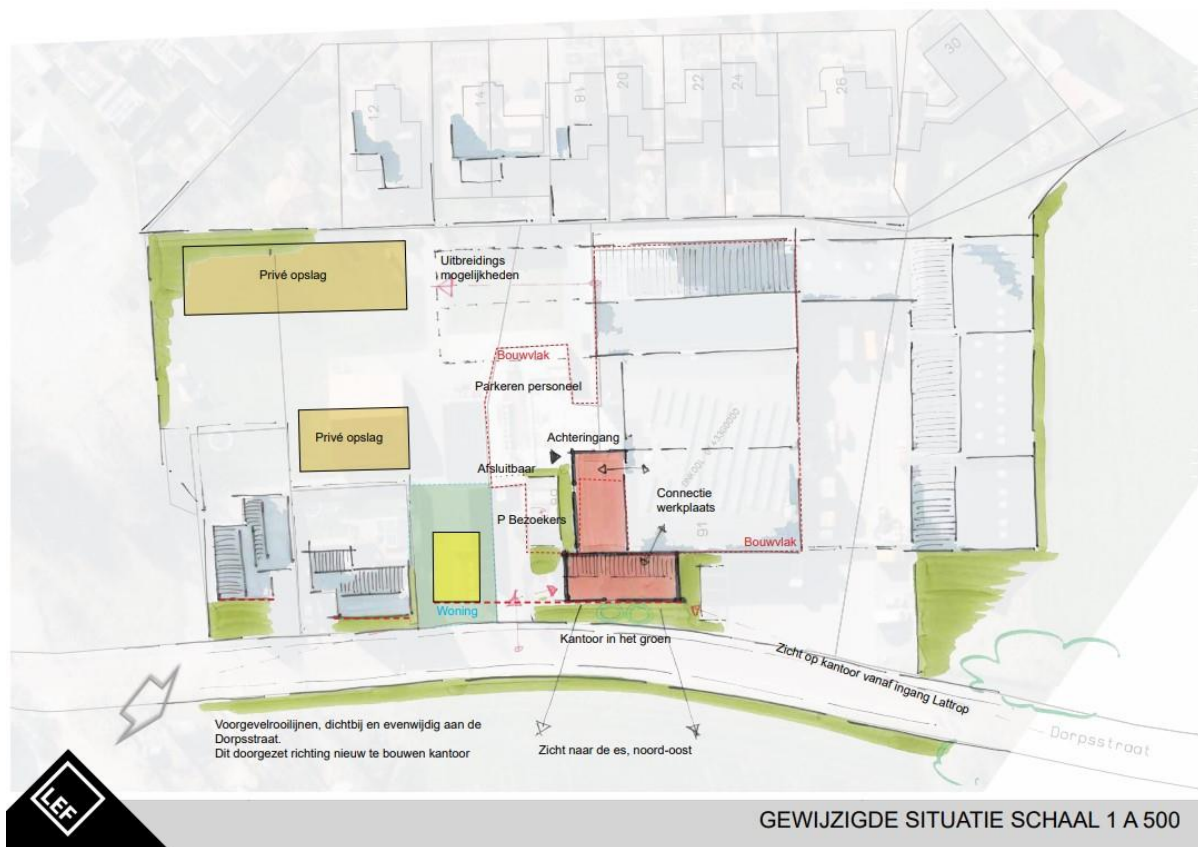
Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

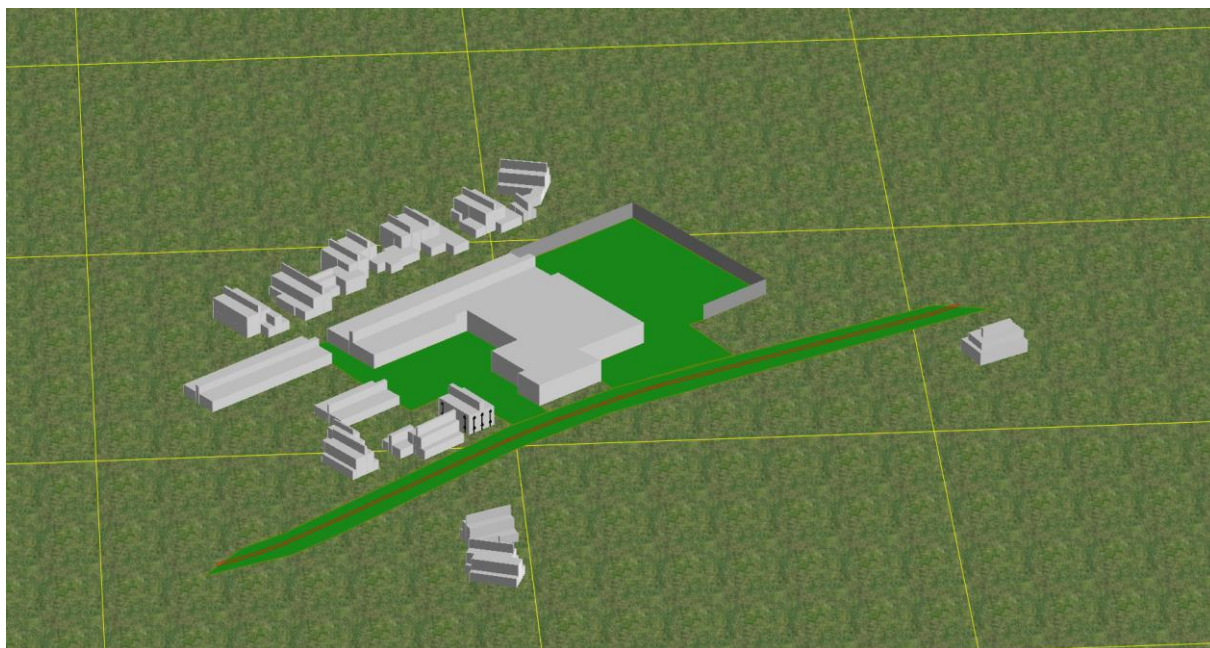
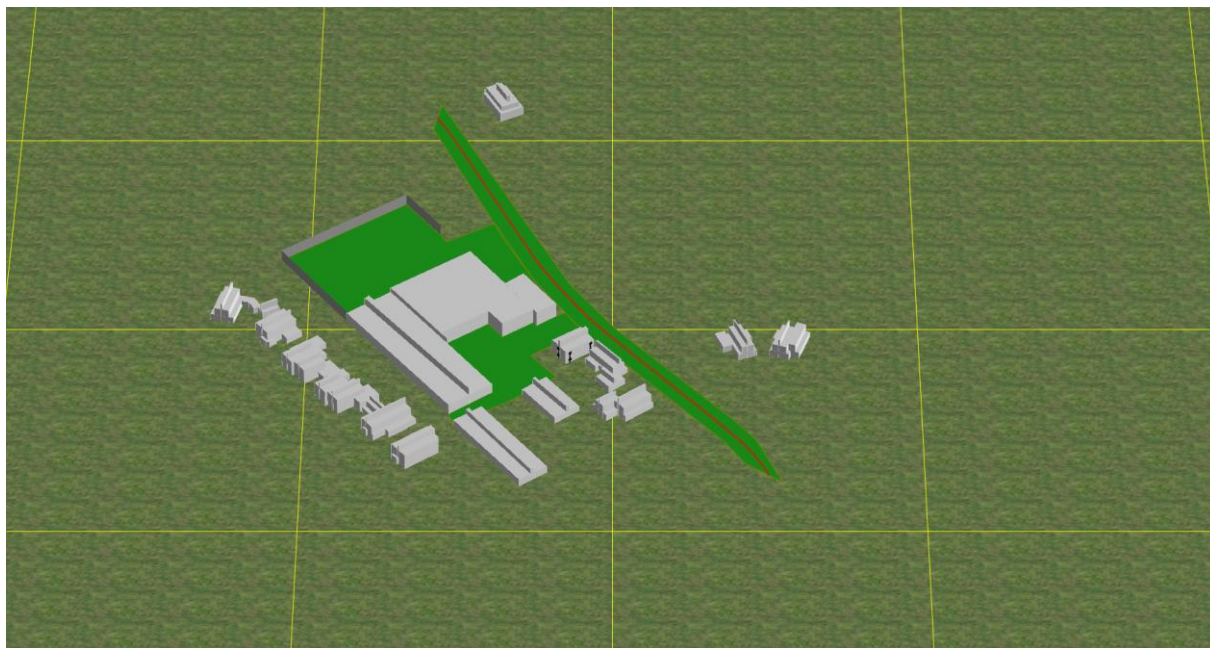
Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies

Bijlagen: 1 tot en met 3

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht



Situatie



3D

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawai

23.154

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	bouwm
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	bouwm op 1-7-2023
Laatst ingezien door	bouwm op 7-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

23.154

Commentaar



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - model wegverkeerslawaai] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 1

Dorpsstraat te Lattrop



Dorpsstraat 64 te Lattrop (Voor de autonome groei mag 1% per jaar worden gehanteerd).

2016

Wegsegment

Omschrijving	Dorpsstraat		
Wegoppervlak	Elementenverharding in keperverband		
Wegoppervlakcode	49		
Totale intensiteit	523		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,57	3,75	0,77
Motoren	0	0	0
Personenautos	94,99	94,11	94,85
Lichte vracht	3,25	2,94	2,06
Zware vracht	1,75	2,94	3,09
Sneheid			
Motoren	30	30	30
Personenautos	30	30	30

2030

Wegsegment

Omschrijving	Dorpsstraat		
Wegoppervlak	Elementenverharding in keperverband		
Wegoppervlakcode	49		
Totale intensiteit	516		
Verkeersverdeling			
Uurpercentage	6,57	3,75	0,77
Motoren	0	0	0
Personenautos	94,93	94,04	94,79
Lichte vracht	3,3	2,98	2,08
Zware vracht	1,77	2,98	3,13
Sneheid			
Motoren	30	30	30
Personenautos	30	30	30

Plan woning Dorpsstraat 91, Lattrop 23.154

Invoergegevens, schermen
Bijlage 2

Model: model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

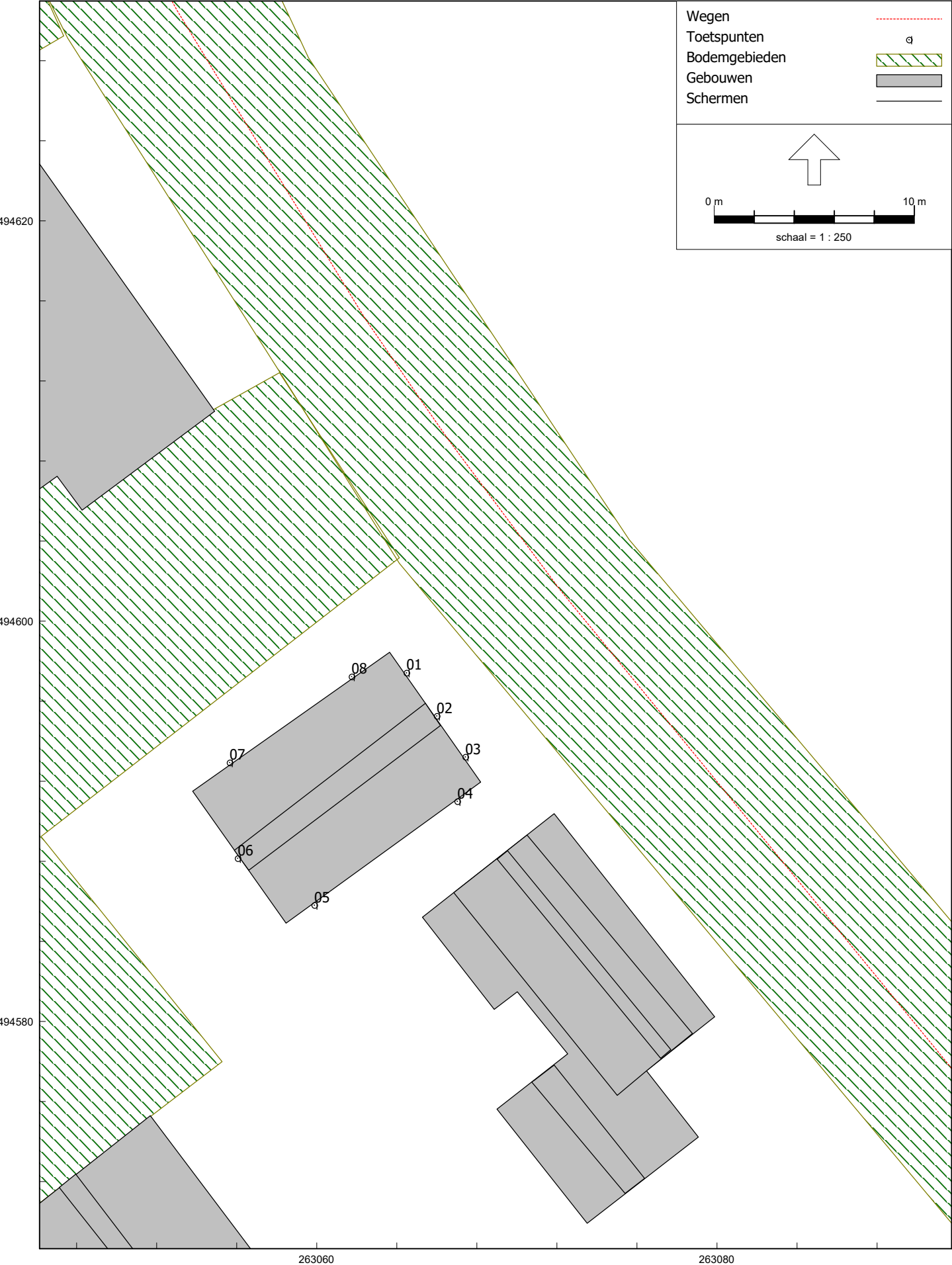
Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)
01	Dorpsstraat	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	533,00		6,57	3,75	0,77	94,93	94,04

Plan woning Dorpsstraat 91, Lattrop 23.154

Invoergegevens, schermen
Bijlage 2

Model: model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	94,79	3,30	2,98	2,08	1,77	2,98	3,13



Figuur 2

Model: model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

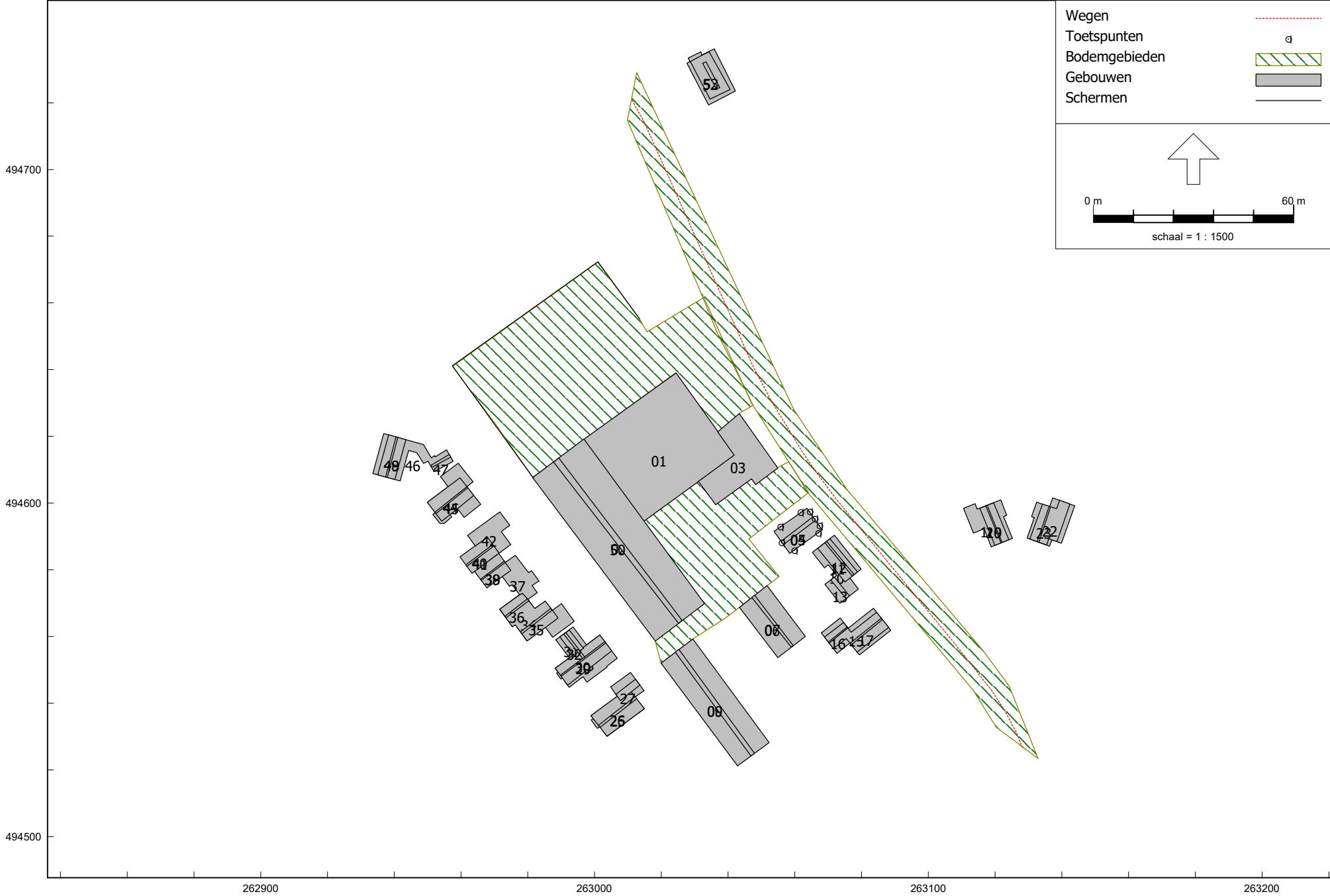


RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - model wegverkeerslawaai] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 3

Model: model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	terrein Warmes	0,00
02	terrein Warmes	0,00
03	Dorpsstraat	0,00



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - model wegverkeerslawaai] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 4

Plan woning Dorpsstraat 91, Lattrop 23.154

Invoergegevens, gebouwen Bijlage 2

Model: model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Rel.H	Hdef.	Abs.H
01	werkplaats	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
02	opslag	4,00	0,00	0 dB	0,80	4,00	Relatief	4,00
03	uitbreiding kantoor	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
04	uitbreiding woning	5,50	0,00	0 dB	0,80	5,50	Relatief	5,50
05	uitbreiding woning	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
06	uitbreiding prive opslag	2,50	0,00	0 dB	0,80	2,50	Relatief	2,50
07	uitbreiding prive opslag	5,00	0,00	0 dB	0,80	5,00	Relatief	5,00
08	uitbreiding prive opslag	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
09	uitbreiding prive opslag	5,00	0,00	0 dB	0,80	5,00	Relatief	5,00
10	bestaande woning nr 85	2,50	0,00	0 dB	0,80	2,50	Relatief	2,50
11	bestaande woning nr 85	5,50	0,00	0 dB	0,80	5,50	Relatief	5,50
12	bestaande woning nr 85	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
13	bestaande woning nr 85	5,00	0,00	0 dB	0,80	5,00	Relatief	5,00
14	bestaande woning nr 83	2,50	0,00	0 dB	0,80	2,50	Relatief	2,50
15	bestaande woning nr 83	5,50	0,00	0 dB	0,80	5,50	Relatief	5,50
16	bestaande woning nr 83	7,00	0,00	0 dB	0,80	7,00	Relatief	7,00
17	bestaande woning nr 83	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
18	bestaande woning 1 Erve Stok	2,50	0,00	0 dB	0,80	2,50	Relatief	2,50
19	bestaande woning 1 Erve Stok	5,50	0,00	0 dB	0,80	5,50	Relatief	5,50
20	bestaande woning 1 Erve Stok	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
21	bestaande woning 2 overzijde	2,50	0,00	0 dB	0,80	2,50	Relatief	2,50
22	bestaande woning 2 overzijde	5,50	0,00	0 dB	0,80	5,50	Relatief	5,50
23	bestaande woning 2 overzijde	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
24	Kraakenhof nr 12	2,50	0,00	0 dB	0,80	2,50	Relatief	2,50
25	Kraakenhof nr 12	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
26	Kraakenhof nr 12	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
27	Kraakenhof nr 12	5,00	0,00	0 dB	0,80	5,00	Relatief	5,00
28	Kraakenhof nr 14	2,50	0,00	0 dB	0,80	2,50	Relatief	2,50
29	Kraakenhof nr 14	5,50	0,00	0 dB	0,80	5,50	Relatief	5,50
30	Kraakenhof nr 14	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
31	Kraakenhof nr 14	5,00	0,00	0 dB	0,80	5,00	Relatief	5,00
32	Kraakenhof nr 14	6,50	0,00	0 dB	0,80	6,50	Relatief	6,50
33	Kraakenhof nr 18-20	4,00	0,00	0 dB	0,80	4,00	Relatief	4,00
34	Kraakenhof nr 18-20	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
35	Kraakenhof nr 18-20	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
36	Kraakenhof nr 18-20	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
37	Kraakenhof nr 20-22	2,50	0,00	0 dB	0,80	2,50	Relatief	2,50
38	Kraakenhof nr 20-22	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
39	Kraakenhof nr 20-22	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
40	Kraakenhof nr 24	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
41	Kraakenhof nr 24	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
42	Kraakenhof nr 24	2,50	0,00	0 dB	0,80	2,50	Relatief	2,50
43	Kraakenhof nr 26	2,50	0,00	0 dB	0,80	2,50	Relatief	2,50
44	Kraakenhof nr 26	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
45	Kraakenhof nr 26	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
46	Kraakenhof nr 30	2,50	0,00	0 dB	0,80	2,50	Relatief	2,50
47	Kraakenhof nr 30	5,00	0,00	0 dB	0,80	5,00	Relatief	5,00
48	Kraakenhof nr 30	5,50	0,00	0 dB	0,80	5,50	Relatief	5,50
49	Kraakenhof nr 30	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
50	Opslag	7,00	0,00	0 dB	0,80	7,00	Relatief	7,00
51	Dorpstraat 88	3,50	0,00	0 dB	0,80	3,50	Relatief	3,50
52	Dorpstraat 88	5,50	0,00	0 dB	0,80	5,50	Relatief	5,50
53	Dorpstraat 88	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - model wegverkeerslawaai] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 5

Model: model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffrr 63	Adiffrr 125	Adiffrr 250	Adiffrr 500	Adiffrr 1k
1	wanden overkapping	4,50	0,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Plan woning Dorpsstraat 91, Lattrop
23.154

Invoergegevens, schermen
Bijlage 2

Model: model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
1	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 8k
1	0,80

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodel wegverkeerslawaa

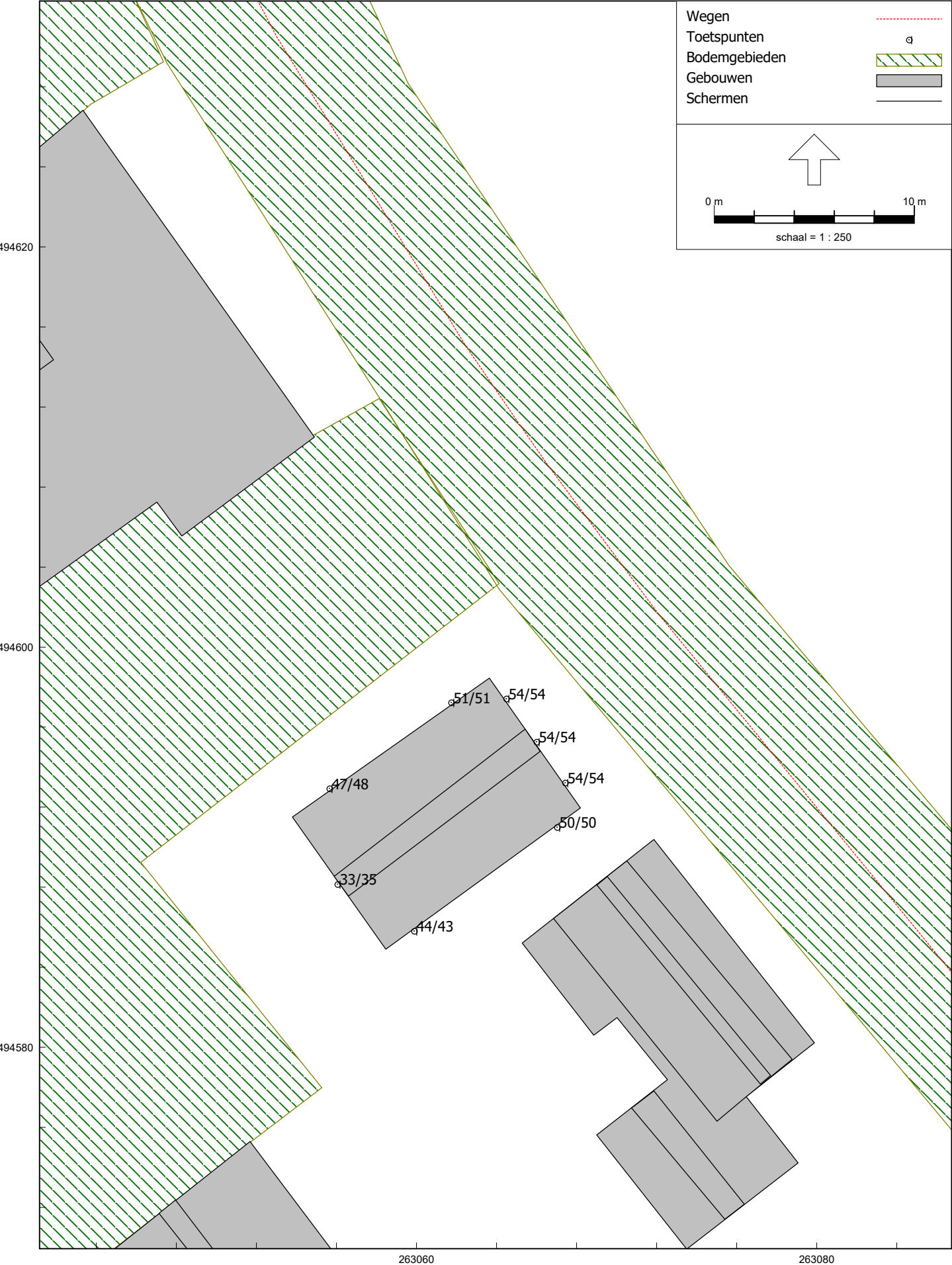
Plan woning Dorpsstraat 91, Lattrop
23.154

Resultaten geluidbelasting, exclusief aftrek
Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Noordoostgevel	263064,49	494597,42	1,50	53,5	51,5	44,5	54,5	
01_B	Noordoostgevel	263064,49	494597,42	4,50	53,3	51,4	44,3	54,3	
02_A	Noordoostgevel	263066,00	494595,26	1,50	53,4	51,4	44,4	54,4	
02_B	Noordoostgevel	263066,00	494595,26	4,50	53,3	51,3	44,3	54,3	
03_A	Noordoostgevel	263067,43	494593,22	1,50	53,4	51,4	44,3	54,3	
03_B	Noordoostgevel	263067,43	494593,22	4,50	53,2	51,2	44,2	54,2	
04_A	Zuidoostgevel	263067,03	494591,00	1,50	49,2	47,3	40,2	50,2	
04_B	Zuidoostgevel	263067,03	494591,00	4,50	49,2	47,2	40,1	50,1	
05_A	Zuidoostgevel	263059,89	494585,81	1,50	43,0	41,0	34,0	44,0	
05_B	Zuidoostgevel	263059,89	494585,81	4,50	42,2	40,2	33,1	43,1	
06_A	Zuidwestgevel	263056,06	494588,15	1,50	32,0	30,0	23,0	33,0	
06_B	Zuidwestgevel	263056,06	494588,15	4,50	33,9	31,9	24,9	34,9	
07_A	Noordwestgevel	263055,66	494592,93	1,50	46,5	44,5	37,4	47,4	
07_B	Noordwestgevel	263055,66	494592,93	4,50	46,9	44,9	37,9	47,9	
08_A	Noordwestgevel	263061,74	494597,23	1,50	49,5	47,6	40,5	50,5	
08_B	Noordwestgevel	263061,74	494597,23	4,50	49,6	47,6	40,5	50,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

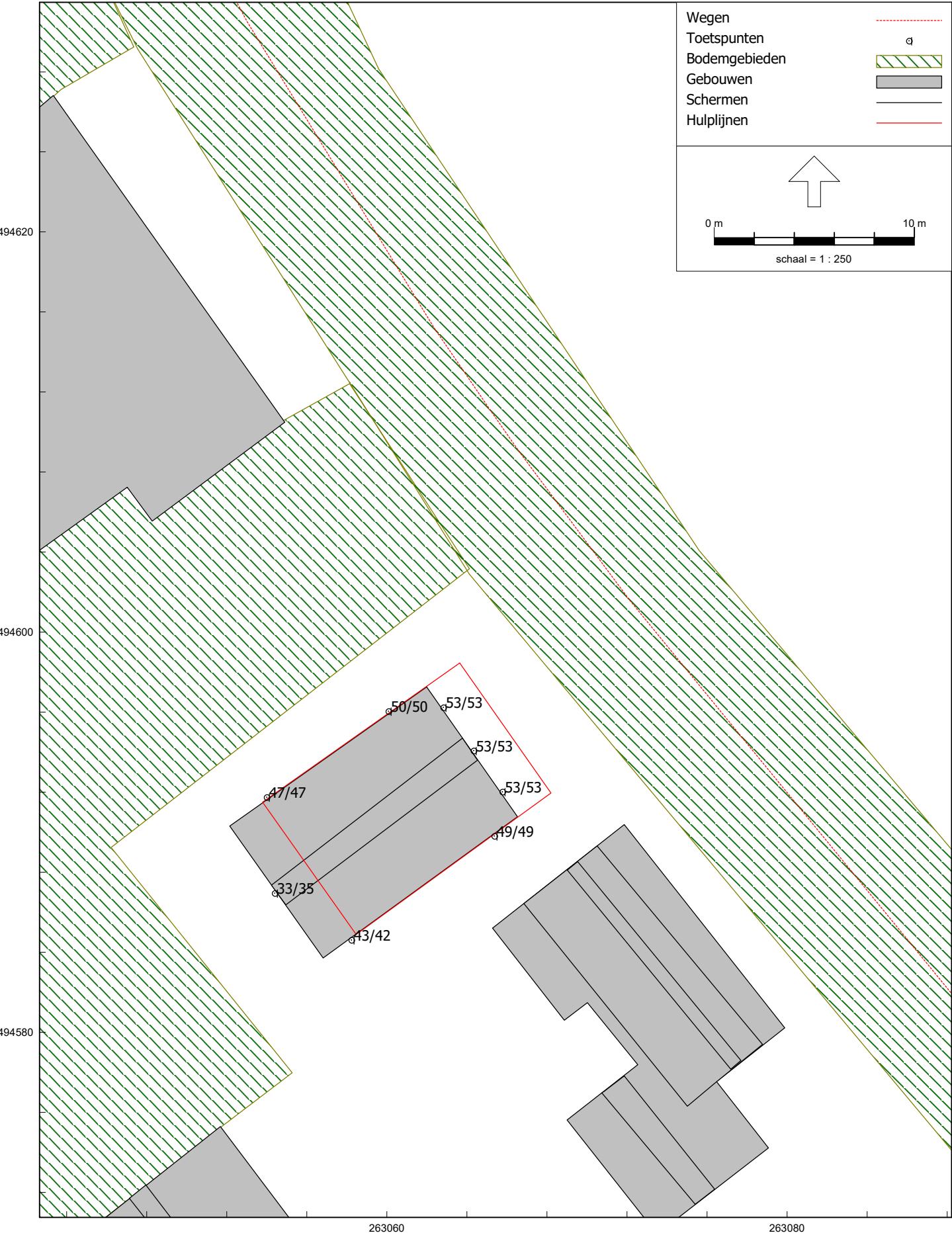


Figuur 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van model wegverkeerslawaaï - maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Noordoostgevel	263062,83	494596,23	1,50	52,5	50,5	43,4	53,4	
01_B	Noordoostgevel	263062,83	494596,23	4,50	52,4	50,4	43,4	53,4	
02_A	Noordoostgevel	263064,35	494594,07	1,50	52,4	50,5	43,4	53,4	
02_B	Noordoostgevel	263064,35	494594,07	4,50	52,4	50,4	43,4	53,4	
03_A	Noordoostgevel	263065,78	494592,03	1,50	52,3	50,4	43,3	53,3	
03_B	Noordoostgevel	263065,78	494592,03	4,50	52,3	50,3	43,3	53,3	
04_A	Zuidoostgevel	263065,38	494589,81	1,50	48,2	46,3	39,2	49,2	
04_B	Zuidoostgevel	263065,38	494589,81	4,50	48,1	46,1	39,1	49,1	
05_A	Zuidoostgevel	263058,23	494584,62	1,50	42,2	40,2	33,2	43,2	
05_B	Zuidoostgevel	263058,23	494584,62	4,50	41,2	39,3	32,2	42,2	
06_A	Zuidwestgevel	263054,40	494586,96	1,50	32,0	30,1	23,0	33,0	
06_B	Zuidwestgevel	263054,40	494586,96	4,50	34,1	32,2	25,1	35,1	
07_A	Noordwestgevel	263054,00	494591,74	1,50	45,9	43,9	36,8	46,8	
07_B	Noordwestgevel	263054,00	494591,74	4,50	46,4	44,4	37,4	47,4	
08_A	Noordwestgevel	263060,09	494596,04	1,50	48,8	46,8	39,8	49,8	
08_B	Noordwestgevel	263060,09	494596,04	4,50	49,1	47,1	40,0	50,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 7